

関西国際空港の存在・運用に係る

# 環境監視結果報告書

[2025年12月分]

2026年1月

関西エアポート株式会社  
新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社

## 目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	4
(2) 大気質・気象	27
(3) 陸生動物（鳥類）	39
〔資料〕 測定点配置図	43
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	47
〔資料〕 環境基準等	48

注）本報告書のデータは速報値である。

## 1 監視結果の概要

### 1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2025年12月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (12月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	12地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			20数地点	年1回程度		1～7日 17～23日
	飛行経路・高度		数地点	年1回程度		1～7日 2～3日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物		3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時 及びその3年 後まで	8日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		13日
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回	2025年度より 再開	—

## 1.2 工事の実施状況

2025年12月には、工事の実施はなかった。

## 1.3 監視結果の概要

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

### (3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではセグロカモメ、カワウ、ウミネコ等の5目6科8種を確認した。ラインセンサスではカワラバト、ハクセキレイ、イソヒヨドリ等の8目20科26種を確認した。

空港島周辺海域における鳥類の主な出現種はウミネコであり、個体数は午前で168羽、午後で161羽であった。また、ユリカモメ、セグロカモメ、カワウ、ホシハジロ、カンムリカイツブリ等についても観察された。

## 2 監 視 結 果

## 航空機騒音測定結果総括表 [2025年 12月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	40		< 50	50		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	39	45		50	56		31
○③	岬町多奈川小島	38	44	< 37	51	56	< 50	31
○④	堺市南区庭代台	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
○⑤	高石市高砂 3 丁目	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑥	忠岡町新浜 3 丁目	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑦	岸和田市臨海町	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑧	貝塚市二色 3 丁目	< 37	37	< 37	< 50	50	< 50	31
○⑨	田尻町りんくうポート南	38	42	< 37	50	53	< 50	7
○⑩	泉南市りんくう南浜	37	43		< 50	54		7
○⑪	阪南市箱作	< 37	41		< 50	52		7
○⑫	和泉市和田町	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
○⑬	熊取町希望が丘	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	37	42	< 37	50	54	< 50	31
W②	和歌山市深山	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
W③	日高町大字高家	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H②	淡路市岩屋	41	45	< 37	52	57	< 50	31
H③	洲本市中川原	< 37	38	< 37	< 50	< 50	< 50	31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	37	< 37	< 50	< 50	< 50	31
H⑦	淡路市釜口	40	43	< 37	51	55	< 50	31
H⑭	南あわじ市沼島	40	40	38	54	56	52	7
H⑮	淡路市鶴崎	< 37	39	< 37	< 50	50	< 50	31
H⑯	洲本市由良	< 37	39	< 37	< 50	51	< 50	31
H⑰	淡路市楠本	< 37	38	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑲	洲本市上堺	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑳	南あわじ市阿那賀	< 37	39	< 37	< 50	< 50	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騷音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

[illegible]

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騷音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

[illegible]

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	パラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇③			(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
岬 町 多奈川小島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日	1 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	2	34	5	3	44	99	539 [日平均 速報値]
	2 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	6	25	4	6	41	157	
	3 (水)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	4 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	63	0	1	4	2	7	33	
	6 (土)	41	37	40	< 37	53	57	2	53	15	6	76	178	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	24	16	4	46	132	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	2	2	10	50	
	9 (火)	38	< 37	< 37	< 37	53	58	4	13	12	6	35	149	
	10 (水)	37	< 37	38	< 37	51	57	2	36	12	3	53	122	
別	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	18	1	0	20	31	
	12 (金)	42	< 37	39	< 37	56	65	2	6	4	2	14	58	
	13 (土)	37	< 37	< 37	< 37	50	55	2	43	16	2	63	131	
	14 (日)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	15 (月)	41	37	42	< 37	54	59	0	33	34	5	72	185	
	16 (火)	39	< 37	39	< 37	53	58	5	35	21	4	65	188	
	17 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	2	2	8	48	
	18 (木)	44	38	38	37	54	60	1	39	13	5	58	138	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	26	14	2	43	98	
	20 (土)	39	37	40	< 37	52	59	1	17	16	2	36	95	
値	21 (日)	38	< 37	38	< 37	52	63	1	2	4	1	8	34	
	22 (月)	41	< 37	38	< 37	55	63	2	3	5	5	15	88	
	23 (火)	39	< 37	< 37	< 37	52	57	9	29	4	1	43	141	
	24 (水)	38	39	< 37	< 37	51	59	0	36	8	2	46	80	
	25 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	4	0	0	4	4	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	65	0	4	2	0	6	10	
	27 (土)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	1	2	20	
	28 (日)	37	38	< 37	< 37	< 50	57	1	48	8	1	58	92	
	29 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	19	0	3	22	49	
	30 (火)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	4	18	6	7	35	146	
	31 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	21	0	0	23	41	
Lden	最大値	44		WECPNL	最大値	56		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	38			平均値	51								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④ 堺 市 南区庭代台			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	1	0	5	7	539 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	3	0	5	11	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	1	0	7	9	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	1	0	11	13	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	2	1	12	25	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	2	0	9	13	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	3	0	8	14	
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 高石市 高砂3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (月) 2 (火) 3 (水) 4 (木) 5 (金) 6 (土) 7 (日)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	539 [日平均 速報値]
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑥ 忠 岡 町 新浜 3 丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (月) 2 (火) 3 (水) 4 (木) 5 (金) 6 (土) 7 (日)	< 37	< 37			< 50	67	0	2	0	0	2	2	539 [日平均 速報値]
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑦ 岸和田市 臨 海 町			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (月) 2 (火) 3 (水) 4 (木) 5 (金) 6 (土) 7 (日)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	1	0	1	3	539 [日平均 速報値]
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騷音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

[illegible]

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑨ 田 尻 町 りんくうポート南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (月)	40	< 37	38	< 37	51	59	1	19	5	4	29	84	539 [日平均 速報値]
	2 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	12	3	3	0	18	132	
	3 (水)	< 37			< 37	< 50	52	6	0	0	0	6	60	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	2	1	0	3	5	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	3	2	9	51	
	6 (土)	37	< 37	39	< 37	50	59	4	3	7	0	14	64	
	7 (日)	40	< 37	39	< 37	52	57	9	12	12	3	36	168	
Lden	最大値	42		WECPNL	最大値	53		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	38			平均値	50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑩ 泉 南 市 りんくう南浜			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (月)	40	< 37	38	< 37	51	63	0	3	3	2	8	32	539 [日平均 速報値]
	2 (火)	43			37	54	62	8	0	0	0	8	80	
	3 (水)													
	4 (木)													
	5 (金)													
	6 (土)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	2	0	2	6	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	2	0	4	17	
Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	54		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑪ 阪 南 市 箱 作			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (月)	41		40	< 37	52	58	0	0	13	8	21	119	539 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37			< 37	< 50	56	7	0	0	0	7	70	
	3 (水)													
	4 (木)													
	5 (金)													
	6 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	8	1	9	34	
	7 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	2	0	3	16	
Lden	最大値	41		WECPNL	最大値	52		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値													
	平均値	< 37												

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑫ 和 泉 市 和 田 町			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	1	0	3	5	539 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	2	0	6	10	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	1	0	7	9	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	2	0	12	16	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	9	3	1	13	28	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	2	0	5	9	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑬			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
熊 取 町 希望が丘														
	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	6	2	0	8	12	539 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	3	3	0	6	12	
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	7	1	0	8	10	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	8	3	1	12	27	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	8	1	0	9	11	
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
No. 〇⑭	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2	539 [日平均 速報値]	
	2 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	1	0	7	9		
	3 (水)														
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	10	0	0	10	10		
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4		
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2		
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3		
	11 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	2	0	0	2	2		
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7	7		
	14 (日)														
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	2	0	4	8		
	18 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4		
	19 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5		
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	0	0	7	7		
	22 (月)														
	23 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2		
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	7	1	0	8	10		
	25 (木)	< 37	39			< 50	68	0	4	0	0	4	4		
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4		
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3		
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7		
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	7	5	2	14	42		
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	9	0	0	9	9		
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	16	0	0	16	16		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騷音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

[illegible]

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深 山			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	0	1	10	19	539 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	4	1	3	9	47	
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	3	3	0	0	6	33	
	4 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	3	0	4	7	43	
	5 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	5	8	5	2	20	93	
	6 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	6	5	4	16	71	
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	0	8	1	1	10	21	
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	1	0	1	0	2	13	539 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	3	1	1	0	5	34	
	3 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	5	1	0	1	7	61	
	4 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	2	0	3	3	8	59	
	5 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	4	4	3	2	13	73	
	6 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	4	2	0	2	8	62	
	7 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	2	0	1	0	3	23	
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

[illegible]

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

[illegible]

