

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2025年 9月分]

2025年10月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	4
(2) 大気質・気象	19
(3) 陸生動物（鳥類）	31
〔資料〕 測定点配置図	34
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	38
〔資料〕 環境基準等	39

注）本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2025年9月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (9月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	12地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			20数地点	年1回程度		2～8日
	飛行経路・高度		数地点	年1回程度		1～2日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物		3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時 及びその3年 後まで	12日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回	2025年度より 再開	—

1.2 工事の実施状況

2025年9月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではウミネコ、カワウ、ミサゴ等の4目6科7種を確認した。ラインセンサスではウミネコ、ヒバリ、カワラバト等の7目16科22種を確認した。

2 監 視 結 果

航空機騒音測定結果総括表 [2025年 9月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	39		< 50	52		30
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	41		< 50	53		30
○③	岬町多奈川小島	< 37	39		< 50	< 50		30
○⑧	貝塚市二色 3 丁目	< 37	38	< 37	< 50	< 50	< 50	30
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		30
W①	和歌山市大川	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H②	淡路市岩屋	37	41		< 50	53		30
H③	洲本市中川原	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	37		< 50	< 50		30
H⑦	淡路市釜口	< 37	40	< 37	< 50	< 50	< 50	30
H⑭	南あわじ市沼島	< 37	39	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑮	淡路市鵜崎	< 37	39	< 37	< 50	< 50	< 50	30
H⑯	洲本市由良	< 37	38	< 37	< 50	< 50	< 50	30

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー バ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇① 泉大津市 汐 見 町			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	5	0	1	8	35	578 [日平均 速報値]
	2 (火)	39	< 37		< 37	52	58	7	4	0	4	15	114	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	2	3	6	37	
	4 (木)													
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	10	0	0	10	10	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	20	5	1	26	45	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	28	0	0	28	28	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	1	0	4	6	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	1	7	18	
	10 (水)	< 37	< 37		< 37	50	63	0	4	0	2	6	24	
別	11 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	6	0	0	7	16	値
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	1	3	12	41	
	13 (土)	38	38	< 37	< 37	51	59	4	25	2	0	31	71	
	14 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	20	1	1	28	93	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	3	4	10	52	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	6	1	4	12	59	
	18 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	12	0	0	13	22	
	19 (金)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	19	1	0	20	22	
値	21 (日)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	値
	22 (月)													
	23 (火)	< 37			< 37	< 50	49	0	0	0	1	1	10	
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	26 (金)													
	27 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	1	2	11	
	28 (日)	38	< 37	39	< 37	< 50	55	0	21	22	4	47	127	
	29 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	4	0	0	6	24	
	30 (火)	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
Lden	最大値	39		WECPNL	最大値	52		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

[illegible]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハロー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数							離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色 3 丁目			(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n										
日	1 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	2	0	7	11	578 [日平均 速報値]	
	2 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	7	0	0	8	17		
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12		
	4 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	8	0	0	9	18		
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8		
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8		
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	9	0	0	10	19		
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	13	0	0	13	13		
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	7	1	0	9	20		
	10 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	4	0	0	5	14		
別	11 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	8	0	0	9	18		
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	13	0	0	13	13		
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	8	0	0	8	8		
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	2	0	5	9		
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	6	0	0	7	16		
	16 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	7	0	0	8	17		
	17 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	9	1	1	12	32		
	18 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	2	0	11	15		
	19 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	6	0	0	7	16		
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4		
値	21 (日)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	60	0	2	3	1	6	21		
	22 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	7	0	0	8	17		
	23 (火)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	59	1	4	2	0	7	20		
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4		
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	13	2	0	16	29		
	26 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	9	0	0	12	39		
	27 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	3	0	0	4	13		
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	10	1	1	15	53		
	29 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	8	3	0	11	17		
	30 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	3	0	11	17		
Lden	最大値	38		WECPNL	最大値	< 50			備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50									
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

[illegible]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

騷音様式第 2 号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

[illegible]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

[illegible]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハロー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H③								00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
洲本市 中川原								LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n	～ 07:00			
日別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	3	0	0	4	13	578 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37		< 50	54	0	5	0	0	5	5		
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	5	0	0	5	5		
	4 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	8	0	0	8	8		
	5 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	5	0	0	5	5		
	6 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	10	0	0	10	10		
	7 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	6	0	0	6	6		
	8 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	7	0	0	7	7		
	9 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	6	0	0	6	6		
	10 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	11 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	12 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	8	0	0	8	8		
	13 (土)													
	14 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	5	0	0	5	5		
	15 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	13	0	0	13	13		
	16 (火)	< 37	< 37		< 50	55	0	12	0	0	12	12		
	17 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	18 (木)	< 37	< 37		< 50	58	0	4	0	0	4	4		
	19 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	18	0	0	18	18		
	20 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	21 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	6	0	0	6	6		
	22 (月)	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	23 (火)	< 37	< 37		< 50	55	0	9	0	0	9	9		
	24 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	9	0	0	9	9		
	25 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	6	0	0	6	6		
	26 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	9	0	0	9	9		
	27 (土)	< 37	< 37		< 50	52	0	7	0	0	7	7		
	28 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	17	0	0	17	17		
	29 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	4	0	0	4	4		
	30 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	6	0	0	6	6		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第 2 号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

