2019年度

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

2020年 7月

関西エアポート株式会社 新関西国際空港共地保有株式会社

はじめに

本報告書は、2019 年度の生活環境項目(騒音、大気質、水質・底質)及び自然 環境項目(海域生物、陸生動物(鳥類))の監視結果をとりまとめたものである。

なお、本報告書の監視項目は、「関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画」 (2007年3月(2019年7月改正)) に基づくものである。

2020年 7月

関西エアポート株式会社新関西国際空港土地保有株式会社

目 次

生活環境項	Ħ

騒音	 1 - 1
大気質	 2 - 1
水質・底質	 3 - 1
自然環境項目	
海域生物	 4 - 1
陸生動物(鳥類)	 5 - 1

資 料

生活環境項目

[騒音]

[大気質]

[水質・底質]

騒 音

目 次

Ι	環境的	監視の概要		
	1	調査期間		 1 – 1
	2	調査項目		 1 – 1
	3	調査点		 1 – 1
	4	調査内容		 1 - 2
II	環境團	監視結果		
	1	航空機騒音測定	2結果	 1 – 5
	2	飛行コース測定	2結果	 $1 - 1 \ 4 \ 7$

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は、2019年4月から2020年3月である。

2 調査項目

測定・調査項目は、表1-1に示すとおりである。

表1-1 測定・調査項目

測定	・調査項目	範 囲	測定点数
	 騒 音	大阪湾沿岸地域	常時観測局 10 局
航空機		及び	定期調査 20 点
	飛行コース 飛行経路周辺地域		10 断面

3 調査点

航空機騒音の測定は、常時観測局を含む大阪湾沿岸地域の 30 地点で行い、その所在地は 表1-2、測定点の配置図は図1-1に示すとおりである。

飛行コースの測定は、O⑤(またはO⑦)、O⑧、O⑭、O③・W①、H②、H⑤、H⑦、H⑨付近で行った。

表 1-2 航空機騒音調査地点一覧

地点No.	所在地	
01	泉大津市汐見町	(常時観測)
02	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
03	岬町多奈川小島	(常時観測)
04	堺市南区庭代台	
0⑤	高石市高砂2丁目	
06	忠岡町新浜3丁目	
0⑦	岸和田市臨海	
08	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
09	田尻町りんくうポート南	
010	泉南市りんくう南浜	
011	阪南市箱作	
O(12)	和泉市和田町	
O(13)	熊取町希望が丘	
014	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W(1)	和歌山市大川	(常時観測)
W(2)	和歌山市深山	
W3	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H2	淡路市岩屋	(常時観測)
H3	洲本市中川原	(常時観測)
H(4)	洲本市由良町由良	
H(5)	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H(7)	淡路市釜口	(常時観測)
H®	淡路市郡家	
H(9)	淡路市下司	
H10	洲本市五色町都志大日	
H①	南あわじ市松帆櫟田	
H(12)	南あわじ市倭文長田	`
H(13)	南あわじ市榎列	·
H(14)	南あわじ市沼島	

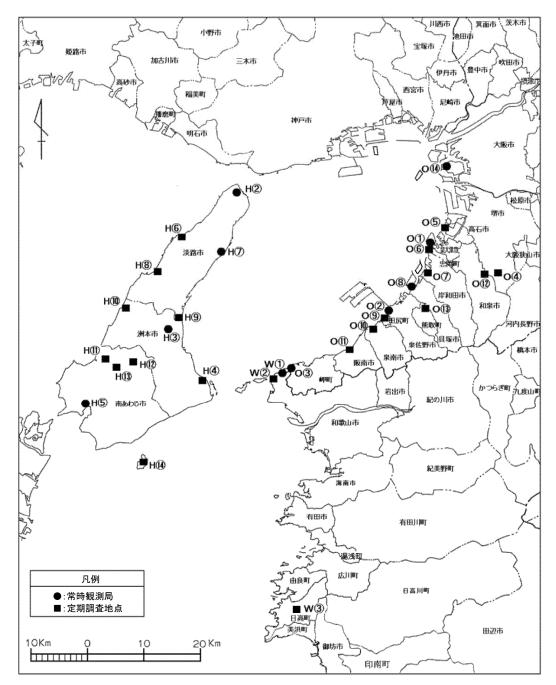


図1-1 航空機騒音調査地点

4 調査内容

(1) 測定頻度

測定頻度は、表1-3に示すとおりである。

航空機騒音は、常時観測局で連続的に、定期調査地点で年 1 回から 4 回の測定を実施した。

飛行コースは、1 断面について年 4 回、2 断面について年 2 回、7 断面について年 1 回の調査を実施した。

表 1 - 3 測定頻度

31	測定・調査項目						2019 年								
U	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
	騒 音	常時観測	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
航空機		定期調査	0		0	0	0		0		0	0			
	飛行コー	ス			0	0		0	0		0			0	

- 注1) 航空機騒音の定期調査は、各回とも7日間の調査である。
- 注2)飛行コースは各回7日間、3日間または2日間の調査である。

(2) 測定方法

各測定項目の測定方法は、表1-4に示すとおりである。

表 1-4 測定方法

測気	定・調査項目		測定方法
航空機	騒 音	常時観測 及び 定期調査	航空機騒音測定・評価マニュアル(平成 27 年 10 月 環境省)による方法に準拠
	飛行コース		ADS-B データ受信測定システムによる

(3) 使用測定機器

測定に使用した機器は、表1-5に示すとおりである。

表 1-5 使用測定機器

測気	定・調査項目		機器の型式
航 空 機	騒音	常時観測 及び 定期調査	騒音測定システム DL-100/PT 又は DL-100/LE
	飛行コース		ADS-B データ受信機器

Ⅱ 環境監視結果

1 航空機騒音

航空機騒音測定結果総括表

(単位・Iden)

	: Lden)	1					2019年					2020年			
No.	測定地点		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
O ①	泉大津市汐見町	37	38	< 37	41	< 37	< 37	< 37	< 37	37	38	39	< 37	38	
O ②	泉佐野市りんくう往来南	38	40	39	< 37	< 37	37	37	< 37	39	38	39	39	38	
О ③	岬町多奈川小島	48	49	47	47	47	45	47	48	48	48	48	48	48	
O ④	堺市南区庭代台	< 37									< 37				
O ⑤	高石市高砂2丁目	< 37			< 37						_				
O 6	忠岡町新浜3丁目	< 37			< 37						_				
O ⑦	岸和田市臨海	< 37			< 37						< 37				
O ®	貝塚市二色3丁目	40	42	39	40	39	< 37	< 37	39	41	42	42	41	40	
O 9	田尻町りんくうポート南	39			40						37				
O 10	泉南市りんくう南浜	40			39						40				
O (1)	阪南市箱作	< 37			39						< 37				
O 12	和泉市和田町	< 37									< 37				
O 13	熊取町希望が丘	< 37									< 37				
O 4	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	
w ①	和歌山市大川	45	46	45	45	45	42	39	45	47	46	46	46	46	
w 2	和歌山市深山	43			43						43				
W ③	日高町大字高家	< 37									< 37				
H 2	淡路市岩屋	43	44	43	45	44	44	43	43	41	42	43	42	41	
Н ③	洲本市中川原	40	40	41	42	40	41	< 37	< 37	38	40	43	38	< 37	
H 4	洲本市由良町由良	< 37				< 37									
Н ⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	37	39	37	39	< 37	< 37	< 37	< 37	39	< 37	< 37	
H (6)	淡路市育波	< 37	< 37												
Н ⑦	淡路市釜口	38	38	38	41	40	39	< 37	< 37	< 37	38	40	< 37	< 37	
H ®	淡路市郡家	< 37				< 37						< 37			
Н (9)	淡路市下司	< 37				< 37									
H 10	洲本市五色町都志大日	< 37				< 37									
Н 🗓	南あわじ市松帆櫟田	< 37							< 37						
H 12	南あわじ市倭文長田	39	39												
Н 🗓	南あわじ市榎列	37				< 37						39			
Н	南あわじ市沼島	42	43				38		42			44			

- (注1) 表中の「-」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。 (注2) 表中の「<37」は、Lden値が37未満であることを示す。 (注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

航空機騒音測定結果総括表

(単位・WECPNI)

	WECPNL)	1					2019年						2020年	
No.	測定地点		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
O ①	泉大津市汐見町	50	50	51	57	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
O 2	泉佐野市りんくう往来南	50	52	51	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	51	50	< 50	< 50	50
О 3	岬町多奈川小島	59	60	58	58	58	57	58	60	61	60	59	60	60
O 4	堺市南区庭代台	< 50									< 50			
O (5)	高石市高砂2丁目	< 50			< 50						_			
O 6	忠岡町新浜3丁目	< 50			< 50						_			
0 7	岸和田市臨海	< 50			< 50						< 50			
O ®	貝塚市二色3丁目	52	54	51	51	50	< 50	< 50	50	53	54	54	53	52
O 9	田尻町りんくうポート南	< 50			51						< 50			
O 10	泉南市りんくう南浜	54			51						56			
O (II)	阪南市箱作	< 50			< 50						< 50			
O 12	和泉市和田町	< 50									< 50			
O 🗓	熊取町希望が丘	< 50									< 50			
O (14)	大阪市住之江区南港北	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
\mathbf{W} ①	和歌山市大川	56	57	55	55	55	52	< 50	55	58	57	57	57	57
W 2	和歌山市深山	54			54						55			
W (3)	日高町大字高家	< 50									< 50			
Н2	淡路市岩屋	53	53	52	54	54	54	51	52	52	52	54	52	51
Н ③	洲本市中川原	51	52	52	52	52	52	< 50	< 50	51	52	55	50	< 50
H 4	洲本市由良町由良	< 50				< 50								
Н ⑤	南あわじ市福良	< 50	< 50	< 50	50	< 50	50	< 50	< 50	< 50	< 50	52	< 50	< 50
H 6	淡路市育波	< 50	< 50											
Н ⑦	淡路市釜口	< 50	< 50	< 50	51	50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	52	< 50	< 50
H ®	淡路市郡家	< 50				< 50						< 50		
Н (9)	淡路市下司	< 50				< 50								
H 10	洲本市五色町都志大日	< 50				< 50								
Н 🗓	南あわじ市松帆櫟田	< 50							< 50					
H 12	南あわじ市倭文長田	50	50											
H (3)	南あわじ市榎列	< 50				< 50						51		
H (14)	南あわじ市沼島	55	54				51		54			57		

⁽注1) 表中の「〜」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。 (注2) 表中の「〜50」は、WECPNL値が50未満であることを示す。 (注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

[2019年 4月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/1/ 11 1/9	ルニが残り、日の人に行った。							
	O(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
泉	大津市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
	見町		LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	41	< 37		< 37	51	60	5	9	0	1	15	69	580
	2 (火)	40	< 37	39	< 37	52	54	4	10	37	17	68	331	日平均
	3 (水)	40	< 37	39	< 37	52	56	5	20	15	6	46	175	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	6	0	20	32	
	5 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	2	5	32	
	6 (土)	41	41	< 37	< 37	56	62	1	12	10	5	28	102	
	7 (日)	37	< 37	37	< 37	< 50	53	5	4	22	1	32	130	
	8 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	3	2	3	12	79	
	9 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	8	8	7	27	142	
日	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	5	9	56	
	11 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	0	6	13	11	30	155	
	12 (金)	38	< 37	< 37	< 37	51	55	10	9	9	6	34	196	
	13 (土)	39	< 37	37	< 37	50	56	1	15	7	7	30	116	
	14 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	51	2	1	56	87	
	15 (月)	41	< 37	< 37	< 37	50	55	5	25	2	8	40	161	
別														
	16 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	4	1	6	32	
	17 (水)	38	38	< 37	< 37	54	61	0	5	16	5	26	103	
	18 (木)	41		< 37	< 37	< 50	59	0	0	2	5	7	56	
	19 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	56	1	1	5	9	16	116	
	20 (土)	40		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	6	8	73	
値	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	3	1	0	7	36	
	22 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	2	7	10	86	
	23 (火)	< 37			< 37	< 50	56	4	0	0	1	5	50	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	1	3	14	
	25 (木)	37	< 37	39	< 37	53	61	0	2	7	6	15	83	
	26 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	56	7	3	10	11	31	213	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	8	5	14	75	
	28 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	8	26	10	4	48	176	
	29 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	28	4	1	35	70	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	40	1	2	44	73	
Lder	n 平均値	38		WECPNL	平均値	50			備考					
<u> </u>		l	l				l			l				

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 5月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	加工機関目例に相木 測定機数								
	O①	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
泉	大津市	(dB)					dB(A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	37	37	< 37	< 37	50	56	0	20	10	9	39	140	572
	2 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	34	0	1	36	54	日平均
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	1	0	7	36	
	4 (土)	43	46		< 37	61	76	0	3	0	1	4	13	
	5 (日)	39	< 37	37	< 37	< 50	59	0	4	4	4	12	56	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	12	1	17	50	
	7 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	2	21	3	32	155	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	1	3	7	36	
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
日	10 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	11 (土)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	3	3	30	
	12 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	7	1	5	14	70	
	13 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	2	0	1	2	5	43	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	8	2	13	65	
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
別														
	16 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	2	0	1	3	12	
	17 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	4	0	5	2	11	75	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	11	6	22	98	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	10	2	5	20	96	
	20 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	3	1	5	29	
	20 ()1)							1	Ŭ		1		20	
値	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	6	8	17	110	
1123	22 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	7	2	9	41	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	2	1	4	17	
	24 (金)	39	< 37	41	< 37	53	66	2	1	3	0	6	30	
	25 (土)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3	
	1 0 (11)							Ů	Ů	_	Ů	-		
	26 (目)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	7	1	12	35	
	27 (月)	40	43		< 37	62	78	1	1	0	0	2	11	
	28 (火)	37	< 37		< 37	52	62	1	5	0	3	9	45	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	\ 01	< 50	54	0	2	14	0	16	44	
	30 (木)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	4	0	4	12	
	31 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	4	18	1	24	78	
	(/		1							10	-			L
Lder	n 平均値	< 37		WECPNL	平均値	51			備考					
	. •													
		L	1	1	l	l	·		<u> </u>	1				

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 6月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 // //	<u> </u>	700/192	1	測定	機数	[
	O(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
泉	大津市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
	見町		LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	54	0	15	11	8	34	128	576
	2 (目)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	57	6	0	67	115	日平均
	3 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	2	0	1	4	22	
	4 (火)	< 37			< 37	< 50	55	3	0	0	1	4	40	
	5 (水)	37			< 37	< 50	57	0	0	0	3	3	30	
	- (/4//											_		
	6 (木)	38		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	4	6	53	
	7 (金)	38	< 37		< 37	53	63	4	3	0	1	8	53	
	8 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	53	2	14	17	9	42	175	
	9 (目)	38	< 37	< 37	< 37	50	53	5	35	14	11	65	237	
日	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	7	9	2	20	74	
	,,,,													
	11 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	10	6	19	111	
	12 (水)	38	< 37	38	< 37	50	54	1	7	19	9	36	164	
	13 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	4	0	1	5	14	
	14 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	55	8	5	16	5	34	183	
	15 (土)	< 37	< 37		· 0.	< 50	59	0	5	0	0	5	5	
別	10 (11)						00	Ŭ			v	Ü		
/3 3	16 (目)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	4	11	6	21	97	
	17 (月)	< 37	< 37	\ 01	< 37	< 50	55	5	6	0	1	12	66	
	18 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	0	3	12	
	19 (水)	46	49	< 37	\ 31	63	81	0	3	2	0	5	9	
	20 (木)	< 37	< 37	\ 31	< 37	< 50	55	0	1	0	1	2	11	
	20 ()()	\ 31	\ 31		\ 31	\ 30	33	0	1	0	1	2	11	
値	21 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	4	2	9	4	19	109	
IIE	22 (土)	45	47	37	< 37	64	69	0	6	19	10	35	163	
	23 (日)	37	< 37	37	< 37	50	54	8	34	23	0	65	183	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	9	1	3	15	62	
	25 (火)	38	39	\ 31	< 37	55	63	5	7	0	3	15	87	
	20 (20)	30	39		\ 31	ออ	ია	υ	'		J	19	01	
	26 (水)	12	46	< 37	< 37	50	70	0	7	6	1	1.4	35	
	26 (水) 27 (木)	43	40	< 37	< 37	59 59				6	1 5	14 16	110	
		42					66 72	5 6	4	2				
	28 (金) 29 (土)	48	45	45	41	65 66	72 74	6	9	3	3	21	108	
		48	50	39	< 37	66 50	74	2	20	7	1	30	71	
	30 (目)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	0	3	4	7	14	85	
								I				1	l	ı
Lder	ı 平均値	41		WECPNL	平均值	57			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 7月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/1/ 6	17党 河虫 日 仅	1/C/II/	1	測定	機数	[
	01	Lden		(dB)		WECPI	L 平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大津市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	見町	. ,	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			0,43,7
	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	2	1	1	6	35	586
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50		3	1	1	1	6	44	日平均
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	5	1	7	26	
	4 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50		1	8	2	4	15	64	
	5 (金)	37	< 37	< 37	< 37	52		2	2	4	8	16	114	
	- (_	_				
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	7	3	16	57	
	7 (目)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	26	2	2	34	92	
	8 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	1	12	3	21	117	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50		1	5	3	0	9	24	
日	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	6	2	9	39	
	(,,,,								_		_	-		
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	1	1	5	16	
	12 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	2	0	1	5	32	
	13 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	54	1	32	15	5	53	137	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50		6	47	16	1	70	165	
	15 (月)	37	< 37	37	< 37	< 50		1	14	15	5	35	119	
別	10 ()1)			0.					- 11	10	Ü	00	110	
/3 3	16 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	1	5	8	64	
	17 (水)	< 37	< 37	\ 01	\ 01	< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50		0	1	4	1	6	23	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50		2	1	3	2	8	50	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	\ 31	< 50		0	1	1	0	2	4	
	20 (上)	\ 31	\ 51	\ 51		\ 00	30	U	1	1	U	2	4	
値	21 (目)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	6	6	0	14	44	
IIE	22 (月)	< 37	\ 01	< 37	\ 01	< 50		0	0	1	0	1	3	
	23 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50		0	0	3	5	8	59	
	24 (水)	< 37	< 37	\ 51	< 37	< 50		0	2	0	3	5	32	
	25 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	11	8	20	114	
	20 (/N)	30	\ 31	\ 31	\ 31	\ 30	00	0	1	11	0	20	114	
	26 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	1	4	2	12	83	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	8	2	12	46	
	27 (上) 28 (目)	\ 31	\ 31	\ 31	\ 31	\ 30	99	U		0	۷	14	40	
	29 (月)	37	< 37	39	< 37	< 50	60	0	1	2	2	5	27	
	30 (火)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	55		1	0	3	5 5	41	
	30 (火)	< 37	× 31		< 37	< 50		1 2	0	0	5 5	5 7	70	
	01 (/\/)	\ 31			\ 31	\ 00	90	۷	0		 が空白の			
Lda	1 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考		か至日の より10dE			ベルボ
Lden 平均値 < 37 WECPNL 平均値 <					\ 50			川 与					- 1/2///	
検出できなかったことを示す。														

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 8月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/1/ [_	1 1/9		700/19/1	1	測定	機数	[
	O(1)	Lden		(dB)		WEC	PNL	平均值	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
泉	大津市	(dB)						dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
	見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n				07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< !	50	56	1	1	2	4	8	57	589
	2 (金)	< 37			< 37	< :	50	55	4	0	0	0	4	40	日平均
	3 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< :	50	56	1	2	1	4	8	55	
	4 (日)	38		< 37	< 37	< {	50	53	7	0	4	9	20	172	
	5 (月)	< 37		< 37	< 37	< :	50	54	4	0	3	2	9	69	
	6 (火)	< 37			< 37	< {	50	53	5	0	0	1	6	60	
	7 (水)	< 37			< 37	< {	50	56	1	0	0	2	3	30	
	8 (木)	< 37			< 37	< {	50	58	0	0	0	1	1	10	
	9 (金)	38			< 37	< !	50	55	2	0	0	4	6	60	
日	10 (土)	< 37		< 37	< 37	< !	50	57	1	0	1	2	4	33	
	11 (目)	37		< 37	< 37	< !	50	54	6	0	6	6	18	138	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< !	50	54	7	8	13	1	29	127	
	13 (火)	< 37		< 37	< 37	< !	50	55	4	0	1	1	6	53	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< !	50	54	0	1	10	4	15	71	
	15 (木)	< 37	< 37			< !	50	58	0	2	0	0	2	2	
別															
	16 (金)	< 37			< 37	< ;	50	56	0	0	0	2	2	20	
	17 (土)	37		< 37	< 37	< ;	50	54	2	0	3	6	11	89	
	18 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< !		57	1	1	4	3	9	53	
	19 (月)	< 37			< 37	< ;		54	2	0	0	1	3	30	
	20 (火)	37			< 37	< ;	50	58	0	0	0	2	2	20	
値	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< !	50	57	1	1	1	2	5	34	
	22 (木)	37		< 37	< 37	< !	50	59	4	0	1	0	5	43	
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< !	50	58	0	3	3	3	9	42	
	24 (土)	37	< 37		< 37	< !	50	58	0	8	0	4	12	48	
	25 (目)	38	< 37		< 37	< ;	50	56	3	7	0	6	16	97	
	26 (月)	< 37		< 37		< !	50	57	0	0	1	0	1	3	
	27 (火)	< 37	< 37		< 37	< !	50	59	0	3	0	1	4	13	
	28 (水)	< 37			< 37	< !	50	60	0	0	0	1	1	10	
	29 (木)	< 37			< 37	< ;	50	58	0	0	0	1	1	10	
	30 (金)	37	< 37		< 37	< ;	50	60	3	1	0	1	5	41	
	31 (土)	< 37	< 37			< ;	50	58	0	1	0	0	1	1	
Ldei	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	< ;	50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 9月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //	文列虫 日 (只) パワー	7/2/14/	1	測定	機数	[
	O(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
泉	大津市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
	見町		LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	3	0	0	5	23	558
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	1	0	0	2	11	日平均
	3 (火)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	1	2	7	36	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	- (1)											_	_	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	0	3	21	
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	1	3	12	
	8 (目)	37	< 37		< 37	< 50	55	6	8	0	1	15	78	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	1	2	8	46	
日	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	0	2	11	
	10 ()()	\	\ 01		\ O1	\ 00		1	1		V	2	11	
	11 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	1	0	0	2	11	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	1	4	7	45	
	13 (金)	< 37	< 37	\ 01	< 37	< 50	58	1	1	0	1	3	21	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	\ 31	< 50	60	0	2	1	0	3	5	
	15 (日)	\ 31	\ J1	\ 31		\ 30	00	0	2	1	U	3	J	
別	10 (H)													
נינג	16 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	2	0	4	6	42	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1		6	12	83	
	17 (火) 18 (水)		< 37						2	4	0			
		< 37	< 31	< 37	< 37	< 50	58	1		1		4	15	
	19 (木)	< 37	/ 07	< 37	< 37	< 50	56	0	0	3	4	7	49	
	20 (金)	39	< 37	< 37	< 37	52	57	4	2	7	10	23	163	
唐	21 (土)	< 37	/ 97	/ 97	< 37	/ 50	F.C.	,	1.0	1	1	10	CE	
値			< 37	< 37		< 50	56	4	12	1	1	18	65	
	22 (日) 23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	1	1	5	16	
		38		< 37	< 37	< 50	56	1	0	4	7	12	92	
	24 (火)	38	/ 07	/ 07	< 37	< 50	57	4	0	0	2	6	60	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	3	0	7	22	
	00 (1:)		. 65	/ 65	/ 65		20						1.5	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	2	1	4	17	
	27 (金)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	3	16	0	0	19	46	
	30 (月)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
								<u> </u>			N#+	ال ما		
, ,	77 14 14	. 07		WD ODY''	77 14 1±	4.50			/++: -++		が空白の			. 8 . 2. 28
Ldei	ı 平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ヘヘノレカュ
検出できなかったことを示す。														

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 10月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/4/ 6 //2	を対虫 日 (只 ! ハ゜ワー	700/192	1	測定	機数	[
	O(1)	Lden		(dB)	-	WECPNL	平均值	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大津市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	見町	. ,	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		. ,	07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (火)	< 37	< 37	17	< 37	< 50	55	0	1	0	1	2	11	538
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	3	1	7	22	日平均
	3 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	3	0	1	4	13	
	4 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	1	0	1	8	10	93	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	23	14	6	43	125	
	0 (11)							Ů			Ü	10	120	
	6 (目)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	22	17	7	52	203	
	7 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	2	0	2	3	7	56	
	8 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	11	3	19	95	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	7	4	15	65	
日	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	4	1	8	25	
н	10 (/	\ 01	\ 01	\ 01	\ 01	\ 00	01			1	1	U	20	
	11 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	6	0	1	0	7	63	
	12 (土)	\		\ 01	\ O1	(00	00			1	· ·	·	00	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	8	19	3	30	95	
	14 (月)	38	< 37	37	< 37	< 50	53	0	44	23	11	78	223	
	15 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	2	13	11	31	201	
別	10 (90)	30	\ 31	\ 31	\ 31	\ 30	55	3	2	13	11	51	201	
נינג	16 (水)	39	< 37	37	< 37	50	56	1	12	11	8	32	135	
	17 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	7	20	1	28	77	
	17 (木) 18 (金)	38	< 37	< 37	< 37	52	62		2		2	28 9	44	
	19 (土)							1		4				
		37	< 37	< 37	< 37	50	54	0	19	17	12	48	190	
	20 (目)	39	< 37	38	< 37	51	53	8	53	31	10	102	326	
唐	21 (月)	< 37	/ 97		< 37	/ 50	F-4	C	1	0	0	7	C1	
値			< 37	/ 07		< 50	54	6	1	0	0	7	61	
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	5	8	6	22	119	
	23 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	7	6	6	20	95	
	24 (木)	0.7	/ 07	/ 97	/ 97	/ 50		4	4	10	0	0.1	00	
	25 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	13	3	21	83	
	00 (1.)	/ 07	/ 07	/ 97	/ 97	/ 50	FC	_	1.5	4	,	17	00	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	15	1	1	17	28	
	27 (目)	38	< 37	37	< 37	50	54	2	13	25	8	48	188	
	28 (月)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	29 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	3	0	1	0	4	33	
	30 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	8	0	0	8	8	
	31 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
						,			144		が空白の			
Lden 平均値 < 37 WECPNL 平均値					< 50			備考		より10dE			ベルが	
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 11月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	引等価騒音	音レベル	74/ 5	か。 ワー			測 定	機数			
	O(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均值	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大津市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	見町		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n		. ,	07:00	19:00	22:00	24:00			1,3433
	1 (金)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	0	7	14	8	29	129	561
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	1	0	3	14	日平均
	3 (目)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	9	19	12	42	206	
	4 (月)	37	< 37	38	< 37	< 50	51	2	10	30	13	55	250	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	6	0	9	39	
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	7 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	10	18	1	29	74	
	8 (金)	40	< 37	39	< 37	51	55	9	9	23	3	44	198	
	9 (土)	< 37	< 37	37	< 37	50	53	0	10	34	11	55	222	
日	10 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	55	6	1	68	143	
	11 (月)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	12 (火)	37	< 37	37	< 37	< 50	53	2	9	25	2	38	124	
	13 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	3	2	11	35	
	14 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	53	1	5	22	12	40	201	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	22	1	0	27	65	
別														
	16 (土)	< 37	37		< 37	< 50	57	0	28	0	1	29	38	
	17 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	10	2	0	15	46	
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	19 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	63	1	2	1	1	5	25	
	20 (水)	40	< 37	37	< 37	< 50	57	4	10	11	1	26	93	
値	21 (木)	37	< 37	40		< 50	57	0	14	23	0	37	83	
IIE.	22 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	2	8	16	92	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	1	1	9	20	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	\ 01	< 50	54	0	11	12	0	23	47	
	25 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	5	6	53	
	20 ()1)									1			00	
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	5	3	9	1	18	90	
	27 (水)	38	< 37	37	< 37	50	53	0	9	33	13	55	238	
	28 (木)	37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	5	4	9	55	
	29 (金)	40	< 37	38	< 37	50	55	2	11	18	7	38	155	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	45	3	2	50	74	
Lder	平均值	37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/3/ 4 //	と 対		1	測定	機数	[
	O(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
泉	大津市	(dB)					dB(A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	見町		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	40	< 37		< 37	< 50	55	5	22	0	5	32	122	572
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	1	2	0	0	3	12	日平均
	3 (火)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	4	0	0	5	14	
	4 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	0	5	4	11	20	127	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	5	1	10	29	
	- (1)								_					
	6 (金)	40	< 37	40	< 37	52	55	1	13	31	14	59	256	
	7 (土)	39	< 37	39	< 37	50	54	1	36	40	5	82	216	
	8 (目)	38	37	39	< 37	< 50	53	0	76	23	2	101	165	
	9 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
日	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	3	0	1	4	13	
	10 ()()										1	-	10	
	11 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	8	2	0	10	14	
	12 (木)	40	< 37	38	< 37	50	55	2	1	14	12	29	183	
	13 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	26	1	0	33	89	
	14 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	56	0	22	14	5	41	114	
	15 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	48	22	3	77	184	
別	10 (H)	30	\ 51	\ 31	\ 31	\ 30	00	4	40	22	3	' '	104	
73/3	16 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	2	1	5	18	
	18 (水)	38	< 37	39	< 37	50	53	0	5	27	12	44	206	
	19 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50		0		7			52	
	19 (木) 20 (金)		< 37		< 37		56 56		1 4		3	11		
	20 (金)	43	< 31	39	< 37	50	56	3	4	30	0	37	124	
値	21 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	48	22	1	71	124	
	21 (土) 22 (目)	37	< 37	< 37	< 37	< 50			31		7		110	
	22 (日) 23 (月)		< 37		\ 31		55	0		3		41		
	23 (月) 24 (火)	< 37		< 37	/ 27	< 50	63 E6	0	1	1	0	2	170	
		40	< 37	39	< 37	52	56 57	1	22	19	9	51	179	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	14	1	1	16	27	
	oc (+)	/ 97		/ 97	/ 97	/ 50		_	0	1		9	00	
	26 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	2	3	23	
	27 (金)	41	00	40	< 37	52 50	54	1	0	22	21	44	286	
	28 (土)	42	38	40	< 37	52	54	1	65	33	11	110	284	
	29 (日)	40	38	37	< 37	50	53	3	107	12	7	129	243	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	8	11	2	22	71	
	31 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	56	3	3	9	13	28	190	
14	n 平均値	38		WECPNL	平均値	< 50			備考					
Lde	1 平均恒	38		WECPNL	半均旭	₹ 50			1佣 有					

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 1月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/3/ 4 1/9	70円 円 (円)		1	測定	機数	·		
	01	Lden		(dB)	_	WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大津市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	見町		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			0,43,7
	1 (水)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	36	3	0	39	45	578
	2 (木)	40	< 37	39	< 37	50	57	4	24	13	0	41	103	日平均
	3 (金)	41	< 37	37	< 37	52	58	4	12	10	4	30	122	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	10	0	0	10	10	
	5 (目)	40	< 37	38	< 37	50	52	2	56	36	11	105	294	
	6 (月) 7 (火) 8 (水)	40	< 37	38	< 37	50	53	2	27	26	12	67	245	
	9 (木)	41	37		< 37	51	59	1	16	0	5	22	76	
日	10 (金)	40	< 37	42	< 37	51	55	0	14	48	8	70	238	
	11 (土) 12 (日) 13 (月) 14 (火)	37 37 41 43	37 38 < 37	< 37 < 37 < 37 43	< 37 < 37 < 37 < 37	< 50 < 50 51 53	55 55 60 56	2 1 3 3	51 50 0 17	7 3 1 29	0 0 2 9	60 54 6 58	92 69 53 224	
	15 (水)	40	< 37	40	< 37	50	53	1	3	35	11	50	228	
別	19 (八)	40	\ 31	40	\ 31	50	მა	1	3	39	11	50	220	
נימ	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	1	0	7	9	
	17 (金)	39	< 37	38	< 37	52	58	0	1	15	8	24	126	
	18 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	52	0	7	28	13	48	221	
	19 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	56	5	33	11	0	49	116	
	20 (月)	39	< 37	< 37	< 37	53	62	5	7	2	0	14	63	
値	21 (火)	42	< 37	39	< 37	52	56	2	21	30	6	59	191	
1122	22 (水)	41	< 37	37	< 37	< 50	59	2	6	5	1	14	51	
	23 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	2	18	2	22	76	
	24 (金)	41	< 37	38	< 37	51	55	1	11	18	11	41	185	
	25 (土)	40	< 37	39	< 37	53	55	1	8	30	18	57	288	
	26 (日) 27 (月) 28 (火) 29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	6	17	1	28	107	
		< 37	< 37	/ 07	/ 97	< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	30 (木) 31 (金)	39	40	< 37 < 37	< 37	53 < 50	61	0	12 3	7	5	24	83 36	
	31 (金)	38	< 37	< 31	< 37	₹ 50	59	2	<u>ئ</u>	1 口切荷、	<u>1</u> が空白の	7		
Lde	n 平均値	39		WECPNL	平均値	< 50			備考	暗騒音。	か空日の より10dE きなかっ	3以上の	ピークレ	ベルが

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 2月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/ =	か リー ハ ヴー			測 定	機数			
	O(1)	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大津市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	見町	, ,	LAeg, d	LAeg, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			1,3433
	1 (土)	39	< 37	39	< 37	50	53	1	35	37	6	79	216	440
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	49	5	0	55	74	日平均
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	9	2	1	13	35	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	7	11	0	20	60	
	5 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	5	0	0	6	15	
	6 (木)	38	< 37	37	< 37	50	54	0	5	23	11	39	184	
	7 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	2	11	12	4	29	107	
	8 (土)	< 37	38			< 50	58	0	31	0	0	31	31	
	9 (目)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	12	27	3	42	123	
日	10 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	1	0	11	4	16	83	
	11 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	7	26	7	1	41	127	
	12 (水)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	4	0	9	17	
	14 (金)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	2	0	2	6	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	6	0	9	21	
別														
	16 (日)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	3	0	3	9	
	17 (月)													
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	3	7	11	80	
	19 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	1	8	9	0	18	45	
	20 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	14	21	4	39	117	
<i>I</i> ++	01 (4)	4 07	4 07		/ 07	. 50			-				0.7	
値	21 (金)	< 37	< 37	0.7	< 37	< 50	57	0	7	0	2	9	27	
	22 (土)	40	< 37	37	< 37	53	60	0	14	6	7	27	102	
	23 (日) 24 (月)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	0	16	26	5	47	144	
	24 (月) 25 (火)	/ 97	/ 97			/ 50	57	0	1	0	0	1	1	
	25 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	26 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	6	21	5	32	119	
	26 (水) 27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55 57	1	3	5	5 1	32 10	38	
	28 (金)	39	< 37	37	< 37	< 50	57 55	2	9	13	7	31	138	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55 57	0	3	4	2	9	35	
	43 (II)	\ 31	\ 31	\ 31	\ 31	\ 50	31		J	4	2	ð	30	
								1		日別値:	<u>L</u> が空白の	ものけ		l
Lder	ı 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					ベルが
Laci	1 7 1	Z均値 < 37						/ - 14						
		1	1				<u> </u>			検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 3月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 /5	を対虫 日 (只 ! ハ゜ワー		1	測定	機数	[
	O(1)	Lden		(dB)	_	WECPNL	平均值	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大津市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	見町	. ,	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		. ,	07:00	19:00	22:00	24:00			0,43,7
	1 (目)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	2	15	23	5	45	154	274
	2 (月)	38		38	< 37	< 50	56	3	0	7	4	14	91	日平均
	3 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	10	7	7	26	121	
	4 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	5	3	8	45	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	5	4	11	66	
	9 (717)					, , ,		_	_		-			
	6 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	55	4	5	12	8	29	161	
	7 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	3	21	6	30	126	
	8 (目)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	9	15	3	28	94	
	9 (月)					, , ,		-		10			0.1	
日	10 (火)	37		39	< 37	< 50	61	2	0	3	0	5	29	
	10 () ()					, , ,	0.1	_				Ü		
	11 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	5	6	12	76	
	12 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	3	6	1	10	31	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	3	3	7	40	
	14 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	55	1	19	20	6	46	149	
	15 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	14	2	2	20	60	
別	10 (H)	00	\ 01	\ 01	\ 01	(00	00		11		2	20		
73-3	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	12	6	20	98	
	17 (火)	41	< 37	40	< 37	51	60	2	7	8	1	18	61	
	18 (水)	< 37	< 37	40	< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	
	19 (木)	40	< 37	41	< 37	51	60	0	1	8	3	12	55	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	4	1	10	36	
	20 (並)	\ 31	\ 31	\ 31	\ 31	₹ 50	96	1	4	4	1	10	30	
値	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	11	2	0	13	17	
ഥ	21 (土) 22 (目)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	11	5	3	13	76	
	22 (日)	< 37	\ 31	< 37	< 37	< 50	55	2	0	1	3	6	53	
	23 (月) 24 (火)	38		< 37	< 37	50		4	0	7	6	17		
	24 (火) 25 (水)	< 37	< 37	\ 31	\ 31	< 50	56 57	0	2	0	0	2	121 2	
	20 (/K)	\ 31	\ 31			√ 50	97				U	∠		
	26 (+)	/ 27	/ 97	< 37	/ 97	/ E0	E7	0	2	0	1	E	10	
	26 (木)	< 37	< 37	< 31	< 37	< 50	57 67			2	1	5	18	
	27 (金)	47	< 37	9.7	41	57	67 50	4	4	0	1	9	54	
	28 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	56	1	13	13	0	27	62	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	15	8	1	29	99	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55 50	5	1	2	3	11	87	
	31 (火)	37		< 37	< 37	< 50	56	4	0	4 口叫店、	3	11	82	1
T 1	고 H H	00		WECDM	교사는	/ 50			/出 士		が空白の			(2) 11 .29
Ldei	Lden平均值38WECPNL平均值					< 50			備考		より10dE			ハヘントカラ
										使出で:	きなかっ	たこと	と不す。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/1/ 11 11 1/9	<u> </u>		1	測定	機数			
	02	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	泉佐野市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	んくう往来南	, ,	LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			0,4,5,5
	1 (月)	41	17	1/	< 37	52	63	2	0	0	2	4	40	580
	2 (火)	38		< 37	< 37	50	60	5	0	1	0	6	53	日平均
	3 (水)	42		43	< 37	53	63	0	0	6	4	10	58	
	4 (木)	40	40		< 37	52	62	0	12	0	3	15	42	
	5 (金)	45	< 37		39	55	61	10	2	0	4	16	142	
	6 (土)	39	37		< 37	50	64	1	7	0	0	8	17	
	7 (目)	43	41	< 37	< 37	54	62	5	13	1	1	20	76	
	8 (月)	41	41		< 37	53	64	3	12	0	0	15	42	
	9 (火)	38			< 37	< 50	63	2	0	0	0	2	20	
日	10 (水)	45		41	38	55	65	1	0	2	4	7	56	
	11 (木)	37	< 37		< 37	< 50	64	0	4	0	1	5	14	
	12 (金)	39	< 37		< 37	52	62	5	1	0	0	6	51	
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	52	68	1	1	0	0	2	11	
	14 (目)	39	< 37		< 37	50	60	2	1	0	3	6	51	
	15 (月)	43	37		37	53	62	4	4	0	1	9	54	
別														
	16 (火)	38	< 37		< 37	50	61	4	2	0	0	6	42	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	2	1	0	3	5	
	18 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	0	4	31	
	19 (金)	38	< 37		< 37	52	64	2	1	0	1	4	31	
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
値	21 (日)	40	37		< 37	57	67	3	3	0	1	7	43	
	22 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	23 (火)	40			< 37	53	62	5	0	0	2	7	70	
	24 (水)	41		39	< 37	52	65	0	0	2	2	4	26	
	25 (木)	42	38	39	< 37	54	62	6	6	3	0	15	75	
	26 (金)	41	< 37		< 37	53	61	8	4	0	0	12	84	
	27 (土)													
	28 (目)	39			< 37	< 50	66	1	0	0	0	1	10	
	29 (月)	40			< 37	50	60	5	0	0	1	6	60	
	30 (火)	38		< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	1	3	23	
											が空白の			\exists
Ldei	n 平均値	40		WECPNL	平均値	52			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/4/ 4 //9/	7 月 日 (尺) カップラー	700/19/1	1	測定	機数			
	02	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	泉佐野市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	んくう往来南		LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	572
	2 (木)	38		< 37	< 37	51	62	1	0	1	3	5	43	日平均
	3 (金)	38	< 37		< 37	54	65	3	2	0	1	6	42	
	4 (土)													
	5 (目)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	0	2	11	
	6 (月)	38	38	< 37	< 37	< 50	63	1	5	2	0	8	21	
	7 (火)	37	< 37		< 37	< 50	64	1	1	0	0	2	11	
	8 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	2	0	1	3	12	
	9 (木)	40		37	< 37	51	60	2	0	2	3	7	56	
日	10 (金)	39	< 37		< 37	53	62	5	4	0	1	10	64	
	11 (土)	39	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	2	3	21	
	12 (日)	39			< 37	50	59	4	0	0	2	6	60	
	13 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	1	1	1	7	54	
	14 (火)	< 37			< 37	< 50	56	4	0	0	0	4	40	
	15 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	4	4	40	
別														
	16 (木)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	17 (金)	39		< 37	< 37	< 50	60	4	0	2	0	6	46	
	18 (土)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	2	0	2	6	
	19 (目)	40	< 37		< 37	52	62	2	3	0	3	8	53	
	20 (月)	40	< 37	38	< 37	51	62	3	1	3	0	7	40	
値	21 (火)	45			39	55	64	6	0	0	0	6	60	
	22 (水)	44	42		37	61	72	0	3	0	4	7	43	
	23 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	62	0	1	1	4	6	44	
	24 (金)	43	< 37	41	< 37	55	61	9	2	2	1	14	108	
	25 (土)													
	(-)							_				_		
	26 (日)	40			< 37	53	63	5	0	0	0	5	50	
	27 (月)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	28 (火)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	3	3	30	
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	30 (木)	< 37	< 37	/ 97	/ 97	< 50	66	0	1	0	0	1	1	
	31 (金)	41		< 37	< 37	51	59	1	0	2	7 どかロの	10	86	
Ţ .1.	₩ 44 14	20		WECDM	可护法	F1			/# ×		が空白の より10dE			(N° 112.8
Ldei	n 平均値	39		WECPNL	平均値	51			備考					~~\/\/\/\\\
										使出じ	きなかっ	だことか	と不り。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	70円 日 (尺) アプリー	700/192	1	測定	機数	•		
	02	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00		22:00		加重	離着陸
	泉佐野市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	んくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	39		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	2	5	43	576
	2 (目)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	2	0	1	1	4	33	日平均
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	1	4	40	
	4 (火)	38			< 37	50	60	5	0	0	0	5	50	
	5 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13	
	6 (木)	39	< 37	38	< 37	50	59	6	1	2	0	9	67	
	7 (金)	40		< 37	< 37	50	60	2	0	1	3	6	53	
	8 (土)													
	9 (目)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	2	3	21	
日	10 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
	11 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	5	1	1	3	10	84	
	12 (水)													
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	14 (金)	< 37		< 37	< 37	50	62	2	0	1	1	4	33	
	15 (土)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3	
別														
	16 (目)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	3	0	1	4	13	
	17 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	18 (火)	40			< 37	51	59	6	0	0	1	7	70	
	19 (水)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	20 (木)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
l l														
値	21 (金)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30	
	22 (土)					, =-		_	_		_	_	_	
	23 (日)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	1	0	1	3	
	24 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20	
	25 (火)	37			< 37	< 50	57	5	0	0	3	8	80	
	00 (4)													
	26 (水)		/ 07		/ 05	/ 50		_	_			_	6.5	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	2	1	5	27	
	28 (金)	42	39		< 37	54	62	6	8	0	0	14	68	
	29 (土)	37	< 37	40	< 37	50	61	3	3	0	0	6	33	
	30 (目)	40	37	42	< 37	50	61	0	7	6	1	14	35	
										口即法。	が空白の	17 017		
Lder	n 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考		か空日の より10dE			ベルボ
Laei	1 平均旭	\ 31		WECFNL	干均旭	√ 50			7/用 与		ょり10ar きなかっ			\/V /\/-1
							<u> </u>			1円山 じ	さなかつ	1	1小り。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル	73/ 6 1/9/	7 月 日 (只) アプロー	7/ C //H/2	1	測定	機数	[
	. O2	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	泉佐野市	(dB)		`			dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	んくう往来南	, ,	LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			0,4,5,7
	1 (月)	< 37	< 37	17	< 37	< 50	63	1	2	0	1	4	22	586
	2 (火)	42	< 37		< 37	54	62	7	2	0	0	9	72	日平均
	3 (水)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	4 (木)	40	37		< 37	50	63	2	5	0	0	7	25	
	5 (金)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	6 (土)	< 37		39		< 50	67	0	0	2	0	2	6	
	7 (目)	39		38	< 37	50	61	1	0	2	3	6	46	
	8 (月)	40		40	< 37	51	59	3	0	5	2	10	65	
	9 (火)	37			< 37	50	61	2	0	0	2	4	40	
日	10 (水)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	11 (木)	38	< 37		< 37	50	61	2	1	0	2	5	41	
	12 (金)	40	37	38	< 37	51	61	2	7	3	1	13	46	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	1	2	0	3	7	
	14 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	2	3	0	0	5	23	
	15 (月)	37	< 37		< 37	53	65	2	1	0	1	4	31	
別														
	16 (火)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	17 (水)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1	3	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	66	0	2	1	0	3	5	
	19 (金)	37	< 37		< 37	< 50	63	2	2	0	0	4	22	
	20 (土)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
値	21 (日)	< 37			< 37	< 50	63	2	0	0	0	2	20	
	22 (月)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	2	2	20	
	23 (火)	42	< 37		< 37	55	62	5	2	0	3	10	82	
	24 (水)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	25 (木)													
	26 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	4	1	0	0	5	41	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	\ 01	< 50	65	0	2	2	0	4	8	
	28 (日)	< 37	\ 01	\ 01	< 37	< 50	56	2	0	0	1	3	30	
	29 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	4	1	0	0	5	41	
	30 (火)					. 50			1				11	
	31 (水)													
								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			が空白の			
Lde	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル	/\!/\!\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	n° ワー			測 定	機数			
	02	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	-) 泉佐野市	(dB)		\= /			dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	んくう往来南		LAea, d	LAeq, e	LAea. n		GD (11)	07:00	19:00	22:00	24:00	п н і	п вт	1222
	1 (木)	< 37	zare q, a	Erre q, e	< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	589
	2 (金)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	日平均
	3 (土)						٠.	_				_		
	4 (日)	37			< 37	< 50	59	4	0	0	1	5	50	
	5 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	0	2	13	
	0 ()1)						00		Ŭ	_	v		10	
	6 (火)	38			< 37	50	63	3	0	0	0	3	30	
	7 (水)	00			(01	00	00				· ·	Ü	00	
	8 (木)													
	9 (金)	37			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	
日	10 (土)	31			\ 31	\ 50	33		0	0	U	3	50	
н	10 (1.)													
	11 (目)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	12 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	13 (火)	< 37			< 37	< 50	61	2	0	0	0	2	20	
	13 (火) 14 (水)	\ 31			\ 31	\ 50	01	4	U	U	U	4	20	
	14 (水) 15 (木)													
別	10 (/\)													
751]	10 (1)													
	16 (金)	/ 07	/ 97			/ 50	0.1		0		0	0	0	
	17 (土)	< 37	< 37		/ 07	< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	18 (日)	< 37	< 37	/ 07	< 37	< 50	62	2	2	0	0	4	22	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	1	1	4	24	
	20 (火)	39			< 37	50	60	5	0	0	0	5	50	
/—t-	o. (L)													
値	21 (水)					. =0	25							
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1	1	
	23 (金)	41	< 37	38	< 37	53	62	3	1	2	2	8	57	
	24 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	60	0	3	2	3	8	39	
	25 (目)	41	< 37		< 37	52	61	6	1	0	0	7	61	
								_				_		
	26 (月)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30	
	27 (火)	37			< 37	51	63	3	0	0	0	3	30	
	28 (水)													
	29 (木)	42		< 37	< 37	53	62	0	0	2	5	7	56	
	30 (金)	47	38	46	39	58	64	4	4	10	5	23	124	
	31 (土)	40			< 37	51	63	0	0	0	3	3	30	
	1										が空白の			
Lder	n 平均値	37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル	74/2337/	7 月 日 (尺) カップラー	1,00,100	, ,	測定	機数	•		
	. O2	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00		22:00		加重	離着陸
	泉佐野市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	んくう往来南	, ,	LAea, d	LAeq, e	LAea, n			07:00	19:00	22:00	24:00			024224
	1 (目)	41	< 37	< 37	< 37	52	61	5	2	1	0	8	55	558
	2 (月)	38		< 37	< 37	< 50	59	2	0	1	3	6	53	日平均
	3 (火)	38			< 37	< 50	60	2	0	0	1	3	30	
	4 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	62	0	0	2	1	3	16	
	5 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	1	3	23	
	0 (/1//	, ,,						-		-	-	Ü		
	6 (金)	37			< 37	< 50	60	4	0	0	0	4	40	
	7 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	63	0	0	1	1	2	13	
	8 (目)	38	< 37	< 37	< 37	50	59	6	3	1	0	10	66	
	9 (月)	41	< 37	\ 01	< 37	53	63	4	4	0	1	9	54	
日	10 (火)	38	\ 01		< 37	< 50	59	3	0	0	2	5	50	
н	10 ()()	30			\ 31	\ 50	0.0	5	0	0	2	0	50	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	12 (木)	< 37	\ 31		< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	13 (金)	37			< 37	< 50	58	2	0	0	2	4	40	
	13 (並)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	2	3	5	36	
	14 (土) 15 (目)	< 37		\ 31	< 37	< 50		4	0	0	0	о 4		
린데	15 (口)	\ 31			\ 31	₹ 50	57	4	0	0	U	4	40	
別	10 (8)													
	16 (月)	/ 97			/ 07	/ 50	50	0	0	0	0	0	9.0	
	17 (火)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	18 (水)								_	_				
	19 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	2	1	4	26	
	20 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	3	1	0	0	4	31	
	(1)													
値	21 (土)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
	22 (日)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	23 (月)	37		41		< 50	61	0	0	5	0	5	15	
	24 (火)	37			< 37	< 50	58	4	0	0	0	4	40	
	25 (水)													
	26 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	27 (金)	40		< 37	< 37	50	59	6	0	1	0	7	63	
	28 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12	
	29 (目)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	6	2	1	7	16	135	
	30 (月)	42		40	< 37	53	60	6	0	6	3	15	108	
											が空白の			
Ldei	n 平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 10月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	引等価騒	音レベル	/\!/\!\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	n° ワー	7.0.162	, -	測定	機数			
	02	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	泉佐野市	(dB)		<u> </u>			dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	んくう往来南		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			1,34331
	1 (火)	37			< 37	< 50	61	3	0	0	0	3	30	538
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3	14	日平均
	3 (木)													
	4 (金)	39	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	1	5	41	
	5 (土)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1	3	
	6 (目)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	1	4	31	
	7 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	2	4	31	
	8 (火)	37		< 37	< 37	< 50	60	4	0	1	0	5	43	
	9 (水)													
日	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	0	3	14	
	11 (金)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	12 (土)	39		38	< 37	< 50	64	0	0	2	1	3	16	
	13 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	2	3	23	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	63	1	1	1	1	4	24	
	15 (火)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
別														
	16 (水)													
	17 (木)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	18 (金)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	19 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11	
	20 (目)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	1	2	20	
/	a. (F)													
値	21 (月)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	22 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	1	2	0	0	3	12	
	23 (水)	< 37	< 37		/ 07	< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	24 (木)	< 37	0.7		< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	25 (金)	< 37	37			< 50	67	0	3	0	0	3	3	
	oc (4)	10	/ 97		/ 97	F0	CO	0		0	4		CO	
	26 (土)	40	< 37		< 37	53	62	2	2	0	4	8	62	
	27 (目)	38	< 37		< 37	50	60 50	5	2	0	0	7	52	
	28 (月) 29 (火)	38		20	< 37	< 50	59	1	0	0	3	4	40	
		42	/ 27	38	< 37	54	61	6	0	2	3	11 c	96 51	
	30 (水) 31 (木)	42 42	< 37 < 37		< 37 < 37	55 52	65 62	3	1 1	0	2 4	6 6	51 51	
	31 (小)	42	\ 31	-	\ 31	92	02	1	1		4 が空白の			
Lde	n 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考		か至日の より10dE			ベルボ
Lue	11 十分胆	\ 31		WECENL	十岁旭	\ 50			加 与		ょり10dr きなかっ			· · ·//////
				1	l				l	1円山 (ご	こなかつ	11	△小り。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 11月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル	74/0	1/X/四至 日 1/X 1/2 月 -	1	1 4	測定	機数	:		
	. O2	Lden		(dB)		WECP:		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	泉佐野市	(dB)		. = /			dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	んくう往来南	(/	LAeg, d	LAeq, e	LAea, n		(,	07:00	19:00	22:00	24:00	1 61		174794
	1 (金)	44	17	1/	38	55	5 63	8	0	0	0	8	80	561
	2 (土)	< 37	< 37		< 37	5		0	2	0	1	3	12	日平均
	3 (目)	41	< 37		< 37	54		6	2	0	0	8	62	
	4 (月)								_			_		
	5 (火)	39	< 37	< 37	< 37	52	2 65	2	1	1	0	4	24	
	0 ()()								1			-		
	6 (水)	37	< 37		< 37	50	67	0	1	0	1	2	11	
	7 (木)	< 37	< 37			< 50		0	2	0	0	2	2	
	8 (金)	40			< 37	5(3	0	0	1	4	40	
	9 (土)	10			\ O1		01				1	1	10	
日	10 (目)	37	< 37	< 37	< 37	5	63	3	1	1	0	5	34	
	10 (н)	01	\ 01	\ O1	\ O1	0.			1	1	Ů	O	01	
	11 (月)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	12 (火)	39			< 37	< 50		3	0	0	1	4	40	
	13 (水)	< 37			< 37	< 50		0	0	0	2	2	20	
	14 (木)	41			< 37	51		1	0	0	5	6	60	
	15 (金)	46		41	39	56		5	0	2	6	13	116	
別	19 (亚)	40		41	33	00	02				0	10	110	
73'1	16 (土)	40		41	< 37	52	2 63	0	0	2	3	5	36	
	17 (日)	37		41	< 37	< 50		5	0	0	0	5 5	50	
	17(日) 18(月)	< 37			< 37	< 50			0		1	2	20	
	16 (月) 19 (火)	38		< 37	< 37	< 50		1 3	0	0	0	4	33	
	19 (火) 20 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50		0	0	1	_	2		
	20 (/K)	< 31		< 31	< 31	(50	61	0	0	1	1	2	13	
店	91 (+)	/ 97	/ 97		< 37	/ -	64	0	9		1	9	10	
値	21 (木) 22 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50		-	2	0	1	3 7	12	
		41	< 37	/ 97		55		4	1	0	2		61	
	23 (土)	43	< 37	< 37	< 37	5		0	2	1	2	5	25 05	
	24 (日)	42	37		< 37	54		7	5	0	2	14	95	
	25 (月)	39			< 37	< 50	58	6	0	0	0	6	60	
	00 (44)	0.7	/ 07		/ 07	,	.	,	,		_	_	0.1	
	26 (火)	37	< 37		< 37	< 50		1	1	0	2	4	31	
	27 (水)	37			< 37	< 50		1	0	0	3	4	40	
	28 (木)	< 37			< 37	< 50		1	0	0	0	1	10	
	29 (金)	43	< 37	< 37	37	53		2	1	1	3	7	54	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	1	3	14	
	1							<u> </u>			1	2 22		
[, ,	TH. 14	60		IIID GDVII	TH 14-14-	_	.		/++: -+~		が空白の			0.2.28
Lde	n 平均値	39		WECPNL	平均值	5	l		備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	を示す。		

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/2337/	か。 リー	70,102		測定	機数	(
	02	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00		22:00		加重	離着陸
	泉佐野市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
9	んくう往来南		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	39	< 37		< 37	54	64	4	3	0	0	7	43	572
	2 (月)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	日平均
	3 (火)	39			< 37	52	63	0	0	0	4	4	40	
	4 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	1	2	13	
	5 (木)	39		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	2	3	23	
	6 (金)	41	< 37	37	< 37	52	62	2	2	1	2	7	45	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	1	3	14	
	8 (目)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	0	3	12	
	9 (月)	38			< 37	< 50	61	1	0	0	2	3	30	
日	10 (火)	42			< 37	53	61	6	0	0	1	7	70	
	11 (水)	43	< 37		37	54	65	0	1	0	4	5	41	
	12 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	2	2	0	0	4	22	
	13 (金)	39			< 37	< 50	61	3	0	0	0	3	30	
	14 (土)	37	< 37		< 37	< 50	64	0	3	0	1	4	13	
	15 (目)													
別														
	16 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	17 (火)	42		39	< 37	53	61	5	0	2	3	10	86	
	18 (水)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10	
	19 (木)	41		< 37	< 37	52	62	1	0	2	3	6	46	
	20 (金)	40		< 37	< 37	50	60	2	0	1	3	6	53	
法	01 (土)	20			/ 97	/ 50	C1	0	0	0	0		90	
値	21 (土) 22 (日)	39			< 37 < 37	< 50 < 50	61	0	0	0	2	2 3	20 30	
	22 (日)	37 < 37			< 37	< 50	59 58	0 2	0	0	3 1	3	30	
	23 (月) 24 (火)	38	< 37		< 37	54	70	1	1	0	0	2		
	24 (火) 25 (水)	< 37	< 37		< 31	< 50		0	1	0	0	1	11	
	20 (/K)	\ 31	\ 31			√ 90	68		1		U	1	1	
	26 (木)													
	27 (金)	40			< 37	50	61	4	0	0	0	4	40	
	28 (土)	< 37	< 37	37	\ 01	< 50	63	0	1	1	0	2	40	
	29 (日)	< 37	\ 01	31	< 37	< 50	60	1	0	0	1	2	20	
	30 (月)	43	< 37	40	< 37	54	63	0	4	3	5	12	63	
	31 (火)	39		10	< 37	54	68	2	0	0	0	2	20	
	J1 () ()	00				0.1			Ť		が空白の			ı
Ldei	ı 平均値	38		WECPNL	平均値	50			備考		より10dE			ベルが
	1 1 3 112	1			1 3 125				3113		きなかっ			*
	-	1		1						,,,,,,			_ • / 0	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 1月分]

航空機騒音測定結果

No.	定地点			川等価騒音			ハ゜ワー			測 定	機数			1
	O(2)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
身	泉佐野市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	んくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	2	3	21	578
	2 (木)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10	日平均
	3 (金)	39	< 37	< 37	< 37	52	61	3	2	2	2	9	58	
	4 (土)													
	5 (日)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	6 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20	
	7 (火)	38		37	< 37	< 50	63	2	0	1	0	3	23	
	8 (水)													
	9 (木)	38	< 37	38	< 37	< 50	61	0	1	3	2	6	30	
日	10 (金)	42	< 37	38	< 37	52	62	2	1	2	3	8	57	
	11 (土)	46	< 37	45	38	56	64	0	2	8	5	15	76	
	12 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31	
	13 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11	
	14 (火)	41			< 37	< 50	60	3	0	0	1	4	40	
	15 (水)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30	
別														
	16 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	64	0	0	1	1	2	13	
	17 (金)	42	< 37	40	< 37	53	62	6	2	2	0	10	68	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	1	3	14	
	19 (日)	42	< 37	39	< 37	53	62	5	2	3	0	10	61	
	20 (月)	43	< 37		37	53	63	3	2	0	2	7	52	
値	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	2	1	1	4	1 E	
旭	22 (水)	39	< 37	39	< 37	50	62	0	1	1 2	1 2	4 5	15 27	
	23 (木)	39	< 37	39	< 37	50 51	62	0	3	0	3	6	33	
	23 (木) 24 (金)	38	\ 31		< 37	51 50	60	6	0	0	0	6	60	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	\ 31	< 50	68	0	1	1	0	2	4	
	40 (上)	\ J1	\ 31	\ 01		\ 50	00	0	1	1	U	4	't	
	26 (日)	38		38	< 37	< 50	61	2	0	2	0	4	26	
	27 (月)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	28 (火)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	2	1	0	3	5	
	30 (木)	40	< 37		< 37	51	62	1	1	0	3	5	41	
	31 (金)	41	< 37	37	< 37	53	61	4	1	2	2	9	67	
								•		日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 2月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル	/1/ 11 11 1/9	<u> </u>	700/197	1	測定	機数			
	02	Lden		(dB)	_	WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	泉佐野市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	んくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	40	< 37	38	< 37	50	62	1	2	3	1	7	31	440
	2 (目)	41	< 37	40	< 37	53	60	5	2	3	2	12	81	日平均
	3 (月)	41	37	< 37	< 37	53	65	3	3	1	0	7	36	
	4 (火)	43	< 37	44	< 37	54	62	1	1	10	4	16	81	
	5 (水)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	6 (木)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	7 (金)	44		41	37	53	59	7	0	4	4	15	122	
	8 (土)													
	9 (目)	37		38	< 37	< 50	61	0	0	2	2	4	26	
日	10 (月)	< 37			< 37	< 50	59	2	0	0	0	2	20	
	11 (火)	< 37	< 37		< 37	50	63	2	1	0	0	3	21	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	13 (木)	43	39	40	< 37	52	64	1	5	2	1	9	31	
	14 (金)	44			38	55	62	5	0	0	4	9	90	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	66	0	2	1	0	3	5	
別														
	16 (目)	38	< 37	41		< 50	66	0	1	3	0	4	10	
	17 (月)													
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	1	1	1	3	14	
	19 (水)	< 37		< 37		< 50	64	0	0	1	0	1	3	
	20 (木)	37	< 37	40		< 50	63	0	3	3	0	6	12	
値	21 (金)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	22 (土)	39		43		< 50	64	0	0	5	0	5	15	
	23 (目)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2	13	
	24 (月)	39	< 37	39	< 37	50	63	1	1	3	1	6	30	
	25 (火)	44			38	54	63	3	0	0	3	6	60	
	26 (水)													
	27 (木)													
	28 (金)	40		< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	3	5	43	
	29 (土)													
	T													
											が空白の			
Ldei	n 平均値	39		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 3月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/1/ 4 //9/	70里日 (円) アプリー		1	測定	機数	•		
	02	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	泉佐野市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
ŋ	んくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	38	< 37	< 37	< 37	50	62	3	1	1	0	5	34	274
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	3	1	0	0	4	31	日平均
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	50	64	2	1	0	0	3	21	
	4 (水)	39	< 37		< 37	53	63	2	2	0	3	7	52	
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	50	67	0	1	0	1	2	11	
	6 (金)	39	< 37		< 37	52	61	4	3	0	1	8	53	
	7 (土)													
	8 (目)	< 37			< 37	< 50	65	1	0	0	0	1	10	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	1	3	14	
日	10 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	63	3	1	1	1	6	44	
	11 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	1	0	2	4	
	12 (木)	39		< 37	< 37	< 50	59	0	0	3	3	6	39	
	13 (金)	43	< 37	39	37	55	62	5	2	3	2	12	81	
	14 (土)	37	< 37		< 37	51	64	0	3	0	2	5	23	
	15 (目)	37		41		< 50	64	0	0	3	0	3	9	
別														
	16 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	17 (火)	41		< 37	< 37	54	66	3	0	1	0	4	33	
	18 (水)	41	39	39	< 37	54	65	0	9	2	3	14	45	
	19 (木)	< 37	37	< 37		< 50	65	0	4	1	0	5	7	
	20 (金)	43	< 37	38	37	55	63	1	4	4	4	13	66	
値	21 (土)	39	< 37		< 37	52	65	0	2	0	2	4	22	
	22 (目)	42	< 37		< 37	55	64	5	3	0	1	9	63	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	24 (火)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	1	2	20	
	25 (水)	41		43	< 37	54	65	0	0	4	3	7	42	
	() >								_			_	_	
	26 (木)	< 37	39			< 50	67	0	7	0	0	7	7	
	27 (金)													
	28 (土)									_				
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	70	0	1	0	0	1	1	
	30 (月)	39			< 37	50	60	5	0	0	0	5	50	
	31 (火)	< 37			< 37	< 50	59	3	0	0	0	3	30	
, ,	77 14 14			WD ODY''	77.44.F	50			/++: -+v		が空白の			8 2 28
Lde	n 平均値	38		WECPNL	平均值	50			備考		より10dE			ヘヘノレカュ
										(検出で	きなかっ	たこと	と不す。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/4/ 4 //×	7 月 円 (円)	7,00,100	1	測定	機数	·		
	03	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	岬町	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	5奈川小島		LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	49	40	42	42	59	64	1	29	3	10	43	148	580
	2 (火)	51	41	45	45	62	63	17	41	13	13	84	380	日平均
	3 (水)	48	42	44	40	58	60	5	81	21	18	125	374	
	4 (木)	48	42	43	41	59	60	10	92	23	8	133	341	
	5 (金)	47	38	42	41	57	59	5	50	37	10	102	311	
	6 (土)	47	41	43	39	57	60	2	60	16	14	92	268	
	7 (目)	49	41	42	43	61	62	15	21	16	14	66	359	
	8 (月)	51	42	43	45	60	62	16	68	4	10	98	340	
	9 (火)	49	43	41	43	61	63	14	55	6	9	84	303	
日	10 (水)	47	44		40	61	66	9	20	0	6	35	170	
	11 (木)	49	41	44	42	60	64	3	17	13	10	43	186	
	12 (金)	51	40	< 37	45	63	65	21	20	3	6	50	299	
	13 (土)	47	38	43	39	58	61	3	32	20	11	66	232	
	14 (日)	50	41	44	44	62	63	18	45	9	9	81	342	
	15 (月)	48	41	42	41	59	63	5	46	7	8	66	197	
別														
	16 (火)	47	41	< 37	41	58	61	14	38	6	7	65	266	
	17 (水)	47	37	43	40	58	59	5	24	31	18	78	347	
	18 (木)	47	42	43	40	58	61	12	39	11	5	67	242	
	19 (金)	52	41	41	46	63	64	18	30	7	17	72	401	
	20 (土)	45	39	42	38	58	63	7	15	10	4	36	155	
値	21 (日)	47	42	40	41	59	61	12	50	13	10	85	309	
	22 (月)	48	39	< 37	42	61	63	17	19	4	7	47	271	
	23 (火)	50	41	40	43	59	60	14	64	19	14	111	401	
	24 (水)	49	42	44	42	60	63	8	39	14	9	70	251	
	25 (木)	50	44	37	44	62	63	15	50	8	20	93	424	
	,													
	26 (金)	51	42	40	45	61	62	26	78	3	10	117	447	
	27 (土)	46	41	< 37	39	59	66	1	10	4	8	23	112	
	28 (日)	48	40	< 37	42	62	64	11	27	11	15	64	320	
	29 (月)	48	39	44	42	59	62	18	32	7	5	62	283	
	30 (火)	49	39	< 37	43	59	61	14	21	8	12	55	305	
Ldei	n 平均値	49		WECPNL	平均値	60			備考					
<u> </u>			1	l										