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	19	9	1	29	56	539 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	25	9	1	35	62	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	25	10	3	38	85	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	32	15	3	50	107	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	18	9	0	27	45	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	45	10	0	55	75	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	45	7	1	54	86	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	43	14	2	59	105	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	7	10	0	17	37	
別	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	41	13	3	57	110	
	12 (金)	< 37		< 37		< 50	48	0	0	1	0	1	3	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	23	5	0	28	38	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	14	6	0	20	32	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	1	12	6	0	19	40	
	17 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	50	16	1	67	108	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	3	1	5	20	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	7	4	1	12	29	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	32	10	0	42	62	
値	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	17	7	0	24	38	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	2	0	7	11	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	14	9	1	24	51	
	24 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	0	38	19	2	59	115	
	25 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	3	2	6	30	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	54	9	1	64	91	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	32	10	2	44	82	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	24	12	1	37	70	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	41	2	1	44	57	
31 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	23	4	0	27	35		
Lden	最大値	37		WECPNL	最大値	< 50		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハロー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数	
No. H⑦ 淡路市 釜口				LAeq, d	LAeq, e			LAeq, n	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
別                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                															

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑭ 南あわじ市 沼 島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	17 (水)	38	< 37	< 37	< 37	52	56	6	7	9	9	31	184	539 [日平均 速報値]
	18 (木)	39	40	< 37	< 37	55	57	7	58	20	9	94	278	
	19 (金)	40	37	40	< 37	53	56	3	36	31	9	79	249	
	20 (土)	40	40	< 37	< 37	53	55	6	66	20	8	100	266	
	21 (日)	40	40	37	< 37	56	59	10	35	14	5	64	227	
	22 (月)	40	39	< 37	< 37	54	58	5	44	10	5	64	174	
	23 (火)	40	< 37	40	< 37	52	56	8	35	12	3	58	181	
Lden	最大値	40		WECPNL	最大値	56			備 考					
	最小値	38			最小値	52								
	平均値	40			平均値	54								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騷音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑮ 淡 路 市 鵜 崎			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	11	7	9	28	132	539 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	2	2	13	35	
	3 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	5	0	2	3	10	86	
	4 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	1	0	0	6	7	70	
	5 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	7	5	2	5	19	131	
	6 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	5	5	4	19	110	
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	3	6	0	3	12	66	
	8 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	2	6	8	5	21	100	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	6	8	3	21	100	
	10 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	7	9	4	7	27	161	
別	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	1	6	14	70	値
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	6	4	4	16	78	
	13 (土)	39	< 37	38	< 37	50	56	4	9	8	5	26	123	
	14 (日)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	5	5	50	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	9	6	5	24	117	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	8	7	5	23	109	
	17 (水)	39	< 37		< 37	< 50	54	8	1	0	6	15	141	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	8	4	7	23	130	
	19 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	2	0	1	3	6	53	
	20 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	12	4	5	22	84	
値	21 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	2	14	8	5	29	108	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	1	3	9	56	
	23 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	16	6	2	27	84	
	24 (水)	39	< 37	37	< 37	< 50	56	3	14	5	4	26	99	
	25 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	3	0	3	8	53	
	26 (金)	37	< 37	< 37	< 37	50	57	4	9	9	2	24	96	
	27 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	3	0	1	5	9	83	
	28 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	16	4	6	30	128	
	29 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	14	0	5	21	84	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	16	5	1	25	71	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	7	3	2	1	13	89	
Lden	最大値	39		WECPNL	最大値	50		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騷音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H16 洲 本 市 由 良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      														

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡 路 市 楠 本			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	17 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	8	1	1	5	15	134	539 [日平均 速報値]
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	7	3	1	14	56	
	19 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	1	0	2	6	9	76	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	14	5	5	26	99	
	21 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	6	6	4	18	84	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	1	1	6	35	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	14	7	1	23	55	
Lden	最大値	38		WECPNL	最大値	< 50		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑨ 洲 本 市 上 堺			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	18	13	1	33	77	539 [日平均 速報値]
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	4	4	1	9	26	
	19 (金)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	6	0	6	18	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	18	7	0	25	39	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	7	2	19	51	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	6	2	0	8	12	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	4	1	8	25	
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50			備 考					
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

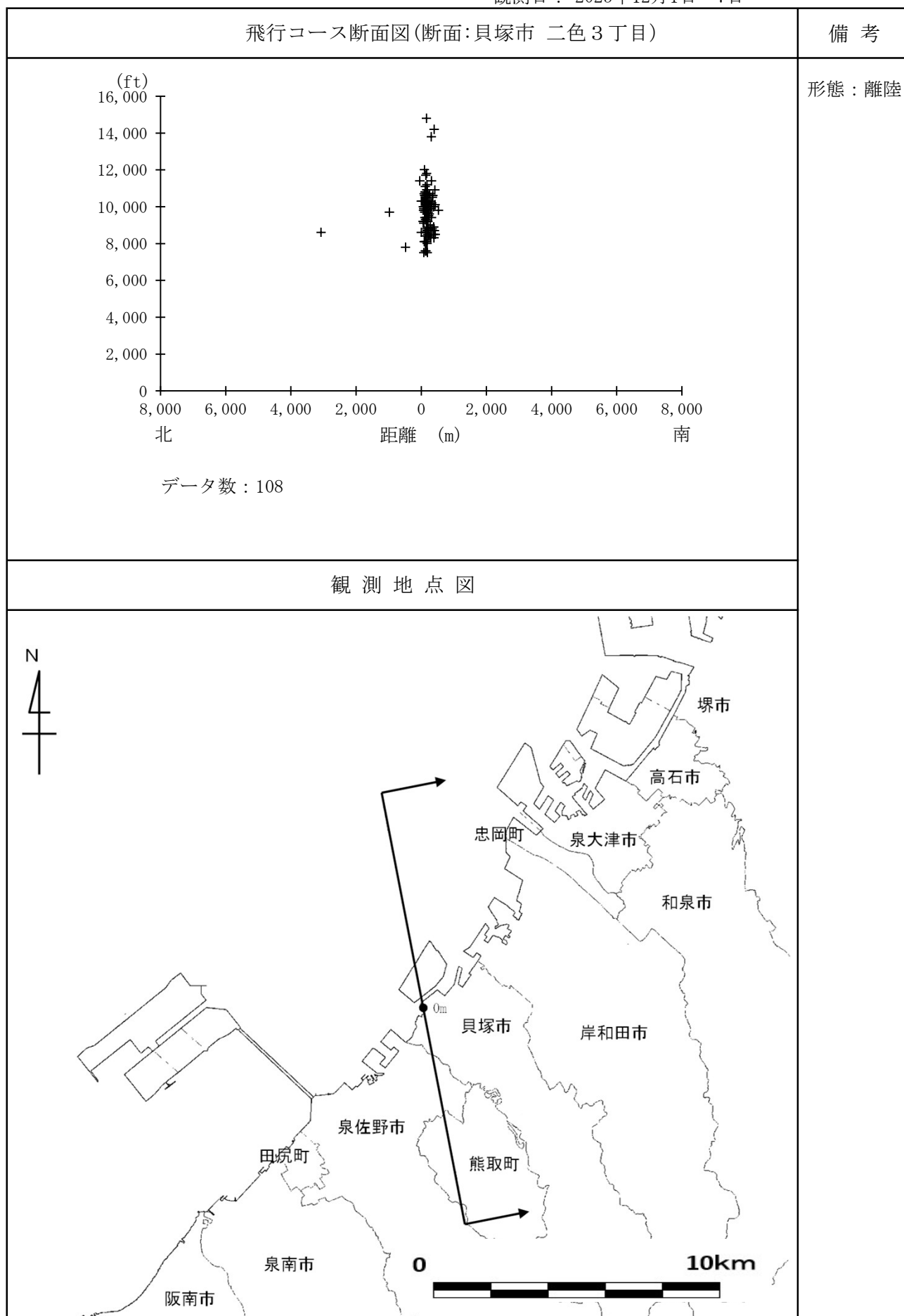
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H㊤ 南あわじ市 阿 那 賀			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	17 (水)	39	37	39	< 37	< 50	53	2	88	23	2	115	197	539 [日平均 速報値]
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	1	14	7	1	23	55	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	12	8	0	20	36	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	34	9	0	44	71	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	13	9	0	22	40	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	18	3	1	22	37	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	18	7	1	26	49	
Lden	最大値	39		WECPNL	最大値	< 50			備 考					
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