[illegible]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑦			(dB)					00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
淡 路 市 釜 口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日	1 (月)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	2	23	0	0	25	43	578 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	37		< 50	56	0	48	0	0	48	48		
	3 (水)	< 37	39		< 50	56	0	46	0	0	46	46		
	4 (木)	40	40		< 50	57	1	40	1	0	42	53		
	5 (金)	< 37	38		< 50	55	0	47	0	0	47	47		
	6 (土)	< 37	39	< 50	56	0	56	0	0	56	56			
	7 (日)	< 37	40	< 50	56	0	60	0	0	60	60			
	8 (月)	< 37	39	< 50	57	0	43	0	0	43	43			
	9 (火)	< 37	37	< 50	56	0	39	0	0	39	39			
	10 (水)	< 37	37	< 50	57	0	33	0	0	33	33			
別	11 (木)	< 37	< 37	< 50	54	0	36	0	0	36	36			
	12 (金)	< 37	39	< 50	57	0	35	0	0	35	35			
	13 (土)	< 37	< 37	< 50	59	0	21	0	0	21	21			
	14 (日)	< 37	38	< 50	57	0	38	0	0	38	38			
	15 (月)	< 37	38	< 50	56	0	45	0	0	45	45			
	16 (火)	37	40	< 50	56	0	55	0	0	55	55			
	17 (水)	< 37	37	< 37	57	1	28	0	0	29	38			
	18 (木)	< 37	37	< 50	56	0	39	0	0	39	39			
	19 (金)	39	41	< 37	56	1	79	0	0	80	89			
	20 (土)	< 37	38	< 37	56	1	42	0	0	43	52			
値	21 (日)	37	40	< 50	58	0	60	0	0	60	60			
	22 (月)	< 37	38	< 50	55	0	40	0	0	40	40			
	23 (火)	37	40	< 37	56	1	46	0	0	47	56			
	24 (水)	37	40	< 37	56	1	47	0	0	48	57			
	25 (木)	39	39	< 37	56	3	48	0	0	51	78			
	26 (金)	37	40	< 50	57	0	63	0	0	63	63			
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	54	1	39	0	0	40	49			
	28 (日)	37	40	< 37	57	1	46	0	0	47	56			
	29 (月)	< 37	39	< 50	58	0	53	0	0	53	53			
	30 (火)	37	40	< 37	57	1	53	0	0	54	63			
Lden	最大値	40		WECPNL	最大値	< 50		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第 2 号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ [°] ワ ^ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑭ 南あわじ市 沼 島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	29	1	1	32	52	578 [日平均 速報値]
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	13	2	0	17	39	
	4 (木)	38	38		< 37	< 50	55	3	46	0	2	51	96	
	5 (金)	39	< 37		< 37	< 50	55	2	32	0	2	36	72	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	29	1	3	36	92	
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	37	0	2	40	67	
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	38	0	1	40	58	
Lden	最大値	39		WECPNL	最大値	< 50			備 考					
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑮			(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
淡路市 鵜崎			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	1 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	2	0	0	5	32	578 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	2	1	0	2	5	41	
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	4	4	0	2	10	64	
	4 (木)	39	37	< 37	< 37	< 50	56	4	18	4	2	28	90	
	5 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	3	5	18	69	
日	6 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	1	2	11	
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	5	6	0	1	12	66	
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	2	0	3	6	42	
	9 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	10 (水)	< 37			< 37	< 50	54	3	0	0	1	4	40	
別	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	1	1	4	24	
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	13 (土)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	14 (日)	< 37			< 37	< 50	52	2	0	0	0	2	20	
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	20	0	0	22	40	
	16 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	2	0	0	3	12	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	2	0	4	17	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	9	3	1	14	38	
	19 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	20 (土)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
値	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	11	1	5	20	94	
	22 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	2	6	0	0	8	26	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	9	1	1	13	42	
	24 (水)	37	< 37		< 37	< 50	56	2	6	0	2	10	46	
	25 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	2	6	0	0	8	26	
	26 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	7	0	1	9	27	
	27 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	2	2	4	26	
	28 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	9	0	0	10	19	
	29 (月)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	5	5	50	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	8	1	0	10	21	
Lden	最大値	39		WECPNL	最大値	< 50			備考					
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第 2 号

航空機騒音測定結果 [2025年 9月分]

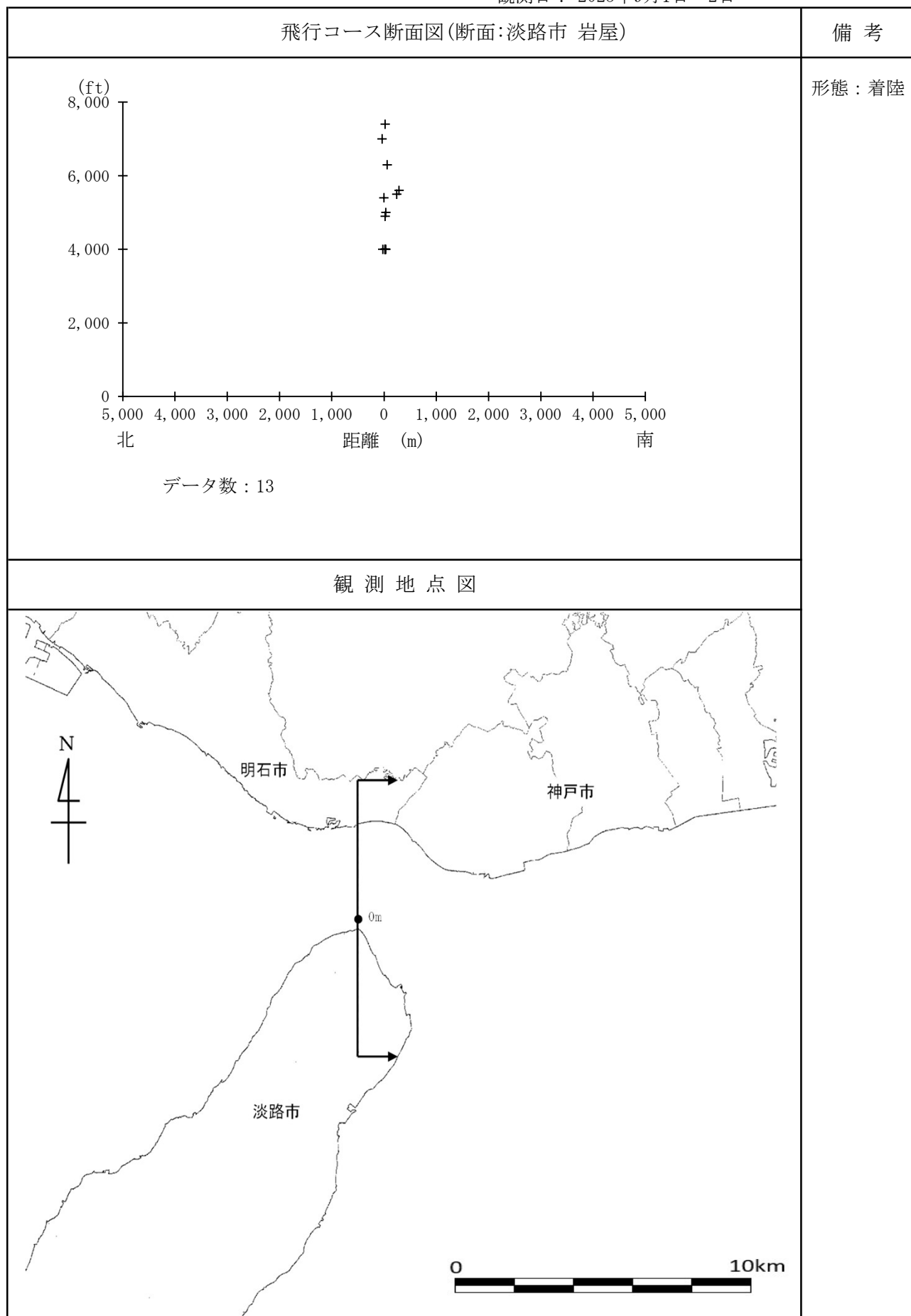
[illegible]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年9月1日～2日