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル	74/011//	7 月 円 (円)	70,102		測定	機数			
	O3	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
ı	岬町	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
多	5奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	47	40	39	40	59	61	5	17	21	13	56	260	572
	2 (木)	47	42	42	40	59	62	9	45	9	9	72	252	日平均
	3 (金)	48	40	< 37	42	59	61	15	16	9	11	51	303	
	4 (土)	47	38	< 37	40	58	62	10	15	3	8	36	204	
	5 (目)	47	39	42	41	58	60	9	21	32	8	70	287	
	6 (月)	49	42	37	43	59	62	10	58	7	9	84	269	
	7 (火)	49	44	39	43	61	63	13	59	9	9	90	306	
	8 (水)	44	38	41	37	56	61	10	21	5	2	38	156	
	9 (木)	48	41	42	42	58	60	6	72	27	12	117	333	
日	10 (金)	49	41	42	43	60	60	22	59	25	12	118	474	
	11 (土)	44	37	42	< 37	56	59	7	22	19	8	56	229	
	12 (目)	47	40	41	40	57	63	8	21	5	1	35	126	
	13 (月)	48	39	42	41	59	62	9	13	22	7	51	239	
	14 (火)	48	41	44	41	59	60	18	58	19	12	107	415	
	15 (水)	46	40	43	38	56	59	6	43	22	10	81	269	
別														
	16 (木)	47	42	42	40	58	60	9	68	24	6	107	290	
	17 (金)	51	40	41	44	61	62	23	47	13	9	92	406	
	18 (土)	47	39	44	40	57	60	7	31	15	11	64	256	
	19 (日)	50	42	43	43	60	63	10	46	8	11	75	280	
	20 (月)	47	38	< 37	41	59	63	12	24	1	3	40	177	
値	21 (火)	47	39	< 37	41	56	61	4	30	3	9	46	169	
	22 (水)	47	40	44	40	58	62	8	42	10	8	68	232	
	23 (木)	46	40	42	39	57	60	9	44	13	5	71	223	
	24 (金)	49	39	38	43	61	63	20	11	11	4	46	284	
	25 (土)	45	41	41	37	57	62	3	28	11	7	49	161	
	26 (日)	40	20	40	A 1	FO	60	10	91	10	11	G.C	297	
		48	38	40	41	58 58	60	12	31	12	11	66		
	27 (月) 28 (火)	47	< 37 38	20	41 39	58 57	64 62	13	7	0	0	20 38	137 185	
	28 (火) 29 (水)	46 47	38 42	38 44	39 39	57	60	1 2	17 86	6	14	38 110	249	
	30 (木)		42		39 38	57	62	9	29	11 5	11 4		249 174	
	30 (不) 31 (金)	45 46	41	41 38	38 40	57	60	10	71	10	7	47 98	271	
	21 (亚)	40	41	30	40	31	00	10	11	10		90	411	L
Lder	n 平均値	47		WECPNL	平均値	58			備考					
	•		•	•					•	•				

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	74/411/2	7 月 円 (円)	7,00,100	1	測定	機数	[
	03	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	岬町	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	5奈川小島		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	43	39	41	< 37	53	58	6	40	11	3	60	163	576
	2 (目)	50	39	42	44	60	62	13	25	12	14	64	331	日平均
	3 (月)	47	41	40	40	57	61	9	49	6	6	70	217	
	4 (火)	48	42	40	42	59	61	15	64	9	7	95	311	
	5 (水)	46	41	40	38	56	61	6	39	6	6	57	177	
	6 (木)	43	39	41	< 37	55	61	3	21	16	5	45	149	
	7 (金)	46	40	39	39	57	63	6	7	7	3	23	118	
	8 (土)	46	< 37	45	39	58	64	0	6	9	9	24	123	
	9 (目)	49	43	38	43	59	61	7	64	20	13	104	324	
日	10 (月)	49	37	< 37	43	59	62	9	16	5	14	44	261	
	11 (火)	48	42	41	41	58	60	16	56	25	2	99	311	
	12 (水)	48	43	42	41	57	60	4	80	12	11	107	266	
	13 (木)	47	40	42	41	58	60	5	30	26	13	74	288	
	14 (金)	50	38	38	43	59	61	22	30	5	8	65	345	
	15 (土)	44	37	42	< 37	56	64	4	6	3	2	15	75	
別														
	16 (目)	46	41		40	55	61	1	48	0	9	58	148	
	17 (月)	49	41	39	43	58	60	11	64	5	12	92	309	
	18 (火)	48	41	41	42	59	60	17	57	13	13	100	396	
	19 (水)	45	40	43	< 37	57	59	6	56	22	9	93	272	
	20 (木)	47	43	40	39	56	61	3	54	6	6	69	162	
値	21 (金)	49	42	40	42	60	62	15	44	12	8	79	310	
	22 (土)	45	39	42	38	56	61	2	27	11	10	50	180	
	23 (目)	50	41	40	44	60	63	13	26	7	11	57	287	
	24 (月)	50	43	38	44	60	63	12	58	8	9	87	292	
	25 (火)	48	39	42	41	58	60	14	44	13	7	78	293	
	26 (水)	46	40	41	39	59	62	6	31	10	14	61	261	
	27 (木)	46	< 37	41	39	56	61	10	5	20	0	35	165	
	28 (金)	47	41	40	41	57	61	6	77	5	4	92	192	
	29 (土)	43	41	37	< 37	54	59	5	60	9	2	76	157	
	30 (目)	40	37	40	< 37	52	60	0	22	14	3	39	94	
Ldei	n 平均値	47		WECPNL	平均値	58			備考					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/!/ L 1/X	n° ワー			測 定	機数			
	O3	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	岬町	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
多	5奈川小島		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	46	41	42	39	57	60	5	45	21	8	79	238	586
	2 (火)	48	40	42	41	58	60	17	32	23	5	77	321	日平均
	3 (水)	45	41	42	< 37	56	60	4	41	16	5	66	179	
	4 (木)	47	41	40	40	56	60	2	38	6	13	59	206	
	5 (金)	47	40		40	58	63	13	20	0	2	35	170	
	6 (土)	47	41	38	40	58	62	4	20	9	12	45	207	
	7 (目)	49	41	43	42	61	62	9	32	22	16	79	348	
	8 (月)	46	42	41	39	57	60	7	54	16	8	85	252	
	9 (火)	49	38	39	43	60	62	15	24	5	12	56	309	
日	10 (水)	46	40	40	40	57	59	3	51	20	13	87	271	
	11 (木)	48	40		41	59	63	10	22	0	6	38	182	
	12 (金)	49	43	41	42	61	63	15	39	7	10	71	310	
	13 (土)	48	42	42	41	59	62	10	30	4	12	56	262	
	14 (日)	48	37	< 37	42	60	63	10	6	2	11	29	222	
	15 (月)	48	40	< 37	42	60	64	7	11	2	11	31	197	
別														
	16 (火)	48	38	40	41	57	59	13	38	19	8	78	305	
	17 (水)	47	44	41	39	57	63	3	32	2	5	42	118	
	18 (木)	48	42	39	42	60	65	5	18	3	8	34	157	
	19 (金)	50	< 37	39	44	62	65	11	7	4	10	32	229	
	20 (土)	45	41		38	57	66	3	6	0	3	12	66	
値	21 (日)	48	40	37	42	60	65	9	9	3	6	27	168	
III	22 (月)	46	40	42	38	55	62	0	10	6	7	23	98	
	23 (火)	46	< 37	12	40	57	65	7	1	0	1	9	81	
	24 (水)	43	< 37	42	< 37	54	58	0	3	20	13	36	193	
	25 (木)	45	< 37	42	38	56	60	3	4	14	10	31	176	
	20 (//-/	10		15		00	00		_		10	01	1.0	
	26 (金)	49	38	38	43	58	62	10	4	5	10	29	219	
	27 (土)	42		< 37	< 37	54	61	0	0	2	10	12	106	
	28 (日)	46	< 37	41	39	58	63	4	1	12	10	27	177	
	29 (月)	43	< 37	39	37	55	60	2	1	5	12	20	156	
	30 (火)	44	< 37	39	38	54	61	5	1	10	4	20	121	
	31 (水)	40		40	< 37	52	60	1	0	9	4	14	77	
Lde	n 平均値	47		WECPNL	平均値	58			備考					

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	74/611//	7 月 円 (円)	1,00,100		測定	機数			
	O3	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	岬町	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	奈川小島		LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			0,4,5,7
	1 (木)	41	1/	38	< 37	53	59	2	0	9	8	19	127	589
	2 (金)	46		40	40	57	63	6	0	5	5	16	125	日平均
	3 (土)	40		41	< 37	53	60	2	0	10	6	18	110	. , ,
	4 (日)	46		40	39	56	60	2	0	17	11	30	181	
	5 (月)	46		< 37	40	59	63	5	0	2	12	19	176	
	0 (),,	10			10						1.	10	1.0	
	6 (火)	45		37	39	56	62	4	0	5	7	16	125	
	7 (水)	43		38	< 37	54	60	1	0	6	11	18	138	
	8 (木)	40	< 37	40	< 37	52	63	1	1	3	2	7	40	
	9 (金)	40	< 37	39	< 37	51	60	2	1	6	2	11	59	
日	10 (土)	40	< 37	38	< 37	53	60	4	3	11	4	22	116	
	10 (11)	10			. 01	- 00	00	1		11	1	22	110	
	11 (目)	48	39	44	42	60	63	4	2	15	15	36	237	
	12 (月)	46	41	40	39	62	66	5	2	9	11	27	189	
	13 (火)	43		< 37	37	53	61	5	0	1	2	8	73	
	14 (水)	39		< 37	< 37	52	61	0	0	2	5	7	56	
	15 (木)	39	38	\ 01	< 37	52	64	2	9	0	0	11	29	
別	10 (/ \)	33	30		\ 01	52	04	2	,	0	U	11	23	
73.1	16 (金)	42	40	39	< 37	54	62	0	8	6	6	20	86	
	17 (土)	45	< 37	39	38	5 4 57	65	2	4	7	4	17	85	
	18 (日)	45	37	39	38	57 57	62	9	5	6	4	24	153	
	19(月)	49	37		43		64		5		9	31	202	
	20 (火)		39	42		60 50		8		9	5		246	
	20 (火)	46	39	41	40	59	62	16	12	8	Э	41	246	
値	21 (水)	41	38	40	< 37	54	59	0	11	9	10	30	138	
胆	22 (木)	45	43	40	< 37	54 57		9	11 23	3	0	35	122	
							64							
	23 (金) 24 (土)	44	40	< 37	38	54 56	61	2	24	1	7	34	117	
		45	42	40	37	56 55	61	6	46	4	3	59	148	
	25 (目)	45	39		39	55	61	1	24	0	11	36	144	
	26 (日)	47	20	20	41	EO	69	7	1.0	9	11	22	199	
	26 (月)	47	38	38	41	58	62	7	13	2	11	33		
	27 (火)	48	42	40	42	58	61	14	47	2	1	64	203	
	28 (水)	43	39	40	< 37	54	61	0	17	3	6	26	86	
	29 (木)	42	38	39	< 37	52	62	1	15	2	3	21	61	
	30 (金)	46	40	41	40	55	62	0	31	2	7	40	107	
	31 (土)	48	38	43	41	59	64	2	15	5	9	31	140	
Ldei	n 平均値	45		WECPNL	平均値	57			備考					
Laci	. I WIE			LOITE	1.010	5.			νια ·· 3					
	_ l	·	1	l	l .				l	l				

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/4/ 4 //	70円 日 (尺)	700/192	1	測定	機数	[
	03	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
ı	岬町	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	奈川小島		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	48	40		41	58	66	5	13	0	2	20	83	558
	2 (月)	46	39		40	54	60	6	38	0	3	47	128	日平均
	3 (火)	48	41		41	56	60	13	59	0	1	73	199	
	4 (水)	45	43		38	55	62	5	52	0	1	58	112	
	5 (木)	45	41		39	54	60	4	56	0	1	61	106	
	6 (金)	47	41		40	55	61	8	42	0	0	50	122	
	7 (土)	45	38		39	52	60	3	24	0	2	29	74	
	8 (目)	45	40	37	39	53	60	7	36	1	0	44	109	
	9 (月)	45	39	41	38	51	59	1	41	1	2	45	74	
日	10 (火)	48	43	37	41	57	62	11	65	2	1	79	191	
	11 (水)	45	41	38	37	54	62	1	29	2	2	34	65	
	12 (木)	47	40		41	58	63	3	18	0	10	31	148	
	13 (金)	49	39	37	43	60	64	17	18	1	2	38	211	
	14 (土)	44	39		37	52	59	4	31	0	2	37	91	
	15 (目)	47	38		41	57	63	7	12	0	3	22	112	
別														
	16 (月)	47	45		40	62	69	4	22	0	3	29	92	
	17 (火)	48	39	41	42	58	63	13	12	2	1	28	158	
	18 (水)	46	41	45	38	58	64	0	24	6	8	38	122	
	19 (木)	47	37		41	59	65	1	9	0	10	20	119	
	20 (金)	50	41		44	61	64	17	22	0	7	46	262	
値	21 (土)	47	39		41	57	62	9	19	0	4	32	149	
1122	22 (日)	47	41		41	57	63	9	23	0	1	33	123	
	23 (月)	45	< 37	42	39	56	65	0	3	3	6	12	72	
	24 (火)	50	42	41	44	61	64	14	30	5	7	56	255	
	25 (水)	44	40	< 37	37	54	63	1	22	1	3	27	65	
	26 (木)	46	37	40	39	56	62	3	12	4	7	26	124	
	27 (金)	51	42	39	45	60	62	18	62	4	7	91	324	
	28 (土)	46	42	39	39	57	64	1	29	2	5	37	95	
	29 (日)	49	38	43	43	60	65	8	18	4	5	35	160	
	30 (月)	49	41	43	42	59	64	7	21	5	7	40	176	
Lder	n 平均値	47		WECPNL	平均値	58			備考					
<u></u>		l							İ					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 10月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/4/ 4 //	7 月 円 (円)	700/197	1	測定	機数			
	03	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	岬町	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
	5奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (火)	46	40	40	40	55	61	9	34	3	0	46	133	538
	2 (水)	44	< 37	40	37	54	62	2	8	4	4	18	80	日平均
	3 (木)	45	39	42	38	56	62	5	24	6	2	37	112	
	4 (金)	46	38	38	40	56	61	2	26	2	9	39	142	
	5 (土)	47	41	40	40	58	64	2	19	2	7	30	115	
	6 (目)	48	39	45	41	62	66	8	13	8	6	35	177	
	7 (月)	46	< 37	< 37	40	56	63	8	8	2	2	20	114	
	8 (火)	47	37	42	40	58	63	1	13	6	10	30	141	
	9 (水)	46	41	45	38	60	66	1	17	10	6	34	117	
日	10 (木)	47	41	< 37	41	58	63	4	22	3	10	39	171	
	11 (金)	50	39	47	44	62	65	20	11	13	5	49	300	
	12 (土)	46	39	44	38	59	69	1	3	3	3	10	52	
	13 (目)	50	< 37		45	61	67	10	5	0	3	18	135	
	14 (月)	46	42	42	38	61	66	8	12	6	7	33	180	
	15 (火)	49	40		43	62	65	14	13	0	8	35	233	
別														
	16 (水)	44	43	< 37	37	57	63	5	36	2	3	46	122	
	17 (木)	47	43	41	40	60	63	13	31	4	9	57	263	
	18 (金)	50	43	39	43	61	64	20	30	2	1	53	246	
	19 (土)	46	39		40	59	65	3	13	0	9	25	133	
	20 (目)	48	39	43	42	61	66	8	11	7	5	31	162	
値	21 (月)	51	41	43	45	62	65	10	21	4	11	46	243	
胆	22 (火)	48	42	< 37	42	60	65	15	21	1	1	38	184	
	23 (水)	45	41	44	37	58	65	2	24	4	5	35	106	
	24 (木)	46	42	11	39	56	64	3	21	0	2	26	71	
	25 (金)	51	42	< 37	45	63	66	15	11	6	10	42	279	
	10 (NY)	01	12		10	30	00	10	11		10	14	2.3	
	26 (土)	46	42	42	39	58	62	4	40	8	11	63	214	
	27 (日)	46	42	< 37	40	58	63	9	34	1	4	48	167	
	28 (月)	48	43	40	41	59	63	6	34	4	9	53	196	
	29 (火)	49	38	37	43	60	63	15	21	5	10	51	286	
	30 (水)	48	41	43	41	62	64	11	24	14	11	60	286	
	31 (木)	46	< 37	< 37	39	57	60	13	15	3	7	38	224	
Lde	n 平均値	48		WECPNL	平均値	60			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 11月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //×	7 月 円 (円)	// C //H//	1	測定	機数	·		
	03	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	岬町	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	5奈川小島		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (金)	51	37	44	45	63	64	21	13	7	12	53	364	561
	2 (土)	46	38	41	40	58	63	3	13	7	10	33	164	日平均
	3 (目)	50	42	40	43	60	62	15	31	7	12	65	322	
	4 (月)	48	38	41	42	59	64	5	10	5	8	28	155	
	5 (火)	49	42	< 37	43	63	66	13	21	5	6	45	226	
	6 (水)	45	41	39	37	57	61	11	37	6	5	59	215	
	7 (木)	45	42	40	< 37	57	61	12	48	12	1	73	214	
	8 (金)	50	40	< 37	45	62	64	15	29	4	12	60	311	
	9 (土)	49	37		43	59	63	6	17	0	12	35	197	
日	10 (日)	51	40	44	44	62	64	14	26	14	15	69	358	
	11 (月)	47	38	43	40	58	63	10	17	8	3	38	171	
	12 (火)	47	41	< 37	41	58	63	9	23	1	5	38	166	
	13 (水)	46	40	42	39	58	61	12	30	9	8	59	257	
	14 (木)	47	38	42	41	62	66	4	5	5	12	26	180	
	15 (金)	50	38	< 37	44	61	63	18	31	13	11	73	360	
別														
	16 (土)	46	43	42	38	57	59	8	89	15	11	123	324	
	17 (目)	49	39	< 37	43	61	64	12	13	5	9	39	238	
	18 (月)	44	39	< 37	37	55	63	7	13	1	1	22	96	
	19 (火)	42	38	44	< 37	53	65	0	9	3	1	13	28	
	20 (水)	47	41	41	40	63	68	1	16	5	11	33	151	
値	21 (木)	48	41	41	42	62	65	8	23	8	13	52	257	
	22 (金)	52	43	40	46	64	64	20	38	10	16	84	428	
	23 (土)	43	40	< 37	< 37	57	62	3	15	6	10	34	163	
	24 (日)	50	40	< 37	44	60	62	15	24	15	12	66	339	
	25 (月)	49	42		43	64	67	15	14	0	8	37	244	
	26 (火)	49	40	37	43	60	62	17	27	13	7	64	306	
	27 (水)	47	43	< 37	41	59	62	13	39	4	9	65	271	
	28 (木)	49	39	39	42	62	67	6	4	2	11	23	180	
	29 (金)	51	40	< 37	45	62	64	17	35	4	8	64	297	
	30 (土)	47	43	< 37	40	61	65	5	23	6	10	44	191	
1.1.	. 亚坎德	10		MECDVI	平均値	61		<u> </u>	備考					
Ldei	n 平均値	48		WECPNL	半均恒	61			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	7 月 円 (円)	700/19/2	1	測定	機数	[
	. O3	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	岬町	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
1	S 奈川小島		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	49	42	42	42	59	61	15	37	19	3	74	274	572
	2 (月)	49	37	41	43	59	66	6	10	2	2	20	96	日平均
	3 (火)	45	38	43	37	56	64	0	11	5	5	21	76	
	4 (水)	48	39	46	41	61	66	3	17	10	8	38	157	
	5 (木)	46	40	43	39	57	65	0	18	5	6	29	93	
	6 (金)	48	42	< 37	42	62	66	9	13	4	7	33	185	
	7 (土)	45	43	< 37	37	61	66	3	27	1	7	38	130	
	8 (目)	48	43	< 37	42	61	64	14	18	6	7	45	246	
	9 (月)	48	41	42	41	59	63	10	28	4	6	48	200	
日	10 (火)	49	39	37	43	59	62	17	20	7	3	47	241	
	11 (水)	46	37	< 37	39	57	62	3	16	3	9	31	145	
	12 (木)	48	37	38	42	60	65	1	8	2	14	25	164	
	13 (金)	51	39	38	45	62	64	19	23	3	9	54	312	
	14 (土)	48	42	44	41	59	64	1	32	6	12	51	180	
	15 (目)	51	40	44	44	64	67	12	13	9	13	47	290	
別														
	16 (月)	48	39	43	41	59	63	5	23	9	9	46	190	
	17 (火)	49	41	< 37	43	60	63	17	16	3	6	42	255	
	18 (水)	46	39	< 37	40	58	64	4	12	2	7	25	128	
	19 (木)	49	44	41	42	60	63	4	39	15	11	69	234	
	20 (金)	47	38	44	40	60	64	2	10	10	13	35	190	
<i>I</i>	01 (1)	45	0.77	/ 07	4.1	50	20		1.0			0.5	100	
値	21 (土)	47	37	< 37	41	59	63	6	16	2	11	35	192	
	22 (目)	49	39	43	43	62	66	3	11	6	15	35	209	
	23 (月)	49	41	44	42	58	61	9	43	14	8	74	255	
	24 (火)	49	38	< 37	43	60	65 68	14	9	3	2	28	178	
	25 (水)	47	42	40	41	59	62	8	25	9	13	55	262	
	26 (木)	45	42		38	57	63	6	26	0	5	37	136	
	27 (金)	49	12	< 37	43	61	66	5	0	3	12	20	179	
	28 (土)	47	41	37	41	59	63	3	20	4	10	37	162	
	29 (日)	49	41	< 37	43	60	63	7	17	4	16	44	259	
	30 (月)	48	43	40	42	61	65	9	24	5	7	45	199	
	31 (火)	47	< 37	< 37	41	58	64	8	9	1	6	24	152	
Lde		48		WECPNL	平均値	60			備考					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 1月分]

航空機騒音測定結果

No.	定地点 O③ FF FT F	Lden (dB) 47 45	LAeq, d	引等価騒音 (dB) LAeq, e		WECPNL	ア均値	00:00	07:00	測 19:00	機 数 22:00		加重	離着陸
	奈川小島 1 (水) 2 (木) 3 (金) 4 (土)	(dB) 47 45	42	LAeq, e										
	奈川小島 1 (水) 2 (木) 3 (金) 4 (土)	47 45	42				dB(A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
	2 (木) 3 (金) 4 (土)	45	42		LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	2 (木) 3 (金) 4 (土)			41	40	58	63	8	42	7	2	59	163	578
	3 (金) 4 (土)		41	44	< 37	56	59	2	73	28	7	110	247	日平均
	4 (土)	49	41	44	42	59	61	14	57	18	4	93	291	
		41	40	43		51	62	0	30	3	0	33	39	
	5 (目)	49	39	< 37	43	62	65	9	14	4	13	40	246	
	6 (月)	48	42	< 37	42	63	67	6	26	4	11	47	208	
	7 (火)	47	40	37	41	60	63	20	12	2	1	35	228	
	8 (水)	39	< 37	37	< 37	51	66	0	2	1	1	4	15	
	9 (木)	44	45	42	< 37	56	61	1	93	10	2	106	153	
日	10 (金)	49	40	38	43	61	65	9	15	5	9	38	210	
	11 (土)	46	41	40	39	57	64	5	16	3	3	27	105	
	12 (日)	48	43	45	41	58	61	9	61	25	4	99	266	
	13 (月)	43	< 37	41	< 37	54	63	1	7	3	4	15	66	
	14 (火)	51	40	46	44	61	62	22	40	11	11	84	403	
	15 (水)	46	37	44	39	59	65	1	8	8	9	26	132	
別														
	16 (木)	48	41	38	42	59	63	6	26	7	12	51	227	
	17 (金)	50	41	< 37	44	62	63	24	33	6	4	67	331	
	18 (土)	45	39	< 37	38	57	63	7	11	1	5	24	134	
	19 (日)	49	42	43	42	59	62	16	43	18	1	78	267	
	20 (月)	42	39	41	< 37	52	60	1	40	8	2	51	94	
	a. (1)										_			
値	21 (火)	46	39	37	40	60	66	4	12	3	7	26	131	
	22 (水)	49	39	44	42	60	63	7	15	11	14	47	258	
	23 (木)	47	40	< 37	41	59	64	3	15	4	10	32	157	
	24 (金)	52	43	/ 97	46	63	66	23	24	0	5	52	304	
	25 (土)	48	39	< 37	42	61	66	5	9	3	9	26	158	
	26 (目)	50	41	38	44	62	64	14	20	3	11	48	279	
	27 (月)	48	< 37	30	42	60	66	6	20	0	8	16	142	
	28 (火)	47	39	39	41	58	63	12	14	3	2	31	163	
	29 (水)	45	38	44	37	58 58	63	3	7	9	8	27	144	
	30 (木)	47	41	1-1	40	57	62	1	30	0	11	42	150	
	31 (金)	49	42		43	62	68	11	9	0	1	21	129	
Lden		48		WECPNL	平均値	59			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 2月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/!/ L 1/X	n° ワー			測 定	機数	(
	03	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	岬町	(dB)		,			dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	· 奈川小島	,,	LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n		\/	07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	47	44	39	40	62	67	3	26	7	9	45	167	440
	2 (目)	48	42	41	42	59	63	10	33	5	7	55	218	日平均
	3 (月)	48	42	41	42	58	63	6	49	3	5	63	168	
	4 (火)	51	43	42	45	63	65	13	25	15	11	64	310	
	5 (水)	48	38	42	41	59	65	4	17	3	6	30	126	
	6 (木)	48	41	41	41	61	66	5	20	6	9	40	178	
	7 (金)	50	38	40	44	61	63	14	25	8	13	60	319	
	8 (土)	47	39	45	40	57	63	6	23	7	3	39	134	
	9 (目)	48	42	< 37	42	59	65	5	18	3	6	32	137	
日	10 (月)	48	39	< 37	42	58	63	3	27	2	9	41	153	
	11 (火)	49	43	43	42	62	64	15	36	8	8	67	290	
	12 (水)	46	43	43	37	58	64	0	31	9	7	47	128	
	13 (木)	48	41	39	41	58	63	2	30	3	11	46	169	
	14 (金)	53	42	48	46	64	66	17	22	18	8	65	326	
	15 (土)	48	43	44	41	61	65	4	19	13	12	48	218	
別														
	16 (日)	43	39	39	< 37	56	63	7	15	3	0	25	94	
	17 (月)	38		39	< 37	50	65	0	0	2	1	3	16	
	18 (火)	44	< 37	43	< 37	57	64	0	5	9	6	20	92	
	19 (水)	48	44	48	38	60	64	0	48	24	8	80	200	
	20 (木)	47	38	42	40	58	63	4	16	9	8	37	163	
値	21 (金)	49	40	41	43	59	64	13	16	6	2	37	184	
IIE.	22 (土)	42	< 37	44	< 37	55 55	61	1	10	19	3	33	107	
	23 (日)	46	40	43	39	58	63	1	23	8	9	41	147	
	24 (月)	48	41	43	41	59	64	6	23	9	7	45	180	
	25 (火)	48	44	40	40	60	63	11	41	6	5	63	219	
	1 0 () ()	10		10	10									
	26 (水)	48	45	47	39	61	65	3	38	18	7	66	192	
	27 (木)	47	43	43	40	60	65	2	20	8	8	38	144	
	28 (金)	51	41	40	45	64	65	19	24	12	11	66	360	
	29 (土)	47	42	40	40	60	64	8	21	4	9	42	203	
Ldei	n 平均値	48		WECPNL	平均値	60		<u>I</u>	備考		l	<u>I</u>	<u> </u>	1
Luei	1 十岁旭	40		WECINE	一十岁胆	00			畑 与					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 3月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	7 月 円 (円)	700/192	1	測定	機数	[
	. O3	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	岬町	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
	5奈川小島		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	50	42	42	43	61	65	8	19	4	12	43	231	274
	2 (月)	45	38	40	38	56	63	5	14	2	2	23	90	日平均
	3 (火)	48	44	43	41	60	64	7	36	7	7	57	197	
	4 (水)	45	40	38	38	57	63	4	14	4	7	29	136	
	5 (木)	47	< 37	42	40	60	66	1	2	3	10	16	121	
	6 (金)	50	41	42	44	62	65	11	14	6	10	41	242	
	7 (土)	45	38	39	38	57	63	3	10	6	6	25	118	
	8 (目)	48	42	47	40	59	64	3	17	18	7	45	171	
	9 (月)	49	41	44	42	60	64	5	21	12	9	47	197	
日	10 (火)	48	44	42	41	61	65	11	40	3	4	58	199	
	11 (水)	45	39	44	37	56	63	1	18	8	4	31	92	
	12 (木)	47	46	45	< 37	59	64	2	61	9	5	77	158	
	13 (金)	51	46	47	44	63	65	11	70	19	13	113	367	
	14 (土)	48	46	47	39	61	65	4	39	17	5	65	180	
	15 (目)	46	41	45	37	57	63	2	24	16	2	44	112	
別														
	16 (月)	44	39	40	37	57	65	0	7	5	6	18	82	
	17 (火)	48	39	41	42	58	61	11	34	8	6	59	228	
	18 (水)	48	46	47	38	60	64	2	58	19	6	85	195	
	19 (木)	43	43	40	< 37	56	63	2	31	8	3	44	105	
	20 (金)	44	40	40	< 37	56	62	0	27	8	9	44	141	
値	21 (土)	47	39	42	41	59	62	7	14	12	10	43	220	
	22 (日)	50	46	47	43	62	65	6	57	15	9	87	252	
	23 (月)	50	43	45	43	61	65	7	38	11	7	63	211	
	24 (火)	49	44	46	42	62	66	8	43	8	7	66	217	
	25 (水)	44	44	44	< 37	57	63	2	41	15	4	62	146	
	26 (木)	47	45	43	39	61	64	6	45	11	8	70	218	
	27 (金)	41	< 37	< 37	< 37	55	65	3	3	1	1	8	46	
	28 (土)	49	48	47	38	61	65	2	70	15	8	95	215	
	29 (目)	52	47	46	46	64	66	6	52	16	10	84	260	
	30 (月)	48	44	46	39	58	63	2	46	18	6	72	180	
	31 (火)	51	46	47	43	62	64	14	54	20	8	96	334	
Lde	n 平均値	48		WECPNL	平均値	60			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測気	E地点		時間帯別	別等価騒音			パワー			測 定	機数			
No. 0	O4)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
堺	市	(dB)					dB (A)	\sim	\sim	~	\sim	合計	合計	機数
南区	庭代台		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	2	0	5	9	572
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	2	0	2	4	22	日平均
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	2	0	0	3	12	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	2	0	4	8	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	1	0	3	14	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測定	2地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測 定	機数			
No. C	0⑤	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
高る	百 市	(dB)					dB(A)	~	~	\sim	\sim	合計	合計	機数
高砂	2丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土) 2 (日) 3 (月) 4 (火) 5 (水) 6 (木) 7 (金)	< 37	< 37			< 50	70	0	1	0	0	1	1	576 日平均
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				日別値2 暗騒音。 検出でる		以上のと		ベルが

[2019年 12月分]

測定	三地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		ハ° ワー			測 定	機数			
No. C	06	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
高る	百 市	(dB)					dB(A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
高砂	2丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)													572
	2 (月)													日平均
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)													
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値			WECPNL	平均值				備考	暗騒音。	より10dB	以上のヒ	ピークレー	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	を示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測分	2地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測定	機数			
No. C	O (6)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
忠同	岡 町	(dB)					dB (A)	\sim	~	\sim	\sim	合計	合計	機数
新浜	3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)													576
	2 (日)													日平均
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	69	0	1	0	0	1	1	
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のと	ピークレ	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	テ示す。	

[2019年 12月分]

測気	E地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		ハ° ワー			測 定	機数			
No.	O6	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
忠「	岡 町	(dB)					dB(A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
新浜	3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)													572
	2 (月)													日平均
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)													
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値			WECPNL	平均值				備考	暗騒音。	より10dB	以上のと	ピークレ	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	を示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測知	2地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測定	機数			
No. 0	O⑦	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
岸和	I田市	(dB)					dB(A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
臨	海		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)													576
	2 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	日平均
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のヒ	ピークレ・	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	テテナ。	

[2019年 12月分]

測算	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		ハ° ワー			測 定	機数			
No.	07	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
岸利	田市	(dB)					dB(A)	\sim	~	\sim	\sim	合計	合計	機数
臨	海		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	3	0	0	4	13	572
	2 (月)													日平均
	3 (火)													
	4 (水)	39		< 37	< 37	50	61	0	0	2	3	5	36	
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	37		37	< 37	< 50	59	0	0	4	1	5	22	
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のと	ピークレ	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	テテナ。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	<u> </u>	7/ C //H/2	1	測定	機数	•		
	08	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	貝塚市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	色3丁目	()	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	I		17,479,4
	1 (月)	42	< 37	< 37	< 37	56	61	3	6	3	11	23	155	580
	2 (火)	45	< 37	43	38	58	60	14	10	21	15	60	363	日平均
	3 (水)	42	39	40	< 37	55	59	3	35	14	9	61	197	
	4 (木)	37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	3	3	6	39	
	5 (金)	41	< 37		< 37	52	59	4	1	0	8	13	121	
	- (===)							_	_					
	6 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	5	11	2	18	58	
	7 (目)	40	< 37	38	< 37	53	58	4	21	8	6	39	145	
	8 (月)	45	< 37	44	37	57	60	7	12	24	12	55	274	
	9 (火)	44	40	41	< 37	57	59	13	49	18	7	87	303	
日	10 (水)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	1	12	4	7	24	104	
	(/4//							_						
	11 (木)	44	41	42	< 37	57	59	3	55	24	11	93	267	
	12 (金)	44	39	42	< 37	56	59	10	39	21	9	79	292	
	13 (土)	37	< 37	1-	< 37	50	58	1	23	0	4	28	73	
	14 (日)	41	< 37	38	< 37	53	58	8	7	4	6	25	159	
	15 (月)	43	39	42	< 37	55	59	6	33	20	5	64	203	
別	10 ()1)	10		15		00	00	Ŭ	00	20	Ü	01	200	
/3 3	16 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	6	8	1	1	16	81	
	17 (水)	41	< 37	42	< 37	53	58	0	9	23	8	40	158	
	18 (木)	< 37	< 37	12	< 37	< 50	58	1	6	0	2	9	36	
	19(金)	44	38	42	37	56	60	6	17	13	11	47	226	
	20 (土)	< 37	< 37	42	31	< 50	58	0	9	0	0	9	9	
	20 (1.)	\ 31	\ 51			\ 50	30	0	,	0	U	3	,	
値	21 (目)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	6	8	2	1	17	84	
III	22 (月)	41	< 37	38	< 37	53	58	3	6	6	11	26	164	
	23 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	58	6	4	5	4	19	119	
	24 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	3	4	11	53	
	25 (木)	43	< 37	43	< 37	55	60	1	7	17	9	34	158	
	20 (/ -)	40	\ 01	40	\ 01	00	00	1	· '	11	9	94	100	
	26 (金)	45	< 37	43	38	58	60	17	15	19	8	59	322	
	27 (土)	45 45	42	43	< 37	58	61	3	51	34	11	99	293	
	27 (土) 28 (目)	43	39	42	< 37	56 54	57	9	47	25	2	99 83	232	
	28 (日) 29 (月)	43 37	< 37	42	< 37	< 50	57 58		12		1	83 16	52 52	
	29 (月) 30 (火)	41	37	37	< 37	52		3	26	0 5	4	38		
	30 (95)	41	31	31	\ 31	92	58	3	20	Э	4	30	111	
								<u>I</u>					l	1
Ldei	n 平均値	42		WECPNL	平均値	54			備考					

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/2337/	が リー (人)	70,102	, ,	測定	機数	(
	08	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	貝塚市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
=1	色3丁目		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	43	39	43	< 37	54	59	0	20	20	10	50	180	572
	2 (木)	41	39	37	< 37	51	59	1	35	5	3	44	90	日平均
	3 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	7	1	0	12	50	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	4	1	11	28	
	5 (目)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	1	0	4	15	
	6 (月)	40	< 37	38	< 37	52	59	2	7	13	4	26	106	
	7 (火)	41	38	38	< 37	54	59	5	30	11	5	51	163	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	2	4	15	55	
	9 (木)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	2	13	2	5	22	89	
日	10 (金)	43	< 37		37	52	58	8	6	0	5	19	136	
	,,													
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	10	1	0	15	53	
	13 (月)	38	< 37		< 37	50	59	5	5	0	1	11	65	
	14 (火)	41		39	< 37	52	57	8	0	7	7	22	171	
	15 (水)	40	< 37		< 37	51	60	1	9	0	5	15	69	
別	10 (/,1/)	10				0.1		_				10		
/5 3	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	1	4	9	47	
	17 (金)	42	< 37	38	< 37	53	58	6	6	7	8	27	167	
	18 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	9	3	2	15	48	
	19 (且)	39	< 37	39	< 37	52	57	2	9	13	8	32	148	
	20 (月)	39	< 37	38	< 37	< 50	58	2	5	7	1	15	56	
	20 ()1)	00	\ 01	00	(01	\ 00	00				1	10	00	
値	21 (火)	42	< 37	37	< 37	53	60	1	10	4	7	22	102	
IIE.	22 (水)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	0	12	4	6	22	84	
	23 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	1	5	12	59	
	24 (金)	42	< 37	42	< 37	55	63	6	12	1	0	19	75	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	3	9	38	
	10 (L)	` ' '				. 50				1				
	26 (目)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	8	1	5	16	81	
	27 (月)	37	< 37	40	< 37	50	63	2	3	1	0	6	26	
	28 (火)	39	< 37	10	< 37	53	62	0	3	0	6	9	63	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	5	3	0	9	24	
	30 (木)	< 37	< 37	\ 01	< 37	< 50	59	1	8	0	0	9	18	
	31 (金)	42	< 37	41	< 37	54	58	2	8	16	11	37	186	
	01 (亚)	74	\ 01	41	\ 01	04	30		0	10	11	01	100	
Ldei	ı 平均値	39		WECPNL	平均値	51			備考					
Luci	1 1 公胆			"LOINE	1 -公旧	01			רי מיי					
Ь		1	l	1	l	l	l		1	l				

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/4/ 4 //2/	70里日 (円) アプリー	700/192	1	測定	機数	•		
	08	Lden		(dB)	-	WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	貝塚市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	色3丁目	(/	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		(,	07:00	19:00	22:00	24:00	I	П Г	0,4,5,4
	1 (土)	< 37	< 37	17	< 37	< 50	57	1	11	0	2	14	41	576
	2 (目)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	3	13	1	3	20	76	日平均
	3 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	16	0	0	20	56	
	4 (火)	37	< 37		< 37	< 50	58	5	4	0	0	9	54	
	5 (水)	38	< 37		< 37	< 50	58	2	13	0	1	16	43	
	0 (/,1//	00						_	10		-	10	10	
	6 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	10	0	0	11	20	
	7 (金)	37	< 37		< 37	< 50	59	4	1	0	0	5	41	
	8 (土)	39	37	41	< 37	51	60	0	20	10	1	31	60	
	9 (日)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	3	14	8	4	29	108	
日	10 (月)	41	38	40	< 37	52	58	4	25	6	3	38	113	
Н	10 ()1)	71	30	10	\ 01	02	00	1	20		0	50	110	
	11 (火)	41	< 37		< 37	52	58	8	17	0	4	29	137	
	12 (水)	39	< 37	37	< 37	51	59	1	11	5	3	20	66	
	13 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	16	2	1	21	52	
	14 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	3	10	1	1	6	44	
	15 (土)	39	\ 31	\ 31	\ 31	30	00	3	1	1	1	0	44	
別	10 (1.)													
נינג	16 (目)	39	< 37	40	< 37	51	57	0	5	18	6	29	119	
	17 (月)		37	37	< 37	51 52	58	6	18	5	4	33	133	
	17 (月) 18 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52 50	56 57	7	4		3	აა 15	107	
	19 (水)	41								1				
		38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5 2	2 7	8	15	91	
	20 (木)	39	< 37	39	< 37	50	58	3	2	(3	15	83	
値	21 (金)	45	< 37	38	38	55	59	7	2	5	12	26	207	
旭	22 (土)	39	< 37	38	< 37	53 52	59 58	2	19	6	6	33	117	
	22 (土) 23 (目)				< 37									
	23 (日) 24 (月)	42	37	40		54 50	58 64	6	25	14	9	54	217	
	24 (月) 25 (火)	45	45	40	< 37	59	64	5	18	12	4	39	144	
	20 (<i>J</i> C)	40	< 37		< 37	51	58	8	5	0	0	13	85	
	26 (水)	27	/ 97	/ 97	/ 27	/ E0	EO		10	c	2	20	EO	
		37	< 37	< 37	< 37	< 50	59 57	0	12	6		20	50	
	27 (木)	44	< 37	40	37	53	57	6	11	14	11	42	223	
	28 (金)	43	< 37	37	< 37	53	58	8	7	5	4	24	142	
	29 (土)	41	< 37	< 37	< 37	53	62	4	2	1	1	8	55	
	30 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2	4	
		1	1					l		口见后	 が空白の	ものけ		l
Lder	ı 平均値	40		WECPNL	平均値	51			備考		いをロい より10dE			ベルボ
Luei	1 十岁胆	40		#ECLIVE	十岁世	91			νπ ⁷ 5		ょり10df きなかっ			· ·/レ//
	I		1	1	1		l		1	1火山 (c 4111	1	ユハソ。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	73/ 11 1/2/	70里日 (円)	700/192	1	測定	機数	[
	08	Lden		(dB)	-	WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	貝塚市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	色3丁目	, ,	LAea, d	LAeq, e	LAea, n			07:00	19:00	22:00	24:00			0,432
	1 (月)	39	< 37	17	< 37	50	59	2	13	0	3	18	63	586
	2 (火)	39	< 37		< 37	51	58	9	2	0	1	12	102	日平均
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	1	4	22	
	4 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	6	3	11	50	
	5 (金)	42	< 37	39	< 37	52	58	8	1	5	3	17	126	
	0 (312)	1-				°-			_				120	
	6 (土)	38	< 37	37	< 37	51	59	0	3	8	6	17	87	
	7 (日)	40	< 37	< 37	< 37	53	58	7	19	2	6	34	155	
	8 (月)	42	< 37	40	< 37	52	58	8	1	5	4	18	136	
	9 (火)	40	< 37	37	< 37	52	58	5	11	6	3	25	109	
日	10 (水)	39	< 37	39	< 37	51	57	0	4	11	8	23	117	
Н	10 (/)(/)	0.5	\ 01	00	\ O1	01	01		1	11	O	20	111	
	11 (木)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	4	3	16	51	
	12 (金)	40	< 37	39	< 37	52	57	6	12	12	4	34	148	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	1	2	7	27	
	14 (日)	40	< 37	38	< 37	51	57	4	16	9	4	33	123	
	15 (月)	41	< 37	39	< 37	54	59	6	14	9	5	34	151	
別	10 ()1)	71	\ 01	00	\ 01	04	0.5		11		· ·	04	101	
73.3	16 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	7	1	1	5	14	124	
	17 (水)	< 37	< 37	\ 51	< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	124	
	18 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	2	3	9	40	
	19 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	7	4	2	2	15	100	
	20 (土)	< 37	< 37	\ 31	< 37	< 50	57	0	4	0	1	15 5	14	
	20 (上)	< 31	\ 31		< 31	\ 50	37	0	4	0	1	Э	14	
値	21 (目)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	3	0	5	29	
胆	22 (月)	< 37		\ 51	< 37	< 50	55	0	0	0	1	1	10	
	23 (火)	42	< 37	39	< 37	53	56	9	1	10	12	32	241	
	23 (火) 24 (水)	37	\ 31	< 37	< 37	< 50	58 58		0	2	5	8	66	
	25 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50		1			2	8		
	20 (/N)	\ 31	× 31	< 37	\ 31	\ 50	55	4	1	1	Δ	0	64	
	26 (4)	A 1	< 37	20	/ 97	EO	FO	0	2	4	5	10	1.4.4	
	26 (金)	41	\ 31	38	< 37	52	58	8		4		19	144	
	27 (土)	37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	4	4	8	52	
	28 (目)	38	/ 07	< 37	< 37	< 50	56	3	0	3	6	12	99	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	4	2	0	10	50	
	30 (火)	37			< 37	< 50	57	6	0	0	1	7	70	
	31 (水)										13 da 4 ~	3 000		
, ,	77 14 14	00		WDQDY"	77 14 1±	50			/++: -+v		が空白の			8 2 .78
Ldei	ı 平均値	39		WECPNL	平均值	50			備考		より10dE			ベルが
										(検出で	きなかっ	たこと	ど不す。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

離着陸			機数	測 定			ハ゜ワー		肯レベル	別等価騒	時間帯別		È地点	測:
	加重		22:00	19:00	07:00	00:00		WECPNL		(dB)		Lden		No.
機数	合計	合計	~	~	~	~	dB (A)					(dB)	塚市	
,,,,,,			24:00	22:00	19:00	07:00	, ,		LAeq, n	l LAeq, e	LAeg, d	, ,	3丁目	
589	18	5	1	2	2	0	57	< 50	< 37	< 37	< 37	< 37	1 (木)	
日平均	71	8	1	0	1	6	58	50	< 37		< 37	37	2 (金)	
													3 (土)	
	120	12	7	0	0	5	54	< 50	< 37			38	4 (日)	
	157	21	5	5	2	9	58	53	< 37	37	< 37	40	5 (月)	
	128	17	6	6	0	5	57	51	< 37	< 37		40	6 (火)	
	4	2	0	1	1	0	57	< 50		< 37	< 37	< 37	7 (水)	
													8 (木)	
	53	6	1	1	0	4	56	< 50	< 37	< 37		< 37	9 (金)	
	13	2	1	1	0	0	54	< 50	< 37	< 37		< 37	10 (土)	日
	226	24	13	2	0	9	55	52	< 37	< 37		41	11 (日)	
	148	30	2	14	6	8	58	53	< 37	43	< 37	42	12 (月)	
	62	9	1	4	0	4	60	51	< 37	44		41	13 (火)	
	19	4	1	3	0	0	57	< 50	< 37	< 37		< 37	14 (水)	
													15 (木)	
														別
	1	1	0	0	1	0	67	< 50			38	< 37	16 (金)	
	11	2	1	0	1	0	58	< 50	< 37		< 37	< 37	17 (土)	
	13	2	0	1	0	1	55	< 50	< 37	< 37		< 37	18 (日)	
	44	8	2	0	4	2	58	< 50	< 37		< 37	38	19(月)	
	23	5	0	0	3	2	61	< 50	< 37		< 37	< 37	20 (火)	
	4	2	0	1	1	0	57	< 50		< 37	< 37	< 37	21 (水)	値
	3	3	0	0	3	0	59	< 50			< 37	< 37	22 (木)	
	60	9	5	3	1	0	61	52	< 37	40	< 37	41	23 (金)	
													24 (土)	
	11	2	1	0	1	0	58	< 50	< 37		< 37	< 37	25 (目)	
	27	9	0	0	7	2	57	< 50	< 37		< 37	< 37	26 (月)	
	3	3	0	0	3	0	70	< 50			37	< 37	27 (火)	
													28 (水)	
	10	1	1	0	0	0	61	< 50	< 37			< 37		
	20	2	1	0	0	1	63	< 50	< 37			< 37	30 (金)	
	8	8	0	0	8	0	58	< 50			< 37	< 37	31 (土)	
			が空白の			•								
ミルが			より10dE		備考			< 50	平均值	WECPNL		< 37	平均値	Lden
	を示す。	たこと	きなかっ	検出で										
ミル カ	19 1 11 13 44 23 4 3 60 11 27 3 10 20 8	4 1 2 8 5 2 3 9 2 9 3 1 2 8 8 5 8 5	1 0 1 0 2 0 0 0 5 1 0 0 1 1 0 0 0 5 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	3 0 0 1 0 0 1 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 0 4 3 1 3 1 7 3 0 0 8	0 0 0 1 2 2 2 0 0 0 0	57 67 58 55 58 61 57 59 61 58 57 70	< 50 < 50 < 50 < 50 < 50 < 50 < 50 < 50	< 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37	< 37 < 37 40	< 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37	< 37 < 37 < 37 < 37 38 < 37 < 37 < 37 41 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37	14 (水) 15 (木) 16 (金) 17 (土) 18 (日) 19 (月) 20 (火) 21 (水) 22 (木) 23 (金) 24 (土) 25 (日) 26 (月) 27 (火) 28 (水) 29 (木) 30 (金) 31 (土)	別 値

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測定地点 時間帯別等価騒音レベル						/1/ 4 1/9	パワー	測 定 機 数						
No. O 8		Lden	(dB)		WECPNL 平均値 00:00		00:00	07:00 19:00 22:00			加重		離着陸	
	貝塚市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
二	色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	37	37		< 37	< 50	58	3	21	0	0	24	51	558
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	0	3	12	日平均
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	8 (目)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	9 (月)													
日	10 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	16	0	0	16	16	
	12 (木)	38	< 37		< 37	< 50	61	0	6	0	1	7	16	
	13 (金)	43	< 37		37	52	60	1	5	0	6	12	75	
	14 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	5	0	1	6	15	
	15 (目)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	7	0	0	8	17	
別														
	16 (月)	< 37	37		< 37	< 50	59	1	19	0	0	20	29	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	18 (水)	42	37		< 37	52	59	0	18	0	7	25	88	
	19 (木)	39	< 37	< 37	< 37	52	61	1	8	5	3	17	63	
	20 (金)	42	37	< 37	< 37	53	58	6	16	5	7	34	161	
値	21 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	16	0	0	18	36	
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1	1	
	23 (月)													
	24 (火)	< 37	37		< 37	< 50	58	1	18	0	0	19	28	
	25 (水)	38	< 37		< 37	< 50	60	1	8	0	2	11	38	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	27 (金)	< 37	< 37	37		< 50	60	0	2	1	0	3	5	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	12	0	0	12	12	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8	
											が空白の			
Lden平均値< 37WECPNL平均値					< 50		備 考 暗騒音より10dB以上のピークレ				ベルが			
検出できなかったことを示す。														

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 時間帯別等価騒音レベル					/1/ 4 1/2	パワー	型 一								
No. O®		Lden		(dB)		WECPNL 平均値 00:00		00:00	07:00 19:00 22:00			加重		離着陸	
	貝塚市						dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数	
	色3丁目	(dB)	LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00				
	1 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	538	
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6	6	日平均	
	3 (木)														
	4 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	63	0	0	1	1	2	13		
	5 (土)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	20	2	0	22	26		
	6 (目)	39	< 37	37	< 37	52	60	3	16	3	3	25	85		
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	3	1	16	31		
	8 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	1	9	5	6	21	94		
	9 (水)	40	< 37	37	< 37	52	60	2	14	5	3	24	79		
日	10 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	3	4	19	61		
	11 (金)	39	< 37		< 37	< 50	58	6	2	0	1	9	72		
	12 (土)	39	< 37	< 37	< 37	52	61	0	1	1	5	7	54		
	13 (日)	42	< 37	40	< 37	54	60	3	10	12	3	28	106		
	14 (月)	40	39	39	< 37	52	59	1	34	8	4	47	108		
	15 (火)	43	< 37	38	< 37	55	60	4	8	9	9	30	165		
別															
	16 (水)	40	37	37	< 37	52	60	0	19	6	5	30	87		
	17 (木)	40	< 37	40	< 37	53	59	0	10	8	7	25	104		
	18 (金)	37		38	< 37	50	62	2	0	3	0	5	29		
	19 (土)	41	< 37	39	< 37	52	58	0	10	9	9	28	127		
	20 (日)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	4	17	1	2	24	80		
値	21 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	2	1	0	7	45		
	22 (火)	43	37	40	< 37	55	59	5	28	13	7	53	187		
	23 (水)	40	< 37	37	< 37	< 50	58	0	7	5	5	17	72		
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2		
	25 (金)	42	38	41	< 37	53	59	0	23	11	5	39	106		
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12		
	27 (日)	40	< 37	38	< 37	51	59	3	6	6	2	17	74		
	28 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	16	0	0	17	26		
	29 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	10	1	0	11	13		
	30 (水)	38	38		< 37	< 50	59	1	24	0	1	26	44		
	31 (木)	40	< 37		< 37	< 50	60	0	20	0	2	22	40		
										日別値:	が空白のものは、				
Lden 平均値 39 WECPNL 平均値					50		備 考 暗騒音より10dB以上のピーク1					ベルが			
										検出で	きなかっ	たこと	<u>を示</u> す。		
	検出できなかったことを示す。														

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 時間帯別等価騒音レベル						74/411/1/2	パワー	測定機数						
No. O®		Lden	(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸	
	貝塚市						dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
=	色3丁目	(dB)	LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (金)	42	37	40	< 37	53	60	3	22	8	3	36	106	561
	2 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	16	1	0	17	19	日平均
	3 (目)	40	37	40	< 37	51	59	1	30	13	1	45	89	
	4 (月)	41	< 37	41	< 37	54	59	3	14	14	5	36	136	
	5 (火)	41	37	< 37	< 37	53	59	7	23	1	2	33	116	
	6 (水)	< 37	37			< 50	59	0	23	0	0	23	23	
	7 (木)	38	38	38	< 37	50	59	0	21	9	1	31	58	
	8 (金)	44	37	40	38	55	60	9	17	5	4	35	162	
	9 (土)	39	< 37	40	< 37	51	59	0	18	10	2	30	68	
日	10 (目)	40	39		< 37	51	58	5	42	0	1	48	102	
	11 (月)	< 37	< 37		< 37	53	65	3	1	0	0	4	31	
	12 (火)	42	39	40	< 37	55	61	2	21	10	6	39	131	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	1	1	11	22	
	14 (木)	43	< 37	43	< 37	55	59	0	17	25	10	52	192	
	15 (金)	43	39	< 37	< 37	54	60	6	43	1	2	52	126	
別														
	16 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	17 (目)	< 37	37			< 50	60	0	22	0	0	22	22	
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	19 (火)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1	1	
	20 (水)	44	41	45	< 37	56	60	0	60	23	5	88	179	
値	21 (木)	41	< 37	38	< 37	52	61	0	12	4	5	21	74	
	22 (金)	42	37		< 37	53	59	6	12	0	8	26	152	
	23 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	8	0	1	9	18	
	24 (日)	39	< 37	39	< 37	50	58	2	15	12	1	30	81	
	25 (月)	40	< 37	40	< 37	51	60	2	14	5	2	23	69	
	26 (火)	43	< 37	42	< 37	55	60	4	8	14	8	34	170	
	27 (水)	43	40	43	< 37	55	58	1	50	25	10	86	235	
	28 (木)	45	37	42	38	56	62	1	10	10	8	29	130	
	29 (金)	46	41	43	38	57	60	11	57	24	7	99	309	
	30 (土)	39	40	37		50	59	0	46	2	0	48	52	
Lde	n 平均値	41		WECPNL	平均値	53		l	備考		<u> </u>		1	ı

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

	定地点	時間帯別等価騒音レベル			当レベル		パワー			測 定	機数			
No.	08	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
Ę	1塚市	(dB)					dB(A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
二色	53丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	37	< 37		< 37	50	59	4	13	0	0	17	53	572
	2 (月)													日平均
	3 (火)	37			< 37	< 50	60	1	0	0	3	4	40	
	4 (水)	43	< 37	44	< 37	56	60	0	4	27	13	44	215	
	5 (木)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	6 (金)	44	40	45	< 37	57	60	3	31	24	9	67	223	
	7 (土)	44	42	44	< 37	57	59	1	62	44	8	115	284	
	8 (日)	42	41	41	< 37	54	59	6	70	9	0	85	157	
	9 (月)	39	< 37		< 37	< 50	59	3	16	0	1	20	56	
日	10 (火)	39	37		< 37	50	59	3	21	0	0	24	51	
	11 (水)	41	38	< 37	< 37	51	60	0	25	2	4	31	71	
	12 (木)	43	< 37	44	< 37	56	60	0	7	33	8	48	186	
	13 (金)	42	39	< 37	< 37	53	60	6	33	1	0	40	96	
	14 (土)	44	39	45	< 37	56	60	1	37	34	3	75	179	
	15 (日)	43	39	< 37	< 37	56	61	8	29	5	4	46	164	
別														
	16 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	11	0	0	13	31	
	17 (火)	42	< 37	41	< 37	53	59	3	7	11	5	26	120	
	18 (水)	42	< 37	43	< 37	55	60	2	5	12	10	29	161	
	19 (木)	43	40	43	< 37	55	61	0	22	15	7	44	137	
	20 (金)	41	< 37	42	< 37	53	60	0	16	15	2	33	81	
値	21 (土)	40	38	41	< 37	53	60	0	36	9	2	47	83	
TIEL.	22 (日)	41	38	39	< 37	53	61	0	15	2	5	22	71	
	23 (月)	37	< 37	< 37	< 37	53 50	60	3	13	2	0	19	50	
	24 (火)	44	40	39	< 37	55	61	2	27	5	6	40	122	
	25 (水)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	60	0	13	0	2	15	33	
	20 (/)(/)	\ 31	\ 31		\ 31	\ 30	00		13		2	10	33	
	26 (木)	40	< 37	39	< 37	52	60	1	10	9	3	23	77	
	27 (金)	46	42	45	< 37	59	62	1	30	32	13	76	266	
	28 (土)	44	41	45	< 37	56	60	0	57	19	7	83	184	
	29 (日)	43	39	42	< 37	54	59	3	40	12	5	60	156	
	30 (月)	41	< 37	41	< 37	53	59	4	10	10	4	28	120	
	31 (火)	45	40	44	< 37	58	60	4	31	25	16	76	306	
											が空白の			
Lden	平均值	42 WECPNL 平均値 54 備 考 暗騒音より10dB以上のピーク								ピークレ	ベルが			
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 1月分]

航空機騒音測定結果

離着陸
機数
578
日平均
ベルが
_

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 2月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	<u> </u>	// C //H//	1	測定	機数	·		
	08	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	貝塚市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	色3丁目	()	LAea, d	LAeq, e	LAeg, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	1 61		0,4,5,4
	1 (土)	43	42	43	< 37	55	59	2	78	20	5	105	208	440
	2 (目)	40	40		< 37	51	59	4	52	0	0	56	92	日平均
	3 (月)	43	< 37	41	< 37	56	60	3	2	18	14	37	226	
	4 (火)	41	38	39	< 37	52	59	4	30	6	2	42	108	
	5 (水)	41	< 37	43	< 37	53	62	0	9	17	1	27	70	
	0 (/,1//			10			· •		Ů		-			
	6 (木)	45	40	42	38	58	61	3	20	16	14	53	238	
	7 (金)	45	42	41	37	56	60	5	59	10	7	81	209	
	8 (土)	42	< 37	44	< 37	53	61	0	18	19	1	38	85	
	9 (日)	44	42	40	< 37	55	59	4	72	13	5	94	201	
日日	10 (月)	43	< 37	43	< 37	55	59	2	7	28	10	47	211	
	10 ()1)	10	\ 01	10	\ 01	00	00			20	10	1.	211	
	11 (火)	43	40	37	< 37	55	59	14	60	3	0	77	209	
	12 (水)	< 37	< 37	37		< 50	60	0	12	4	0	16	24	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	4	1	0	5	7	
	14 (金)	41	< 37	< 37	< 37	50	60	0	8	3	3	14	47	
	15 (土)	39	< 37	39	< 37	50	60	0	12	6	2	20	50	
別	10 (土)	00	\ 01	0.0	\ 01	50	00		12		2	20	00	
70.1	16 (目)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	17 (月)	\ 51	\ 31			\ 50	01	U	2	0	U	2	2	
	18 (火)	41		42	< 37	54	60	0	0	24	7	31	142	
	19 (水)	40	39	< 37	< 37	54 50	59	1	39	24	0	42	55	
	20 (木)	40	38	42	< 37	53	59 59	0	25	19	4	48	122	
	20 (/K)	42	30	42	\ 31	აა	59	0	20	19	4	40	122	
値	21 (金)	< 37	37		< 37	< 50	60	1	19	0	0	20	29	
胆	22 (土)	< 37	31	< 37	\ 31	< 50	57	0	0	4	0	4	12	
	23 (日)	42	< 37	42	< 37	52	59	0	13	16	5	34	111	
	23 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59 59	2	18		0	22	44	
	25 (火)	39	< 37		< 37				2	2	3	7		
	40 (<i>)</i> ()	39	× 31	< 37	\ 31	50	61	1	4	1	3	'	45	
	26 (水)	4.9	20	49	/ 97	EE	60	1	9.4	17	8	50	165	
		43	38	42	< 37	55 56	60	1	24	17			165	
	27 (木)	44	41	44	< 37	56	61	1	33	25	6	65	178	
	28 (金)	45	41	43	37	56	58	12	53	19	8	92	310	
	29 (土)	40	< 37	41	< 37	52	61	0	9	8	3	20	63	
								<u> </u>		日別値:	M空白の	ものは.	<u> </u>	l
Lder											ベルが			
1 2401	1	**			1 212				J 2113		きなかっ			
L	1	l	1	L	l				<u> </u>	水山へ	C - & 1/1 -)	, , ,	<i>-</i> ∕3・7 0	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 3月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/4/ 4 // //	70円 日 (尺) アプリー	700/192	1	測定	機数	•		
	08	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	貝塚市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
=	色3丁目		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	42	38	38	< 37	54	59	5	31	8	5	49	155	274
	2 (月)	41	37	< 37	< 37	54	59	7	20	1	4	32	133	日平均
	3 (火)	44	38	39	37	56	59	11	26	8	7	52	230	
	4 (水)	43	< 37	43	< 37	54	59	3	2	25	5	35	157	
	5 (木)	41	< 37	42	< 37	55	61	0	10	22	6	38	136	
	- (1)													
	6 (金)	44	38	39	37	57	60	15	26	7	6	54	257	
	7 (土)	40	37	41	< 37	51	58	1	19	19	1	40	96	
	8 (目)	40	< 37	39	< 37	51	59	3	11	12	0	26	77	
	9 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	1	10	1	3	15	53	
日	10 (火)	40	< 37		< 37	52	59	9	1	0	0	10	91	
	(> •)								_					
	11 (水)	40		39	< 37	54	60	0	0	12	9	21	126	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	15	2	0	17	21	
	13 (金)	43	38	38	< 37	54	60	6	17	4	4	31	129	
	14 (土)	40	37	40	< 37	53	60	1	19	17	4	41	120	
	15 (日)	38	< 37	10	< 37	50	60	5	1	0	0	6	51	
別	10 (H)	00	\ O1		\ 01	00	00		1		· ·	O	01	
73.3	16 (月)	40	< 37	37	< 37	51	58	1	9	11	5	26	102	
	17 (火)	39	\ 01	01	< 37	< 50	60	4	0	0	0	4	40	
	18 (水)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	2	16	2	3	23	72	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	1	1	4	15	
	20 (金)	39	< 37	39	< 37	50	60	0	3	8	3	14	57	
	20 (並)	39	\ 31	39	\ 31	50	00	0	3	0	J	14	91	
値	21 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12	
胆	22 (日)	42	< 37	39	< 37	53	60	5	7	9	3	3 24	114	
	22 (日)	42	< 37	39 37	< 37	53	60	3	11		6	24	114	
	23 (月) 24 (火)	41	< 37	39	38	55 57			16	4	7	45	236	
	24 (火) 25 (水)	38	< 37	39	38 < 37	51 < 50	60	12 0		10	2		236 35	
	20 (水)	38	\ 31		\ 31	√ 50	60		15	0	2	17	35	
	26 (+)	/ 97	< 37	/ 97	/ 97	/ E0	60	1	0	0	1	10	9.4	
	26 (木)	< 37	\ 31	< 37	< 37	< 50	60	1	8	2	1	12	34	
	27 (金)	< 37	/ 27	41	< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	28 (土)	39	< 37	41	/ 07	50	61	0	12	11	0	23	45	
	29 (日)	39	< 37	< 37	< 37	51 52	59 60	3	12	7 C	1	23	73	
	30 (月)	40	< 37	37	< 37	53	60	6	3	6	3	18	111	
	31 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	10	5	5	3	23	150	
Ldei	1 平均値	40		WECPNL	平均値	52			備考					
Laei	1 十均恒	40		WECFNL	十岁旭	3∠			/ / / / /					
		l]							

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測定	2地点		時間帯別	引等価騒音	音レベル		n° ワー			測定	機数			
No. C	09	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
田月	晃 町	(dB)					dB(A)	\sim	~	\sim	\sim	合計	合計	機数
りんく	うポート南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	38	< 37	< 37	< 37	50	54	10	18	6	5	39	186	576
	2 (目)	38	< 37	37	< 37	< 50	53	6	1	25	11	43	246	日平均
	3 (月)	39	37	< 37	< 37	51	55	7	16	6	9	38	194	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	9	1	1	3	14	124	
	5 (水)	39	< 37	37	< 37	50	54	3	13	18	12	46	217	
	6 (木)	41	< 37	41	< 37	53	56	10	14	16	9	49	252	
	7 (金)	43	< 37	< 37	38	53	57	2	1	2	18	23	207	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51			備考					

[2019年 12月分]

測気	E 地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測定	機数			
No. 0	O9	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
田力	晃 町	(dB)					dB (A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
りんく	うポート南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	1	1	0	8	64	572
	2 (月)	< 37	37		< 37	< 50	59	3	10	0	0	13	40	日平均
	3 (火)	38			< 37	< 50	59	0	0	0	4	4	40	
	4 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	2	3	5	36	
	5 (木)	< 37			< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10	
	6 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	0	1	4	6	11	73	
	7 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	58	3	7	5	2	17	72	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測定	2地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測定	機数			
No. C	010	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
泉戸	有 市	(dB)					dB(A)	~	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
りん	くう南浜		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	3	3	0	6	12	576
	2 (目)	45			39	56	63	7	0	0	2	9	90	日平均
	3 (月)	41	< 37		< 37	51	59	4	1	0	3	8	71	
	4 (火)	< 37			< 37	50	64	2	0	0	0	2	20	
	5 (水)	39	39	< 37	< 37	51	61	0	15	3	3	21	54	
	6 (木)	< 37	38		< 37	< 50	61	1	14	0	0	15	24	
	7 (金)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51			備考					

[2019年 12月分]

測気	 定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		ハ° ワー			測 定	機数			
No.	010	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
泉「	有 市	(dB)					dB (A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
りん	くう南浜		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	5	5	5	0	15	70	572
	2 (月)	37	< 37		< 37	50	61	3	9	0	0	12	39	日平均
	3 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	61	0	3	1	4	8	46	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	62	1	5	1	1	8	28	
	5 (木)	41	< 37	39	< 37	52	64	0	6	3	2	11	35	
	6 (金)	42	44		< 37	61	77	1	2	0	0	3	12	
	7 (土)	43	45	< 37	< 37	59	70	1	11	4	1	17	43	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	56			備考					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測知	2地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測 定	機数			
No. (O(II)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
阪ド	有 市	(dB)					dB(A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
箱	作		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	< 37			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	576
	2 (日)	46	< 37	42	39	55	59	6	13	26	2	47	171	[日平均
	3 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	3	7	0	0	10	37	速報値]
	4 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	0	3	12	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	7	1	0	8	10	
	6 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	0	3	21	
	7 (金)													
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	len 平均値 39 WECPNL 平均			平均値	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のと	ピークレ	ベルが	
	en 平均値 39 WECPNL 平均									検出でき	きなかっ	たことを	テテナ。	

[2019年 12月分]

