

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2026年1月分]

2026年2月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	4
(2) 大気質・気象	17
(3) 陸生動物（鳥類）	29
〔資料〕 測定点配置図	32
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2026年1月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (1月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	12地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
	20数地点		年1回程度	—		
	飛行経路・高度		数地点	年1回程度	—	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		内部水面海域	2点	休止	—
	動物プランクトン	—				
	底生生物	3点		年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時 及びその3年 後まで	19日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回	2025年度より 再開	—

1.2 工事の実施状況

2026年1月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではカワウ、ウミネコ、セグロカモメ等の6目6科8種を確認した。ラインセンサスではカワラバト、カンムリカイツブリ、ヒバリ等の9目20科27種を確認した。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2026年 1月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	42		< 50	54		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	41		< 50	54		31
○③	岬町多奈川小島	< 37	41		50	54		31
○⑧	貝塚市二色3丁目	< 37	39		< 50	51		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	< 37	40		< 50	53		31
H②	淡路市岩屋	41	44	< 37	53	57	< 50	31
H③	洲本市中川原	< 37	38		< 50	< 50		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H⑦	淡路市釜口	38	42	< 37	50	52	< 50	31
H⑮	淡路市鶴崎	< 37	38	< 37	< 50	50	< 50	31
H⑯	洲本市由良	< 37	39	< 37	< 50	53	< 50	31

