## 2025年度 4月 明石監視局

	時間帯補正等価 騒音レベル( L den)	航空機騒音のL/	Aeq[dB]		参考値		備考
日	[dB]	L Aeq,d	L Aeq,e	L Aeq,n	うるささ指数	ピーク騒音の	
		7時~19時	19時~22時	0時~7時	(WECPNL)	パワー平均値	
				22時~24時		[dB]	
1	27	27.0	24.2	17.1	42	56	
2	34	31.3	36.2	18.4	46	57	
3	32	32.9	30.4	18.7	48	59	
4	31	28.7	29.2	21.5	44	56	
5	25	28.2	_	_	37	58	
6	34	33.4	33.8	18.7	47	57	
7	32	28.7	33.6	16.8	43	56	
8	29	28.3	_	20.1	46	59	
9	30	25.8	33.0	_	40	57	
10	26	29.2	_	_	37	58	
11	30	28.0	29.8	20.2	45	56	
12	27	22.2	29.7	_	38	56	
13	33	24.9	36.0	21.1	45	56	
14	35	24.6	38.4	_	45	59	
15	31	_	33.4	19.8	43	59	
16	31	20.1	34.8	13.3	43	59	
17	27	29.9	_	_	37	64	
18	31	34.1	_	_	42	64	
19	24	26.7	_	_	32	59	
20	31	32.2	_	21.2	44	60	
21	_	_	_	_	_	_	
22	16	18.7	_	_	30	57	
23	24	25.1	23.3	_	36	57	
24	19	_	22.8	_	32	54	
25	31	26.4	34.4	14.0	43	57	
26	27	28.5	26.3	_	37	57	
27	30	20.9	33.8	_	42	60	
28	34	30.3	_	26.7	45	58	
29	32	27.8	29.6	24.0	45	55	
30	27	24.3	29.4	<u> </u>	35	56	$\top$
					1		+
平均※	30	28.4	31.1	17.7	43	58	$\top$

<sup>※</sup>騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

# 明石監視局での航空機騒音観測機数は177機。

#### 内訳は次のとおり

1 311 (167)(47)(47)							
ピーク騒音	60dB以下	60dBを超え	70dB超				
[dB]		70dB以下					
機数	152	25	0				
	85.9%	14.1%	0.0%				

<sup>%[-]</sup>は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

## 2025年度 4月 淡路市松帆監視局

	時間帯補正等価 騒音レベル(Lden)	航空機騒音のLi	Aeq[dB]		参考値		備考
日	[dB]	L Aeq,d	L Aeq,e	L Aeq,n	うるさき指数	ピーク騒音の	
		7時~19時	19時~22時	0時~7時	(WECPNL)	パワー平均値	
				22時~24時		[dB]	
1	43	41.7	42.4	30.0	53	61	
2	44	43.3	43.5	29.5	55	62	
3	43	42.3	44.1	29.7	55	63	
4	42	41.0	42.4	30.4	54	62	
5	42	42.2	42.0	28.1	54	61	
6	43	42.1	44.0	23.2	54	62	
7	43	42.2	43.0	31.0	55	62	
8	41	39.2	41.5	29.9	53	61	
9	41	40.6	42.2	25.3	52	61	
10	42	42.0	42.3	28.4	55	62	
11	42	41.4	42.7	29.4	54	62	
12	41	40.5	41.9	_	52	61	
13	43	40.8	44.1	30.1	55	63	
14	44	41.4	45.4	27.9	55	62	
15	44	42.9	43.7	31.3	57	64	
16	42	40.8	42.0	28.6	54	61	
17	42	41.7	43.4	25.3	55	62	
18	43	41.4	45.3	27.3	56	63	
19	42	41.4	41.3	30.1	53	61	
20	43	41.5	42.8	30.5	54	61	
21	40	38.8	39.4	29.3	51	61	
22	42	40.9	43.7	26.5	54	61	
23	43	41.0	44.1	25.9	54	62	
24	42	39.8	43.2	27.8	53	61	
25	42	41.4	42.2	29.4	53	61	
26	42	39.9	42.5	28.3	53	61	
27	42	42.8	41.6	27.6	55	62	
28	43	41.9	41.9	32.0	54	62	
29	41	40.4	38.9	30.9	54	62	
30	41	41.6	40.1	24.3	52	61	
平均※	42	41.4	42.8	28.9	54	62	