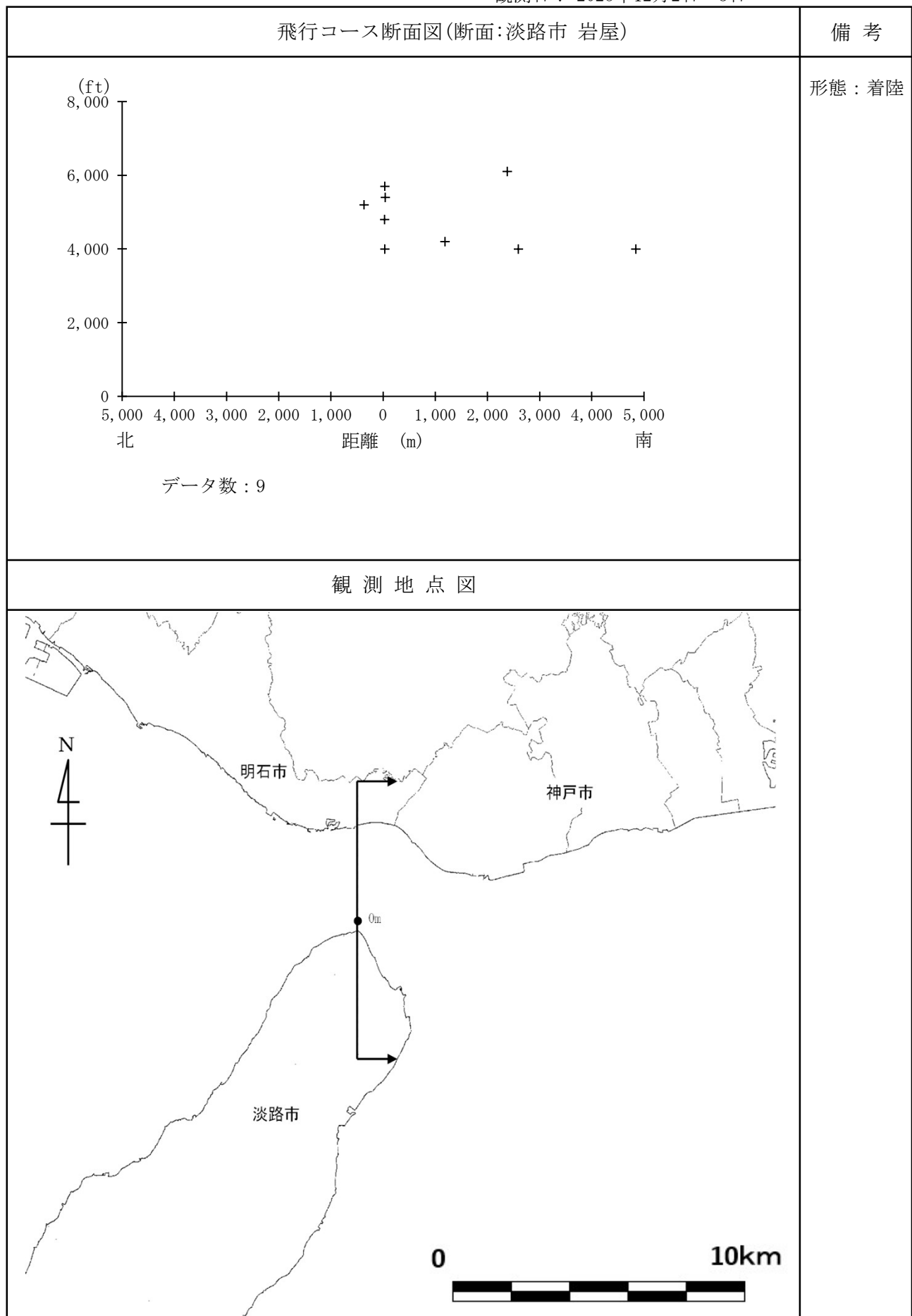
## 航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年12月1日～7日



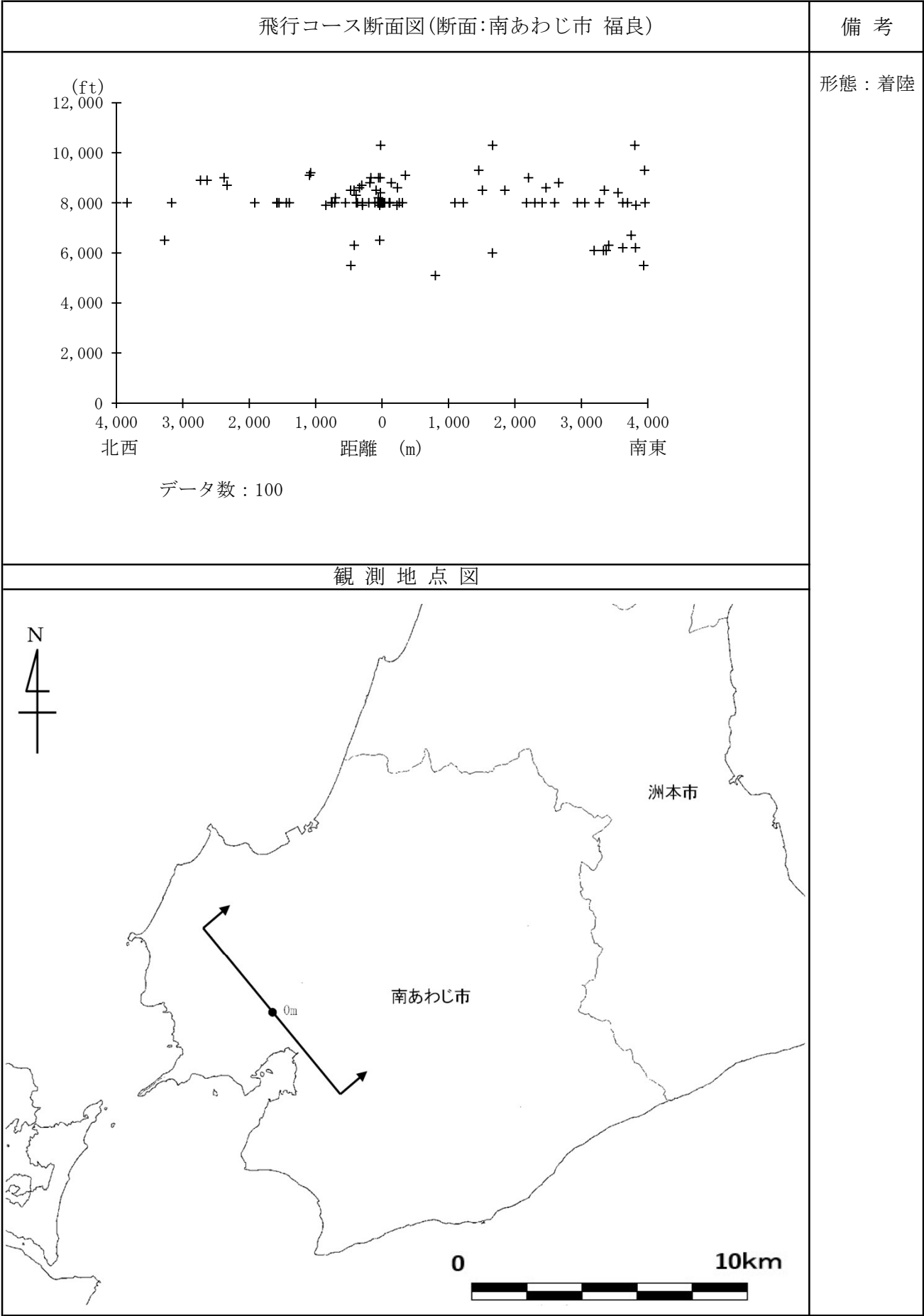
## 航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年12月2日～3日



航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2025年12月2日～3日



大気汚染測定結果総括表 [ 2025年 12月分 ]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	725
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	0
	測定時間数	741
	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	462
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [ 2025年 12月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (月)	0.006	0.022
	2 (火)	0.002	0.011
	3 (水)	0.002	0.005
	4 (木)	0.003	0.013
	5 (金)	0.004	0.016
	6 (土)	0.002	0.009
	7 (日)	0.000	0.001
	8 (月)	0.002	0.014
	9 (火)	0.002	0.009
	10 (水)	0.003	0.011
別	11 (木)	0.006	0.023
	12 (金)	0.001	0.003
	13 (土)	0.001	0.006
	14 (日)	0.000	0.002
	15 (月)	0.004	0.014
	16 (火)	0.002	0.012
	17 (水)	0.001	0.013
	18 (木)	0.001	0.004
	19 (金)	0.005	0.025
	20 (土)	0.004	0.016
値	21 (日)	0.002	0.009
	22 (月)	0.001	0.003
	23 (火)	0.004	0.021
	24 (水)	0.006	0.018
	25 (木)	0.006	0.020
	26 (金)	0.001	0.004
	27 (土)	0.001	0.004
	28 (日)	0.001	0.004
	29 (月)	0.002	0.010
	30 (火)	0.001	0.002
	31 (水)	0.001	0.002
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		725	
月(期間) 平均値 (ppm)		0.002	
日 平均値の最高値 (ppm)		0.006	
1 時間値の最高値 (ppm)		0.025	