大気汚染測定結果総括表 [2025年 9月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	715
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	718
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	448
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	22
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [2025年 9 月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日 別	1 (月)	0.011	0.049
	2 (火)	0.009	0.043
	3 (水)	0.006	0.024
	4 (木)	0.003	0.014
	5 (金)	0.002	0.009
	6 (土)	0.001	0.004
	7 (日)	0.001	0.005
	8 (月)	0.005	0.019
	9 (火)	0.005	0.021
	10 (水)	0.002	0.011
	11 (木)	0.004	0.021
	12 (金)	0.003	0.011
	13 (土)	0.001	0.002
	14 (日)	0.001	0.002
	15 (月)	0.000	0.001
値	16 (火)	0.005	0.014
	17 (水)	0.004	0.014
	18 (木)	0.005	0.017
	19 (金)	0.001	0.007
	20 (土)	0.001	0.002
	21 (日)	0.001	0.004
	22 (月)	0.001	0.003
	23 (火)	0.000	0.002
	24 (水)	0.001	0.003
	25 (木)	0.001	0.008
	26 (金)	0.001	0.004
	27 (土)	0.000	0.001
	28 (日)	0.000	0.002
	29 (月)	0.001	0.006
	30 (火)	0.002	0.009
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		714	
月(期間)平均値 (ppm)		0.003	
日平均値の最高値 (ppm)		0.011	
1時間値の最高値 (ppm)		0.049	

注1) 一酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [2025年 9 月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (月)	0.006	0.016
	2 (火)	0.006	0.017
	3 (水)	0.007	0.019
	4 (木)	0.007	0.015
	5 (金)	0.007	0.012
	6 (土)	0.007	0.016
	7 (日)	0.005	0.016
	8 (月)	0.009	0.019
	9 (火)	0.010	0.024
	10 (水)	0.005	0.011
別	11 (木)	0.008	0.015
	12 (金)	0.008	0.017
	13 (土)	0.003	0.005
	14 (日)	0.004	0.008
	15 (月)	0.005	0.011
	16 (火)	0.011	0.027
	17 (水)	0.007	0.014
	18 (木)	0.009	0.015
	19 (金)	0.008	0.022
	20 (土)	0.007	0.013
値	21 (日)	0.005	0.015
	22 (月)	0.007	0.014
	23 (火)	0.006	0.010
	24 (水)	0.007	0.013
	25 (木)	0.012	0.017
	26 (金)	0.007	0.012
	27 (土)	0.006	0.016
	28 (日)	0.006	0.011
	29 (月)	0.007	0.014
	30 (火)	0.009	0.014
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		715	
月(期間)平均値 (ppm)		0.007	
日平均値の最高値 (ppm)		0.012	
1時間値の最高値 (ppm)		0.027	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物($\text{NO}+\text{NO}_2$)測定結果 [2025年 9 月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (月)	0.017	0.059
	2 (火)	0.016	0.058
	3 (水)	0.013	0.042
	4 (木)	0.010	0.029
	5 (金)	0.009	0.020
	6 (土)	0.008	0.020
	7 (日)	0.006	0.021
	8 (月)	0.014	0.035
	9 (火)	0.015	0.044
	10 (水)	0.007	0.022
別	11 (木)	0.012	0.036
	12 (金)	0.011	0.028
	13 (土)	0.004	0.006
	14 (日)	0.005	0.009
	15 (月)	0.005	0.011
	16 (火)	0.016	0.036
	17 (水)	0.011	0.026
	18 (木)	0.013	0.031
	19 (金)	0.010	0.029
	20 (土)	0.007	0.015
値	21 (日)	0.005	0.019
	22 (月)	0.008	0.017
	23 (火)	0.006	0.011
	24 (水)	0.008	0.015
	25 (木)	0.013	0.022
	26 (金)	0.008	0.015
	27 (土)	0.007	0.017
	28 (日)	0.007	0.013
	29 (月)	0.008	0.020
	30 (火)	0.011	0.023
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		714	
月(期間) 平均値 (ppm)		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.017	
1時間値の最高値 (ppm)		0.059	
$\frac{\text{NO}_2}{(\text{NO} + \text{NO}_2)}$ 比		0.731	

注1) 窒素酸化物のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2025年 9 月分]

[illegible]

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2025年 9 月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	昼間の日最高 1 時間値
		(ppm)	(ppm)
日 別	1 (月)	0.012	0.022
	2 (火)	0.014	0.020
	3 (水)	0.018	0.030
	4 (木)	0.012	0.022
	5 (金)	0.015	0.039
	6 (土)	0.044	0.058
	7 (日)	0.044	0.062
	8 (月)	0.037	0.058
	9 (火)	0.037	0.052
	10 (水)	0.016	0.027
別	11 (木)	0.019	0.027
	12 (金)	0.019	0.034
	13 (土)	0.016	0.017
	14 (日)	0.019	0.025
	15 (月)	0.038	0.059
	16 (火)	0.034	0.063
	17 (水)	0.026	0.045
	18 (木)	0.028	0.039
	19 (金)	0.044	0.058
	20 (土)	0.033	0.054
値	21 (日)	0.038	0.049
	22 (月)	0.042	0.067
	23 (火)	0.037	0.050
	24 (水)	0.052	0.080
	25 (木)	0.031	0.041
	26 (金)	0.038	0.055
	27 (土)	0.047	0.057
	28 (日)	0.042	0.066
	29 (月)	0.034	0.050
	30 (火)	0.052	0.081
昼間測定日数 (日)		30	
昼間測定時間 (時間)		448	
昼間の日最高 1 時間値の月 (期間) 平均値 (ppm)		0.047	
昼間の 1 時間値の最高値 (ppm)		0.081	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	6	
	(時間)	22	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間（6時～20時）の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [2025年 9 月分]