測気	E地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		ハ° ワー			測 定	機数			
No. 0	O(I)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
阪市	南 市	(dB)					dB (A)	\sim	~	\sim	\sim	合計	合計	機数
箱	作		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	2	0	3	7	572
	2 (月)													日平均
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	37	< 37		< 50	64	0	5	1	0	6	8	
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考	暗騒音より10dB以上のピークレ			ニークレ	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	を示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測知	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測 定	機数			
No.	O(12)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
和:	泉市	(dB)					dB(A)	~	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
和	田町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	572
	2 (月)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	2	2	20	日平均
	3 (火)													
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	5 (木)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	
	6 (金)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	0	2	11	
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	den 平均値 < 37 WECPNL 平均				平均値	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のと	゜ークレ・	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測知	官地点		時間帯別	引等価騒音	音レベル		ハ° ワー			測 定	機数			
No.	013	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
熊	取 町	(dB)					dB (A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
希望	が丘		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	572
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	日平均
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	1	3	14	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	4	0	0	4	4	
	7 (土)													
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	n 平均値 < 37 WECPNL 平均化		平均值	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のヒ	ピークレ・	ベルが		
										検出でき	きなかっ	たことを	と示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/3/ 4 //9/	が リー / パリー / パリー	7/ C //H/2	1	測定	機数			
	O(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00		22:00		加重	離着陸
	大阪市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
住:	之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	2	0	0	3	12	580
	2 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	日平均
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	3	5	0	8	18	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	1	0	4	6	
	5 (金)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	7 (目)	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	8 (月)													
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
日	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	2	4	4	10	54	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	11	1	0	12	14	
	15 (月)	< 37			< 37	< 50	48	1	0	0	0	1	10	
別														
	16 (火)													
	17 (水)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	1	0	1	3	
	18 (木)													
	19 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2	4	
	20 (土)													
値	21 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	22 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	23 (火)													
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	25 (木)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	(
	26 (金)					,		_					_	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	28 (目)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
			-				1				が売りの	+ 1214		
Ţ .1.	₩ 44 14	/ 97		WECDM	平均値	/ 50			/# ×		が空白の より10dE			(N° 112.8
Lder	n 平均値	< 37		WECPNL	半均旭	< 50			備考					ハインショ
				l			L			快出じ	きなかっ	バーと	と小り。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル	/4/ 4 //5	文列虫 日 (只) ハ゜ワー	7/ C //H/2	1	測定	機数			
	. O 🖟	Lden		(dB)		WECPNL	平均值	00:00	07:00		22:00		加重	離着陸
	大阪市	(dB)					dB(A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
住	之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	1	0	10	12	572
	2 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	4	1	0	5	7	日平均
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	3	0	0	3	3	
	5 (目)	< 37	< 37			< 50	49	0	4	0	0	4	4	
	6(月) 7(火) 8(水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	5	2	0	7	11	
日	9 (木) 10 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	11 (土) 12 (日) 13 (月)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	1	0	4	6	
	15 (水)	\ 31	\ 51	\ 31		\ 00	33	0		1	U	4	U	
別	10 (/)(/)													
73.3	16 (木) 17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	8	1	0	9	11	
	20 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
値	21 (火) 22 (水) 23 (木) 24 (金) 25 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	26 (日) 27 (月) 28 (火) 29 (水) 30 (木) 31 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0 日別値:	0 が空白 <i>の</i>	1 まのけ	1	
Ldeı	n 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	暗騒音。	より10dE きなかっ	以上の	ピークレ	ベルが

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/3/ 4 //	文列虫 日 (只)	7/00/19/2	1	測定	機数	[
	O(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大阪市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
	之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)													576
	2 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	3	1	0	4	6	日平均
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	5 (水)													
	6 (木) 7 (金) 8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	1	0	2	4	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	4	3	0	7	13	
日	10 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	2	0	4	8	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	1	0	4	6	
	13 (木)							Ů		_	v	-	Ü	
	14 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	15 (土)								_			_	_	
別														
,	16 (目)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	17 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	18 (火)													
	19 (水)													
	20 (木)													
値	21 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	23 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	25 (火)													
	26 (水)													
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	29 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	30 (日)					` 00						2	2	
	20 (17)							1						
										日別値	が空白の	ものは、		1
Lder	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	
Lder	n 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	暗騒音。	より10dE	3以上の	ピークレ	ベルが

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル	/3/ 4 //9/	が リー (円)		1	測定	機数	[
	O(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均值	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大阪市	(dB)					dB (A)	~	~	\sim	\sim	合計	合計	機数
住:	之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	< 37	< 37	-		< 50	56	0	1	0	0	1	1	586
	2 (火)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	日平均
	3 (水)													
	4 (木)													
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	6 (土)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	2	0	2	6	
	7 (目)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	8 (月)													
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
日	10 (水)													
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	4	0	0	5	14	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
別														
	16 (火)													
	17 (水)													
	18 (木)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	2	0	2	6	
	19 (金)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
l														
値	21 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	22 (月)													
	23 (火)					. 50						0	_	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	25 (木)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	00 (4)	/ 07	/ 07	/ 07		/ 50	50	_	-	-	_	_		
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	1	0	2	4	
	27 (土)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	28 (日)						1							
	29 (月) 30 (火)	/ 97		/ 97		/ 50		_	0	1	_	1	0	
	30 (火) 31 (水)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	31 (八)				-		-			口见压症。	 が空白の	17.017		
Lder	1 平均値	< 37		WECDNI	平均値	< 50			備考		か至日の より10dE			ベルが
Luei	en 平均値 〈 37 WECPNL 平均					\ 50	1		畑 与		ょり10df きなかっ			1/ 1/1
		l	<u> </u>			l .	L			7尺山 〇	こなかつ	1	ユハソ。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/411/1/2	<u>かま 日 18:</u> パ ワー	70/10/		測定	機数	(
	. O (l)	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00		22:00		加重	離着陸
	大阪市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	 之江区南港北		LAeg, d	LAeg, e	LAeq, n		()	07:00	19:00	22:00				0,4,5,4
	1 (木)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	589
	2 (金)									_				日平均
	3 (土)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	4 (日)						01	Ŭ	Ŭ	_	Ŭ	_		
	5 (月)													
	0 ()1)													
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)													
日	10 (土)													
	11 (11)													
	11 (日)					. = .		_	_	_				
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)													
別														
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
値	21 (水)													
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)													
	25 (日)													
	,													
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	28 (水)	` ` .	` '			. 50		Ĭ	1	Ĭ	Ĭ		1	
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	30 (金)		` ' '			. 50	0.		_			1	1	
	31 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	(/				İ			Ŭ	1		<u>・</u> が空白の			ı
Ldei	n 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考		より10dE			ベルが
Luci				"LOI ILL	1.公 匹	\ 00			m ¬¬		より10di きなかっ			7 · 13 ·
L		1	1	1	1				1	プロスロ	C 14111		<u> こハ・り。</u>	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測]定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル	/3/ [<u></u>	70円 日 (円)	/ <u>/</u>	1	測定	機数			
	. O (l)	Lden		(dB)		WE	CPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大阪市	(dB)						dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	之江区南港北	(/	LAea, d	LAeq, e	LAea, n			()	07:00	19:00	22:00	24:00	П	п г.	174.754
	1 (日) 2 (月) 3 (火) 4 (水) 5 (木) 6 (金) 7 (土) 8 (日)	< 37 < 37 < 37	< 37 < 37 < 37	2	2	< <	50 50 50	54 58 54	0 0 0	2 4 7	0 0 0	0 0 0	2 4 7	2 4 7	558 日平均
	9 (月)	< 37	< 37			<	50	55	0	1	0	0	1	1	
日	10 (火) 11 (水) 12 (木)	< 37	< 37			<	50	52	0	1	0	0	1	1	
	13 (金)	< 37	< 37			<	50	58	0	1	0	0	1	1	
	14 (土)	< 37	< 37			<	50	53	0	3	0	0	3	3	
	15 (日)	< 37	< 37				50	52	0	4	0	0	4	4	
別	16 (月) 17 (火) 18 (水) 19 (木)	< 37	< 37			<	50	58	0	2	0	0	2	2	
	20 (金)	< 37		< 37		<	50	58	0	0	1	0	1	3	
値	21 (土)	< 37	< 37			<	50	53	0	1	0	0	1	1	
	22 (目) 23 (月) 24 (火)	< 37	< 37				50	53	0	6	0	0	6	6	
	25 (水) 26 (木)	< 37	< 37			<	50	53	0	1	0	0	1	1	
	27 (金)	< 37	< 37			<	50	56	0	1	0	0	1	1	
	28 (土)	< 37	< 37			<	50	52	0	4	0	0	4	4	
	29 (目) 30 (月)	< 37	< 37				50	54	0	5	0	0	5	5	
Lde	n 平均値	< 37		WECPNL	平均値	<	50			備考	暗騒音。	が空白の より10dE きなかっ	3以上の1	ピークレ	ベルが

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 10月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/4/ 2.		<u>かま ロ 18.</u> パ ワー	,,,,,,,		測定	機数	[
	. O 🖟	Lden		(dB)		WE	CPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大阪市	(dB)						dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	之江区南港北		LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n				07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (火)	< 37	< 37	27		<	50	56	0	2	0	0	2	2	538
	2 (水)	< 37	< 37			<	50	52	0	2	0	0	2	2	日平均
	3 (木)	< 37	< 37				50	61	0	2	0	0	2	2	
	4 (金)														
	5 (土)														
	,,														
	6 (目)	< 37	< 37			<	50	54	0	2	0	0	2	2	
	7 (月)	< 37	< 37			<	50	58	0	3	0	0	3	3	
	8 (火)														
	9 (水)														
日	10 (木)														
	11 (金)	< 37	< 37			<	50	57	0	4	0	0	4	4	
	12 (土)														
	13 (目)														
	14 (月)	< 37	< 37			<	50	54	0	3	0	0	3	3	
	15 (火)														
別															
	16 (水)														
	17 (木)														
	18 (金)														
	19 (土)														
	20 (目)														
値	21 (月)														
	22 (火)														
	23 (水)	< 37	< 37			<	50	51	0	1	0	0	1	1	
	24 (木)														
	25 (金)	< 37	< 37			<	50	57	0	1	0	0	1	1	
	26 (土)	< 37	< 37			<	50	51	0	3	0	0	3	3	
	27 (目)														
	28 (月)														
	29 (火)														
	30 (水)														
	31 (木)														
									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			が空白の			
Lde	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	<	50			備考		より10dE			ベルが
											検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 11月分]

航空機騒音測定結果

測]定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル		, ,	<u>かま ロ 187</u> パリー	2 (1,1,1,2)		測 定	機数	(
	. O 🕸	Lden		(dB)		WE	CPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大阪市	(dB)						dB (A)	\sim	~	~	~	合計	合計	機数
	之江区南港北		LAeg, d	LAeg, e	LAeq, n				07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (金)		17	1/	17										561
	2 (土)	< 37	< 37			<	50	50	0	1	0	0	1	1	日平均
	3 (目)	< 37	< 37			<	50	54	0	4	0	0	4	4	
	4 (月)	< 37	< 37			l	50	53	0	1	0	0	1	1	
	5 (火)								-						
	,														
	6 (水)														
	7 (木)	< 37		< 37		<	50	49	0	0	2	0	2	6	
	8 (金)														
	9 (土)	< 37	< 37			<	50	54	0	1	0	0	1	1	
日	10 (日)														
	, ,														
	11 (月)														
	12 (火)														
	13 (水)	< 37		< 37		<	50	57	0	0	1	0	1	3	
	14 (木)	< 37	< 37				50	54	0	1	0	0	1	1	
	15 (金)														
別															
,,,,	16 (土)	< 37	< 37	< 37		<	50	51	0	3	1	0	4	6	
	17 (日)	< 37	< 37				50	53	0	3	0	0	3	3	
	18 (月)	< 37	< 37			l	50	57	0	1	0	0	1	1	
	19 (火)														
	20 (水)														
値	21 (木)														
	22 (金)	< 37	< 37			<	50	56	0	1	0	0	1	1	
	23 (土)	< 37	< 37				50	51	0	2	0	0	2	2	
	24 (日)														
	25 (月)	< 37	< 37			<	50	58	0	1	0	0	1	1	
	26 (火)	< 37	< 37			<	50	56	0	7	0	0	7	7	
	27 (水)	< 37	< 37			l	50	58	0	2	0	0	2	2	
	28 (木)	< 37	< 37				50	59	0	1	0	0	1	1	
	29 (金)	< 37	< 37			<	50	54	0	6	0	0	6	6	
	30 (土)	< 37	< 37			<	50	54	0	2	0	0	2	2	
											日別値	が空白の	ものは、		
Lde	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	<	50			備考	暗騒音	より10dE	3以上の1	ピークレ	ベルが
1											検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル			パリー			測 定	機数			
No.	. O 🎚	Lden		(dB)		WE	CPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
:	大阪市	(dB)						dB(A)	~	\sim	~	~	合計	合計	機数
住	之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n				07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	< 37	< 37	< 37	< 37	<	50	51	0	11	5	1	17	36	572
	2 (月)	< 37	< 37			<	50	55	0	2	0	0	2	2	日平均
	3 (火)														
	4 (水)	< 37	< 37				50	56	0	1	0	0	1	1	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		<	50	56	0	2	1	0	3	5	
	6 (金)	< 37	< 37			<	50	55	0	2	0	0	2	2	
	7 (土)														
	8 (目)	< 37	< 37			<	50	54	0	1	0	0	1	1	
	9 (月)														
日	10 (火)														
	11 (水)	< 37	< 37			<	50	53	0	1	0	0	1	1	
	12 (木)														
	13 (金)	/ 07	/ 07			,		- 4	0			0			
	14 (土)	< 37	< 37				50	54	0	3	0	0	3	3	
пп	15 (目)	< 37	< 37			<	50	53	0	2	0	0	2	2	
別	10 (🗆)														
	16(月) 17(火)														
	18 (水) 19 (木)														
	19 (木) 20 (金)														
	20 (金)														
値	21 (土)	< 37	< 37				50	51	0	3	0	0	3	3	
胆	22 (目)	< 37	< 37				50	54	0	1	0	0	1	1	
	23 (月)	< 37	\ 51	< 37			50	56	0	0	1	0	1	3	
	24 (火)	\ 01		\ 01		`	00	50	V		1	V	1	0	
	25 (水)														
	20 (/14)														
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		<	50	57	0	2	1	0	3	5	
	27 (金)	< 37	` ` '	< 37			50	56	0	0	1	0	1	3	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		l	50	52	0	5	2	0	7	11	
	29 (且)	< 37	< 37	< 37		l	50	51	0	2	2	0	4	8	
	30 (月)	< 37	< 37				50	56	0	2	0	0	2	2	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37			50	55	0	4	1	0	5	7	
											日別値	が空白の			
Ldei	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	<	50			備考	暗騒音	より10dE	以上の	ピークレ	ベルが
												きなかっ			

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 1月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/2337/	か リー ハ ヴー	1	, ,	測定	機数	•		
	O(4)	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大阪市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	と江区南港北		LAeg, d	LAeq, e	LAea, n			07:00	19:00	22:00	24:00			,,,,,,
	1 (水)	< 37	< 37			< 50	50	0	7	0	0	7	7	578
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	4	12	3	19	70	日平均
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	2	6	0	8	20	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	5 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	10	1	0	11	13	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	3	0	0	4	13	
日	10 (金)													
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	29	1	0	30	32	
	13 (月)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	6	17	6	29	117	
	15 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
別														
	16 (木)													
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	18 (土)													
	19 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	8	2	0	10	14	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	1	1	7	27	
値	21 (火)													
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	/: `													
	26 (目)	< 37	< 37			< 50	51	0	4	0	0	4	4	
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	3	2	0	5	9	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	3	0	4	10	
	30 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	31 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
l.,				wp ap	T 14 /	. 50			/++		が空白の			
Lder	den 平均値 < 37 WECPNL 平均					< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 2月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2	が リー (円)	700/192	1	測定	機数	[
	O(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大阪市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	之江区南港北	, ,	LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	440
	2 (目)	< 37	< 37			< 50	50	0	5	0	0	5	5	日平均
	3 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	2	0	4	8	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	1	7	0	8	22	
	5 (水)													
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	12	0	0	12	12	
	9 (目)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
日	10 (月)													
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	13 (木)													
	14 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	15 (土)													
別														
	16 (目)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	17 (月)													
	18 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	19 (水)													
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
値	21 (金)													
	22 (土)	< 37			< 37	< 50	47	0	0	0	1	1	10	
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	24 (月)													
	25 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	26 (水)													
	27 (木)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10	
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	29 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
							1							
			ļ				<u> </u>			B B.(D)	1 % ada - / -			
						,			/++		が空白の			
Lder	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
										(検出で	きなかっ	たこと	ど不す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 3月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル	/1/ [<u> </u>	<u> 別虫 日 伊</u> パ ワー	ДСЛІДІ	1	測定	機数	•		
	O (1)	Lden		(dB)		WECF	PNL	平均值	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	大阪市	(dB)						dB(A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
住	之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n				07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	< 37	< 37			< 5	0	47	0	3	0	0	3	3	274
	2 (月)	< 37	< 37			< 5	0	57	0	1	0	0	1	1	日平均
	3 (火)	< 37	< 37			< 5	0	53	0	1	0	0	1	1	
	4 (水)	< 37	< 37			< 5	0	55	0	1	0	0	1	1	
	5 (木)														
	6 (金)	< 37	< 37			< 5	0	54	0	3	0	0	3	3	
	7 (土)	< 37	< 37			< 5	0	52	0	2	0	0	2	2	
	8 (目)	< 37	< 37			< 5	0	56	0	6	0	0	6	6	
	9 (月)	< 37	< 37			< 5	0	56	0	1	0	0	1	1	
日	10 (火)	< 37		< 37		< 5	0	54	0	0	1	0	1	3	
	11 (水)														
	12 (木)	< 37		< 37	< 37	< 5	0	47	0	0	2	1	3	16	
	13 (金)														
	14 (土)	< 37	< 37			< 5	0	56	0	6	0	0	6	6	
	15 (目)	< 37	< 37			< 5	0	55	0	4	0	0	4	4	
別															
	16 (月)														
	17 (火)														
	18 (水)														
	19 (木)														
	20 (金)	< 37	< 37			< 5	0	53	0	1	0	0	1	1	
値	21 (土)														
	22 (目)	< 37	< 37			< 5	0	54	0	2	0	0	2	2	
	23 (月)														
	24 (火)														
	25 (水)														
	26 (木)														
	27 (金)														
	28 (土)														
	29 (目)	< 37	< 37	< 37		< 5		56	0	2	1	0	3	5	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37		< 5		57	0	1	1	0	2	4	
	31 (火)	< 37	< 37			< 5	0	57	0	1	0	0	1	1	
		< 37		WECPNL								が空白の			
Ldei	n 平均値	平均值	< 5	0			備考		より10dE			ベルが			
											検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/4/ 4 //	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	7,00,100	1	測定	機数			
	W(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
大			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	47	38	40	41	59	64	4	32	1	9	46	165	580
	2 (火)	49	37	43	43	59	60	17	43	20	12	92	393	日平均
	3 (水)	46	40	42	38	57	58	7	55	28	15	105	359	
	4 (木)	44	40	40	37	56	57	12	77	40	8	137	397	
	5 (金)	45	< 37	39	38	54	57	5	26	26	11	68	264	
	6 (土)	44	37	40	37	55	58	6	24	25	10	65	259	
	7 (目)	46	38	40	40	57	59	9	14	20	15	58	314	
	8 (月)	48	38	39	42	57	60	13	34	4	10	61	276	
	9 (火)	46	37	40	39	57	59	8	15	16	12	51	263	
日	10 (水)	44	42	< 37	37	57	62	7	18	1	7	33	161	
	11 (木)	45	< 37	43	38	56	61	1	9	20	11	41	189	
	12 (金)	49	38	< 37	43	61	62	18	10	6	14	48	348	
	13 (土)	44	< 37	42	37	55	58	5	15	32	9	61	251	
	14 (日)	48	38	42	42	60	62	15	24	10	10	59	304	
	15 (月)	45	< 37	< 37	39	56	59	4	31	16	10	61	219	
別														
	16 (火)	44	< 37	< 37	38	56	59	8	15	22	8	53	241	
	17 (水)	44	< 37	40	38	55	57	5	6	23	17	51	295	
	18 (木)	45	39	42	38	56	58	11	27	33	11	82	346	
	19 (金)	50	38	40	44	60	61	19	20	22	19	80	466	
	20 (土)	43	< 37	42	< 37	55	58	7	9	24	8	48	231	
値	21 (目)	45	37	39	38	56	57	9	25	33	17	84	384	
	22 (月)	44	< 37	< 37	38	55	57	9	7	18	13	47	281	
	23 (火)	47	< 37	37	41	57	58	9	24	19	20	72	371	
	24 (水)	46	38	42	39	58	60	11	13	20	14	58	323	
	25 (木)	47	40	< 37	41	57	59	11	31	10	19	71	361	
	26 (金)	49	37	40	42	58	59	17	32	14	14	77	384	
	27 (土)	44	39	< 37	38	57	62	4	8	4	11	27	170	
	28 (目)	46	< 37	< 37	40	60	62	12	9	9	13	43	286	
	29 (月)	46	< 37	42	39	56	60	12	12	7	5	36	203	
	30 (火)	46	< 37	< 37	40	56	59	9	7	11	12	39	250	
1.1.	0 亚梅店	A.C.		MECDNI	平均値	F.7		l .	備考					l
Ldei	n 平均値	46		WECPNL	半均恒	57			備考					

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/011//	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	,, <u>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</u>		測定	機数			
	W(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
大			LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	43	< 37	< 37	37	54	58	3	11	20	11	45	211	572
	2 (木)	45	39	39	38	57	59	9	26	14	10	59	258	日平均
	3 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	58	4	9	13	11	37	198	
	4 (土)	44	< 37	< 37	38	54	57	9	10	12	8	39	216	
	5 (日)	44	< 37	40	37	53	57	5	28	25	8	66	233	
	- (1.7													
	6 (月)	46	39	37	40	56	58	7	45	24	9	85	277	
	7 (火)	46	40	37	39	56	59	9	40	21	10	80	293	
	8 (水)	39	< 37	38	< 37	53	56	5	21	26	10	62	249	
	9 (木)	45	37	41	38	55	56	6	48	30	17	101	368	
日	10 (金)	46	38	40	40	56	56	16	38	29	13	96	415	
	11 (土)	42	< 37	41	< 37	53	56	4	14	27	10	55	235	
	12 (日)	45	37	39	38	54	57	10	27	28	5	70	261	
	13 (月)	46	39	42	39	55	57	10	49	30	9	98	329	
	14 (火)	45	37	42	38	56	57	17	40	27	13	97	421	
	15 (水)	43	37	41	< 37	55	56	7	35	37	13	92	346	
別														
	16 (木)	45	40	41	38	55	56	11	77	28	10	126	371	
	17 (金)	48	38	38	42	56	57	20	62	18	11	111	426	
	18 (土)	44	< 37	42	37	54	57	7	36	16	9	68	244	
	19 (日)	47	39	42	40	56	58	9	41	15	15	80	326	
	20 (月)	45	< 37	< 37	39	54	58	10	30	10	4	54	200	
値	21 (火)	44	< 37	< 37	38	54	57	5	26	14	15	60	268	
	22 (水)	45	38	42	38	56	58	10	42	19	11	82	309	
	23 (木)	45	38	41	37	55	56	10	48	33	11	102	357	
	24 (金)	47	37	< 37	41	57	58	22	19	20	11	72	409	
	25 (土)	43	39	40	< 37	54	57	4	26	32	10	72	262	
	26 (目)	45	37	37	38	54	55	13	60	24	13	110	392	
	27 (月)	46	< 37	< 37	40	56	60	15	14	1	3	33	197	
	28 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	2	22	4	15	43	204	
	29 (水)	44	40	41	37	55	57	5	71	17	13	106	302	
	30 (木)	44	40	39	< 37	55	56	11	71	34	11	127	393	
	31 (金)	43	38	< 37	< 37	54	57	11	65	12	5	93	261	
	,,							ı			ı		1	ı
Lder	n 平均値	45		WECPNL	平均値	55			備考					
	•		•	•					•	•				

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/411/1/2	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	7,00		測定	機数	•		
	W(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
大			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	40	< 37	38	< 37	52	55	11	26	14	6	57	238	576
	2 (目)	48	37	41	41	57	57	12	39	21	22	94	442	日平均
	3 (月)	45	39	40	38	54	57	8	53	27	9	97	304	
	4 (火)	46	39	38	40	57	58	18	71	23	11	123	430	
	5 (水)	43	38	40	< 37	54	57	8	35	15	9	67	250	
	6 (木)	41	38	39	< 37	52	56	4	35	22	8	69	221	
	7 (金)	44	39	39	< 37	55	59	10	17	15	7	49	232	
	8 (土)	44	37	43	37	54	60	0	18	12	9	39	144	
	9 (目)	47	40	< 37	40	55	57	7	59	28	13	107	343	
日	10 (月)	47	< 37	< 37	41	55	56	14	32	16	16	78	380	
	11 (火)	46	40	40	39	56	56	18	63	36	12	129	471	
	12 (水)	46	40	40	39	55	57	12	59	17	14	102	370	
	13 (木)	46	38	40	39	56	56	13	53	37	14	117	434	
	14 (金)	47	37	38	41	55	56	17	52	25	10	104	397	
	15 (土)	43	< 37	41	< 37	54	59	9	14	5	5	33	169	
別														
	16 (目)	45	39	< 37	38	55	59	5	35	1	11	52	198	
	17 (月)	47	39	37	41	55	57	11	42	11	15	79	335	
	18 (火)	47	39	40	40	56	56	16	59	28	15	118	453	
	19 (水)	43	38	42	< 37	54	56	9	62	25	10	106	327	
	20 (木)	45	42	41	38	56	57	7	72	30	14	123	372	
値	21 (金)	47	39	40	41	58	59	20	45	20	11	96	415	
	22 (土)	44	37	41	< 37	54	57	6	35	14	12	67	257	
	23 (目)	48	39	40	42	58	59	15	30	20	15	80	390	
	24 (月)	47	40	38	41	57	59	15	38	5	10	68	303	
	25 (火)	47	37	44	40	56	57	16	41	22	9	88	357	
	26 (水)	44	39	37	37	56	57	9	44	9	17	79	331	
	27 (木)	44	< 37	40	37	54	58	13	9	14	4	40	221	
	28 (金)	45	39	39	38	53	57	8	63	8	4	83	207	
	29 (土)	41	39	39	< 37	51	56	3	68	11	1	83	141	
	30 (日)	38	< 37	38	< 37	< 50	58	0	20	5	1	26	45	
Lder	n 平均値	45		WECPNL	平均値	55			備考					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	74/411/2	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	700/197	1	測定	機数			
	W(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
+			LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	45	41	41	37	54	59	3	51	10	5	69	161	586
	2 (火)	46	40	39	39	55	58	15	35	7	6	63	266	日平均
	3 (水)	43	39	41	< 37	53	57	3	48	19	7	77	205	
	4 (木)	46	39	39	39	54	59	4	33	5	9	51	178	
	5 (金)	45	39	< 37	39	54	59	12	23	2	3	40	179	
	6 (土)	45	38	< 37	38	55	58	5	21	4	13	43	213	
	7 (目)	47	39	41	40	57	59	11	29	16	16	72	347	
	8 (月)	45	40	40	37	54	57	7	65	15	9	96	270	
	9 (火)	47	37	38	41	57	58	14	28	5	14	61	323	
日	10 (水)	45	38	40	38	55	57	8	51	20	14	93	331	
	11 (木)	46	39		40	56	59	12	32	0	8	52	232	
	12 (金)	47	41	40	40	57	59	17	46	12	11	86	362	
	13 (土)	47	42	41	39	57	60	7	45	6	12	70	253	
	14 (日)	46	< 37	< 37	40	55	59	9	13	3	9	34	202	
	15 (月)	46	37	37	40	55	59	5	16	14	12	47	228	
別														
	16 (火)	46	37	39	39	56	56	14	43	31	18	106	456	
	17 (水)	44	41	40	37	56	58	4	58	19	13	94	285	
	18 (木)	47	40	40	41	57	60	15	43	11	7	76	296	
	19 (金)	48	< 37	< 37	43	59	61	11	11	5	13	40	266	
	20 (土)	44	38	< 37	37	53	60	4	20	2	4	30	106	
値	21 (日)	47	41	40	40	57	60	11	40	10	9	70	270	
	22 (月)	43	38	42	< 37	53	57	0	43	21	12	76	226	
	23 (火)	45	39	< 37	39	54	59	11	35	6	2	54	183	
	24 (水)	42	< 37	39	< 37	52	56	3	19	15	11	48	204	
	25 (木)	45	39	40	38	56	59	7	30	19	10	66	257	
	26 (金)	47	37	< 37	41	57	59	16	14	7	10	47	295	
	27 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	0	5	2	9	16	101	
	28 (目)	45	< 37	41	38	56	61	5	7	12	8	32	173	
	29 (月)	44	37	< 37	38	55	61	5	5	3	5	18	114	
	30 (火)	44	< 37	38	38	54	59	8	4	7	5	24	155	
	31 (水)	43	< 37	37	< 37	52	61	1	1	5	3	10	56	
Lde	n 平均値	45		WECPNL	平均値	55			備考					

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	7 C/14 Z	1	測定	機数			
	W①	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
和	歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
大	: 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (木)	43		38	37	52	60	3	0	5	5	13	95	589
	2 (金)	44	< 37	< 37	38	55	63	5	1	1	4	11	94	日平均
	3 (土)	37	< 37	40		< 50	62	0	2	7	0	9	23	
	4 (日)	45	< 37	39	39	54	60	6	1	9	4	20	128	
	5 (月)	44		< 37	38	55	61	5	0	1	7	13	123	
	6 (火)	45		37	39	54	60	8	0	3	5	16	139	
	7 (水)	39		< 37	< 37	< 50	58	4	0	2	3	9	76	
	8 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	3	1	1	0	5	34	
	9 (金)	40			< 37	52	61	6	0	0	0	6	60	
日	10 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	60	3	1	2	0	6	37	
	(_			_		
	11 (日)	45	< 37	40	39	55	61	8	2	1	5	16	135	
	12 (月)	44	< 37	< 37	38	55	60	10	3	1	5	19	156	
	13 (火)	41	< 37		< 37	51	58	8	2	0	3	13	112	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	59	1	3	4	4	12	65	
	15 (木)	< 37	< 37		< 37	51	61	4	10	0	0	14	50	
別	10 (/ -/					01	01	1	10		v	11		
/3 3	16 (金)	< 37	< 37			< 50	64	0	2	0	0	2	2	
	17 (土)	41	< 37		< 37	53	63	2	5	0	2	9	45	
	18 (日)	43	37	< 37	37	54	60	8	6	1	4	19	129	
	19 (月)	47	< 37	< 37	41	56	61	8	7	2	7	24	163	
	20 (火)	44	37	< 37	37	56	62	9	10	1	3	23	133	
	20 (90)	44	31	\ 31	31	90	02	9	10	1	J	23	133	
値	21 (水)	38	< 37		< 37	< 50	58	0	7	0	5	12	57	
IIE	22 (木)	42	40		< 37	55	62	6	18	0	1	25	88	
	23 (金)	41	37		< 37	50	58	0	21	0	6	23 27	81	
	24 (土)	42	39	39	< 37	53	60	5	26	2	0	33	82	
	25 (日)	40	< 37	39	< 37	< 50		1	5	0	2	8	35	
	40 (H)	40	\ 31		\ 31	\ 30	61	1	υ		۷	0	JU	
	26 (月)	12	< 37		37	51	61	1	2	0	1	8	53	
	26 (月) 27 (火)	43 44	39		38	51 53	61	4 7	3 20	0	1 0	8 27	53 90	
	28 (水)						61							
	28 (水) 29 (木)	< 37	37		< 37	< 50	60	1	12	0	0	13	22	
		< 37	37		97	< 50	62	0	11	0	0	11	11	
	30 (金) 31 (土)	43	< 37 37		37	< 50 < 50	61	0	14 12	0	2	16	34	
	31 (工)	< 37	31			\ 00	60	0	14	0	0	12	12	
Lder	1 平均値	42		WECPNL	平均値	52			備考					
Luei	1 十岁胆	42		WECENL	十岁旭	92			1/用 与					
			1	1	l				1	l				

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル	/4/ 4 //2/	7 月 日 (尺) カップラー	700/192	1	測定	機数	[
	W(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
大	: 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	42	37		< 37	51	64	2	5	0	0	7	25	558
	2 (月)	38	38		< 37	< 50	58	1	21	0	0	22	31	日平均
	3 (火)	40	40		< 37	< 50	59	1	34	0	0	35	44	
	4 (水)	37	40			< 50	58	0	37	0	0	37	37	
	5 (木)	43	40		< 37	< 50	58	2	45	0	0	47	65	
	6 (金)	40	38		< 37	< 50	58	1	33	0	0	34	43	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	25	0	0	25	25	
	8 (日)	39	37		< 37	< 50	57	1	25	0	0	26	35	
	9 (月)	< 37	37			< 50	54	0	57	0	0	57	57	
日	10 (火)	38	38		< 37	< 50	61	1	19	0	0	20	29	
	11 (水)	37	38		< 37	< 50	60	1	15	0	0	16	25	
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12	
	13 (金)	43	38		37	< 50	60	2	24	0	0	26	44	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	12	0	0	12	12	
	15 (目)	< 37	< 37			< 50	60	0	6	0	0	6	6	
別														
	16 (月)	< 37	37			< 50	60	0	11	0	0	11	11	
	17 (火)	41	< 37		< 37	< 50	60	2	10	0	0	12	30	
	18 (水)	< 37	39			< 50	60	0	21	0	0	21	21	
	19 (木)	43	< 37		37	52	63	1	7	0	3	11	47	
	20 (金)	47	39	< 37	40	55	61	6	20	1	4	31	123	
値	21 (土)	< 37	37			< 50	58	0	21	0	0	21	21	
	22 (日)	< 37	38			< 50	59	0	19	0	0	19	19	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	15	0	0	15	15	
	24 (火)	43	40		< 37	< 50	61	0	21	0	1	22	31	
	25 (水)	< 37	40			< 50	59	0	24	0	0	24	24	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10	
	27 (金)	42	39		< 37	< 50	58	2	35	0	0	37	55	
	28 (土)	41	39		< 37	< 50	60	0	25	0	1	26	35	
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	30 (月)	< 37	38			< 50	60	0	13	0	0	13	13	
Lder	n 平均値	39		WECPNL	平均値	< 50			備考					
			•	•	•									

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 10月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/011//	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	., ., .,	, ,	測定	機数	(
	W①	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
和	歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
大	:]		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (火)	< 37	37			< 50	56	0	27	0	0	27	27	538
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	日平均
	3 (木)	42	40	37	< 37	52	61	3	23	1	0	27	56	
	4 (金)	40	38	37	< 37	< 50	58	0	39	1	1	41	52	
	5 (土)	42	38		< 37	< 50	61	0	22	0	1	23	32	
	6 (目)	47	< 37	44	40	57	63	3	10	8	6	27	124	
	7 (月)	44	< 37		38	52	62	5	6	0	0	11	56	
	8 (火)	43	< 37	40	< 37	52	61	0	12	4	4	20	64	
	9 (水)	44	39	43	< 37	56	62	1	21	10	6	38	121	
日	10 (木)	44	39	< 37	38	52	60	3	25	1	3	32	88	
	11 (金)	43	37	< 37	< 37	52	62	2	14	1	1	18	47	
	12 (土)	39	< 37	43		55	71	0	1	4	0	5	13	
	13 (目)	45	< 37	41	38	57	64	3	4	7	4	18	95	
	14 (月)	42	38	39	< 37	54	63	1	11	4	4	20	73	
	15 (火)	46	39		40	57	62	4	14	0	8	26	134	
別														
	16 (水)	42	40	< 37	< 37	54	61	2	31	3	4	40	100	
	17 (木)	47	42	40	40	57	60	11	31	9	11	62	278	
	18 (金)	48	40	39	41	57	60	16	33	2	2	53	219	
	19 (土)	42	37		< 37	52	60	2	21	0	3	26	71	
	20 (目)	46	< 37	42	40	58	63	7	10	8	7	32	174	
値	21 (月)	49	39	41	43	58	62	9	19	5	10	43	224	
	22 (火)	45	39	< 37	39	57	63	9	20	1	1	31	123	
	23 (水)	44	39	40	37	54	61	3	22	4	3	32	94	
	24 (木)	43	39		37	51	62	2	16	0	1	19	46	
	25 (金)	49	39	< 37	43	60	63	13	15	4	9	41	247	
	26 (소)	49	41	41	/ 27	EO	F0	9	27	0	2	EO	111	
	26 (土)	43	41	41	< 37	52 55	59 50	2	37	8	3	50	111	
	27 (日) 28 (月)	45	41	< 37	38	55 56	59	7	39	12 7	3	61	175	
	28 (月) 29 (火)	46	40	38	40	56 57	60 60	5	33		9	54 52	194	
	29 (火) 30 (水)	47	< 37	37	41	57 50	60	12	18	14	8	52 54	260	
	30 (水) 31 (木)	47 43	40 < 37	41 < 37	40 37	58 53	61 56	6 9	21 23	15 8	12 9	54 49	246 227	
	01 (/\)	40	\ 31	\ 31	ગ	ეე	90	Э	40	0	Э	49	441	l
Lder	ı 平均値	45		WECPNL	平均値	55			備考					
		•	•	•					•					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2019年 11月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/4/ 4 //	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	7,00	1	測定	機数	[
	W(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	コ歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
大		(/	LAea, d	LAeq, e	LAeg, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	1 61		0,4,5,4
	1 (金)	49	< 37	42	43	59	61	17	15	12	12	56	341	561
	2 (土)	44	< 37	40	38	55	59	5	16	14	10	45	208	日平均
	3 (目)	48	39	39	42	57	59	14	30	11	12	67	323	
	4 (月)	47	< 37	40	41	57	62	8	11	6	7	32	179	
	5 (火)	48	39	< 37	42	57	59	15	32	25	11	83	367	
	6 (水)	43	39	38	< 37	56	58	14	29	14	9	66	301	
	7 (木)	44	41	42	< 37	55	57	14	49	32	2	97	305	
	8 (金)	48	38	< 37	42	58	59	19	42	10	12	83	382	
	9 (土)	46	< 37	< 37	40	57	60	10	17	6	12	45	255	
日	10 (目)	49	38	42	42	59	60	15	27	23	12	77	366	
	11 (月)	45	38	43	38	55	58	10	48	20	5	83	258	
	12 (火)	45	39	< 37	39	56	58	9	28	13	13	63	287	
	13 (水)	44	38	40	37	55	56	13	33	22	11	79	339	
	14 (木)	45	37	41	39	58	62	6	8	6	12	32	206	
	15 (金)	48	< 37	< 37	42	58	59	19	33	18	14	84	417	
別														
	16 (土)	44	41	39	< 37	55	56	11	84	17	13	125	375	
	17 (日)	47	37	< 37	41	57	58	13	32	20	19	84	412	
	18 (月)	42	37	< 37	< 37	52	58	9	24	8	1	42	148	
	19 (火)	43	37	43	< 37	52	63	1	11	3	1	16	40	
	20 (水)	46	39	39	39	59	63	3	18	7	15	43	219	
値	21 (木)	46	38	40	40	58	58	17	41	21	15	94	424	
IIE.	22 (金)	50	41	39	44	59	59	20	50	28	17	115	504	
	23 (土)	41	37	< 37	< 37	54	58	8	18	11	7	44	201	
	24 (日)	48	37	< 37	42	57	58	15	29	22	13	79	375	
	25 (月)	48	38	< 37	42	58	62	13	11	1	10	35	244	
	70 ()1)	10			1.2	30	02				10	50		
	26 (火)	47	39	< 37	41	57	58	13	51	31	9	104	364	
	27 (水)	46	40	< 37	39	57	58	16	33	17	14	80	384	
	28 (木)	47	< 37	39	41	63	70	4	6	2	7	19	122	
	29 (金)	50	39	37	44	58	59	19	64	16	9	108	392	
	30 (土)	45	39	< 37	39	56	58	8	31	23	12	74	300	
	1													
Lder	n 平均値	47		WECPNL	平均値	58			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	700/192	1	測定	機数	[
	. W①	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
+			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	47	40	42	41	56	58	15	54	38	5	112	368	572
	2 (月)	47	< 37		41	57	64	8	9	0	2	19	109	日平均
	3 (火)	44	40	41	< 37	53	60	0	29	5	7	41	114	
	4 (水)	47	39	44	40	59	61	10	30	13	12	65	289	
	5 (木)	47	40	41	40	56	61	2	34	3	9	48	153	
	6 (金)	44	39	< 37	37	56	59	2	22	25	16	65	277	
	7 (土)	43	40	< 37	< 37	57	60	12	38	8	8	66	262	
	8 (目)	47	42	< 37	40	58	59	13	29	29	11	82	356	
	9 (月)	46	39	40	39	55	57	11	47	18	14	90	351	
日	10 (火)	47	37	< 37	41	55	56	18	37	18	14	87	411	
	11 (水)	43	< 37	< 37	37	53	55	9	26	25	13	73	321	
	12 (木)	46	37	38	40	58	60	9	13	4	15	41	265	
	13 (金)	49	38	38	43	59	60	20	51	16	16	103	459	
	14 (土)	47	40	44	40	57	60	7	33	10	12	62	253	
	15 (目)	49	39	42	42	59	61	13	23	25	15	76	378	
別														
	16 (月)	46	< 37	41	39	56	59	7	30	27	13	77	311	
	17 (火)	47	39	< 37	41	56	58	20	26	15	6	67	331	
	18 (水)	44	37	< 37	37	55	58	10	17	11	9	47	240	
	19 (木)	47	42	38	40	58	58	16	67	30	18	131	497	
	20 (金)	44	37	42	37	58	60	4	14	17	16	51	265	
<i>I</i> -+-	01 (1)	40	00	/ 07	4.0		50	1.0	0.5	0.7	10	0.0	450	
値	21 (土)	46	38	< 37	40	57	58	16	35	27	18	96	456	
	22 (日)	47	38	41	40	58	60	11	28	7	17	63	329	
	23 (月)	47	37	41	40	56	58	11	51	31	10	103	354	
	24 (火)	46	< 37	< 37	40	56 56	57	16	36	22	10	84	362	
	25 (水)	46	40	40	39	56	57	14	42	33	18	107	461	
	26 (木)	44	40	< 37	37	54	56	13	35	19	11	78	332	
	27 (金)	48	< 37	37	42	59	63	4	3	7	12	26	184	
	28 (土)	46	38	37	40	57	58	14	35	24	19	92	437	
	29 (日)	47	39	< 37	41	57	58	16	35	23	17	91	434	
	30 (月)	47	42	39	40	56	59	9	36	16	10	71	274	
	31 (火)	46	< 37	< 37	40	55	60	8	11	2	7	28	167	
Lde		46		WECPNL	平均値	57			備考				•	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 1月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/411/2	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	7,00	1	測定	機数	[
	W(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
大			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	45	39	41	37	56	59	12	39	19	3	73	246	578
	2 (木)	43	40	41	< 37	55	57	8	82	36	7	133	340	日平均
	3 (金)	46	40	43	39	58	59	20	61	25	7	113	406	
	4 (土)	41	41	41	< 37	51	58	3	71	3	0	77	110	
	5 (目)	48	38	< 37	42	59	62	8	14	7	15	44	265	
	6 (月)	45	38	< 37	39	57	58	7	57	24	19	107	389	
	7 (火)	45	38	< 37	39	55	58	18	25	5	2	50	240	
	8 (水)	38	< 37	< 37	< 37	52	64	1	5	1	1	8	28	
	9 (木)	43	43	41	< 37	53	58	1	93	14	1	109	155	
日	10 (金)	47	39	37	41	58	59	8	25	30	19	82	385	
	11 (土)	45	40	39	38	56	58	17	27	18	8	70	331	
	12 (目)	46	40	43	39	57	58	16	33	40	7	96	383	
	13 (月)	42	< 37	40	< 37	53	57	2	24	16	9	51	182	
	14 (火)	49	38	46	42	60	59	23	35	28	17	103	519	
	15 (水)	45	37	42	38	58	60	6	15	17	21	59	336	
別														
	16 (木)	47	40	37	40	58	58	18	33	28	19	98	487	
	17 (金)	49	40	< 37	42	59	59	26	45	34	16	121	567	
	18 (土)	44	37	< 37	37	56	59	19	14	3	9	45	303	
	19 (日)	48	39	42	41	58	58	20	46	39	7	112	433	
	20 (月)	42	39	40	< 37	53	57	4	59	17	7	87	220	
l														
値	21 (火)	45	< 37	38	39	57	60	3	15	18	14	50	239	
	22 (水)	48	38	43	41	57	58	13	24	16	16	69	362	
	23 (木)	46	38	37	40	56	58	5	21	25	18	69	326	
	24 (金)	50	41	< 37	44	60	61	28	32	2	5	67	368	
	25 (土)	47	< 37	< 37	41	57	59	7	22	20	14	63	292	
	00 (11)	40	40	0.7	40	50	20	1.5	00		10	0.7	000	
	26 (日)	49	40	37	42	59	60	15	29	11	12	67	332	
	27 (月)	47	< 37	< 37	41	58	61	12	9	7	9	37	240	
	28 (火)	46	38	37	39	54	58	15	28	4	4	51	230	
	29 (水)	44	38	43	< 37	57	59	5	21	28	13	67	285	
	30 (木)	45	41	/ 97	38	55	59	3	50	0	10	63	180	
	31 (金)	48	39	< 37	42	59	65	10	7	1	1	19	120	
Ldei	n 平均値	46		WECPNL	平均値	57			備考					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 2月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/411/2	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	700/197	1	測定	機数	[
	W(1)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
大			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	45	40	38	38	57	60	4	30	20	13	67	260	440
	2 (目)	46	39	40	40	57	59	10	35	10	13	68	295	日平均
	3 (月)	47	40	38	40	55	59	9	67	3	6	85	226	
	4 (火)	48	40	40	41	59	60	11	33	22	16	82	369	
	5 (水)	45	< 37	< 37	39	56	61	10	13	1	5	29	166	
	- (,,,,													
	6 (木)	46	38	39	40	58	63	5	19	7	8	39	170	
	7 (金)	48	37	38	42	57	57	19	60	21	16	116	473	
	8 (土)	45	39	42	38	57	60	15	37	4	2	58	219	
	9 (目)	47	40	< 37	40	57	61	5	17	14	12	48	229	
日	10 (月)	46	39	< 37	39	55	59	7	29	7	9	52	210	
	11 (火)	48	42	41	41	59	60	19	40	15	13	87	405	
	12 (水)	44	41	42	< 37	55	59	4	39	16	8	67	207	
	13 (木)	46	39	37	40	56	59	3	38	21	15	77	281	
	14 (金)	51	40	46	44	60	61	19	29	23	14	85	428	
	15 (土)	45	41	40	38	57	60	10	20	17	10	57	271	
別														
	16 (目)	40	< 37	38	< 37	53	59	10	12	5	0	27	127	
	17 (月)	40	< 37	39	< 37	52	58	0	2	17	7	26	123	
	18 (火)	43	< 37	42	< 37	54	60	0	18	11	7	36	121	
	19 (水)	46	42	46	37	57	60	4	55	28	10	97	279	
	20 (木)	46	38	41	39	55	58	9	34	17	11	71	285	
値	21 (金)	48	39	39	41	56	59	16	26	17	5	64	287	
II	22 (土)	41	< 37	42	< 37	53	58	5	15	23	4	47	174	
	23 (日)	45	38	41	38	56	59	5	23	16	16	60	281	
	24 (月)	44	38	40	37	55	59	4	24	14	8	50	186	
	25 (火)	45	41	40	38	57	59	14	28	15	6	63	273	
		10	11	10		01	0.0	1-1	20	10		55	1 2.0	
	26 (水)	46	43	45	37	58	62	5	33	18	7	63	207	
	27 (木)	45	41	41	38	58	62	7	21	9	9	46	208	
	28 (金)	49	39	39	43	60	60	20	30	25	16	91	465	
	29 (土)	45	41	39	38	57	59	15	28	10	9	62	298	
													<u> </u>	l
Ldei	n 平均値	46		WECPNL	平均値	57			備考					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 3月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	700/192	1	測定	機数	[
	. W①	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	歌山市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
+			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	48	40	40	41	58	60	9	19	17	12	57	280	274
	2 (月)	40	37		< 37	50	58	4	26	0	1	31	76	日平均
	3 (火)	47	42	42	40	57	59	9	45	24	9	87	297	
	4 (水)	43	37	37	< 37	54	57	11	13	15	10	49	268	
	5 (木)	44	< 37	39	37	56	61	1	2	7	10	20	133	
	6 (金)	48	39	37	42	59	61	12	29	15	14	70	334	
	7 (土)	42	< 37	37	< 37	53	56	11	13	10	6	40	213	
	8 (目)	46	39	45	39	57	61	5	17	17	7	46	188	
	9 (月)	47	40	43	40	57	61	3	30	15	9	57	195	
日	10 (火)	47	42	40	39	58	62	11	39	7	4	61	210	
	11 (水)	44	38	43	< 37	55	60	2	32	12	5	51	138	
	12 (木)	44	44	43	< 37	56	61	1	60	15	6	82	175	
	13 (金)	48	43	45	41	59	60	12	65	27	11	115	376	
	14 (土)	47	44	46	37	59	61	10	42	19	7	78	269	
	15 (目)	44	38	44	< 37	55	60	4	32	21	2	59	155	
別														
	16 (月)	43	37	39	< 37	54	60	1	8	7	8	24	119	
	17 (火)	46	37	40	39	55	58	11	38	16	6	71	256	
	18 (水)	46	44	45	< 37	58	61	3	49	21	10	83	242	
	19 (木)	41	42	< 37	< 37	55	59	10	38	12	4	64	214	
	20 (金)	42	38	37	< 37	53	58	1	36	11	11	59	189	
<i>I</i> -+-	01 (1)		4.07	40	0.7		50		0.0	15	10		005	
値	21 (土)	44	< 37	40	37	55	58	6	20	15	10	51	225	
	22 (日)	48	43	44	40	59	61	7	50	16	11	84	278	
	23 (月)	48	40	42	41	57	61	7	30	9	7	53	197	
	24 (火)	47	42	44	39	58	62	6	41	9	8	64	208	
	25 (水)	42	41	42	< 37	55	59	5	38	13	5	61	177	
	26 (木)	45	43	41	< 37	58	61	10	48	14	6	78	250	
	27 (金)	42	< 37	11	< 37	52	61	5	3	0	1	9	63	
	28 (土)	46	46	44	< 37	58	61	5	64	15	8	92	239	
	29 (日)	50	45	44	43	60	63	6	57	16	10	89	265	
	30 (月)	46	42	44	37	55	59	3	42	18	6	69	186	
	31 (火)	48	44	45	41	58	60	11	55	19	8	93	302	
Lde		46		WECPNL	平均値	57			備考				•	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測定地点			時間帯別等価騒音レベル				n° ワー	プワー 測 定 機 数						
No. W②		Lden	(dB)			WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
和歌	和歌山市						dB(A)	~	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
深	山		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	12	4	2	24	104	576
	2 (日)	46	< 37	38	40	55	57	15	22	11	17	65	375	日平均
	3 (月)	44	37	39	37	54	57	10	27	8	9	54	241	
	4 (火)	45	< 37	< 37	39	56	57	18	27	4	10	59	319	
	5 (水)	43	< 37	38	< 37	53	57	7	26	10	6	49	186	
	6 (木)	39	< 37	37	< 37	50	57	5	20	6	3	34	118	
	7 (金)	41	< 37	< 37	< 37	54	60	7	4	7	5	23	145	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54			備考					

[2019年 12月分]

測知	測定地点 時間帯別等価騒音レベル					ハ° ワー								
No. W②		Lden	(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸	
和歌	市山方	(dB)					dB (A)	\sim	~	\sim	\sim	合計	合計	機数
深	山		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	45	38	38	39	55	58	15	29	9	4	57	246	572
	2 (月)	44	< 37	< 37	37	53	59	6	21	3	4	34	130	日平均
	3 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	57	4	20	9	10	43	187	
	4 (水)	42	< 37	41	< 37	57	59	9	25	21	13	68	308	
	5 (木)	44	< 37	39	37	55	59	15	34	3	5	57	243	
	6 (金)	42	< 37	< 37	< 37	56	59	12	42	8	8	70	266	
	7 (土)	40	37	< 37	< 37	53	56	7	41	12	7	67	217	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55			備考					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点			時間帯別	別等価騒音		74/234//	ハ° ワー	測定機数						
No. W③		Lden	(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸	
日前	高町	(dB)					dB (A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
大字	大字高家		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	1	4	17	572
	2 (月)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	日平均
	3 (火)	39			< 37	< 50	60	3	0	0	1	4	40	
	4 (水)	< 37			< 37	< 50	54	3	0	0	0	3	30	
	5 (木)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	2	3	30	
	6 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	1	0	2	0	3	16	
	7 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	2	4	33	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測定地点 時間帯別等価騒音レベル				/4/ 4 //2/	パワー	ま 目 例 足 桁 木								
No. H2		Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
淡	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
岩 屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	45	37	37	39	55	60	10	18	5	5	38	183	580
	2 (火)	41	< 37	38	< 37	50	57	2	12	4	6	24	104	日平均
	3 (水)	45	38	41	38	54	58	6	29	9	9	53	206	
	4 (木)	44	< 37		38	54	61	6	1	0	5	12	111	
	5 (金)	41	< 37	< 37	< 37	51	56	5	3	6	7	21	141	
	6 (土)	43	< 37	39	37	52	58	5	8	5	7	25	143	
	7 (日)	43	39	37	< 37	51	57	5	28	3	4	40	127	
	8 (月)	40	< 37		< 37	< 50	59	1	6	0	3	10	46	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	8	2	1	12	34	
日	10 (水)	44			38	53	60	4	0	0	7	11	110	
	11 (木)	44	< 37	< 37	38	53	59	5	12	1	6	24	125	
	12 (金)	42	41	< 37	< 37	53	60	5	38	1	2	46	111	
	13 (土)	44	< 37	38	38	53	58	7	3	7	7	24	164	
	14 (日)	43	< 37	40	< 37	55	60	5	5	6	6	22	133	
	15 (月)	43	< 37		37	53	60	9	7	0	1	17	107	
別														
	16 (火)	38		< 37	< 37	< 50	54	1	0	3	8	12	99	
	17 (水)	42	< 37	39	< 37	51	59	3	12	5	2	22	77	
	18 (木)	47	< 37	< 37	41	55	60	7	7	6	8	28	175	
	19 (金)	45	38	40	38	53	59	6	21	6	5	38	149	
	20 (土)	45	< 37	37	39	54	59	6	3	6	7	22	151	
値	21 (日)	43	39	39	< 37	54	60	5	14	8	6	33	148	
	22 (月)	44	< 37		38	52	58	5	12	0	4	21	102	
	23 (火)	43	< 37	41	< 37	53	59	0	8	12	9	29	134	
	24 (水)	46	< 37	40	39	55	61	6	9	4	6	25	141	
	25 (木)	48	37	41	42	56	60	7	13	9	7	36	180	
	26 (金)	44	< 37	< 37	37	54	60	6	5	1	4	16	108	
	27 (土)	45	37		39	55	61	5	13	0	6	24	123	
	28 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	4	2	2	5	13	98	
	29 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	61	4	2	1	1	8	55	
	30 (火)	40	38	< 37	< 37	< 50	60	0	18	1	2	21	41	
Ldei	1 平均値	44		WECPNL	平均値	53			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 5月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	74/411/1/2	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	7,00,100	1	測定	機数	[
	H2	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
淡	路 市	(dB)					dB(A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
岩			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	60	3	3	2	3	11	69	572
	2 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	61	4	2	1	2	9	65	日平均
	3 (金)	41		< 37	< 37	50	59	2	0	1	4	7	63	
	4 (土)	39	< 37		< 37	< 50	60	2	2	0	0	4	22	
	5 (目)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	1	1	8	19	
	6 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	3	16	1	3	23	79	
	7 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	2	0	1	4	22	
	8 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	6	8	64	
	9 (木)	44	40	< 37	37	54	59	6	26	3	6	41	155	
日	10 (金)	41	< 37		< 37	< 50	57	5	4	0	2	11	74	
	11 (土)	39			< 37	< 50	57	2	0	0	3	5	50	
	12 (日)	41	< 37		< 37	51	58	1	2	0	8	11	92	
	13 (月)	44	< 37	< 37	38	54	59	5	2	4	11	22	174	
	14 (火)	46	40	43	38	56	61	2	26	9	8	45	153	
	15 (水)	45	< 37	< 37	39	54	59	5	4	2	9	20	150	
別														
	16 (木)	47	< 37	< 37	41	55	61	7	3	2	5	17	129	
	17 (金)	44	38	39	< 37	54	58	5	20	7	9	41	181	
	18 (土)	47	< 37	43	40	55	61	7	9	8	5	29	153	
	19 (日)	46	43	44	37	56	60	4	52	22	4	82	198	
	20 (月)	44	38		37	52	60	4	19	0	2	25	79	
	20 ()1)	11				02	00	1	10			20		
値	21 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	1	2	9	47	
1022	22 (水)	39		< 37	< 37	< 50	56	5	0	2	3	10	86	
	23 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	3	6	4	4	17	88	
	24 (金)	41	37	< 37	< 37	50	56	5	18	1	5	29	121	
	25 (土)	48	< 37	37	42	56	61	4	9	9	7	29	146	
	(/]				1						
	26 (目)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	5	3	1	9	18	146	
	27 (月)	44	< 37	` ` '	38	53	60	5	4	0	5	14	104	
	28 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	4	10	3	9	26	149	
	29 (水)	39	< 37	` ` .	< 37	< 50	57	4	5	0	2	11	65	
	30 (木)	43	< 37		37	52	59	5	2	0	4	11	92	
	31 (金)	44	39	< 37	37	54	58	5	26	4	8	43	168	
	- (<u>11'-</u> /	111				71					Ŭ	10	1 200	ı
Lder	n 平均値	43		WECPNL	平均値	52			備考					
2401	- 1				1 .715	32			J 110 J					
		<u> </u>	1	1	l				l	l				