注1) 一酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

## 二酸化窒素測定結果 [ 2025年 12月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (月)	0.020	0.046
	2 (火)	0.015	0.030
	3 (水)	0.007	0.009
	4 (木)	0.004	0.011
	5 (金)	0.007	0.012
	6 (土)	0.009	0.016
	7 (日)	0.006	0.015
	8 (月)	0.010	0.020
	9 (火)	0.007	0.014
	10 (水)	0.012	0.020
別	11 (木)	0.019	0.036
	12 (金)	0.004	0.007
	13 (土)	0.009	0.016
	14 (日)	0.006	0.008
	15 (月)	0.008	0.017
	16 (火)	0.011	0.019
	17 (水)	0.011	0.024
	18 (木)	0.009	0.025
	19 (金)	0.017	0.033
	20 (土)	0.020	0.046
値	21 (日)	0.013	0.023
	22 (月)	0.005	0.012
	23 (火)	0.017	0.038
	24 (水)	0.017	0.023
	25 (木)	0.012	0.021
	26 (金)	0.005	0.010
	27 (土)	0.006	0.011
	28 (日)	0.007	0.011
	29 (月)	0.011	0.021
	30 (火)	0.009	0.016
	31 (水)	0.006	0.010
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		725	
月(期間)平均値 (ppm)		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.020	
1時間値の最高値 (ppm)		0.046	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物 (NO+NO<sub>2</sub>) 測定結果 [ 2025年 12月分 ]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (月)	0.026	0.061
	2 (火)	0.017	0.040
	3 (水)	0.009	0.014
	4 (木)	0.008	0.022
	5 (金)	0.011	0.022
	6 (土)	0.011	0.021
	7 (日)	0.006	0.016
	8 (月)	0.012	0.034
	9 (火)	0.009	0.019
	10 (水)	0.014	0.031
別	11 (木)	0.025	0.054
	12 (金)	0.005	0.008
	13 (土)	0.010	0.020
	14 (日)	0.006	0.010
	15 (月)	0.012	0.025
	16 (火)	0.013	0.023
	17 (水)	0.012	0.037
	18 (木)	0.010	0.026
	19 (金)	0.022	0.046
	20 (土)	0.024	0.049
値	21 (日)	0.016	0.030
	22 (月)	0.006	0.012
	23 (火)	0.021	0.041
	24 (水)	0.023	0.038
	25 (木)	0.018	0.040
	26 (金)	0.005	0.014
	27 (土)	0.007	0.014
	28 (日)	0.008	0.014
	29 (月)	0.013	0.028
	30 (火)	0.010	0.017
	31 (水)	0.006	0.012
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		725	
月(期間) 平均値 (ppm)		0.013	
日平均値の最高値 (ppm)		0.026	
1時間値の最高値 (ppm)		0.061	
$\frac{\text{NO}_2}{(\text{NO} + \text{NO}_2)}$ 比		0.805	

注1) 窒素酸化物のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [ 2025年 12月分 ]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	1時間値の 最 高 値
		(mg/m <sup>3</sup> )	(mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	1 (月)	0.019	0.026
	2 (火)	0.022	0.032
	3 (水)	0.013	0.024
	4 (木)	0.007	0.010
	5 (金)	0.006	0.010
	6 (土)	0.007	0.012
	7 (日)	0.012	0.018
	8 (月)	0.015	0.024
	9 (火)	0.009	0.014
	10 (水)	0.007	0.012
	11 (木)	0.013	0.022
	12 (金)	0.005	0.014
	13 (土)	0.007	0.012
	14 (日)	0.010	0.020
	15 (月)	0.006	0.011
	16 (火)	0.009	0.014
	17 (水)	0.012	0.019
	18 (木)	0.007	0.017
	19 (金)	0.009	0.017
	20 (土)	0.014	0.028
	21 (日)	0.012	0.016
	22 (月)	0.007	0.010
	23 (火)	0.012	0.022
	24 (水)	0.010	0.015
	25 (木)	0.009	0.020
	26 (金)	0.005	0.011
	27 (土)	0.005	0.008
	28 (日)	0.009	0.014
	29 (月)	0.010	0.016
	30 (火)	0.014	0.024
	31 (水)	0.007	0.011
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		741	
月(期間) 平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.010	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.022	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.032	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を 超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日数 (日)		0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

注1) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。  
注2) オキシダントは昼間（6時～20時）の1時間値を集計対象とする。  
---は欠測を示す。

## メタン測定結果 [ 2025年 12月分]

測 定 局		貝塚市消防署局		
項 目		日 平 均 値	6～9時の 平 均 値	6～9時の 最 高 値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日	1 (月)	2.07	2.08	2.09
	2 (火)	2.04	2.03	2.03
	3 (水)	2.04	2.04	2.06
	4 (木)	2.03	2.03	2.04
	5 (金)	2.03	2.03	2.04
	6 (土)	2.05	2.06	2.07
	7 (日)	2.02	2.02	2.03
	8 (月)	2.03	2.02	2.02
	9 (火)	2.04	2.07	2.07
	10 (水)	2.04	2.06	2.07
別	11 (木)	2.06	2.09	2.09
	12 (金)	2.03	2.04	2.04
	13 (土)	2.04	2.06	2.07
	14 (日)	2.06	2.06	2.07
	15 (月)	2.03	2.02	2.03
	16 (火)	2.02	2.03	2.03
	17 (水)	2.02	2.02	2.02
	18 (木)	2.05	2.04	2.05
	19 (金)	2.07	2.08	2.10
	20 (土)	2.09	2.08	2.09
値	21 (日)	2.11	2.17	2.19
	22 (月)	2.05	2.06	2.07
	23 (火)	2.07	2.07	2.09
	24 (水)	2.10	2.08	2.10
	25 (木)	2.08	2.16	2.20
	26 (金)	2.06	2.04	2.04
	27 (土)	2.05	2.06	2.06
	28 (日)	2.05	2.05	2.05
	29 (月)	2.09	2.11	2.13
	30 (火)	2.05	2.03	2.04
	31 (水)	2.04	2.05	2.06
測定時間 (時間)		734		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間) 平均値 (ppmC)		2.05		
6～9時における 月(期間) 平均値 (ppmC)		2.06		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.17		
	最低値 (ppmC)	2.02		

注1) メタンのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [ 2025年 12月分]

測 定 局		貝塚市消防署局		
項 目		日 平 均 値	6～9時の 平 均 値	6～9時の 最 高 値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日	1 (月)	0.17	0.15	0.17
	2 (火)	0.13	0.16	0.20
	3 (水)	0.07	0.10	0.17
	4 (木)	0.04	0.04	0.04
	5 (金)	0.05	0.04	0.05
	6 (土)	0.10	0.16	0.23
	7 (日)	0.05	0.05	0.05
	8 (月)	0.06	0.05	0.06
	9 (火)	0.08	0.20	0.30
	10 (水)	0.07	0.08	0.09
別	11 (木)	0.15	0.17	0.18
	12 (金)	0.04	0.05	0.05
	13 (土)	0.08	0.09	0.10
	14 (日)	0.05	0.07	0.07
	15 (月)	0.05	0.04	0.04
	16 (火)	0.06	0.08	0.12
	17 (水)	0.06	0.06	0.07
	18 (木)	0.07	0.05	0.05
	19 (金)	0.15	0.17	0.23
	20 (土)	0.18	0.15	0.17
値	21 (日)	0.13	0.17	0.17
	22 (月)	0.07	0.08	0.09
	23 (火)	0.13	0.11	0.14
	24 (水)	0.19	0.14	0.15
	25 (木)	0.15	0.34	0.40
	26 (金)	0.04	0.03	0.04
	27 (土)	0.05	0.05	0.05
	28 (日)	0.07	0.08	0.08
	29 (月)	0.15	0.23	0.27
	30 (火)	0.08	0.08	0.09
	31 (水)	0.05	0.07	0.07
測定時間 (時間)		734		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間) 平均値 (ppmC)		0.09		
6～9時における 月(期間) 平均値 (ppmC)		0.11		
6～9時 3 時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.34		
	最低値 (ppmC)	0.03		
6～9時 3 時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		2		
6～9時 3 時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		1		

注1) 非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [ 2025年 12月分]

測 定 局		貝塚市消防署局		
項 目		日平均値	6～9時の 平 均 値	6～9時の 最 高 値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日	1 (月)	2.24	2.23	2.25
	2 (火)	2.16	2.19	2.23
	3 (水)	2.11	2.14	2.20
	4 (木)	2.07	2.07	2.08
	5 (金)	2.08	2.08	2.08
	6 (土)	2.14	2.22	2.30
	7 (日)	2.08	2.07	2.08
	8 (月)	2.09	2.07	2.08
	9 (火)	2.11	2.26	2.36
	10 (水)	2.10	2.13	2.16
別	11 (木)	2.21	2.26	2.27
	12 (金)	2.07	2.09	2.09
	13 (土)	2.13	2.15	2.17
	14 (日)	2.12	2.13	2.14
	15 (月)	2.09	2.06	2.07
	16 (火)	2.09	2.11	2.15
	17 (水)	2.08	2.08	2.09
	18 (木)	2.12	2.09	2.10
	19 (金)	2.22	2.25	2.33
	20 (土)	2.27	2.24	2.26
値	21 (日)	2.24	2.34	2.36
	22 (月)	2.12	2.14	2.15
	23 (火)	2.20	2.18	2.21
	24 (水)	2.29	2.22	2.25
	25 (木)	2.22	2.50	2.60
	26 (金)	2.10	2.07	2.08
	27 (土)	2.10	2.10	2.11
	28 (日)	2.12	2.13	2.13
	29 (月)	2.23	2.33	2.39
	30 (火)	2.13	2.11	2.13
	31 (水)	2.09	2.12	2.13
測定時間 (時間)		734		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.14		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.17		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.50		
	最低値 (ppmC)	2.06		