測 定 局		貝塚市消防署局		
項 目		日 平 均 値	6～9時の 平 均 値	6～9時の 最 高 値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日	1 (月)	1.91	1.89	1.90
	2 (火)	1.91	1.90	1.92
	3 (水)	1.95	2.02	2.12
	4 (木)	1.92	1.95	1.98
	5 (金)	1.93	1.92	1.92
	6 (土)	2.03	2.06	2.07
	7 (日)	1.98	2.02	2.12
	8 (月)	1.97	1.94	1.97
	9 (火)	1.96	2.01	2.06
	10 (水)	1.94	1.99	2.00
別	11 (木)	1.91	1.95	1.96
	12 (金)	1.96	2.00	2.04
	13 (土)	1.94	1.93	1.96
	14 (日)	1.92	1.91	1.91
	15 (月)	2.01	1.97	2.00
	16 (火)	2.02	2.10	2.12
	17 (水)	1.94	2.00	2.08
	18 (木)	1.95	1.95	2.01
	19 (金)	2.02	2.02	2.03
	20 (土)	2.02	2.08	2.14
値	21 (日)	1.99	2.01	2.03
	22 (月)	2.04	2.04	2.06
	23 (火)	2.04	2.08	2.10
	24 (水)	2.02	2.00	2.02
	25 (木)	2.04	2.07	2.08
	26 (金)	2.01	2.02	2.05
	27 (土)	1.93	2.01	2.01
	28 (日)	2.06	2.12	2.14
	29 (月)	1.99	1.95	1.95
	30 (火)	1.94	2.03	2.04
測定時間 (時間)		715		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間) 平均値 (ppmC)		1.97		
6～9時における 月(期間) 平均値 (ppmC)		2.00		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.12		
	最低値 (ppmC)	1.89		

注1) メタンのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [2025年 9 月分]

測 定 局		貝塚市消防署局		
項 目		日平均値	6～9時の 平 均 値	6～9時の 最 高 値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日	1 (月)	0.06	0.05	0.05
	2 (火)	0.05	0.05	0.06
	3 (水)	0.10	0.19	0.40
	4 (木)	0.08	0.09	0.10
	5 (金)	0.09	0.08	0.08
	6 (土)	0.09	0.11	0.12
	7 (日)	0.08	0.07	0.08
	8 (月)	0.08	0.08	0.08
	9 (火)	0.10	0.17	0.26
	10 (水)	0.08	0.12	0.13
別	11 (木)	0.07	0.09	0.10
	12 (金)	0.08	0.10	0.11
	13 (土)	0.06	0.06	0.06
	14 (日)	0.06	0.05	0.05
	15 (月)	0.07	0.06	0.06
	16 (火)	0.09	0.14	0.16
	17 (水)	0.09	0.20	0.45
	18 (木)	0.07	0.07	0.08
	19 (金)	0.09	0.07	0.09
	20 (土)	0.07	0.08	0.09
値	21 (日)	0.05	0.06	0.07
	22 (月)	0.08	0.07	0.08
	23 (火)	0.08	0.11	0.17
	24 (水)	0.08	0.07	0.09
	25 (木)	0.10	0.11	0.15
	26 (金)	0.08	0.08	0.09
	27 (土)	0.06	0.06	0.06
	28 (日)	0.08	0.09	0.09
	29 (月)	0.06	0.06	0.07
	30 (火)	0.08	0.06	0.07
測定時間 (時間)		715		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.08		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.09		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.20		
	最低値 (ppmC)	0.05		
6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数 (日)		0		
6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注1) 非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [2025年 9 月分]

測 定 局		貝塚市消防署局		
項 目		日 平 均 値	6～9時の 平 均 値	6～9時の 最 高 値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日	1 (月)	1.97	1.94	1.95
	2 (火)	1.96	1.95	1.98
	3 (水)	2.05	2.21	2.52
	4 (木)	2.01	2.04	2.07
	5 (金)	2.02	2.00	2.00
	6 (土)	2.11	2.17	2.18
	7 (日)	2.06	2.10	2.20
	8 (月)	2.05	2.02	2.05
	9 (火)	2.06	2.19	2.32
	10 (水)	2.02	2.11	2.13
別	11 (木)	1.98	2.04	2.05
	12 (金)	2.04	2.10	2.12
	13 (土)	2.00	1.98	2.02
	14 (日)	1.98	1.95	1.96
	15 (月)	2.08	2.03	2.06
	16 (火)	2.11	2.25	2.27
	17 (水)	2.04	2.20	2.53
	18 (木)	2.02	2.02	2.09
	19 (金)	2.11	2.10	2.11
	20 (土)	2.09	2.16	2.23
値	21 (日)	2.04	2.07	2.10
	22 (月)	2.12	2.12	2.13
	23 (火)	2.12	2.19	2.27
	24 (水)	2.10	2.08	2.11
	25 (木)	2.14	2.19	2.23
	26 (金)	2.09	2.10	2.11
	27 (土)	1.99	2.06	2.07
	28 (日)	2.14	2.21	2.23
	29 (月)	2.05	2.00	2.02
	30 (火)	2.02	2.09	2.11
測定時間 (時間)		715		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間) 平均値 (ppmC)		2.05		
6～9時における 月(期間) 平均値 (ppmC)		2.09		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.25		
	最低値 (ppmC)	1.94		

注1) 全炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2025年 9 月分]

測 定 局		末広公園局			
項 目		風 速			最多風向
		平均風速	最 大 風 速		
			風 速	風 向	
		(m/s)	(m/s)	16方位	16方位
日	1 (月)	3.5	6.5	W	S
	2 (火)	3.1	7.1	W	W
	3 (水)	2.0	4.3	W	W
	4 (木)	1.4	3.1	ENE	SSE
	5 (金)	2.3	4.2	SW	ENE
	6 (土)	1.7	3.6	W	W
	7 (日)	2.0	4.4	WNW	S
	8 (月)	1.7	3.6	W	SW
	9 (火)	1.8	4.0	W	W
	10 (水)	3.0	6.2	SSW	SSW
別	11 (木)	1.9	4.8	WNW	ESE
	12 (金)	1.7	4.1	W	S
	13 (土)	3.8	6.6	S	SSW
	14 (日)	2.8	4.7	S	SSW
	15 (月)	1.7	3.5	W	WSW
	16 (火)	2.2	3.8	W	S
	17 (水)	2.4	4.2	SSW	W
	18 (木)	3.0	5.3	W	W
	19 (金)	2.1	3.6	NNW	NE
	20 (土)	3.1	7.2	SSW	SSW
値	21 (日)	3.1	7.9	W	N
	22 (月)	1.9	3.4	ENE	ENE
	23 (火)	1.4	3.2	W	W
	24 (水)	1.6	3.7	W	WNW
	25 (木)	1.2	2.6	WNW	NNW
	26 (金)	1.3	2.7	WNW	WNW
	27 (土)	2.7	5.1	N	NE
	28 (日)	1.6	3.7	SSW	SE
	29 (月)	2.8	4.4	W	W
	30 (火)	1.6	3.5	NW	NW
測 定 時 間 (時間)		720			
月(期間)平均風速 (m/s)		2.2			
月(期間)最大風速 (m/s)		7.9			
月(期間)最多風向(16方位)		W			