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 6月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/ 11 11 1/2	70円 日 (尺)	700/192	1	測定	機数			
	H2	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
岩			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	45		< 37	39	54	61	6	0	1	6	13	123	576
	2 (目)	39	< 37	38	< 37	< 50	57	2	3	4	3	12	65	日平均
	3 (月)	44	37	< 37	37	53	58	5	16	2	8	31	152	
	4 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	1	11	3	10	25	130	
	5 (水)	43	38	< 37	< 37	52	56	6	40	3	7	56	179	
	6 (木)	45	37	40	38	53	57	5	18	12	8	43	184	
	7 (金)	44	< 37	< 37	38	55	59	9	17	2	11	39	223	
	8 (土)	47	< 37	39	40	57	61	14	8	6	6	34	226	
	9 (目)	43	< 37	< 37	37	52	59	3	9	2	5	19	95	
日	10 (月)	45	39	43	38	54	59	4	18	10	5	37	138	
	11 (火)	45	40	< 37	38	54	59	3	30	5	9	47	165	
	12 (水)	46	37	44	38	55	59	5	17	14	6	42	169	
	13 (木)	47	< 37	< 37	41	56	61	8	11	1	6	26	154	
	14 (金)	43	39	37	< 37	53	60	5	17	3	3	28	106	
	15 (土)	48	< 37	37	42	58	61	7	11	8	16	42	265	
別														
	16 (日)	46	< 37	43	39	57	60	14	12	13	4	43	231	
	17 (月)	43	< 37	< 37	< 37	52	59	3	14	4	6	27	116	
	18 (火)	45	< 37	< 37	39	54	59	3	11	2	12	28	167	
	19 (水)	43	< 37	< 37	37	51	57	4	14	2	7	27	130	
	20 (木)	45	< 37	< 37	39	53	60	6	2	3	4	15	111	
値	21 (金)	45	39	38	39	55	59	8	30	7	7	52	201	
IIE	22 (土)	48	38	41	41	55	60	8	19	7	5	39	170	
	23 (日)	43	39	< 37	< 37	52	58	5	25	1	4	35	118	
	24 (月)	45	< 37	39	38	53	59	5	9	5	6	25	134	
	25 (火)	42	< 37	0.0	< 37	51	59	3	11	0	5	19	91	
	-0 ()()	12			` ` '	01						10		
	26 (水)	44	37	40	37	54	59	5	15	5	6	31	140	
	27 (木)	43	< 37	38	37	54	58	5	7	10	10	32	187	
	28 (金)	43	39	37	< 37	52	57	7	40	5	3	55	155	
	29 (土)	43	37	37	37	54	57	4	23	7	18	52	264	
	30 (日)	43	38	< 37	37	55	60	3	10	6	9	28	148	
Ldei	n 平均値	45		WECPNL	平均値	54			備考					
Luci	. I ~ \(\text{III}	10		"EOI IIE	一つ。	0.1			un ~					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2019年 7月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/411/2	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	700/197	1	測定	機数	•		
	H2	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
岩			LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	43	< 37	38	37	52	58	4	11	6	5	26	119	586
	2 (火)	45	39	< 37	38	54	58	3	20	2	17	42	226	日平均
	3 (水)	44	38	< 37	38	53	59	6	16	3	4	29	125	
	4 (木)	45	< 37	38	39	54	58	13	16	4	5	38	208	
	5 (金)	43	< 37	< 37	< 37	52	59	3	3	2	6	14	99	
	6 (土)	46	< 37	41	40	56	60	6	10	9	9	34	187	
	7 (目)	42	38	< 37	< 37	52	58	6	21	1	4	32	124	
	8 (月)	44	< 37	38	38	54	59	4	3	7	7	21	134	
	9 (火)	43	37	< 37	37	54	60	2	10	2	8	22	116	
日	10 (水)	45	39	40	38	54	59	4	22	10	8	44	172	
	11 (木)	44	38	< 37	38	53	61	4	12	1	2	19	75	
	12 (金)	45	41	41	38	54	58	5	46	10	7	68	196	
	13 (土)	44	< 37	< 37	38	52	60	4	9	1	4	18	92	
	14 (目)	41	< 37		< 37	51	57	6	7	0	4	17	107	
	15 (月)	43	< 37	< 37	37	52	59	3	5	1	6	15	98	
別														
	16 (火)	42	38	40	< 37	52	57	2	20	12	7	41	146	
	17 (水)	44	38	37	37	53	58	7	17	5	7	36	172	
	18 (木)	45	< 37	< 37	39	53	59	7	16	2	4	29	132	
	19 (金)	44	< 37	39	37	52	58	5	12	5	5	27	127	
	20 (土)	45	37	39	38	55	60	3	16	6	9	34	154	
値	21 (目)	43	< 37	< 37	< 37	54	58	6	7	2	12	27	193	
	22 (月)	42	< 37	38	< 37	54	60	7	9	3	4	23	128	
	23 (火)	43	< 37	42	< 37	52	57	2	3	14	9	28	155	
	24 (水)	43	< 37	< 37	37	52	58	6	10	1	6	23	133	
	25 (木)	47	< 37	37	41	55	60	8	12	5	7	32	177	
	26 (金)	44	< 37	38	38	55	60	7	8	4	8	27	170	
	27 (土)	47	38	39	40	57	61	7	11	5	7	30	166	
	28 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	5	7	3	6	21	126	
	29 (月)	44	< 37	37	37	54	58	4	10	6	12	32	188	
	30 (火)	43	< 37	38	37	53	58	5	8	9	11	33	195	
	31 (水)	43	< 37		37	53	58	8	3	0	9	20	173	
Lde	n 平均値	44		WECPNL	平均値	54			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 8月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	700/197	1	測定	機数	[
	H2	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
岩			LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (木)	46	< 37	38	40	55	59	10	5	7	7	29	196	589
	2 (金)	44	< 37	39	38	54	57	5	2	8	15	30	226	日平均
	3 (土)	44	< 37	< 37	38	55	60	7	2	1	9	19	165	
	4 (目)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	6	3	1	7	17	136	
	5 (月)	44	< 37	37	38	54	59	6	1	2	8	17	147	
	6 (火)	45	< 37	41	38	55	58	6	2	13	12	33	221	
	7 (水)	45	< 37		39	55	60	5	8	0	12	25	178	
	8 (木)	46	< 37	< 37	41	57	60	5	4	5	14	28	209	
	9 (金)	45	< 37	< 37	39	55	58	10	3	1	13	27	236	
日	10 (土)	44	37	39	38	52	60	4	9	4	3	20	91	
	11 (目)	45	< 37	< 37	38	53	58	6	9	2	9	26	165	
	12 (月)	44	< 37	39	38	53	59	6	2	4	5	17	124	
	13 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	3	3	1	5	12	86	
	14 (水)	43	37	< 37	< 37	54	62	3	9	1	4	17	82	
	15 (木)	43	< 37		38	54	63	6	3	0	0	9	63	
別														
	16 (金)	44	37	< 37	38	56	59	16	20	1	11	48	293	
	17 (土)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	12	6	2	2	22	152	
	18 (目)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	5	2	3	12	61	
	19 (月)	44	< 37	< 37	38	54	59	6	4	2	8	20	150	
	20 (火)	45	< 37	< 37	38	55	59	4	4	2	13	23	180	
値	21 (水)	45	< 37		39	54	57	11	5	0	10	26	215	
IIE.	22 (木)	46	37	< 37	39	55	58	12	19	2	7	40	215	
	23 (金)	43	< 37		37	53	59	9	10	0	5	24	150	
	24 (土)	44	< 37	< 37	38	53	59	6	5	3	7	21	144	
	25 (日)	42	< 37	38	< 37	53	58	11	9	5	3	28	164	
	,													
	26 (月)	42	< 37		< 37	51	58	5	12	0	2	19	82	
	27 (火)	45	< 37		39	54	59	4	12	0	10	26	152	
	28 (水)	44	< 37		38	55	60	11	10	0	2	23	140	
	29 (木)	47	< 37		41	56	58	15	17	0	10	42	267	
	30 (金)	43	< 37		37	52	57	14	5	0	2	21	165	
	31 (土)	46	< 37		40	54	60	10	5	0	2	17	125	
Lde	n 平均値	44		WECPNL	平均値	54			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 9月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	700/192	1	測定	機数	•		
	H2	Lden		(dB)	_	WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
岩		()	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	I		0,4,5,4
	1 (目)	42	37	< 37	< 37	50	58	4	16	1	2	23	79	558
	2 (月)	43	37		< 37	50	59	4	14	0	1	19	64	日平均
	3 (火)	39	< 37		< 37	< 50	58	1	9	0	2	12	39	. , ,
	4 (水)	44	39		38	52	60	4	27	0	1	32	77	
	5 (木)	46	37		40	52	59	5	26	0	2	33	96	
	9 (71.7	10			10	٥_						00		
	6 (金)	43	37		37	50	59	4	17	0	1	22	67	
	7 (土)	47	37	< 37	41	55	60	11	16	1	1	29	139	
	8 (目)	40	38		< 37	< 50	58	2	18	0	1	21	48	
	9 (月)	41	37		< 37	< 50	58	4	21	0	1	26	71	
日	10 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	15	0	0	15	15	
	V,													
	11 (水)	45	37		39	52	59	7	20	0	2	29	110	
	12 (木)	44	< 37		38	52	61	3	5	0	2	10	55	
	13 (金)	43	< 37		37	53	62	4	6	0	2	12	66	
	14 (土)	45	< 37	< 37	39	54	62	4	4	1	4	13	87	
	15 (日)	44	39		38	54	61	3	20	0	5	28	100	
別	,,,													
	16 (月)	40	38	< 37	< 37	51	59	2	19	1	3	25	72	
	17 (火)	40	< 37		< 37	50	59	1	3	0	5	9	63	
	18 (水)	42	< 37		< 37	51	59	5	10	0	1	16	70	
	19 (木)	42			< 37	52	60	7	0	0	0	7	70	
	20 (金)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	2	6	1	3	12	59	
	20 (MZ)	11				00	00			1	Ü	15		
値	21 (土)	41	37		< 37	50	59	3	11	0	1	15	51	
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11	
	23 (月)	42	< 37		< 37	53	59	4	14	0	5	23	104	
	24 (火)	38	39	< 37	< 37	< 50	58	0	23	1	1	25	36	
	25 (水)	39	< 37	< 37	< 37	52	62	4	1	1	0	6	44	
									_	_		-		
	26 (木)	44	< 37	< 37	38	52	59	7	10	1	2	20	103	
	27 (金)	44	< 37		38	51	60	2	12	0	4	18	72	
	28 (土)	47	39		40	53	60	5	19	0	3	27	99	
	29 (日)	42	37	< 37	< 37	50	59	2	16	1	3	22	69	
	30 (月)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	9	1	2	13	42	
	(/1/	1.		` ` '	` .			_				10		
								1			1	1	1	1
Lder	n 平均値	43		WECPNL	平均値	51			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 10月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/ = == 1//	<u> かま日 1年</u> ハ° ワー			測定	機数			
	H2	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	\sim	~	~	合計	合計	機数
岩		, ,	LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			,,,,,,
	1 (火)	38	< 37	27	< 37	< 50	58	1	9	0	1	11	29	538
	2 (水)	45	40	42	37	53	59	2	29	8	7	46	143	日平均
	3 (木)	43	40	< 37	< 37	52	61	3	24	2	1	30	70	
	4 (金)	44	< 37	< 37	37	53	58	7	3	4	7	21	155	
	5 (土)	43	< 37	37	< 37	51	60	2	4	4	4	14	76	
	,,													
	6 (目)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	3	7	2	4	16	83	
	7 (月)	42	< 37	39	< 37	52	59	3	7	5	6	21	112	
	8 (火)	40	< 37		< 37	50	56	7	7	0	5	19	127	
	9 (水)	38		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	1	4	33	
日	10 (木)	43	< 37	37	< 37	53	60	4	2	2	5	13	98	
	(1)							_	_					
	11 (金)	45	37	38	39	54	60	3	16	3	7	29	125	
	12 (土)	43		38	< 37	54	60	5	0	5	5	15	115	
	13 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	61	2	1	2	2	7	47	
	14 (月)	46	< 37	< 37	40	54	60	9	5	1	3	18	128	
	15 (火)	40	< 37		< 37	52	60	1	9	0	5	15	69	
別	(> •)							_						
	16 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	4	12	2	4	22	98	
	17 (木)	47	< 37	42	40	56	61	6	1	6	7	20	149	
	18 (金)	43	< 37	< 37	< 37	53	62	4	5	1	1	11	58	
	19 (土)	45	< 37	39	38	54	59	3	15	4	8	30	137	
	20 (日)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	20 (17)						00				Ů		20	
値	21 (月)	43	38		37	54	62	1	10	0	6	17	80	
1122	22 (火)	44	< 37	< 37	38	53	60	5	5	2	5	17	111	
	23 (水)	42		< 37	< 37	51	58	3	0	3	6	12	99	
	24 (木)	45	38	< 37	39	54	64	4	7	1	0	12	50	
	25 (金)	41	39	< 37	< 37	50	59	0	20	1	4	25	63	
	(/										_			
	26 (土)	44	38	< 37	38	53	59	3	15	1	6	25	108	
	27 (日)	39	< 37		< 37	< 50	57	4	3	0	2	9	63	
	28 (月)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	29 (火)	39	< 37		< 37	< 50	59	2	5	0	2	9	45	
	30 (水)	42		< 37	37	51	60	3	0	1	2	6	53	
	31 (木)	43	< 37	< 37	37	51	56	5	1	4	8	18	143	
Lder	n 平均値	43		WECPNL	平均值	52			備考					
L							<u></u>			<u></u>				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2019年 11月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	70里日 (月)	// C //H//	1	測定	機数	·		
	H2	Lden		(dB)	-	WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
岩		(/	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		(,	07:00	19:00	22:00	24:00	1 61	П Г	022
	1 (金)	37	< 37	1/	< 37	< 50	56	3	7	0	0	10	37	561
	2 (土)													日平均
	3 (目)	43	41	40	< 37	53	60	2	25	3	4	34	94	
	4 (月)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	2	4	40	
	5 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11	
	o () ()								-	, and the second	-	_		
	6 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	2	1	0	0	3	21	
	7 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	18	5	0	25	53	
	8 (金)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	1	3	8	64	
	9 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	1	7	3	5	16	76	
日	10 (目)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	5	1	0	10	48	
Н	10 (H)	01	\ 01	\ 01	\ 01	\ 00	01	1		1	U	10	40	
	11 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	4	8	4	7	23	130	
	12 (火)	< 37	< 37	\ 01	< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	13 (水)	45	< 37	37	38	55	59	3	10	5	14	32	195	
	14 (木)	44	< 37	< 37	38	55 55	61	9	9	2	4	24	145	
	15 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	3	1	8	41	
別	10 (亚)	40	\ 31	\ 31	\ 31	\ 30	30	2	2	3	1	0	41	
נינע	16 (土)	40	< 37	38	< 37	50	58	1	6	4	6	17	88	
	17 (日)	40	< 37	37	< 37	< 50	56 57	3	1	3	4	11	80	
	17 (日)		< 37		< 37				7		9	20	130	
		41		< 37		52 56	58	3		1				
	19 (火)	42	< 37	< 37	37	56	61	9	1	1	5	16	144	
	20 (水)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	7	4	1	3	15	107	
値	21 (木)	20			< 37	/ 50	F7	0	0	0	0	_	F0	
100		38	/ 07	/ 97		< 50	57	3	0	0	2	5	50	
	22 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	1	5	4	7	17	97	
	23 (土)	38	/ 07	< 37	< 37	< 50	57	2	0	1	2	5	43	
	24 (日)	43	< 37	42	< 37	52	58	2	1	11	8	22	134	
	25 (月)	44	< 37	38	37	54	60	1	11	4	11	27	143	
	00 (1.)	40	44		80	F.0	20	4	0.5	1.4	10	F0	107	
	26 (火)	46	41	44	38	56	60	1	25	14	12	52	197	
	27 (水)	46	41	41	39	55	59	5	36	6	9	56	194	
	28 (木)	45	< 37	< 37	39	55 -	61	5	5	2	8	20	141	
	29 (金)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	3	16	3	5	27	105	
	30 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	1	5	23	
			1					l		日別値・	 が空白の	14,014		
Ldei	ı 平均値	41		WECPNL	平均値	52			備考		いヱロい より10dE			ベルが
Luci	1 1 1 1 1 1 1 1	41		"LOI IVE	一一つ胆	02			l nm →		ょり10di きなかっ			-/ = 13-
										1火山(C 121117	1	ユハソ。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	700/192	1	測定	機数	•		
	H2	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
岩			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	43	39	39	< 37	55	60	1	21	7	10	39	152	572
	2 (月)	43	39	< 37	< 37	53	60	3	27	1	4	35	100	日平均
	3 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	12	1	6	20	85	
	4 (水)	40	< 37	38	< 37	50	56	5	15	10	5	35	145	
	5 (木)	41	< 37	37	< 37	52	59	2	5	7	6	20	106	
	6 (金)	44	39	< 37	38	55	61	4	22	3	6	35	131	
	7 (土)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	3	9	3	6	21	108	
	8 (目)	39	37		< 37	< 50	59	3	19	0	1	23	59	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	5	7	54	
日	10 (火)	38			< 37	< 50	55	1	0	0	4	5	50	
	11 (水)	37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	2	4	31	
	12 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	6	5	2	1	14	81	
	13 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	5	10	84	
	14 (土)	44	< 37	43	< 37	53	59	2	16	12	8	38	152	
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	6	0	2	9	36	
別														
	16 (月)	37			< 37	< 50	55	0	0	0	5	5	50	
	17 (火)	44	< 37	40	37	54	58	1	4	8	16	29	198	
	18 (水)	43	< 37	38	37	53	59	7	7	4	5	23	139	
	19 (木)	45	< 37	41	39	54	59	4	3	9	10	26	170	
	20 (金)	45	< 37	< 37	40	58	62	12	1	1	7	21	194	
値	21 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	2	3	2	11	71	
IIE.	22 (日)	43	38	41	< 37	54	60	3	13	4	8	28	135	
	23 (月)	42	38	39	< 37	53	58	2	27	12	8	49	163	
	24 (火)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	3	3	30	
	25 (水)	44	< 37	40	38	53	59	2	4	4	7	17	106	
	(/4*/			1				_	1					
	26 (木)	47	< 37	< 37	41	55	61	5	7	1	6	19	120	
	27 (金)	44	< 37	37	38	53	60	5	9	3	3	20	98	
	28 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	9	3	2	14	38	
	29 (日)	43	< 37	40	< 37	52	60	0	1	6	6	13	79	
	30 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	1	5	9	74	
	31 (火)	43	< 37	39	< 37	55	59	3	7	7	14	31	198	
Lde	n 平均値	42		WECPNL	平均値	52			備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 1月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/2337/	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	70,102	, ,	測定	機数	[
	H2	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
岩		()	LAea, d	LAeq, e	LAeq, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	1 61		17,479,4
	1 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	2	8	1	12	23	151	578
	2 (木)	41	< 37	< 37	< 37	55	60	2	4	1	12	19	147	日平均
	3 (金)	42	< 37		< 37	54	58	4	1	0	15	20	191	
	4 (土)	41	< 37	< 37	< 37	55	62	6	2	1	3	12	95	
	5 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	2	8	2	8	20	114	
	9 (1.7)	1.0			, ,,	0.1	00				Ü			
	6 (月)	44		40	38	53	59	0	0	6	12	18	138	
	7 (火)	43	< 37	37	37	52	59	1	7	3	9	20	116	
	8 (水)	43		< 37	37	55	62	4	0	1	6	11	103	
	9 (木)	46	< 37	< 37	40	57	61	14	1	1	9	25	234	
日	10 (金)	42	< 37		< 37	53	59	10	12	0	0	22	112	
•	,,													
	11 (土)	41	< 37	37	< 37	< 50	58	3	6	2	1	12	52	
	12 (日)	42	38	< 37	< 37	54	58	1	15	4	15	35	187	
	13 (月)	42	< 37		< 37	56	62	9	1	0	4	14	131	
	14 (火)	42	38	< 37	< 37	52	58	0	20	2	8	30	106	
	15 (水)	44	< 37	< 37	38	55	59	10	10	3	8	31	199	
別	19 (/11/				00			10	10		Ü	01	100	
/5 5	16 (木)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	3	11	3	5	22	100	
	17 (金)	45	39	44	37	56	60	4	13	13	10	40	192	
	18 (土)	46	< 37	38	39	55	59	3	15	9	12	39	192	
	19 (日)	43	38	< 37	< 37	55	59	5	19	4	12	40	201	
	20 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	7	12	2	11	32	198	
	20 ()1)	12	\ 01	\ 01	\ 01	00	50	'	12	2	11	02	150	
値	21 (火)	40	< 37		< 37	51	58	6	11	0	2	19	91	
"-	22 (水)	45	< 37	42	39	54	60	3	3	7	9	22	144	
	23 (木)	46	38	42	39	55	58	4	22	16	12	54	230	
	24 (金)	< 37	< 37	1-	< 37	< 50	58	1	3	0	2	6	33	
	25 (土)	42		39	< 37	51	56	0	0	7	14	21	161	
	(/													
	26 (目)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	2	2	7	38	
	27 (月)	39	< 37	` ` '	< 37	50	63	1	4	0	1	6	24	
	28 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	5	11	17	126	
	29 (水)	44	< 37	< 37	38	55	58	5	11	2	15	33	217	
	30 (木)	45	< 37	39	38	55	58	12	11	7	11	41	262	
	31 (金)	45	41	41	37	56	59	3	45	13	10	71	214	
	(362)	10			<u> </u>				10	10				L
Lder	ı 平均値	43		WECPNL	平均値	54			備考					
	1 4 12				. 4 125				1					
		1	<u> </u>	L					L	l				

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 2月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	引等価騒	音レベル	/!/ L 1/X	n° ワー			測 定	機数	(
	H2	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路市	(dB)		<u> </u>			dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
岩		/	LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n		ν/	07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	43	< 37	39	< 37	52	59	3	15	5	5	28	110	440
	2 (目)	39	< 37		< 37	< 50	55	3	7	0	5	15	87	日平均
	3 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	4	6	16	78	
	4 (火)	42	< 37	37	< 37	50	56	2	13	4	8	27	125	
	5 (水)	43	< 37	< 37	37	55	60	6	12	2	7	27	148	
	6 (木)	43	< 37	< 37	< 37	51	58	4	14	2	4	24	100	
	7 (金)	43	< 37	38	< 37	51	58	2	5	5	7	19	110	
	8 (土)	42	< 37	39	< 37	52	59	2	5	7	5	19	96	
	9 (目)	39	< 37		< 37	< 50	58	3	4	0	3	10	64	
日	10 (月)	43	< 37	38	37	53	59	6	4	4	6	20	136	
	11 (火)	37	< 37		< 37	< 50	55	3	2	0	2	7	52	
	12 (水)	44	39	42	< 37	52	61	0	20	4	4	28	72	
	13 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	6	4	3	5	18	123	
	14 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	3	2	8	41	
	15 (土)	42	< 37	38	< 37	52	60	1	4	4	4	13	66	
別														
	16 (日)	43	< 37	< 37	37	53	63	2	7	1	2	12	50	
	17 (月)	45	< 37	< 37	39	57	63	5	5	1	6	17	118	
	18 (火)	45	< 37	37	39	56	62	4	5	3	7	19	124	
	19 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	1	5	10	75	
	20 (木)	43	< 37		37	< 50	60	2	6	0	1	9	36	
値	21 (金)	44		< 37	38	54	61	1	0	2	9	12	106	
	22 (土)	43	< 37	39	< 37	54	59	4	2	7	7	20	133	
	23 (目)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	1	4	31	
	24 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	2	3	23	
	25 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	1	4	8	46	
	26 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	60	1	1	1	6	9	74	
	27 (木)	43	< 37	38	< 37	53	60	2	4	5	5	16	89	
	28 (金)	43	< 37	38	37	53	60	4	3	4	4	15	95	
	29 (土)	45	< 37	< 37	39	53	61	3	5	1	4	13	78	
Lder	1 平均値	42		WECPNL	平均値	52			備考				•	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 3月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	700/192	1	測定	機数			
	H2	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
岩			LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	1	1	1	4	7	54	274
	2 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	3	13	1	4	21	86	日平均
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	4	5	41	
	4 (水)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	3	7	2	4	16	83	
	5 (木)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	7	9	1	3	20	112	
	0 (/1//								Ů	_			112	
	6 (金)	44	38	< 37	38	54	60	4	17	1	6	28	120	
	7 (土)	41	< 37		< 37	50	60	4	1	0	2	7	61	
	8 (目)	43	< 37		37	52	61	2	2	0	3	7	52	
	9 (月)	37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	3	4	33	
日	10 (火)	41	< 37		< 37	51	60	2	1	0	5	8	71	
н	10 ()()	71	\ 01		\ 01	01	00	2	1		· ·	O	11	
	11 (水)	45	< 37	38	39	56	61	8	5	4	6	23	157	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	1	1	6	35	
	13 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	2	1	2	8	55	
	14 (土)	43	< 37	< 37	37	52	62	3	1	1	2	7	54	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	6	1	0	8	19	
別	10 (H)	\ 31	\ 51	\ 31	\ 31	\ 50	30	1		1	U	O	13	
73/3	16 (月)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	1	3	30	
	17 (火)	38	< 37		< 37	< 50	59	0	4	0	5	9	54	
	18 (水)	40	\ 31	< 37	< 37	50	59 57	5	0		4	10	93	
	19 (木)		< 37	< 37	< 37	50 52		3		1	7	15		
	19 (木) 20 (金)	41	< 37		< 37	52 53	58		4	1			107 62	
	20 (金)	41	\ 31	38	\ 31	99	62	4	3	3	1	11	02	
値	21 (土)	27	/ 97		< 37	< 50	E.G.	2	1	0	2	6	E 1	
TIEL	22 (目)	37 < 37	< 37 < 37	< 37	< 37	< 50	56	3 2	1				51 37	
	22 (日)			< 31	< 37	< 50	58 56		4	1	1	8		
	23 (月) 24 (火)	< 37	< 37				56 57	2	2	0	1	5	32	
		< 37	< 37		< 37	< 50	57 57	1	2	0	0	3	12	
	25 (水)	39			< 37	< 50	57	2	0	0	2	4	40	
	26 (+)	14	/ 97	41	27	E4	61	_	2	_	4	17	100	
	26 (木)	44	< 37	41	37	54	61	5	3	5	4	17	108	
	27 (金)	43	< 37	38	37	55 50	61	6	1	4	5	16	123	
	28 (土)	42	< 37	42	< 37	52	60	6	1	6	0	13	79	
	29 (日)	37	< 37	/ 07	< 37	< 50	61	3	1	0	0	4	31	
	30 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	4	2	1	3	10	75	
	31 (火)	42	< 37	37	< 37	52	61	5	4	2	1	12	70	l
1.1	1 平均値	41		WECDM	亚特德	E1			/					
Ldei	1 平均恒	41		WECPNL	平均値	51			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 4月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	7 日 (尺) アプロー	// C //H//	1	測定	機数	r		
	H3	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	本 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	川原		LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			0,432
	1 (月)	46	46	45	< 37	58	63	2	89	12	0	103	145	580
	2 (火)	42	45			55	63	0	76	0	0	76	76	日平均
	3 (水)	42	43	41		55	62	0	62	14	0	76	104	
	4 (木)	45	46	45		57	61	0	118	27	0	145	199	
	5 (金)	44	44	45	< 37	56	59	3	99	37	0	139	240	
	6 (土)	44	45	39	< 37	55	61	2	80	7	0	89	121	
	7 (目)													
	8 (月)	42	45			53	61	0	88	0	0	88	88	
	9 (火)													
日	10 (水)	40	< 37	44		52	61	0	5	19	0	24	62	
	11 (木)													
	12 (金)													
	13 (土)	44	41	44	< 37	56	60	0	48	24	9	81	210	
	14 (日)	37	40			< 50	61	0	31	0	0	31	31	
	15 (月)	40	43			51	62	0	41	0	0	41	41	
別														
	16 (火)	38	< 37	41		< 50	57	0	21	21	0	42	84	
	17 (水)													
	18 (木)	44	43	46	< 37	56	60	0	71	32	3	106	197	
	19 (金)													
	20 (土)	44	37	46	< 37	56	61	0	15	32	5	52	161	
値	21 (日)	44	41	45	< 37	55	60	0	55	27	2	84	156	
	22 (月)													
	23 (火)	40	40	41		52	62	0	21	8	0	29	45	
	24 (水)													
	25 (木)	40	43			51	60	0	60	0	0	60	60	
	26 (金)	38	41			50	62	0	37	0	0	37	37	
	27 (土)													
	28 (目)													
	29 (月)													
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
										D DU /	N #	3 6 22		
	TI 16 14	10		WD ODY"	77.14.14.	50			/++: -+v		が空白の			8 2 28
Lder	n 平均値	40		WECPNL	平均值	52			備考		より10dE			ハヘハレカュ
										(使出で	きなかっ	たこと	と不す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 5月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/ 4 11 1/2	<u> </u>	70		測定	機数			
	H3	Lden		(dB)	_	WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	本 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	川原	(/	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	I F		0,4,5,4
	1 (水)		4,											572
	2 (木)	38	41			50	61	0	37	0	0	37	37	日平均
	3 (金)	0.0					01			Ů	· ·	•		
	4 (土)													
	5 (目)	43	44	43	< 37	57	63	0	62	13	1	76	111	
	0 (11)	10	11	10		٥.	00		02	10	•			
	6 (月)	43	46	40		55	62	0	77	7	0	84	98	
	7 (火)	10	10	1.0			°-			,		0.1		
	8 (水)	41	< 37	44	< 37	53	59	0	16	26	2	44	114	
	9 (木)	41	40	42		52	60	0	20	17	0	37	71	
日	10 (金)	43	42	45		54	60	0	38	29	0	67	125	
	- V (31/-)		15	10		01		Ĭ			Ŭ	٠.	120	
	11 (土)	42	37	44	< 37	54	60	0	15	29	2	46	122	
	12 (日)	41	< 37	43	< 37	51	58	0	28	24	1	53	110	
	13 (月)	42	41	43	< 37	55	62	0	35	21	1	57	108	
	14 (火)	< 37	39	10		< 50	60	0	26	0	0	26	26	
	15 (水)	44	41	46	< 37	54	60	0	45	29	1	75	142	
別	10 (/,1/)			10		0.1			10		-		112	
/5 3	16 (木)	44	43	45	< 37	56	60	0	84	26	3	113	192	
	17 (金)	39	41	< 37		50	59	0	49	2	0	51	55	
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12	
	19 (日)	37	40			< 50	64	0	18	0	0	18	18	
	20 (月)		10				0.1		10			10	10	
	(,,,													
値	21 (火)	39	41		< 37	52	62	1	35	0	0	36	45	
	22 (水)	37	40			< 50	59	0	39	0	0	39	39	
	23 (木)	44	42	44	< 37	55	59	0	53	29	8	90	220	
	24 (金)	39		41	< 37	52	58	0	0	20	6	26	120	
	25 (土)	42	41	44		54	59	0	45	36	0	81	153	
	26 (目)	43	42	45		54	60	0	61	23	0	84	130	
	27 (月)	43	38	42	< 37	53	61	0	27	12	3	42	93	
	28 (火)	37	38		< 37	< 50	60	1	23	0	0	24	33	
	29 (水)	41	44			52	61	0	75	0	0	75	75	
	30 (木)	44	43	44	< 37	56	60	0	65	24	7	96	207	
	31 (金)	< 37	37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
										日別値	が空白の	ものは、		
Lder	n 平均値	41		WECPNL	平均值	52			備考		より10dB			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	
	•		•											

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 6月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/ = == 1//	<u>かま 日 18:</u> パ ワー			測 定	機数			
	H3	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	本市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	川原	, ,	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			,,,,,,
	1 (土)	39	41	37	17	50	60	0	48	4	0	52	60	576
	2 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	7	5	0	12	22	日平均
	3 (月)	43	42	45		53	59	0	52	17	0	69	103	
	4 (火)	43	42	45		52	60	0	46	12	0	58	82	
	5 (水)	41	42	42		52	59	0	70	15	0	85	115	
	6 (木)	45	40	45	< 37	53	60	0	27	19	1	47	94	
	7 (金)	43	39	41	< 37	52	61	0	36	9	1	46	73	
	8 (土)	39	41		< 37	52	64	1	22	0	0	23	32	
	9 (目)	41	42	41		52	59	0	54	14	0	68	96	
日	10 (月)													
	11 (火)	38	39	39		50	59	0	26	10	0	36	56	
	12 (水)	40	43			52	60	0	69	0	0	69	69	
	13 (木)	44	39	43	< 37	52	60	0	36	13	1	50	85	
	14 (金)	38	41			< 50	61	0	30	0	0	30	30	
	15 (土)	44	37	47		52	64	0	11	8	0	19	35	
別														
	16 (目)	42	44		< 37	54	61	2	68	0	0	70	88	
	17 (月)	38	41			51	61	0	50	0	0	50	50	
	18 (火)	43	41	45		53	60	0	42	20	0	62	102	
	19 (水)	43	43	44		53	60	0	70	12	0	82	106	
	20 (木)	44	44	43	< 37	54	59	0	113	15	2	130	178	
値	21 (金)	42	42	42		53	61	0	40	15	0	55	85	
	22 (土)	40	43			51	59	0	80	0	0	80	80	
	23 (日)													
	24 (月)	38	41			< 50	59	0	54	0	0	54	54	
	25 (火)	42	40	43	< 37	53	59	0	45	22	1	68	121	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10	
	27 (木)	42	39	45		53	61	0	16	22	0	38	82	
	28 (金)	45	44	44	< 37	56	59	2	100	23	5	130	239	
	29 (土)	44	43	45	< 37	55	58	1	92	39	2	134	239	
	30 (目)	45	43	44	< 37	56	59	0	95	22	9	126	251	
	•													
											が空白の			
Lder	平均值	42		WECPNL	平均値	52			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2019年 7月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/1/ 11 1/9	<u> </u>		1	測定	機数	[
	H3	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	本 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	川原		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	44	40	44	< 37	54	60	0	31	21	4	56	134	586
	2 (火)	43	41	45	< 37	53	59	0	41	25	1	67	126	日平均
	3 (水)	42	42	42	< 37	54	61	0	40	17	2	59	111	
	4 (木)	43	43	43	< 37	53	59	2	70	15	0	87	135	
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (目)	41	41	41		52	58	0	56	20	0	76	116	
	8 (月)	41	42	39		52	59	0	75	14	0	89	117	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
日	10 (水)	41	42	41		53	60	0	42	14	0	56	84	
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	38			< 50	59	0	31	0	0	31	31	
	13 (土)	< 37	38			< 50	58	0	30	0	0	30	30	
	14 (日)													
	15 (月)													
別														
	16 (火)	42	39	43	< 37	53	58	0	36	26	5	67	164	
	17 (水)	43	42	44	< 37	54	58	0	83	30	3	116	203	
	18 (木)	41	39	43		51	60	0	20	18	0	38	74	
	19 (金)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	20 (土)													
値	21 (日)	40	38	42	< 37	52	61	0	20	11	1	32	63	
	22 (月)	44	43	45	< 37	56	60	2	54	29	4	89	201	
	23 (火)	41	43	39		53	59	0	86	10	0	96	116	
	24 (水)	42	41	43	< 37	54	58	0	55	27	4	86	176	
	25 (木)	43	43	42	< 37	55	58	0	67	24	8	99	219	
	26 (金)	38	41			< 50	59	0	43	0	0	43	43	
	27 (土)	39	42			< 50	61	0	37	0	0	37	37	
	28 (日)	42	42	42		53	60	0	51	18	0	69	105	
	29 (月)	42	< 37	44	< 37	54	58	0	14	25	9	48	179	
	30 (火)	43	38	44	< 37	54	59	0	23	25	7	55	168	
	31 (水)	42	41	40	< 37	55	60	0	39	16	8	63	167	
											が空白の			
Ldei	n 平均値	40		WECPNL	平均值	52			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 8月分]

航空機騒音測定結果

2 3 4 5	D Lden 市 (dB) 京 (木) 40 (金) 44	en B) LAeq, d	川等価騒音 (dB) LAeq, e		WECPNL	パリー 平均値 dB(A)	00:00 ~	07:00 ~	測 19:00 ~	機 数 22:00 ~	合計	加重合計	離着陸 機数
洲本 市 中川 房 1 2 3 4 5	市 (dB) 原 (木) 40 (金) 44	LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			~				合計		
中川 房 1 2 3 4 5	京 (木) 40 (金) 44	LAeq, d		LAeq, n		ν/		l	i				
1 2 3 4 5	(木) 40 (金) 44						07:00	19:00	22:00	24:00			
2 3 4 5	(金) 44		42		51	59	0	22	19	0	41	79	589
3 4 5		40	44	< 37	56	59	0	29	41	9	79	242	日平均
4 5	(土) 42		41	< 37	54	59	0	28	18	5	51	132	
5	(日) 41		42	< 37	53	59	0	17	18	4	39	111	
	(月)												
C													
1 6	(火) < 37	38			< 50	62	0	11	0	0	11	11	
7	(水) 42	39	45	< 37	54	61	0	15	30	1	46	115	
	(木) 41	. 39	42	< 37	55	60	0	23	19	7	49	150	
9	(金) 43	39	44	< 37	55	59	0	22	32	5	59	168	
1 1	(土) 43	3 40	45	< 37	55	60	0	24	31	5	60	167	
11	(日) 41	41	42		53	60	0	33	24	0	57	105	
12	(月)												
13	(火)												
14	(水) < 37	< 37	< 37		< 50	62	0	6	1	0	7	9	
	(木)												
別													
16	(金) 44	42	43	< 37	55	62	0	40	13	4	57	119	
			38	< 37	53	61	0	38	4	2	44	70	
) 41	39	< 37	51	59	0	49	8	1	58	83	
		38				59	0	20	0	0	20		
			38	< 37	51	60	0	48	3	1	52	67	
値 21	(水) 41	42	< 37	< 37	52	60	2	53	2	0	57	79	
22	(木) 40	43	< 37		51	60	0	70	1	0	71	73	
23	(金) 40	43			52	60	0	67	0	0	67	67	
24	(土) 43	3 44	39	< 37	53	60	0	88	2	1	91	104	
25	(日) 43	3 46		< 37	55	60	2	121	0	0	123	141	
26	(月) 42	2 41	< 37	< 37	52	62	0	31	1	2	34	54	
27	(火) 42	2 43	< 37	< 37	53	60	0	87	1	1	89	100	
1 1	(水) 42	2 44		< 37	53	60	1	93	0	0	94	103	
28	(木) 40	43			51	60	0	70	0	0	70	70	
	(金) 41	42	39		51	59	0	65	2	0	67	71	
	(31/2)	1 1			< 50	63	0	16	0	0	16	16	
29 30	(土) 37	7 40		l	\ 50	0.0	U	10	V	V	10	10	
29 30 31	(土) 37	7 40			\ 30	0.0	V	10		が空白の			
29 30 31			WECPNL	平均値	52	03			日別値		ものは、		ベルが
16 17 18 19 20 値 21 22 23 24 25	(土) 41 (日) 40 (月) く 37 (水) 41 (木) 40 (金) 40 (土) 43 (月) 42 (水) 42 (水) 42 (木) 40	41 41 41 38 42 42 43 44 43 42 44 43 42 44 43 42 44 44 45 44	38 39 38 < 37 < 37 39 < 37 < 37	< 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37	53 51 < 50 51 52 51 52 53 55 53 51 51	61 59 59 60 60 60 60 60 60 60 60 59	0 0 0 0 2 0 0 0 0 2 0 0 0	38 49 20 48 53 70 67 88 121 31 87 93 70 65	4 8 0 3 2 1 0 2 0 1 1 0 0 2 0 2	2 1 0 1 0 0 0 0 1 0 2 1 0 0 0	44 58 20 52 57 71 67 91 123 34 89 94 70 67	70 83 20 67 79 73 67 104 141 54 100 103 70 71	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 9月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	加土饭	パワー		1	測定	機数			
	H3	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00		22:00		加重	離着陸
	本 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	川原	()	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	I	п г	022
	1 (日)		17	1/	17									558
	2 (月)	38	41			< 50	59	0	58	0	0	58	58	日平均
	3 (火)	39	42			50	58	0	76	0	0	76	76	
	4 (水)	39	42			51	61	0	51	0	0	51	51	
	5 (木)	37	40			< 50	58	0	47	0	0	47	47	
	0 (714)	0.	10				00	Ŭ	11	Ŭ		1.	1.	
	6 (金)	37	40			< 50	59	0	42	0	0	42	42	
	7 (土)	< 37	39			< 50	59	0	31	0	0	31	31	
	8 (目)	37	40			< 50	57	0	61	0	0	61	61	
	9 (月)	40	42		< 37	51	59	1	67	0	0	68	77	
日	10 (火)	37	40		\ 31	< 50	59	0	56	0	0	56	56	
Н	10 (50)	31	40			\ 50	99	U	50	U	0	90	90	
	11 (水)	< 37	37			< 50	60	0	18	0	0	18	18	
	11 (水) 12 (木)	< 31	31			₹ 50	60	U	10	U	0	10	10	
	13 (金)					. = 0	20		4.0			10	10	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12	
	15 (目)													
別														
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8	
値	21 (土)													
	22 (目)													
	23 (月)	39	42			53	63	0	54	0	0	54	54	
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)	< 37	39			< 50	59	0	41	0	0	41	41	
	28 (土)							Ŭ	11	Ŭ	Ĭ	**	**	
	29 (日)													
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
	20 ()1)						00		10			10	10	
								l		日別値:	<u>L</u> が空白の	ものけ		
Lder	1 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考		トエロッ より10dE			ベルが
Luci		\ 01		"LOI NL	一八八匹	\ 00			E thu		まり10dl きなかっ			7 - 13 -
L										1火山(C 14 1117	1	ユハソ。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 10月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	引等価騒	音レベル	74/011//	か ワー ハ ヴー	1,00,100		測定	機数			
	H3	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00		22:00		加重	離着陸
	本 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	川原		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (火)	37	38	< 37		< 50	58	0	34	1	0	35	37	538
	2 (水)													日平均
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	2	1	7	20	
	4 (金)	38	41			< 50	61	0	31	0	0	31	31	
	5 (土)													
	6 (目)													
	7 (月)													
	8 (火)	39	41		< 37	51	59	1	59	0	0	60	69	
	9 (水)													
日	10 (木)													
	11 (金)													
	12 (土)													
	13 (日)													
	14 (月)													
	15 (火)													
別														
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)	< 37	38			< 50	60	0	23	0	0	23	23	
	20 (日)													
値	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)													
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)	< 37	38			< 50	61	0	19	0	0	19	19	
	27 (日)	39	42			50	59	0	56	0	0	56	56	
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
	31 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	8	0	0	9	18	
											が空白の			
Lden	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 11月分]

航空機騒音測定結果

測]定地点		時間帯別	引等価騒	音レベル		ハ゜ワー			測定	機数	(
No	. Н3	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	本 市	(dB)					dB(A)	\sim	~	~	~	合計	合計	機数
中	川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (金)													561
	2 (土)													日平均
	3 (目)													
	4 (月)													
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)	41	40	43		52	60	0	30	17	0	47	81	
	8 (金)	< 37	10	10	< 37	< 50	49	1	0	0	0	1	10	
	9 (土)						10	_		, and the second		-	1.0	
日	10 (日)													
	-													
	11 (月)	47	45	46	< 37	60	62	3	84	28	11	126	308	
	12 (火)	1,	10	10			· •					120	000	
	13 (水)	44	42	44	< 37	56	62	0	37	26	4	67	155	
	14 (木)	39	41	11	< 37	52	64	1	25	0	0	26	35	
	15 (金)	00	71		\ 01	02	01	1	20		· ·	20	00	
別	10 (32)													
73/3	16 (土)	44	47			55	62	0	125	0	0	125	125	
	17 (日)	44	41			55	02	0	120	0	U	120	120	
	18 (月)	45	43	43	< 37	57	61	4	57	17	6	84	208	
	19 (火)	47	46	48	< 37	60	65	0	70	17	3	90	151	
	20 (水)	< 37	< 37	40	< 37	< 50	60	2	1	0	0	3	21	
	20 (水)	\ 31	\ 31		< 31	₹ 50	60	2	1	0	0	3	21	
値	21 (木)													
但	22 (金)													
	22 (金) 23 (土)													
		/ 07	0.7			/ 50	F0.	0	0.4	0	0	0.4	0.4	
	24 (目)	< 37	37			< 50	59	0	24	0	0	24	24	
	25 (月)													
	00 (1.)													
	26 (火)													
	27 (水)							_		_	_	_		
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	29 (金)	< 37	38			< 50	61	0	16	0	0	16	16	
	30 (土)													
			ļ							- P	10-4- /	,		
									A440 -1 -		が空白の			3 - 33
Lde	n 平均値	38		WECPNL	平均值	51			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/ = == 1//	<u>かま 日 18:</u> パ ワー			測 定	機数			
	H3	Lden	3 1.3 110 20	(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00	`	加重	離着陸
	本 市	(dB)		(==)			dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	川原	, ,	LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			0,4,5,7
	1 (日)	45	41	45	< 37	57	62	0	36	28	5	69	170	572
	2 (月)	44	44	44		56	63	0	47	13	0	60	86	日平均
	3 (火)	47	46	47	< 37	60	63	3	104	30	2	139	244	
	4 (水)	45	47		< 37	57	64	2	83	0	0	85	103	
	5 (木)	47	47	46	< 37	60	63	1	114	29	6	150	271	
	6 (金)	< 37		< 37		< 50	48	0	0	1	0	1	3	
	7 (土)													
	8 (目)													
	9 (月)													
日	10 (火)													
	11 (水)													
	12 (木)	43	46		< 37	56	63	3	75	0	0	78	105	
	13 (金)													
	14 (土)	40	43			52	62	0	52	0	0	52	52	
	15 (目)													
別	(- (-)													
	16 (月)													
	17 (火)					. =0	0.4		10			10	10	
	18 (水)	< 37	38			< 50	61	0	19	0	0	19	19	
	19 (木)	40	4.4		/ 97		C 4	1		0	0	F.C.	CE	
	20 (金)	42	44		< 37	55	64	1	55	0	0	56	65	
値	21 (土)	< 37	39			< 50	59	0	32	0	0	32	32	
胆	22 (目)	\ 31	39			\ 30	39	0	32	0	0	32	32	
	23 (月)	44	43	45	< 37	56	61	0	67	28	1	96	161	
	24 (火)	11	10	10	\ 01	00	01		01	20	1	30	101	
	25 (水)													
	-0 (/11/													
	26 (木)													
	27 (金)	41	43		< 37	53	66	1	15	0	0	16	25	
	28 (土)		10					_	10	Ĭ				
	29 (日)													
	30 (月)													
	31 (火)	38	41			50	63	0	28	0	0	28	28	
										日別値	が空白の	ものは、		
Lde	n 平均値	40		WECPNL	平均值	52			備考	暗騒音。	より10dE	3以上の	ピークレ	ベルが
			<u> </u>							検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 1月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/1/ 11 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/	<u> </u>		1	測定	機数	[
	H3	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
洲	本 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	46	46	48		58	61	0	138	40	0	178	258	578
	2 (木)	47	46	47	< 37	60	61	0	138	49	16	203	445	日平均
	3 (金)	46	47	45	< 37	59	61	0	145	38	5	188	309	
	4 (土)	46	46	46	< 37	58	62	1	117	27	1	146	218	
	5 (日)													
	6 (月)													
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	8 (水)	44	43	44	< 37	56	66	0	29	6	1	36	57	
	9 (木)	47	47	45	37	60	62	0	129	26	14	169	347	
日	10 (金)													
	11 (土)													
	12 (日)	44	44	46	< 37	55	60	0	96	27	1	124	187	
	13 (月)	45	44	45	< 37	58	62	4	74	31	4	113	247	
	14 (火)	44	40	44	< 37	55	60	0	27	17	9	53	168	
	15 (水)	42	43		< 37	55	63	3	40	0	0	43	70	
別														
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)													
	19 (日)	47	40	48	37	59	61	0	49	36	10	95	257	
	20 (月)	47	46	46	< 37	60	62	1	127	32	7	167	303	
値	21 (火)	37	< 37		< 37	< 50	62	2	2	0	0	4	22	
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)													
	26 (日)													
	27 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	2	3	23	
	28 (火)	45	45	44	< 37	58	60	1	90	29	12	132	307	
	29 (水)	46	45	45	< 37	59	61	3	99	33	8	143	308	
	30 (木)	44	45		< 37	56	62	4	78	0	0	82	118	
	31 (金)	41	44			53	62	0	62	0	0	62	62	
											が空白の			
Ldei	n 平均値	43		WECPNL	平均値	55			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 2月分]

航空機騒音測定結果

泪	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/4/ 4 //×	7 月 日 (只) フー (ア) フー (ア) フー (ア) (ア) (ア) (ア) (ア) (ア) (ア) (ア) (ア) (ア)	// C //H//	1	測定	機数	r		
	. H3	Lden	3 1.3 110 20	(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	本 市	(dB)		(==)			dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	川原	, ,	LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			0,4,5,7
	1 (土)													440
	2 (目)													日平均
	3 (月)	42	44	< 37		54	60	0	94	6	0	100	112	
	4 (火)	40	< 37	44		50	58	0	5	24	0	29	77	
	5 (水)	41	44		< 37	55	64	2	47	0	0	49	67	
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)	42	44		< 37	53	62	1	48	0	0	49	58	
	9 (目)													
日	10 (月)	41	44			53	63	0	50	0	0	50	50	
	11 (火)													
	12 (水)	< 37	38			< 50	61	0	15	0	0	15	15	
	13 (木)	42	43	37	< 37	53	60	1	68	5	0	74	93	
	14 (金)													
	15 (土)													
別														
,,,,	16 (日)	38	37	39		< 50	62	0	11	5	0	16	26	
	17 (月)	44	43	44	< 37	57	63	2	49	14	3	68	141	
	18 (火)	43	44	37	< 37	55	62	2	63	5	0	70	98	
	19 (水)													
	20 (木)													
	,													
値	21 (金)													
	22 (土)	45	44	44	< 37	58	61	1	68	17	8	94	209	
	23 (日)	39	42			51	61	0	50	0	0	50	50	
	24 (月)													
	25 (火)													
	** **													
	26 (水)													
	27 (木)													
	28 (金)													
	29 (土)													
	- (/													
								1		日別値	が空白の	ものは、	`	ı
Ldei	n 平均値	38		WECPNL	平均値	50			備考		より10dE			ベルが
											きなかっ			

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 3月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/ 6 11 1/2	か リー ハ ヴー	1		測定	機数			
	H3	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	本 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	川原		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)			-										274
	2 (月)	41	39	43	< 37	53	62	1	25	11	0	37	68	日平均
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)	< 37	39			< 50	62	0	13	0	0	13	13	
	6 (金)													
	7 (土)													
	8 (目)													
	9 (月)													
日	10 (火)	37	< 37	40		< 50	61	0	11	5	0	16	26	
	11 (水)	40	42	37		52	61	0	51	3	0	54	60	
	12 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	4	13	1	18	53	
	13 (金)													
	14 (土)													
	15 (目)	41	42	38	< 37	55	61	0	58	12	2	72	114	
別														
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	8	0	0	8	8	
	17 (火)	40	41	40	< 37	52	59	0	62	15	1	78	117	
	18 (水)													
	19 (木)	38	37	40	< 37	52	60	0	11	16	1	28	69	
	20 (金)	38	41			52	63	0	38	0	0	38	38	
/	04 (1)								0.4	4.0		0.5		
値	21 (土)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	24	13	0	37	63	
	22 (目)													
	23 (月) 24 (火)													
	24 (火) 25 (水)	/ 97	/ 97			< 50	CO	0	0	0	0	0	0	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	6	0	8	20	
	26 (木) 27 (金)	37	37	< 37	< 37	52	63	0	7	5	2	14	42	
	28 (土)	31	31	\ 31	\ 31	04	0.5	0	1	J	2	14	42	
	29 (日)													
	30 (月)													
	30 (九)													
								1		日別値:	L が空白の	ものは.		1
Ldei	n 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考		より10dE			ベルが
					. 4112						きなかっ			
		1	l	L	L	l	l		L	~ .	_		/ 0	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 7月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測 定	機数			
No.	H4	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
洲	本 市	(dB)					dB(A)	~	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
由月	良町由良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	586
	10 (水)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	日平均
	11 (木)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)													
										日別値	が空白の	ものは、		
Lder	平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のと	ピークレ	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2019年 4月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/ = == 1//	<u>かま 日 18:</u> パ ワー			測 定	機数			
	H⑤	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	あわじ市	(dB)		/			dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
	留 良	,	LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n		\/	07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	41	44	< 37	< 37	54	61	1	85	2	0	88	101	580
	2 (火)	38	41	< 37	< 37	52	59	0	67	3	1	71	86	日平均
	3 (水)	40	42	39		52	57	0	99	18	0	117	153	
	4 (木)	41	42	40		53	56	0	143	26	0	169	221	
	5 (金)	41	39	43	< 37	52	55	2	126	34	0	162	248	
	6 (土)	38	41	< 37		51	57	0	101	3	0	104	110	
	7 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	11	3	0	14	20	
	8 (月)	37	40			50	58	0	75	0	0	75	75	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	45	0	1	1	0	2	4	
日	10 (水)	< 37	< 37	39		< 50	55	0	5	19	0	24	62	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	4	1	0	5	7	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	26	3	0	29	35	
	13 (土)	42	40	40	< 37	53	59	0	42	12	5	59	128	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	15 (月)	< 37	38			< 50	58	0	37	0	0	37	37	
別														
	16 (火)	< 37	< 37	37		< 50	54	0	38	9	0	47	65	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	3	2	0	5	9	
	18 (木)	41	41	42	< 37	53	58	0	80	25	2	107	175	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	11	1	1	14	34	
	20 (土)	39	< 37	40	< 37	51	58	0	16	12	4	32	92	
値	21 (日)	40	39	41	< 37	52	57	0	53	23	2	78	142	
	22 (月)	< 37	< 37			< 50	48	0	5	0	0	5	5	
	23 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	24 (水)													
	25 (木)	37	40	< 37		< 50	57	0	75	1	0	76	78	
	26 (金)	37	40	< 37		< 50	59	0	49	3	0	52	58	
	27 (土)													
	28 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	47	0	5	1	0	6	8	
	29 (月)													
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	7	0	0	7	7	
										D DU /	1 N 1	2 000	1	
, ,	TF 14 14			WDCD."	TH 14	. 50			/++: +~		が空白の			
Lder	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 5月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	引等価騒	音レベル	74/ =	<u>かま 日 18:</u> パ ワー			測 定	機数	(
	H⑤	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	あわじ市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	福 良	, ,	LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			,,,,,,
	1 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	17	3	0	20	26	572
	2 (木)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	61	3	0	64	70	日平均
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	46	0	8	0	0	8	8	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	10	1	0	11	13	
	5 (目)	< 37	< 37			< 50	59	0	19	0	0	19	19	
	6 (月)	39	41	37		50	58	0	55	8	0	63	79	
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	47	0	4	0	0	4	4	
	8 (水)	38	< 37	39	< 37	< 50	58	0	11	11	2	24	64	
	9 (木)	40	39	41		51	57	0	51	25	0	76	126	
日	10 (金)	41	38	44		51	56	0	60	35	0	95	165	
	11 (土)	39	< 37	41	< 37	50	55	0	40	31	2	73	153	
	12 (目)	37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	36	15	1	52	91	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	8	2	0	10	14	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	23	4	0	27	35	
	15 (水)	42	39	44		53	58	0	57	34	0	91	159	
别														
	16 (木)	42	41	43		54	59	0	81	24	0	105	153	
	17 (金)	< 37	38			< 50	59	0	36	0	0	36	36	
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	19 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	20 (月)													
値	21 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	22	0	0	22	22	
	22 (水)	< 37	37			< 50	56	0	53	0	0	53	53	
	23 (木)	42	39	41	< 37	53	56	0	79	32	9	120	265	
	24 (金)	38	< 37	38	< 37	50	56	0	5	19	6	30	122	
	25 (土)	40	39	41		51	57	0	59	20	0	79	119	
	26 (日)	40	39	42		50	56	0	70	21	0	91	133	
	27 (月)	< 37	< 37	37		< 50	62	0	5	1	0	6	8	
	28 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	19	0	0	19	19	
	29 (水)	< 37	39			< 50	57	0	70	0	0	70	70	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	7	3	0	10	16	
	31 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	40	0	0	40	40	
										日別値	が空白の	ものは、		
Lde	n 平均値	37		WECPNL	平均值	< 50			備考	暗騒音。	より10dE	3以上の	ピークレ	ベルが
				<u> </u>					<u> </u>	検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 6月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	70円 日 (尺) アプリー		1	測定	機数	[
	H⑤	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	あわじ市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	福 良	()	LAea, d	LAeq, e	LAeg, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	П П		174774
	1 (土)	38	< 37	39	< 37	< 50	53	0	89	26	3	118	197	576
	2 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	18	6	0	24	36	日平均
	3 (月)	40	38	42		51	57	0	63	25	0	88	138	
	4 (火)	39	38	41	< 37	52	59	0	35	13	1	49	84	
	5 (水)	40	40	41	< 37	51	56	0	73	32	2	107	189	
	9 (/,1./	1.0	10		, ,,	0.1		Ů	, ,	0_		10.	100	
	6 (木)	41	38	42	< 37	53	56	0	40	35	8	83	225	
	7 (金)	38	37	39		51	57	0	48	24	0	72	120	
	8 (土)	38	37	< 37	< 37	50	60	3	19	1	0	23	52	
	9 (日)	39	40	39		51	57	0	82	14	0	96	124	
日	10 (月)	< 37	< 37			< 50	47	0	5	0	0	5	5	
Н	10 ()1)	\ 01	\ 01			\ 00	11				· ·	U	0	
	11 (火)	39	< 37	41		50	56	0	38	25	0	63	113	
	12 (水)	38	41	< 37		50	58	0	86	1	0	87	89	
	13 (木)	38	< 37	40	< 37	50	58	0	25	14	2	41	87	
	14 (金)	< 37	< 37	10	\ 01	< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	5	4	1	10	27	
別	10 (上)	\ 01	\ 01	\ 01	\ 01	\ 00	02			1	1	10	21	
70-1	16 (目)	39	41		< 37	51	59	1	73	0	0	74	83	
	17 (月)	< 37	39	< 37	\ 31	< 50	57	0	65	1	0	66	68	
	18 (火)	42	40	43	< 37	54	57 57	0	70	31	5	106	213	
	19 (水)				< 37	54 52			82		2		156	
		41	41	41			57 57	0		18		102		
	20 (木)	41	42	41	< 37	53	57	0	120	21	4	145	223	
値	21 (金)	37	37	38		< 50	60	0	18	3	0	21	27	
胆	22 (土)	38	41	< 37		< 50		0	18 86	3	0	21 89	95	
	22 (土) 23 (目)					< 50	56					89 9		
	23 (日) 24 (月)	< 37	< 37	< 37			54 57	0	6	3	0		15	
		< 37	38	97		< 50	57 57	0	55 E0	0	0	55 ee	55	
	25 (火)	37	38	37		< 50	57	0	58	8	0	66	82	
	06 (=k)	/ 97	/ 97			/ 50	50	0	0	_	_	0	0	
	26 (水)	< 37	< 37	00		< 50	59 50	0	2	0	0	2	2	
	27 (木)	< 37	< 37	39	/ 07	< 50	59 57	0	12	8	0	20	36	
	28 (金)	42	42	41	< 37	54	57 56	2	127	24	2	155	239	
	29 (土)	42	40	43	< 37	53	56	1	104	42	3	150	270	
	30 (目)	43	42	41	< 37	55	57	0	114	24	11	149	296	
Lder	n 平均値	39		WECPNL	平均値	50		•	備考				•	
Laci	. I · 公匝	00		"LOI NL	一心匝	00			. π ₁					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 7月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル		が リー / パリー / パリー			測定	機数			
	H⑤	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	あわじ市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	福良	()	LAea, d	LAeq, e	LAeg, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	1 61	П Г	022
	1 (月)	40	< 37	41	< 37	51	56	1	34	26	4	65	162	586
	2 (火)	41	39	43	< 37	52	57	0	59	28	4	91	183	日平均
	3 (水)	37	< 37	38	< 37	50	57	0	19	11	3	33	82	
	4 (木)	41	42	40	< 37	52	56	2	123	19	0	144	200	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	45	0	2	0	0	2	2	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	7	0	0	7	7	
	7 (目)	39	39	40		50	56	0	78	19	0	97	135	
	8 (月)	37	38	< 37		< 50	58	0	45	3	0	48	54	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	11	1	0	12	14	
日	10 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	1	35	4	0	40	57	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	45	2	0	47	51	
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	39	0	0	39	39	
	14 (目)	< 37	< 37			< 50	51	0	8	0	0	8	8	
	15 (月)													
別														
	16 (火)	39	< 37	41	< 37	50	56	0	37	18	2	57	111	
	17 (水)	37	39	< 37	< 37	< 50	57	0	58	2	1	61	74	
	18 (木)	40	37	41	< 37	50	57	0	25	21	1	47	98	
	19 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	5	0	0	6	15	
	20 (土)													
値	21 (目)													
	22 (月)	41	38	43	< 37	53	56	1	50	33	8	92	239	
	23 (火)	39	41	37		51	56	0	116	11	0	127	149	
	24 (水)	41	38	42	< 37	52	56	0	59	27	4	90	180	
	25 (木)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	43	1	0	44	46	
	26 (金)	38	41			< 50	56	0	90	0	0	90	90	
	27 (土)	39	41		< 37	50	58	1	81	0	0	82	91	
	28 (目)	39	40	38		< 50	57	0	59	11	0	70	92	
	29 (月)	40	< 37	42	< 37	51	56	0	30	21	4	55	133	
	30 (火)	37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	26	10	2	38	76	
	31 (水)	40	40	39	< 37	51	57	0	44	12	4	60	120	
											が空白の			
Lder	n 平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考	暗騒音。	より10dE	3以上の	ピークレ	ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 8月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/ 4 11 1/2	70円 円 (円)	7,00,100		測定	機数			
	. H⑤	Lden		(dB)	_	WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	あわじ市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	福良	(/	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	I		174774
	1 (木)	39	40	39	< 37	< 50	55	0	57	14	2	73	119	589
	2 (金)	41	40	39	< 37	51	57	0	52	10	4	66	122	日平均
	3 (土)	39	40	< 37	< 37	50	58	0	37	6	2	45	75	
	4 (日)	40	38	41	< 37	53	59	0	23	22	4	49	129	
	5 (月)	10									*	10	120	
	0 (),,,													
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	65	0	3	0	0	3	3	
	7 (水)	< 37	< 37	38		< 50	60	0	3	8	0	11	27	
	8 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	13	5	4	22	68	
	9 (金)	38	< 37	40	< 37	50	58	0	6	16	2	24	74	
日	10 (土)	40	38	43	< 37	52	57	0	21	28	3	52	135	
н	10 (上)	40	30	40	\ 01	02	01		21	20	3	02	100	
	11 (目)	37	< 37	40		< 50	57	0	13	17	0	30	64	
	12 (月)	31	\ 31	40		\ 50	01	U	10	11	U	30	04	
	13 (火)													
	13 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8	
	14 (水) 15 (木)	\ 31	\ 31			₹ 50	59	0	0	0	U	0	0	
딘	15 (水)													
別	10 (A)	40	40	40	/ 97		50	1	00	0.1	0	100	0.05	
	16 (金)	43	42	43	< 37	55	58	1	82	31	8	122	265	
	17 (土)	43	41	43	< 37	54	57	0	78	37	7	122	259	
	18 (目)	-	_	_	_	-	-	_	_	_	_	-	_	
	19 (月)	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	1.07	
	20 (火)	41	40	42	< 37	53	58	0	80	19	3	102	167	
<i>t</i> -t-	01 (4)	4.1	40	40	/ 07	50			7.0	00	0	100	150	
値	21 (水)	41	40	40	< 37	52	57	2	76	20	2	100	176	
	22 (木)	40	40	40	< 37	51	58	0	58	11	1	70	101	
	23 (金)	39	41	< 37	< 37	52	57	3	87	6	0	96	135	
	24 (土)	43	42	42	< 37	53	57	0	107	15	6	128	212	
	25 (目)	41	43	37	< 37	53	58	2	139	4	0	145	171	
	aa (🗆)	l <u>-</u>												
	26 (月)	< 37	38			< 50	57	0	46	0	0	46	46	
	27 (火)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	29	3	0	32	38	
	28 (水)	40	42		< 37	52	58	1	103	0	0	104	113	
	29 (木)	38	41			50	57	0	92	0	0	92	92	
	30 (金)	37	40	< 37		< 50	57	0	68	1	0	69	71	
	31 (土)	< 37	38			< 50	61	0	15	0	0	15	15	
											が空白の			
Lde	n 平均値	39		WECPNL	平均值	50			備考		より10dE			ベルが
١٨٠)). 3. 4. SBit F									検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 9月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/1/ 4 1/2	と 対		1	測定	機数	[
	H⑤	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	あわじ市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
	福 良		LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	< 37	< 37	-		< 50	52	0	3	0	0	3	3	558
	2 (月)	< 37	39			< 50	56	0	72	0	0	72	72	日平均
	3 (火)	37	40			< 50	56	0	88	0	0	88	88	
	4 (水)	< 37	38			< 50	59	0	28	0	0	28	28	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	17	0	0	17	17	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0	0	11	11	
	8 (日)	< 37	39			< 50	55	0	60	0	0	60	60	
	9 (月)	40	40		< 37	50	56	2	89	0	0	91	109	
日	10 (火)	< 37	39			< 50	55	0	66	0	0	66	66	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	22	0	0	22	22	
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	14 (土)	< 37	37			< 50	56	0	44	0	0	44	44	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
別														
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10	
値	21 (土)													
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	23 (月)	< 37	37			< 50	58	0	31	0	0	31	31	
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)	< 37	37			< 50	59	0	23	0	0	23	23	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	3	0	0	3	3	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	20	0	0	20	20	
											が空白の			
Lder	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 10月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/1/ 11 1/9	<u> </u>		1	測定	機数	•		
	H⑤	Lden		(dB)	_	WECPNL	平均値	00:00	07:00		22:00		加重	離着陸
	あわじ市	(dB)					dB (A)	~	~	\sim	\sim	合計	合計	機数
	福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	28	2	0	30	34	538
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	日平均
	3 (木)													
	4 (金)	38	40		< 37	51	58	2	68	0	0	70	88	
	5 (土)													
	6 (目)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	7 (月)													
	8 (火)	< 37	38			< 50	58	0	60	0	0	60	60	
	9 (水)													
日	10 (木)													
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	12 (土)													
	13 (目)													
	14 (月)													
	15 (火)													
別														
	16 (水)													
	17 (木)	< 37	< 37			< 50	46	0	2	0	0	2	2	
	18 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	19 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	23	0	0	23	23	
	20 (日)													
値	21 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	22 (火)													
	23 (水)													
	24 (木)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	25 (金)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	25	0	0	25	25	
	27 (日)	< 37	39			< 50	57	0	68	0	0	68	68	
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
	31 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	13	0	0	14	23	
l		l <u>-</u>			= 11.15				Adda alaa		が空白の			
Ldei	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	と示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 11月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	74/ 4 11 1/2	<u> </u>	70		測定	機数	·		
	H⑤	Lden	3 1. 3 114 74	(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00	`	加重	離着陸
	あわじ市	(dB)		(==/			dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	福 良	(/	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	1 61		022
	1 (金)	< 37	< 37	1/	17	< 50	51	0	1	0	0	1	1	561
	2 (土)													日平均
	3 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	1	0	3	5	
	4 (月)													
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)	37	< 37	40		< 50	57	0	29	16	0	45	77	
	8 (金)	< 37		< 37		< 50	44	0	0	1	0	1	3	
	9 (土)	< 37		< 37		< 50	43	0	0	1	0	1	3	
日	10 (日)	< 37	< 37			< 50	42	0	1	0	0	1	1	
	11 (月)	44	42	43	< 37	57	60	3	75	20	9	107	255	
	12 (火)													
	13 (水)	39	< 37	41	< 37	51	58	0	25	17	3	45	106	
	14 (木)	< 37	37			< 50	60	0	26	0	0	26	26	
l l	15 (金)	< 37	< 37			< 50	48	0	4	0	0	4	4	
別														
	16 (土)	41	44			53	59	0	128	0	0	128	128	
	17 (日)													
	18 (月)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	23	12	0	35	59	
	19 (火)	41	41	38	< 37	53	59	0	77	7	2	86	118	
	20 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
l-de	01 (-1-)	4 97		/ 97		/ 50	4.5	0	0	,	0	-	0	
値	21 (木)	< 37	/ 07	< 37		< 50 < 50	45	0	0	1	0	1	3	
	22 (金)	< 37	< 37				47	0	4	0	0	4	4	
	23 (土)	< 37	< 37 < 37			< 50 < 50	41	0	1	0	0	1	1	
	24 (日) 25 (月)	< 37				< 50	57	0	26	0	0	26	26	
	20 (月)	< 37	< 37			₹ 50	47	0	1	0	0	1	1	
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	26 (火) 27 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	4	1	0	5	7	
	28 (木)	\ 31	\ 31	\ 31		\ 30	49		4	1	U	υ	· '	
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	25	0	0	25	25	
	30 (土)						01		20			20	20	
	0 (<u>L</u>)													
								l		日別値:	が空白の	ものは.		ı
Lder	ı 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考		より10dE			ベルが
											きなかっ			
	-1		1	l	l .				l .	1			/ 0	

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/ = == 1//	<u>かま 日 18:</u> パ ワー			測 定	機数			
	H⑤	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	あわじ市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	畐 良		LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	41	< 37	41	< 37	52	60	0	12	14	2	28	74	572
	2 (月)	< 37	38	< 37		50	61	0	31	4	0	35	43	日平均
	3 (火)	43	43	43	< 37	56	59	2	125	27	4	158	266	
	4 (水)	41	43	< 37	< 37	54	62	2	65	1	0	68	88	
	5 (木)	44	44	43	< 37	57	60	1	97	28	3	129	221	
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	44	0	1	1	0	2	4	
	8 (目)													
	9 (月)													
日	10 (火)													
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	12 (木)	40	41	< 37	< 37	51	59	1	71	1	0	73	84	
	13 (金)					. =0								
	14 (土)	< 37	39			< 50	59	0	50	0	0	50	50	
	15 (目)													
別	10 (日)													
	16 (月) 17 (火)													
	17 (火) 18 (水)	< 37	< 37			< 50	EO	0	1.4	0	0	1.4	1.4	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58 51	0	14	0	0 1	14 4	14 15	
	20 (金)	< 37	37	(31	< 37	< 50	51 59	1	2 37	1 0	0	38	47	
	20 (並)	\ 31	31		\ 31	\ 50	99	1	31	0	U	36	41	
値	21 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	32	0	0	32	32	
III-	22 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	23 (月)	41	40	41	< 37	53	59	0	70	20	1	91	140	
	24 (火)		10					Ů	, ,		1	0.1	110	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	/													
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	1	0	3	5	
	27 (金)	< 37	< 37			< 50	62	0	10	0	0	10	10	
	28 (土)													
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	2	1	0	3	5	
	30 (月)													
	31 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	7	0	0	8	17	
											が空白の			
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 1月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/1/ 11 1/9	7 月 日 (只) アプロー	700/192	1	測定	機数	[
	H⑤	Lden		(dB)	_	WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	あわじ市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
	福 良	, ,	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		. ,	07:00	19:00	22:00	24:00			0,432
	1 (水)	43	42	44	17	55	58	0	124	38	0	162	238	578
	2 (木)	45	43	44	< 37	57	58	0	140	43	15	198	419	日平均
	3 (金)	43	43	43	< 37	55	58	0	128	34	6	168	290	
	4 (土)	43	42	40	< 37	55	59	1	100	10	4	115	180	
	5 (目)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	6 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	1	2	11	
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	8 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	6	0	1	7	16	
	9 (木)	45	44	41	< 37	58	59	0	120	20	16	156	340	
日	10 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	45	0	2	0	0	2	2	
	12 (日)	42	42	41	< 37	54	58	0	101	21	3	125	194	
	13 (月)	41	41	41	< 37	55	59	0	67	31	5	103	210	
	14 (火)	44	38	43	< 37	55	60	0	27	21	10	58	190	
	15 (水)	39	37		< 37	53	63	3	17	0	0	20	47	
別														
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	19 (日)	44	38	44	< 37	56	59	0	42	26	9	77	210	
	20 (月)	43	43	41	< 37	56	59	1	110	25	4	140	235	
値	21 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	22 (水)	< 37			< 37	< 50	47	0	0	0	1	1	10	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	44	0	1	1	0	2	4	
	24 (金)	< 37	< 37			< 50	47	0	2	0	0	2	2	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	45	0	1	1	0	2	4	
	26 (目)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	27 (月)						02							
	28 (火)	41	41	38	< 37	54	59	0	59	8	6	73	143	
	29 (水)	44	42	43	< 37	57	61	1	57	24	6	88	199	
	30 (木)	39	38		< 37	51	60	4	35	0	0	39	75	
	31 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6	6	
											が空白の			
Ldei	n 平均値	39		WECPNL	平均值	52			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 2月分]

航空機騒音測定結果

数 合計 0 3	加重合計	離着陸 機数
00		機数
00		
3		
	5	440
3	5	日平均
72	78	
31	77	
24	42	
1	1	
1	1	
51	60	
5	5	
30	30	
9	9	
48	65	
1	1	
4	4	
4	6	
43	85	
48	54	
2	2	
66	152	
38	38	
4	15	
3	21	
のものは		•
dB以上の	ピークレ	ノベルが
ったこと	を示す。	
0	72 31 24 1 1 51 5 30 9 48 1 4 4 4 4 4 3 6 6 6 6 38	72