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
泉大津市 汐見町	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	18	2	2	22	44	509 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	7	0	0	7	7	
	3 (土)	39	< 37	< 37	< 37	52	61	2	7	3	2	14	56	
	4 (日)	42	39	39	< 37	54	58	6	50	18	3	77	194	
	5 (月)	37	< 37		< 37	< 50	60	3	10	0	0	13	40	
	6 (火)													
	7 (水)	37		39	< 37	< 50	58	0	0	10	3	13	60	
	8 (木)													
	9 (金)													
	10 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	4	1	0	5	7	
	11 (日)													
	12 (月)	38	< 37	38	< 37	51	58	0	9	10	5	24	89	
	13 (火)	39	< 37		< 37	52	59	7	2	0	2	11	92	
	14 (水)	< 37	37			< 50	60	0	17	0	0	17	17	
	15 (木)	37	< 37	39	< 37	50	61	0	4	6	2	12	42	
	16 (金)	37			< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40	
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	3	4	7	49	
	20 (火)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12	
	22 (木)													
	23 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	64	0	2	1	0	3	5	
	24 (土)	37	< 37		< 37	< 50	59	4	13	0	0	17	53	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	26 (月)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	27 (火)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	1	28	1	0	30	41	
	28 (水)													
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	30 (金)	< 37	39	< 37		< 50	59	0	47	2	0	49	53	
	31 (土)	< 37			< 37	< 50	48	1	0	0	0	1	10	
Lden	最大値	42			最大値	54		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇② 泉佐野市 りんくう往来南	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	0	2	4	509 [日平均 速報値]
	2 (金)	37			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	4	1	0	6	17	
	5 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	63	0	3	2	1	6	19	
	6 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	0	4	31	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	64	0	1	2	1	4	17	
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	9 (金)	< 37	< 37		< 37	50	59	5	2	0	0	7	52	
	10 (土)													
	11 (日)													
	12 (月)	40	< 37	38	< 37	52	59	2	2	7	5	16	93	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	2	1	0	4	15	
	14 (水)	37	< 37	38		< 50	62	0	7	2	0	9	13	
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	7	0	0	7	7	
	16 (金)	40		< 37	< 37	50	60	5	0	1	0	6	53	
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	11	0	0	11	11	
	18 (日)													
	19 (月)	41	37	42	< 37	54	63	1	12	9	1	23	59	
	20 (火)	39			< 37	50	60	5	0	0	0	5	50	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	22 (木)													
	23 (金)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3	
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	25 (日)	< 37		< 37		< 50	64	0	0	1	0	1	3	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3	14	
	27 (火)	39	< 37	< 37	< 37	52	62	4	4	1	1	10	57	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	1	1	0	2	4	
	29 (木)													
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	1	0	3	14	
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	1	1	4	15	
Lden	最大値	41			最大値	54		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	67	0	2	0	0	2	2	509 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	53	64	0	2	2	3	7	38	
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	10	0	0	10	10	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	6 (火)	39	< 37	38	< 37	52	56	4	34	21	6	65	197	
	7 (水)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	1	62	1	0	64	75	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	65	0	5	1	0	6	8	
	9 (金)	41	< 37	41	< 37	54	59	2	41	24	5	72	183	
	10 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	11	0	0	12	21	
	11 (日)													
	12 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	23	7	0	30	44	
	13 (火)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	14 (水)	< 37	< 37	39	< 37	53	60	0	5	11	5	21	88	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	2	2	13	35	
	16 (金)	40	< 37	37	< 37	50	57	0	22	7	6	35	103	
	17 (土)	37	< 37	38	< 37	50	57	2	27	17	1	47	108	
	18 (日)	41	38	38	< 37	54	60	3	26	14	2	45	118	
	19 (月)	40	37	37	< 37	52	60	2	18	8	2	30	82	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	53	67	0	6	1	1	8	19	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	40	0	0	40	40	
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	23 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	2	3	5	36	
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	64	0	2	0	0	2	2	
	25 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	4	1	5	22	
	26 (月)	39	< 37	37	< 37	54	59	2	36	20	3	61	146	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	17	2	1	23	63	
	28 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	34	4	3	41	76	
	29 (木)													
	30 (金)	40		37	< 37	54	64	2	0	5	2	9	55	
	31 (土)	40	< 37	39	< 37	52	57	2	27	18	5	52	151	
Lden	最大値	41			最大値	54		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	8	3	0	11	17	509 [日平均 速報値]
	2 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	2	2	7	29	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	8	2	1	11	24	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	4	1	14	31	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	1	2	12	32	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	6	3	0	9	15	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	3	0	6	12	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	2	0	4	8	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	5	0	0	8	35	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	2	2	13	35	
	12 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	2	2	13	35	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	6	3	0	9	15	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	3	0	12	18	
	15 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	61	0	4	2	0	6	10	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	3	0	3	9	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	2	0	7	11	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	3	0	7	13	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	0	0	7	7	
	22 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	2	1	5	18	
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	6	0	0	6	6	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	2	2	6	28	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	2	2	6	28	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	3	0	11	17	
	27 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	7	8	4	0	19	90	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	8	2	0	10	14	
	29 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	7	2	0	10	23	
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	10	2	0	12	16	
Lden	最大値	39	WECPNL	最大値	51	備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値	< 37		最小値	< 37									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数		
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	509 [日平均 速報値]	
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	2	6	15	73		
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	15	11	0	29	78		
	5 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11		
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	7 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	2	0	5	9		
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4		
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5		
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	11 (日)														
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	13 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	14 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4		
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4		
	16 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5		
	19 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	20 (火)														
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2		
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	23 (金)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3		
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3		
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5		
	29 (木)														
	30 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7		
	31 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7	7		
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
和歌山市 大川	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37		< 50	62	0	6	0	0	6	6	509 [日平均 速報値]	
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	2	6	26		
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	15	2	0	17	21		
	5 (月)	< 37	< 37		< 50	57	1	1	0	1	3	21		
	6 (火)	37	< 37	< 37	< 37	51	53	4	44	30	15	93	324	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	8	64	7	0	79	165	
	8 (木)	< 37	< 37		< 50	62	0	3	0	0	3	3		
	9 (金)	40	< 37	38	< 37	53	55	5	73	31	9	118	306	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	8	1	1	16	81	
	11 (日)													
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	26	15	2	43	91	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	3	1	7	40	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	8	24	11	43	190	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	4	15	3	4	26	104	
	16 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	35	20	12	68	225	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	53	10	33	26	5	74	261	
	18 (日)	40	< 37	< 37	< 37	53	55	10	38	26	6	80	276	
	19 (月)	38	< 37	< 37	< 37	51	56	5	39	21	2	67	172	
	20 (火)	< 37	< 37		< 37	52	65	1	1	0	1	3	21	
	21 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	45	0	0	46	55	
	22 (木)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	2	3	7	38	
	24 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	3	0	0	5	23	
	25 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	5	1	6	25	
	26 (月)	37	< 37	< 37	< 37	52	54	4	64	34	12	114	326	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	55	11	9	4	2	26	151	
	28 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	50	8	2	60	94	
	29 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	4	0	0	5	14	
	30 (金)	38	< 37	< 37	< 37	51	62	2	1	3	1	7	40	
	31 (土)	39	< 37	37	< 37	51	54	5	50	30	6	91	250	
Lden	最大値	40		最大値	53		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (木)	43	< 37	37	56	62	1	0	1	10	12	113	509 [日平均 速報値]	
	2 (金)	38	< 37	< 37	50	59	3	1	1	3	8	64		
	3 (土)	40		< 37	53	62	3	0	0	4	7	70		
	4 (日)	39		< 37	50	57	6	0	0	4	10	100		
	5 (月)	39		< 37	< 50	56	3	0	0	6	9	90		
	6 (火)	40	< 37		< 37	50	58	2	2	0	6	10		82
	7 (水)	41		< 37	< 37	52	59	5	0	2	6	13		116
	8 (木)	42	< 37	< 37	< 37	55	60	9	2	1	4	16		135
	9 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	5	2	4	15		91
	10 (土)	43	< 37		37	53	61	3	2	0	6	11		92
	11 (日)	39			< 37	53	63	1	0	0	3	4		40
	12 (月)	42		< 37	< 37	54	60	6	0	1	8	15		143
	13 (火)	42			37	54	58	14	0	0	8	22		220
	14 (水)	44			38	55	59	18	0	0	5	23		230
	15 (木)	42	< 37		< 37	52	57	4	6	0	9	19		136
	16 (金)	43			37	54	60	11	0	0	2	13		130
	17 (土)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	3	5		50
	18 (日)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	2	2		20
	19 (月)	37	< 37		< 37	50	56	3	3	0	9	15		123
	20 (火)	39	< 37		< 37	51	59	5	2	0	3	10		82
	21 (水)	39	< 37		< 37	50	57	7	11	0	1	19		91
	22 (木)	42			< 37	54	63	1	0	0	5	6		60
	23 (金)	44		< 37	39	57	61	11	0	1	7	19		183
	24 (土)	40	< 37		< 37	52	60	6	1	0	1	8		71
	25 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	3	2	2	5	12		88
	26 (月)	39	< 37		< 37	< 50	58	2	7	0	4	13		67
	27 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	3	1	1	5	10		84
	28 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	5	3	2	5	15		109
	29 (木)	42			< 37	55	62	4	0	0	6	10		100
	30 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	62	4	3	1	4	12		86
	31 (土)	40	< 37		< 37	< 50	56	3	7	0	7	17		107
Lden	最大値	44			最大値	57		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	14	2	5	21	70	509 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	2	1	9	22	
	3 (土)	38	< 37	42		< 50	62	0	7	5	0	12	22	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	9	2	0	11	15	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	10	2	1	13	26	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	14	6	0	20	32	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	7	1	13	36	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	3	1	5	20	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	6	3	0	9	15	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	11 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2	13	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	13 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	3	5	41	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	3	1	11	26	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	4	0	6	14	
	16 (金)													
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	1	3	14	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	3	0	4	10	
	19 (月)	37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	9	7	1	17	40	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	6	1	9	30	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	1	0	9	11	
	22 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	5	1	0	6	8	
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	8	1	17	42	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	11	2	0	13	17	
	25 (日)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	6	1	20	41	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	1	1	13	24	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	2	0	8	12	
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	6	0	0	6	6	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	1	0	8	10	
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	5	1	15	34	
Lden	最大値	38			最大値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数		
No. H⑤	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		加重 合計	
南あわじ市 福良								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	17	6	1	24	45	509 [日平均 速報値]	
	2 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	13	1	0	14	16		
	3 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	17	3	0	20	26		
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	50	13	3	66	119		
	5 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	38	5	0	43	53		
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	23	9	0	32	50		
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	14	19	1	34	81		
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	2	1	4	17		
	9 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	20	0	0	20	20		
	10 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	17	11	0	28	50		
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	12 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	30	9	0	39	57		
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	32	4	1	38	64		
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	35	7	2	44	76		
	15 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	16 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2		
	17 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	1	0	8	10		
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	7	0	0	7	7		
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	23	3	2	28	52		
	20 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	2	0	3	7		
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	9	0	0	9	9		
	22 (木)														
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	9	3	18	63		
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	21	1	0	24	44		
	25 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	1	4	22		
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	6	2	1	9	22		
	27 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	20	3	0	23	29		
	28 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	1	0	2	4		
	29 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	1	0	7	9		
	30 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	22	2	0	24	28		
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	7	2	1	10	23		
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (木)	38	38	< 37	< 37	51	57	1	62	8	2	73	116	509 [日平均 速報値]
	2 (金)	38	37	38	< 37	50	57	0	37	12	2	51	93	
	3 (土)	38	38	< 37	< 37	50	57	1	47	2	4	54	103	
	4 (日)	38	38	< 37	< 37	51	57	3	40	11	1	55	113	
	5 (月)	37	37	37	< 37	50	58	0	29	6	2	37	67	
	6 (火)	39	38	38	< 37	< 50	54	1	65	14	2	82	137	
	7 (水)	39	< 37	38	< 37	< 50	55	1	52	11	3	67	125	
	8 (木)	39	39	37	< 37	51	57	1	53	15	3	72	138	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	52	6	1	60	90	
	10 (土)	38	38	39	< 37	51	58	1	28	14	1	44	90	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	5	0	14	24	
	12 (月)	37	37	37	< 37	< 50	56	2	45	11	0	58	98	
	13 (火)	39	38	37	< 37	52	58	1	25	13	4	43	114	
	14 (水)	37	38	< 37	< 37	50	57	0	39	5	3	47	84	
	15 (木)	42	39	41	< 37	52	57	1	43	13	6	63	152	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	32	8	0	40	56	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	29	7	1	37	60	
	18 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	0	23	9	2	34	70	
	19 (月)	41	40	41	< 37	52	57	1	56	11	3	71	129	
	20 (火)	37	37	37	< 37	< 50	57	0	31	11	2	44	84	
	21 (水)	39	39	< 37	< 37	51	57	0	54	8	3	65	108	
	22 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	59	0	21	4	3	28	63	
	23 (金)	39	38	37	< 37	52	59	0	39	5	4	48	94	
	24 (土)	38	40	< 37	< 37	50	60	1	46	1	0	48	59	
	25 (日)	38	39	37	< 37	51	58	0	42	13	2	57	101	
	26 (月)	41	39	< 37	< 37	52	57	2	56	10	5	73	156	
	27 (火)	38	38	< 37	< 37	50	57	1	33	9	2	45	90	
	28 (水)	37	37	37	< 37	50	55	1	47	15	3	66	132	
	29 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	16	5	1	22	41	
	30 (金)	39	37	< 37	< 37	51	57	0	44	12	4	60	120	
	31 (土)	40	38	39	< 37	50	57	1	48	11	1	61	101	
Lden	最大値	42			最大値	52								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50			備考					
	平均値	38			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	淡路市 鵜崎		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	4	1	5	12	77	509 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	3	2	5	13	89	
	3 (土)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	2	4	40	
	4 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	5	4	0	5	14	104	
	5 (月)	< 37			< 37	< 50	51	4	0	0	5	9	90	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	11	1	4	18	74	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	8	3	5	20	107	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	56	6	17	3	4	30	126	
	9 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	5	7	0	3	15	87	
	10 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	3	3	0	1	7	43	
	11 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	2	0	2	5	32	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	5	6	7	5	23	127	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	3	2	6	17	129	
	14 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	9	5	9	5	28	172	
	15 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	8	1	6	20	121	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	4	1	2	4	11	87	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	3	5	3	3	14	74	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	2	2	4	8	48	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	6	1	3	12	59	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	5	5	3	16	80	
	21 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	8	12	0	2	22	112	
	22 (木)	< 37			< 37	< 50	54	3	0	0	3	6	60	
	23 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	7	0	2	5	14	126	
	24 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	4	1	0	2	7	61	
	25 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	8	2	8	21	124	
	26 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	15	5	4	26	90	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	1	7	5	16	102	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	12	2	4	23	108	
	29 (木)	< 37			< 37	< 50	53	2	0	0	5	7	70	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	2	2	10	59	
	31 (土)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	3	16	2	6	27	112	
Lden	最大値	38			最大値	50								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50				備考				
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H®	洲本市 由良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	55	19	4	79	162	509 [日平均 速報値]
	2 (金)	38	38	< 37	< 37	50	55	2	91	6	3	102	159	
	3 (土)	38	37	39	< 37	51	55	3	88	21	3	115	211	
	4 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	53	3	100	17	3	123	211	
	5 (月)	39	37	39	< 37	53	56	0	60	27	10	97	241	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	14	9	3	26	71	
	7 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	12	24	4	40	124	
	8 (木)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	28	9	0	37	55	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	9	12	0	21	45	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	72	23	3	98	171	
	11 (日)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	31	6	1	38	59	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	48	17	1	67	119	
	13 (火)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	55	0	58	12	3	73	124	
	14 (水)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	62	7	0	69	83	
	15 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	37	17	5	59	138	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	2	0	3	7	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	18	6	2	26	56	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	13	11	1	25	56	
	19 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	26	8	3	37	80	
	20 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	1	0	0	3	21	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	35	2	0	37	41	
	22 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	25	15	3	43	100	
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	55	1	44	19	7	71	181	
	24 (土)	37	40	< 37	< 37	51	57	0	91	7	1	99	122	
	25 (日)	37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	25	7	1	33	56	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	16	12	2	30	72	
	27 (火)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	2	58	7	1	68	109	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	9	1	20	47	
	29 (木)	38	37	37	< 37	52	57	2	59	16	5	82	177	
	30 (金)	37	38	< 37	< 37	50	56	2	72	9	1	84	129	
	31 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	19	10	1	30	59	
Lden	最大値	39	WECPNL	最大値	53	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [2026年 1月分]