注1) 風向・風速のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

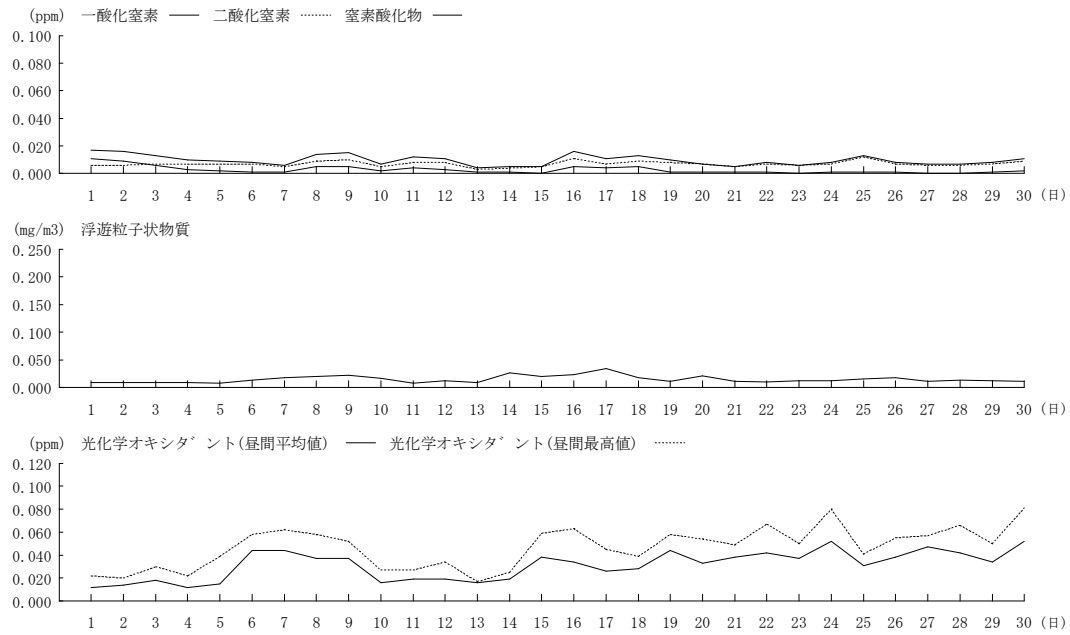
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

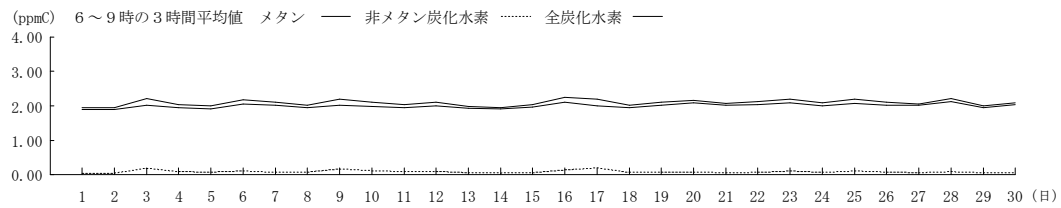
大気質・気象様式13号

大気質・気象 日平均値変化 [2025年 9月分]

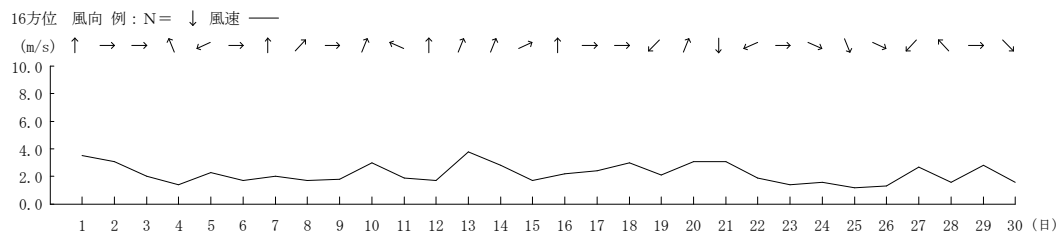
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



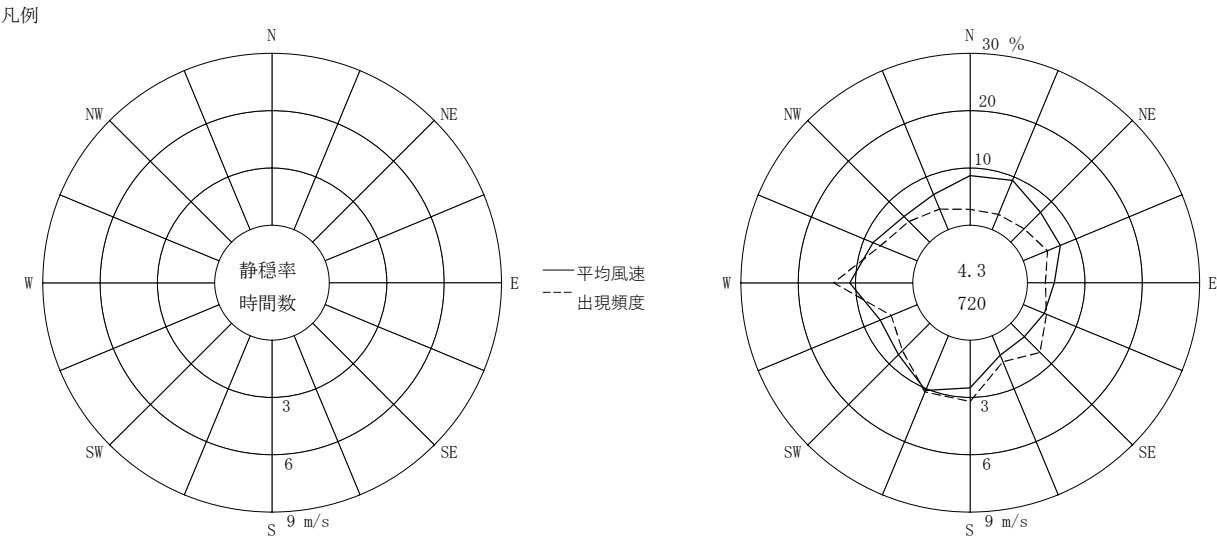
風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2025年9月分]

測定局名:末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	21	24	33	22	32	52	35	77	76	48	35	99	50	37	28	20	31		720
出現頻度 (%)	2.9	3.3	4.6	3.1	4.4	7.2	4.9	10.7	10.6	6.7	4.9	13.8	6.9	5.1	3.9	2.8	4.3		100.0
平均風速(m/s)	2.8	2.2	2.1	1.4	1.2	1.0	1.1	2.5	3.1	2.3	2.1	3.3	2.5	1.9	2.0	2.6	0.3	2.2	

注)CALM: 静穏(風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速



鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2025年9月分]