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 3月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/4/ 4 //2/	7 月 日 (尺) カップラー	700/192	1	測定	機数	•		
	H⑤	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00		22:00		加重	離着陸
	あわじ市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
,	福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	2	1	0	3	5	274
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	19	3	0	24	48	日平均
	3 (火)													
	4 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	45	0	1	1	0	2	4	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	5	1	0	6	8	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	5	0	0	5	5	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	8 (目)													
	9 (月)													
日	10 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	4	3	0	7	13	
	11 (水)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	29	4	0	33	41	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	5	7	0	13	36	
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	5	0	0	5	5	
	15 (日)	39	39	39	< 37	52	59	0	53	14	1	68	105	
別														
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	17 (火)	38	39	37	< 37	51	58	0	54	14	1	69	106	
	18 (水)													
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	11	2	15	55	
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	30	0	0	30	30	
値	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	39	7	0	46	60	
	22 (日)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	1	0	1	3	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	46	0	1	0	0	1	1	
	24 (火)													
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	7	0	0	7	7	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	4	4	0	8	16	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	5	2	8	36	
	28 (土)													
	29 (日)													
	30 (月)													
	31 (火)										22.1. 1			
									/44e -1 ·		が空白の			A
Ldei	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測:	定地点		時間帯別	別等価騒音			パワー			測定	機数			
No.	H6	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
淡	路 市	(dB)					dB(A)	\sim	\sim	\sim	~	合計	合計	機数
育	波		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	4 (木)	37	< 37		< 37	< 50	59	4	2	0	0	6	42	580
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	7	1	10	42	日平均
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	16	3	2	22	55	
	7 (目)	37	< 37	38	< 37	< 50	55	2	9	8	1	20	63	
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	9	0	0	10	19	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	1	2	13	33	
	10 (水)	38		< 37	< 37	< 50	58	3	0	2	3	8	66	
Lder	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/3/ 6	プロリー パッカー		1	測定	機数	[
	H(7)	Lden		(dB)		WECPN	平均值	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
釜			LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	41	41	42	< 37	54	59	2	57	22	1	82	153	580
	2 (火)	37	38	37	< 37	51	57	1	44	19	3	67	141	日平均
	3 (水)	39	39	39	< 37	53	56	3	69	32	5	109	245	
	4 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	53	3	22	33	0	58	151	
	5 (金)	37	< 37	40	< 37	< 50	56	1	15	24	0	40	97	
	6 (土)	38	40	37	< 37	51	57	2	51	18	0	71	125	
	7 (目)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	1	17	12	2	32	83	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	19	8	1	28	53	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	26	13	0	39	65	
日	10 (水)	39	< 37	40	< 37	< 50	55	1	6	29	0	36	103	
	11 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	1	11	15	0	27	66	
	12 (金)	37	< 37	39	< 37	< 50	55	1	33	22	0	56	109	
	13 (土)	41	< 37	43	< 37	54	57	1	21	33	9	64	220	
	14 (日)	37	38	37	< 37	< 50	58	1	30	3	0	34	49	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	24	4	1	29	46	
別														
	16 (火)	< 37	< 37	37		< 50	54	0	10	13	0	23	49	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	19	6	0	25	37	
	18 (木)	40	37	42	< 37	50	56	0	33	28	2	63	137	
	19 (金)	37	37	38	< 37	< 50	55	1	39	20	0	60	109	
	20 (土)	40	< 37	42	< 37	51	58	1	16	16	4	37	114	
値	21 (日)	40	40	39	< 37	50	57	0	50	6	2	58	88	
	22 (月)	< 37	37			< 50	55	0	37	0	0	37	37	
	23 (火)	40	39	42		< 50	57	0	34	15	0	49	79	
	24 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	30	1	0	32	43	
	25 (木)	40	40	38	< 37	50	57	0	52	10	2	64	102	
	26 (金)	40	42	38	< 37	53	58	0	83	15	3	101	158	
	27 (土)	38	37	40	< 37	50	55	1	43	36	1	81	171	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	6	18	1	25	70	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	18	1	0	19	21	
	30 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	15	0	2	17	35	
Lder	n 平均値	38		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	/1/ 11 11.			1	測定	機数	[
	H(7)	Lden		(dB)		WECPN		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
釜			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	38	38	39		< 50	56	0	37	7	0	44	58	572
	2 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	21	1	0	22	24	日平均
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	6	6	0	12	24	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	15	6	1	22	43	
	5 (目)	38	37	40		< 50	57	0	39	9	0	48	66	
	6 (月)	41	43	< 37		51	59	0	58	6	0	64	76	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	2	6	0	8	20	
	8 (水)	< 37	< 37	38		< 50	60	0	13	9	0	22	40	
	9 (木)	39	39	40		< 50	57	0	33	14	0	47	75	
日	10 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	1	16	7	0	24	47	
	11 (土)	39	< 37	42	< 37	< 50	56	0	9	25	2	36	104	
	12 (日)	38	< 37	41		< 50	55	0	18	26	0	44	96	
	13 (月)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	0	23	4	1	28	45	
	14 (火)	40	42	39		50	57	0	62	13	0	75	101	
	15 (水)	42	38	43	< 37	51	57	0	39	25	2	66	134	
別														
	16 (木)	39	< 37	42	< 37	< 50	55	0	23	25	1	49	108	
	17 (金)	38	40	< 37		< 50	58	0	38	11	0	49	71	
	18 (土)	39	40	40		50	57	0	45	16	0	61	93	
	19 (日)	39	40	37	< 37	51	57	2	42	9	2	55	109	
	20 (月)	37	38	37		< 50	57	0	30	5	0	35	45	
値	21 (火)	< 37	38			< 50	59	0	28	0	0	28	28	
	22 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	25	0	0	25	25	
	23 (木)	39	38	40		< 50	56	0	41	7	0	48	62	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	21	1	0	22	24	
	25 (土)	< 37	< 37	39		< 50	57	0	10	5	0	15	25	
	26 (目)	40	39	< 37	< 37	< 50	57	0	39	5	1	45	64	
	27 (月)	44	40	43	< 37	54	60	0	21	19	5	45	128	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	11	1	0	12	14	
	29 (水)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	23	3	0	26	32	
	30 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	6	7	1	14	37	
	31 (金)	37	39	< 37	< 37	< 50	57	0	37	2	1	40	53	
	_													
Lder	n 平均値	38		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	74/411/1/2	70円 日 (尺)	700/192	1	測定	機数	[
	H(7)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
釜			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	15	5	0	20	30	576
	2 (目)	39	38	40		< 50	56	0	31	14	0	45	73	日平均
	3 (月)	40	39	41		< 50	57	0	32	16	0	48	80	
	4 (火)	41	39	43	< 37	52	58	0	38	28	1	67	132	
	5 (水)	42	39	43	< 37	51	56	0	40	31	4	75	173	
	6 (木)	41	< 37	42	< 37	50	57	0	14	15	5	34	109	
	7 (金)	41	41	41		52	58	0	54	22	0	76	120	
	8 (土)	39	40	39		50	58	0	43	10	0	53	73	
	9 (目)	41	40	42		50	57	0	55	15	0	70	100	
日	10 (月)	38	38	40		< 50	56	0	32	10	0	42	62	
	11 (火)	43	43	44		53	58	0	78	25	0	103	153	
	12 (水)	40	42	38		52	58	0	82	14	0	96	124	
	13 (木)	43	37	46	< 37	53	58	0	28	34	1	63	140	
	14 (金)	39	40	38		< 50	58	0	37	12	0	49	73	
	15 (土)	43	42	44	< 37	55	62	0	28	20	2	50	108	
別														
	16 (目)	38	41	< 37		50	58	0	63	4	0	67	75	
	17 (月)	< 37	38	< 37		< 50	55	0	50	3	0	53	59	
	18 (火)	41	39	43		< 50	57	0	34	20	0	54	94	
	19 (水)	43	42	43	< 37	51	57	0	61	18	2	81	135	
	20 (木)	38	< 37	41		< 50	54	0	39	22	0	61	105	
値	21 (金)	40	40	40		50	57	0	50	16	0	66	98	
	22 (土)	40	42	40		51	58	0	65	14	0	79	107	
	23 (日)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	14	10	0	24	44	
	24 (月)	39	41	< 37		50	58	0	70	2	0	72	76	
	25 (火)	42	39	40	< 37	51	56	0	54	12	5	71	140	
	** **													
	26 (水)	40	42	< 37		51	59	0	54	11	0	65	87	
	27 (木)	40	< 37	41	< 37	52	60	0	9	13	3	25	78	
	28 (金)	44	41	43	< 37	54	58	1	70	21	3	95	173	
	29 (土)	42	42	40	< 37	53	57	0	86	21	4	111	189	
	30 (目)	40	40	40		51	58	0	55	16	0	71	103	
	,							-						
								1			ı	1	1	1
Lder	n 平均値	41		WECPNL	平均値	51			備考					
Ь	i	1	1	1	l .		l		l	l				

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	7,00,100	1	測定	機数	[
	H(7)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
釜			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (月)	41	38	43		50	57	0	36	22	0	58	102	586
	2 (火)	38	37	39		< 50	55	0	26	15	0	41	71	日平均
	3 (水)	40	38	42	< 37	51	58	0	29	22	1	52	105	
	4 (木)	41	43	39		51	57	0	90	10	0	100	120	
	5 (金)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	7	8	0	15	31	
	6 (土)	37	38	37		< 50	56	0	36	9	0	45	63	
	7 (日)	41	40	43		51	56	0	59	26	0	85	137	
	8 (月)	42	40	44		52	56	0	68	32	0	100	164	
	9 (火)	37	38	38		< 50	56	0	37	13	0	50	76	
日	10 (水)	41	41	43		51	57	0	59	26	0	85	137	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	15	2	0	17	21	
	12 (金)	38	38	38		< 50	57	0	35	14	0	49	77	
	13 (土)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	27	3	0	30	36	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	26	6	0	32	44	
	15 (月)	37	37	38		< 50	54	0	44	12	0	56	80	
別														
	16 (火)	43	43	42	< 37	54	58	0	65	21	5	91	178	
	17 (水)	40	41	41		50	58	0	44	14	0	58	86	
	18 (木)	41	40	42	< 37	51	58	0	33	18	1	52	97	
	19 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	18	4	0	23	40	
	20 (土)	< 37	< 37	37		< 50	54	0	21	9	0	30	48	
(-t-	(-)													
値	21 (日)	41	42	41	< 37	53	60	0	44	14	1	59	96	
	22 (月)	41	41	40	< 37	53	58	0	54	18	5	77	158	
	23 (火)	39	41	< 37	/ 07	50	58	0	60	6	0	66	78	
	24 (水)	41	37	42	< 37	51	57	0	18	19	4	41	115	
	25 (木)	43	42	43	< 37	54	58	0	29	29	7	65	186	
	26 (金)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	11	12	0	23	47	
	27 (土)	40	41	38		51	60	0	28	12	0	40	64	
	28 (日)	40	40	41		52	60	0	14	18	0	32	68	
	29 (月)	41	39	43	< 37	50	60	0	7	12	1	20	53	
	30 (火)	40	< 37	39	< 37	51	59	0	4	9	5	18	81	
	31 (水)	41	39	43	< 37	53	60	0	9	25	2	36	104	
Ldei	n 平均値	40		WECPNL	平均値	50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	74/ 4 11/	7 月 日 (只) フー (ア) フー (ア) (ア) (ア) (ア) (ア) (ア) (ア) (ア) (ア) (ア)	1,00,100	, ,	測定	機数			
	H(7)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
釜			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (木)	42	41	< 37	< 37	52	60	0	12	4	6	22	84	589
	2 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	1	5	2	8	36	日平均
	3 (土)	40	38	37	< 37	52	61	0	8	8	3	19	62	
	4 (日)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	1	9	1	11	38	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	2	0	4	8	
	6 (火)	38	41	< 37		< 50	62	0	10	2	0	12	16	
	7 (水)	40	37	42	< 37	52	61	0	8	11	2	21	61	
	8 (木)	39	38	40	< 37	50	60	0	10	10	1	21	50	
	9 (金)	41	< 37	43	< 37	52	59	1	6	19	1	27	83	
日	10 (土)	40	< 37	43	< 37	< 50	57	0	2	20	2	24	82	
	11 (目)	39	38	41		50	60	0	13	14	0	27	55	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	5	4	0	10	27	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	9	4	0	13	21	
	14 (水)	37	38	< 37	< 37	50	62	0	14	3	1	18	33	
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
別														
	16 (金)	39	42	< 37		51	61	0	42	3	0	45	51	
	17 (土)	39	40		< 37	< 50	58	0	39	0	1	40	49	
	18 (目)	38	40	37		< 50	57	0	41	3	0	44	50	
	19 (月)	38	41	< 37		< 50	59	0	46	1	0	47	49	
	20 (火)	39	41	< 37		< 50	58	0	42	3	0	45	51	
値	21 (水)	41	42	38	< 37	51	58	1	80	2	0	83	96	
	22 (木)	42	41	37	< 37	52	59	0	68	3	2	73	97	
	23 (金)	38	39		< 37	< 50	56	1	57	0	1	59	77	
	24 (土)	41	41	< 37	< 37	50	58	0	59	1	1	61	72	
	25 (目)	38	41			50	58	0	85	0	0	85	85	
	aa (日)													
	26 (月)	37	40			< 50	56	0	65	0	0	65	65	
	27 (火)	40	40	37	< 37	< 50	57	0	51	1	1	53	64	
	28 (水)	38	41		< 37	< 50	56	1	77	0	0	78	87	
	29 (木)	38	41			< 50	56	0	71	0	0	71	71	
	30 (金)	39	41		< 37	50	57	2	81	0	0	83	101	
	31 (土)	< 37	39			< 50	55	0	57	0	0	57	57	
Lder	n 平均値	39		WECPNL	平均値	< 50			備考					
Luei	一一一一一	33		"ECLIVE	一一一	\ 00			NH 17					
	- I	1	1	1	l	L	1		1	l				

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒	音レベル	/!/ L 1/X	n° ワー			測 定	機数			
	H⑦	Lden		(dB)		WECPNL		00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
釜		()	LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n		()	07:00	19:00	22:00	24:00	1 61		1,74,794
	1 (目)	< 37	< 37			< 50	54	0	17	0	0	17	17	558
	2 (月)	< 37	39			< 50	56	0	52	0	0	52	52	日平均
	3 (火)	39	42			< 50	56	0	96	0	0	96	96	
	4 (水)	37	40			< 50	58	0	51	0	0	51	51	
	5 (木)	< 37	39			< 50	56	0	50	0	0	50	50	
	6 (金)	37	40			< 50	57	0	55	0	0	55	55	
	7 (土)	< 37	38			< 50	55	0	36	0	0	36	36	
	8 (日)	< 37	38			< 50	55	0	37	0	0	37	37	
	9 (月)	37	40			< 50	57	0	64	0	0	64	64	
日	10 (火)	37	40			< 50	57	0	56	0	0	56	56	
	11 (水)	< 37	37			< 50	54	0	56	0	0	56	56	
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	10	0	0	10	10	
	13 (金)	< 37	37			< 50	55	0	37	0	0	37	37	
	14 (土)	38	41			< 50	57	0	47	0	0	47	47	
	15 (日)	< 37	38			< 50	54	0	55	0	0	55	55	
別														
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	38	0	0	38	38	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	41	0	0	41	41	
	18 (水)	< 37	37			< 50	54	0	61	0	0	61	61	
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	6	0	0	6	6	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	28	1	0	29	31	
値	21 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	16	0	0	16	16	
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	7	0	1	8	17	
	23 (月)	37	< 37	39		< 50	57	0	27	1	0	28	30	
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	30	0	0	30	30	
	25 (水)													
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	18	0	0	18	18	
	27 (金)	< 37	38			< 50	58	0	20	0	0	20	20	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	15	0	0	15	15	
	29 (日)	< 37	37			< 50	54	0	38	0	0	38	38	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	20	0	0	20	20	
								•		日別値	が空白の	ものは、		
Lder	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考		より10dE			ベルが
	1										きなかっ			
Lder	n 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	暗騒音。	より10dE	3以上の	ピークレ	ベルが

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 10月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	74/4	パリー パリー	1/2/15/		測定	機数	(
	H⑦	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
淡	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	\sim	~	合計	合計	機数
釜		, ,	LAea, d	LAeq, e	LAea, n		. ,	07:00	19:00	22:00	24:00			,,,,,,
	1 (火)	40	39	42		< 50	59	0	30	3	0	33	39	538
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	10	0	0	10	10	日平均
	3 (木)	38	39	38		< 50	59	0	34	2	0	36	40	
	4 (金)	< 37	39			< 50	56	0	74	0	0	74	74	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	19	0	0	19	19	
	6 (目)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	21	3	0	24	30	
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	13	0	0	13	13	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	41	1	0	42	44	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	14	5	0	19	29	
日	10 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	1	0	7	9	
	11 (金)	37	39	< 37		< 50	57	0	41	2	0	43	47	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	13 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	5	0	12	22	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	23	5	0	28	38	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	24	10	0	34	54	
別														
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	19	6	4	29	77	
	17 (木)	< 37	< 37	37		< 50	55	0	14	5	0	19	29	
	18 (金)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	18	1	0	19	21	
	19 (土)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	27	9	0	36	54	
	20 (日)													
値	21 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	15	1	0	16	18	
	22 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	26	0	0	26	26	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	2	0	11	15	
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0	0	11	11	
	25 (金)	38	38	38		< 50	55	0	48	14	0	62	90	
	26 (土)	39	40	40		< 50	55	0	69	17	0	86	120	
	27 (日)	37	37	38		< 50	55	0	54	16	0	70	102	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	10	5	0	15	25	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	16	7	0	23	37	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	13	2	0	15	19	
	31 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	9	11	1	22	62	
								•		日別値	が空白の	ものは、	`	
Lder	n 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	暗騒音	より10dE	3以上の	ピークレ	ベルが
										検出で	きなかっ	たこと	を示す。	
	-		•			•	•							

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 11月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/4/ 4 //2/	7 月 日 (尺) カップラー	700/192	1	測定	機数			
	H(7)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
釜			LAeg, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	13	4	0	17	25	561
	2 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	3	3	0	6	12	日平均
	3 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	36	9	0	45	63	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	29	8	0	39	73	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	29	6	2	37	67	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	7	4	0	11	19	
	7 (木)	38	< 37	41		< 50	54	0	39	28	0	67	123	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	15	10	0	25	45	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	14	9	0	23	41	
日	10 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	26	12	0	38	62	
	11 (月)	40	41	37	< 37	53	57	0	82	25	2	109	177	
	12 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	28	6	0	34	46	
	13 (水)	39	< 37	41	< 37	50	55	1	26	21	6	54	159	
	14 (木)	40	42	< 37		52	59	0	70	9	0	79	97	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	24	4	0	28	36	
別														
	16 (土)	40	41	39	< 37	53	58	0	73	23	1	97	152	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	24	12	0	36	60	
	18 (月)	39	38	40	< 37	52	61	0	19	12	1	32	65	
	19 (火)	42	40	42	< 37	55	58	0	74	30	7	111	234	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	10	11	0	23	63	
値	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	12	4	2	19	54	
	22 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	40	12	0	52	76	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	20	9	0	29	47	
	24 (日)	< 37	< 37	39		< 50	53	0	28	19	0	47	85	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	29	2	0	31	35	
	26 (44)	20	20	/ 97	/ 27	/ E0	E.C.	0	GO.	10	1	00	117	
	26 (火)	38	39	< 37	< 37	< 50	56 54	0	68	13	1	82	117	
	27 (水)	38	37	37	< 37	< 50	54 56	1	61	22	3	87 46	167	
	28 (木)	37	38	< 37	< 37	50	56	3	34	7	2	46	105	
	29 (金)	40	40	39	< 37	51	55 51	2	91	22	3	118	207	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	41	9	0	50	68	
Lder	n 平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2019年 12月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒	音レベル			n° ワー			測 定	機数	(
No	. Н⑦	Lden		(dB)		WE	CPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
淡	路 市	(dB)						dB(A)	\sim	~	~	\sim	合計	合計	機数
金	ž П		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n				07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	43	43	42	< 37		55	58	0	84	23	6	113	213	572
	2 (月)	42	40	37	< 37		53	58	0	61	10	7	78	161	日平均
	3 (火)	40	40	38	< 37		53	56	0	93	32	8	133	269	
	4 (水)	38	40	< 37	< 37		51	56	0	79	13	4	96	158	
	5 (木)	41	41	39	< 37		55	56	1	103	35	12	151	338	
	6 (金)	38	39	38	< 37		50	55	1	72	14	2	89	144	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		<	50	52	0	35	16	0	51	83	
	8 (目)	< 37	< 37	< 37		<	50	52	0	34	13	0	47	73	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		<	50	50	0	15	5	0	20	30	
日	10 (火)	< 37	< 37	< 37		<	50	51	0	22	4	0	26	34	
	11 (水)	< 37	< 37	37	< 37	<	50	53	0	30	15	1	46	85	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	<	50	55	2	39	13	3	57	128	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	<	50	51	0	16	11	1	28	59	
	14 (土)	39	39	40			50	56	0	60	19	0	79	117	
	15 (目)	< 37	< 37	< 37		<	50	53	0	20	6	0	26	38	
別															
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		<	50	51	0	7	5	0	12	22	
	17 (火)	< 37	37	< 37	< 37	<	50	53	1	39	13	1	54	98	
	18 (水)	< 37	37	< 37	< 37	<	50	54	1	51	11	0	63	94	
	19 (木)	37	< 37	38	< 37	<	50	53	1	35	20	5	61	155	
	20 (金)	37	38	< 37	< 37		50	56	5	47	5	1	58	122	
値	21 (土)	38	37	40		<	50	53	0	67	31	0	98	160	
	22 (日)	< 37	37	< 37	< 37	<	50	56	0	24	2	4	30	70	
	23 (月)	42	40	44	< 37		55	57	1	73	47	5	126	274	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37		<	50	51	0	39	7	0	46	60	
	25 (水)	37	37	37	< 37	<	50	53	0	45	12	5	62	131	
	26 (木)	38	40	< 37	< 37	<	50	55	1	58	9	1	69	105	
	27 (金)	37	39	< 37	< 37		50	55	0	62	18	1	81	126	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		<	50	51	0	49	12	0	61	85	
	29 (目)	40	< 37	41	< 37	<	50	53	0	19	24	4	47	131	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37		<	50	52	0	25	6	0	31	43	
	31 (火)	41	42	40	< 37		54	58	0	80	22	4	106	186	
Lde	n 平均値	38		WECPNL	平均值	<	50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 1月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	川等価騒音	音レベル	74/411/2	7 月 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	7,00,100		測定	機数	[
	H(7)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
釜		, ,	LAeg, d	LAeq, e	LAeg, n		, ,	07:00	19:00	22:00	24:00			0,743,7
	1 (水)	40	41	40	17	53	56	0	111	43	0	154	240	578
	2 (木)	40	42	38	< 37	54	56	1	111	37	8	157	312	日平均
	3 (金)	39	38	41	< 37	52	54	0	95	45	6	146	290	
	4 (土)	40	38	39	< 37	51	55	0	66	22	6	94	192	
	5 (目)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	54	1	68	11	0	80	111	
	9 (11)						0.1	1					111	
	6 (月)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	52	0	30	20	8	58	170	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	39	5	0	44	54	
	8 (水)	38	38	< 37	< 37	54	64	0	6	4	4	14	58	
	9 (木)	42	39	< 37	< 37	53	55	4	98	21	9	132	291	
日日	10 (金)	< 37	< 37	< 37	\ 01	< 50	52	0	50	4	0	54	62	
	10 (32)	\ 01	\ 01	\ 01		\ 00	02	· ·	00	1	U	04	02	
	11 (土)	37	< 37	39	< 37	< 50	51	0	51	17	1	69	112	
	12 (日)	44	41	45	< 37	55	57	0	102	46	9	157	330	
	13 (月)	44	38	38	37	56	59	0	51	39	11	101	278	
	14 (火)	43	42	44	< 37	53	57	0	80	34	3	117	212	
	15 (水)	39	40	37	< 37	53 52	58	2	47	17	1	67	128	
別	10 (水)	39	40	31	\ 31	52	30	2	41	11	1	01	120	
נינג	16 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	52	0	32	19	2	53	109	
	17 (金)	39	40	37	< 37	50	52 55	1	62		4	86	169	
	17 (金) 18 (土)	< 37	37	< 37	< 37	50 50			49	19	7	76	186	
	19 (日)						54	1		19				
		40	38	41	< 37	52 56	55	1	57	44	5	107	249	
	20 (月)	43	43	42	< 37	56	58	0	99	36	11	146	317	
店	21 (火)	/ 97	/ 27	/ 27	/ 27	/ E0	E4	1	EE	0	0	G A	90	
値		< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	55	8	0	64	89	
	22 (水)	38	< 37	41	/ 97	< 50	54	0	24	19	0	43	81	
	23 (木)	39	39	40	< 37	50	54	1	65	26	3	95	183	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	28	11	6	45	121	
	25 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	52	0	25	18	7	50	149	
	00 (11)	/ 07	9.7	/ 97		/ 50	F0.	0	40	1.4		-7	0.5	
	26 (日)	< 37	37	< 37		< 50	53	0	43	14	0	57	85	
	27 (月)	< 37	< 37	/ 07	/ 07	< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	28 (火)	40	41	< 37	< 37	51	59	0	51	4	1	56	73	
	29 (水)	42	41	42	< 37	55	58	3	84	30	9	126	294	
	30 (木)	41	43	37	< 37	54	58	0	112	17	3	132	193	
	31 (金)	40	41	38	< 37	53	57	0	83	18	7	108	207	
Lder	1 平均値	40		WECPNL	平均値	52			備考					
Luci	. I ~ \\	10		"LOINE	1・公匝	52			בי מוע					
	1	1	1	l	l				l	l				

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 2月分]

航空機騒音測定結果

No.	定地点 H⑦			川等価騒音						測定	機数			
Sule		Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	機 数 22:00		加重	離着陸
淡	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
釜			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (土)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	54	1	63	14	0	78	115	440
	2 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	24	9	0	33	51	日平均
	3 (月)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	54	0	60	11	5	76	143	
	4 (火)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	53	1	51	20	2	74	141	
	5 (水)	37	39	< 37	< 37	50	57	1	44	11	2	58	107	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	27	8	1	37	71	
	7 (金)	37	38	< 37	< 37	< 50	54	0	50	9	1	60	87	
	8 (土)	< 37	38	< 37		50	57	0	59	10	0	69	89	
	9 (目)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	55	2	50	7	0	59	91	
日	10 (月)	38	40	< 37	< 37	53	58	2	47	14	5	68	159	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	12	5	0	18	37	
	12 (水)	37	38	< 37	< 37	< 50	55	0	44	9	1	54	81	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	62	13	0	75	101	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	34	10	0	44	64	
	15 (土)	< 37	< 37	37		< 50	55	0	29	8	0	37	53	
別														
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	14	0	0	14	14	
	17 (月)	39	39	39	< 37	50	58	0	42	14	1	57	94	
	18 (火)	38	39	37	< 37	51	56	1	60	14	2	77	132	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	6	6	0	12	24	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	26	6	0	32	44	
値	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	12	8	1	22	56	
	22 (土)	38	39	38	< 37	51	57	1	37	21	1	60	120	
	23 (日)	37	40	< 37	< 37	< 50	58	1	50	3	0	54	69	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	6	4	0	10	18	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	28	8	1	37	62	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	9	8	1	18	43	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	37	10	5	54	137	
	28 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	0	23	11	3	37	86	
	29 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	2	17	6	0	25	55	
														<u> </u>
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

[2020年 3月分]

航空機騒音測定結果

測	定地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル	/1/ 4 //9	7 月 日 (尺)		1	測定	機数	[
	H⑦	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
	路 市	(dB)					dB (A)	~	~	~	\sim	合計	合計	機数
釜			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (目)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	14	9	3	26	71	274
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	19	11	0	33	82	日平均
	3 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	5	8	0	13	29	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	19	3	0	22	28	
	5 (木)	38	39	< 37	< 37	50	57	2	54	8	0	64	98	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	29	4	0	33	41	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	14	9	1	24	51	
	8 (目)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	15	3	0	18	24	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	1	3	2	6	30	
日	10 (火)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	23	7	0	30	44	
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	28	6	1	36	66	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	10	7	2	19	51	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	4	5	1	10	29	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	24	3	0	29	53	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	21	13	2	36	80	
別														
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	8	3	2	15	57	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	18	8	0	26	42	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	5	3	0	9	24	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	16	3	29	88	
	20 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	2	22	5	1	30	67	
値	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	18	7	0	25	39	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	13	3	1	19	52	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	3	9	2	1	15	55	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	13	2	1	17	39	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	7	2	0	9	13	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	3	3	2	9	42	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	3	1	8	23	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	12	2	0	14	18	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	2	0	7	11	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	13	3	0	16	22	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	12	3	0	15	21	
Ldei	n 平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

航空機騒音測定結果

測定	2地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測 定	機数			
No. I	H®	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
淡品	咯 市	(dB)					dB(A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
郡	家		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	11	1	0	12	14	586
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	13	4	0	18	35	日平均
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	1	0	7	9	
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	1	0	5	7	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

[2020年 1月分]

測知	2地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測定	機数			
No. I	H®	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
淡量	咯 市	(dB)					dB (A)	\sim	\sim	\sim	~	合計	合計	機数
郡	家		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	10 (金)													578
	11 (土)													日平均
	12 (日)	37	< 37	40		< 50	59	0	10	9	0	19	37	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	3	3	7	40	
	14 (火)	41	< 37	45		50	60	0	11	14	0	25	53	
	15 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
	16 (木)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のと	ピークレ	ベルが
										検出で	きなかっ	たことを	示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測定	三地点		時間帯別	引等価騒音	音レベル		ハ゜ワー			測 定	機数			
No. I	H9	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
淡品	各市	(dB)					dB(A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
下	司		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	586
	10 (水)	40	42	39		53	61	0	52	8	0	60	76	日平均
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	37			< 50	59	0	31	0	0	31	31	
	13 (土)	37	40			< 50	60	0	33	0	0	33	33	
	14 (日)													
	15 (月)													
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のヒ	ピークレ・	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測知	E地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測 定	機数			
No. I	H10	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
洲之	本 市	(dB)					dB(A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
五色	町都志大日		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	586
	10 (水)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	25	10	0	35	55	日平均
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	23	0	0	23	23	
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	14	0	0	14	14	
	14 (日)													
	15 (月)													
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均值	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のヒ	ピークレ・	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2019年 10月分]

航空機騒音測定結果

測知	2地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		n° ワー			測 定	機数			
No. I	H(II)	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
南あ	わじ市	(dB)					dB (A)	\sim	\sim	\sim	~	合計	合計	機数
松中	凡櫟田		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	22	1	0	23	25	538
	2 (水)													日平均
	3 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	1	0	2	4	
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	48	0	0	48	48	
	5 (土)													
	6 (日)													
	7 (月)													
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のと	゜ークレ・	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

浿	定地点		時間帯別	引等価騒音	音レベル		ハ° ワー			測 定	機数			
No	. H12	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
南	あわじ市	(dB)					dB(A)	~	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
信	美文長田		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	4 (木)	42	44	42		53	59	0	94	15	0	109	139	580
	5 (金)	42	40	43	< 37	53	58	3	66	23	0	92	165	日平均
	6 (土)	40	41	< 37	< 37	52	60	2	38	3	0	43	67	
	7 (日)													
	8 (月)	38	42			50	60	0	50	0	0	50	50	
	9 (火)													
	10 (水)	< 37	< 37	38		< 50	59	0	2	6	0	8	20	
										日別値	が空白の	ものは、		
Lde	n 平均値	39		WECPNL	平均值	50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のと	ピークレ	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測定	2地点		時間帯別	別等価騒音	音レベル		パ。ワー			測定	機数			
No. I	H13	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
南あ	わじ市	(dB)					dB(A)	~	~	\sim	\sim	合計	合計	機数
榎	列		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	586
	10 (水)	38	40	37		50	59	0	34	13	0	47	73	日平均
	11 (木)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10	
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	12	0	0	12	12	
	13 (土)	< 37	37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
	14 (日)													
	15 (月)													
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	暗騒音。	より10dB	以上のヒ	ピークレ・	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	を示す。	

[2020年 1月分]

測定	三地点		時間帯別	引等価騒音	音レベル		ハ° ワー			測定	機数			
No. I	H13	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
南あ	わじ市	(dB)					dB(A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
榎	列		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	10 (金)													578
	11 (土)													日平均
	12 (日)	41	41	42		51	58	0	57	17	0	74	108	
	13 (月)	42	41	44	< 37	55	61	1	39	22	1	63	125	
	14 (火)	43	38	44	< 37	54	59	0	14	20	9	43	164	
	15 (水)	38	38		< 37	50	62	2	19	0	0	21	39	
	16 (木)													
										日別値	が空白の	ものは、		
Lden	平均值	39		WECPNL	平均值	51			備考	暗騒音。	より10dB	以上のヒ	ピークレ・	ベルが
										検出でき	きなかっ	たことを	示す。	

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

測定	定地点		時間帯別	引等価騒音	音レベル		パ ワ−			測 定	機数			
No.	H4	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
南あ	っわじ市	(dB)					dB(A)	\sim	\sim	\sim	\sim	合計	合計	機数
沼	島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	4 (木)	44	< 37	40	37	55	58	12	2	12	7	33	228	580
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	2	2	11	21	178	日平均
	6 (土)	44	< 37	43	< 37	55	58	10	15	34	6	65	277	
	7 (目)	43	41	43	< 37	55	56	11	97	35	8	151	392	
	8 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	14	11	1	4	30	194	
	9 (火)	43	41	41	< 37	57	59	10	62	32	5	109	308	
	10 (水)	43	39	39	< 37	53	58	9	60	3	1	73	169	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54			備考					

[2019年 8月分]

測知	2地点		時間帯別	引等価騒音	音レベル		ハ° ワー			測定	機数			
No. 1	H14	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
南あ	わじ市	(dB)					dB(A)	~	~	~	~	合計	合計	機数
滔	島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	7	4	1	6	18	137	589
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	2	3	4	11	71	日平均
	22 (木)	37	< 37	< 37	< 37	52	58	8	2	3	3	16	121	
	23 (金)	38		40	< 37	51	57	5	0	14	4	23	132	
	24 (土)	38	< 37		< 37	52	57	12	10	0	1	23	140	
	25 (目)	40	< 37	41	< 37	52	57	4	3	13	9	29	172	
	26 (月)	39	40	< 37	< 37	52	58	5	36	1	5	47	139	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	51			備考					

[2019年 10月分]

測知	E地点		時間帯別	引等価騒音	音レベル		ハ° ワー			測定	機数			
No. 1	H14	Lden		(dB)		WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
南あ	わじ市	(dB)					dB(A)	\sim	~	\sim	~	合計	合計	機数
滔	島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	4	17	2	7	30	133	538
	2 (水)	43	41	41	< 37	55	59	7	59	18	1	85	193	日平均
	3 (木)	38	< 37		< 37	51	61	3	7	0	1	11	47	
	4 (金)	41	< 37	43	< 37	54	58	2	9	24	8	43	181	
	5 (土)	44	42	43	< 37	56	58	9	82	21	7	119	305	
	6 (目)	44	42	43	< 37	56	58	8	90	27	9	134	341	
	7 (月)	43	41	44	< 37	55	58	8	59	29	6	102	286	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54			備考					

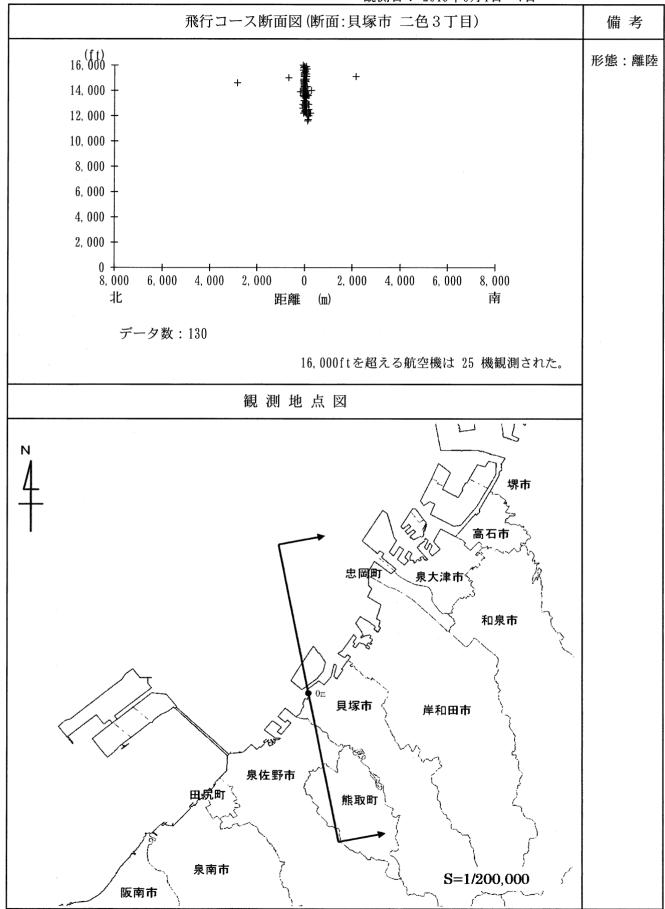
[2020年 1月分]

測定地点			時間帯別等価騒音レベル				パワー 測定機数							
No. H 14		Lden	(dB)			WECPNL	平均値	00:00	07:00	19:00	22:00		加重	離着陸
南あわじ市		(dB)					dB(A)	\sim	\sim	~	~	合計	合計	機数
沼 島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
	10 (金)	47	42	45	39	59	59	9	61	40	20	130	471	578
	11 (土)	45	43	43	< 37	57	57	20	90	41	11	162	523	日平均
	12 (日)	41	37	< 37	< 37	54	58	16	23	1	0	40	186	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	2	1	4	17	
	14 (火)	43	42	< 37	< 37	57	59	15	56	3	6	80	275	
	15 (水)	45	43	45	< 37	58	60	4	58	43	11	116	337	
	16 (木)	46	44	44	37	58	59	13	100	37	11	161	451	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	57			備考					

時間帯別等価騒音レベル 一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価 騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

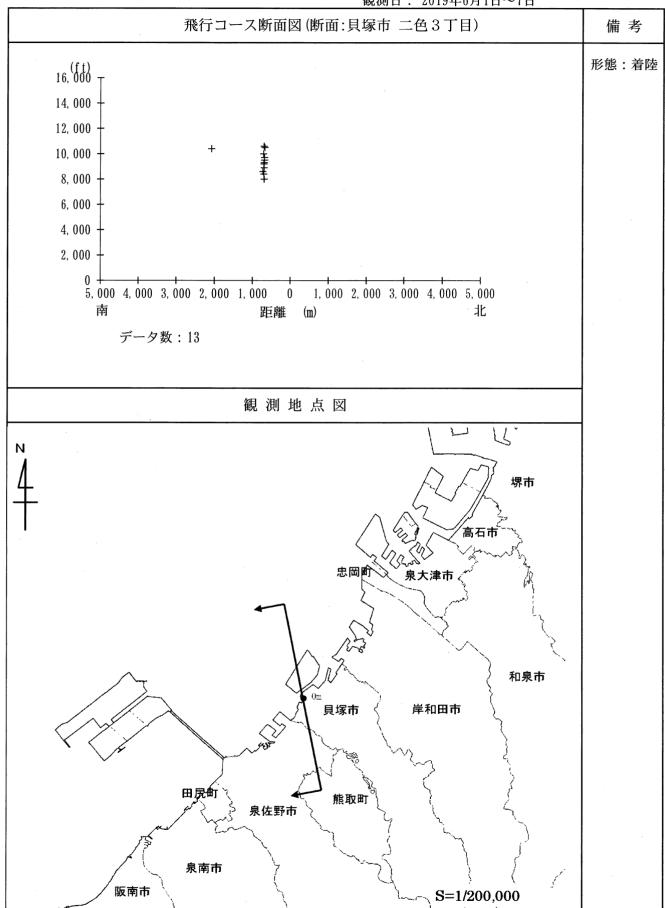
2 飛行コース

観測日: 2019年6月1日~7日



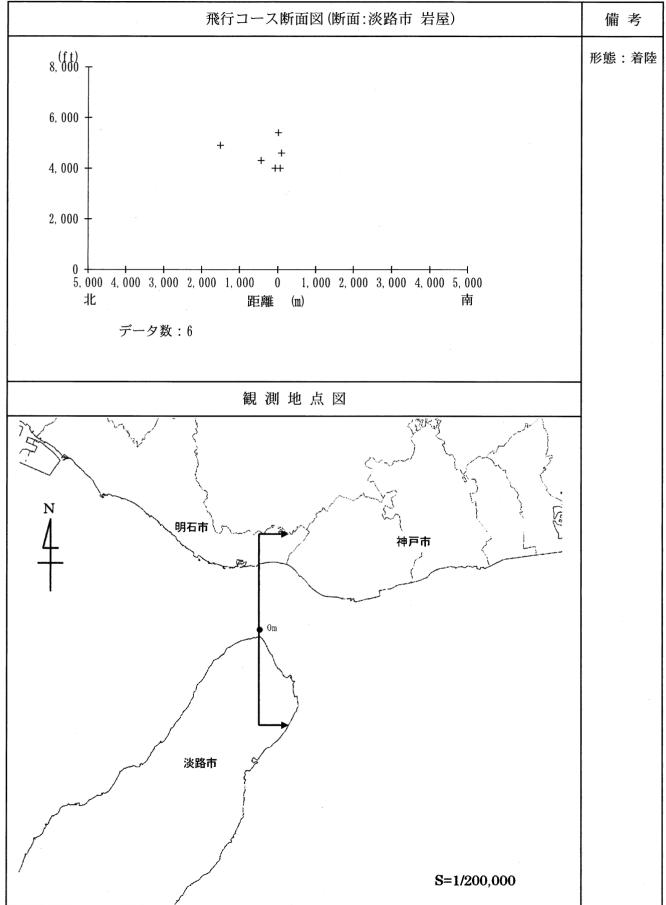
航空機飛行コース観測結果

観測日: 2019年6月1日~7日



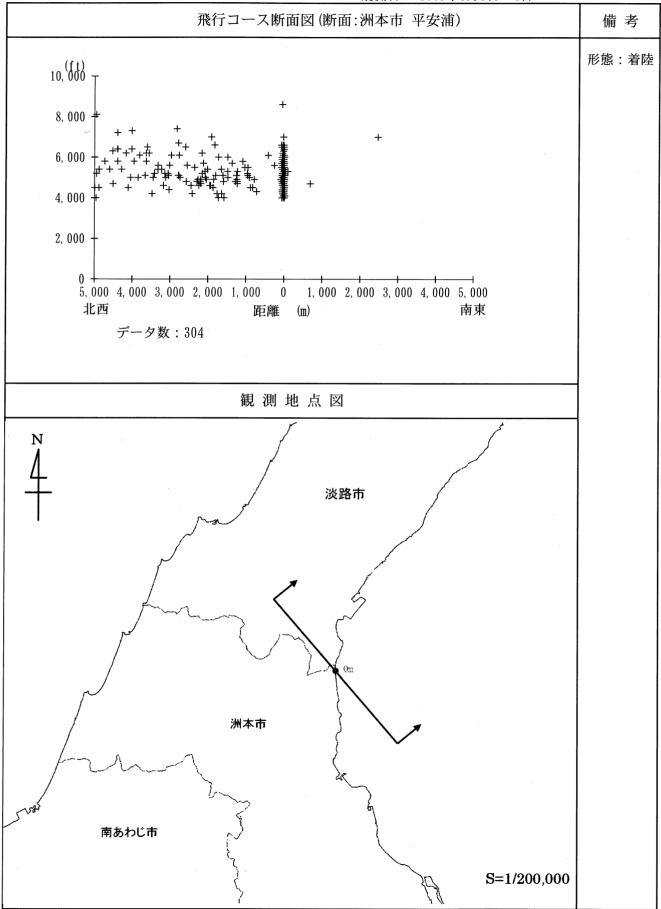
航空機飛行コース観測結果

観測日: 2019年6月3日~4日



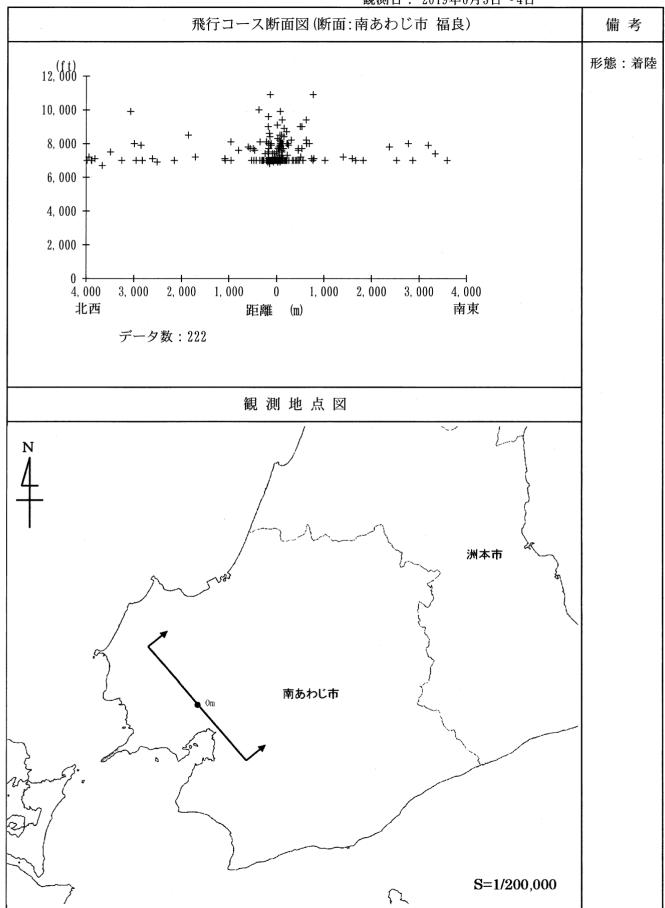
航空機飛行コース・観測結果

観測日: 2019年6月3日~4日

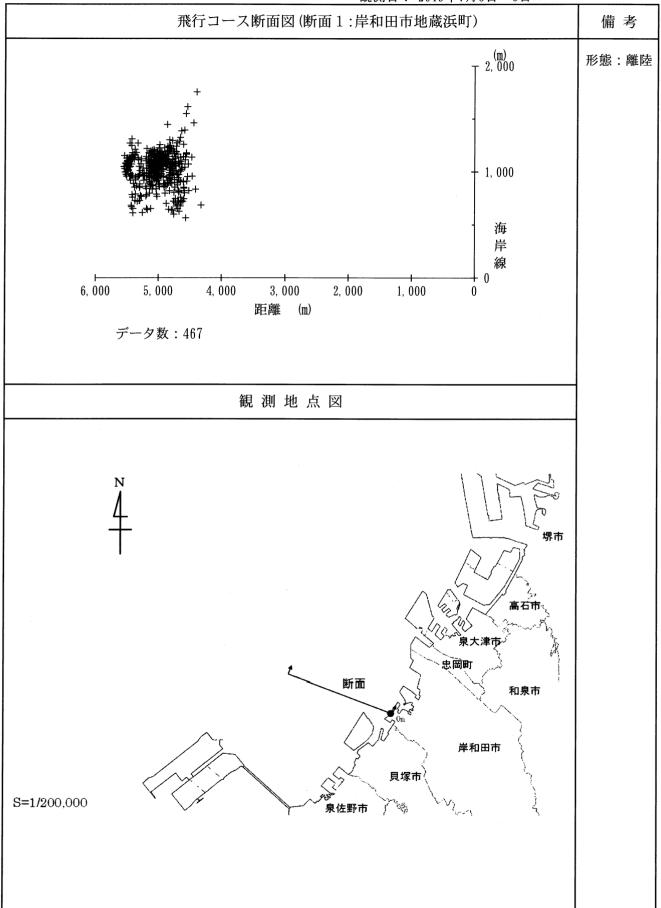


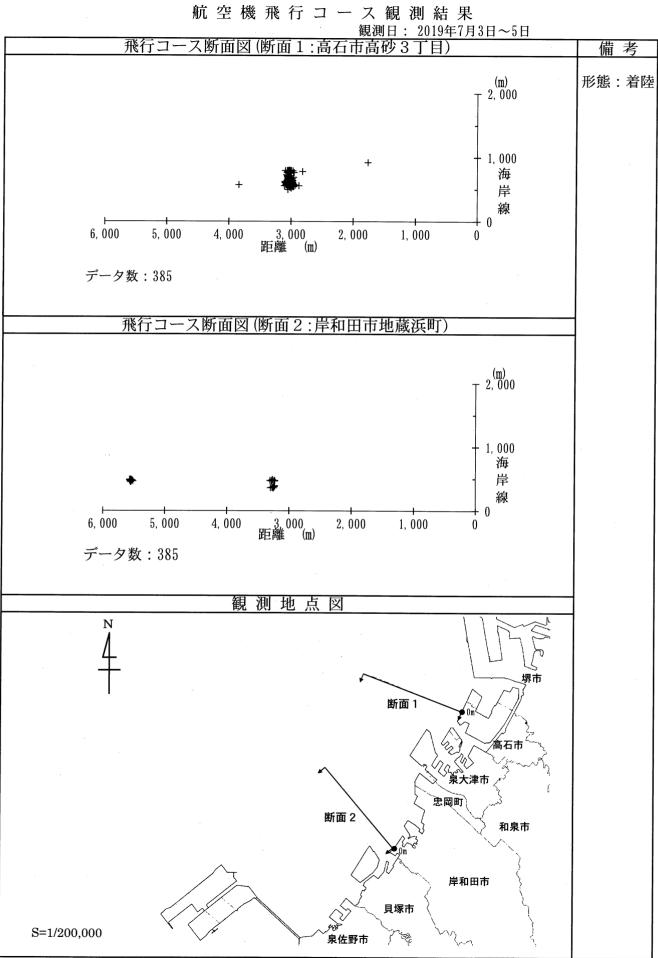
航空機飛行コース観測結果

観測日: 2019年6月3日~4日

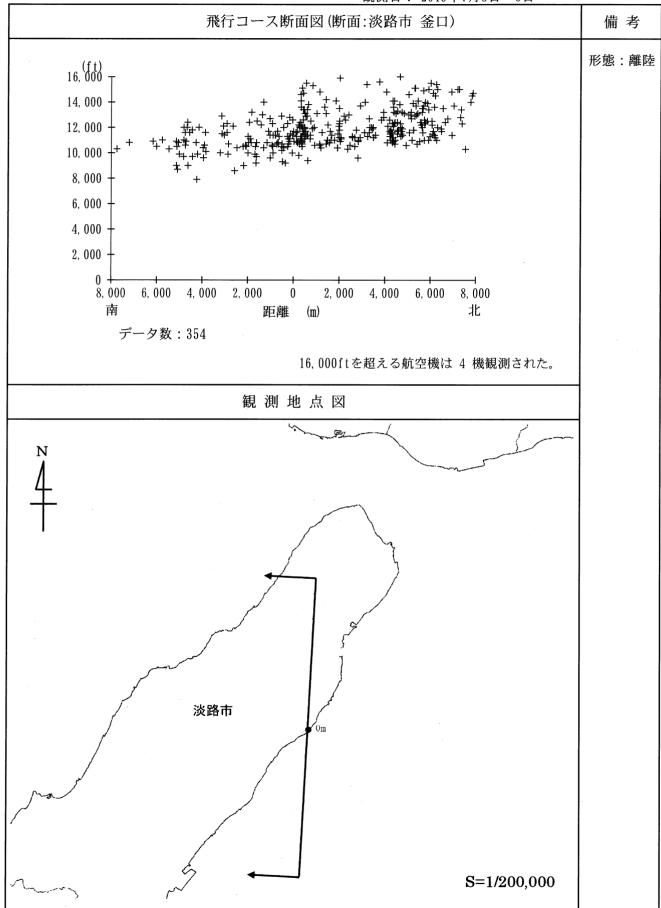


観測日: 2019年7月3日~5日



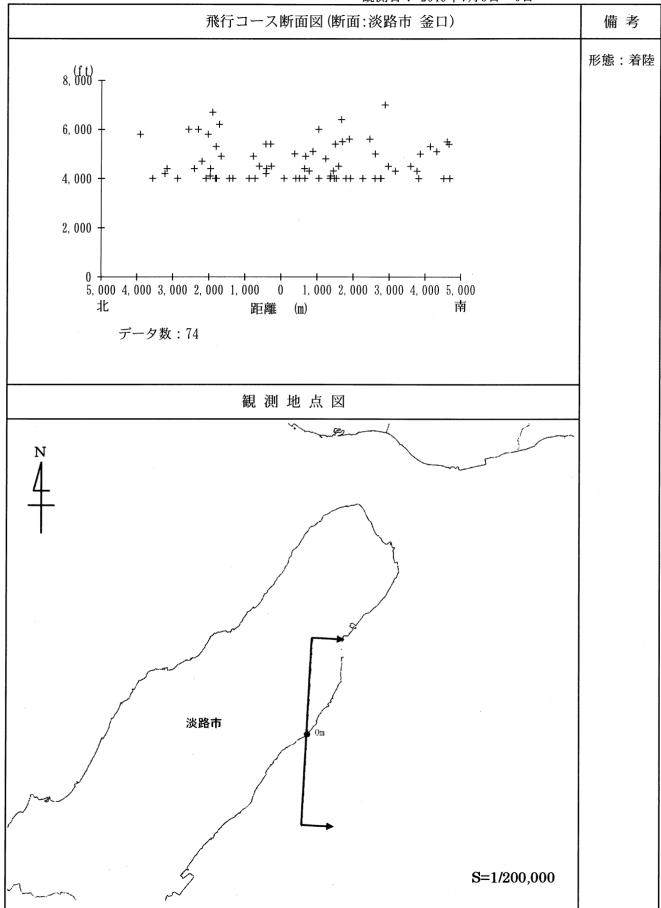


観測日: 2019年7月3日~5日



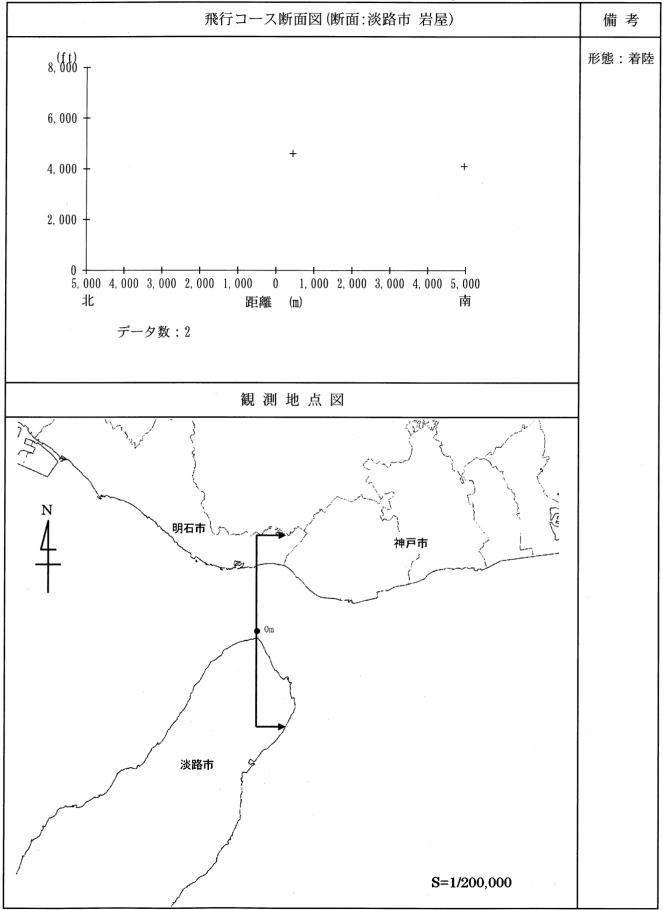
航空機飛行コース観測結果

観測日: 2019年7月3日~5日

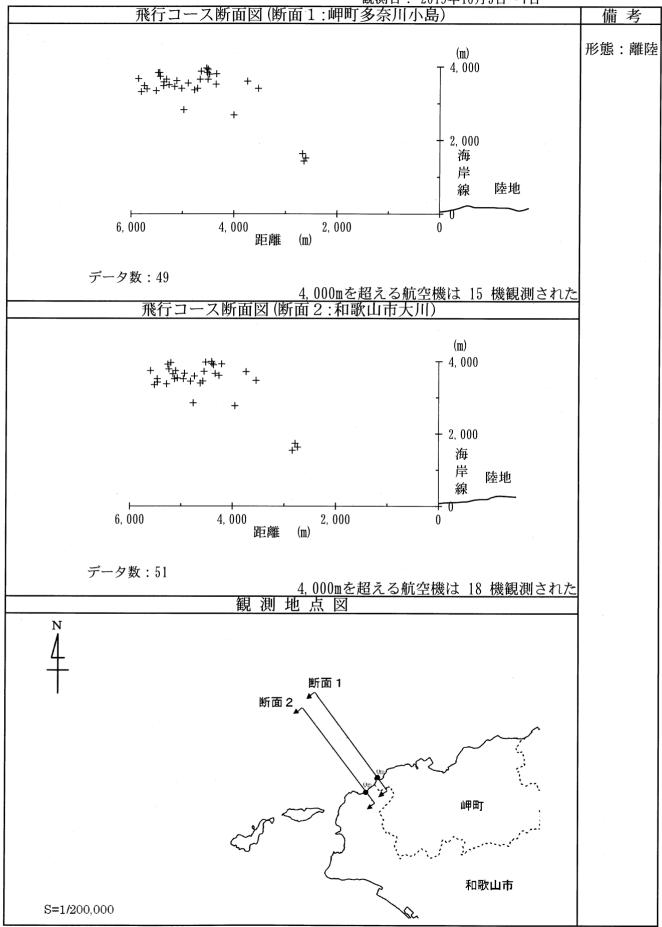


航空機飛行コース観測結果

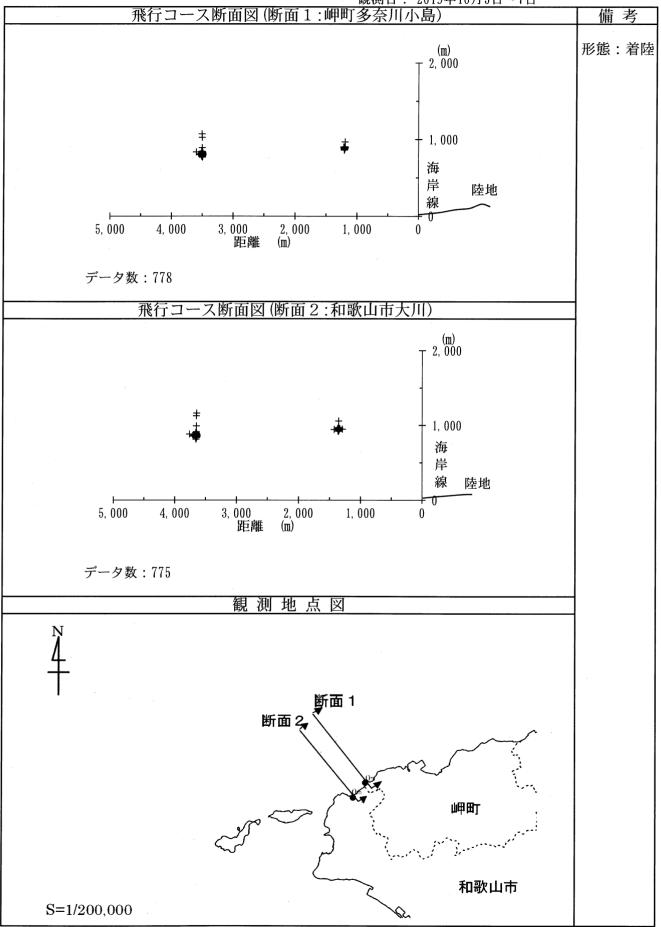
観測日: 2019年9月2日~3日



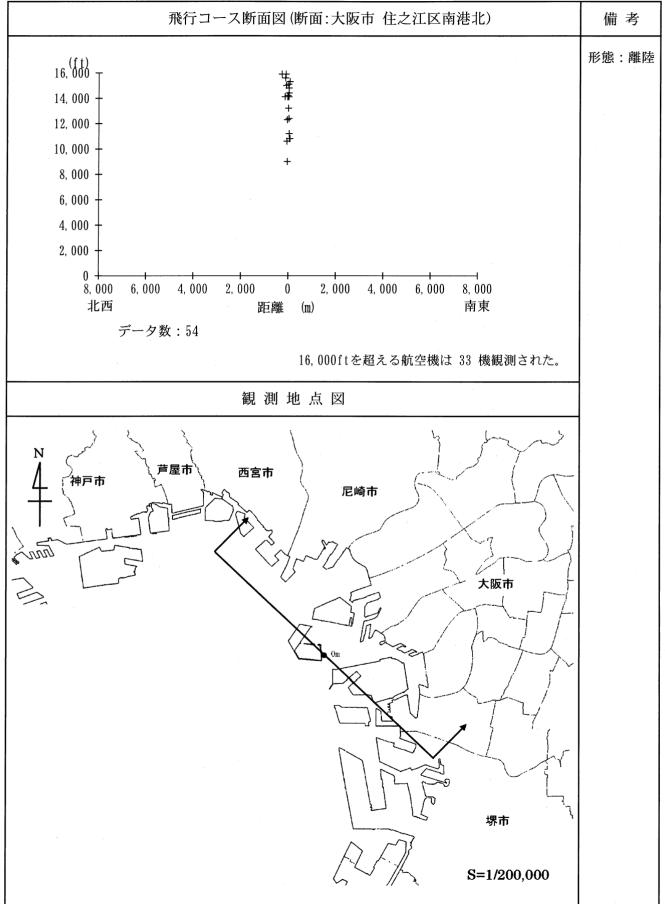
観測日: 2019年10月5日~7日



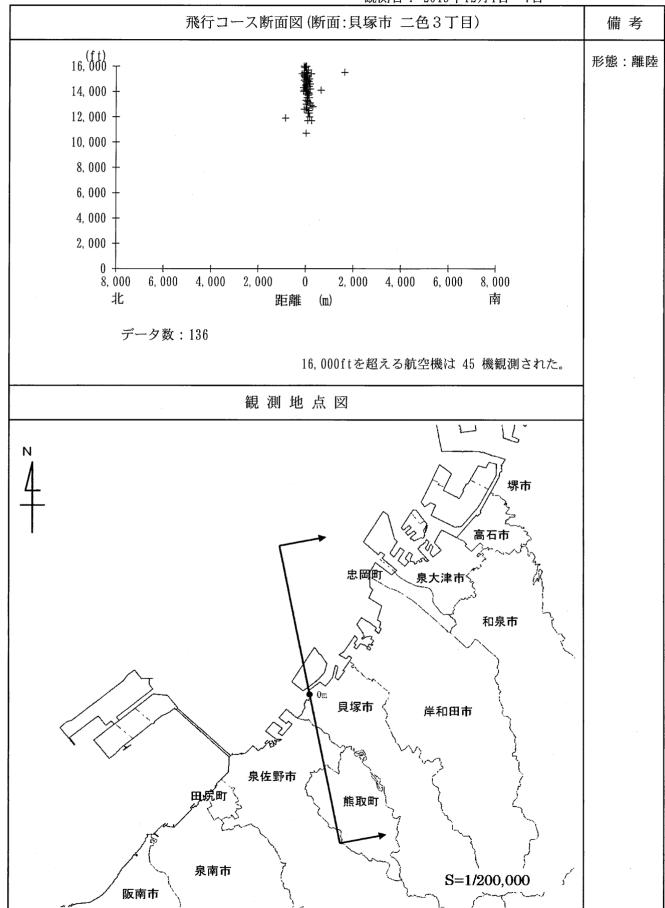
観測日: 2019年10月5日~7日



観測日: 2019年10月5日~7日

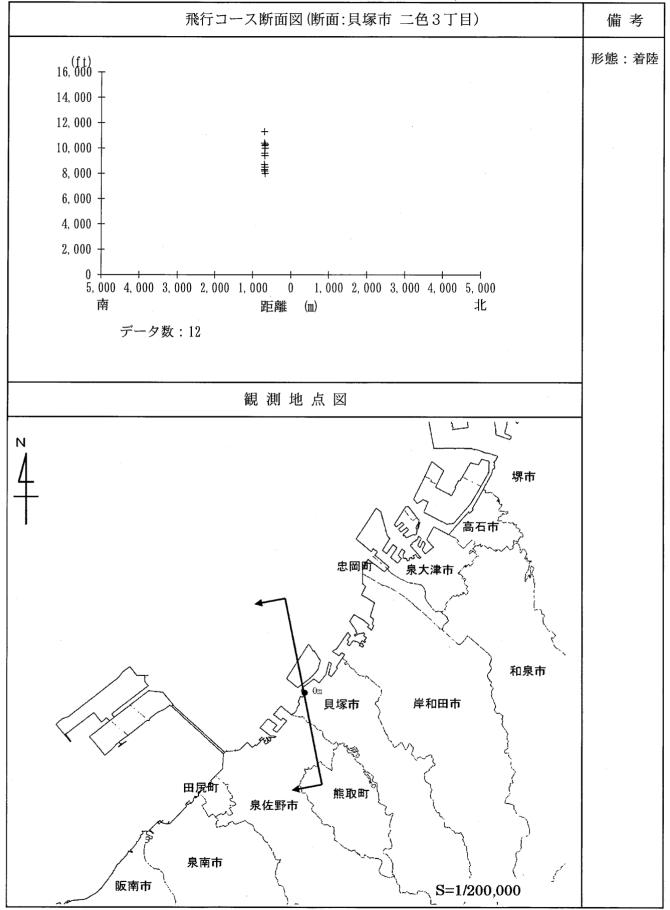


観測日: 2019年12月1日~7日



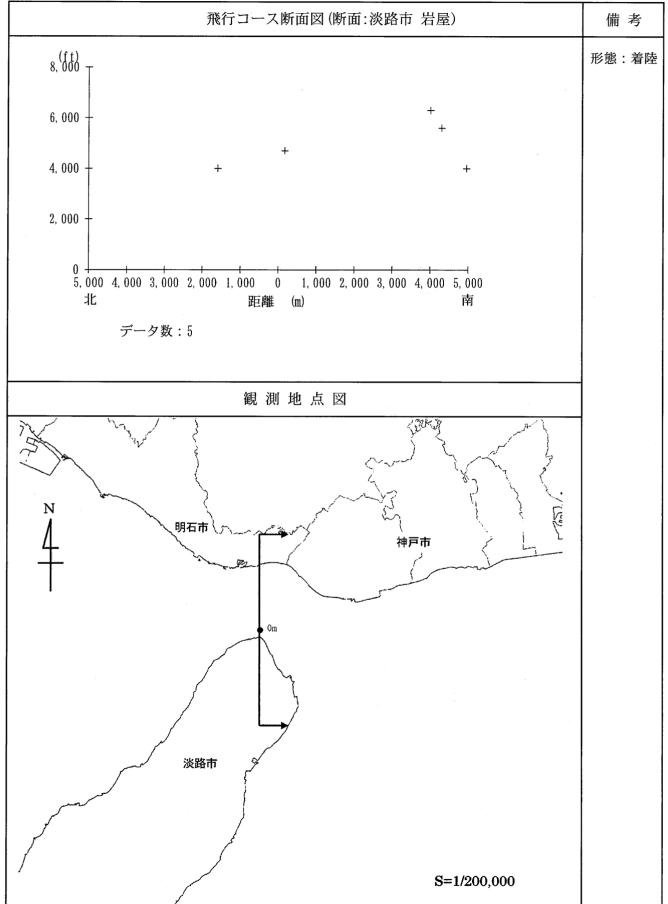
航空機飛行コース観測結果

観測日: 2019年12月1日~7日



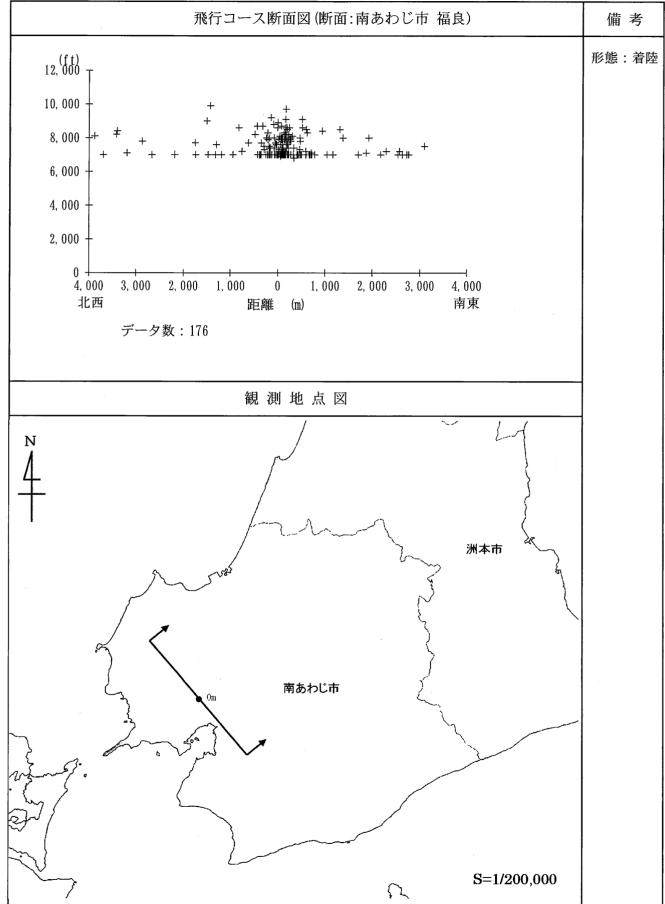
航空機飛行コース観測結果

観測日: 2019年12月1日~2日



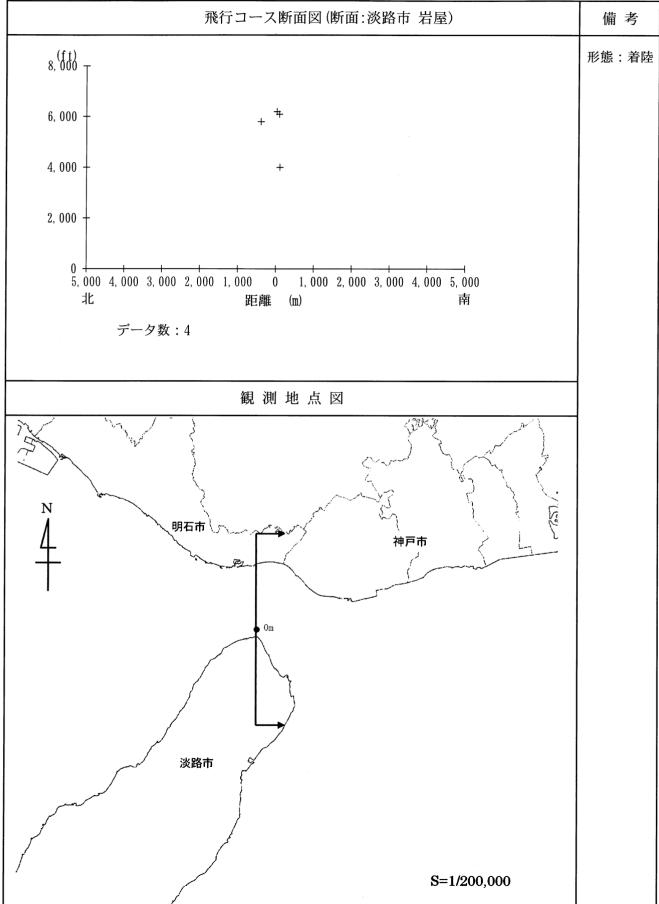
航空機飛行コース観測結果

観測日: 2019年12月1日~2日



航空機飛行コース観測結果

観測日: 2020年3月10日~11日



大 気 質

目 次

Ι	環境盟	監視の概要			
	1	調査期間			2 - 1
	2	調査項目		•••••	2-1
	3	調査地点			2-1
	4	調査内容	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	2 - 2
П	環境團	監視結果			
	1	大気汚染物質年	間測定結果		2 - 3
	2	大気汚染物質月	間測定結果		2 - 9
	3	大気汚染物質日	平均値測定結り	果	2-17
	4	大気汚染物質日	最高値測定結り	果	2 - 25
	5	気象要素測定結	果		$2 - 3 \ 3$

