2025年度 10月 明石監視局

| | 時間帯補正等価 騒音レベル(L den) | 航空機騒音のLi | | | 参考値 | | 備考 |
|-----|--------------------------|----------|---------|----------|----------|--------|----|
| 日 | [dB] | L Aeq,d | L Aeq,e | L Aeq,n | うるささ指数 | ピーク騒音の | |
| | | 7時~19時 | 19時~22時 | 0時~7時 | (WECPNL) | パワー平均値 | |
| | | | | 22時~24時 | | [dB] | |
| 1 | 30 | 30.0 | 30.8 | | 41 | 58 | |
| 2 | 33 | 32.1 | 34.2 | | 43 | 58 | |
| 3 | 33 | 30.0 | 35.1 | | 41 | 58 | |
| 4 | 22 | 25.0 | _ | _ | 34 | 58 | |
| 5 | 29 | 19.5 | 32.3 | _ | 39 | 56 | |
| 6 | 25 | 27.9 | _ | _ | 35 | 62 | |
| 7 | 32 | 25.8 | 35.1 | _ | 43 | 59 | |
| 8 | 31 | 30.7 | 32.1 | _ | 40 | 57 | |
| 9 | 32 | 29.4 | 34.6 | _ | 43 | 59 | |
| 10 | 25 | _ | 29.4 | _ | 33 | 55 | |
| 11 | 27 | 24.1 | 30.4 | _ | 39 | 60 | |
| 12 | 32 | 26.8 | 35.2 | _ | 39 | 57 | |
| 13 | 29 | 29.6 | 29.9 | _ | 41 | 57 | |
| 14 | 32 | 25.3 | 35.5 | _ | 44 | 62 | |
| 15 | 28 | 30.9 | 22.4 | _ | 42 | 61 | |
| 16 | 21 | 23.9 | _ | _ | 32 | 59 | |
| 17 | 29 | _ | 33.0 | _ | 41 | 60 | |
| 18 | 25 | 24.6 | 26.8 | _ | 37 | 56 | |
| 19 | 31 | 31.6 | 31.8 | _ | 42 | 56 | |
| 20 | 31 | 31.8 | 30.9 | _ | 41 | 59 | |
| 21 | 31 | 27.5 | 31.7 | 20.2 | 43 | 56 | |
| 22 | 34 | 34.1 | 33.3 | 15.3 | 46 | 58 | |
| 23 | 30 | _ | 31.2 | 20.0 | 42 | 55 | |
| 24 | 30 | 27.7 | 33.2 | _ | 41 | 58 | |
| 25 | 31 | 34.2 | | <u> </u> | 42 | 60 | |
| 26 | 35 | 34.7 | 36.6 | 16.1 | 47 | 57 | |
| 27 | 38 | 29.0 | 40.3 | 24.9 | 50 | 59 | |
| 28 | 35 | 27.5 | 38.0 | 21.0 | 46 | 57 | |
| 29 | 23 | 18.0 | 26.2 | _ | 37 | 58 | |
| 30 | 30 | _ | 34.4 | _ | 39 | 56 | |
| 31 | 35 | 32.8 | 35.4 | 21.4 | 49 | 61 | |
| 平均※ | 31 | 29.3 | 33.3 | 14.4 | 43 | 58 | |

[※]騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

明石監視局での航空機騒音観測機数は195機。

内訳は次のとおり

| ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | |
|-----------------------------------|--------|---------|-------|
| ピーク騒音 | 60dB以下 | 60dBを超え | 70dB超 |
| [dB] | | 70dB以下 | |
| 機数 163 | | 32 | 0 |
| | 83.6% | 16.4% | 0.0% |