注1) 全炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

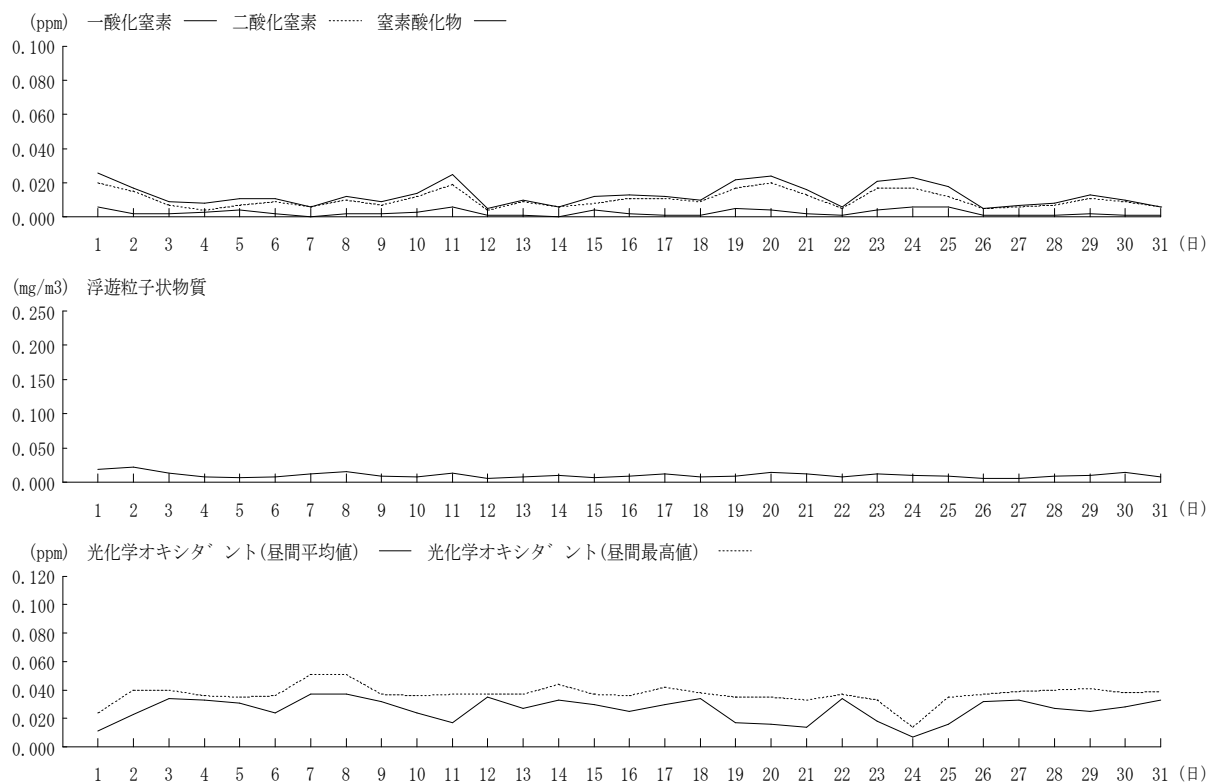
気象観測結果 [ 2025年 12月分]

注1) 風向・風速のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。  
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。  
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。  
---は欠測を示す。

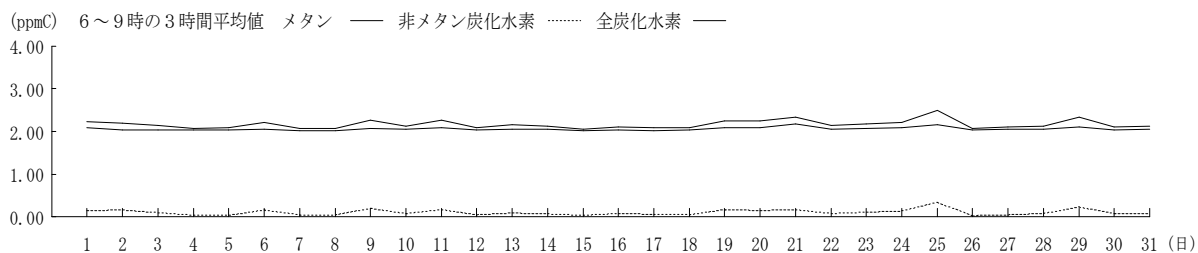
# 大気質・気象様式13号

## 大気質・気象 日平均値変化 [2025年 12月分]

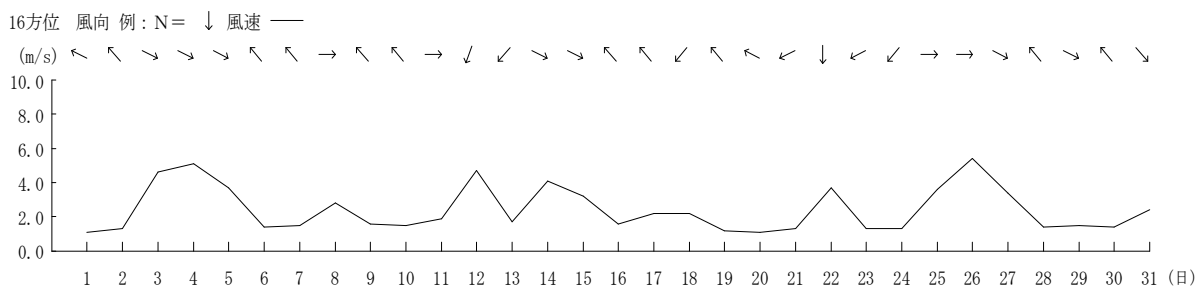
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [ 2025年12月分 ]

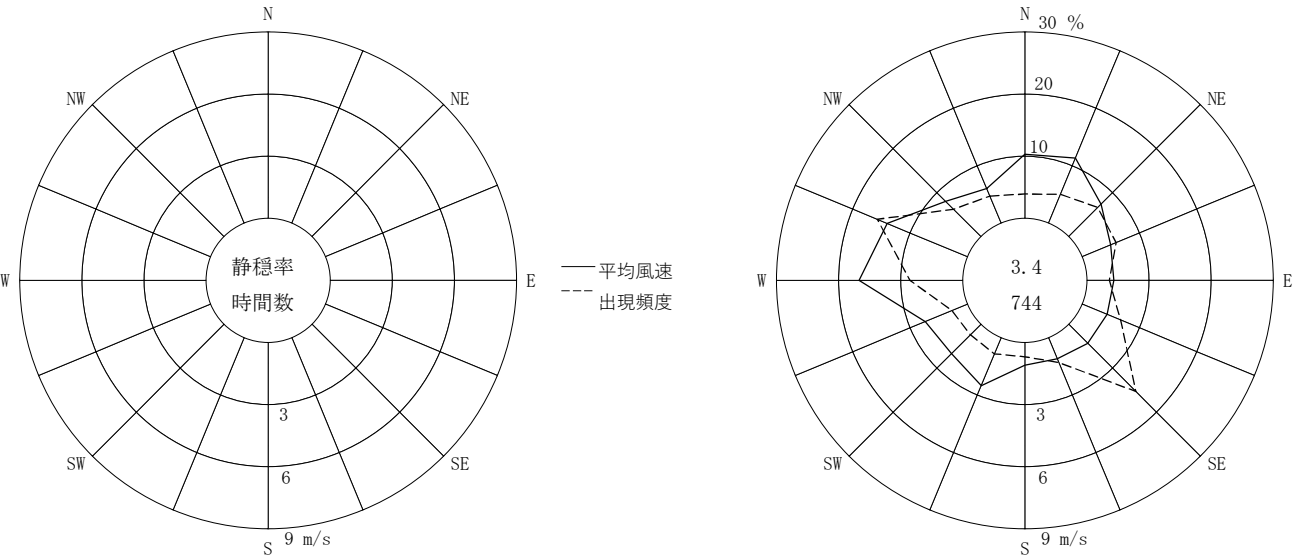
測定局名: 末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	37	49	44	27	50	114	32	17	21	18	20	63	117	46	35	29	25		744
出現頻度 (%)	5.0	6.6	5.9	3.6	6.7	15.3	4.3	2.3	2.8	2.4	2.7	8.5	15.7	6.2	4.7	3.9	3.4		100.0
平均風速(m/s)	3.4	2.2	1.5	1.3	1.3	1.3	1.1	1.1	2.5	2.0	2.2	5.0	4.2	2.4	1.8	3.1	0.3	2.4	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