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は、2019年4月から2020年3月である。

2 調査項目

調査項目は、表2-1に示すとおりである。

表 2 - 1 調查項目

表2-1	調査項目
測定項目	佐野中学校局
二酸化窒素(NO2)	0
一酸化窒素(NO)	0
窒素酸化物(NO _x)	0
浮遊粒子状物質(SPM)	0
光化学オキシダント(0 _x)	0
非メタン炭化水素(NMHC)	○注)
メタン(CH ₄)	○ ^{注)}
全炭化水素 (THC)	○注)
風向・風速	○注)

注:非メタン炭化水素(NMHC)、メタン(CH₄)、全炭化水素(THC)については、 貝塚市消防署局のデータ、風向・風速については、末広公園局のデータ をそれぞれ活用し、取りまとめを行った。

3 調査地点

測定点の所在地は表2-2、測定点の配置図は図2-1に示すとおりである。

表 2 - 2 測定点所在地

測定点No.	測定点	所 在 地
1)	佐野中学校局	泉佐野市羽倉崎 4-3-12
2	末広公園局	泉佐野市新安松 1-1-24
3	貝塚市消防署局	貝塚市鳥羽 122-1

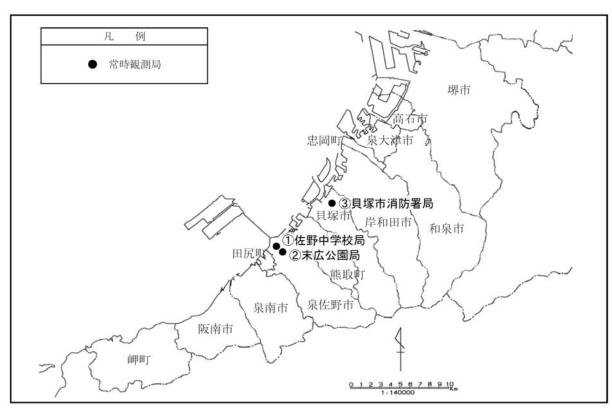


図2-1 大気質等測定点

4 調査内容

公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用して、2の各調査項目のデータを収集・処理し、取りまとめを行った。

Ⅱ 環境監視結果

1 大気汚染物質年間測定結果

二酸化窒素(NO₂)

市町村	測定局	用途地域	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値 の 最高値	1時間 0.2pg 超えたI と その	omを 時間数	1時間 0.1ppn 0.2ppn の 時間 その領	以上 以下 数と	日平均 0.06p 超えた と その記	pmを 日数	日平均 0.04pp 0.06pp の 日数 その記	m以上 m以下 にと	日平均値 の 98%値	98%値評価 による 日平均値が 0.06ppmを 超えた日数	備考
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(時間)	(%)	(時間)	(%)	(目)	(%)	(目)	(%)	(ppm)	(目)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	364	8656	0.010	0.067	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0. 028	0	

注)二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素、窒素酸化物(NO、NO+NO₂)

			一酸化窒素(N0)							窒素酸				
市町村	測定局	用途地域	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値 の 最高値	日平均値 の 年間 98%値	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値 の 最高値	日平均値 の 年間 98%値	年平均値 の NO ₂ / (NO+NO ₂)	備考
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(%)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	364	8656	0.002	0.066	0.011	364	8656	0. 012	0. 114	0. 037	80.8	

注) 一酸化窒素と窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

浮遊粒子状物質(SPM)

市町村	測定局	用途地域	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間 0.20mg 超えた! と その	/m ³ を 時間数	1時間の 0.10mg 超えた と その智	/m³を 日数	の	日平均値 の 2%除外値	日平均値が 0.10mg/m ³ を 超えた目が 2日以上 連続したこと の有無	環境基準の 長期的評る 日平均値が 0.10mg/m ³ を 超えた日数	備考
			(日)	(時間)	(mg/m^3)	(時間)	(%)	(日)	(%)	$({\rm mg/m}^3)$	(mg/m^3)	有× 無〇	(目)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	352	8496	0.017	0	0.0	0	0.0	0. 082	0.037	0	0	

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

光化学オキシダント(0x)

市町村	測定局	用途地域	昼間測定日数	昼間測定時間	昼間の 1時間値の 年平均値	が 0.06p 超えた	1時間値 が ppmを 1 日数と 日数と 日数と時間数		が 12ppm以上の		昼間の 日最高1時間値 の 年平均値	備考
			(目)	(時間)	(ppm)	(日)	(時間)	(目)	(時間)	(ppm)	(ppm)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	349	5140	0. 034	78	355	1	3	0. 132	0.048	

注)光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

非メタン炭化水素(NMHC)

市町村	測定局	用途地	測定時間	年平均値	6~9時に おける 年平均値	6~9時 測定日数	6~9時3時	間平均値	6~9時3時 が 0.20p 超えた	š pmCを 日数と	6~9時3時 が 0.31p 超えた	ぶ pmCを 日数と	備考
		域	1.3				最高値	最低值	その	割台	その	割台	
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(目)	(ppmC)	(ppmC)	(目)	(%)	(目)	(%)	
貝塚市	貝塚市消防署局	住	8616	0.09	0.09	365	0. 27	0. 01	12	3. 3	0	0.0	

注)非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

メタン及び全炭化水素 (CH₄、THC)

					メ	タン(CH ₄)					全炭	化水素(THC))		
市町村	測定局	用途地域	測定時間	年平均値	6~9時に おける 年平均値	6~9時 測定日数	6~ 3時間 ³		測定時間	年平均値	6~9時に おける 年平均値	6~9時 測定日数	6~ 3時間	9時 平均値	備考
		坝	123	III.			最高値	最低值	12.3	IIE.			最高値	最低值	
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(目)	(ppmC)	(ppmC)	(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(目)	(ppmC)	(ppmC)	
貝塚市	貝塚市消防署局	住	8616	1. 97	1.99	365	2. 17	1. 82	8616	2.06	2.08	365	2. 42	1.86	

注) メタンと全炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

2 大気汚染物質月間測定結果

二酸化窒素(NO₂)

市	測	項目		2019年									2020年		
时村	定局	項目		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
		有効測定日数	(目)	30	31	30	31	31	30	31	29	31	31	29	30
		測定時間	(時間)	713	739	713	739	739	710	730	696	733	735	688	721
		月平均値	(ppm)	0.011	0.010	0.008	0.009	0.006	0.009	0.009	0.010	0.014	0.010	0.013	0.010
泉	佐野	1時間値の最高値	(ppm)	0.046	0.036	0.040	0.039	0.040	0.037	0.036	0.030	0.058	0.045	0.067	0.063
佐野	中学	日平均値の最高値	(ppm)	0.030	0.015	0.015	0.016	0.012	0.017	0.019	0.019	0.036	0.028	0.038	0.024
市	校局	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.06ppm を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注)二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素 (NO)

市	測	755		2019年									2020年		
村	定局	項目		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
		有効測定日数	(目)	30	31	30	31	31	30	31	29	31	31	29	30
		測定時間	(時間)	713	739	713	739	739	710	730	696	733	735	688	721
		月平均値	(ppm)	0.001	0.002	0.001	0.002	0.003	0.003	0.001	0.002	0.004	0.003	0.004	0.002
泉	佐野	1時間値の最高値	(ppm)	0.022	0.015	0.023	0.028	0.066	0.040	0.017	0.022	0.042	0.047	0.049	0.036
佐野	中学	日平均値の最高値	(ppm)	0.006	0.003	0.004	0.006	0.011	0.013	0.003	0.005	0.022	0.013	0.022	0.005
市	校局														
	,														

注)一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

窒素酸化物 (NOx)

市町	測定	項目		2019年									2020年		
村	局	垻 口		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
		有効測定日数	(目)	30	31	30	31	31	30	31	29	31	31	29	30
		測定時間	(時間)	713	739	713	739	739	710	730	696	733	735	688	721
	H	月平均値	(ppm)	0.012	0.011	0.009	0.011	0.008	0.012	0.011	0.012	0.018	0.013	0.017	0.012
泉	佐野	1時間値の最高値	(ppm)	0.062	0.046	0.057	0.050	0.091	0.071	0.039	0.047	0.097	0.087	0.114	0.074
佐野	中学	日平均値の最高値	(ppm)	0.036	0.018	0.017	0.020	0.021	0.024	0.021	0.022	0.058	0.041	0.060	0.028
市	校局	月平均值NO ₂ /(NO+NO ₂)	(%)	88. 2	86. 5	87. 9	79. 6	65. 3	77. 0	89. 5	85. 0	76. 2	77. 8	74. 2	86. 6
	,10														
														·	

注)窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

浮遊粒子状物質 (SPM)

市	測	項目		2019年									2020年		
村	定局	項目		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
		有効測定日数	(目)	30	31	30	31	26	26	31	30	31	31	29	26
		測定時間	(時間)	717	740	714	740	650	632	741	716	738	737	688	683
		月平均値	(mg/m^3)	0.019	0.021	0.021	0.020	0.022	0.015	0.015	0.015	0. 016	0.012	0.015	0.014
泉	佐野	1時間値が 0.20mg/m³ を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐野	中学	日平均値が 0.10mg/m³ を超えた日数	(目)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市	校局	1時間値の最高値	(mg/m^3)	0.059	0.060	0.058	0.050	0.068	0.073	0.052	0.046	0.082	0.038	0.050	0.036
		日平均値の最高値	$(\mathrm{mg/m}^3)$	0.041	0.048	0.042	0.036	0.050	0.029	0.042	0.029	0.033	0.023	0.029	0.029
											·				

注)浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

光化学オキシダント (0x)

市	測	7% -		2019年									2020年		
时村	定局	項目		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
		昼間測定日数	(日)	30	31	27	23	31	24	31	30	31	31	29	31
		昼間測定時間	(時間)	446	461	387	333	462	345	462	442	458	461	427	456
	11.	昼間の1時間値の月平均値	(ppm)	0.045	0.052	0.045	0.026	0.027	0.033	0.030	0.030	0.022	0.028	0.028	0.036
泉	佐野	昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた日数	(日)	14	22	17	4	9	7	3	1	0	0	0	1
佐野	中学	昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	(時間)	63	141	64	6	40	29	8	1	0	0	0	3
市	校局	昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の日数	(日)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	/10	昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	(時間)	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		昼間の1時間値の最高値	(ppm)	0.094	0. 132	0.099	0.071	0.080	0.099	0.073	0.061	0.044	0.048	0.054	0.066
		昼間の日最高1時間値の月間平均値	(ppm)	0.061	0.072	0.062	0.043	0.043	0.055	0.045	0.042	0.033	0.037	0.039	0.047

注)光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

非メタン炭化水素 (NMHC)

市	測定	76 -		2019年									2020年		
时村	局	項目		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
		測定時間	(時間)	710	735	710	732	733	709	733	708	698	731	687	730
		月平均値	(ppmC)	0.09	0.09	0.08	0.09	0.07	0.08	0.09	0.09	0.13	0.08	0.12	0.09
	貝	6~9時における月平均値	(ppmC)	0.09	0.10	0.09	0.09	0.07	0.09	0.09	0.09	0.13	0.08	0.11	0.09
貝		6~9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	30	31	29	31
塚市	消	6~9時3時間平均値最高値	(ppmC)	0.17	0. 17	0.15	0.17	0.15	0. 24	0.16	0. 25	0. 27	0.17	0. 23	0. 22
Li	防署	6~9時3時間平均値最低値	(ppmC)	0.02	0.03	0.03	0.04	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.01	0.03
	局	6~9時3時間平均値が 0.20ppmC を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	1	0	2	5	0	3	1
		6~9時3時間平均値が 0.31ppmC を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注)非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

メタン (CH_4)

市	測定	項目		2019年									2020年		
村	局	項目		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
		測定時間	(時間)	710	735	710	732	733	709	733	708	698	731	687	730
		月平均値	(ppmC)	1. 97	1. 97	1. 96	1. 94	1. 91	1. 96	1. 97	2. 00	2.01	1. 99	2. 00	1. 99
	貝	6~9時における月平均値	(ppmC)	1. 98	1. 98	1. 97	1. 97	1. 93	1. 98	1. 99	2. 02	2. 03	2.00	2.01	2.00
貝	1/	6~9時測定日数	(目)	30	31	30	31	31	30	31	30	30	31	29	31
塚	消	6~9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.04	2.03	2.06	2. 10	2. 08	2. 10	2. 10	2. 10	2. 17	2. 10	2.08	2. 07
市	~==	6~9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1. 94	1. 91	1.82	1.83	1.82	1.88	1. 90	1. 96	1. 96	1. 95	1. 97	1. 93
	局														

注)メタンのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

全炭化水素 (THC)

市町	測定	項目		2019年									2020年		
村	后	垻 日		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
		測定時間	(時間)	710	735	710	732	733	709	733	708	698	731	687	730
		月平均値	(ppmC)	2.06	2.06	2.04	2.03	1. 97	2.04	2. 07	2. 08	2. 14	2.07	2. 12	2. 08
	貝	6~9時における月平均値	(ppmC)	2. 07	2. 08	2.05	2.06	2.00	2. 07	2. 09	2. 11	2. 15	2.08	2. 12	2.09
貝		6~9時測定日数	(目)	30	31	30	31	31	30	31	30	30	31	29	31
塚	消	6~9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2. 19	2. 18	2. 18	2. 25	2. 20	2. 27	2. 23	2. 33	2. 42	2. 27	2. 30	2. 26
市		6~9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1. 99	1. 96	1.86	1.87	1.86	1. 93	1. 95	2.00	1. 99	1. 98	1. 98	1. 97
	局														
			•			·							·	·	
			•			·							·	·	

注)全炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

3 大気汚染物質日平均値測定結果

日平均値測定結果 [2019年度]

二酸化窒素(NO_2) 測定局 : 佐野中学校局

(単 位: ppm)

月	2019年									2020年		<u>√</u> : ppm)
目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.004	0.015	0.006	0.007	0.007	0.009	0.011	0.013	0.011	0.004	0.007	0.010
2	0.005	0.006	0.009	0.010	0.012	0.009	0.012	0.009	0.014	0.004	0.008	0.009
3	0.005	0.011	0.007	0.016	0.005	0.006	0.011	0.010	0.007	0.005	0.013	0.008
4	0.009	0.011	0.006	0.009	0.006	0.009	0.008	0.003	0.008	0.004	0.012	(0.019)
5	0.008	0.006	0.008	0.007	0.005	0.009	0.006	0.011	0.007	0.004	0.010	0.007
6	0.012	0.004	0.014	0.004	0.010	0. 010	0.003	0.014	0.007	0.013	0.004	0.006
7	0. 011	0.004	0.013	0.006	0.007	0.008	0.012	0.014	0.013	0.019	0.015	0.016
8	0.007	0.009	0.004	0.011	0.007	0.008	0.007	0.008	0.009	0.004	0.011	0.007
9	0.005	0.013	0.005	0.011	0.005	0. 012	0.007	0.011	0.016	0.008	0.003	0.024
10	0. 012	0.012	0.007	0.010	0.007	0. 011	0.019	0.006	0.022	0.011	0.009	0.021
11	0.004	0.015	0.008	0.016	0.005	0. 013	0.011	0.007	0.028	0.014	0.008	0.005
12	0.008	0.011	0.007	0.009	0.006	0.006	0.005	0.009	0.008	0.009	0.030	0.007
13	0.008	0.007	0.007	0.009	0.002	0.008	0.002	0.011	0.011	0.003	0.017	0.018
14	0. 010	0.009	0.009	0.010	0.003	0.008	0.008	0.005	0.012	0.010	0.025	0.010
15	0.006	0.009	0.004	0.008	0.001	0.008	0.006	0.011	0.004	0.010	0.023	0.004
16	0. 013	0.012	0.004	0.013	0.003	0.005	0.009	0.010	0.018	0.016	0.012	0.005
17	0. 016	0.011	0.007	0.010	0.005	0.009	0.012	0.008	0.036	0.016	0.005	0.007
18	0.009	0.011	0.015	0.008	0.005	0.008	0.008	0.009	0.021	0.006	0.007	0.009
19	0. 013	0.009	0.009	0.011	0.011	0.006	0.013	0.005	0.021	0.007	0.013	0.014
20	0.009	0.011	0.009	0.010	0.006	0.010	0.005	0.008	0.007	0.010	0.021	0.004
21	0. 010	0.009	0.011	0.002	0.008	0.012	0.010	0.012	0.012	0.008	0.016	0.010
22	0. 020	0.009	0.010	0.004	0.007	0.005	0.006	0.018	0.010	0. 028	0.011	0.017
23	0. 019	0.011	0.007	0.007	0.006	0.004	0.013	0.017	0.011	0. 028	0.005	0.006
24	0.030	0.009	0.008	0.007	0.005	0.010	0.012	0.019	0.012	0.015	0.007	0.005
25	0.021	0.013	0.008	0.008	0.004	0.010	0.012	(0.016)	0.019	0.007	0.038	0.009
26	0.009	0.008	0.015	0.008	0.007	0.017	0.008	0.009	0.028	0.007	0.015	0.021
27	0.003	0.007	0.012	0.008	0.004	0.016	0.007	0.015	0.007	0.009	0.004	0.004
28	0.007	0.006	0.006	0.004	0.001	0.013	0.011	0.006	0.009	0.012	0.010	0.007
29	0.012	0.007	0.008	0.007	0.002	0.010	0.015	0.011	0.014	0.009	0.015	0.003
30	0.013	0.008	0.005	0.007	0.004	0.015	0.012	0.009	0.015	0.007		0.013
31		0.014		0.006	0.007		0.013		0.007	0.010		0.016
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	29	31	31	29	30
測定時間 (時間)	713	739	713	739	739	710	730	696	733	735	688	721
月平均値 (ppm)	0. 011	0.010	0.008	0. 009	0.006	0. 009	0.009	0. 010	0.014	0.010	0.013	0.010
日平均値の最高値 (ppm)	0. 030	0.015	0. 015	0.016	0.012	0. 017	0. 019	0.019	0.036	0. 028	0.038	0. 024

注:() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [2019年度]

一酸化窒素 (NO) 測定局 : 佐野中学校局

(単 位: ppm)

月	2019年									2020年		<u>√</u> : ppm)
B	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.000	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.000	0.001	0.002
2	0.000	0.001	0.001	0.001	0.004	0.005	0.003	0.001	0.006	0.001	0.001	0.001
3	0.000	0.002	0.001	0.003	0.001	0.006	0.002	0.001	0.003	0.000	0.004	0.001
4	0.000	0.002	0.001	0.001	0.004	0.007	0.003	0.000	0.003	0.000	0.003	(0.003)
5	0.001	0.001	0.002	0.001	0.004	0.005	0.001	0.001	0.002	0.000	0.004	0.002
6	0.001	0.001	0.003	0.000	0.011	0. 011	0.000	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001
7	0.002	0.001	0.002	0.000	0.009	0.004	0.002	0.003	0.002	0.004	0.004	0.004
8	0.001	0.002	0.000	0.002	0.011	0.003	0.000	0.001	0.001	0.002	0.003	0.000
9	0.001	0.002	0.000	0.001	0.004	0. 013	0.001	0.002	0.005	0.002	0.000	0.004
10	0.001	0.002	0.001	0.002	0.003	0.007	0.002	0.000	0.006	0.003	0.005	0.005
11	0.001	0.002	0.002	0.003	0.002	0.005	0.001	0.000	0.010	0.005	0.001	0.000
12	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.000	0.000	0.001	0.003	0.001	0.013	0.001
13	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.002	0.003	0.000	0.007	0.003
14	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.002	0.019	0.000
15	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.001	0.005	0.007	0.000
16	0.001	0.003	0.000	0.003	0.000	0.001	0.001	0.002	0.007	0.004	0.002	0.001
17	0.001	0.002	0.001	0.003	0.000	0.001	0.001	0.001	0.022	0.006	0.006	0.001
18	0.001	0.002	0.002	0.005	0.001	0.001	0.001	0.002	0.011	0.001	0.006	0.001
19	0.001	0.001	0.001	0.002	0.004	0.001	0.002	0.001	0.007	0.001	0.004	0.003
20	0.001	0.002	0.001	0.005	0.003	0.001	0.000	0.001	0.001	0.003	0.006	0.000
21	0.000	0.001	0.001	0.002	0.009	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.004	0.001
22	0.003	0.002	0.001	0.002	0.006	0.000	0.001	0.003	0.001	0.009	0.001	0.002
23	0.001	0.002	0.000	0.002	0.002	0.000	0.002	0.005	0.005	0.013	0.001	0.000
24	0.006	0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.002	0.005	0.001	0.000
25	0.006	0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.001	(0.008)	0.006	0.001	0.022	0.001
26	0.002	0.000	0.002	0.006	0.001	0.002	0.001	0.001	0.012	0.001	0.002	0.004
27	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.005	0.001	0.002	0.001	0.001
28	0.001	0.000	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.005	0.003	0.001
29	0.002	0.001	0.001	0.004	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.004	0.001	0.001
30	0.002	0.002	0.001	0.005	0.002	0.003	0.002	0.000	0.003	0.005		0.002
31		0.002		0.002	0.001		0.002		0.001	0.003		0.003
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	29	31	31	29	30
測定時間 (時間)	713	739	713	739	739	710	730	696	733	735	688	721
月平均値 (ppm)	0.001	0.002	0.001	0.002	0.003	0.003	0.001	0.002	0.004	0.003	0.004	0.002
日平均値の最高値 (ppm)	0.006	0. 003	0.004	0.006	0. 011	0. 013	0.003	0.005	0. 022	0.013	0.022	0.005

注:() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

窒素酸化物 (NOx) 測定局 : 佐野中学校局

(畄 位

	2010/5									2000 F	(里	位: ppm)
日 日	2019年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2020年	2月	3月
1	0.004	0.018	0.006	0.007	0.008	0. 010	0.012	0.015	0.013	0.005	0.007	0.012
2	0. 005	0.006	0.009	0. 011	0.016	0.015	0.014	0.010	0. 020	0.005	0.008	0.010
3	0. 006	0.012	0.008	0.018	0.006	0. 012	0.012	0.011	0.010	0.006	0.017	0.009
4	0.009	0.013	0.007	0.011	0.009	0. 016	0.011	0.004	0. 011	0.004	0.015	(0.022)
5	0.009	0.007	0.009	0.007	0.009	0. 014	0.007	0.012	0.009	0.004	0.014	0.009
6	0. 013	0.004	0.017	0.004	0.021	0. 021	0.003	0.017	0.007	0.014	0.005	0.007
7	0.013	0.005	0.015	0.007	0.016	0.012	0.014	0.017	0.014	0.023	0.020	0.020
8	0.008	0. 011	0.004	0.012	0.018	0.010	0.007	0.008	0.009	0.006	0.014	0.008
9	0.006	0.016	0.006	0.013	0.009	0. 024	0.007	0.013	0.021	0.010	0.004	0. 028
10	0.014	0.015	0.008	0. 011	0.010	0.018	0.021	0.006	0.028	0.014	0.014	0.026
11	0. 005	0.017	0.010	0.020	0.007	0. 018	0.012	0.007	0. 037	0.019	0.008	0.005
12	0. 009	0.013	0.008	0.011	0.008	0.006	0.005	0.009	0. 011	0.010	0.042	0.007
13	0. 010	0.008	0.008	0.010	0.002	0.009	0.002	0.014	0. 014	0.003	0.023	0. 021
14	0. 011	0.011	0.010	0.011	0.003	0.009	0.009	0.006	0.016	0.012	0.045	0.010
15	0. 007	0.010	0.004	0.009	0.002	0.009	0.007	0.013	0.005	0.015	0.030	0.004
16	0.014	0.015	0.004	0.016	0.004	0.006	0.010	0.012	0.024	0. 020	0.014	0.006
17	0. 017	0.013	0.007	0.013	0.006	0.010	0.014	0.009	0.058	0. 022	0.011	0.008
18	0.010	0.013	0.017	0.013	0.006	0.009	0.009	0.010	0. 032	0.007	0.013	0.010
19	0.014	0.011	0.010	0.013	0.015	0.007	0.016	0.006	0. 028	0.008	0.017	0.016
20	0.009	0.013	0.011	0.015	0.009	0.010	0.006	0.008	0.008	0.013	0.026	0.004
21	0.010	0.010	0.012	0.005	0.017	0.013	0.011	0.014	0.013	0.011	0.020	0.011
22	0.023	0.012	0.011	0.006	0.012	0.005	0.007	0.021	0.010	0.037	0.012	0.019
23	0.020	0.013	0.007	0.009	0.008	0.004	0.015	0.022	0.016	0.041	0.005	0.007
24	0. 036	0.009	0.009	0.009	0.006	0. 011	0.012	0.022	0.013	0.020	0.008	0.005
25	0. 027	0.014	0.010	0.010	0.004	0.010	0.013	(0.024)	0. 025	0.008	0.060	0.010
26	0. 011	0.009	0.016	0.014	0.008	0.019	0.010	0.010	0.040	0.008	0.017	0.026
27	0.004	0.008	0.017	0.009	0.005	0.019	0.007	0.020	0.008	0. 011	0.005	0.005
28	0.008	0.006	0.008	0.005	0.002	0.015	0.012	0.007	0.010	0.017	0.013	0.008
29	0.013	0.008	0.009	0.011	0.005	0. 011	0.017	0.013	0.016	0.013	0.016	0.004
30	0.014	0.010	0.005	0.012	0.006	0.018	0.013	0.009	0.018	0.013		0.014
31		0.016		0.008	0.007		0.015		0.007	0.013		0.019
有効測定日数 (日) 30	31	30	31	31	30	31	29	31	31	29	30
測定時間 (時間) 713	739	713	739	739	710	730	696	733	735	688	721
月平均値 (ppm	0. 012	0. 011	0.009	0. 011	0.008	0. 012	0. 011	0. 012	0. 018	0. 013	0.017	0. 012
日平均値の最高値 (ppm	0. 036	0. 018	0. 017	0. 020	0.021	0. 024	0.021	0. 022	0. 058	0.041	0.060	0. 028

注:() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定局 : 佐野中学校局

月	2019年									2020年	(単 位	: mg/m³)
日	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.013	0.009	0.033	0.013	0.036		0.027	0.029	0.013	0.008	0.008	0.010
2	0.012	0.016	0.034	0.025	0.050		0.021	0.017	0.013	0.012	0.015	0.015
3	0.015	0.031	0.024	0.029	0.022		0.018	0.022	0.011	0.022	0.024	0.008
4	0.019	0.027	0.017	0. 022	0.018	(0.013)	0.012	0.009	0.010	0.016	0.013	0.011
5	0.017	0.018	0.019	0.022	0.014	0.018	0.016	0.012	0.011	0.008	0.018	0.014
6	0.031	0.017	0.025	0.010	0.018	0.013	0.012	0.013	0.008	0.010	0.006	0.015
7	0. 036	0.012	0.026	0.017	0.020	0.014	0.014	0.017	0.010	0.012	0.008	0.017
8	0.021	0.010	0.015	0.024	0.018	0.014	0.010	0.014	0.011	0.014	0.018	0.008
9	0.009	0.014	0.017	0.018	0.016	0.015	0.011	0.013	0.011	0.010	0.007	0.019
10	0.007	0.021	0.014	0.018	0.021	0. 017	0.022	0.010	0.021	0.013	0.012	(0.016)
11	0.007	0.030	0.017	0.017	0.020	0. 029	0.018	0.019	0.032	0.009	0.013	(0.012)
12	0.010	0.027	0.017	0.018	0.015	0. 011	0.011	0.014	0.018	0.013	0.020	0.013
13	0.012	0. 022	0.015	0.021	0.014	0. 012	0.012	0.013	0.010	0. 011	0.019	0.018
14	0.019	0. 020	0.016	0.013	0.012	0. 016	0.017	0.015	0.014	0. 011	0.022	0.013
15	0.017	0.013	0.009	0.015	0.010	0. 017	0.011	0.011	0.012	0.009	0.021	0.011
16	0. 018	0.017	0.013	0. 021	0.034	0. 014	0.012	0.019	0.017	0.009	0.020	0.009
17	0. 020	0.019	0.011	0. 021	0.034	0. 013	0.014	0.021	0. 033	0. 011	0.010	0.012
18	0.018	0.015	0. 020	0.016	0.037	0. 015	0.009	0. 020	0. 032	0.007	0.010	0.019
19	0. 023	0. 022	0. 032	0.010	0.031	0. 012	0.010	0.016	0. 022	0.009	0.012	0.019
20	0. 018	0.015	0.042	0.015	(0.015)	0. 014	0.009	0.009	0.013	0. 023	0.019	0.014
21	0. 034	0.018	0. 039	0.012		0. 016	0.012	0.009	0.015	0. 016	0.014	0.015
22	0.041	0.018	0. 029	0.015	(0.016)	0. 010	0.009	0.015	0.013	0. 022	0.020	0. 029
23	0. 035	0. 023	0.019	0.024	0. 021	0. 012	0.013	0.018	0.013	0.019	0.024	(0.018)
24	0. 030	0.030	0.012	0. 026	0. 026	0.008	0.012	0.024	0.013	0. 017	0.015	0. 015
25	0. 021	0. 037	0.016	0. 025	0. 025	0. 010	0.008	0.017	0.014	0.012	0.029	0.012
26	0. 012	0.048	0. 026	0.019	0.019	0. 019	0.009	0.011	0. 025	0.009	0.015	0.020
27	0.008	0.034	0.016	0. 023	0.017	0. 021	0.015	0.013	0.011	0.006	0.006	0.015
28	0. 012	0.016	0.017	0. 036	0.019	0. 021	0.015	0.009	0.010	0.008	0.007	0.011
29	0. 016	0.013	0. 029	0. 023	0.024	0. 018	0.016	0.010	0.014	0.009	0.010	(0.008)
30	0. 008	0. 018	0. 023	0. 024	(0.012)	0. 022	0. 033	0. 010	0. 017	0.005		0. 013
					,							
31		0.017		0.027			0. 042		0.013	0.007		(0.008)
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	26	26	31	30	31	31	29	26
測定時間 (時間)	717	740	714	740	650	632	741	716	738	737	688	683
月平均値 (mg/m³)	0. 019	0. 021	0. 021	0. 020	0. 022	0. 015	0.015	0.015	0. 016	0. 012	0.015	0.014
日平均値の最高値 (mg/m³)	0.041	0.048	0.042	0.036	0.050	0. 029	0.042	0. 029	0.033	0.023	0.029	0.029

注:() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

光化学オキシダント (0x) 測定局 : 佐野中学校局

	0010/5									000075	(単 1	位: ppm)
月日	2019年	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2020年	2月	3月
1	0. 055	0. 022	0.057		0.043	0. 053	0. 038	0.032	0. 026	0. 032	0. 039	0.031
2	0.049	0.051	0.041		0.048	0.024	0.019	0.037	0.020	0.035	0.037	0.032
3	0.052	0.056	0.049		0.027	0. 022	0.023	0.032	0.033	0.039	0.030	0. 038
4	0.055	0.058	0.042		0.022	0. 028	0.034	0.039	0.028	0.043	0.031	0.013
5	0.053	0.056	0.038		0.012	0. 028	0.044	0.029	0.036	0.040	0.036	0.042
6	0. 059	0.056	0.051		0.013	0.016	0. 033	0.027	0.031	0. 026	0.034	0.044
7	0.061	0.052	0. 033		0.011	0.017	0. 037	0. 028	0.017	0.008	0.022	0. 030
8	0.062	0.046	0.052		0.012	0.031	0.032	0.039	0.033	0.036	0.028	0. 037
9	0.051	0.047	0.054	0.027	0.014	0. 025	0. 038	0.031	0.017	0.032	0. 039	0.024
10	0.034	0. 055	0.040	0. 029	0. 025	0. 029	0.044	0. 036	0.015	0. 030	0. 033	0.015
11	0.047	0.068	0.041	0.016	0.023	0. 039	0.024	0.046	0.011	0.018	0.041	0.046
12	0. 045	0. 071	0. 039	0.043	0. 028	0. 047	0. 030	0. 039	0. 032	0. 021	0. 011	0. 038
13	0. 047	0. 049	0.043	0. 039	0.014	0. 021	0. 037	0.032	0.021	0.042	0. 022	0. 029
14	0. 037	0. 037	0. 037	0. 038	0.016	0.053	0. 020	0. 039	0.018	0. 029	0.003	0. 037
15	0.052	0. 055	0. 039	0.044	0. 020	0.046	0.034	0. 027	0. 033	0. 033	0.010	0.043
16	0. 047	0.046	0.054	0. 038	0.042	0.040	0. 036	0. 029	0.014	0.015	0. 015	0.040
17	0. 046	0. 044	0.050	0. 029	0.054	0. 033	0. 028	0.041	0.003	0.016	0. 038	0.040
18	0. 049	0. 035	0. 044	0.009	0.047	0.040	0. 025	0. 037	0.012	0.034	0. 033	0.048
19	0. 043	0.042	0.045	0.013	0. 027	0. 033	0.019	0. 033	0.008	0.030	0. 028	0.040
20	0. 048	0. 035	0.060	0.018	0.021		0. 039	0. 032	0. 035	0.034	0. 021	0.043
21	0.051	0.050	0.050	0.008	0.015		0.018	0.022	0.022	0.036	0.030	0.040
22	0.041	0.058	0.047	0.010	0.016		0.035	0.009	0.026	0.011	0.033	0.034
23	0. 039	0.064	0.054	0.032	0.016		0. 033	0.018	0.022	0.006	0.042	0.049
24	0.012	0.092	0.046	0.034	0.041		0.019	0.012	0.026	0.023	0.036	0.047
25	0. 026	0.078	0.051	0.033	0.059		0.031	0.016	0.017	0.033	0.006	0.043
26	0. 032	0.070	0.037	0.021	0.051	0.033	0.023	0. 026	0.005	0.027	0.033	0.032
27	0.045	0.054	0.010	0.023	0.024	0. 025	0.034	0.013	0.037	0. 025	0.039	0.043
28	0.044	0.039		0.019	0.012	0. 029	0.034	0.032	0.027	0.016	0.031	0.040
29	0. 028	0.046		0.021	0.013	0. 039	0.017	0.027	0.020	0.029	0.017	0.044
30	0. 035	0.052		0.025	0.014	0. 039	0. 033	0.032	0.010	0.033		0. 026
31		0. 039	<u></u>	0. 028	0.047		0. 033		0.031	0.031		0.023
昼間測定日数 (日)	30	31	27	23	31	24	31	30	31	31	29	31
昼間測定時間 (時)	446	461	387	333	462	345	462	442	458	461	427	456
昼間1時間値の月平均値(ppm)	0.045	0.052	0.045	0. 026	0.027	0. 033	0. 030	0.030	0.022	0. 028	0.028	0. 036
昼間日平均値の最高値 (ppm)	0.062	0.092	0.060	0.044	0.059	0.053	0.044	0.046	0.037	0.043	0.042	0.049

注: オキシダントは、昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。 ----は欠測を示す。 光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

非メタン炭化水素 (NMHC) 測定局 : 貝塚市消防署局

	0010Æ									0000/5	(早 1)	Z : ppmC)
月日	2019年	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2020年 1月	2月	3月
1	0.04	0. 10	0.07	0.07	0.09	0.10	0. 11	0.08	0. 12	0.03	0.05	0.09
2	0.04	0.07	0. 10	0.10	0.11	0.09	0. 13	0.09	(0.09)	0.04	0.09	0.08
3	0.05	0.11	0.07	0.14	0.07	0.06	0. 13	0.09	0.04	0.05	0.09	0.08
4	0.07	0. 11	0.09	0.10	0.08	0.07	0.06	0.04	0.05	0.04	0.08	0. 19
5	0.07	0.09	0.08	0. 10	0.07	0.08	0.07	0.08	0.05	0.03	0.05	0.05
6	0.08	0.07	0. 10	0.08	0.09	0.08	0. 07	0. 11	0.06	0. 10	0.03	0.05
7	0.09	0.04	0. 17	0.08	0. 13	0.05	0. 10	0. 11	0. 12	0. 15	0.09	0. 10
8	0.05	0.06	0.06	0.09	0.07	0.06	0.09	0.07	0. 10	0.05	0. 07	0.09
9	0. 07	0.08	0.06	0.07	0.07	0.05	0.07	0.09	(0.10)	0.05	0.02	0. 20
10	0. 11	0. 10	0.08	0.07	0.08	0.08	0. 14	0.07	(0. 19)	0. 07	0.04	0. 15
11	0.06	0. 13	0. 07	0.09	0. 07	0.09	0. 10	0.06	0. 21	0. 11	0.09	0.06
12	0.08	0. 11	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.08	0.07	0.08	0. 27	0.08
13	0.09	0.08	0. 07	0.08	0.03	0. 11	0.04	0.08	0. 11	0.03	0. 15	0. 11
14	0. 12	0. 11	0. 07	0. 14	0.02	0. 13	0. 07	0.04	0. 12	0.06	0. 29	0.09
15	0.08	0.09	0.04	0.06	0.03	0.08	0. 07	0.06	0.05	0.06	0. 22	0.05
16	0.09	0. 11	0.04	0.10	0.03	0.07	0.09	0.06	0. 19	0. 12	0. 15	0.05
17	0. 14	0. 11	0.04	0. 10	0.05	0.08	0. 13	0.07	0.40	0. 13	0.06	0.06
18	0.09	0.08	0.12	0.08	0.05	0.08	0.09	0.07	0. 22	0.05	0.06	0.08
19	0. 10	0.07	0.10	0.09	0.07	0.07	0. 10	0.04	0. 20	0.07	0. 10	0. 11
20	0.08	0.08	0.10	0. 11	0.08	0.09	0.07	0.05	0.06	0.06	0. 16	0.06
21	0.10	0.07	0. 11	0.07	0.08	0. 12	0. 10	0.09	0.10	0.06	0. 12	0.09
22	0.12	0.08	0.09	0.05	0.08	0.06	0.07	0. 17	0.10	0. 20	0. 18	0. 17
23	0.14	0.11	0.08	0.08	0.05	0.05	0. 11	0. 19	0.07	0. 26	0.06	0.07
24	0. 17	0. 11	0.08	0.09	0.05	0.08	0. 10	0.14	0. 11	0. 13	0.08	0.04
25	0. 13	0. 16	0.09	0. 10	0.05	0.08	0.08	0.10	0. 20	0.06	0.35	0.09
26	0. 10	0.14	0.11	0.11	0.07	0.11	0.09	0.08	0.33	0.08	0.14	0.14
27	0.05	0.12	0.16	0.10	0.07	0.11	0.09	0.14	0.10	0.06	0.05	0.04
28	0.07	0.08	0.07	0.11	0.05	0.09	0. 11	0.06	0.11	0.09	0.07	0.07
29	0.10	0.07	0.07	0.09	0.05	0.08	0.13	0.09	0.16	0.07	0.13	0.05
30	0.09	0.09	0.05	0.09	0.05	0.13	0.09	0.09	0.18	0.06		(0.12)
31		0.09		0.07	0.08		0. 10		0.07	0.05		0.16
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	29	30
測定時間 (時間)	710	735	710	732	733	709	733	708	698	731	687	730
月平均値 (ppmC)	0.09	0.09	0.08	0.09	0.07	0.08	0.09	0.09	0. 13	0.08	0. 12	0.09
日平均値の最高値 (ppmC)	0. 17	0. 16	0. 17	0.14	0.13	0.13	0. 14	0. 19	0.40	0. 26	0.35	0.20

注: () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

メタン(CH_4) 測定局 : 貝塚市消防署局

月	2019年									2020年	\ 1 =	L: ppmC)
Ħ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	1.99	1. 97	1.96	1.96	1. 91	2.06	1. 98	1.99	2.00	1. 97	1. 98	2.00
2	1.97	1. 95	2.00	2.00	1. 91	1. 98	2.00	2.00	(1.99)	1.98	1.99	2.00
3	1.98	1. 97	1.96	2.05	1.84	1.89	2.01	2.02	1.97	2.00	2.01	1. 99
4	1. 98	1. 98	1. 93	1.94	1.89	1. 91	1.90	1.97	1.98	1. 97	1. 99	2.04
5	1. 96	1. 95	1. 93	2.01	1.87	1.93	1. 97	1.99	1.96	1. 96	1. 99	2.00
6	1. 97	1. 94	1.96	1. 93	1.86	1. 91	1. 98	1. 99	1. 97	2.00	1. 99	2.00
7	1.98	1. 96	1. 99	1. 97	1.87	1.88	2.00	1. 98	2.01	2.04	2.02	2.03
8	1.95	1. 98	1. 95	1. 99	1.85	1. 90	2.00	1. 98	1. 99	1. 97	2.00	1. 99
9	1.96	1. 98	1.96	1.96	1.86	1.87	1. 98	2.00	(2.01)	1. 97	1.98	2.04
10	1. 98	1. 98	1. 97	1.96	1.87	1. 90	2.02	1. 99	(2.02)	1.99	1.98	2.01
11	1. 96	1. 99	1. 97	1. 96	1.85	1. 91	1.96	2.02	2.04	2. 01	1. 98	1. 97
12	1. 98	1. 99	1. 97	1. 97	1. 87	1. 96	1.92	2.00	1. 97	2. 01	2.05	2. 00
13	1. 98	1. 93	1. 96	2.00	1. 85	2.00	1.96	1.98	2.00	1.96	2.00	2. 00
14	2.00	1. 97	1. 96	2.01	1.85	2.00	1. 99	1. 97	2.00	1.98	2.06	2.00
15	1. 97	1. 97	1. 93	1. 98	1.86	1. 99	1.99	1.99	1. 99	2.00	2.05	1. 98
16	1. 98	1. 97	1. 93	1. 98	1. 95	1. 97	1.98	1.98	2.05	2. 01	2.03	1. 98
17	1. 99	1. 96	1. 94	1. 95	2.01	2.00	2.01	2.01	2. 12	2. 02	1. 97	1. 98
18	1. 96	1. 95	1. 98	1. 91	2.01	1. 98	1.98	2.00	2.06	1. 97	1.99	1. 97
19	1. 95	1. 94	1. 97	1.89	2.01	2.00	1. 95	1. 97	2.06	1. 98	2.00	1. 98
20	1. 96	1. 94	2. 00	1. 96	1. 92	1. 99	1. 97	1.98	1.97	2.00	2. 02	1. 98
21	1.95	1. 95	2. 01	1. 93	1. 91	2.01	1. 99	2.01	2.00	2.01	1.98	1. 99
22	1. 97	1. 97	1. 98	1.84	1. 90	1. 97	1. 93	2.05	2.01	2.05	2. 01	2. 01
23	1. 99	1. 98	1. 98	1.89	1.87	1. 92	1.94	2.05	1. 98	2.06	1. 97	1. 97
24	1. 98	2.00	1. 98	1.90	1. 99	1. 97	1.94	2.04	2.00	2. 01	1. 97	1. 99
25	1. 96	2.01	1. 98	1.91	1. 99	1. 97	1.93	2.00	2.04	1. 98	2. 08	2.00
26	1. 94	2. 01	2. 00	1.94	2.05	2.02	1. 93	1.98	2. 10	1. 99	2. 02	2. 02
27	1.96	1. 98	1. 98	1. 91	1. 95	2.01	1. 99	2.00	2.00	1. 98	1. 98	1. 93
28	1.99	1. 93	1.88	1.92	1.84	2.00	1. 99	1.98	2.01	1.99	1.99	1. 96
29	2.01	1. 97	1. 90	1. 91	1.84	1. 97	2.00	2.00	2.03	1.96	2. 01	1. 97
30	1. 95	1. 98	1.85	1.88	1.86	1. 98	2.00	1.99	2.04	1. 97		(2.02)
31		1. 97		1.87	1. 99		2. 02		2. 01	1. 98		2. 01
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	29	30
測定時間 (時間)	710	735	710	732	733	709	733	708	698	731	687	730
月平均値 (ppmC)	1. 97	1. 97	1. 96	1. 94	1.91	1.96	1. 97	2.00	2. 01	1. 99	2.00	1. 99
日平均値の最高値 (ppmC)	2. 01	2. 01	2. 01	2. 05	2. 05	2. 06	2. 02	2. 05	2. 12	2.06	2. 08	2. 04

注:() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 メタンのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

全炭化水素 (THC) 測定局 : 貝塚市消防署局

(単 位 : nnmC)

	00107									0000/5	(里 位	Z : ppmC)
月日	2019年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2020年	2月	3月
1	2. 03	2.06	2.03	2.04	2. 01	2. 15	2. 08	2. 07	2. 12	2.00	2. 03	2. 08
2	2.01	2.02	2. 10	2. 10	2.01	2.07	2. 13	2.09	(2.08)	2.02	2.08	2. 08
3	2.03	2.08	2.03	2. 19	1. 91	1. 95	2. 14	2. 10	2.01	2.05	2. 11	2. 07
4	2.05	2.09	2.02	2.04	1. 97	1. 98	1.96	2. 01	2.02	2.01	2.07	2. 23
5	2.03	2.04	2.00	2. 10	1. 95	2.01	2.04	2.07	2.00	1. 99	2.04	2. 05
6	2.04	2.01	2.06	2.01	1. 95	1. 98	2.05	2. 10	2.03	2. 10	2.02	2. 05
7	2.07	2.00	2. 16	2.05	1. 99	1. 93	2. 10	2.09	2. 13	2. 19	2. 12	2. 13
8	2.00	2.04	2.01	2.08	1. 93	1. 96	2.09	2.05	2. 09	2.03	2.06	2. 08
9	2.04	2.06	2.03	2.04	1. 93	1. 92	2.04	2.08	(2.11)	2.02	2.00	2. 23
10	2. 10	2.08	2.05	2.03	1. 95	1. 98	2. 16	2.06	(2.21)	2.06	2. 02	2. 16
11	2.02	2. 12	2.04	2.05	1. 92	2.00	2.06	2. 08	2. 25	2. 12	2.07	2. 03
12	2.06	2. 10	2.03	2.04	1.94	2.03	1. 98	2. 08	2.05	2.09	2. 31	2. 08
13	2.07	2.01	2.03	2.08	1.88	2. 12	2.00	2.06	2. 12	1.99	2. 15	2. 11
14	2. 12	2.07	2.03	2.14	1.87	2. 13	2.06	2.00	2. 12	2.04	2. 35	2. 08
15	2.05	2.06	1.97	2.04	1.89	2.07	2.06	2.05	2.04	2.06	2. 27	2. 03
16	2.08	2.08	1.97	2.08	1.98	2.04	2.07	2.05	2. 24	2. 13	2. 18	2. 03
17	2. 13	2.07	1.99	2.05	2.05	2.08	2. 13	2.08	2. 52	2. 15	2.03	2.04
18	2.05	2.03	2. 10	1. 99	2.06	2.06	2.07	2.07	2. 27	2. 02	2.04	2.05
19	2.05	2.01	2.08	1. 98	2.08	2.08	2.06	2.01	2. 25	2.05	2. 10	2. 09
20	2.04	2. 02	2.09	2. 07	2.00	2.08	2.04	2.03	2.04	2.06	2. 18	2.03
21	2.05	2. 02	2. 12	2.00	1. 99	2. 13	2.08	2. 10	2. 10	2.07	2. 10	2. 07
22	2.09	2.05	2.06	1.89	1.98	2.04	1.99	2. 22	2. 10	2. 26	2. 20	2. 18
23	2. 13	2.09	2.06	1.97	1.92	1. 97	2.05	2. 24	2.06	2. 31	2.03	2. 03
24	2. 15	2. 10	2.06	1.99	2.04	2.05	2.04	2. 18	2. 12	2. 14	2.05	2. 03
25	2. 10	2. 17	2.06	2.01	2.04	2.04	2.01	2. 10	2. 24	2.04	2. 43	2.09
26	2.04	2. 15	2. 11	2.04	2. 12	2. 13	2.02	2.05	2. 43	2.07	2. 15	2. 16
27	2.01	2. 11	2. 15	2.01	2.02	2. 12	2.08	2. 14	2. 10	2.05	2.03	1. 97
28	2.06	2.01	1. 95	2.03	1.89	2.09	2. 11	2.03	2. 12	2.08	2.06	2. 03
29	2. 11	2.05	1. 97	2.00	1.89	2.05	2. 13	2.09	2. 19	2.03	2. 13	2. 02
30	2.04	2. 07	1.89	1.96	1. 91	2. 11	2. 08	2. 08	2. 22	2.03		(2.14)
31		2.06		1. 94	2. 07		2. 12		2. 08	2.03		2. 17
有効測定日数 (日)) 30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	29	30
測定時間 (時間	710	735	710	732	733	709	733	708	698	731	687	730
月平均值 (ppmC)	2.06	2.06	2.04	2.03	1. 97	2.04	2. 07	2. 08	2. 14	2. 07	2. 12	2. 08
日平均値の最高値 (ppmC)	2. 15	2. 17	2. 16	2. 19	2. 12	2. 15	2. 16	2. 24	2. 52	2. 31	2. 43	2. 23

注:() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 全炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

4 大気汚染物質日最高値測定結果

二酸化窒素(NO₂) 測定局 : 佐野中学校局

	月	2019年									2020年		<u>iv.</u> • ppiii/
目		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.010	0.024	0.011	0.019	0.016	0.020	0.023	0.026	0.019	0.010	0.014	0.018
2		0.010	0.013	0.023	0.016	0.029	0.028	0.020	0.017	0.033	0.008	0.011	0.018
3		0.009	0.018	0.012	0.039	0.008	0.012	0.020	0.018	0.013	0.011	0.030	0.015
4		0.017	0.022	0.014	0.017	0.014	0.037	0.017	0.005	0.021	0.007	0.021	(0.038)
5		0.014	0.012	0.013	0.012	0.012	0.028	0.013	0.016	0.012	0.010	0.020	0.013
6		0.034	0.011	0.030	0.008	0.028	0.027	0.006	0.023	0.013	0.024	0.009	0.014
7		0.021	0.007	0.040	0.011	0.022	0.018	0.027	0.028	0.022	0.027	0.028	0.027
8		0.010	0.019	0.008	0.022	0.017	0.014	0.012	0.015	0.015	0.012	0. 022	0.013
9		0.009	0.031	0.014	0.024	0.008	0.027	0.012	0. 020	0. 025	0.014	0.008	0.063
10		0.024	0.027	0.013	0.020	0.015	0.029	0.036	0.009	0.034	0.023	0.019	0.039
11		0.006	0.032	0.019	0. 029	0.012	0.029	0.019	0. 028	0.047	0. 026	0. 020	0.008
12		0.013	0.024	0.014	0.018	0.019	0.008	0.010	0. 023	0.013	0.018	0.054	0.015
13		0.016	0.014	0.012	0.018	0.003	0.014	0.006	0. 023	0. 023	0.005	0. 035	0. 035
14		0. 021	0. 028	0.019	0. 039	0. 011	0. 015	0.015	0. 010	0. 025	0. 021	0. 043	0.017
15		0. 010	0. 020	0.007	0. 016	0.003	0. 024	0. 015	0. 019	0. 011	0.019	0. 044	0.008
		0.010	0.020	0.001	0.010	0.000	0.021	0.010	01 010	01 011	0.010	0.011	0.000
16		0. 030	0. 027	0.012	0.024	0.005	0.012	0.016	0. 018	0. 038	0. 027	0. 025	0.013
17		0. 033	0. 021	0.012	0.024	0.003	0.012	0.021	0.013	0. 058	0.021	0. 023	0.013
18		0.016	0. 022	0.031	0. 022	0.011	0.015	0.011	0.024	0.036	0.018	0. 011	0. 028
19		0.024	0.031	0.018	0.022	0.040	0.012	0.028	0.008	0.030	0.017	0. 022	0.031
20		0.018	0.018	0.023	0.025	0.014	0.020	0.008	0.016	0.015	0.020	0. 032	0.010
21		0.019	0.022	0.024	0.006	0.025	0.017	0.022	0. 023	0.017	0.018	0. 025	0.014
22		0.034	0.027	0.015	0.010	0.015	0.010	0.012	0. 030	0.017	0.044	0. 030	0.033
23		0.034	0.029	0.014	0.010	0.012	0.009	0.021	0.030	0.023	0.045	0.016	0.012
24		0.046	0.019	0.019	0.014	0.008	0.018	0.023	0. 027	0. 025	0.029	0.017	0.007
25		0.040	0.032	0.018	0.023	0.013	0.017	0.022	(0.027)	0.032	0.012	0.067	0.020
26		0.018	0.018	0.027	0.018	0.015	0.036	0.019	0. 014	0.045	0.014	0. 037	0.041
27		0.010	0.020	0.037	0.026	0.011	0.029	0.014	0. 029	0.029	0.023	0.006	0.006
28		0.010	0.025	0.016	0.011	0.002	0.026	0.020	0.010	0.014	0.018	0.024	0.011
29		0.024	0.016	0.018	0.015	0.005	0.015	0.027	0.019	0.023	0.020	0.027	0.005
30		0.039	0.022	0.010	0.012	0.013	0.027	0.018	0.015	0.022	0.013		0.038
31			0.036		0.014	0.015		0.025		0.017	0.016		0.028
有効測定日数	(目)	30	31	30	31	31	30	31	29	31	31	29	30
測定時間	(時間)	713	739	713	739	739	710	730	696	733	735	688	721
月平均値	(ppm)	0. 011	0.010	0.008	0.009	0.006	0.009	0.009	0. 010	0.014	0.010	0. 013	0.010
1時間値の最高値	(ppm)	0.046	0.036	0.040	0.039	0.040	0.037	0.036	0.030	0.058	0.045	0.067	0.063

注: () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素 (NO) 測定局 : 佐野中学校局

	月	2019年									2020年		<u>iv.</u> • ppiii)
目		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.001	0.010	0.002	0.007	0.007	0.003	0.006	0.009	0.005	0.001	0.003	0.007
2		0.001	0.002	0.003	0.003	0.018	0.019	0.008	0.004	0.032	0.001	0.003	0.005
3		0.002	0.006	0.004	0.014	0.004	0.027	0.008	0.003	0.009	0.001	0.015	0.003
4		0.002	0.004	0.003	0.004	0.035	0.034	0.017	0.001	0.015	0.001	0.009	(0.027)
5		0.002	0.003	0.006	0.002	0.031	0.024	0.003	0.005	0.006	0.001	0.019	0.013
6		0.005	0.001	0.013	0.000	0.035	0.040	0.001	0.013	0.003	0.006	0.003	0.002
7		0.007	0.002	0.008	0.002	0.031	0.009	0.008	0.019	0.005	0.016	0.017	0.015
8		0.003	0.006	0.002	0.006	0.047	0.007	0.005	0.003	0.004	0.005	0.013	0.001
9		0.002	0.011	0.002	0.005	0.011	0.034	0.002	0.005	0.018	0.007	0.002	0.011
10		0.003	0.012	0.004	0.007	0.014	0.024	0.011	0.001	0.026	0.009	0.025	0.036
11		0.002	0.007	0.009	0.018	0.008	0.023	0.007	0.005	0.034	0.022	0.002	0.001
12		0.005	0.004	0.005	0.008	0.008	0.002	0.000	0.005	0.010	0.007	0.037	0.005
13		0.005	0.003	0.004	0.005	0.003	0.003	0.000	0.005	0.012	0.001	0.034	0.017
14		0.002	0.008	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.002	0.022	0.011	0.047	0.002
15		0.002	0.003	0.001	0.003	0.001	0.002	0.004	0.006	0.001	0.015	0.025	0.001
16		0.011	0.009	0.001	0.015	0.001	0.004	0.004	0.007	0.020	0.014	0.010	0.005
17		0.008	0.007	0.003	0.013	0.002	0.005	0.004	0.003	0.042	0.030	0.018	0.003
18		0.006	0.004	0.007	0.025	0.003	0.006	0.004	0.008	0. 028	0.006	0.016	0.007
19		0.007	0.003	0.004	0.008	0. 036	0.002	0.011	0.003	0. 039	0.002	0.010	0.016
20		0.002	0.006	0.009	0.017	0.014	0.003	0.002	0.002	0.008	0.013	0. 035	0.001
21		0.001	0.004	0.006	0.009	0.066	0.003	0.004	0.010	0.005	0.010	0.016	0.004
22		0. 022	0. 015	0.007	0. 003	0. 020	0.002	0.004	0. 011	0.003	0. 021	0.006	0.007
23		0.006	0.010	0.001	0. 008	0. 016	0.001	0.007	0. 019	0. 023	0. 047	0.001	0.002
24		0.016	0.002	0.003	0.009	0.002	0.001	0.002	0.009	0.023	0.014	0.002	0.002
25		0.010	0.002	0.008	0.009	0.002	0.003	0.002	(0. 022)	0.004	0.003	0.002	0.002
25		0.010	0.000	0.000	0.009	0.001	0.004	0.002	(0.022)	0.024	0.005	0.049	0.002
26		0. 006	0.002	0. 007	0. 028	0. 005	0.009	0. 006	0. 005	0. 029	0.002	0.007	0.018
26				0.007									
		0.002	0.007		0.003	0.002	0.011	0.005	0.015	0.003	0.013	0.004	0.001
28		0.003	0.001	0.006	0.007	0.003	0.008	0.006	0.002	0.005	0.025	0.009	0.002
29		0.004	0.005	0.003	0.017	0.017	0.005	0.005	0.012	0.009	0.011	0.004	0.001
30		0.003	0.006	0.003	0.021	0.006	0.019	0.010	0.002	0.013	0.023		0.003
			0.0:-			0.0		0.0		0.0			
31			0.010		0.011	0.002		0.009		0.003	0.010		0.011
有効測定日数	(目)	30	31	30	31	31	30	31	29	31	31	29	30
測定時間	(時間)	713	739	713	739	739	710	730	696	733	735	688	721
月平均値	(ppm)	0.001	0.002	0.001	0.002	0.003	0.003	0.001	0.002	0.004	0.003	0.004	0.002
1時間値の最高値	(ppm)	0.022	0.015	0.023	0.028	0.066	0.040	0.017	0. 022	0.042	0.047	0.049	0. 036

注: () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

窒素酸化物 (NOx) 測定局 : 佐野中学校局

月	2019年									2020年	(+	位: ppm)
日	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.010	0.034	0.012	0.026	0.018	0.021	0.029	0.035	0.020	0.011	0.016	0.025
2	0.010	0.014	0.025	0.017	0.044	0.045	0.028	0.017	0.065	0.009	0.014	0.022
3	0.009	0.021	0.016	0.050	0.011	0.036	0.028	0.020	0.018	0.011	0.039	0.017
4	0.018	0.026	0.017	0.021	0.049	0.071	0.028	0.006	0.028	0.008	0.024	(0.046)
5	0.014	0.015	0.019	0.014	0.036	0.052	0.013	0.019	0.018	0.010	0.039	0.026
6	0.035	0.012	0.041	0.008	0.060	0.056	0.006	0.032	0.016	0.029	0.009	0.015
7	0.028	0.008	0.048	0.013	0.049	0.027	0.032	0.047	0.023	0.039	0.039	0.042
8	0.013	0.025	0.010	0.028	0.064	0.018	0.017	0.016	0.016	0.017	0.035	0.013
9	0.010	0.042	0.014	0.027	0.019	0.060	0.012	0.021	0.040	0.021	0.008	0.065
10	0.026	0.039	0.016	0.022	0.027	0.050	0.039	0.010	0.054	0.027	0.044	0.074
11	0.007	0.039	0. 028	0.041	0.017	0.052	0. 026	0. 033	0.078	0.045	0.021	0.009
12	0.018	0. 028	0.016	0.020	0.022	0.010	0.010	0. 028	0.019	0.025	0.091	0.020
13	0. 021	0.017	0.014	0. 023	0.006	0.017	0.006	0. 027	0.030	0.006	0.063	0.046
14	0.023	0.036	0.024	0.041	0.014	0.016	0.018	0.011	0.045	0.028	0.090	0.017
15	0.010	0.021	0.008	0.019	0.004	0.025	0.019	0. 021	0.012	0.029	0.058	0.008
16	0.041	0.036	0.012	0.038	0.006	0.016	0.018	0. 025	0.043	0.037	0.035	0.018
17	0.041	0.027	0.012	0. 028	0.016	0.024	0.024	0.016	0.097	0.060	0.029	0.016
18	0.022	0.023	0. 036	0.043	0.012	0.020	0.015	0.032	0.062	0.024	0.024	0.033
19	0. 029	0.033	0. 022	0.030	0.076	0.014	0.039	0. 011	0.065	0.018	0.028	0.047
20	0.018	0. 022	0.032	0.032	0.026	0.022	0.010	0.016	0.021	0.029	0.064	0.010
21	0.019	0. 023	0.030	0.014	0.091	0.020	0.026	0. 029	0.022	0.023	0.041	0.017
22	0.056	0.042	0.020	0.011	0.035	0.010	0.016	0.034	0.018	0.062	0.036	0.039
23	0.034	0.039	0.014	0.015	0.025	0.009	0. 028	0.032	0.046	0.087	0.017	0.013
24	0.062	0.019	0.019	0.022	0.010	0.023	0.023	0.029	0.031	0.043	0.018	0.007
25	0.047	0.036	0.026	0.032	0.014	0.018	0.022	(0.045)	0.046	0.012	0. 114	0. 020
26	0.022	0.020	0.034	0.046	0.020	0.039	0.025	0.019	0.067	0.015	0.044	0.049
27	0.011	0.027	0.057	0.027	0.012	0.037	0.019	0.044	0.032	0.036	0.010	0.007
28	0.012	0.026	0.022	0.018	0.005	0.034	0.026	0.011	0.018	0.043	0.033	0.013
29	0.027	0.021	0.018	0.032	0.022	0.019	0.029	0.028	0.025	0.024	0.029	0.006
30	0.041	0.028	0.011	0.033	0.019	0.046	0.028	0.015	0.031	0.034		0.040
31		0.046		0.019	0.017		0.034		0. 020	0.025		0.030
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	29	31	31	29	30
測定時間 (時間)	713	739	713	739	739	710	730	696	733	735	688	721
月平均値 (ppm)	0.012	0.011	0.009	0.011	0.008	0.012	0.011	0.012	0.018	0.013	0.017	0. 012
1時間値の最高値 (ppm)	0.062	0.046	0.057	0.050	0.091	0.071	0.039	0.047	0.097	0.087	0.114	0.074

注:() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

測定局 : 佐野中学校局 浮遊粒子状物質 (SPM)

(単 位: mg/m³)

月	2019年									2020年	(= 1/.	: mg/m [°])
日	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.027	0.015	0.042	0.021	0.058		0.041	0.043	0.024	0.011	0.011	0.015
2	0.020	0.028	0.044	0.038	0.068		0.024	0.023	0.030	0.016	0.024	0.021
3	0.022	0.039	0.042	0.042	0.032		0.026	0.026	0.020	0.027	0.038	0.016
4	0.029	0.039	0.031	0.036	0.026	(0.030)	0.038	0.014	0.022	0.022	0.021	0.019
5	0.029	0.027	0.028	0.034	0.023	0.073	0.022	0.017	0.017	0.012	0.029	0.021
6	0.050	0.023	0. 038	0.017	0.029	0.019	0.019	0.019	0.017	0.014	0.008	0.024
7	0.049	0.020	0. 037	0.025	0.031	0.021	0.021	0.025	0.018	0.017	0.013	0.027
8	0.041	0.018	0.023	0.036	0.033	0.018	0.019	0.026	0.017	0.038	0.034	0.021
9	0.014	0.020	0.022	0.029	0.024	0.026	0.016	0.033	0.019	0.024	0.010	0.034
10	0.011	0.036	0.018	0.025	0.031	0.026	0.038	0.018	0.031	0.027	0.022	(0.031)
11	0.011	0.046	0.025	0.025	0.027	0.044	0.027	0.033	0.052	0.015	0.017	(0.016)
12	0.016	0.038	0.023	0.024	0. 021	0.015	0.019	0.019	0. 038	0.024	0.035	0.017
13	0.021	0.031	0. 021	0.031	0. 023	0.016	0.020	0.017	0.017	0.018	0.031	0. 027
14	0.035	0. 038	0. 025	0. 025	0. 022	0.022	0.021	0.023	0. 028	0.015	0. 035	0.025
15	0. 025	0.019	0. 031	0.020	0.014	0. 020	0.015	0.018	0. 018	0.014	0.031	0.015
16	0. 032	0. 025	0. 020	0. 028	0.046	0.021	0.016	0. 027	0. 029	0.014	0. 032	0.016
17	0. 037	0.024	0. 016	0. 030	0.042	0.016	0. 022	0. 029	0. 049	0. 023	0. 026	0.018
18	0. 025	0.019	0. 029	0.034	0. 046	0.021	0.015	0. 026	0. 082	0.009	0.014	0. 025
19	0. 046	0. 029	0. 044	0.014	0. 055	0.019	0. 020	0. 029	0. 034	0. 018	0. 015	0.034
20	0. 026	0. 024	0. 058	0. 024	(0. 026)	0.021	0.012	0. 013	0. 020	0. 036	0. 029	0. 028
					(/							
21	0.043	0. 026	0. 053	0.018		0. 026	0. 022	0.013	0. 022	0. 024	0. 020	0.021
22	0. 059	0. 023	0. 036	0. 029	(0.030)	0. 017	0. 017	0. 024	0. 022	0. 032	0. 033	0. 036
23	0. 057	0. 034	0. 026	0.032	0. 031	0. 020	0. 016	0. 038	0. 021	0. 029	0. 048	(0. 027)
24	0.056	0.045	0. 017	0. 039	0. 031	0.016	0. 019	0. 034	0. 027	0. 032	0. 018	0.021
25	0. 035	0.060	0. 028	0. 036	0. 032	0. 014	0.014	0. 046	0. 023	0. 018	0.050	0.016
20	0.000	0.000	01 020	0.000	0.002	0.011	0.011	0.010	0.020	0.010	0.000	0.010
26	0. 020	0. 059	0. 036	0. 035	0. 028	0. 026	0.012	0.016	0. 038	0.011	0. 028	0. 033
27	0. 013	0. 057	0.043	0. 038	0. 030	0. 026	0. 020	0. 021	0. 024	0. 011	0.008	0. 026
28	0. 017	0. 026	0. 030	0.049	0. 032	0. 026	0. 020	0. 014	0. 013	0. 016	0. 011	0.031
29	0. 024	0.018	0. 047	0.044	0. 032	0. 023	0. 020	0. 018	0. 025	0. 014	0. 018	(0. 012)
30	0.015	0. 025	0. 036	0. 038	(0. 021)	0. 027	0.050	0. 016	0. 023	0.008	0.010	0. 020
30	0.010	0.020	0.000	0.000	(0.021)	5.021	0.000	3.010	5.025	5.000		0.020
31		0. 025		0.050			0. 052		0. 024	0. 011		(0.016)
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	26	26	31	30	31	31	29	26
測定時間 (時間)	717	740	714	740	650	632	741	716	738	737	688	683
月平均値 (mg/m³)	0. 019	0. 021	0. 021	0. 020	0. 022	0. 015	0. 015	0. 015	0.016	0.012	0. 015	0.014
1時間値の最高値 (mg/m³)	0. 059	0.060	0. 058	0. 050	0.068	0. 073	0. 052	0.046	0. 082	0. 038	0.050	0. 036
(