^{※「-」}は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

2025年度 10月 淡路市松帆監視局

| | 時間帯補正等価 騒音レベル(L den) | 航空機騒音のL A | Aeq[dB] | | 参考値 | | 備考 |
|-----|--------------------------|-----------|---------|---------|----------|--------|----|
| 日 | [dB] | L Aeq,d | L Aeq,e | L Aeq,n | うるささ指数 | ピーク騒音の | |
| | | 7時~19時 | 19時~22時 | 0時~7時 | (WECPNL) | パワー平均値 | |
| | | | | 22時~24時 | | [dB] | |
| 1 | 42 | 41.9 | 40.1 | 28.9 | 53 | 61 | |
| 2 | 41 | 41.9 | 39.6 | 28.7 | 52 | 60 | |
| 3 | 43 | 41.4 | 44.1 | 27.7 | 53 | 61 | |
| 4 | 41 | 38.1 | 42.1 | 26.3 | 52 | 62 | |
| 5 | 41 | 40.6 | 40.8 | 28.2 | 52 | 61 | |
| 6 | 43 | 41.1 | 43.3 | 29.2 | 54 | 62 | |
| 7 | 43 | 41.3 | 42.9 | 29.6 | 53 | 61 | |
| 8 | 42 | 42.1 | 42.0 | 28.9 | 54 | 62 | |
| 9 | 42 | 40.6 | 42.8 | 28.0 | 54 | 61 | |
| 10 | 42 | 41.2 | 43.7 | 23.4 | 53 | 61 | |
| 11 | 41 | 40.5 | 41.3 | 27.8 | 53 | 61 | |
| 12 | 41 | 39.5 | 43.4 | 23.9 | 52 | 62 | |
| 13 | 41 | 41.5 | 39.0 | 29.4 | 52 | 61 | |
| 14 | 43 | 40.6 | 43.8 | 28.7 | 54 | 61 | |
| 15 | 41 | 41.1 | 40.1 | 28.2 | 52 | 60 | |
| 16 | 42 | 41.6 | 42.4 | 27.6 | 55 | 62 | |
| 17 | 42 | 41.7 | 42.5 | 25.5 | 54 | 61 | |
| 18 | 42 | 41.3 | 42.8 | 29.3 | 54 | 61 | |
| 19 | 43 | 41.6 | 43.4 | 28.9 | 54 | 61 | |
| 20 | 43 | 40.8 | 42.8 | 32.3 | 55 | 62 | |
| 21 | 43 | 41.7 | 43.4 | 29.2 | 55 | 63 | |
| 22 | 44 | 42.7 | 44.1 | 29.8 | 55 | 62 | |
| 23 | 43 | 41.1 | 43.9 | 30.1 | 55 | 62 | |
| 24 | 43 | 42.2 | 43.8 | 28.7 | 55 | 62 | |
| 25 | 41 | 40.5 | 40.5 | 25.6 | 52 | 61 | |
| 26 | 44 | 41.9 | 44.5 | 31.3 | 55 | 61 | |
| 27 | 45 | 43.0 | 44.7 | 33.8 | 57 | 63 | |
| 28 | 44 | 42.0 | 43.8 | 34.6 | 56 | 62 | |
| 29 | 43 | 42.4 | 42.0 | 32.3 | 54 | 62 | |
| 30 | 43 | 41.7 | 43.9 | 30.7 | 53 | 61 | |
| 31 | 43 | 42.1 | 40.2 | 33.7 | 57 | 64 | |
| 平均※ | 43 | 41.4 | 42.8 | 29.8 | 54 | 62 | |

[※]騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

淡路松帆監視局での航空機騒音観測機数は1,444機。

内訳は次のとおり。

| ピーク騒音 | 60dB以下 | 60dBを超え | 70dB超 |
|-------|--------|---------|-------|
| [dB] | | 70dB以下 | |
| 機数 | 557 | 885 | 2 |
| | 38.6% | 61.3% | 0.1% |