測定局		佐野中学校局
項目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	734
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	741
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	462
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [2026年 1月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(ppm)	(ppm)
日別値	1 (木)	0.001	0.005
	2 (金)	0.001	0.002
	3 (土)	0.001	0.007
	4 (日)	0.000	0.002
	5 (月)	0.001	0.002
	6 (火)	0.001	0.003
	7 (水)	0.003	0.016
	8 (木)	0.005	0.013
	9 (金)	0.004	0.012
	10 (土)	0.001	0.011
	11 (日)	0.000	0.001
	12 (月)	0.000	0.002
	13 (火)	0.001	0.006
	14 (水)	0.004	0.023
	15 (木)	0.015	0.190
	16 (金)	0.007	0.033
	17 (土)	0.002	0.013
	18 (日)	0.000	0.002
	19 (月)	0.005	0.021
	20 (火)	0.001	0.002
	21 (水)	0.003	0.013
	22 (木)	0.006	0.023
	23 (金)	0.006	0.023
	24 (土)	0.003	0.018
	25 (日)	0.002	0.006
	26 (月)	0.001	0.004
	27 (火)	0.006	0.046
	28 (水)	0.003	0.018
	29 (木)	0.006	0.023
	30 (金)	0.006	0.023
	31 (土)	0.002	0.006
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	734	
月(期間)平均値	(ppm)	0.003	
日平均値の最高値	(ppm)	0.015	
1時間値の最高値	(ppm)	0.190	