<sup>※</sup>騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

## 淡路松帆監視局での航空機騒音観測機数は1,388機。

#### 内訳は次のとおり。

ピーク騒音	60dB以下	60dBを超え	70dB超
[dB]		70dB以下	
機数	503	882	3
	36.3%	63.5%	0.2%

<sup>※「-」</sup>は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

## 2025年度 4月 垂水五色山監視局

	時間帯補正等価 騒音レベル ( L den)	航空機騒音のL	Aeq[dB]		参考値		備考
日	融音レベル (Lden) [dB]	<i>L</i> Aeq,d	L Aeq,e	<i>L</i> Aeq,n	うるさき指数	ピーク騒音の	+
L	[ub]	7時~19時					
		/吋~19吋	19時~22時	0時~7時	(WECPNL)	パワー平均値	
	10	25.0	10.0	22時~24時	F4	[dB]	_
1	40	36.8	40.0	28.7	51	59	
2	41	38.5	40.6	29.5	52	60	_
3	38	38.2	38.3	23.7	51	59	_
4	39	38.0	39.2	27.6	52	59	
5	41	38.2	40.6	30.4	52	60	
6	39	38.6	39.6	23.3	51	59	
7	40	38.6	38.3	29.1	52	59	
8	38	36.6	38.3	26.8	51	59	
9	39	37.5	40.7	23.5	51	59	
10	40	39.4	38.9	28.0	52	61	
11	40	38.2	39.1	28.8	52	60	
12	41	38.4	42.3	24.6	53	61	
13	40	37.3	40.6	29.3	53	60	
14	40	38.6	41.4	26.7	52	61	
15	40	39.1	38.7	29.9	53	61	
16	40	36.9	40.3	30.8	51	60	
17	40	38.0	41.2	25.6	52	61	
18	38	37.6	40.0	_	50	60	
19	38	39.0	38.8	_	50	59	
20	40	36.5	42.2	27.1	52	59	
21	38	36.2	39.7	22.5	49	58	
22	37	38.4	35.9	_	49	61	
23	40	37.9	41.6	23.7	51	60	
24	39	37.1	41.5	22.9	51	59	
25	39	36.7	41.0	26.1	52	60	
26	39	36.7	39.7	26.5	50	58	
27	39	37.7	39.0	28.4	51	60	
28	40	38.7	40.3	27.5	52	60	
29	38	38.1	38.2	24.7	52	60	
30	38	37.5	39.0	23.0	50	58	
平均※	39	37.9	40.0	26.9	51	60	

<sup>※</sup>騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

## 垂水五色山監視局での航空機騒音観測機数は1,168機。

内訳は次のとおり。

1 34/10/07/19/2037/0							
ピーク騒音	60dB以下	60dBを超え	70dB超				
[dB]		70dB以下					
機数	853	315	0				
	73.0%	27.0%	0.0%				

<sup>※「-」</sup>は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

# 2025年度 4月 ポートアイランド南監視局

	時間帯補正等価 騒音レベル(Lden)	航空機騒音のL	Aeq[dB]		参考値		備考
日	[dB]	<i>L</i> Aeq,d 7時~19時	<i>L</i> Aeq,e 19時~22時	<i>L</i> Aeq,n 0時~7時 22時~24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	_	_	_	_	_		+
2	_	_	_	_	_	_	1
3	_	_	_	_	_	_	
4	_	_	_	_	_	_	
5	_	_	_	_	_	_	
6	_	_	_	_	_	_	
7	_	_	_	_	_	_	1
8	_	_	_	_	_	_	1
9	_	_	_	_	_	_	
10	_	_	_	_	_	_	
11	_	_	_	_	_	_	
12	_	_	_	_	_	_	
13	_	_	_	_	_	_	
14	_	_	_	_	_	_	
15	_	_	_	_	_	_	
16	_	_	_	_	_	_	
17	_		_	_	_	_	
18	_	_	_	_	_	_	
19	_		_	_	_	_	
20	_	_	_	_	_		
21	_	_	_	_	_	_	
22	_	_	_	_	_		
23	_	_	_	_	_	_	
24	_	_	_	_	_	_	
25	_	_	_				
26	_	_	_	_	_	_	
27	_	_	_	_	_	_	
28	_	_	_	_	_	_	
29	_	_	_	_	_	_	
30	_	_	_	_	_	_	
平均※	_					<u> </u>	

<sup>※</sup>騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

<sup>※「-」</sup>は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

## 2025年度 4月 淡路市夢舞台監視局

時間帯補正等価 騒音レベル ( L den)		航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備考
日	(dB)	L Aeq,d	<i>L</i> Aeq,e	<i>L</i> Aeq,n	うるさき指数	ピーク騒音の	+
	[db]	7時~19時	19時~22時	0時~7時	(WECPNL)	パワー平均値	
		7 40 1 240	1340 2240	22時~24時	(WECHNE)	[dB]	
1	41	41.6	40.2		52	63	_
2	40	41.0	40.3		52	63	_
3	39	40.2			52	64	
4			37.7	_			-
	38	39.8	36.9	_	52	63	_
5	37	34.5	39.7	_	47	61	-
6	39	40.3	37.9	_	52	63	
7	39	40.7	38.7	_	52	64	+
8	40	40.6	39.1	_	52	63	+
9	36	37.9	34.8		48	61	
10	41	40.8	41.9	_	53	64	
11	39	40.1	39.3	_	51	63	
12	38	39.2	37.3	_	49	62	
13	40	41.6	39.9		53	65	
14	41	43.1	38.3		53	65	
15	42	43.3	40.6	_	56	67	
16	42	43.1	42.1	_	55	66	
17	41	41.1	41.8	_	52	64	
18	41	43.0	39.5	_	53	65	
19	40	40.8	41.0	_	51	63	
20	42	43.3	41.6	_	54	65	
21	37	38.8	33.7	18.9	51	62	
22	41	41.2	41.9	_	53	64	
23	39	40.4	38.8	_	51	62	
24	38	40.7	34.2	_	51	62	
25	40	40.5	41.3	_	52	63	
26	40	39.4	41.0	_	52	62	
27	41	40.3	42.4	<u> </u>	52	63	
28	42	42.5	42.3	_	53	63	$\top$
29	42	42.1	41.9	_	54	64	$\top$
30	40	40.8	39.9	_	51	61	
							4
平均※	40	41.1	40.1	4.1	52	64	

<sup>※</sup>騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

#### 淡路市夢舞台局での航空機騒音観測機数は843機。

#### 内訳は次のとおり。

132 (100)							
ピーク騒音	60dB以下	60dBを超え	70dB超				
[dB]		70dB以下					
機数	294	542	7				
	34.9%	64.3%	0.8%				

<sup>※「-」</sup>は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す