^{※「-」}は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

2025年度 10月 垂水五色山監視局

| | 時間帯補正等価 騒音レベル(Lden) | 航空機騒音のL A | Aeq[dB] | | 参考値 | | 備考 |
|-----|------------------------|-----------|---------|---------|----------|--------|----|
| 日 | [dB] | L Aeq,d | L Aeq,e | L Aeq,n | うるさき指数 | ピーク騒音の | |
| | | 7時~19時 | 19時~22時 | 0時~7時 | (WECPNL) | パワー平均値 | |
| | | | | 22時~24時 | | [dB] | |
| 1 | 38 | 36.8 | 40.0 | 22.1 | 50 | 58 | |
| 2 | 39 | 38.9 | 38.0 | 25.1 | 50 | 58 | |
| 3 | 39 | 38.2 | 38.3 | 25.7 | 50 | 58 | |
| 4 | 40 | 38.6 | 38.9 | 29.5 | 53 | 60 | |
| 5 | 39 | 36.3 | 40.6 | 27.3 | 51 | 58 | |
| 6 | 38 | 37.6 | 37.9 | 25.7 | 51 | 59 | |
| 7 | 40 | 38.8 | 41.9 | 22.3 | 52 | 60 | |
| 8 | 39 | 37.1 | 39.3 | 26.9 | 51 | 58 | |
| 9 | 38 | 37.1 | 37.7 | 25.9 | 51 | 58 | |
| 10 | 39 | 38.1 | 39.3 | 23.2 | 51 | 58 | |
| 11 | 39 | 36.9 | 38.6 | 27.4 | 51 | 58 | |
| 12 | 39 | 37.5 | 38.8 | 26.0 | 50 | 57 | |
| 13 | 38 | 36.6 | 38.1 | 27.0 | 51 | 58 | |
| 14 | 39 | 37.5 | 39.9 | 23.6 | 51 | 59 | |
| 15 | 38 | 37.4 | 39.0 | 18.5 | 50 | 58 | |
| 16 | 39 | 38.7 | 37.5 | 25.1 | 51 | 59 | |
| 17 | 40 | 39.1 | 41.4 | 24.4 | 53 | 60 | |
| 18 | 39 | 38.6 | 39.1 | 25.9 | 52 | 59 | |
| 19 | 39 | 37.0 | 39.7 | 28.5 | 51 | 59 | |
| 20 | 39 | 38.7 | 37.7 | 28.9 | 53 | 60 | |
| 21 | 39 | 38.2 | 39.3 | 25.1 | 52 | 59 | |
| 22 | 39 | 37.9 | 39.8 | 26.7 | 52 | 59 | |
| 23 | 39 | 36.6 | 38.3 | 28.5 | 51 | 59 | |
| 24 | 39 | 37.9 | 39.8 | 27.0 | 51 | 59 | |
| 25 | 38 | 37.0 | 38.4 | 24.7 | 49 | 58 | |
| 26 | 41 | 39.2 | 42.0 | 28.4 | 53 | 60 | |
| 27 | 42 | 38.2 | 42.3 | 31.5 | 53 | 59 | |
| 28 | 40 | 37.2 | 40.7 | 29.3 | 52 | 59 | |
| 29 | 39 | 37.5 | 37.3 | 30.0 | 51 | 59 | |
| 30 | 40 | 38.9 | 41.4 | 27.0 | 51 | 59 | |
| 31 | 41 | 37.7 | 39.8 | 32.6 | 54 | 61 | |
| 平均※ | 39 | 37.9 | 39.6 | 27.3 | 51 | 59 | |

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

垂水五色山監視局での航空機騒音観測機数は1,466機。

内訳は次のとおり。

| 1 34 (10%) (1920) 50 | | | | | | | |
|----------------------|--------|---------|-------|--|--|--|--|
| ピーク騒音 | 60dB以下 | 60dBを超え | 70dB超 | | | | |
| [dB] | | 70dB以下 | | | | | |
| 機数 1,196 | | 270 | 0 | | | | |
| | 81.6% | 18.4% | 0.0% | | | | |

^{※「-」}は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

2025年度 10月 ポートアイランド南監視局

| | 時間帯補正等価 騒音レベル(Lden) | 航空機騒音のL | Aeq[dB] | | 参考値 | | 備考 |
|-----|------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------|----|
| 日 | [dB] | <i>L</i> Aeq,d 7時~19時 | <i>L</i> Aeq,e 19時~22時 | <i>L</i> Aeq,n 0時~7時 22時~24時 | うるささ指数 (WECPNL) | ピーク騒音の パワー平均値 [dB] | |
| 1 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 2 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 3 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 4 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 5 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 6 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 7 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 8 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 9 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 10 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 11 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 12 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 13 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 14 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 15 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 16 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 17 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 18 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 19 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 20 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 21 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 22 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 23 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 24 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 25 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 26 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 27 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 28 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 29 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 30 | _ | _ | _ | _ | _ | | |
| 31 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| 平均※ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |

[※]騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

^{※「-」}は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

2025年度 10月 淡路市夢舞台監視局

| | 時間帯補正等価 騒音レベル(L den) | 航空機騒音のLi | Aeq[dB] | | 参考値 | | 備考 |
|-----|--------------------------|----------|---------|---------|----------|--------|----|
| 日 | [dB] | L Aeq,d | L Aeq,e | L Aeq,n | うるささ指数 | ピーク騒音の | |
| | | 7時~19時 | 19時~22時 | 0時~7時 | (WECPNL) | パワー平均値 | |
| | | | | 22時~24時 | | [dB] | |
| 1 | 39 | 39.0 | 39.2 | _ | 50 | 62 | |
| 2 | 38 | 38.5 | 37.7 | _ | 48 | 60 | |
| 3 | 39 | 39.2 | 39.4 | _ | 49 | 61 | |
| 4 | 38 | 39.8 | 36.7 | _ | 50 | 62 | |
| 5 | 38 | 37.9 | 39.1 | _ | 48 | 58 | |
| 6 | 38 | 39.6 | 36.8 | _ | 50 | 62 | |
| 7 | 37 | 38.4 | 36.9 | _ | 48 | 61 | |
| 8 | 37 | 38.5 | 37.2 | _ | 50 | 62 | |
| 9 | 36 | 37.1 | 34.9 | _ | 48 | 61 | |
| 10 | 39 | 40.5 | 36.5 | _ | 50 | 60 | |
| 11 | 37 | 38.4 | 37.2 | _ | 48 | 59 | |
| 12 | 38 | 39.0 | 37.5 | _ | 48 | 59 | |
| 13 | 38 | 38.3 | 39.3 | _ | 50 | 61 | |
| 14 | 38 | 39.2 | 38.5 | _ | 49 | 62 | |
| 15 | 37 | 39.3 | 34.6 | _ | 49 | 59 | |
| 16 | 40 | 39.0 | 41.9 | _ | 51 | 63 | |
| 17 | 39 | 37.7 | 41.7 | _ | 50 | 61 | |
| 18 | 38 | 37.2 | 39.5 | _ | 48 | 59 | |
| 19 | 36 | 36.5 | 36.1 | _ | 48 | 61 | |
| 20 | 38 | 39.1 | 38.5 | _ | 51 | 62 | |
| 21 | 38 | 39.3 | 36.1 | | 51 | 62 | |
| 22 | 38 | 39.7 | 37.1 | _ | 50 | 61 | |
| 23 | 38 | 38.6 | 39.0 | | 50 | 62 | |
| 24 | 41 | 41.2 | 40.8 | _ | 52 | 62 | |
| 25 | 40 | 40.0 | 40.5 | _ | 53 | 64 | |
| 26 | 37 | 39.6 | 33.5 | _ | 50 | 61 | |
| 27 | 39 | 39.8 | 39.0 | _ | 51 | 63 | |
| 28 | 38 | 40.7 | 31.7 | 17.9 | 51 | 62 | |
| 29 | 40 | 41.2 | 37.7 | 21.3 | 54 | 64 | |
| 30 | 34 | 34.2 | 35.6 | _ | 45 | 59 | |
| 31 | 41 | 42.2 | 39.6 | _ | 53 | 65 | |
| 平均※ | 38 | 39.2 | 38.3 | 8.0 | 50 | 62 | |

[※]騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

淡路市夢舞台局での航空機騒音観測機数は814機。

内訳は次のとおり。

| 1 34/10/07/19 203 3 0 | | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------|-------|--|--|--|--|
| ピーク騒音 | 60dB以下 | 60dBを超え | 70dB超 | | | | |
| [dB] | | 70dB以下 | | | | | |
| 機数 448 | | 361 | 5 | | | | |
| | 55.1% | 44.3% | 0.6% | | | | |

^{※「-」}は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す