注1) 一酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [2026年 1月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(ppm)	(ppm)
日別値	1 (木)	0.006	0.013
	2 (金)	0.004	0.009
	3 (土)	0.005	0.016
	4 (日)	0.006	0.013
	5 (月)	0.006	0.011
	6 (火)	0.007	0.015
	7 (水)	0.013	0.023
	8 (木)	0.008	0.016
	9 (金)	0.009	0.018
	10 (土)	0.007	0.020
	11 (日)	0.003	0.006
	12 (月)	0.004	0.007
	13 (火)	0.006	0.010
	14 (水)	0.008	0.016
	15 (木)	0.016	0.041
	16 (金)	0.017	0.032
	17 (土)	0.015	0.026
	18 (日)	0.008	0.013
	19 (月)	0.019	0.032
	20 (火)	0.005	0.009
	21 (水)	0.007	0.014
	22 (木)	0.006	0.013
	23 (金)	0.006	0.013
	24 (土)	0.008	0.013
	25 (日)	0.006	0.012
	26 (月)	0.008	0.013
	27 (火)	0.014	0.034
	28 (水)	0.010	0.021
	29 (木)	0.007	0.014
	30 (金)	0.009	0.019
	31 (土)	0.010	0.019
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	734	
月(期間)平均値	(ppm)	0.008	
日平均値の最高値	(ppm)	0.019	
1時間値の最高値	(ppm)	0.041	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数	(時間)	0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数	(時間)	0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数	(日)	0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数	(日)	0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果 [2026年 1月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	1 (木)	0.008	0.017
	2 (金)	0.004	0.011
	3 (土)	0.006	0.023
	4 (日)	0.006	0.015
	5 (月)	0.007	0.012
	6 (火)	0.008	0.017
	7 (水)	0.016	0.039
	8 (木)	0.012	0.029
	9 (金)	0.013	0.030
	10 (土)	0.008	0.031
	11 (日)	0.003	0.007
	12 (月)	0.004	0.008
	13 (火)	0.008	0.015
	14 (水)	0.012	0.039
	15 (木)	0.031	0.208
	16 (金)	0.024	0.063
	17 (土)	0.017	0.039
	18 (日)	0.008	0.013
	19 (月)	0.024	0.049
	20 (火)	0.005	0.009
	21 (水)	0.009	0.023
	22 (木)	0.012	0.031
	23 (金)	0.012	0.036
	24 (土)	0.010	0.027
	25 (日)	0.007	0.018
	26 (月)	0.009	0.017
	27 (火)	0.020	0.068
	28 (水)	0.013	0.038
	29 (木)	0.012	0.034
	30 (金)	0.015	0.035
	31 (土)	0.012	0.022
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	734	
月(期間)平均値	(ppm)	0.011	
日平均値の最高値	(ppm)	0.031	
1時間値の最高値	(ppm)	0.208	
$\frac{\text{NO}_2}{(\text{NO} + \text{NO}_2)} \text{ 比}$		0.735	

注1) 窒素酸化物のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2026年 1月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (木)	0.032	0.036
	2 (金)	0.037	0.042
	3 (土)	0.033	0.036
	4 (日)	0.037	0.041
	5 (月)	0.038	0.044
	6 (火)	0.033	0.041
	7 (水)	0.023	0.036
	8 (木)	0.035	0.043
	9 (金)	0.032	0.040
	10 (土)	0.034	0.047
	11 (日)	0.040	0.044
	12 (月)	0.038	0.042
	13 (火)	0.039	0.044
	14 (水)	0.039	0.045
	15 (木)	0.025	0.052
	16 (金)	0.029	0.052
	17 (土)	0.033	0.057
	18 (日)	0.039	0.048
	19 (月)	0.020	0.037
	20 (火)	0.037	0.040
	21 (水)	0.030	0.040
	22 (木)	0.035	0.040
	23 (金)	0.037	0.040
	24 (土)	0.039	0.046
	25 (日)	0.038	0.042
	26 (月)	0.036	0.039
	27 (火)	0.028	0.044
	28 (水)	0.031	0.036
	29 (木)	0.039	0.044
	30 (金)	0.036	0.044
	31 (土)	0.030	0.038
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		462	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.043	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.057	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [2026年 1月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日 別 値	1 (木)	2.04	2.04	2.05
	2 (金)	2.04	2.04	2.04
	3 (土)	2.04	2.05	2.05
	4 (日)	2.04	2.03	2.03
	5 (月)	2.05	2.06	2.07
	6 (火)	2.05	2.07	2.08
	7 (水)	2.06	2.10	2.11
	8 (木)	2.04	2.03	2.03
	9 (金)	2.04	2.05	2.06
	10 (土)	2.03	2.08	2.10
	11 (日)	2.03	2.02	2.03
	12 (月)	2.04	2.05	2.05
	13 (火)	2.02	2.02	2.02
	14 (水)	2.02	2.01	2.01
	15 (木)	2.05	2.07	2.10
	16 (金)	2.05	2.05	2.06
	17 (土)	2.08	2.10	2.11
	18 (日)	2.06	2.06	2.06
	19 (月)	2.09	2.12	2.13
	20 (火)	2.05	2.05	2.07
	21 (水)	2.05	2.08	2.09
	22 (木)	2.04	2.04	2.05
	23 (金)	2.03	2.04	2.04
	24 (土)	2.06	2.06	2.07
	25 (日)	2.03	2.03	2.03
	26 (月)	2.03	2.03	2.03
	27 (火)	2.08	2.09	2.10
	28 (水)	2.04	2.04	2.04
	29 (木)	2.02	2.03	2.04
	30 (金)	2.03	2.04	2.06
	31 (土)	2.05	2.09	2.09
測定時間 (時間)		733		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.04		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.05		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.12		
	最低値 (ppmC)	2.01		

注1) メタンのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2026年 1月分]