注: () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

光化学オキシダント (0x) 測定局 : 佐野中学校局

(単 位: ppm)

,	月 2019年									2020年	(1 <u>V.</u> : ppm)
Ħ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.058	0.032	0.075		0.080	0.099	0.070	0.052	0.042	0.041	0.042	0.046
2	0.059	0.062	0.048		0.077	0.055	0.031	0.056	0.035	0.041	0.054	0.047
3	0.060	0.085	0.077		0.044	0.042	0.037	0.048	0.038	0.048	0.044	0.040
4	0.074	0.080	0.064		0.036	0.046	0.046	0.043	0.037	0.048	0.039	0.021
5	0.059	0.071	0.062		0.017	0.052	0.059	0.043	0.039	0.040	0.047	0.046
6	0.082	0.062	0.082		0. 033	0.036	0.040	0.045	0.036	0.036	0.037	0.049
7	0.094	0.059	0.051		0.019	0.040	0.062	0.042	0.027	0.013	0.033	0.046
8	0.078	0.057	0.055		0.019	0.058	0. 036	0.046	0.044	0.043	0.050	0.044
9	0.061	0.058	0.067	0.029	0. 029	0.039	0.047	0.046	0.032	0. 039	0.042	0.042
10	0.041	0.082	0.066	0.045	0.062	0.052	0.073	0.047	0.036	0.039	0.043	0.033
11	0.049	0. 103	0.064	0. 028	0.063	0.074	0. 037	0.061	0.026	0.036	0.049	0. 055
12	0.055	0. 105	0.055	0.061	0.057	0.058	0. 037	0.050	0.039	0.031	0.023	0.049
13	0.063	0.062	0.060	0.055	0.021	0.032	0. 038	0.052	0. 036	0.045	0.040	0.050
14	0.048	0. 056	0.048	0.053	0.019	0. 087	0. 022	0.044	0.038	0. 039	0.006	0.045
15	0.058	0.080	0.047	0.071	0. 026	0.070	0.045	0. 038	0. 036	0.042	0.024	0.051
16	0.073	0.073	0.061	0.066	0.045	0.056	0.051	0.045	0. 033	0. 027	0.031	0.043
17	0.073	0. 065	0.062	0.050	0.073	0.043	0.045	0.059	0.006	0. 033	0.042	0.050
18	0.071	0.042	0.072	0.014	0.066	0.068	0. 038	0.051	0. 027	0.043	0. 037	0.066
19	0.071	0.061	0.062	0. 022	0.040	0.041	0. 028	0. 037	0. 020	0.043	0. 041	0.055
20	0.062	0. 045	0. 099	0.044	0. 031		0.048	0. 037	0.040	0.047	0. 039	0.051
21	0.067	0.066	0.061	0.010	0. 027		0. 030	0.034	0. 036	0.041	0.049	0.052
22	0. 075	0. 089	0. 070	0.015	0. 022		0.049	0.018	0. 038	0.021	0.043	0.057
23	0.068	0. 089	0.067	0.056	0. 037		0. 058	0. 037	0. 037	0.017	0.047	0. 056
24	0. 028	0. 132	0.060	0.063	0. 053		0. 027	0. 022	0. 035	0.041	0.048	0.049
25	0.057	0. 113	0.074	0.048	0.076		0.042	0. 033	0. 039	0. 037	0. 023	0.053
26	0. 059	0. 081	0. 057	0.050	0.076	0.040	0. 038	0.031	0.014	0. 036	0.046	0.054
27	0. 047	0.069	0.016	0.042	0.046	0.042	0. 058	0. 023	0. 039	0. 032	0. 041	0. 047
28	0.050	0. 046		0. 033	0. 015	0.049	0.060	0. 037	0. 038	0. 025	0. 037	0.042
29	0. 038	0.067		0.044	0. 017	0.074	0. 030	0. 036	0. 035	0. 039	0. 025	0.048
30	0.042	0. 071		0.050	0. 033	0.062	0. 056	0. 041	0. 017	0. 037		0. 035
31		0. 055		0. 051	0.065		0. 059		0. 039	0. 037		0. 037
昼間測定日数 (日) 30	31	27	23	31	24	31	30	31	31	29	31
昼間測定時間 (時	446	461	387	333	462	345	462	442	458	461	427	456
昼間の日最高 1時間値の月平均値 (ppn	0.061	0. 072	0.062	0.043	0. 043	0. 055	0. 045	0. 042	0. 033	0. 037	0. 039	0. 047
昼間の 1時間値の最高値 (ppm	0.094	0. 132	0. 099	0.071	0. 080	0. 099	0. 073	0.061	0.044	0.048	0.054	0.066

注: オキシダントは、昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。 ----は欠測を示す。 光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

非メタン炭化水素 (NMHC) 測定局 : 貝塚市消防署局

月 2019年									2020年		, ppilic)
日 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1 0.06	0. 16	0.09	0. 11	0.12	0.18	0. 16	0. 18	0. 22	0.06	0.12	0.12
2 0.06	0. 12	0. 17	0. 15	0. 14	0.13	0. 18	0. 17	(0.20)	0.06	0. 16	0. 18
3 0.10	0. 25	0. 10	0. 28	0. 10	0. 10	0. 29	0. 13	0.06	0.07	0. 16	0.14
4 0.17	0.16	0. 13	0.20	0.13	0.12	0.07	0.06	0.16	0.09	0. 20	0.46
5 0.17	0. 15	0.11	0.12	0. 15	0.13	0.11	0.14	0.09	0.12	0.09	0.12
6 0.14	0. 13	0. 16	0.10	0. 26	0.15	0.10	0. 20	0.11	0.18	0.07	0. 15
7 0.14	0.10	0.40	0.09	0.42	0.08	0.18	0. 20	0. 24	0. 24	0.16	0. 21
8 0.08	0.10	0.09	0.16	0.13	0.08	0.18	0.14	0.21	0.18	0.14	0.18
9 0.11	0.12	0.09	0.12	0.10	0.07	0.12	0. 17	(0.18)	0.12	0.08	0.67
10 0. 21	0. 17	0.14	0.10	0.12	0.12	0. 23	0.11	(0.30)	0. 19	0.07	0. 28
11 0.07	0. 29	0. 10	0. 15	0. 11	0.16	0. 15	0.13	0. 47	0. 17	0. 18	0. 15
12 0.10	0. 16	0.11	0. 13	0. 15	0.10	0. 13	0. 21	0. 18	0. 20	0.62	0. 16
13 0. 12	0. 24	0.20	0. 19	0.04	0. 19	0.06	0.14	0. 25	0.06	0.28	0.17
14 0. 16	0. 16	0.11	1. 54	0.03	0.42	0. 13	0.08	0. 20	0. 17	0.59	0. 15
15 0.17	0. 16	0.06	0. 11	0.04	0.16	0. 20	0. 12	0.08	0. 12	0.42	0. 12
16 0.13	0. 16	0. 14	0. 26	0.05	0.12	0.14	0.11	0.51	0. 29	0. 29	0. 15
17 0. 24	0. 16	0.10	0. 15	0. 17	0.14	0. 19	0. 14	0.68	0.32	0.07	0. 16
18 0.16	0. 12	0. 20	0. 12	0.08	0. 13	0. 14	0. 21	0. 43	0.09	0.09	0. 15
19 0. 21	0.09	0. 15	0. 15	0. 12	0. 12	0. 17	0.06	0.39	0. 14	0. 21	0. 23
20 0.11	0. 15	0.14	0. 15	0. 15	0. 14	0. 10	0. 12	0. 12	0. 10	0.30	0. 12
21 0. 18	0. 12	0. 17	0. 11	0. 13	0. 17	0. 17	0. 17	0. 20	0. 13	0. 17	0. 24
22 0. 15	0. 16	0. 12	0. 11	0. 25	0.08	0. 10	0. 29	0. 18	0. 44	0. 67	0. 33
23 0. 20	0. 16	0. 10	0. 11	0.08	0.07	0. 21	0.36	0. 12	0. 57	0. 11	0. 17
24 0. 24	0. 18	0. 12	0. 12	0.06	0.14	0. 16	0. 23	0. 21	0.39	0. 17	0.06
25 0. 23	0. 33	0. 14	0. 17	0.08	0. 11	0. 14	0.46	0. 42	0.08	0.86	0. 20
26 0.14	0.31	0. 19	0. 18	0. 22	0. 20	0. 14	0. 12	0.62	0. 11	0. 35	0. 27
27 0.08	0. 59	0. 39	0. 18	0. 15	0. 17	0. 17	0. 29	0. 37	0.09	0. 07	0. 10
28 0. 12	0. 23	0. 12	0. 18	0. 17	0.13	0. 26	0. 10	0. 17	0. 14	0. 11	0. 10
29 0.14	0. 12	0. 13	0. 13	0.06	0. 11	0. 22	0. 19	0. 28	0.09	0. 22	0.09
30 0.14	0. 12	0. 06	0. 16	0.06	0.46	0. 13	0. 13	0. 33	0. 12	V. 22	(0. 23)
50 0.10	0.17	0.00	0.10	0.00	0.40	0.15	0.22	0. 55	0.12		(0. 20)
31	0. 25		0. 11	0. 17		0. 19		0. 25	0.06		0. 23
有効測定日数 (日) 30		30	31	31	30	31	30	28	31	29	30
測定時間 (時間) 710	735	710	732	733	709	733	708	698	731	687	730
月平均値 (ppmC) 0.09	+	 	†	l		 	1				1
	0.09	0.08	0.09	0.07	0.08	0.09	0.09	0.13	0.08	0.12	0.09

注: () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

メタン (CH_4) 測定局 : 貝塚市消防署局

月	2019年									2020年		(i ppmC)
目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	2.02	2. 01	1. 99	2.00	2. 16	2. 14	2.06	2.04	2.08	2.01	2.02	2. 02
2	1. 98	1. 99	2.05	2.06	2.04	2. 21	2.08	2.06	(2.03)	2.00	2. 01	2.04
3	2.01	2.00	2.02	2. 19	1.93	2.04	2.14	2.06	1.98	2.03	2.04	2.01
4	2.03	2. 02	1.98	2.07	2.00	2.02	1.95	2.02	2.00	1.99	2.04	2.07
5	2.05	1. 99	1. 97	2. 12	1.98	2.05	2.01	2.03	2.00	2. 01	2. 02	2.04
6	1.99	2. 01	2.05	1. 95	1.91	2.02	2.05	2.05	2.00	2.06	2.02	2. 03
7	2.01	2. 01	2.07	2. 02	2.01	2.02	2.04	2.04	2.06	2. 10	2. 12	2. 10
8	1.97	2. 01	1.96	2.09	1.99	1.97	2. 11	2.03	2.03	2.07	2.04	2.06
9	1.97	2.04	1. 99	2.07	1.97	1.96	2.01	2.02	(2.03)	2.00	2.01	2. 13
10	2.03	2.02	2.00	2.04	2.01	2. 10	2.07	2.05	(2.04)	2.06	2.01	2. 07
11	1. 97	2.06	2.02	2.01	1. 94	2. 10	2.08	2. 12	2. 11	2.04	2.02	2.00
12	2.03	2. 05	2. 01	2. 03	2.00	2.01	1.96	2.07	2.00	2. 13	2. 17	2. 09
13	2.01	1. 98	2.00	2.09	1. 94	2.04	2.03	2.04	2.06	1. 97	2.07	2.04
14	2.05	1. 99	2.04	2. 08	1. 91	2. 09	2.01	2.00	2. 09	2. 02	2. 14	2.06
15	1. 99	2. 02	1.96	2.07	1.90	2.08	2.05	2.02	2.02	2.05	2. 13	2. 01
16	2.01	2. 02	1.94	2.03	1. 99	2.06	2.03	2.03	2. 12	2.05	2. 10	1. 99
17	2.02	2. 03	1.97	2. 11	2. 10	2. 11	2. 07	2.06	2. 34	2. 13	1. 98	2. 02
18	2.00	1. 98	2.02	2.00	2. 14	2.05	2.07	2. 15	2. 16	2.00	2. 01	2. 02
19	2. 02	1. 99	2.04	2. 02	2. 10	2. 20	1. 99	1. 99	2. 13	2.00	2. 03	2. 09
20	1. 98	1. 97	2.07	2. 10	2.05	2.04	2. 02	2.03	2.03	2. 02	2. 07	2. 01
21	2. 03	1. 99	2. 12	2. 22	2. 07	2.04	2.05	2.05	2.03	2.06	2. 03	2. 06
22	2.02	2. 03	2. 03	1.89	2. 13	2.03	2. 01	2. 10	2. 10	2. 12	2. 19	2. 11
23	2. 02	2. 02	2.01	2.01	1. 99	2.00	1. 99	2. 12	2.01	2. 12	2. 01	1. 99
24	2. 03	2. 07	2.06	2.05	2.05	2.04	1. 98	2. 10	2.05	2. 08	2.04	2. 01
25	2. 08	2. 08	2. 03	2. 09	2. 07	2. 03	1. 98	2.06	2. 12	2.00	2. 20	2. 02
26	1. 98	2. 08	2. 08	2. 19	2. 24	2. 08	1. 96	1. 99	2. 27	2. 07	2. 13	2. 09
27	1. 97	2. 09	2. 11	2. 14	2. 15	2. 12	2.04	2.04	2. 14	2. 03	1. 99	1. 97
28	2.02	1. 98	1.99	2. 15	1.86	2. 09	2.04	2. 02	2.04	2. 02	2. 02	1. 98
29	2.05	1. 98	1.97	2. 12	1.89	2.06	2.05	2.04	2.09	1. 97	2. 04	1. 99
30	1. 98	2. 01	1. 92	2. 03	1. 98	2.06	2. 02	2. 03	2. 13	1. 98		(2.09)
				00	2.00	00		00	10			(=: 00)
31		2. 03		2. 11	2. 11		2. 11		2. 16	1. 99		2. 09
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	29	30
測定時間 (時間)	710	735	710	732	733	709	733	708	698	731	687	730
月平均値 (ppmC)	1. 97	1. 97	1. 96	1. 94	1. 91	1.96	1. 97	2.00	2.01	1. 99	2.00	1. 99
1時間値の最高値 (ppmC)	2. 08	2. 09	2. 12	2. 22	2. 24	2. 21	2. 14	2. 15	2. 34	2. 13	2. 20	2. 13

注: () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 メタンのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

全炭化水素 (THC) 測定局 : 貝塚市消防署局

(単位: ppmC)

	月	2019年									2020年		, ppinc)
目		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		2.08	2. 17	2. 08	2.09	2. 27	2. 29	2. 19	2. 22	2. 22	2.07	2. 14	2. 13
2		2.04	2. 10	2. 21	2. 20	2. 16	2. 34	2. 20	2. 18	(2.23)	2.06	2. 16	2. 21
3		2. 11	2. 24	2. 11	2. 34	2.00	2. 10	2. 35	2. 18	2.02	2.10	2. 17	2. 13
4		2. 20	2. 18	2. 11	2. 21	2. 11	2. 14	2.01	2.08	2. 15	2.05	2. 22	2.52
5		2. 22	2. 14	2.07	2. 24	2. 11	2. 12	2. 12	2. 15	2.09	2. 12	2.09	2. 16
6		2. 13	2. 14	2. 21	2.04	2. 15	2. 12	2. 15	2. 20	2. 11	2. 23	2.09	2. 17
7		2. 14	2.06	2. 45	2. 11	2. 36	2.07	2. 20	2. 24	2. 27	2.34	2. 22	2. 31
8		2.05	2. 10	2.03	2. 19	2. 11	2.04	2. 26	2. 16	2. 22	2.25	2. 16	2. 23
9		2.08	2. 15	2. 07	2. 17	2.05	2.01	2. 12	2. 17	(2. 21)	2. 12	2.09	2. 73
10		2. 23	2. 19	2. 13	2. 11	2. 10	2. 20	2. 30	2. 15	(2.33)	2.24	2.07	2.30
11		2.04	2. 35	2. 11	2. 13	2.05	2. 19	2. 23	2. 19	2. 58	2. 19	2. 19	2. 13
12		2. 11	2. 21	2. 11	2. 14	2. 08	2.09	2.05	2. 27	2. 16	2. 26	2. 79	2. 25
13		2. 12	2. 22	2. 13	2. 16	1. 97	2. 21	2.09	2. 13	2. 30	2.02	2. 33	2. 21
14		2. 19	2. 15	2. 15	3. 53	1. 94	2. 39	2. 13	2.08	2. 29	2. 19	2. 73	2. 20
15		2. 13	2. 17	2. 01	2. 14	1. 91	2. 20	2. 25	2. 11	2. 10	2. 17	2. 55	2. 13
16		2. 14	2. 18	2.06	2. 20	2. 01	2. 15	2. 16	2. 14	2. 60	2.34	2. 39	2. 13
17		2. 25	2. 18	2.06	2. 26	2. 25	2. 23	2. 21	2. 20	2.96	2.43	2.05	2. 18
18		2. 16	2. 08	2. 21	2. 10	2. 21	2. 16	2. 18	2. 31	2. 58	2.09	2.09	2. 16
19		2. 20	2.07	2. 19	2. 15	2. 18	2. 29	2. 14	2.05	2. 51	2. 11	2. 23	2. 32
20		2.09	2.09	2. 21	2. 23	2. 14	2. 14	2. 10	2. 13	2. 15	2.10	2. 37	2. 10
21		2. 20	2. 11	2. 29	2. 33	2. 14	2. 20	2. 22	2. 22	2. 20	2. 19	2. 17	2. 28
22		2. 15	2. 19	2. 12	2.00	2. 21	2. 11	2.08	2. 35	2. 22	2.54	2. 83	2. 44
23		2. 21	2. 17	2. 11	2. 11	2.05	2.07	2. 18	2. 44	2. 13	2.66	2.09	2. 13
24		2. 26	2. 21	2. 16	2. 16	2. 11	2. 18	2. 11	2. 33	2. 26	2.46	2. 20	2.07
25		2. 31	2. 41	2. 17	2. 19	2. 12	2. 14	2. 11	2. 52	2. 48	2.08	3.04	2. 22
26		2. 12	2. 36	2. 25	2. 33	2. 35	2. 28	2.07	2. 10	2. 72	2. 16	2. 48	2. 35
27		2.05	2.64	2. 50	2. 31	2. 23	2. 27	2. 18	2. 33	2. 51	2. 11	2.05	2.07
28		2. 13	2. 21	2. 11	2. 28	2. 02	2. 20	2. 27	2. 12	2. 19	2.14	2. 11	2.07
29		2. 19	2. 10	2.09	2. 21	1. 95	2. 17	2. 23	2. 21	2. 36	2.06	2. 25	2.07
30		2. 11	2. 18	1. 97	2. 15	2.04	2. 47	2. 13	2. 22	2. 46	2.08		(2.30)
31			2. 24		2. 22	2. 24		2. 27		2. 41	2.05		2. 28
有効測定日数	(目)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	29	30
測定時間	(時間)	710	735	710	732	733	709	733	708	698	731	687	730
月平均値	(ppmC)	2.06	2. 06	2. 04	2.03	1. 97	2. 04	2. 07	2. 08	2. 14	2.07	2. 12	2. 08
1時間値の最高値	(ppmC)	2. 31	2. 64	2. 50	3. 53	2. 36	2. 47	2. 35	2. 52	2. 96	2.66	3. 04	2. 73

注: () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。 ---は欠測を示す。 全炭化水素については、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

5 気象要素測定結果

気象観測結果総括表 [2019年度]

市町村	測定局	項		2019年									2020年			年間
山加州州	側上何	坝	Ħ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平间
泉佐野	末広公	測定時間	(時間)	720	744	720	742	744	720	744	720	744	550	696	744	8588
市	匮	平均風速	(m/s)	2. 2	1.8	2. 2	1.8	2. 4	1. 9	1. 9	2. 0	1. 9	2. 7	2. 5	2. 5	2. 1
		最大風速	(m/s)	6.8	7. 7	8. 7	6.8	11. 2	9. 3	6. 7	7. 6	7. 4	11. 0	12. 1	9. 6	12. 1
) 121 sts		最多風向		W	WNW	W	W	S	ENE	ENE	ESE	WNW	W	SE	NW	W

注) 風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象月間観測結果 [2019年度]

月別・風向別出現頻度及び風向別平均風速

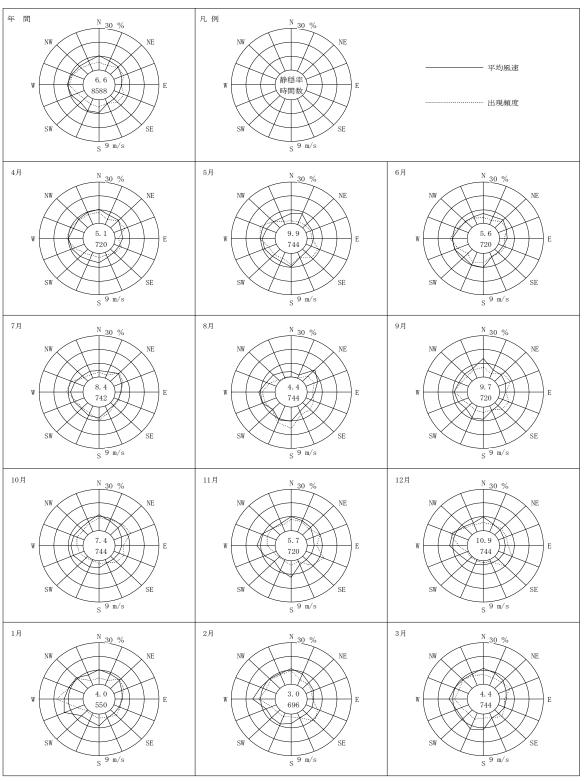
測定局: 末広公園局

月別・風刊	W1 TT - 200 WE 12	2人人()五	(1000)															MIM	./-9 - /1	以公園同
	項目	方位	NNE	NE	ENE	Е	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定 時間数等
2019年	出現度数	(回)	28	52	57	17	39	30	15	21	16	29	51	81	75	57	57	58	37	720
4月	出現頻度	(%)	3. 9	7. 2	7. 9	2. 4	5. 4	4. 2	2. 1	2. 9	2. 2	4. 0	7. 1	11. 3	10. 4	7. 9	7. 9	8. 1	5. 1	100.0
	平均風速	(m/s)	2. 2	2. 4	1.5	1. 5	1. 2	1. 0	1. 2	2. 0	1. 9	2. 2	2. 7	3. 1	2. 4	2.6	2.8	3. 1	0.3	2. 2
	出現度数	(回)	15	20	25	22	69	65	29	60	35	41	41	78	89	48	19	14	74	744
5月	出現頻度	(%)	2. 0	2. 7	3. 4	3. 0	9. 3	8. 7	3. 9	8. 1	4. 7	5. 5	5. 5	10. 5	12.0	6. 5	2. 6	1. 9	9. 9	100. 0
	平均風速	(m/s)	2. 6	1. 4	1. 4	1. 3	1. 1	1. 0	1. 2	2. 9	2. 2	2. 2	2.6	2. 6	2. 1	1. 9	1. 7	2. 2	0.3	1.8
	出現度数	(回)	23	46	48	24	38	30	24	47	57	31	57	84	59	43	38	31	40	720
6月	出現頻度	(%)	3. 2	6.4	6.7	3. 3	5. 3	4. 2	3. 3	6.5	7. 9	4.3	7. 9	11.7	8. 2	6.0	5. 3	4.3	5. 6	100.0
	平均風速	(m/s)	1.9	2. 4	1.8	1.6	1.1	1.0	1. 1	3. 1	3.0	2. 5	3. 1	3. 1	2. 2	2.0	1.9	2. 2	0.3	2. 2
	出現度数	(回)	17	63	50	25	31	24	42	71	42	40	45	87	68	29	21	25	62	742
7月	出現頻度	(%)	2. 3	8. 5	6. 7	3. 4	4. 2	3. 2	5. 7	9. 6	5. 7	5. 4	6. 1	11.7	9. 2	3. 9	2.8	3. 4	8. 4	100.0
	平均風速	(m/s)	1.4	2. 4	1.7	1.2	1.0	0.9	1.1	2. 4	2. 3	1.9	2. 2	2.6	2. 1	1.7	1.6	1.4	0.3	1.8
	出現度数	(回)	1	39	44	27	42	54	50	115	97	57	63	65	40	10	5	2	33	744
8月	出現頻度	(%)	0.1	5. 2	5. 9	3. 6	5. 6	7. 3	6. 7	15. 5	13. 0	7. 7	8. 5	8. 7	5. 4	1.3	0.7	0.3	4. 4	100.0
	平均風速	(m/s)	0.7	3. 6	2.6	1. 5	1.1	0.9	1. 3	3. 1	3. 4	2. 1	3. 1	3. 4	2. 2	2. 0	1. 4	1.2	0.3	2. 4
	出現度数	(回)	24	57	66	32	57	50	22	29	24	18	29	66	43	35	48	50	70	720
9月	出現頻度	(%)	3. 3	7. 9	9. 2	4. 4	7. 9	6. 9	3. 1	4.0	3. 3	2. 5	4.0	9. 2	6. 0	4. 9	6. 7	6. 9	9. 7	100.0
	平均風速	(m/s)	2.0	1. 9	1.7	1. 3	1.0	0.9	1. 1	2.7	2.8	1. 7	2. 3	2. 7	2. 2	2. 2	2. 3	4.0	0.2	1. 9
	出現度数	(回)	69	84	94	42	55	45	18	17	7	13	25	30	39	33	50	68	55	744
10月	出現頻度	(%)	9. 3	11. 3	12.6	5. 6	7. 4	6. 0	2. 4	2. 3	0.9	1. 7	3. 4	4. 0	5. 2	4. 4	6. 7	9. 1	7.4	100.0
	平均風速	(m/s)	2. 5	2. 2	1.6	1. 3	1. 1	0.9	0.8	1.6	1.7	1.8	2. 4	2. 5	2. 3	2. 1	2. 4	3. 5	0.3	1. 9
	出現度数	(回)	57	44	74	47	92	67	11	24	9	7	15	38	49	50	37	58	41	720
11月	出現頻度	(%)	7.9	6. 1	10.3	6. 5	12.8	9.3	1.5	3. 3	1.3	1.0	2. 1	5. 3	6.8	6.9	5. 1	8. 1	5. 7	100.0
	平均風速	(m/s)	2.6	2. 3	1.5	1. 4	1.2	1. 1	1. 2	3. 6	2. 5	1.6	2. 5	3. 8	3. 2	2.0	2. 0	3. 1	0.2	2. 0
_	出現度数	(回)	40	49	44	45	75	77	11	12	8	10	8	46	101	52	41	44	81	744
12月	出現頻度	(%)	5. 4	6.6	5. 9	6.0	10. 1	10.3	1.5	1.6	1.1	1.3	1. 1	6. 2	13. 6	7. 0	5. 5	5. 9	10. 9	100.0
ļ	平均風速	(m/s)	1.8	1.6	1.2	1.2	1.2	1.0	0.9	1.0	1. 1	1.4	2.0	3. 7	3. 5	2. 4	2. 1	3. 0	0.3	1. 9
2020年	出現度数	(回)	21	50	41	23	25	32	17	16	9	6	28	99	60	57	20	24	22	550
1月	出現頻度	(%)	3.8	9. 1	7.5	4. 2	4.5	5.8	3. 1	2. 9	1.6	1. 1	5. 1	18. 0	10.9	10. 4	3.6	4. 4	4.0	100.0
	平均風速	(m/s)	2.6	2. 6	1.7	1.5	1.2	1. 1	1.2	2. 5	1. 9	1.8	4. 4	3. 9	3. 4	3. 2	2. 5	3. 2	0.2	2.7
<u> </u>	出現度数	(回)	30	33	30	23	60	81	26	13	19	17	25	79	52	62	57	68	21	696
2月	出現頻度	(%)	4. 3	4. 7	4.3	3. 3	8.6	11.6	3. 7	1.9	2. 7	2. 4	3. 6	11.4	7. 5	8. 9	8. 2	9.8	3.0	100.0
ļ	平均風速	(m/s)	2.6	1.8	1.7	1.3	1.3	1.2	1.2	2. 1	2. 6	2. 4	2. 3	4.6	3. 5	3. 0	2.7	3. 4	0.3	2.5
<u> </u>	出現度数	(回)	44	47	65	25	36	50	28	22	37	27	38	65	53	66	56	52	33	744
3月	出現頻度	(%)	5. 9	6. 3	8. 7	3. 4	4.8	6. 7	3.8	3. 0	5. 0	3.6	5. 1	8. 7	7. 1	8.9	7. 5	7. 0	4. 4	100.0
	平均風速	(m/s)	2.8	2. 4	1.7	1.4	1.4	1.2	1.2	3. 4	3.8	2. 7	2. 7	3.8	3. 0	2. 7	2.6	3. 5	0.3	2.5
	出現度数	(回)	369	584	638	352	619	605	293	447	360	296	425	818	728	542	449	494	569	8588
年 間	出現頻度	(%)	4.3	6.8	7. 4	4. 1	7. 2	7. 0	3. 4	5. 2	4. 2	3. 4	4.9	9.5	8.5	6. 3	5. 2	5.8	6. 6	100.0
	平均風速	(m/s)	2. 4	2. 3	1.7	1.4	1.2	1.0	1. 1	2.8	2.8	2. 1	2.8	3. 3	2. 7	2. 4	2. 3	3. 1	0.3	2. 1

注) CALM: 静穏(風速 0.4 m/s 以下)を示す。 風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

風配図 [2019年度]

測定局: 末広公園局 風向・風速計の高さ: 15.0m



注) 静穏: 風速0.4 m/s 以下。 風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象観測結果(平均風速、最多風向) [2019年度]

測定局 : 末広公園局

	月	2019年	E 月		月	6.		7.		8.		9.		10		11	п	12		2020年 1		0	月	3.	
		平均	最多	平均	最多	平均	最多	平均	最多	平均	最多	平均	最多	平均	最多	平均	最多	平均	最多	平均	最多	平均	最多	平均	最多
		風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向
目		(m/s)		(m/s)		(m/s)		(m/s)		(m/s)		(m/s)		(m/s)		(m/s)		(m/s)		(m/s)		(m/s)		(m/s)	
1		4. 2	WNW	1.2	NW	1.7	W	1.8	SSW	1.6	SW	1. 1	ESE	1.6	SSE	1.7	SE	1.2	ESE	2. 2	W	2.4	NW	1.6	NNW
2		3. 0	W	1.8	E	1.0	WNW	1.0	WSW	2. 2	SSW	1.7	W	0.9	WSW	1.5	NW	2.6	WNW	2.3	SE	1.4	SE	2.6	W
3		1.9	NW	1.3	NW	1.9	W	1.2	WNW	2.4	S	1.6	W	1.4	S	1.1	ESE	4.0	WNW	2.4	W	2.3	W	2.6	NNW
4		1.9	W	1.3	ESE	2.2	SW	1.6	W	2.0	S	1.7	SE	3.0	W	2. 9	N	3. 0	WNW	4.0	W	1.8	ESE	1.2	ENE
5		2. 5	SW	2.0	S	1.7	SSW	2.9	NE	2. 7	ENE	1. 1	ESE	1.8	Е	1.7	ESE	3.8	WNW	2.8	NNW	3.8	WNW	4.8	WNW
6		1.7	SE	2.6	SW	1.4	WNW	3. 1	NE	1.6	WSW	1.8	ESE	2.4	N	1. 3	ESE	2. 9	WNW	1. 3	ENE	4. 0	N	2. 3	NW
7		1.7	WNW	2. 7	NNE	3.0	SSW	1.9	WNW	2. 3	W	1.7	SE	1.3	E	1.1	ESE	1.1	E	1.4	NE	1.0	ESE	1.4	ENE
8		3. 2	WSW	1.6	ESE	3. 2	N	1.7	ENE	2.5	W	2. 1	W	2. 1	WSW	2.6	N	1.4	ESE	6.3	WSW	2.8	NW	2.5	NE
9		3.0	NNW	1.3	SE	2.1	NW	1.2	N	2.3	W	2.2	SSW	2.6	NNW	1.2	ESE	0.9	SE	2.7	WNW	3.3	N	1.2	NW
10		2. 6	NE	1.6	W	1. 2	NW	1.5	W	2. 2	S	1.5	W	1.0	WNW	1.3	NE	1.0	SE	2. 7	NW	3. 3	WNW	2. 0	WSW
11		3. 8	N	1. 5	WNW	1.7	NW	0.9	NW	2. 1	W	1. 9	WNW	3. 0	NE	3. 3	W	0. 9	ESE	0. 9	SE	2. 1	NW	4. 2	W
12		2. 8	ENE	1. 4	WNW	2. 2	W	1.7	W	1.5	SE	3. 6	N	4. 2	NNE	2. 5	N	3. 1	WNW	1. 4	W	1. 1	N	2. 1	NW
13		1.8	NW	2. 5	SSW	2. 2	NE	1. 3	W	3. 1	NE	1.7	ENE	4. 0	N	2. 0	S	1. 3	ESE	4. 7	W	2. 1	SE	1.3	WNW
14		1. 1	NNE	1. 3	ESE	1.7	ENE	1.0	WNW	3. 1	NE	1.5	ESE	1.4	ENE	3. 8	W	1.6	SE	1.5	ESE	1.0	SE	1.5	NW
15		2.6	NW	1.6	W	3. 9	NE	1.9	NNE	4. 2	NE	1. 9	NW	3. 0	N	1. 4	SE	2.8	N			1.0	ESE	3. 0	SW
16		1.6	ESE	1.8	SSE	3. 7	WSW	1.8	NE	5.0	SSW	2.6	N	1.9	ENE	1.5	SE	0.7	ESE			2. 7	NE	3. 4	NNW
17		1.2	ESE	1.9	WNW	1.7	WNW	2. 1	SSE	1.9	W	2. 2	N	1.6	ENE	1.4	SE	0.6	E			6.5	W	2.9	SSW
18		2. 2	SE	1.1	SE	1.3	WNW	1.3	SSE	1.9	S	2.6	NE	2.4	NE	3. 4	S	1.7	NNE			5. 1	W	1.8	SSW
19		2.6	W	1.5	W	1.9	W	0.9	WNW	1.5	ESE	3. 0	N	1.6	NE	4.6	WNW	0.8	ENE			1.8	SE	2.8	S
20		2.3	WNW	1.4	SE	1.9	W	1.0	S	1.8	S	1.8	ENE	2. 1	NE	2.6	NW	3. 1	WNW			1.5	SE	3. 6	W
21		2.4	ENE	2.5	W	2. 4	SSW	2.6	S	1.8	WSW	1.7	ENE	2.0	NE	1.5	ESE	1.2	ESE			1.7	SE	1. 7	SSE
22		1. 7	WNW	1.4	SE	2. 1	WNW	3. 4	S	2.8	SSW	2. 4	NE	1.6	NNW	0. 9	ESE	1. 7	NE	1. 1	ENE	2. 1	WNW	1.6	ENE
23		1.6	ENE	1.8	WNW	2.3	NE	1.7	WSW	2. 3	SW	4. 3	S	1. 2	SE	1.0	SE	1.5	SE	1.2	NE	3. 2	W	3.0	NNE
24		1.1	NW	1.3	W	2.0	ENE	1.9	W	1.8	SSW	1.4	ENE	1.7	NE	1.1	ESE	2. 1	NE	2.6	NNE	1.5	SE	3. 5	N
25		1.4	ENE	1. 5	W	2. 3	W	1.9	W	2. 4	WSW	2.0	NE	2. 2	NNE	2. 5	NNE	0.8	ENE	2.8	NE	1. 2	N	1.9	SE
26		2. 6	WSW	1. 5	SE	1.6	WNW	2. 0	W	1.6	SE	1. 2	WNW	1. 3	SE	2. 5	ENE	0.7	ENE	1. 7	ENE	2. 7	N	1. 5	ESE
27		3.8	N N	3. 6	S	1. 3	NE	2. 3	" NE	2. 2	S	1. 1	W	1. 3	NE	1.1	E	4. 4	NW	3. 2	NE	4.0	NNW	5. 0	SSW
28		1.4	ESE	3. 3	S	2. 4	SSW	2. 0	SSW	5. 0	SSW	1. 0	" SSE	1. 3	ESE	3. 5	NNE	1. 2	SE	2. 6	W	2. 4	NNW	3. 0	NE.
29		1. 4	ENE	1.5	W	2. 3	SSW	1.7	WNW	3. 7	SSW	1. 2	ESE	1.0	ESE	1.7	ENE	0. 9	ESE	3. 6	W	1.6	ENE	3. 5	N
30		1. 2	WSW	1.8	WNW	5. 1	SSW	2. 2	S	2. 6	SSW	1. 1	NW	1. 0	SE	1. 9	Е	0.8	NE	3. 3	W			1. 4	ENE
31				1. 2	WNW			1.9	S	1. 1	SE			1. 1	SE			3. 5	N	4. 2	NW			1. 5	ENE
測定時間((時間)	7:	20	7-	44	72	20	74	12	74	14	72	20	7-	44	72	20	74	14	58	50	6	96	74	14
月平均風速((m/s)	2.	2	1.	8	2.	2	1.	8	2.	4	1.	9	1.	9	2.	0	1.	9	2.	7	2.	5	2.	ō
最大風速((m/s)	6.	8	7.	7	8.	7	6.	8	11.	2	9.	3	6.	7	7.	6	7.	4	11.	0	12	. 1	9.	5
月最多風向		1	W	W	NW	1	N	1	V	:	3	E	ΝE	E	NE	ES	SE	W	NW	V	V	S	E	N	₩

水質·底質

目 次

Ι	環境的	監視の概要	
	1	調査期間	 3 – 1
	2	調査項目	 3 – 1
	3	調査点	 3 - 2
	4	調査内容	 3 - 4
II	環境團	監視結果	
	1	水質測定結果	 3 - 7
	2	底質測定結果	 3 – 1 1

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

水質及び底質の調査期間は、2019年4月から2020年3月である。

2 調查項目

水質調査は、表3-1に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。 底質調査は、表3-2に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

表 3-1 水質調査項目

調査項目

水温、塩分、水素イオン濃度(pH)、溶存酸素量(D0)、 浮遊物質量(SS)、化学的酸素要求量(C0D)、 全窒素(T-N)、全リン(T-P)、クロロフィル a、透明度

表 3-2 底質調査項目

調査項目

粒度組成、泥温、含水率、強熱減量、水素イオン濃度(pH)、化学的酸素要求量(COD)、硫化物、全窒素(T-N)、全リン(T-P)

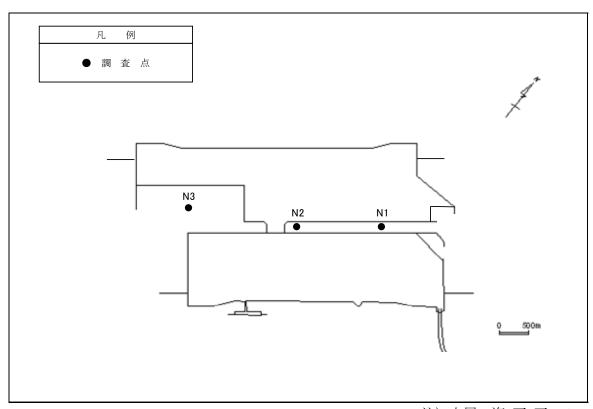
3 調査点

水質調査点は、表3-3、図3-1に示すとおりであり、底質調査点は、表3-4、図3-2に示すとおりである。

なお、経度・緯度は世界測地系である。

表3-3 水質調査点(緯度・経度)-内部水面海域

調査点	北 緯	東経
N 1	34° 26′ 32″	135 ° 14′ 50″
N 2	34° 26′ 01″	135 ° 14′ 03″
N 3	34° 25′ 31″	135 ° 13′ 00″



注)上層:海面下 1m

下層:海底面上 2 m

図3-1 水質定期調査点-内部水面海域

表 3-4 底質調査点(緯度・経度)-内部水面海域

調査点	北 緯	東経
N 1	34° 26′ 32″	135 ° 14′ 50″
N 2	34° 26′ 01″	135 ° 14′ 03″
N 3	34° 25′ 31″	135 ° 13′ 00″

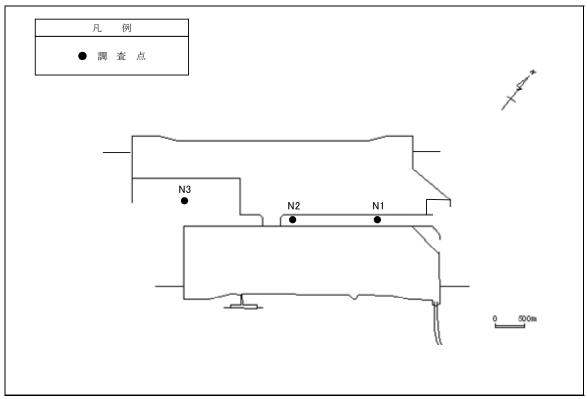


図3-2 底質調査点-内部水面海域

4 調査内容

(1)調查頻度

水質及び底質の調査頻度は、表3-5に示すとおりである。

表3-5 水質・底質調査頻度

調査内容	調査頻度	2019 年							2020年				
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
水質調査(内部水面海域)	年2回					0						\bigcirc	
底質調査 (内部水面海域)	年2回					0						0	

(2)調査方法

水質調査は、所定の水深から採水した試料を必要な前処理を行って冷暗所に保管した後、表3-6に示す方法により調査分析を行った。

底質調査は、スミス・マッキンタイヤ型採泥器を使用して採泥した試料を冷暗所に保管した後、表3-7に示す方法により調査分析を行った。

表 3 - 6 水質定期調查分析方法

調査項目		調査方法					
水 温		機器による測定(サーミスタ方式)					
塩 分		機器による測定(電気伝導方式)					
透明度		海洋観測指針(1999年第1部)3.2(セッキー板)					
浮遊物質量(SS)		昭和46年 環境庁告示第59号 付表 9					
水素イオン濃度 (pH)		JIS K 0102 12.1					
次七彩末月(po)	濃度	JIS K 0102 32.1					
溶存酸素量(DO)	飽和度	海洋観測指針(1999年第1部)5.4					
化学的酸素要求量(COD)		JIS K 0102 17					
全窒素 (T-N)		JIS K 0102 45.6					
全リン (T-P)		JIS K 0102 46.3.4					
クロロフィル a		海洋観測指針(1999年第1部)6.3.3.1					

表 3 - 7 底質調査分析方法

調査項目	分 析 方 法						
粒度組成	JIS A 1204						
泥 温	JIS K 0102 7.2 準拠(ガラス製棒状温度計)						
含 水 率	底質調査方法Ⅱ4.1準拠						
強熱減量(IL)	底質調査方法Ⅱ4.2						
水素イオン濃度(pH)	底質調査方法Ⅱ4.4(JIS K 0102 12.1)						
化学的酸素要求量(COD)	底質調査方法Ⅱ4.7						
硫化物	底質調査方法Ⅱ4.6						
全窒素 (T-N)	底質調査方法Ⅱ4.8.1						
全リン (T-P)	底質調査方法Ⅱ4.9.1						

備考: 底質調査方法とは、「平成24年8月8日付け環水大水発第120725002号」を示す。

Ⅱ 環境監視結果

1 水質測定結果

水質測定結果総括表(上層)[2019年度]-内部水面海域

測定点: N1~N3

					例足点:NI NI
項目		調査月	8月	2月	
	調査日		2019年 8月8日	2020年 2月3日	年 間
透明度		最小値	5.6	9. 2	5. 6
		最大値	7.7	11.9	11.9
[m]		平均値	6.6	10.9	8. 7
水温		最小値	26. 9	11. 4	11. 4
		最大値	27. 2	11.9	27. 2
$[\mathcal{C}]$		平均値	27.0	11. 7	19. 4
塩分		最小値	30.3	31. 9	30. 3
		最大値	30. 5	32. 0	32. 0
[-]		平均値	30. 4	32.0	31. 2
浮遊物質	重量	最小値	2	2	2
(SS)		最大値	3	2	3
[mg/L]		平均値	2	2	2
水素イス	ナン濃度	最小値	8.3	8.0	8. 0
(pH)		最大値	8. 4	8. 1	8. 4
[-]		平均値	-	-	-
	濃度	最小値	8.0	8. 4	8. 0
溶 存	[mg/L]	最大値	8.7	9. 2	9. 2
酸素量		平均値	8. 2	8.7	8. 5
(DO)	飽和度	最小値	119	95	95
	[%]	最大値	130	103	130
		平均値	123	98	111
化学的酮	俊素要求量	最小値	2.7	1.4	1.4
(COD)	最大値	2.9	1.7	2. 9
[mg/L]		平均値	2.8	1.5	2. 2
全窒素		最小値	0. 14	0. 12	0.12
(T-N)	最大値	0. 15	0. 12	0.15
[mg/L] 平均値		0. 14	0. 12	0. 13	
全リン 最小値		0.024	0.025	0.024	
(T-P) 最大値		0.027	0.026	0. 027	
[mg/L] 平均値		0.025	0.026	0.025	
クロロフ	フィルa	最小値	0.4	0.3	0.3
		最大値	0.7	3.0	3. 0
$[\mu \text{ g/L}]$		平均値	0.6	1.2	0.9

注)上層:海面下1m

水質測定結果総括表(下層)[2019年度]-内部水面海域

測定点:N1~N3

					例足点 . NI ~No
項目		調査月	8月	2月] ,
	調査日		2019年 8月8日	2020年 2月3日	年 間
透明度		最小値			
		最大値			
[m]		平均值			
水温		最小値	24. 3	11.5	11.5
		最大値	24. 5	11.8	24. 5
$[^{\circ}C]$		平均値	24. 4	11. 7	18. 1
塩分		最小値	32.0	32. 1	32. 0
		最大値	32.1	32. 1	32. 1
[-]		平均値	32.0	32. 1	32. 1
浮遊物質	質量	最小値	2	1	1
(SS)		最大値	4	2	4
[mg/L]		平均值	3	1	2
水素イス	オン濃度	最小値	8.0	8. 0	8.0
(pH)		最大値	8.1	8. 1	8. 1
[-]		平均値	-	-	-
	濃度	最小値	2.4	8.3	2.4
溶 存	[mg/L]	最大値	4.6	9. 2	9. 2
酸素量		平均値	3.8	8. 7	6. 3
(DO)	飽和度	最小値	35	94	35
	[%]	最大値	66	103	103
		平均値	55	98	77
化学的西	骏素要求量	最小値	2.0	1.2	1.2
(COD))	最大値	2. 1	1.7	2. 1
[mg/L]		平均値	2.1	1. 4	1.7
全窒素		最小値	0. 12	0. 11	0.11
(T-N)	1)	最大値	0.16	0.14	0. 16
[mg/L] 平均値		平均值	0.14	0. 13	0. 13
全リン 最小値		最小値	0.027	0. 025	0.025
(T-P) 最大値		0.032	0.030	0.032	
		平均値	0.030	0. 027	0. 029
クロロ	フィルa	最小値			
		最大値			
$[\mu \text{ g/L}]$		平均値			

注)下層:海底面上2m

水質測定結果 [2019年 8月分] - 内部水面海域

測定日:2019年8月8日

	測定点						
	DQ/C/III	N1	N2	N3	最小値~最	大値	平均値
項目		1,1		110	7K 7 IE 7	C) VIE	1
透明度		7.7	6. 4	5. 6	5.6 ~	7. 7	6, 6
2712	[m]		_	_	-	,,,	_
水温	LIIIJ	26. 9	26. 9	27. 2	26.9 ~	27. 2	27. 0
/1<1	[℃]	24. 3	24. 4	24. 5	24.3 ~	24. 5	24. 4
塩分	[0]	30. 5	30. 3	30. 4	30.3 ~	30. 5	30. 4
	[-]	32. 0	32. 0	32. 1	32.0 ~	32. 1	32. 0
浮遊物質量(2	2	32. 1	2 ~	32. 1	92.0
计近初頁里([mg/L]		2	3	2 ~	ŭ	3
北主ノナン連	- 0	4	8. 4		8.3 ~	9 4	ა
水素イオン濃		8. 4		8. 3		8. 4	_
	[-]	8. 1	8. 0	8. 1	8.0 ~	8. 1	
x⇒ +-	濃度	8. 0	8. 7	8. 0	8.0 ~	8. 7	8. 2
溶存	[mg/L]	4. 5	2. 4	4. 6	2.4 ~	4.6	3.8
酸素量(D0)	飽和度	119	130	120	119 ~	130	123
	[%]	65	35	66	35 ∼	66	55
化学的酸素要	E求量(COD)	2. 7	2.8	2. 9	2.7 ∼	2. 9	2.8
	[mg/L]	2.0	2. 1	2. 1	2.0 ∼	2.1	2. 1
全窒素 (T-N)		0. 14	0.14	0.15	0.14 ∼	0.15	0.14
	[mg/L]	0. 13	0.16	0.12	0.12 ∼	0.16	0.14
全リン(T-P)		0.024	0.024	0.027	0.024 ∼	0.027	0.025
	[mg/L]	0.030	0.032	0.027	0.027 ~	0.032	0.030
クロロフィル	∕ a	0.6	0.4	0.7	0.4 ∼	0.7	0.6
	$[\mu \text{ g/L}]$	-	_	_	_		_

注) 上段: 上層 (海面下1m) 下段: 下層 (海底面上2m)

特記事項		

水質測定結果 [2020年 2月分] - 内部水面海域

測定日:2020年2月3日

	測定点	N1	N2	N3	最小値~聶	 大値	平均値
項目							
透明度		11. 9	11.6	9. 2	9.2 ∼	11.9	10. 9
	[m]	_	-	-	_		_
水温		11. 9	11.8	11. 4	11.4 ~	11.9	11.7
	$[\mathcal{C}]$	11.8	11.8	11. 5	11.5 ~	11.8	11.7
塩分		32.0	31. 9	32. 0	31.9 ~	32.0	32.0
	[-]	32. 1	32. 1	32. 1	32.1 ∼	32. 1	32. 1
浮遊物質量(SS)	2	2	2	2 ~	2	2
	[mg/L]	1	1	2	1 ~	2	1
水素イオン濃度(pH)		8.0	8.0	8. 1	8.0 ~	8. 1	_
	[-]	8. 1	8.0	8. 1	8.0 ~	8.1	_
	濃度	8. 4	8. 5	9. 2	8.4 ~	9. 2	8. 7
溶 存	[mg/L]	8.6	8.3	9. 2	8.3 ~	9. 2	8.7
酸素量(D0)	飽和度	95	96	103	95 ~	103	98
	[%]	97	94	103	94 ~	103	98
化学的酸素要	E求量(COD)	1. 5	1. 4	1. 7	1.4 ~	1.7	1.5
	[mg/L]	1.3	1. 2	1. 7	1.2 ∼	1.7	1. 4
全窒素 (T-N)		0. 12	0. 12	0. 12	0.12 ~	0.12	0.12
	[mg/L]	0. 11	0. 13	0.14	0.11 ~	0.14	0.13
全リン(T-P)		0.026	0.025	0.026	0.025 ∼	0.026	0.026
	[mg/L]	0.025	0.027	0.030	0.025 ~	0.030	0.027
クロロフィル	∕a −	0.3	0.4	3.0	0.3 ∼	3. 0	1. 2
	$[~\mu~{\rm g/L}]$	_	_	_	_		_

注) 上段: 上層 (海面下1m) 下段: 下層 (海底面上2m)

特記事項		

2 底質測定結果

底質測定結果総括表 [2019年度] - 内部水面海域

項目			測定月	8月	2月	年間
	松油口			2019年	2020年	
	採泥日			8月8日	2月3日	
	採泥時刻			8:50	10:00	
	粗れき		最小値	0.0	0.0	0.0
	(4.76mm以上)	%	最大値	5. 6	18.0	18.0
			平均值	1. 9	6. 0	_
粒	細れき		最小値	0.0	0.0	0.0
	$(2.00\sim 4.76 \text{mm})$	%	最大値	14. 1	11. 5	14. 1
			平均值	4. 9	4. 2	_
度	粗砂		最小値	0.0	0.0	0.0
	$(0.42 \sim 2.00 \text{mm})$	%	最大値	28. 1	12. 1	28. 1
			平均值	11.5	4. 3	_
組	細砂		最小値	2. 0	2. 2	2.0
	$(0.074 \sim 0.42 \text{mm})$	%	最大値	36. 3	40. 5	40.5
			平均値	17. 7	23. 3	_
成	シルト		最小値	15. 0	16. 3	15.0
	$(0.005\sim 0.074 \text{mm})$	%	最大値	27.8	44. 5	44. 5
			平均値	22. 0	32. 7	_
	粘土・コロイド		最小値	22. 4	14. 9	14.9
	(0.005mm以下)	%	最大値	74. 8	53. 3	74.8
			平均值	42. 0	29. 4	_
	NO. 10	0-	最小値	22. 6	11. 4	11. 4
	泥温	$^{\circ}$ C	最大値	24. 7	12. 0	24. 7
			平均値	23. 6	11.8	_
	A 1. =	0/	最小値	24. 0	21. 1	21. 1
	含水率	%	最大値	57. 7	60. 4	60. 4
			平均値	36. 0	36. 7	3.6
	強熱減量	%	最小値 最大値	4. 1 10	3. 6 9. 1	3. 6 10
)虽然(映 里	70	平均値	6. 2	5. 6	10
			最小値	7. 6	7. 9	7. 6
	水素イオン濃度	_	最大値	8. 3	8. 2	8. 3
	(pH)		平均値	_	_	_
	/bir/		最小値	2. 7	3. 3	2.7
1	化学的酸素要求量	mg/g	最大値	25 25	8. 5	25
'	(COD)	乾泥	平均値	11	5. 6	_
	(00)/	, 3/3	最小値	0.31	0. 26	0. 26
7	流化物 (T-S)	mg/g	最大値	2. 5	1. 0	2. 5
'	716 D (I D)	乾泥	平均値	1. 1	0. 51	
			最小値	0. 68	0.51	0. 51
	全窒素 (T-N)	mg/g	最大値	2.8	2. 6	2. 8
		乾泥	平均値	1.5	1. 3	
		, 373	最小値	0. 29	0. 26	0. 26
鱼	೬リン (T−P)	mg/g	最大値	0. 49	0. 47	0. 49
		乾泥	平均値	0.40	0.40	_

底質測定結果 [2019年 8月分] - 内部水面海域

測定日:2019年8月8日

測定点項目	N1	N2	N3	最小値~最大値	平均値
採泥時刻	11:00	9:55	8:50		
粗れき (4.76mm以上)	0.0	5. 6	0.0	0.0~5.6	1. 9
粒 細れき (2.00~4.76mm)	0.7	14. 1	0.0	0.0~14.1	4. 9
度 粗砂 (0.42~2.00mm)	6. 5	28. 1	0.0	0.0~28.1	11.5
組 (0.074~0.42mm)	36. 3	14.8	2. 0	2.0~36.3	17. 7
成 シルト (0.005~0.074mm)	27.8	15. 0	23. 2	15. 0~27. 8	22. 0
[%] 粘土・コロイド (0.005mm以下)	28. 7	22. 4	74.8	22. 4~74. 8	42.0
泥温 [℃]	22. 6	24. 7	23. 5	22.6~24.7	23.6
含水率 [%]	26. 3	24. 0	57. 7	24.0~57.7	36.0
強熱減量 [%]	4. 1	4.6	10	4.1~10	6. 2
水素イオン濃度 (pH) [-]	7.8	8. 3	7. 6	7.6~8.3	-
化学的酸素要求量(COD) [mg/g乾泥]	5. 3	2. 7	25	2.7~25	11
硫化物 [mg/g乾泥]	0.31	0.34	2. 5	0.31~2.5	1. 1
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]	0.68	0.88	2.8	0.68~2.8	1.5
全リン (T-P) [mg/g乾泥]	0.43	0. 29	0.49	0.29~0.49	0.40

底質測定結果 [2020年 2月分] 一内部水面海域

測定日:2020年2月3日

						2月3日
項目	測定点	N1	N2	N3	最小値~最大値	平均値
採派	己時刻	13:30	14:30	10:00		
	粗れき (4.76mm以上)	0.0	18. 0	0.0	0.0~18.0	6.0
粒	細れき (2.00~4.76mm)	1. 2	11.5	0.0	0.0~11.5	4. 2
度	粗砂 (0.42~2.00mm)	0.9	12. 1	0.0	0.0~12.1	4. 3
組	細砂 (0.074~0.42mm)	40. 5	27. 2	2. 2	2.2~40.5	23. 3
成	シルト (0.005~0.074mm)	37. 4	16. 3	44. 5	16.3~44.5	32. 7
[%]	粘土・コロイド (0.005mm以下)	20. 0	14. 9	53. 3	14. 9~53. 3	29. 4
泥温	1 [℃]	12.0	11. 4	11. 9	11.4~12.0	11.8
含力	〈率 [%]	28.6	21. 1	60. 4	21.1~60.4	36. 7
強素		4.0	3. 6	9. 1	3.6~9.1	5. 6
水素		7. 9	8. 2	8. 0	7.9~8.2	_
	产的酸素要求量(COD) /g乾泥]	5. 0	3. 3	8. 5	3.3~8.5	5. 6
硫化	∠物 [mg/g乾泥]	0. 27	0. 26	1.0	0.26~1.0	0.51
全驾	ള素 (T-N) [mg/g乾泥]	0.69	0. 51	2. 6	0.51~2.6	1.3
全り	リン (T-P) [mg/g乾泥]	0.47	0. 26	0.46	0.26~0.47	0.40

自然環境項目

[海域生物]

[陸生動物(鳥類)]

海域生物

目 次

I	環境	監視の概要		
	1	調査期間		4 - 1
	2	調査項目		4 - 1
	3	調査点		4 - 1
	4	調査内容		4 - 2
П	環境	監視結果		
F	为部水[面海域		
	1	底生生物調査	結果	4 - 3

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は、2019年4月から2020年3月である。

2 調査項目

内部水面海域の生物の状況を把握するため、底生生物の調査を行った。

3 調査点

各調査点は、表4-1及び図4-1に示すとおりである。

表4-1 海域生物調査点(緯度・経度)-内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26′ 32″	135° 14′ 50″
N 2	$34^{\circ} 26' 01''$	135° 14′ 03″
N 3	$34^{\circ} \ 25' \ 31''$	135° 13′ 00″

注) 緯度・経度は世界測地系である。

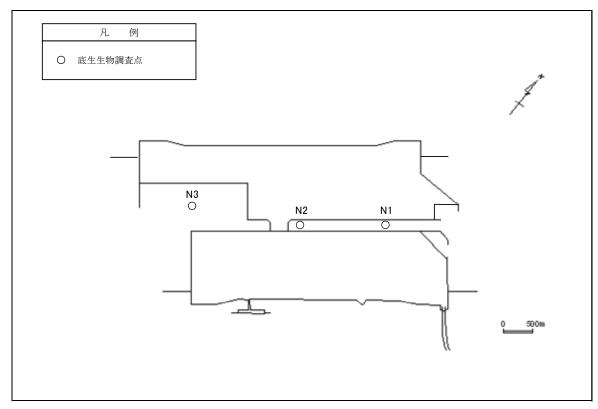


図4-1 海域生物調査点-内部水面海域

4 調査内容

(1)調查頻度

海域生物の調査の実施月は、表4-2に示すとおりである。

表4-2 調査頻度

調杏項目	調	査		2019 年					2020年						
調査項目		頻	度	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
内部水面海域	底生生物	生.	2回					0						\bigcirc	

(2)調査方法

底生生物の調査対象は、マクロベントスとし、スミス・マッキンタイヤ型採泥器(バケット部: $22cm \times 22cm$)を使用して、1地点 3回の採泥(採泥面積 0.15 ㎡)を行い、1 mm 目のフルイに残ったものを 10%のホルマリンで固定し、同定試料とした。(表 4-3)

試料は種類を同定し、種類毎に個体数、湿重量を計測した。

表 4 - 3 生物調查分析方法

項目	分 析 方 法
底生生物	海洋観測指針(1990年) 9.8 に準ずる方法

Ⅱ 環境監視結果



1 底生生物調査結果

底生生物調査結果総括表[2019年度]-内部水面海域

11/	調査月		8月		2月		
	調査日		2019年8月8日		2020年2月3日		
調査点数			3		3		
項目	区分		最小値~最大値	平均値	最小値~最大値	平均値	
	軟体動物門	[23]	1 ~ 9	11	0 ~ 17	20	
種	環形動物門	[33]	1 ~ 20	24	9 ~ 18	26	
類	節足動物門	[10]	0 ~ 4	6	1 ~ 6	8	
数	その他	[9]	0 ~ 6	8	1 ~ 4	5	
	合 計	[75]	2 ~ 37	49	11 ~ 45	59	
	軟体動物門		1 ~ 578	207	0 ~ 216	77	
個	環形動物門		1 ~ 249	104	14 ~ 79	44	
体	節足動物門		0 ~ 97	41	1 ~ 76	44	
数	その他		0 ~ 9	4	1 ~ 6	3	
	合 計		2 ~ 861	355	16 ~ 377	169	
個組	軟体動物門		20.2 ~ 67.1	58. 2	0.0 ~ 57.3	45.8	
体成	環形動物門		28.9 ~ 50.0	29. 2	21.0 ~ 87.5	26. 2	
数比	節足動物門		0.0 ~ 47.8	11. 4	6.3 ~ 48.2	26.0	
(%)	その他		0.0 ~ 2.0	1.2	1.6 ~ 6.3	2. 0	
湿	軟体動物門		0.04 ~ 42.16	14. 14	0.00 ~ 1.09	0.40	
重	環形動物門		$0.01 \sim 5.75$	2. 19	0.12 ~ 0.51	0.31	
量	節足動物門		0.00 ~ 0.20	0.08	0.00 ~ 0.16	0.09	
(g)	その他		$0.00 \sim 6.52$	2.88	0.01 ~ 0.80	0.32	
	合 計		$0.05 \sim 54.46$	19. 28	0.13 ~ 1.84	1. 11	
	主要種 個体数(%)		ホトトギスガイ 179 (16.8) カタマガリギボシイソメ 51 (4.8) ドロヨコエビ 29 (2.7) シズクガイ 22 (2.1) Terebellides属の一種 15 (1.4)		ホトトギスガイ 47 (ドロヨコエビ 17 (ユンボソコエビ科の一種 12 (ドロソコエビ属の一種 10 (ケシトリガイ 8 (3. 3) 2. 4) 2. 0)	

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。 注2) 種類数の平均は総種類数を示す。 注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [2019年 8月分] - 内部水面海域

調査日:2019年8月8日

				調査日:2019年8月8日	
	調査点				
75 D		N1	N2	N3	
項目	11 11 11 mm				
種類数	軟体動物門	4	9	1	
	環形動物門	15	20	1	
	節足動物門	4	2	0	
	その他	3	6	0	
	合 計	26	37	2	
個体数	軟体動物門	41	578	1	
	環形動物門	61	249	1	
	節足動物門	97	25	0	
	その他	4	9	0	
	合 計	203	861	2	
個体数	軟体動物門	20. 2	67. 1	50.0	
組成比	環形動物門	30. 0	28.9	50.0	
[%]	節足動物門	47. 8	2. 9	0.0	
	その他	2. 0	1. 0	0.0	
湿重量	軟体動物門	0. 23	42. 16	0.04	
[g]	環形動物門	0.80	5. 75	0.01	
	節足動物門	0. 20	0. 03	0.00	
	その他	2. 11	6. 52	0.00	
	合 計	3.34	54. 46	0. 05	
主要種の		ドロヨコエビ	ホトトギスガイ	シズクガイ	
個体数「		86 (42.4) シズクガイ 33 (16.3) カタマガリギボシイソメ 28 (13.8) フサゴカイ科の一種 8 (3.9) ヨコヤマキセワタ 6 (3.0) テブクロヨコエビ属の一種 6 (3.0)	536 (62.3) カタマガリギボシイソメ 124 (14.4) Terebellides 属の一種 46 (5.3) シズクガイ 33 (3.8) ミズヒキゴカイ 29 (3.4)	1 (50.0) Harmothoe属の一種 1 (50.0)	
泥温 [℃]		22. 6	24. 7	23. 5	

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [2019年 8月分] - 内部水面海域

調查日:2019年8月8日

		調査日:2019年8月8日
	調査点	
		平均
項目		
種類数	軟体動物門	11
12791791	環形動物門	24
	節足動物門	6
	その他	8
Im LL-141.	合 計	49
個体数	軟体動物門	207
	環形動物門	104
	節足動物門	41
	その他	4
	合 計	355
個体数	軟体動物門	58. 2
組成比	環形動物門	29. 2
[%]	節足動物門	11. 4
	その他	1. 2
湿重量	軟体動物門	14. 14
[g]	環形動物門	2. 19
- 6 -	節足動物門	0. 08
	その他	2. 88
上亜任の1	合 計	19. 28
主要種の		ホトトギスガイ
個体数[9	%]	179 (16.8)
		カタマガリギボシイソメ
		51 (4.8)
		ドロヨコエビ
		29 (2.7)
		シズクガイ
		22 (2.1)
		Terebellides 属の一種
		15 (1.4)
		()
泥温 [℃]		23. 6