## 鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2025年12月分]

調査日：2025年12月8日

目	科	種名	個体数(羽)		備考	
			午前	午後		
チドリ	カモメ	ウミネコ	3	22		
		セグロカモメ	12	43		
		オオセグロカモメ	1			
カツオドリ	ウ	カワウ	21	30		
ペリカン	サギ	アオサギ	1	2		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1			
スズメ	ヒタキ	イソヒヨドリ		1		
	セキレイ	ハクセキレイ	1			
5目6科8種		計	40	98		
主な出現種(上位5種)		—午前—		—午後—		
上:個体数(羽)		① カワウ		① セグロカモメ		
下:優占率		$\begin{pmatrix} 21 \\ 52.5\% \end{pmatrix}$		$\begin{pmatrix} 43 \\ 43.9\% \end{pmatrix}$		
		② セグロカモメ		② カワウ		
		$\begin{pmatrix} 12 \\ 30.0\% \end{pmatrix}$		$\begin{pmatrix} 30 \\ 30.6\% \end{pmatrix}$		
		③ ウミネコ		③ ウミネコ		
		$\begin{pmatrix} 3 \\ 7.5\% \end{pmatrix}$		$\begin{pmatrix} 22 \\ 22.4\% \end{pmatrix}$		
		④ オオセグロカモメ		④ アオサギ		
		$\begin{pmatrix} 1 \\ 2.5\% \end{pmatrix}$		$\begin{pmatrix} 2 \\ 2.0\% \end{pmatrix}$		
		④ アオサギ		⑤ イソヒヨドリ		
		$\begin{pmatrix} 1 \\ 2.5\% \end{pmatrix}$		$\begin{pmatrix} 1 \\ 1.0\% \end{pmatrix}$		
		④ ミサゴ				
		$\begin{pmatrix} 1 \\ 2.5\% \end{pmatrix}$				
		④ ハクセキレイ				
		$\begin{pmatrix} 1 \\ 2.5\% \end{pmatrix}$				

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

## 鳥類調査結果(ラインセンサス) [2025年12月分]

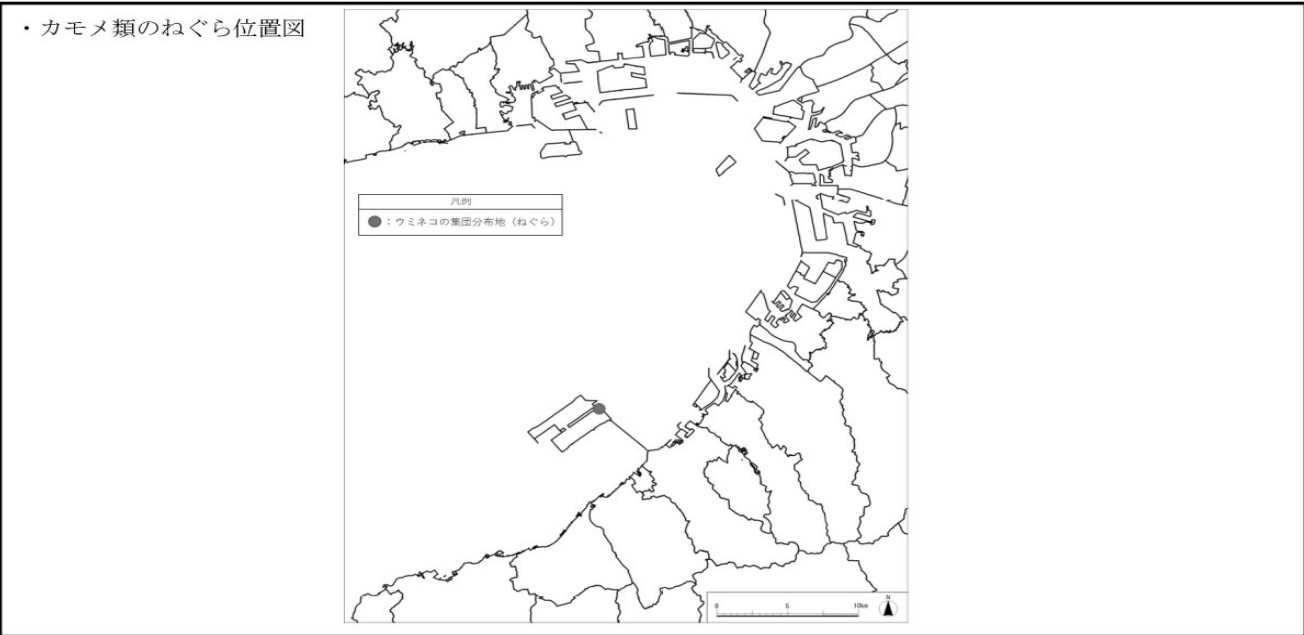
調査日：2025年12月8日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	カルガモ	2		本データは1期島内及び2期島内で確認された鳥類について集計したものである。
チドリ	シギ	イソシギ	1		
	カモメ	セグロカモメ	4	1	
カツオドリ	ウ	カワウ	9	11	
ペリカン	サギ	アオサギ	6	7	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	6	6	
		ハイタカ	1		
		トビ	7		
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	2		
		コチョウゲンボウ	1		
スズメ	カラス	ハシボソガラス	4	4	
		ハシブトガラス	23	12	
	ヒバリ	ヒバリ	14	8	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	6	3	
	セッカ	セッカ	7	2	
	メジロ	メジロ	5	2	
	ツグミ	ツグミ	2		
	ヒタキ	ジョウビタキ		1	
		イソヒヨドリ	16	20	
	スズメ	スズメ	15	1	
	セキレイ	ハクセキレイ	24	21	
		ビンズイ	4		
		タヒバリ	11	22	
	アトリ	カワラヒワ	7	25	
	ホオジロ	アオジ	6	4	
ハト	ハト	カワラバト	108	11	
8目20科26種		計	291	161	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		－午前－	－午後－		
		①カワラバト	①カワラヒワ		
		$\left(\begin{array}{c} 108 \\ 37.1\% \end{array}\right)$	$\left(\begin{array}{c} 25 \\ 15.5\% \end{array}\right)$		
		②ハクセキレイ	②タヒバリ		
		$\left(\begin{array}{c} 24 \\ 8.2\% \end{array}\right)$	$\left(\begin{array}{c} 22 \\ 13.7\% \end{array}\right)$		
		③ハシブトガラス	③ハクセキレイ		
		$\left(\begin{array}{c} 23 \\ 7.9\% \end{array}\right)$	$\left(\begin{array}{c} 21 \\ 13.0\% \end{array}\right)$		
		④イソヒヨドリ	④イソヒヨドリ		
		$\left(\begin{array}{c} 16 \\ 5.5\% \end{array}\right)$	$\left(\begin{array}{c} 20 \\ 12.4\% \end{array}\right)$		
		⑤スズメ	⑤ハシブトガラス		
		$\left(\begin{array}{c} 15 \\ 5.2\% \end{array}\right)$	$\left(\begin{array}{c} 12 \\ 7.5\% \end{array}\right)$		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

目	科	種名	個体数(羽)		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	ホシハジロ	78		種名および配列は「日本鳥類 目録 改訂第8版(日本鳥学 会, 2024)」に準拠した。
		スズガモ	12	1	
ツル	クイナ	オオバン		3	
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツブリ	31	8	
		ハジロカイツブリ	1		
チドリ	カモメ	ユリカモメ	262	34	
		ウミネコ	168	161	
		セグロカモメ	128	84	
		オオセグロカモメ		1	
カツオドリ	ウ	カワウ	93	95	
ペリカン	サギ	アオサギ	1	1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	5	4	
	タカ	トビ	1	1	
チドリ	カモメ	カモメ sp.	20	21	
		カモメ gen. sp.	10	8	
7目8科13種		計	810	422	
主な出現種(上位5種)					
上:個体数(羽)					
下:優占率					
		— 午前 —	— 午後 —		
		①ユリカモメ	①ウミネコ		
		〔 262 〕	〔 161 〕		
		〔 32.3% 〕	〔 38.2% 〕		
		②ウミネコ	②カワウ		
		〔 168 〕	〔 95 〕		
		〔 20.7% 〕	〔 22.5% 〕		
		③セグロカモメ	③セグロカモメ		
		〔 128 〕	〔 84 〕		
		〔 15.8% 〕	〔 19.9% 〕		
		④カワウ	④ユリカモメ		
		〔 93 〕	〔 34 〕		
		〔 11.5% 〕	〔 8.1% 〕		
		⑤ホシハジロ	⑤カンムリカイツブリ		
		〔 78 〕	〔 8 〕		
		〔 9.6% 〕	〔 1.9% 〕		