測定局		末広公園局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (木)	3.7	4.8	W	WNW
	2 (金)	5.1	8.2	W	W
	3 (土)	4.4	5.6	WNW	WNW
	4 (日)	2.6	4.5	W	WNW
	5 (月)	3.7	7.3	W	W
	6 (火)	1.9	3.7	N	NNW
	7 (水)	1.5	5.4	WSW	SE
	8 (木)	4.2	6.7	WNW	WNW
	9 (金)	1.9	3.1	NW	NW
	10 (土)	4.1	8.3	SSW	SSW
別	11 (日)	8.2	11.1	W	W
	12 (月)	2.9	5.6	WNW	WNW
	13 (火)	4.7	6.8	WSW	S
	14 (水)	3.0	5.5	W	WNW
	15 (木)	2.8	6.8	S	S
	16 (金)	1.6	3.6	SW	SE
	17 (土)	1.3	3.2	W	SE
	18 (日)	2.0	4.5	NE	NE
	19 (月)	1.1	3.2	WSW	SSE
	20 (火)	5.1	7.4	N	N
値	21 (水)	4.1	8.8	W	W
	22 (木)	6.4	8.7	W	WNW
	23 (金)	5.0	8.5	W	W
	24 (土)	4.8	7.3	W	WNW
	25 (日)	5.8	8.1	W	WNW
	26 (月)	2.3	4.7	NNE	NNE
	27 (火)	2.3	5.3	W	W
	28 (水)	3.0	5.2	NW	WNW
	29 (木)	5.5	8.2	W	W
	30 (金)	3.3	5.3	WNW	WNW
	31 (土)	1.8	3.4	NW	NW
測定時間 (時間)		744			
月(期間)平均風速 (m/s)		3.6			
月(期間)最大風速 (m/s)		11.1			
月(期間)最多風向(16方位)		WNW			

注1) 風向・風速のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

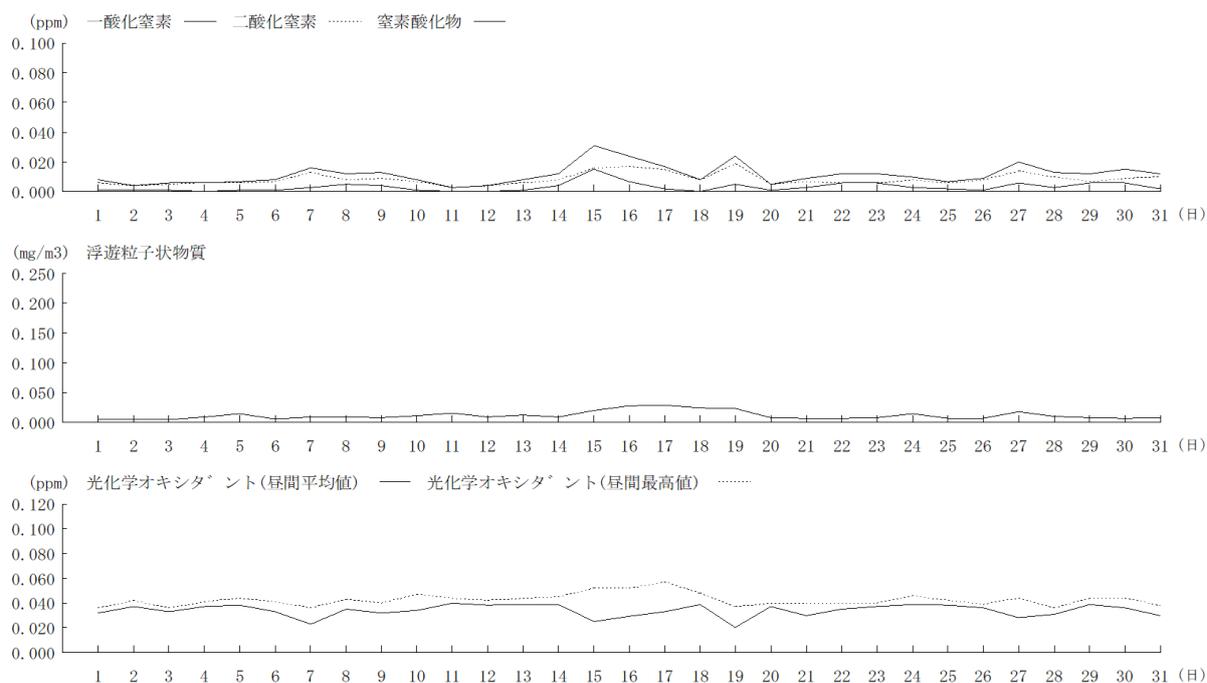
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

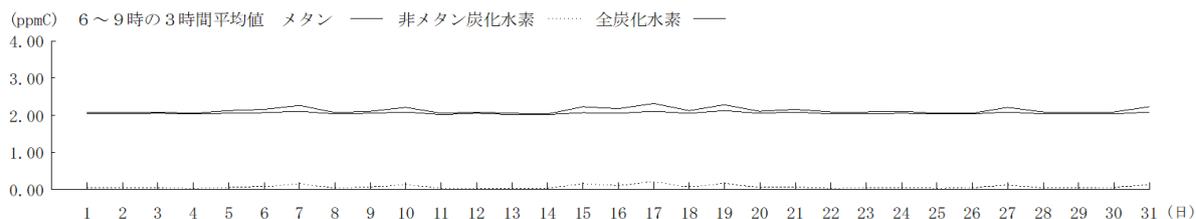
大気質・気象様式13号

大気質・気象 日平均値変化 [2026年 1月分]

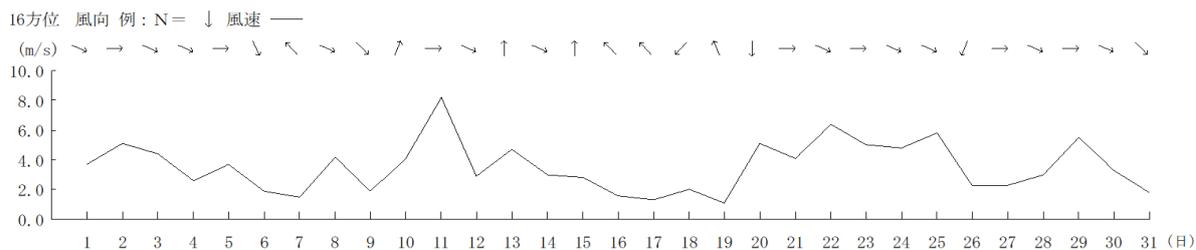
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