調査日：2025年9月12日

目	科	種名	個体数(羽)		備考
			午前	午後	
チドリ	シギ	オオソリハシシギ	2		
		キアシシギ	1		
	カモメ	ウミネコ	65	634	
カツオドリ	ウ	カワウ	7	16	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	3		
スズメ	ヒタキ	イソヒヨドリ		1	
	セキレイ	ハクセキレイ	1		
4目6科7種		計	79	651	
主な出現種(上位5種) 上: 個体数(羽) 下: 優占率		－午前－		－午後－	
		①ウミネコ		①ウミネコ	
		〔 65 〕		〔 634 〕	
		〔 82.3% 〕		〔 97.4% 〕	
		②カワウ		②カワウ	
		〔 7 〕		〔 16 〕	
		〔 8.9% 〕		〔 2.5% 〕	
		③ミサゴ		③イソヒヨドリ	
		〔 3 〕		〔 1 〕	
		〔 3.8% 〕		〔 0.2% 〕	
		④オオソリハシシギ			
		〔 2 〕			
		〔 2.5% 〕			
		⑤キアシシギ			
		〔 1 〕			
		⑤ハクセキレイ			
		〔 1 〕			
		〔 1.3% 〕			

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

鳥類調査結果(ラインセンサス) [2025年9月分]

調査日：2025年9月12日

目	科	種名	個体数(羽)		備考
			午前	午後	
チドリ	チドリ	コチドリ	3	3	本データは1期島内及び2期島内で確認された鳥類について集計したものである。
		メダイチドリ	1	1	
	シギ	チュウシャクシギ		1	
		トウネン	14	2	
		イソシギ	2	2	
	カモメ	ウミネコ	244	202	
カツオドリ	ウ	カワウ	8	23	
ペリカン	サギ	アオサギ	9	7	
		ダイサギ	4	1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	3	2	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	2	4	
		ハヤブサ	1		
スズメ	カラス	ハシボソガラス		3	
		ハシブトガラス	8	4	
	ヒバリ	ヒバリ	67	36	
	ツバメ	ツバメ	3		
	セッカ	セッカ	25	7	
	ヒタキ	イソヒヨドリ	21	30	
	スズメ	スズメ	15	32	
	セキレイ	ハクセキレイ	21	18	
	アトリ	カワラヒワ		2	
ハト	ハト	カワラバト	39	56	
7目16科22種		計	490	436	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ウミネコ (244) (49.8%) ②ヒバリ (67) (13.7%) ③カワラバト (39) (8.0%) ④セッカ (25) (5.1%) ⑤イソヒヨドリ (21) (4.3%) ⑤ハクセキレイ (21) (4.3%)	- 午後 - ①ウミネコ (202) (46.3%) ②カワラバト (56) (12.8%) ③ヒバリ (36) (8.3%) ④スズメ (32) (7.3%) ⑤イソヒヨドリ (30) (6.9%)		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版 (日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸域生物（鳥類）

関西国際空港の存在・運用 に係る環境保全目標

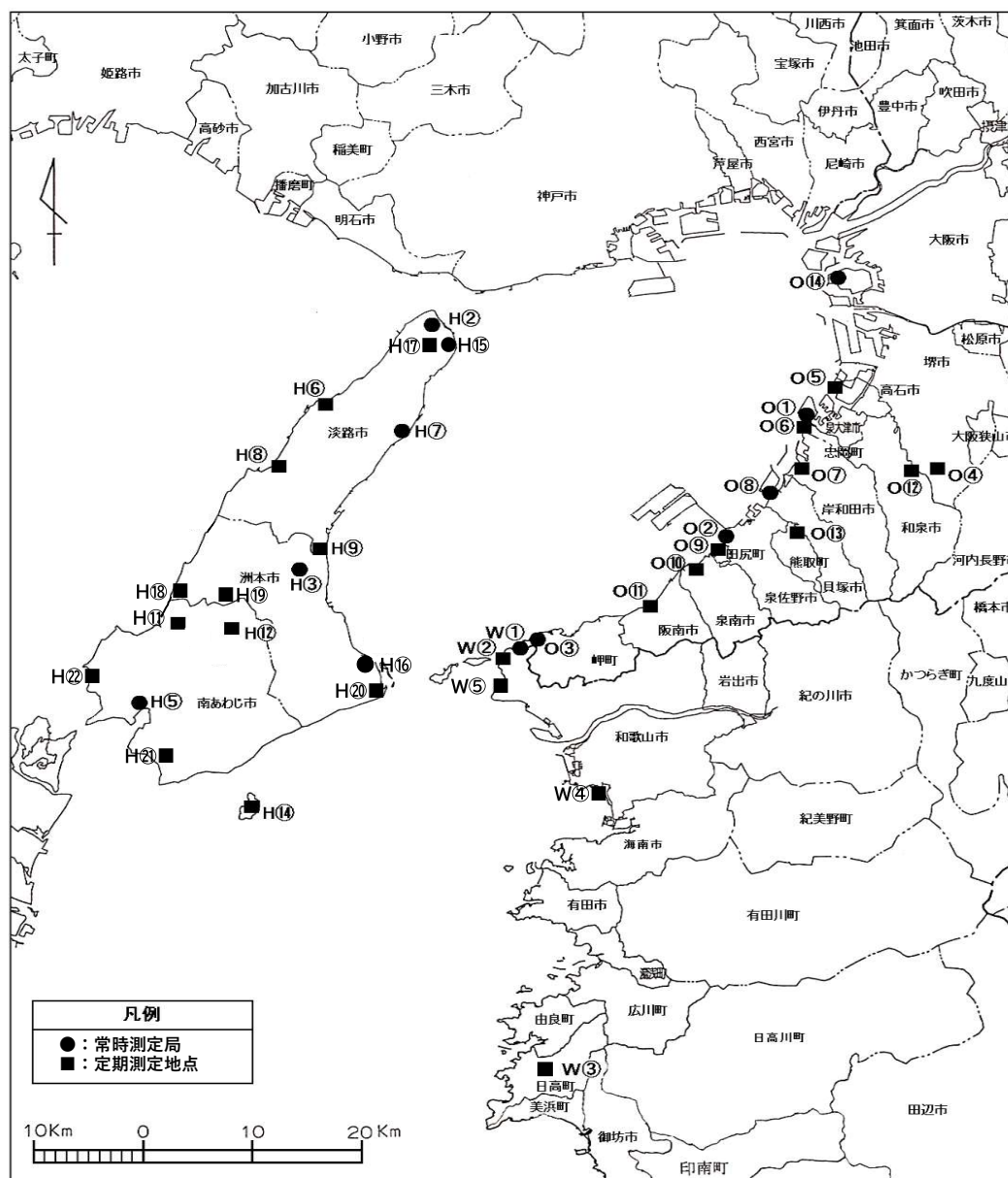
環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大 気 質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