注) 1. 空港島関連施設に分布するカモメ類の個体数は、午前が3羽(ウミネコ3羽)、午後が84羽(ウミネコ60羽、セグロカモメ24羽)であった。  
2. 主要なねぐら場所はポートターミナル護岸であった。  
3. 「カモメ sp.」は種、「カモメ gen.sp.」は属・種が特定されていないため、種数の合計、主な出現種(上位5種)から除いた。



## [ 資 料 ]

### 測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物（鳥類）

### 関西国際空港の存在・運用 に係る環境保全目標

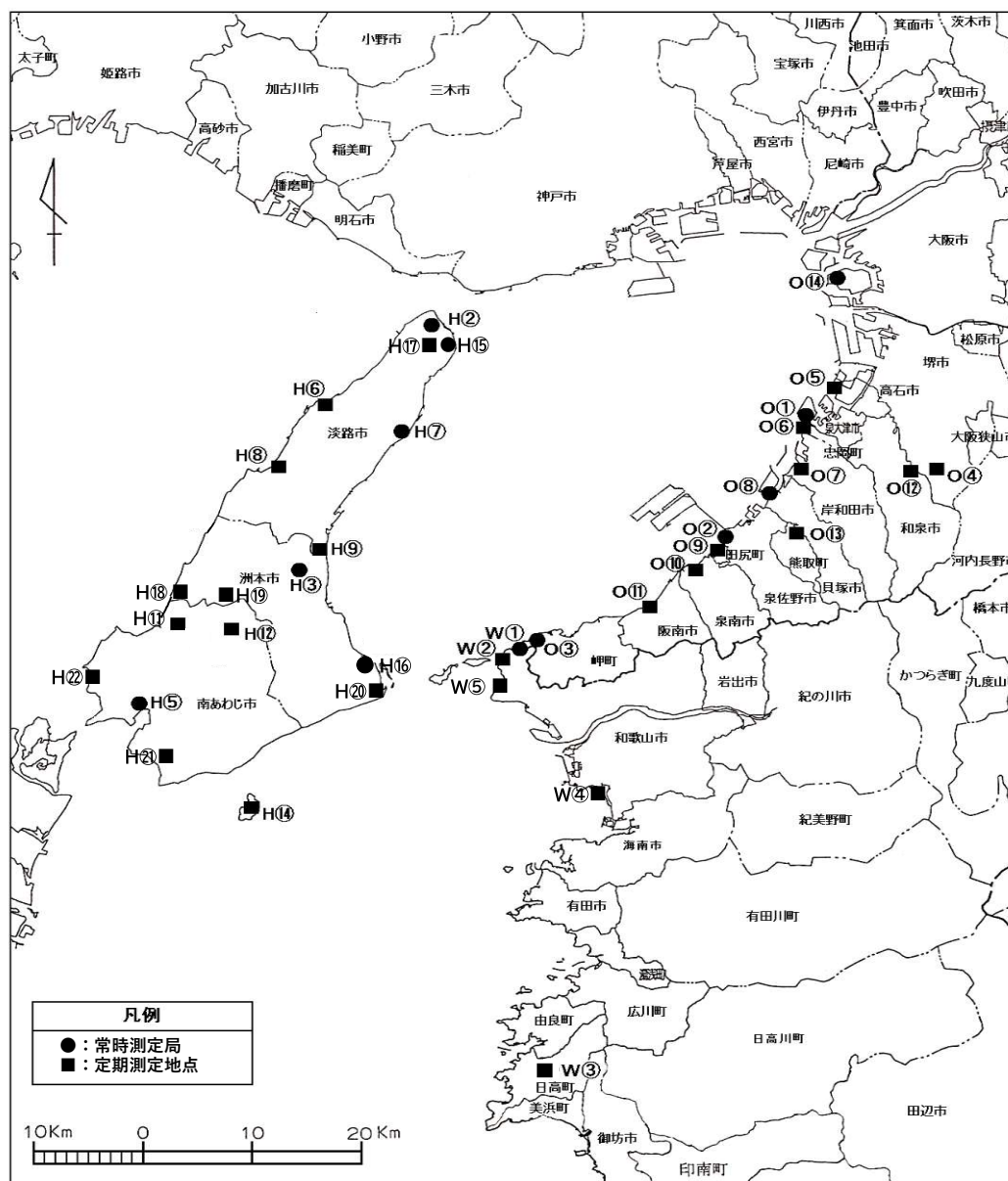
#### 環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大 気 質
- (3) 水質(海域)

## 測定点配置図

### (1)騒音

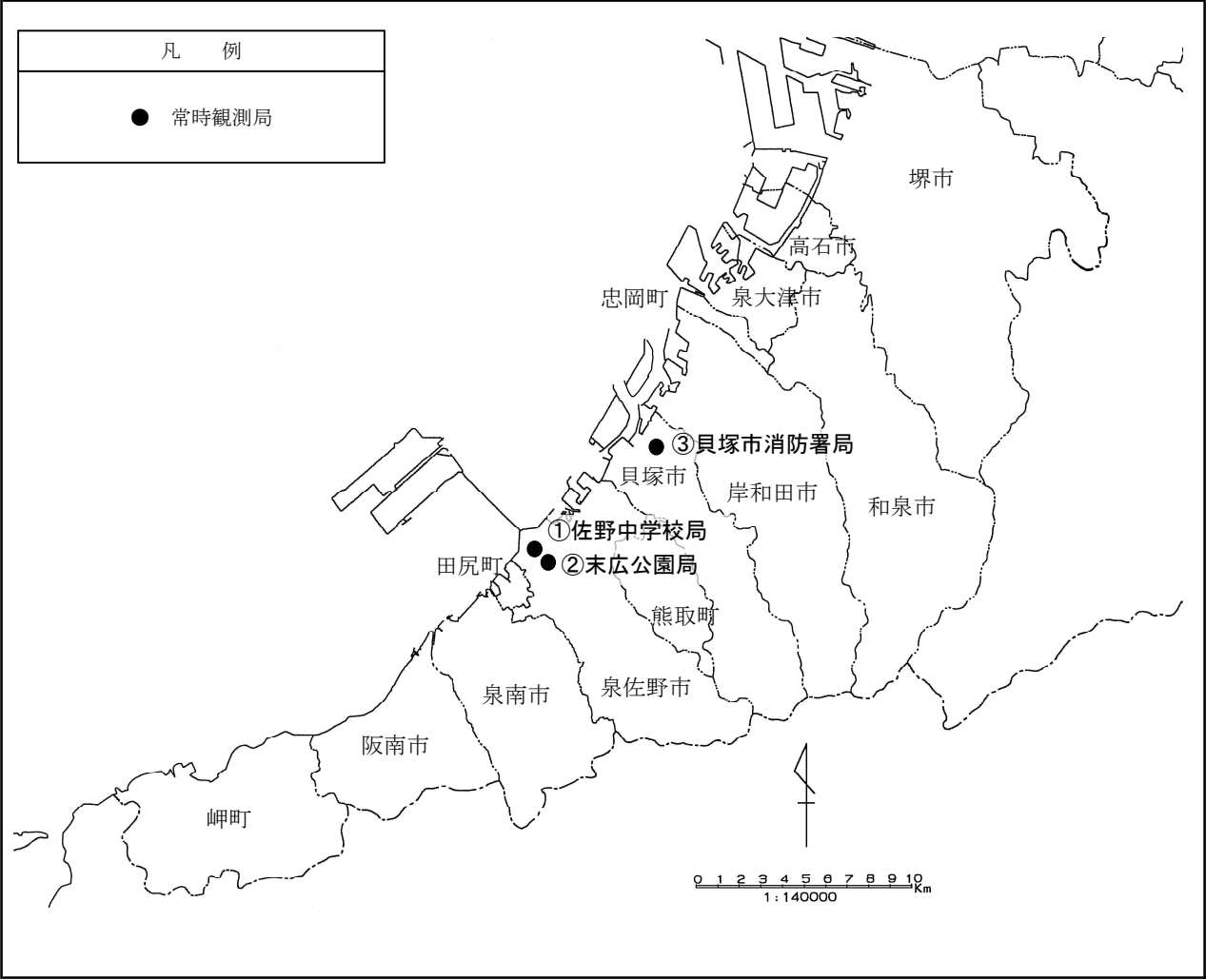
#### 航空機騒音



地点No.	所在地
O①	泉大津市汐見町 (常時測定)
O②	泉佐野市りんくう往来南 (常時測定)
O③	岬町多奈川小島 (常時測定)
O④	堺市南区庭代台
O⑤	高石市高砂3丁目
O⑥	忠岡町新浜3丁目
O⑦	岸和田市臨海町
O⑧	貝塚市二色3丁目 (常時測定)
O⑨	田尻町りんくうポート南
O⑩	泉南市りんくう南浜
O⑪	阪南市籍作
O⑫	和泉市和田町
O⑬	熊取町希望が丘
O⑭	大阪市住之江区南港北 (常時測定)
W①	和歌山市大川 (常時測定)
W②	和歌山市深山
W③	日高町大字高家
W④	和歌山市和歌浦南
W⑤	和歌山市加太