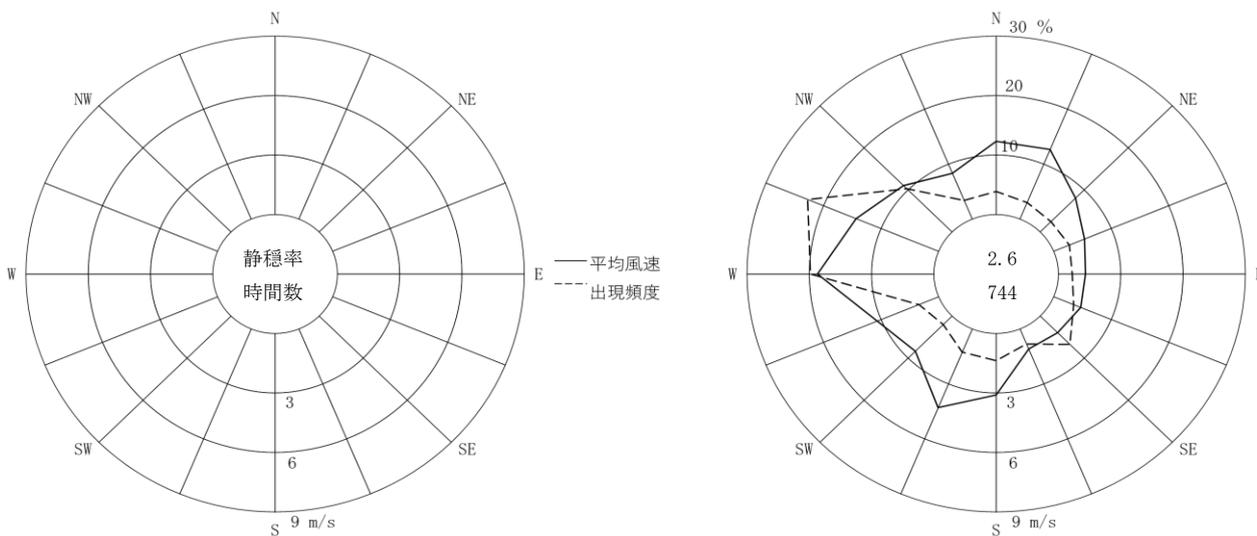
風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2026年1月分]

方位 項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数(回)	22	18	20	16	26	50	20	34	31	15	25	147	170	77	25	29	19		744
出現頻度(%)	3.0	2.4	2.7	2.2	3.5	6.7	2.7	4.6	4.2	2.0	3.4	19.8	22.8	10.3	3.4	3.9	2.6		100.0
平均風速(m/s)	3.8	2.4	1.6	1.3	1.4	1.2	1.1	3.1	4.3	2.5	3.2	5.6	4.3	3.3	2.5	3.7	0.2	3.6	

注)CALM: 静穏(風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2026年1月分]

調査日: 2026年1月19日

目	科	種名	個体数(羽)		備考
			午前	午後	
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツブリ	6	1	
チドリ	カモメ	ウミネコ	6	22	
		セグロカモメ	1	20	
		オオセグロカモメ	1	2	
カツオドリ	ウ	カワウ	37	23	
ペリカン	サギ	アオサギ	1	1	
スズメ	カラス	ハシブトガラス	2		
ハト	ハト	カワラバト	12		
6目6科8種		計	66	69	
主な出現種(上位5種) 上: 個体数(羽) 下: 優占率		ー午前ー ①カワウ $\left(\begin{array}{c} 37 \\ 56.1\% \end{array} \right)$ ②カワラバト $\left(\begin{array}{c} 12 \\ 18.2\% \end{array} \right)$ ③カンムリカイツブリ $\left(\begin{array}{c} 6 \\ 9.1\% \end{array} \right)$ ③ウミネコ $\left(\begin{array}{c} 6 \\ 9.1\% \end{array} \right)$ ⑤ハシブトガラス $\left(\begin{array}{c} 2 \\ 3.0\% \end{array} \right)$	ー午後ー ①カワウ $\left(\begin{array}{c} 23 \\ 33.3\% \end{array} \right)$ ②ウミネコ $\left(\begin{array}{c} 22 \\ 31.9\% \end{array} \right)$ ③セグロカモメ $\left(\begin{array}{c} 20 \\ 29.0\% \end{array} \right)$ ④オオセグロカモメ $\left(\begin{array}{c} 2 \\ 2.9\% \end{array} \right)$ ⑤カンムリカイツブリ $\left(\begin{array}{c} 1 \\ 1.4\% \end{array} \right)$ ⑤アオサギ $\left(\begin{array}{c} 1 \\ 1.4\% \end{array} \right)$		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

鳥類調査結果(ラインセンサス) [2026年1月分]

調査日：2026年1月19日

目	科	種名	個体数 (羽)		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	カルガモ	3		本データは1期島内及び2期島内で確認された鳥類について集計したものである。
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツブリ	23	62	
チドリ	シギ	イソシギ	1		
	カモメ	セグロカモメ		3	
カツオドリ	ウ	カワウ	20	11	
ペリカン	サギ	アオサギ	6	4	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	9	5	
	タカ	ハイタカ	1	1	
		ハイイロチュウヒ	1		
		トビ	1	1	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	2	2	
スズメ	カラス	ハシボソガラス	7	1	
		ハシブトガラス	14	4	
	ヒバリ	ヒバリ	20	23	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	5	3	
	メジロ	メジロ	8	4	
	ツグミ	ツグミ	6		
	ヒタキ	ジョウビタキ	1	2	
		イソヒヨドリ	17	16	
	スズメ	スズメ	6	3	
	セキレイ	ハクセキレイ	23	12	
		タヒバリ	2	4	
	アトリ	カワラヒワ	2		
	ホオジロ	ホオジロ	3		
		ホオアカ	1		
アオジ		4	2		
ハト	ハト	カワラバト	68	46	
9目20科27種		計	254	209	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		-午前- ①カワラバト [68 / 26.8%] ②カンムリカイツブリ [23 / 9.1%] ②ハクセキレイ [23 / 9.1%] ④カワウ [20 / 7.9%] ④ヒバリ [20 / 7.9%]	-午後- ①カンムリカイツブリ [62 / 29.7%] ②カワラバト [46 / 22.0%] ③ヒバリ [23 / 11.0%] ④イソヒヨドリ [16 / 7.7%] ⑤ハクセキレイ [12 / 5.7%]		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版 (日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大 気 質 ・ 気 象
- (3) 陸 生 動 物 (鳥 類)