(1)騒音

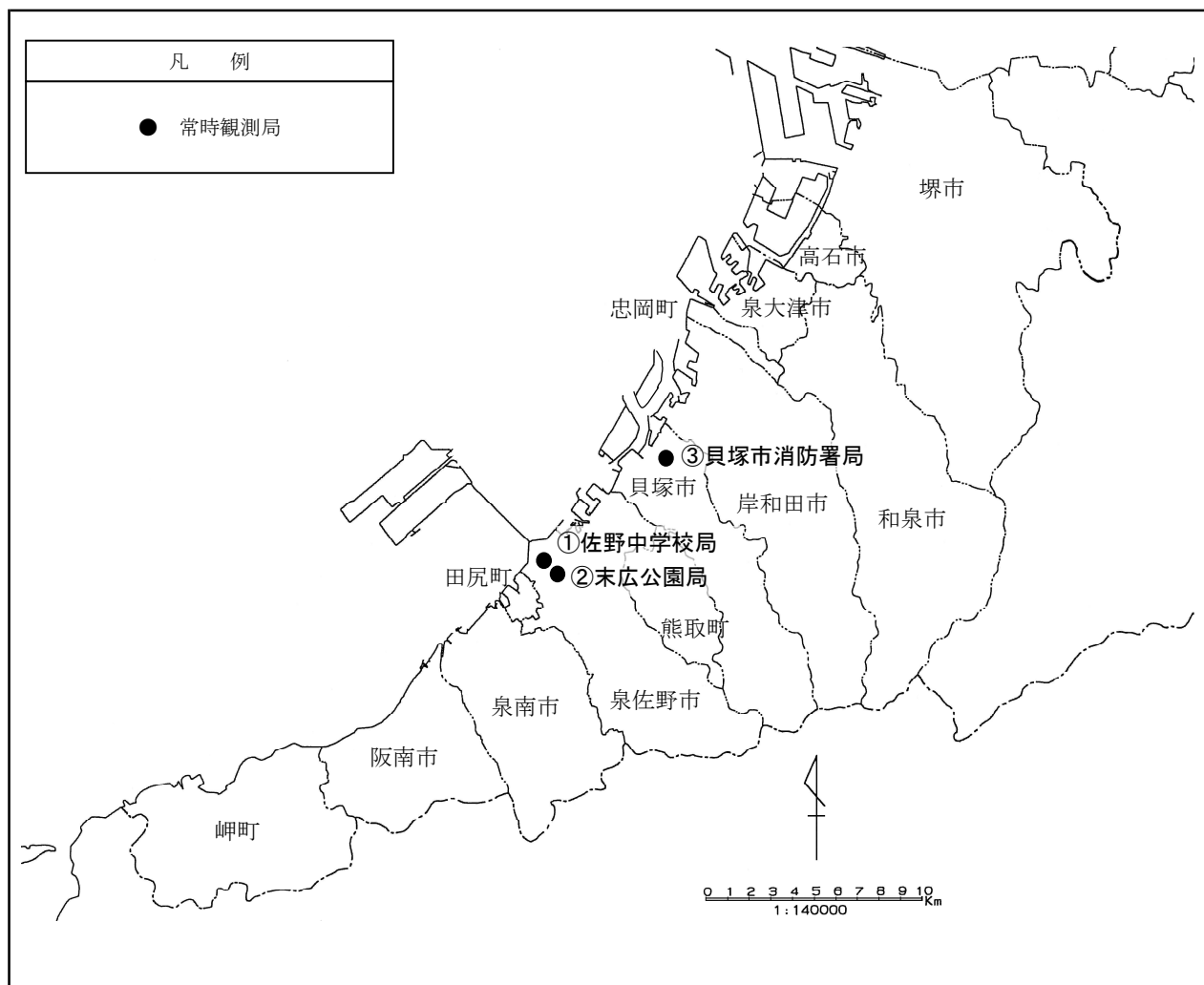
航空機騒音



地点No.	所在地
O①	泉大津市汐見町 (常時測定)
O②	泉佐野市りんくう往来南 (常時測定)
O③	岬町多奈川小島 (常時測定)
O④	堺市南区庭代台
O⑤	高石市高砂3丁目
O⑥	忠岡町新浜3丁目
O⑦	岸和田市臨海町
O⑧	貝塚市二色3丁目 (常時測定)
O⑨	田尻町りんくうポート南
O⑩	泉南市りんくう南浜
O⑪	阪南市箱作
O⑫	和泉市和田町
O⑬	熊取町希望が丘
O⑭	大阪市住之江区南港北 (常時測定)
W①	和歌山市大川 (常時測定)
W②	和歌山市深山
W③	日高町大字高家
W④	和歌山市和歌浦南
W⑤	和歌山市加太