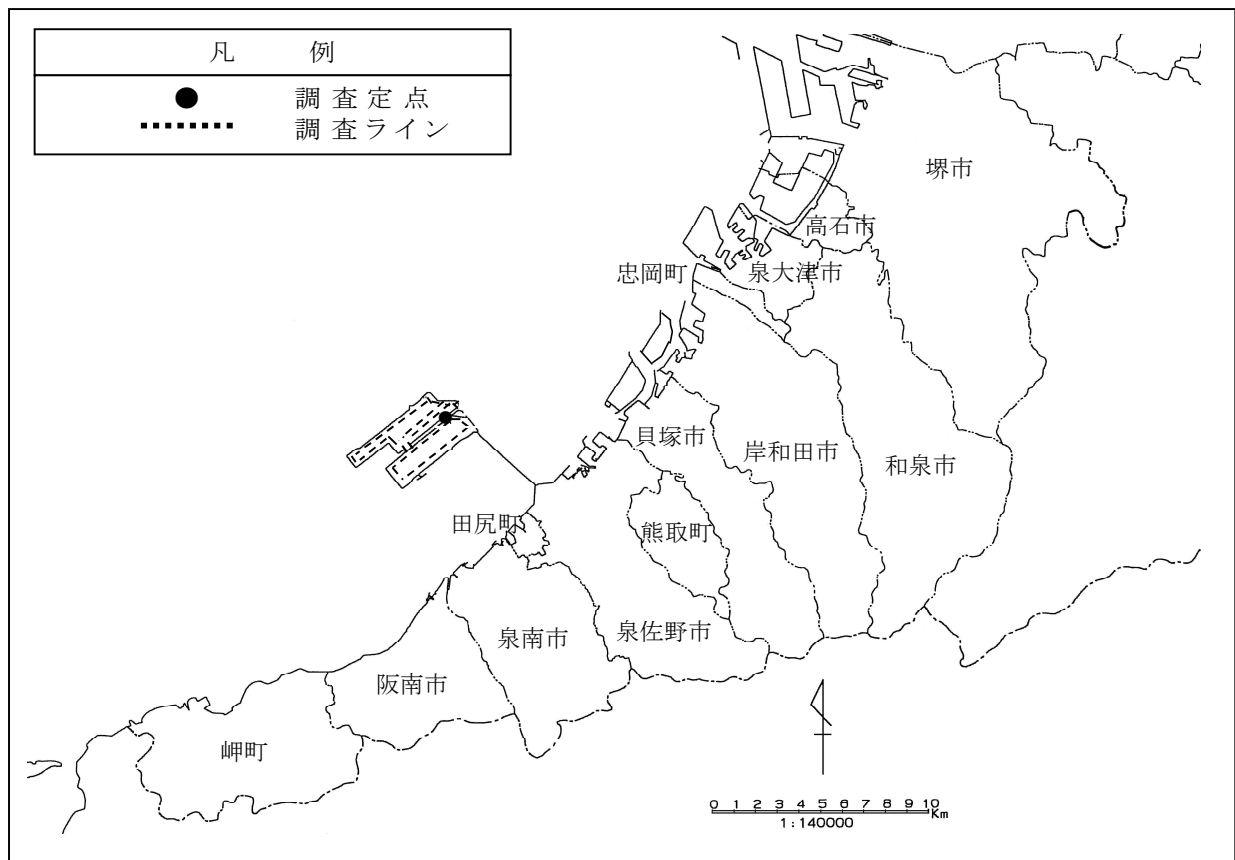
地点No.	所在地
H②	淡路市岩屋 (常時測定)
H③	洲本市中川原 (常時測定)
H⑤	南あわじ市福良 (常時測定)
H⑥	淡路市育波
H⑦	淡路市釜口 (常時測定)
H⑧	淡路市郡家
H⑨	淡路市下司
H⑪	南あわじ市松帆樺田
H⑫	南あわじ市倭文長田
H⑭	南あわじ市沼島
H⑮	淡路市鷺崎 (常時測定)
H⑯	洲本市由良 (常時測定)
H⑰	淡路市楠本
H⑱	洲本市鳥飼浦
H⑲	洲本市上堺
H⑳	洲本市由良生石
H㉑	南あわじ市阿万下町
H㉒	南あわじ市阿那賀

(2) 大気質・気象



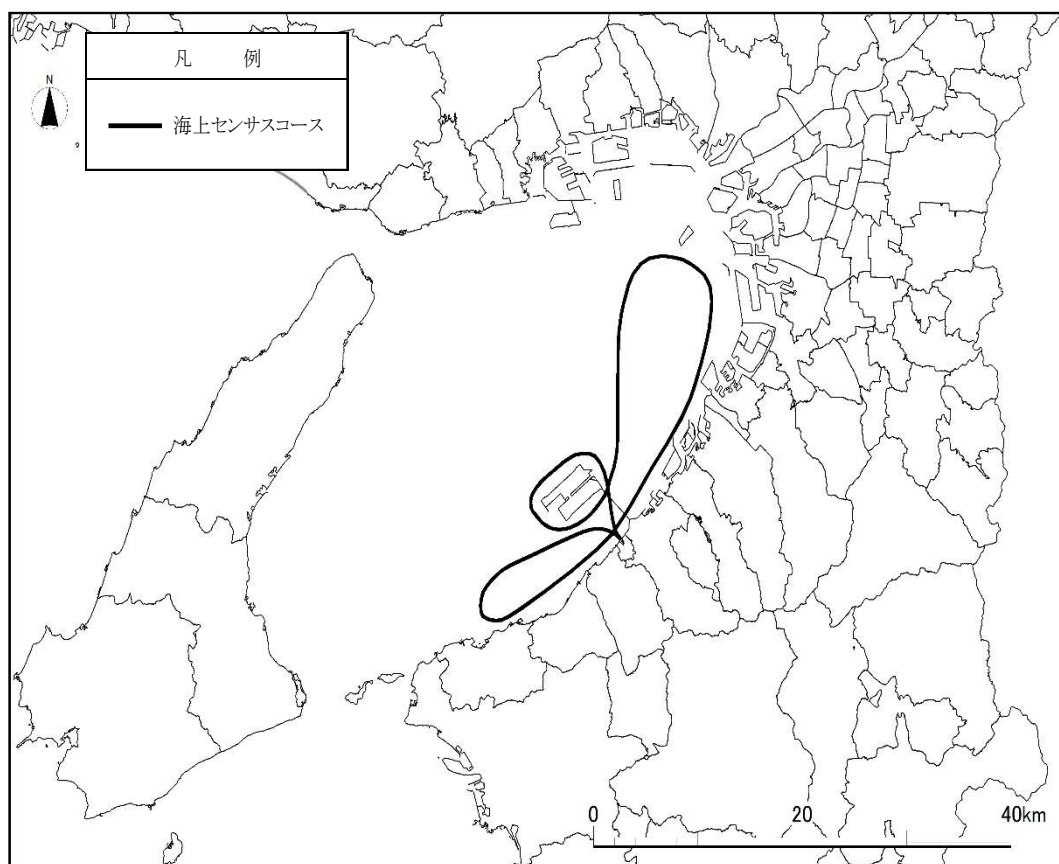
地点	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、 光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）  
1期及び2期空港島内



(3) 陸生動物（鳥類）

空港島周辺海域



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監 視 項 目		環 境 保 全 目 標
騒 音	航 空 機 騒 音	航空機騒音に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第154号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二 酸 化 窒 素	二酸化窒素に係る環境基準（昭和53年環境庁告示第38号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮 遊 粒 子 状 物 質	大気の汚染に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第25号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全 炭 化 水 素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非 メ タ ン 炭 化 水 素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光 化 学 オ キ シ ダ ント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水 質	浮 遊 物 質 量	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化 学 的 酸 素 要 求 量 水 素 イ オ ン 濃 度 溶 存 酸 素 量 全 窒 素 全 リ ン	水質汚濁に係る環境基準（昭和46年環境庁告示第59号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水 温 、 塩 分 等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底 質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海 域 生 物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生動物	鳥 類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

## 環境基準等

### (1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	Lden 57デシベル以下
II	Lden 62デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「Lden」に変更された。

旧環境基準

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70以下
II	WECPNL 75以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

### (2) 大気質

物 質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1 時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。
光化学オキシダント	1 時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20 ppmCから0.31 ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1. 二酸化窒素は、年間における1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2. 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。

ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

### (3) 水質 (海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン抽出物質 (油分)
A	7.8以上 8.3以下	2 mg/L以下	7.5mg/L以上	検出されないこと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全リン
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下