関 西 国 際 空 港 の 存 在 ・ 運 用
に 係 る 環 境 保 全 目 標

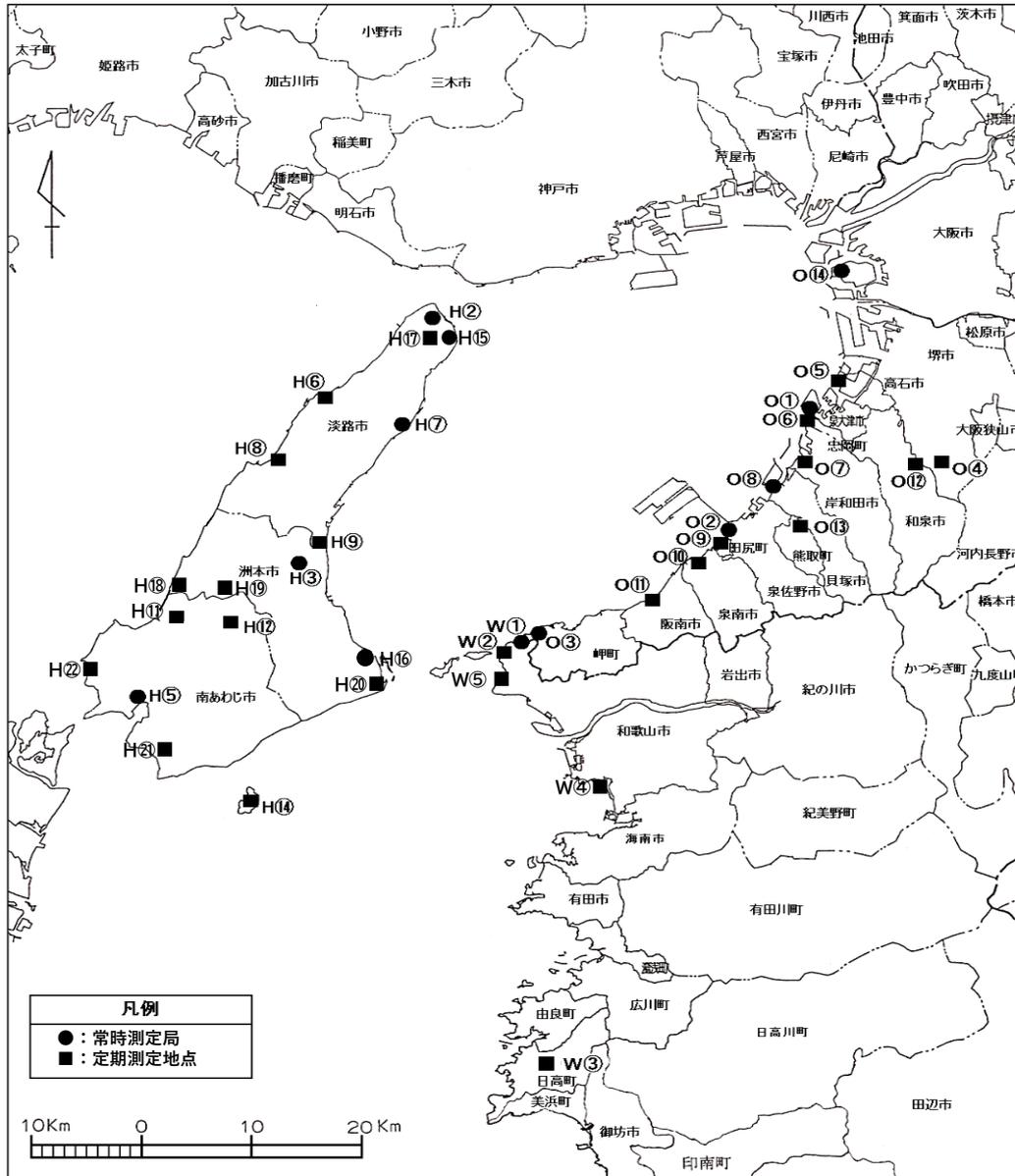
環 境 基 準 等

- (1) 航 空 機 騒 音
- (2) 大 気 質
- (3) 水 質 (海 域)