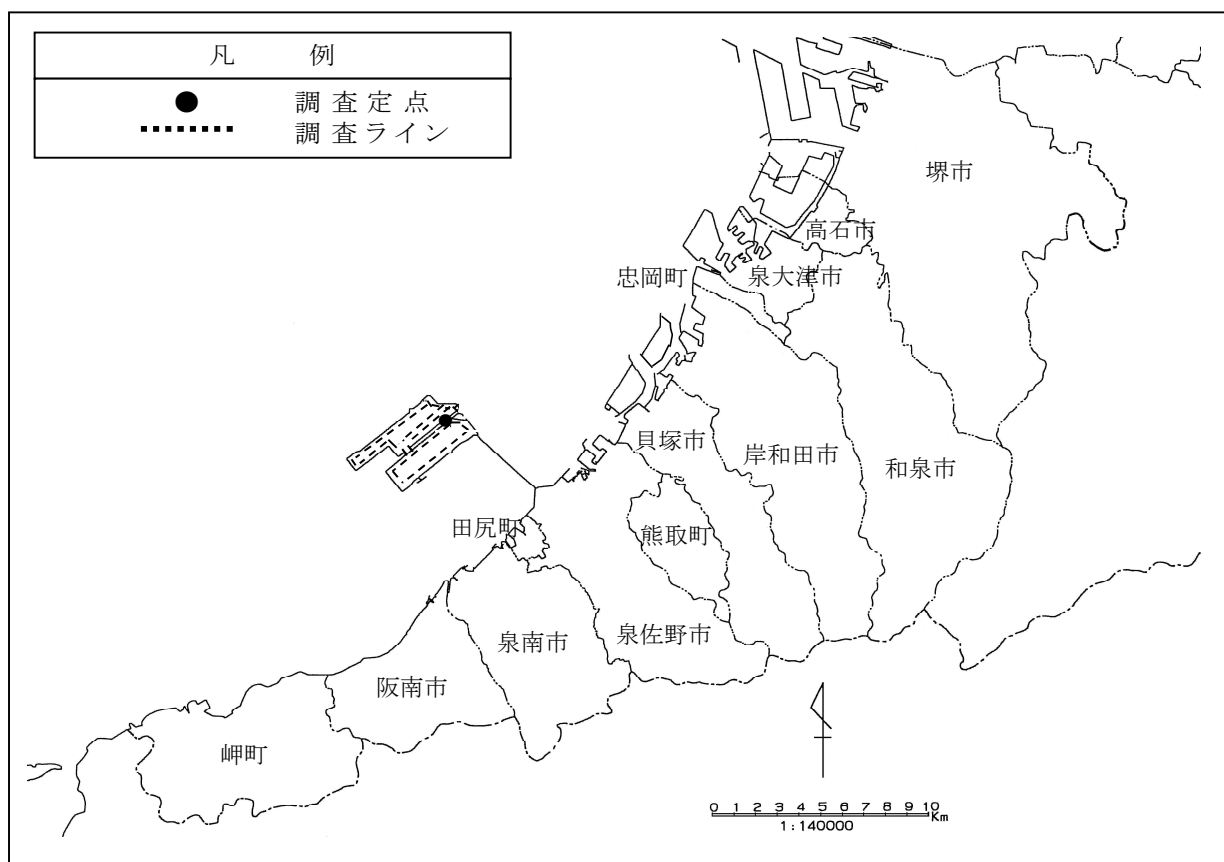
地点No.	所在地
H②	淡路市岩屋 (常時測定)
H③	洲本市中川原 (常時測定)
H⑤	南あわじ市福良 (常時測定)
H⑥	淡路市育波
H⑦	淡路市釜口 (常時測定)
H⑧	淡路市郡家
H⑨	淡路市下司
H⑪	南あわじ市松帆樺田
H⑫	南あわじ市倭文長田
H⑭	南あわじ市沼島
H⑮	淡路市鶴崎 (常時測定)
H⑯	洲本市由良 (常時測定)
H⑰	淡路市楠本
H⑱	洲本市鳥飼浦
H⑲	洲本市上堺
H⑳	洲本市由良生石
H㉑	南あわじ市阿万下町
H㉒	南あわじ市阿那賀

(2) 大気質・気象



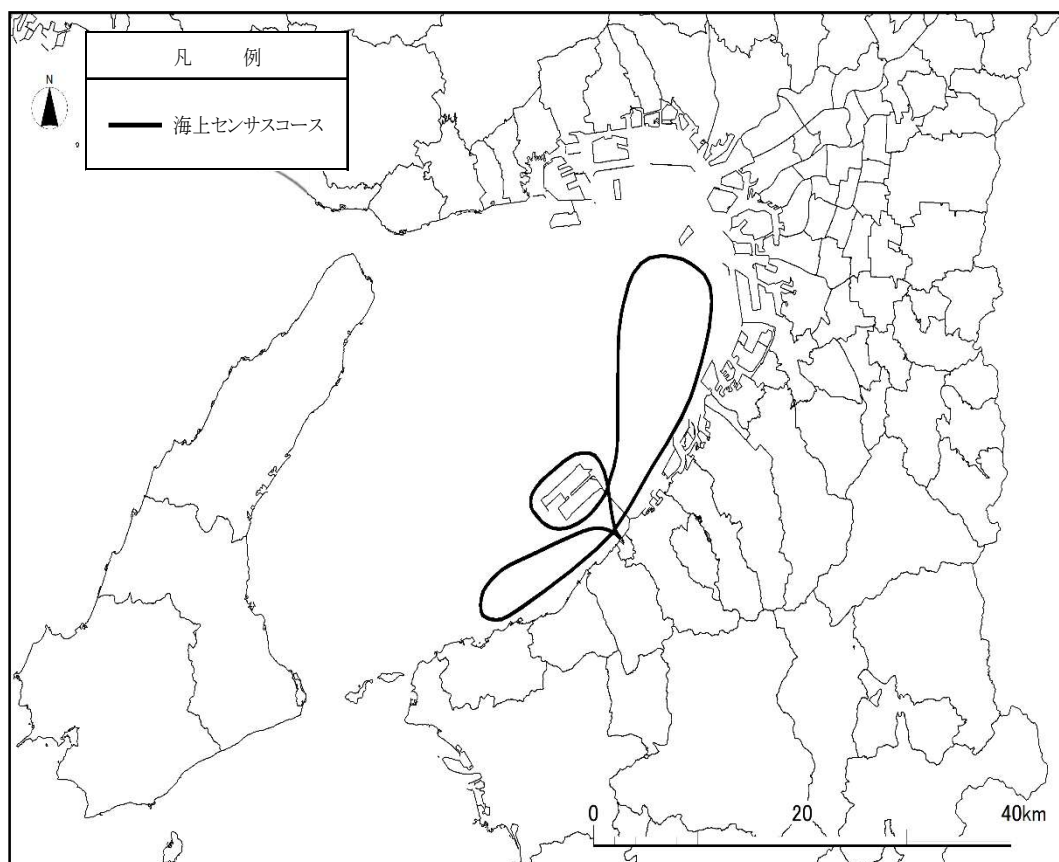
地点	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、 光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）
1期及び2期空港島内



(3) 陸生動物（鳥類）

空港島周辺海域



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監 視 項 目		環 境 保 全 目 標
騒 音	航 空 機 騒 音	航空機騒音に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第154号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二 酸 化 窒 素	二酸化窒素に係る環境基準（昭和53年環境庁告示第38号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮 遊 粒 子 状 物 質	大気の汚染に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第25号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全 炭 化 水 素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非 メ タ ン 炭 化 水 素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光 化 学 オ キ シ ダ ント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水 質	浮 遊 物 質 量	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化 学 的 酸 素 要 求 量 水 素 イ オ ン 濃 度 溶 存 酸 素 量 全 窒 素 全 リ ン	水質汚濁に係る環境基準（昭和46年環境庁告示第59号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水 温 、 塩 分 等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底 質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海 域 生 物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生動物	鳥 類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	Lden 57デシベル以下
II	Lden 62デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「Lden」に変更された。

旧環境基準

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70以下
II	WECPNL 75以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20 ppmCから0.31 ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1. 二酸化窒素は、年間における1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2. 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
 - ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。
- ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン抽出物質 (油分)
A	7.8以上 8.3以下	2 mg/L以下	7.5mg/L以上	検出されないこと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全リン
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下