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果[2020年 2月分]-内部水面海域

調查日:2020年2月3日

-				調査日:2020年2月3日	
	調査点				
		N1	N2	N3	
項目					
種類数	軟体動物門	9	17	0	
	環形動物門	12	18	9	
	節足動物門	4	6	1	
	その他	1	4	1	
	合 計	26	45	11	
個体数	軟体動物門	16	216	0	
	環形動物門	40	79	14	
	節足動物門	55	76	1	
	その他	3	6		
	合 計	114	377	1 16	
個体数	軟体動物門			0.0	
		14. 0	57. 3		
組成比	環形動物門	35. 1	21.0	87. 5	
[%]	節足動物門	48. 2	20. 2	6. 3	
	その他	2. 6	1.6	6. 3	
湿重量	軟体動物門	0.11	1. 09	0.00	
[g]	環形動物門	0. 29	0. 51	0. 12	
	節足動物門	0. 16	0. 10	0.00	
	その他	0.80	0. 14	0.01	
	合 計	1. 36	1.84	0. 13	
主要種の	種名	ドロヨコエビ	ホトトギスガイ	Podarkeopsis 属の一種	
個体数[%]	49 (43.0)	142 (37.7)	2 (12.5)	
		カタマガリギボシイソメ	ユンボソコエビ科の一種	Sigambra属の一種	
		11 (9.6)	35 (9.3)	2 (12.5)	
		カギアシゴカイ	ドロソコエビ属の一種	オウギゴカイ	
		6 (5.3)	30 (8.0)	2 (12.5)	
		ブンブクヤドリガイ科の一種	ケシトリガイ	Poecilochaetus 属の一種	
		5 (4.4)	23 (6.1)	2 (12.5)	
		Notomastus属の一種	ケノモツボ	Pseudopolydora属の一種	
		5 (4.4)	12 (3.2)	2 (12.5)	
泥温 [℃]		12. 0	11. 4	11. 9	

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [2020年 2月分] - 内部水面海域

調査日:2020年2月3日

		調査日:2020年2月3日
	調査点	
		平均
項目		
種類数	軟体動物門	20
12/2/2/	環形動物門	26
	節足動物門	
		8
	その他	5
	合 計	59
個体数	軟体動物門	77
	環形動物門	44
	節足動物門	44
	その他	3
	合 計	169
個体数	軟体動物門	45. 8
組成比	環形動物門	26. 2
[%]		
L 70 J	節足動物門	26. 0
	その他	2.0
湿重量	軟体動物門	0.40
[g]	環形動物門	0.31
	節足動物門	0.09
	その他	0.32
	合 計	1. 11
主要種の	重名	ホトトギスガイ
個体数[9	%]	47 (9.3)
	_	ドロヨコエビ
		17 (3.3)
		コンボソコエビ科の一種
		12 (2.4)
		ドロソコエビ属の一種
		10 (2.0)
		ケシトリガイ
		8 (1.6)
泥温 [℃]		11.8

- 注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。
- 注2) 種類数の平均は総種類数を示す。
- 注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

陸 生 動 物 (鳥 類)

目 次

I	環境盟	監視の概要			
	1	調査期間			5 – 1
	2	調査項目		• • • • • • •	5 – 1
	3	調査点			5 – 1
	4	調査内容			5 - 2
II	環境團	监視結果			
	1	鳥類調査結果(ポ/	イントセンサス)		5 – 3
	2	鳥類調査結果(ラ/	インセンサス)		5 – 1 7
	3	鳥類調査結果(海_	上センサス)	•••••	5 – 3 1
	4	鳥類調査結果(タス	カ類の渡り)		5 – 3 7

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は、2019年4月から2020年3月である。

2 調査項目

調査項目は、表5-1に示すとおりである。

表 5-1 陸生動物(鳥類)調査項目

調査項目	調査範囲
自新の恋女、先自	1期及び2期空港島内
鳥類の飛来・生息	空港島周辺海域
タカ類の渡り	タカ類の渡りのルート

3 調査点

調査点は、図5-1に示すとおりである。

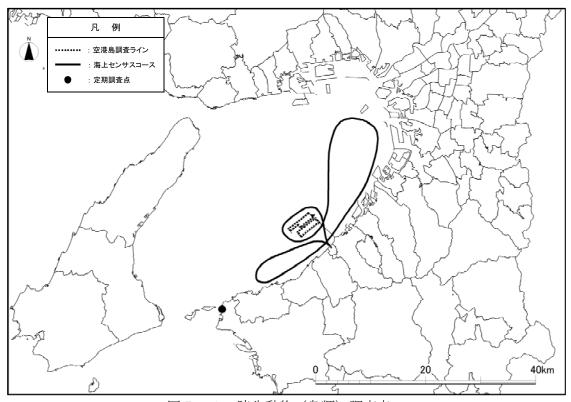


図5-1 陸生動物(鳥類)調査点

4 調査内容

(1)調查頻度

調査頻度は、表5-2に示すとおりである。

表5-2 陸生動物(鳥類)調査頻度

细 木 店 口	調査				2	019 년	F.				2	020 년	F
調査項目	頻度	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
鳥類の飛来・生息 (1期及び2期空港島内)	年 12 回	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳥類の飛来・生息 (空港島周辺海域)	年4回					0		0		0		0	
タカ類の渡り (タカ類の渡りのルート)	年1回												

(2)調查方法

ア 鳥類の飛来・生息(1期及び2期空港島内)

(ア) ポイントセンサス

1日のうち午前と午後の各1回、1回あたり30分程度、ポートターミナルに設定した調査定点で観測を行い、防波堤及び内海に出現した鳥類の種名、個体数を記録した。

(イ) ラインセンサス

1日のうち午前と午後の各1回、1回あたり2~3時間程度、場周道路等に設定した調査ラインを車で移動しながら観測を行い、調査ラインの両側に出現した鳥類の種名、個体数を記録した。

イ 鳥類の飛来・生息(空港島周辺海域(海上センサス))

1日のうち午前(概ね日の出の時刻から開始)と午後(日没の時刻の約1時間前から開始)の各1回、1回あたり4~5時間程度、空港島を中心に設定した海上の調査コースを船1隻で移動しながら観測を行い、出現した鳥類の種名、個体数、出現位置等を記録した。

ウ タカ類の渡り

9月21日から10月11日までの21日間、各日とも概ね日の出の時刻から日没の時刻まで、和歌山市の休暇村紀州加太展望台において、双眼鏡・望遠鏡を併用した目視観測を行い、タカ類の種名、個体数、渡りコース、目測による飛翔高度レベル(5段階)等を記録した。

Ⅱ 環境監視結果

1 鳥類調査結果(ポイントセンサス)

鳥類調査結果(ポイントセンサス)総括表[2019年度]

区分	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
	田	5	4	5	5	4	5	5	6	4	4	3	5
出現状況	科	8	4	6	5	5	5	8	6	5	5	4	5
山坑水ル	種	10	6	7	6	6	5	9	8	7	7	7	8
	計						7目11	科19種					
出現個体	数(羽)	35	19	132	284	1936	1600	185	117	101	140	42	98
	計						46	89					
		カワウ	カワウ	ウミネコ	ウミネコ	ウミネコ	ウミネコ	ウミネコ	セグロカモメ	セグロカモメ	ウミネコ	セグロカモメ	カワウ
		12	10	107	269	1891	1575	78	90	33	74	13	31
主な出現	現種	(34.3)	(52.6)	(81.1)	(94.7)	(97.7)	(98.4)	(42.2)	(76.9)	(32.7)	(52.9)	(31.0)	(31.6)
(上位5	種)	ウミネコ	コアジサシ	カワウ	カワウ	カワウ	カワウ	セグロカモメ	ウミネコ	ウミネコ	セグロカモメ	ユリカモメ	セグロカモメ
		11	4	16	10	35	22	59	14	32	45	11	26
		(31.4)	(21.1)	(12.1)	(3.5)	(1.8)	(1.4)	(31.9)	(12.0)	(31.7)	(32.1)	(26.2)	(26.5)
		コアジサシ	アオサギ	カルガモ	カワラバト(ドバト)	ハクセキレイ	アオサギ	カワウ	ヒドリガモ	カワウ	カワウ	ウミネコ	ウミネコ
上:個体数	数(羽)	3	2	4	2	4	1	38	5	28	12	8	21
下∶優占≊	率(%)	(8.6)	(10.5)	(3.0)	(0.7)	(0.2)	(0.1)	(20.5)	(4.3)	(27.7)	(8.6)	(19.0)	(21.4)
		ハシブトガラス	ウミネコ	コアジサシ	アオサギ	アオサギ	ミサゴ	イソヒヨドリ	カワウ	ミサゴ	ミサゴ	カワウ	カモメ
		2	1	2	1	3	1	4	3	4	3	4	13
		(5.7)	(5.3)	(1.5)	(0.4)	(0.2)	(0.1)	(2.2)	(2.6)	(4.0)	(2.1)	(9.5)	(13.3)
		イソヒヨドリ	セグロカモメ	アオサギ	ダイサギ	イソヒヨドリ	イソヒヨドリ	ハシブトガラス	タヒバリ	۲̈ـ	カルガモ	カモメ	アオサギ
		2	1	1	1	2	1	2	2	2	2	3	3
		(5.7)	(5.3)	(0.8)	(0.4)	(0.1)	(0.1)	(1.1)	(1.7)	(2.0)	(1.4)	(7.1)	(3.1)
			イソヒヨドリ	ヒバリ	ミサゴ						オオセグロカモメ		
			1	1	1						2		
			(5.3)	(0.8)	(0.4)						(1.4)		
				ハクセキレイ							トビ		
				1							2		
				(0.8)							(1.4)		

注1) 種名は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会, 2012)」に準拠した。

注2) 出現個体数、主な出現種の個体数は午前と午後に出現した個体数をそれぞれ合計した。

鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2019年4月分]

調査日:2019年4月24日

カツオドリ ウ カワウペリカン チドリ カモメ ウミネセグロコアジタカ タカ トビスズメカラス ハシブヒバリヒタキ イソヒセキレイ ハクセセトレイ ハクセセト・カウモ・ 5目8科10種 主な出現種(上位5種) ー 午日・個体数(羽)下:優占率 上:個体数(羽)下:優占率 ②カワー・ ②カワー・ ③カワー・ ③コファー・ ③コファー・	ギ コ カモメ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	午前 7 11 1 3 1	午 後 5 1	備考
ペリカン サギ アオサ ウミネ セグロコアジタカ タカ トビ スズメ カラス トジフピー・アンプロー・アンアンアンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンアンアンアンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンプロー・アンアンアン	ギ コ カモメ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	11 1 3		
チドリ カモメ ウミネセグロコアジタカ タカ トビスズメ カラス ハシブヒバリヒタキ イソヒセキレイ ハクセセキレイ ハクセセキ・ イソヒセキレイ ハクセモ・ (国体数(羽)下:優占率	カモメ サシ トガラス	1	1	
タカ タカ スズメ カラス レバリ ヒバリ ヒバリ ヒメリ セキレイ トビ ハクセ 5目8科10種 - 午 上: 個体数(羽) 下: 優占率 下: 優占率 ②カワ (3)コア (3)コア (3)コア (3)コア (3)コア (3)コア (3)コア (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	カモメ サシ `トガラス	1		
タカ タカ スズメ カラス 上バリ ヒバリ ヒタキ イソヒ セキレイ ハクセ 5目8科10種 - 午 上:個体数(羽) ①ウミ 下:優占率 ②カワ (3)コア	ナシ トガラス	3		
タカ トビ スズメ カラス ハシブ ヒバリ ヒバリ ヒバリ セキレイ ハクセ 5目8科10種 - 午 主な出現種(上位5種) - 午 上:個体数(羽) ①ウミ 下:優占率 ②カワ (3)コラ (3)コラ	゛トガラス			
スズメ カラス ヒバリ ヒメリ ヒメー カラス ヒバリ ヒメー イソヒ セキレイ トバリ トキレイ 5目8科10種 一年 上:個体数(羽) 下:優占率 ②カリ ③コラ		1		
ヒバリ ヒタキ イソヒ セキレイ ヒバリ ヒクキ イソヒ 支部和10種 ・ キンイ 主な出現種(上位5種) 上:個体数(羽) 下:優占率 ・ 午 ①ウミ ②カワ ②カワ ・ (3)コア (3)コア ・ (3)コア				
ヒタキ セキレイ イソヒ ウキレイ 5目8科10種 - 午 主な出現種(上位5種) - 午 上:個体数(羽) ①ウミ 下:優占率 ②カワ ③コブ 「		2		
セキレイ ハクセ 5目8科10種 - 午 主な出現種(上位5種) - 午 上:個体数(羽) ①ウミ 下:優占率 ②カワ ③コブ 「		1		
5目8科10種 主な出現種(上位5種) - 午 上:個体数(羽) ①ウミ 下:優占率 ②カワ (3)コア (3)コア	ヨドリ	1	1	
主な出現種(上位5種) - 午 上:個体数(羽) ①ウミ 下:優占率 ②カワ ③コラ 「	キレイ		1	
上:個体数(羽) 下:優占率 ②カワ 3コア	計	27	8	
[⑤セク ⑤トセク ⑤ヒク	(ネコ 11 40.7% 7ウ 7 25.9% 3 11.1% ブトガラス 7.4% ゴカモ 1 3.7% ゴカモ 1 3.7% ゴカモ 1 3.7%		ー 午後 ー ①カワウ 「 62.5%] ②アオサギ	

鳥類調査結果 (ポイントセンサス) [2019年5月分]

調査日:2019年5月20日

					<u> </u>
目	科	種名	個体数		備考
	,		午 前	午 後	
カツオドリ	ウ	カワウ	7	3	
ペリカン	サギ	アオサギ	1	1	
チドリ	カモメ	ウミネコ	1		
		セグロカモメ	1		
		コアジサシ	3	1	
スズメ	ヒタキ	イソヒヨドリ	1		
4目4科6種		計	14	5	
主な出現種(上位 上:個体数(³ 下:優占率		 午前 一 ①カワウ 7 50.0% 3 ②コアジサシ 3 21.4% 3 ③アオサギ 1 7.1% 3 ③セグロカモ 1 7.1% 3 イソヒヨ イソヒヨ 1 イソヒヨ 1 7.1% 3 イソヒコ 1 7.1% 3 		 午後 一 ①カワウ 3 60.0% ②アオサギ 1 20.0% ③コアジサシ 1 20.0% 	

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会,2012)」に準拠した。

鳥類調査結果(ポイントセンサス)[2019年6月分]

調査日:2019年6月24日

目	科	種名	個体数		備考
			午 前	午 後	
カモ	カモ	カルガモ	4		
カツオドリ	ウ	カワウ	8	8	
ペリカン	サギ	アオサギ		1	
チドリ	カモメ	ウミネコ	60	47	
		コアジサシ		2	
スズメ	ヒバリ	ヒバリ	1		
	セキレイ	ハクセキレイ	1		
5目6科7種		計	74	58	
主な出現種(上代上: 個体数(Z)下: 優占率		午前 一 ① ウミネコ 60 81.1% ② カワウ 10.8% ③ カルガモ 5.4% 4 ヒバリ 1.4% 4 ハクセキ 1.4% 1.4%		 午後 - ①ウミネコ 47 81.0% ②カワウ 8 13.8% ③コアジサシ 2 3.4% ④アオサギ 1.7% 	

鳥類調査結果(ポイントセンサス)[2019年7月分]

調査日:2019年7月22日

					101 <u>H. H. 18010 17188 H</u>
I	科	種名	個体数		備考
			午 前	午 後	
カツオドリ	ウ	カワウ	5	5	
ペリカン	サギ	アオサギ	1		1
		ダイサギ		1	1
チドリ	カモメ	ウミネコ	121	148	1
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1		1
ハト	ハト	カワラバト(ド バト)		2	
5目5科6種		計	128	156	
主な出現種(上位 上:個体数(羽 下:優占率		一年前 一 ①ウミネコ 121 94.5% ②カワウ 5 3.9% ③アオサギ 1 0.8% ③ミサゴ 1 0.8%		 午後 一 ①ウミネコ 148 94.9% ②カワウ 5 3.2% ③カワラバト(ド 2 1.3% ④ダイサギ 1 0.6% 	·バト)

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会,2012)」に準拠した。

鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2019年8月分]

調査日:2019年8月21日

目	科	種名	個体数	(羽)	備考
. h. w l. 10 H	1.1.	. h. pp. da	午 前	午後	
カツオドリ	ウ	カワウ	13	22	
ペリカン	サギ	アオサギ	2	1	
	1	ダイサギ	1		
チドリ	カモメ	ウミネコ	911	980	
スズメ	ヒタキ	イソヒヨドリ	1	1	
	セキレイ	ハクセキレイ	2	2	
4目5科6種		計	930	1006	
主な出現種(上代 上:個体数(2 下:優占率		午前 ①ウミネコ 911 98.0% ②カワウ 13 1.4% ③ハクセキレイ 2 0.2% ③アオサギ 2 0.2% ⑤ダイサギ 1 0.1% ⑤イソヒヨドリ 1 0.1%		 午後 一 ①ウミネコ 980 97.4% ②カワウ 22 2.2% ③ハクセキレー 2 0.2% ④アオサギ 1 0.1% ④イソヒョドリー 1 0.1% 	

鳥類調査結果(ポイントセンサス)[2019年9月分]

調査日:2019年9月10日

	目 科		個体数	(限)	備考
. ,	. ,	種 名	午 前	午 後	y \$
カツオドリ	ウ	カワウ	9	13	
ペリカン	サギ	アオサギ		1	
チドリ	カモメ	ウミネコ	294	1281	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1		
スズメ	ヒタキ	イソヒヨドリ	1		
5目5科5種		計	305	1295	
主な出現種(上位 上:個体数(羽 下:優占率		 午前 一 ①ウミネコ		 午後 一 ①ウミネコ 1281 98.9% ②カワウ 13 1.0% ③アオサギ 1 0.1% 	

鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2019年10月分]

調査日:2019年10月16日

	 科	種 名	個体数	(羽羽)	備考
			午 前	午 後	,,,, ·
カツオドリ	ウ	カワウ	21	17	
ペリカン	サギ	ダイサギ	1		
チドリ	カモメ	ウミネコ	16	62	
		セグロカモメ	33	26	
タカ	ミサゴ	ミサゴ		1	
	タカ	トビ	1		
スズメ	カラス	ハシブトガラス		2	
	ヒタキ	イソヒヨドリ	1	3	
	セキレイ	ハクセキレイ	1		
5目8科9種		計	74	111	
主な出現種(上	立5種)	- 午前 -		- 午後 -	
上:個体数(①セグロカモメ		①ウミネコ	
下:優占率		33		62	
		44.6%		55.9%	
		②カワウ		②セグロカモメ	
		21		26	
		28. 4%		23.4%	
		③ウミネコ		③カワウ	
		16		17	
		21.6%		15.3%	
		④ダイサギ		④イソヒヨドリ	
				3 1	
		1.4%		2. 7%	
		④トビ		- ⑤ハシブトガラ	7
					^
		1.4%		1.8%	
		●イソヒヨドリ1			
		1.4%			
		④ハクセキレイ			
		$\begin{bmatrix} & 1 \\ 1.4\% \end{bmatrix}$			
		1.4/0			
<u> </u>					

鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2019年11月分]

調査日:2019年11月14日

					桐 直日,2013年11月14日
目	科	種名	個体数		備考
1	1	2. 10.11.18	午 前	午後	
力モ	カモ	ヒドリガモ		5	
カツオドリ	ウ	カワウ	1	2	
ペリカン	サギ	アオサギ		1	
チドリ	カモメ	ウミネコ	6	8	
		セグロカモメ	51	39	
		オオセグロカモメ		1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ		1	
スズメ	セキレイ	タヒバリ		2	
6目6科8種		計	58	59	
主な出現種(上 上: 個体数(下: 優占率		 午前 一 ①セグロカモメ 51 87.9% ②ウミネコ 6 10.3% ③カワウ 1 1.7% 		 午後 一 ①セグロカモメ 39 66.1% ②ウミネコ 8 13.6% ③ヒドリガモ 5 8.5% ④カワウ 2 3.4% ④タヒバリ 2 3.4% ④タヒスター ④タヒスター ④タヒスター 3.4% 	

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会,2012)」に準拠した。

鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2019年12月分]

調査日:2019年12月17日

					Mary 12010 12011 H
目	科	種名	個体数		備考
			午 前	午 後	
カツオドリ	ウ	カワウ	17	11	
ペリカン	サギ	アオサギ	1		
チドリ	カモメ	ウミネコ	12	20	
		セグロカモメ	13	20	
		オオセグロカモメ		1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	3	1	1
	タカ	トビ	2		1
4目5科7種		計	48	53	
主な出現種(上位 上:個体数(羽 下:優占率		 午前 一 ①カワウ 17 35.4% ②セグロカモメ 13 27.1% ③ウミネコ 12 25.0% ④ミサゴ 3 6.3% ⑤トビ 4.2% 		 午後 一 ①ウミネコ 20 37.7% ①セグロカモメ 20 37.7% ③カワウ 11 20.8% ④オオセグロカ 1.9% ④ミサゴ 1.9% 	モメ

鳥類調査結果(ポイントセンサス)[2020年1月分]

調査日:2020年1月21日

						MIL H , 2020 1 /1 21
目	科	種 名	個体数	(羽)	<i>(1)</i>	備考
ala we	alla mer	1. 2. 18	午 前	午		
カモ	カモウ	カルガモ	10		2	
カツオドリ <u></u> チドリ	カモメ	カワウ	10		22	
プトリ	ガモメ	ウミネコ セグロカモメ	52 22		23	
			22		23	
		オオセグロカモメ	1		1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1		2	
	タカ	トビ	2			
4目5科7種		計	88		52	
上:個体数(下:優占率		①ウミネコ 52 59.1% ②セグロカモメ 22 25.0% ③カワウ 10 11.4% ④トビ 2.3% ⑤オオセグロカモ 1.1% ⑤ミサゴ 1.1%		①セグロ	3 2% 2 3% 2 3% 3 4 38% 3 8%	

鳥類調査結果(ポイントセンサス)[2020年2月分]

調査日:2020年2月18日

					[阿丑.日·2020 27] 10日
目	科	種名	個体数		備考
			午 前	午 後	
カツオドリ	ウ	カワウ	1	3	
チドリ	カモメ	ユリカモメ		11	
		ウミネコ	2	6	
		カモメ		3	
		セグロカモメ	1	12	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1	1	
	タカ	トビ	1		
3目4科7種	•	計	6	36	
主な出現種(上代 上:個体数(A 下:優占率		- 午前 - ①ウミネコ 2 33.3% 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		 午後 一 ①セグロカモメ 12 33.3% ②ユリカモメ 11 30.6% ③ウミネコ 6 16.7% ④カワウ 3 8.3% ④カモメ 3 8.3% 	

鳥類調査結果 (ポイントセンサス) [2020年3月分]

調査日:2020年3月23日

目	科	種名	個体数	(羽)	備考
			午 前	午 後	
カツオドリ	ウ	カワウ	16	15	
ペリカン	サギ	アオサギ	3		
チドリ	カモメ	ウミネコ	10	11	
		カモメ	11	2	
		セグロカモメ	6	20	
		オオセグロカモ メ	1		
スズメ	カラス	ハシブトガラス		2	
ハト	ハト	カワラバト(ド バト)	1		
5目5科8種	•	計	48	50	
主な出現種(上位	位5種)	- 午前 -		- 午後 -	
上:個体数((K k	①カワウ		①セグロカモメ	
下:優占率		16		20	
		33.3%		40.0%	
		②カモメ		②カワウ $\begin{bmatrix} 15 \\ 30.0\% \end{bmatrix}$	
		③ウミネコ 10 20.8%		③ウミネコ 【 11 22.0% 】	
		④セグロカモメ 6 12.5%		④カモメ	
		⑤アオサギ		④ハシブトガラ24.0%	Z.

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会,2012)」に準拠した。

2 鳥類調査結果(ラインセンサス)

鳥類調査結果 (ラインセンサス) 総括表[2019年度]

区分	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
	目	8	8	8	7	7	7	7	8	8	9	9	9
出現状況	科	18	18	18	18	17	16	19	19	21	21	20	22
山現仏流	種	25	26	22	23	21	23	27	25	29	30	27	31
	計						9目25	科52種					
出現個体数	数(羽)	654	525	488	778	701	481	635	469	513	568	623	602
	計						70	37					
		ヒバリ	セグロカモメ	ヒバリ	ヒバリ	ヒバリ	ヒバリ						
		324	244	230	329	149	150	261	77	105	107	94	309
主な出現	見種	(49.5)	(46.5)	(47.1)	(42.3)	(21.3)	(31.2)	(41.1)	(16.4)	(20.5)	(18.8)	(15.1)	(51.3)
(上位5	種)	セッカ	セッカ	セッカ	スズメ	スズメ	カワラバト(ドバト)	スズメ	ヒバリ	スズメ	タヒバリ	ウミネコ	ツグミ
		51	45	44	125	124	77	132	67	69	96	84	45
		(7.8)	(8.6)	(9.0)	(16.1)	(17.7)	(16.0)	(20.8)	(14.3)	(13.5)	(16.9)	(13.5)	(7.5)
		コアジサシ	スズメ	スズメ	カワラバト(ドバト)	ウミネコ	セッカ	ハクセキレイ	カワラバト(ドバト)	タヒバリ	ハクセキレイ	カワウ	タヒバリ
上:個体数	(羽)	49	39	39	93	112	48	57	64	63	50	65	36
下:優占率	₹(%)	(7.5)	(7.4)	(8.0)	(12.0)	(16.0)	(10.0)	(9.0)	(13.6)	(12.3)	(8.8)	(10.4)	(6.0)
		カワラバト(ドバト)	カワラバト(ドバト)	カワラバト(ドバト)	ウミネコ	カワラバト(ドバト)	ウミネコ	カワラバト(ドバト)	スズメ	ハクセキレイ	メジロ	セグロカモメ	メジロ
		43	29	31	51	93	45	44	46	46	49	59	35
		(6.6)	(5.5)	(6.4)	(6.6)	(13.3)	(9.4)	(6.9)	(9.8)	(9.0)	(8.6)	(9.5)	(5.8)
		カワウ	カワウ	カルガモ	セッカ	セッカ	スズメ	イソヒヨドリ	ハクセキレイ	カワラバト(ドバト)	カワラバト(ドバト)	カモメ	カワウ
		40	28	17	43	60	43	20	41	41	48	53	21
		(6.1)	(5.3)	(3.5)	(5.5)	(8.6)	(8.9)	(3.1)	(8.7)	(8.0)	(8.5)	(8.5)	(3.5)
				ツバメ									
				17									
				(3.5)									

注1) 種名は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会, 2012)」に準拠した。

注2) 出現個体数、主な出現種の個体数は午前と午後に出現した個体数をそれぞれ合計した。

鳥類調査結果(ラインセンサス) [2019年4月分]

調査日:2019年4月24日

					調査日:2019年4月24日
目	 科	種 名	個体数	(羽)	備考
	1-1	1 1 1	午 前	午 後	VHI ~7
カモ	カモ	カルガモ	9	2	本データは1期島内及び2期島
カツオドリ	ウ	カワウ	19	21	内の全体で確認された鳥類につ
ペリカン	サギ	アオサギ	4	3	いて集計したものである。
チドリ	チドリ	ムナグロ	3	7	
		コチドリ	4	4	
	シギ	イソシギ		1	
	カモメ	ウミネコ	4		
		セグロカモメ	3	4	
		コアジサシ	37	12	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1		
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ		2	
		コチョウゲンボ ウ	1		
スズメ	カラス	ハシボソガラス	2	1	
		ハシブトガラス	8	5	
	ヒバリ	ヒバリ	198	126	
	ツバメ	ツバメ	2	1	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	2	1	
	セッカ	セッカ	35	16	
	ヒタキ	ツグミ	2		
		イソヒヨドリ	6	6	
	スズメ	スズメ	19	16	
	セキレイ	キセキレイ	1		
		ハクセキレイ	12	10	
	ホオジロ	ホオアカ	1		
ハト	ハト	カワラバト(ド バト)	24	19	
8目18科25種		計	397	257	
主な出現種(」	上位5種)	- 午前 -		- 午後 -	
上:個体数	(羽)	①ヒバリ 、		①ヒバリ	
下:優占率		198 49. 9%		126 49. 0%	
		②コアジサシ		- ②カワウ	
		37		[21]	
		9. 3%		8.2%	
		③セッカ		- ③カワラバト(〕	よべ と)
		35			
		8.8%		7.4%	
		④カワラバト(ド/	(L)	- ④セッカ	
			117	16	
		6.0%		6.2%	
		⑤カワウ		④ スズメ	
		19		16	
		4.8%		6.2%	
		⑤スズメ			
		19			
		4.8%			

鳥類調査結果 (ラインセンサス) [2019年5月分]

調査日:2019年5月20日

	T				調査日:2019年5月20日 「
目	 科	種 名	個体数	(羽)	備考
			午 前	午 後	,
カモ	カモ	カルガモ	14		本データは1期島内及び2期島
カツオドリ	ウ	カワウ	16	12	内の全体で確認された鳥類につ
ペリカン	サギ	アオサギ	4	7	いて集計したものである。
		ダイサギ		1	
		コサギ	3		
チドリ	チドリ	ムナグロ	2	2	
		コチドリ	1	2	
		シロチドリ	4	4	
	シギ	チュウシャクシギ	1	2	
		キアシシギ	1	3	
		イソシギ		1	
	カモメ	コアジサシ	7	5	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	2	1	
	タカ	トビ	2		
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	1	2	
		ハヤブサ	1		
スズメ	モズ	モズ	2	1	
	カラス	ハシボソガラス	2	1	
		ハシブトガラス	5	13	
	ヒバリ	ヒバリ	117	127	
	セッカ	セッカ	22	23	
	ヒタキ	イソヒヨドリ	9	15	
	スズメ	スズメ	11	28	
	セキレイ	ハクセキレイ	5	6	
	アトリ	カワラヒワ	7	1	
ハト	ハト	カワラバト(ド バト)	11	18	
8目18科26種		計	250	275	
主な出現種(上	位5種)	- 午前 -		- 午後 -	
上:個体数(羽)	①ヒバリ 	1	①ヒバリ <u>、</u>	
下:優占率		117		127	
		☐ 46. 8% ☐		46. 2% J	
		②セッカ	(②スズメ 、	
		22		28	
		[L 8.8%]		[10. 2%]	
		③カワウ	1	③セッカ 、	
		16		23	
		6.4%		8.4%	
		④ カルガモ	1	④カワラバト(ト	ジバト)
		14 5. 6%		18 6. 5%	
		⑤スズメ	1	⑤イソヒヨドリ	
		$\begin{bmatrix} & 11 \\ 4.4\% & \end{bmatrix}$		15 5. 5%	
		⑤カワラバト(ドバ 11 4.4%	ト)		
		「 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			

鳥類調査結果 (ラインセンサス) [2019年6月分]

調査日:2019年6月24日

目	科	種名	個体数	(羽)	備考
	11		午前	午 後	viii · · · J
カモ	カモ	カルガモ	17		本データは1期島内及び2期島
カツオドリ	ウ	カワウ	4	7	内の全体で確認された鳥類につ
ペリカン	サギ	アオサギ	3	1	いて集計したものである。
		ダイサギ	2	1	
チドリ	チドリ	コチドリ	4	10	
		シロチドリ	3	12	
	カモメ	ウミネコ		1	
		コアジサシ	7		
タカ	ミサゴ	ミサゴ		1	
	タカ	トビ		1	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	4	2	
スズメ	モズ	モズ	4	2	
	カラス	ハシボソガラス		1	
		ハシブトガラス	5	6	
	ヒバリ	ヒバリ	117	113	
	ツバメ	ツバメ	16	1	
	セッカ	セッカ	21	23	
	ヒタキ	イソヒヨドリ	3	5	
	スズメ	スズメ	22	17	
	セキレイ	ハクセキレイ	8	6	
	アトリ	カワラヒワ	6	1	
ハト	ハト	カワラバト(ド バト)	8	23	
8目18科22種	•	計	254	234	
主な出現種(_	上位5種)	- 午前 -		- 午後 -	
上:個体数		①ヒバリ		①ヒバリ	
下:優占率		117		113	
		46. 1%		48. 3%	
		② スズメ		- ②セッカ	
		22		23	
		8.7%		9.8%	
		③セッカ		2 ②カワラバト(ト	こべ ト)
				23	
		8.3%		9.8%	
		④カルガモ		①	
		17		17	
		6. 7%		7. 3%	
		⑤ツバメ		⑤シロチドリ	
		16			
		6. 3%		5. 1%	

鳥類調査結果 (ラインセンサス) [2019年7月分]

調査日:2019年7月22日

			個体数 (羽)		調査日:2019年7月22日	
目	科	種 名			備考	
カモ	カモ	41.47	午前。	午後	本データは1期島内及び2期島	
カツオドリ	ウ	カルガモ カワウ	3 8		内の全体で確認された鳥類につ	
ペリカン	サギ	アオサギ	12		いて集計したものである。	
~ y n >	174	ダイサギ	12		いて集計したものである。 	
チドリ	チドリ	コチドリ	2	1		
	17 17 9	シロチドリ	8	14		
		メダイチドリ	0	14		
		オオメダイチド				
		J J		1		
	シギ	イソシギ	1	1		
	カモメ	ウミネコ	47	4		
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ		1		
スズメ	モズ	モズ	3	2		
	カラス	ハシボソガラス		2		
		ハシブトガラス	7	4		
	ヒバリ	ヒバリ	194	135		
	ツバメ	ツバメ	6			
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	2			
	セッカ	セッカ	18	25		
	ヒタキ	イソヒヨドリ	6	8		
	スズメ	スズメ	51	74		
	セキレイ	ハクセキレイ	12	7		
	アトリ	カワラヒワ	6	3		
ハト	ハト	カワラバト(ド バト)	50	43		
7目18科23種	•	計	436	342		
主な出現種(上位)	位5種)	- 午前 -		- 午後 -		
上:個体数(羽)	①ヒバリ		①ヒバリ		
下:優占率		194		135		
		44.5%		39. 5%		
		②スズメ		②スズメ _		
		51		74		
		[L 11.7%]		21.6%		
		③カワラバト(ドバ	ト)	③カワラバト(ド	バト)	
		50		43		
		[L 11.5%]		12.6%		
		④ウミネコ		④セッカ		
		47		25		
		10.8%		7.3%		
		⑤セッカ 「 10 7		⑤シロチドリ		
		18		14		
		4. 1%		4.1%		
		·自新日母 北江第7時 / [

鳥類調査結果(ラインセンサス)[2019年8月分]

調査日:2019年8月21日

Image: second control of the control	科	種名	個体数 (羽)		備考
"	177	1 1 1	午前	午 後	ин 🥱
カツオドリ	ウ	カワウ	12		本データは1期島内及び2期島
ペリカン	サギ	アオサギ	11	10	内の全体で確認された鳥類につ
		ダイサギ	2	2	いて集計したものである。
チドリ	シギ	キアシシギ	3	4	1
		イソシギ	4	4	1
	カモメ	ウミネコ	108	4	1
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1	1	1
	タカ	トビ		1	1
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	2	2	1
		ハヤブサ		2	1
スズメ	モズ	モズ		1]
	カラス	ハシボソガラス		1	1
		ハシブトガラス	6	3	1
	ヒバリ	ヒバリ	93	56	1
	ツバメ	ツバメ	7	2	1
	セッカ	セッカ	32	28	1
	ヒタキ	イソヒヨドリ	20	15	1
	スズメ	スズメ	73	51	1
	セキレイ	ハクセキレイ	14	8	1
	アトリ	カワラヒワ	12	3	1
ハト	ハト	カワラバト(ド バト)	44	49	
7目17科21種	•	計	444	257	
主な出現種(_	上位5種)	- 午前 -			•
上:個体数		①ウミネコ		Dヒバリ	
下:優占率		108	·	56	
		24. 3%		21.8%	
		②ヒバリ	(- ②スズメ	
		93	·	51	
		20.9%		19.8%	
		③スズメ	(~ ③カワラバト(ト	ジバト)
		73	·	49	• /
		16. 4%		19.1%	
		④カワラバト(ドバ)	k) (- ④セッカ	
		44	. ,	28	
		9.9%		10.9%	
		り ⑤セッカ	(- 5)イソヒヨドリ	
		32	`	15	
		7.2%		5.8%	
	. レッドボコエル・ト ロ →				

鳥類調査結果 (ラインセンサス) [2019年9月分]

調査日:2019年9月10日

					調査日:2019年9月10日 ▼
目	科		個体数	(羽)	備考
"	177	192 71	午 前	午 後	ст ени
カツオドリ	ウ	カワウ	10		本データは1期島内及び2期島
ペリカン	サギ	アオサギ	5	8	内の全体で確認された鳥類につ
		ダイサギ	2		いて集計したものである。
チドリ	チドリ	メダイチドリ	1		
	シギ	チュウシャクシ ギ	2	2	
		キアシシギ	2	5	
		イソシギ	2	3	
		トウネン	1	1	
	カモメ	ウミネコ	9	36	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	2		
	タカ	トビ	2		
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	5	3	
スズメ	カラス	ハシボソガラス	1		
		ハシブトガラス	2		
	ヒバリ	ヒバリ	91	59	
	セッカ	セッカ	39	9	
	ヒタキ	ノビタキ	1		
		イソヒヨドリ	13	11	
	スズメ	スズメ	28	15	
	セキレイ	キセキレイ	1		
		ハクセキレイ	13	4	
	アトリ	カワラヒワ	7	2	
ハト	ハト	カワラバト(ド バト)	38	39	
7目16科23種		計	277	204	
主な出現種(上	-位5種)	- 午前 -	_	午後 一	
上:個体数	(羽)	①ヒバリ	(Î)ヒバリ	
下:優占率		91 32. 9%		59 28. 9%	
		②セッカ	Q)カワラバト(ト	ジバト)
		39		39	
		14.1%	L	19.1%	
		③カワラバト(ドバ	F) <u>3</u>)ウミネコ _	
		38		36	
		[13.7%]	Ĺ	17. 6%	
		④スズメ _	4)スズメ _	
		28		15	
		10.1%	L	7.4%	
		<u>⑤</u> イソヒヨドリ	5	イソヒヨドリ	
		13 4. 7%		11 5. 4%	
		⑤ハクセキレイ			
		13			
		4.7%			

鳥類調査結果 (ラインセンサス) [2019年10月分]

調査日:2019年10月16日

	1				調査日:2019年10月16日 -
	科	種 名	個体数	(照)	備考
, ,			午 前	午 後	
カツオドリ	ウ	カワウ	8	5	本データは1期島内及び2期島
ペリカン	サギ	アオサギ	7	5	内の全体で確認された鳥類につ
		ダイサギ	1	2	いて集計したものである。
チドリ	チドリ	ムナグロ	7		
	シギ	イソシギ	1	2	
		トウネン		2	
	カモメ	ウミネコ	1		
		セグロカモメ	1	3	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	5	2	
	タカ	トビ	8	4	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	1	3	
		ハヤブサ	1	1	
スズメ	モズ	モズ	3	3	
	カラス	ハシボソガラス	4	2	
		ハシブトガラス	3	4	
	ヒバリ	ヒバリ	157	104	
	ツバメ	ツバメ		2	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	8	1	
	メジロ	メジロ	2		
	セッカ	セッカ	11	3	
	ヒタキ	ジョウビタキ		1	
		ノビタキ	1	2	
		イソヒヨドリ	12	8	
		キビタキ	1		
	スズメ	スズメ	62	70	
	セキレイ	ハクセキレイ	42	15	
ハト	ハト	カワラバト(ド バト)	3	41	
7目19科27種		計	350	285	
主な出現種(上位	75種)	- 午前 -		- 午後 -	
上:個体数(羽		①ヒバリ		①ヒバリ	
下:優占率	-1/	157		104	
		44.9%		36. 5%	
		②スズメ		2 スズメ	
		62		70	
		17.7%		24.6%	
		③ハクセキレイ		③カワラバト(ド	ンバト)
		42		41	
		12.0%		14.4%	
		④イソヒヨドリ		④ハクセキレイ	
		12		15	
		3.4%		5. 3%	
		⑤セッカ		⑤イソヒヨドリ	
				8 7	
		3. 1%		2.8%	

鳥類調査結果 (ラインセンサス) [2019年11月分]

調査日:2019年11月14日

目	科	種 名	個体数	([[]	備考
p 	17		午前	<u></u>	- VIII 45
カモ	カモ	マガモ	3	,	本データは1期島内及び2期島
カツオドリ	ウ	カワウ	7	18	内の全体で確認された鳥類につ
ペリカン	サギ	アオサギ	8	10	いて集計したものである。
チドリ	チドリ	ムナグロ		1	1
	シギ	イソシギ	4	3	1
	カモメ	ウミネコ	11	7	
		セグロカモメ	9	68	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	5	2	
	タカ	トビ	1	1	1
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	5	1	1
スズメ	モズ	モズ	2	1	1
	カラス	ハシブトガラス	6	3	1
	ヒバリ	ヒバリ	38	29	1
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	2		1
	メジロ	メジロ		4	1
	セッカ	セッカ	8	3	1
	ヒタキ	シロハラ		2	
		ジョウビタキ	2	1	1
		イソヒヨドリ	8	4	
	スズメ	スズメ	45	1	1
	セキレイ	キセキレイ	1		1
		ハクセキレイ	25	16	1
		ビンズイ	1		1
		タヒバリ	15	24	
ハト	ハト	カワラバト(ド バト)	58	6	
8目19科25種		計	264	205	
主な出現種(上	· 位5種)	- 午前 -			
上:個体数(下:優占率		①カワラバト(ドバト) 58 22.0%) (①セグロカモメ	
		②スズメ 45 17.0% ③ヒバリ		②ヒバリ	
		38 14.4%		③タヒバリ 24 11.7%	
		④ハクセキレイ259.5%		④カワウ	
		⑤タヒバリ 15 5.7%	(⑤ハクセキレイ 【 16 7.8% 】	

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会,2012)」に準拠した。

鳥類調査結果 (ラインセンサス) [2019年12月分]

調査日:2019年12月17日

					調査日:2019年12月17 I
目	科	種 名	個体数 (羽)		備 考
П	1-1	1里 1	午 前	午 後	V⊞ ^¬
カモ	カモ	カルガモ	2		本データは1期島内及び2期島
カツオドリ	ウ	カワウ	8	11	内の全体で確認された鳥類につ
ペリカン	サギ	アオサギ	6	6	いて集計したものである。
チドリ	シギ	イソシギ	1	4	
	カモメ	ウミネコ	1	1	
		セグロカモメ	9	5	
		オオセグロカモメ	1		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	10	5	
	タカ	トビ	2		
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	3	2	
		ハヤブサ		1	
スズメ	モズ	モズ	1	1	
	カラス	ハシボソガラス	1		
		ハシブトガラス	5	6	
	ヒバリ	ヒバリ	54	51	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	9	3	
	メジロ	メジロ	28	5	
	セッカ	セッカ	4	9	
	ムクドリ	ムクドリ	1		
	ヒタキ	シロハラ	1		
		ツグミ		2	
		ジョウビタキ	4	4	
		イソヒヨドリ	8	11	
	スズメ	スズメ	17	52	
	セキレイ	ハクセキレイ	23	23	
		タヒバリ	25	38	
	アトリ	カワラヒワ	7		
	ホオジロ	ホオアカ	1		
ハト	ハト	カワラバト(ドバト)	31	10	
8目21科29種		計	263	250	
	(上に任)	- 			
主な出現種(上		一 午前 一		- 午後 -	
上:個体数	(44)	①ヒバリ 「 54]		①スズメ 「 52]	
下:優占率		20. 5%			
			`	[20.8%]	
		【②カワラバト(ドバト 【	•)	②ヒバリ 「 51 7	
		31		51	
		11.8%		20.4%	
		③メジロ つ。 ¬		③タヒバリ	
		28		38	
		10.6%		15. 2%	
		④ タヒバリ		④ハクセキレイ	
		25		23	
		9.5%		9. 2%	
		⑤ハクセキレイ		⑤カワウ	
		23 8. 7%		11 4. 4%	
				⑤ イソヒヨドリ	
				11	
				4. 4%	
				2) に準拠した	

鳥類調査結果(ラインセンサス) [2020年1月分]

調査日:2020年1月21日

		 		1	調査日:2020年1月21日
目	科	種 名	個体数	(羽)	
			午 前	午 後	
カモ	カモ	カルガモ	2	3	本データは1期島内及び2期島
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツ ブリ	2	4	内の全体で確認された鳥類につ
カツオドリ	ウ	カワウ	23	24	いて集計したものである。
ペリカン	サギ	アオサギ	6	3	
チドリ	シギ	イソシギ	2	3	
	カモメ	ウミネコ	1	8	
		セグロカモメ	11	6	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	11	2	
	タカ	トビ	2	1	
		ハイタカ		1	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	1		
		ハヤブサ	1		
スズメ	モズ	モズ	1	1	
	カラス	ハシボソガラス	2	1	
		ハシブトガラス	4	5	
	ヒバリ	ヒバリ	48	59	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	7	1	
	メジロ	メジロ	24	25	
	セッカ	セッカ	3	2	
	ヒタキ	シロハラ		1	
		ツグミ	5	3	
		ジョウビタキ	3	4	
		イソヒヨドリ	9	7	
	スズメ	スズメ	10	25	
	セキレイ	ハクセキレイ	26	24	
	7 1 11	タヒバリ	39	57	
	アトリ	カワラヒワ	3	0	
	ホオジロ	ホオアカ アオジ	1	3	
ハト	ハト	カワラバト(ドバト)	37	11	
9目21科30種		計	284	284	
主な出現種(上		一年前一		- 午後 -	
上:個体数		①ヒバリ 「 48]		①ヒバリ [59]	
下:優占率		16.9%		20. 8%	
		②タヒバリ		②タヒバリ	
		39		57	
		[13. 7%]		L 20. 1% J	
		③カワラバト(ド/	ミト)	③メジロ	
		37		25	
		[L 13.0%]		8.8%	
		④ハクセキレイ		③スズメ 、	
		26		25	
		9. 2%		[8.8%]	
		⑤メジロ		⑤カワウ 7	
		24 8. 5%		24 8.5%	
				- ⑤ハクセキレイ	
				8.5%	
		■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■			

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会,2012)」に準拠した。

鳥類調査結果 (ラインセンサス) [2020年2月分]

調査日:2020年2月18日

	_				調査日:2020年2月18日
目	科		個体数	(限)	┃ 備 考
			午 前	午 後	<u></u>
カモ	カモ	カルガモ	2	1	1 本データは1期島内及び2期島
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツ ブリ	1		2 内の全体で確認された鳥類につ
カツオドリ	ウ	カワウ	15	50	いて集計したものである。
ペリカン	サギ	アオサギ	7		4
チドリ	シギ	イソシギ	2	į	5
	カモメ	ウミネコ	14	70	0
		カモメ	8	4	5
		セグロカモメ	27	32	2
		オオセグロカモメ			1
タカ	ミサゴ	ミサゴ	7	(9
	タカ	トビ	3		1
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	1		
スズメ	モズ	モズ			1
	カラス	ハシボソガラス		,	3
		ハシブトガラス	2		5
	ヒバリ	ヒバリ	41	5:	3
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	2	į	5
	ウグイス	ウグイス	1		
	メジロ	メジロ	11	2:	3
	セッカ	セッカ	1		
	ヒタキ	ツグミ	12	10	5
		ジョウビタキ	1	;	3
		イソヒヨドリ	7	(5
	スズメ	スズメ	12		
	セキレイ	ハクセキレイ	13	1;	=
	-	タヒバリ	31		9
ハト	ハト	カワラバト(ド バト)	27	(3
9目20科27種		計	248	37	5
主な出現種(上位	立5種)	- 午前 -		- 午後 -	
上:個体数(2	到)	①ヒバリ		①ウミネコ 、	
下:優占率		41		70	
		16. 5%		18.7%	J
		②タヒバリ		②ヒバリ -	1
		31		53	
		12.5%		14.1%	J
		③セグロカモメ 「 27]		③カワウ]
		10. 9%		13.3%	
		③カワラバト(ドバ	F)	④カモメ 、	_
		27		45	
		10.9%		12.0%	
		⑤カワウ 、		⑤セグロカモメ	_
		15		32	
		[6.0%]		8.5%	J
汁) 種タむト		自新日母 水計等7版 (

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会,2012)」に準拠した。

鳥類調査結果 (ラインセンサス) [2020年3月分]

調香日:2020年3月23日

					調査日:2020年3月23日
目	科	種 名 _	個体数	(羽)	備考
	1,	1	午 前	午後	
カモ	カモ	カルガモ	7	5	本データは1期島内及び2期島
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツ ブリ	4	3	内の全体で確認された鳥類につ
カツオドリ	ウ	カワウ	7	14	いて集計したものである。
ペリカン	サギ	アオサギ	4	4	
チドリ	チドリ	コチドリ	3	2	
	シギ	イソシギ	1	3	
	カモメ	ウミネコ		1	
		カモメ	3		
		セグロカモメ	5	4	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	4		
	タカ	トビ	4	3	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ		1	
		ハヤブサ	1		
スズメ	モズ	モズ		1	
	カラス	ハシボソガラス		1	
		ハシブトガラス	3	7	
	ヒバリ	ヒバリ	193	116	
	ツバメ	ツバメ	2	4	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	3	2	
	メジロ	メジロ	17	18	
	セッカ	セッカ		1	
	ヒタキ	シロハラ	2	1	
		ツグミ	33	12	
		ジョウビタキ	1	1	
		イソヒヨドリ	6	4	
	スズメ	スズメ	7	9	
	セキレイ	ハクセキレイ	11	9	
		ビンズイ タヒバリ	1	1.	
	アトリ	カワラヒワ	21 8	15 3	
ハト	ハト	カワラバト(ド	6	1	
		バト)			
9目22科31種		計	357	245	
主な出現種(上		一 午前 一		- 午後 -	
上:個体数(羽)	①ヒバリ 「 102 7		①ヒバリ	
下:優占率		193		116	
		54. 1%		47.3%	
		②ツグミ 「		②メジロ	
		9. 2%		18 7. 3%	
		③タヒバリ 「 21]		③タヒバリ	
		5. 9%		6. 1%	
		-			
		●メジロ17		④カワウ	
		4.8%		5. 7%	
		⑤ハクセキレイ		し ^{0.1} / ₂ 」	
		11		⑤ 2 0 ₹	
		3. 1%		4. 9%	
				,	

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会,2012)」に準拠した。

3 鳥類調査結果(海上センサス)

鳥類調査結果(海上センサス)総括表[2019年度]

区分	日	2019年8月20日	2019年10月17日	2019年12月18日	2020年2月19日
	目	4	6	7	6
出現状況	科	5	8	8	7
山块扒爪	種	7	11	10	13
	計		8目11	科22種	
出現個体数	枚(羽)	5481	1317	899	1665
	計		93	62	•
		ウミネコ	ウミネコ	ユリカモメ	ユリカモメ
		5357	1136	706	859
主な出現	見種	(97.7)	(86.3)	(78.5)	(51.6)
(上位5	種)	カワウ	カワウ	カモメsp.	ウミネコ
		93	79	73	245
		(1.7)	(6.0)	(8.1)	(14.7)
		コアジサシ	セグロカモメ	カワウ	カモメ
上:個体数	(羽)	15	58	43	154
下:優占率	<u>s</u> (%)	(0.3)	(4.4)	(4.8)	(9.2)
		アカエリヒレアシシギ	ダイサギ	セグロカモメ	カモメsp.
		10	20	34	129
		(0.2)	(1.5)	(3.8)	(7.7)
		ミサゴ	アオサギ	ウミネコ	セグロカモメ
		3	8	28	104
		(0.1)	(0.6)	(3.1)	(6.2)

注1) 種名は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会, 2012)」に準拠した。

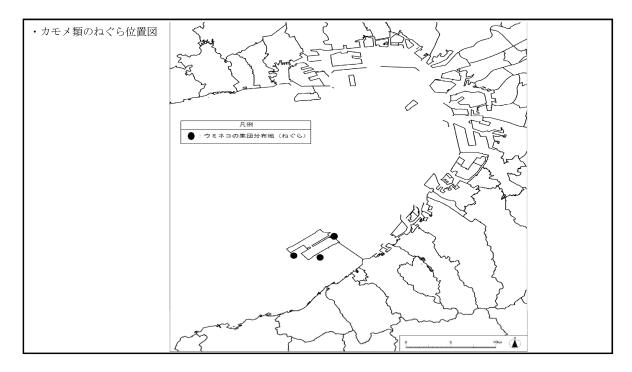
注2) 出現個体数、主な出現種の個体数は午前と午後に出現した個体数をそれぞれ合計した。

鳥類調査結果(海上センサス) [2019年8月分]

調査日:2019年8月20日

					<u> </u>
目	科	種名	個体数	(羽) 午 後	備考
カツオドリ	ウ	カワウ	77 HU 77		種名および配列は「日本鳥類目
ペリカン	サギ	アオサギ	2	- 10	録 改訂第7版(日本鳥学会, 2012
		コサギ	1)」に準拠した。
チドリ	シギ	アカエリヒレア シシギ	10		
	カモメ	ウミネコ	2271	3086	
		コアジサシ	15		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	2	1	
4目5科7種		計	2378	3103	
主な出現種(上 上:個体数 下:優占率	•	- 午前 ー ①ウミネコ 2271 95.5% ②カワウ 77 3.2% ③コアジサシ 15 0.6% ④アカエリヒ ⑤アオサギ 2 0.1% ⑤ミサゴ 2 0.1%	アシシギ	 午後 一 ①ウミネコ 3086 99.5% ②カワウ 16 0.5% ③ミサゴ 1 0.0% 	

| 注)1. 空港島関連施設に分布するカモメ類(ウミネコ)の個体数は、午前が701羽、午後が2,539羽であった。 2. 主要なねぐら場所は①1期島オイルタンカーバース、②ポートターミナル護岸、③2期島南端護岸であった。



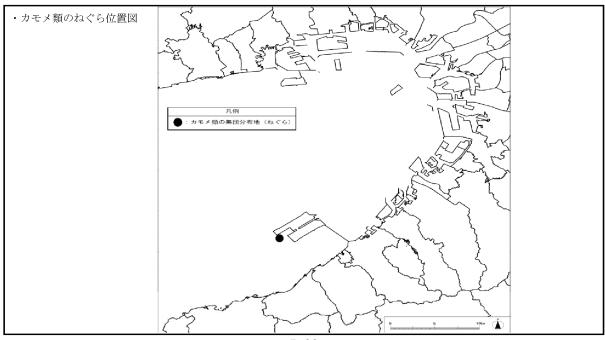
鳥類調査結果(海上センサス) [2019年10月分]

調査日:2019年10月17日

B	科	種名	個体数	(民)	備考
. ,			午 前	午 後) ii
カモ	カモ	ヒドリガモ	1		種名および配列は「日本鳥類目
		カルガモ		2	録 改訂第7版(日本鳥学会,2012
カツオドリ	ウ	カワウ	67	12)」に準拠した。
ペリカン	サギ	アオサギ	6	2	
		ダイサギ	5	15	
チドリ	チドリ	ムナグロ	3		
	カモメ	ウミネコ	472	664	
		セグロカモメ	46	12	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	2	1	
	タカ	トビ	4		
スズメ	ヒタキ	イソヒヨドリ	2		
チドリ	カモメ	カモメsp.		1	
6目8科11種	•	計	608	709	
主な出現種(上 上:個体数(下:優占率		午前 一 ①ウミネコ 472 77.6% ②カワウ 67 11.0% ③セグロカモメ 46 7.6% ④アオサギ 6 1.0% ⑤ダイサギ 5 0.8%		 午後 一 ①ウミネラー ②グイサギ 15 2.1% ③カワウ 12 1.7% ③セグロカモメ 12 1.7% ⑤カルガモ ②カルガモ ②カルガニ ②カルガニ ②カルガニ ②カルガニ ②カルガニ ③アオサギ ②の.3% 	

注) 1. 空港島関連施設に分布するカモメ類(ウミネコ・セグロカモメ)の個体数は、午前が0羽、午後が650羽であった。

た。 2. 主要なねぐら場所は \bigcirc 2期島南端護岸であった。

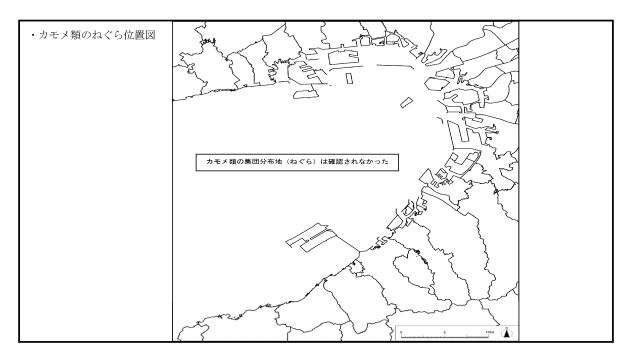


鳥類調査結果(海上センサス)[2019年12月分]

調査日:2019年12月18日

			個体数	(羽)		
目	科	種名		午後	Ż.	備考
カモ	カモ	クロガモ	午前	十 13	Ž.	種名および配列は「日本鳥類目
カツオドリ	ウ	カワウ	43			録 改訂第7版(日本鳥学会, 2012
ペリカン	サギ	アオサギ	6)」に準拠した。
チドリ	カモメ	ユリカモメ	706			73. #2 0 1 = 0
		ウミネコ	22		6	
		セグロカモメ	32		2	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	3			
	タカ	トビ	3			
ハヤブサ	ハヤブサ	ハヤブサ	1			
スズメ	ヒタキ	イソヒヨドリ	1			
チドリ	カモメ	カモメsp.	8		65	
7目8科10種		計	826		73	
主な出現種(上位)	立5種)	- 午前 -		- 午後 -		
上:個体数(3	(E	①ユリカモメ _		①カモメsp	o	
下:優占率		706		65]	
		85.5%		89.0%	ل ا	
		②カワウ 、		②ウミネコ		
		43		6		
		5.2%		8.2%	ل	
		③セグロカモメ		③セグロカ	モメ	
		32		2		
		3.9%		2.7%	ل	
		④ウミネコ 7				
		22				
		2.7%				
		⑤カモメsp.				
		8				
		1.0%				

- 注) 1. 空港島関連施設に分布するカモメ類(ウミネコ)の個体数は、午前が2羽、午後が0羽であった。 2. カモメ類のねぐらは確認されなかった。

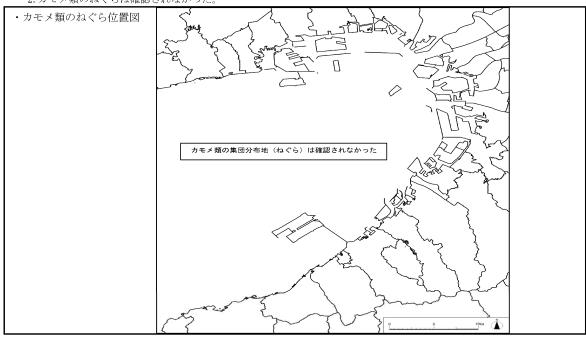


鳥類調査結果(海上センサス)[2020年2月分]

調査日:2020年2月19日

					<u> </u>
目	科	種名	個体数	(民)	備考
	''		午 前	午 後	,,,, ,
カモ	カモ	ホシハジロ		3	種名および配列は「日本鳥類目
		クロガモ	1		録 改訂第7版(日本鳥学会,2012
		ウミアイサ	5	18)」に準拠した。
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツ ブリ	16	4	
カツオドリ	ウ	カワウ	78	3	1
ペリカン	サギ	アオサギ	2	2	1
チドリ	カモメ	ユリカモメ	337	522	1
		ウミネコ	153	92	1
		カモメ	141	13	1
		セグロカモメ	81	23	1
		オオセグロカモ メ	2	1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	8	2	
	タカ	トビ	3		
カモ	カモ	カモsp.	11	15	1
チドリ	カモメ	カモメsp.	28	101	1
6目7科13種		計	866	799	
主な出現種(上	:位5種)	一 午前 一		- 午後 -	
上:個体数		①ユリカモメ		①ユリカモメ	
下:優占率		337		522	
		38. 9%		65. 3%	
		②ウミネコ		②カモメsp.	
		153		101	
		17.7%		12.6%	
		③カモメ		③ウミネコ	
		141		92	
		16.3%		11.5%	
		④セグロカモメ		④セグロカモメ	
		81		23	
		9.4%		2.9%	
		⑤カワウ 、		⑤ウミアイサ 、	
		78		18	
		9.0%		2.3%	

- | 注)1. 空港島関連施設に分布するカモメ類の個体数は、午前が112羽(ウミネコ97羽、カモメ10羽、セグロカモメ4羽、オオセグロカモメ1羽)、午後が0羽であった。
 2. カモメ類のねぐらは確認されなかった。



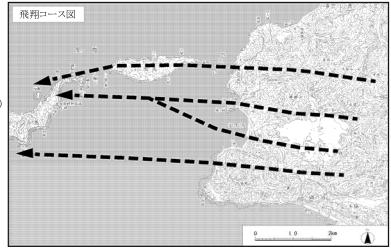
4 鳥類調査結果(タカ類の渡り)

鳥類調査結果(タカ類)

	個体数(羽)																					
月日	9月							10月														
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	曇時々晴	曇時々雨	曇時々晴	半	睛	睛	曇後晴	曇時々晴	晴後曇	睛	曇時々晴	曇時々小雨	雨時々曇	晴	睛	睛	睛	曇	快晴	晴後曇	御	<u>⊒</u>
ミサゴ	2	1		1				1				1					1		1	1		9
ハチクマ	15	32	9	3	14	15	5	17	8	4	12			4	3	8	3		1	5		158
アカハラダカ																						0
ツミ	1	1				1		1		1			1	3	1		4		8	3	7	32
ハイタカ																	5			1		6
オオタカ									3	2	1				1		2					9
サシバ	7	23		2	157	167	4	13	157	148	53	64	9	70	56	177	223	1	4	27		1362
ノスリ	7	3	2	2	11	24	2	5	36	25	22	3	4	25	15	30	18	2	32	39	56	363
チョウゲンボウ		2																		1		3
チゴハヤブサ			1		1					1	1					1		1		1		7
ハヤブサ																						0
計	32	62	12	8	183	207	11	37	204	181	89	68	14	102	76	216	256	4	46	78	63	1949

飛翔高度	個体数
1	15
2	2
3	966
4	805
5	161
計	1949

- | 1949 | (目視による高度レベル) 1.調査地点より低い(0~102m) 2.調査地点とほぼ同じ高さ(102m~110m) 3.肉眼で容易にタカが識別できる高さ(110m~400m) 4.肉眼でやっとタカが見える位の高さ(400m~600m) 5.双眼鏡でないとタカが見えない高さ(600m<)



[資料]

工事の実施状況

各月の監視結果の概要

[工事の実施状況]

2019年度の2期工事の実施状況は、次に示すとおりです。

- 2期事業に係る工事の実施状況 工事なし。
- 2. 泉州港工事に係る工事の実施状況 工事なし。

「各月の監視結果の概要]

2019年度の月報において記載した各月の監視結果の概要は、次に示すとおりである。

2019年4月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。 また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を 下回っていた。

(3) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではウミネコ、カワウ、コアジサシ等の5目8科10種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、コアジサシ、セッカ等の8目18科25種を確認した。

2019年5月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を 下回っていた。

(3) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではカワウ、コアジサシ、アオサギ等の4目4科6種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、セッカ、スズメ等の8目18科26種を確認した。

2019年6月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。また、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を 下回っていた。

(3) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではウミネコ、カワウ、カルガモ等の5目6科7種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、セッカ、スズメ等の8目18科22種を確認した。

2019年7月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。 また、淡路市、洲本市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を 下回っていた。

(3) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではウミネコ、カワウ、カワラバト (ドバト) 等の5目5科6種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、スズメ、カワラバト (ドバト) 等の7目18科23種を確認した。

2019年8月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。 また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。 いた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を 下回っていた。

(3) 水質

●内部水面 (N1~N3)

 COD_{Mn} は、上層において2.7~2.9mg/L、下層において2.0~2.1mg/Lの範囲にあった。

T-Nは、上層において0.14~0.15mg/L、下層において0.12~0.16mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において $0.024\sim0.027$ mg/L、下層において $0.027\sim0.032$ mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において2~3mg/L、下層において2~4mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域 (N1~N3)

底質のCODは、2.7~25mg/g(乾泥)の範囲にあった。

(5)海域生物

夏季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はホトトギスガイ、カタマガリギボシイソメ、ドロヨコエビ、シズクガイ、*Terebellides*属の一種などが確認された。

(6) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではウミネコ、カワウ、ハクセキレイ等の4目5科6種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、スズメ、ウミネコ等の7目17科21種を確認した。

空港島周辺海域における鳥類の主な出現種はウミネコであり、個体数は午前で2,271羽、午後で3,086羽であった。また、カワウ、コアジサシ、アカエリヒレアシシギ、ミサゴ、アオサギ等についても観察された。

2019年9月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を 下回っていた。

(3) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではウミネコ、カワウ等の5目5科5種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、カワラバト(ドバト)、セッカ等の7目16科23種を確認した。

2019年10月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。 また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を 下回っていた。

(3) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではウミネコ、セグロカモメ、カワウ等の5目8科9種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、スズメ、ハクセキレイ等の7目19科27種を確認した。

空港島周辺海域における鳥類の主な出現種はウミネコであり、個体数は午前で472羽、午後で664羽であった。また、カワウ、セグロカモメ、ダイサギ、アオサギ、トビ等についても観察された。

タカ類の渡りの総個体数は1,949羽であった。渡りを行った主なタカ類はサシバ、ノスリ、ハチクマであった。また、タカ類の渡りの目視による飛翔高度別の個体数は、肉眼で容易にタカが識別できる高さの966羽が最も多く、次に肉眼でやっとタカが見える位の高さの805羽であった。双眼鏡でないとタカが見えない高さの個体数は161羽であった。

2019年11月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を 下回っていた。

(3) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではセグロカモメ、ウミネコ、ヒドリガモ等の6目6科8種を確認した。 ラインセンサスではセグロカモメ、カワラバト(ドバト)、スズメ等の8目19科25種を確 認した。

2019年12月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではセグロカモメ、ウミネコ、カワウ等の4目5科7種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、スズメ、タヒバリ等の8目21科29種を確認した。

空港島周辺海域における鳥類の主な出現種はユリカモメであり、個体数は午前で706羽、午後で0羽であった。また、カワウ、セグロカモメ、ウミネコ、アオサギ、ミサゴ、トビ等についても観察された。

2020年1月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。 また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を 下回っていた。

(3) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではウミネコ、セグロカモメ、カワウ等の4目5科7種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、タヒバリ、カワラバト(ドバト)等の9目21科30種を確認した。

2020年2月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を 下回っていた。

(3) 水質

●内部水面 (N1~N3)

 COD_{Mn} は、上層において1.4~1.7mg/L、下層において1.2~1.7mg/Lの範囲にあった。 T-Nは、上層において0.12~0.12mg/L、下層において0.11~0.14mg/Lの範囲にあった。 T-Pは、上層において0.025~0.026mg/L、下層において0.025~0.030mg/Lの範囲にあった。 SSは、上層において2~2mg/L、下層において1~2mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域 (N1~N3)

底質のCODは、3.3~8.5mg/g(乾泥)の範囲にあった。

(5) 海域生物

冬季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はホトトギスガイ、ドロヨコエビ、ユンボソコエビ科の一種、 ドロソコエビ属の一種、ケシトリガイなどが確認された。

(6) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではセグロカモメ、ユリカモメ、ウミネコ等の3目4科7種を確認した。 ラインセンサスではウミネコ、ヒバリ、カワウ等の9目20科27種を確認した。

空港島周辺海域における鳥類の主な出現種はユリカモメであり、個体数は午前で337羽、午後で522羽であった。また、ウミネコ、カモメ、セグロカモメ、カワウ、ウミアイサ等についても観察された。

2020年3月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を 下回っていた。

(3) 陸生動物(鳥類)

ポイントセンサスではセグロカモメ、カワウ、ウミネコ等の5目5科8種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、ツグミ、タヒバリ等の9目22科31種を確認した。