測定点配置図

(1)騒音

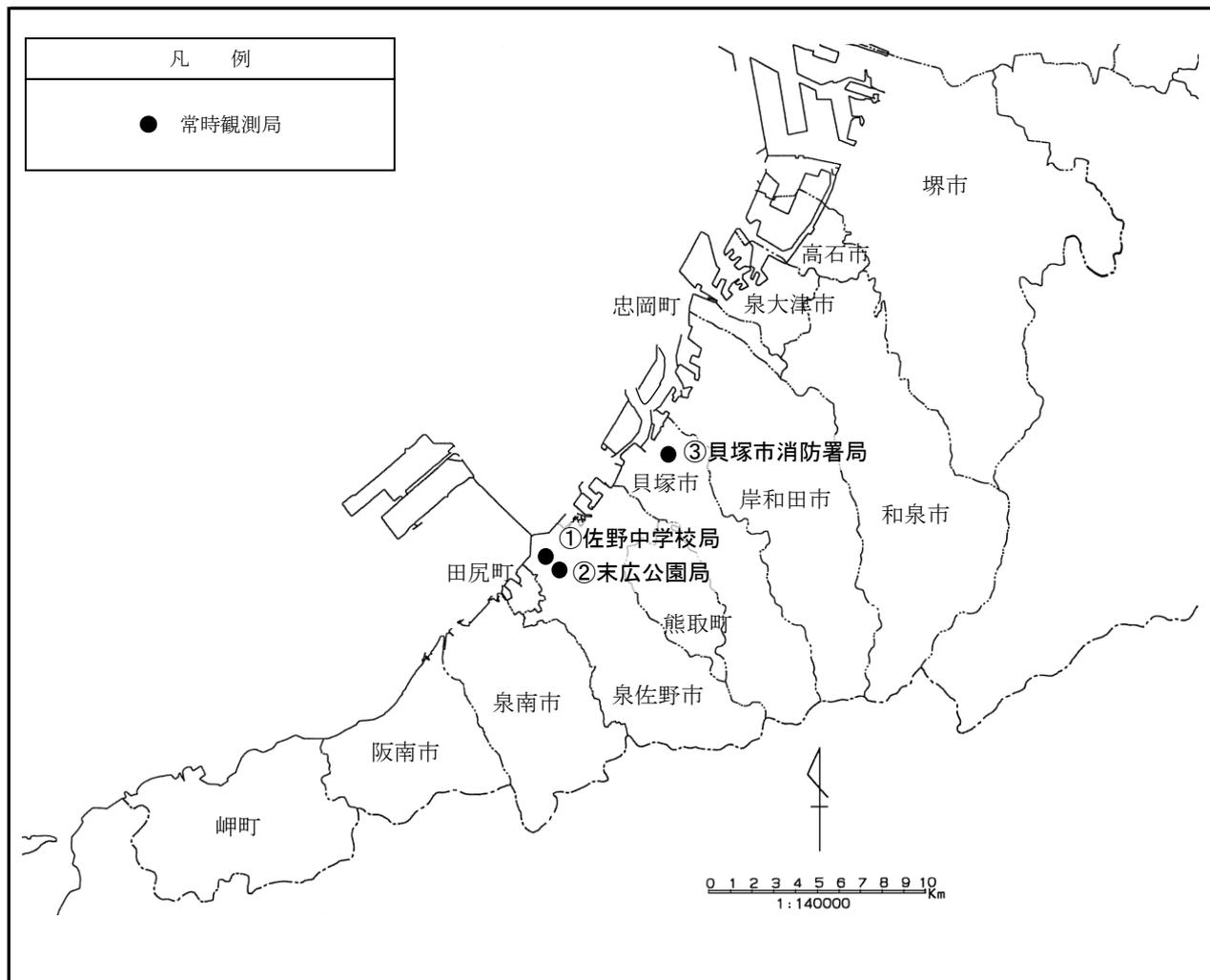
航空機騒音



地点No.	所在地
○①	泉大津市汐見町 (常時測定)
○②	泉佐野市りんくう往来南 (常時測定)
○③	岬町多奈川小島 (常時測定)
○④	堺市南区庭代台
○⑤	高石市高砂3丁目
○⑥	忠岡町新浜3丁目
○⑦	岸和田市臨海町
○⑧	貝塚市二色3丁目 (常時測定)
○⑨	田尻町りんくうポート南
○⑩	泉南市りんくう南浜
○⑪	阪南市箱作
○⑫	和泉市和田町
○⑬	熊取町希望が丘
○⑭	大阪市住之江区南港北 (常時測定)
W①	和歌山市大川 (常時測定)
W②	和歌山市深山
W③	日高町大字高家
W④	和歌山市和歌浦南
W⑤	和歌山市加太

地点No.	所在地
H②	淡路市岩屋 (常時測定)
H③	洲本市中川原 (常時測定)
H⑤	南あわじ市福良 (常時測定)
H⑥	淡路市育波
H⑦	淡路市釜口 (常時測定)
H⑧	淡路市郡家
H⑨	淡路市下司
H⑩	南あわじ市松帆樺田
H⑪	南あわじ市倭文長田
H⑫	南あわじ市沼島
H⑬	淡路市鶴崎 (常時測定)
H⑭	洲本市由良 (常時測定)
H⑰	淡路市楠本
H⑱	洲本市鳥飼浦
H⑲	洲本市上塚
H⑳	洲本市由良生石
H㉑	南あわじ市阿万下町
H㉒	南あわじ市阿那賀

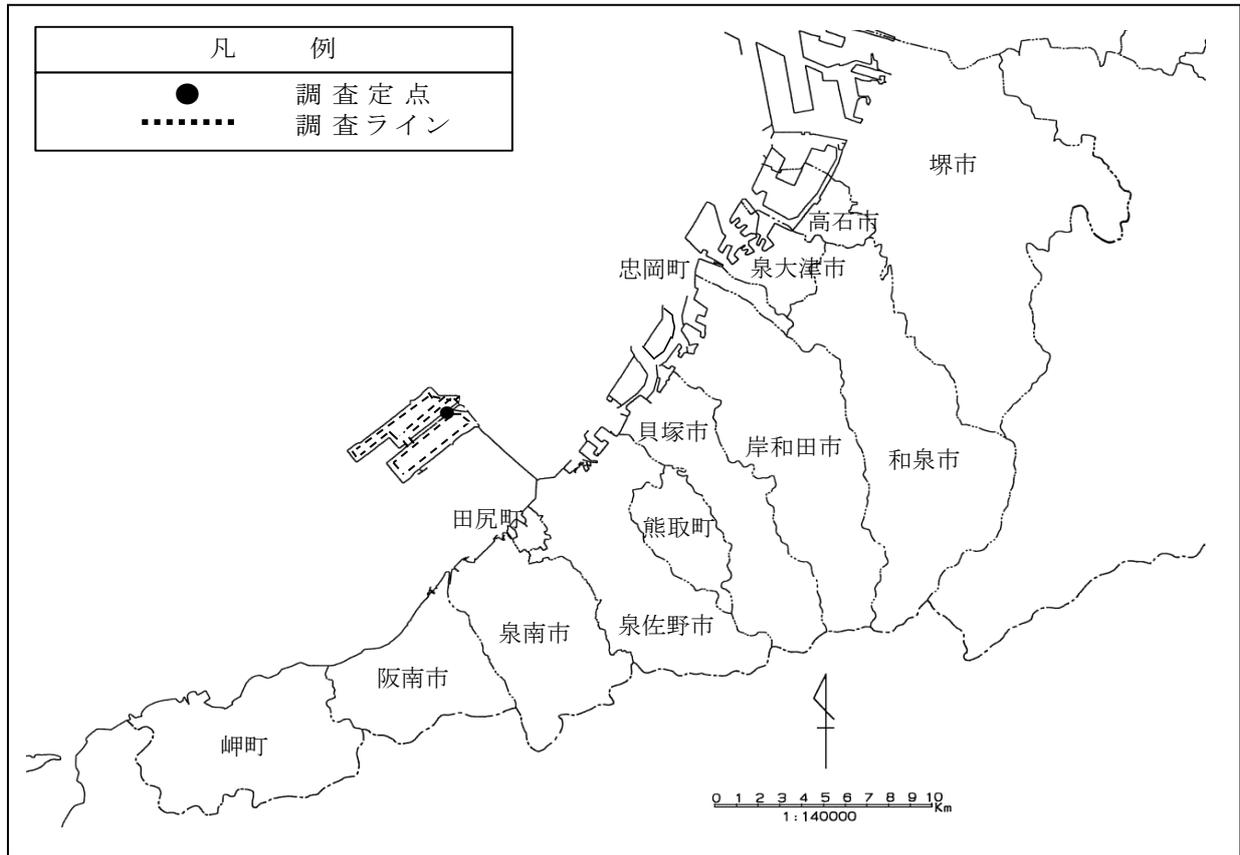
(2) 大気質・気象



地点	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、 光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）

1期及び2期空港島内



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第154号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準（昭和53年環境庁告示第38号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第25号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準（昭和46年環境庁告示第59号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生動物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	Lden 57デシベル以下
II	Lden 62デシベル以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「Lden」に変更された。

旧環境基準

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70以下
II	WECPNL 75以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20 ppmCから0.31 ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1. 二酸化窒素は、年間における1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2. 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
 - ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。
- ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはない。

(3) 水質 (海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン抽出物質 (油分)
A	7.8以上 8.3以下	2 mg/L以下	7.5mg/L以上	検出されないこと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全リン
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下