

2 0 2 4 年度

関 西 国 際 空 港 の 存 在 ・ 運 用 に 係 る

環 境 監 視 結 果 報 告 書

2 0 2 5 年 1 0 月

関 西 エ ア ポ ー ト 株 式 会 社

新 関 西 国 際 空 港 株 式 会 社

関西国際空港土地保有株式会社

はじめに

本報告書は、2024 年度の生活環境項目（騒音、大気質、水質・底質）及び自然環境項目（海域生物）の監視結果をとりまとめたものである。

なお、本報告書の監視項目は、「関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画」（2007 年 3 月（2025 年 3 月改正））に基づくものである。

2025 年 10 月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

生活環境項目

騷音 1 - 1

大氣質 2 - 1

水質・底質 3 - 1

自然環境項目

海域生物 4 - 1

資 料

生 活 環 境 項 目

[騷 音]

[大 氣 質]

[水質・底質]

騷 音

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	1 - 1
2 調査項目	.....	1 - 1
3 調査点	.....	1 - 1
4 調査内容	.....	1 - 2

II 環境監視結果

1 航空機騒音測定結果	.....	1 - 5
2 飛行コース測定結果	.....	1 - 149

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は、2024年4月から2025年3月である。

2 調査項目

測定・調査項目は、表1-1に示すとおりである。

表1-1 測定・調査項目

測定・調査項目		範 囲	測定点数
航空機	騒 音	大阪湾沿岸地域 及び 飛行経路周辺地域	常時観測局 12 局
	飛行コース		定期調査 20 点
			10 断面

3 調査点

航空機騒音の測定は、常時観測局を含む大阪湾沿岸地域の30地点で行い、その所在地は表1-2、測定点の配置図は図1-1に示すとおりである。

飛行コースの測定は、O⑤、O⑦、O⑧、O⑭、O③・W①、H②、H⑤、H⑦、H⑨付近で行った。

表1-2 航空機騒音調査地点一覧

地点No.	所在地	地点No.	所在地		
O①	泉大津市汐見町	(常時測定)	H②	淡路市岩屋	(常時測定)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時測定)	H③	洲本市中川原	(常時測定)
O③	岬町多奈川小島	(常時測定)	H④	洲本市由良町由良	
O④	堺市南区庭代台		H⑤	南あわじ市福良	(常時測定)
O⑤	高石市高砂3丁目		H⑥	淡路市育波	
O⑥	忠岡町新浜3丁目		H⑦	淡路市釜口	(常時測定)
O⑦	岸和田市臨海町		H⑧	淡路市郡家	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時測定)	H⑨	淡路市下司	
O⑨	田尻町りんくうポート南		H⑩	洲本市都志大日	
O⑩	泉南市りんくう南浜		H⑪	南あわじ市松帆櫟田	
O⑪	阪南市箱作		H⑫	南あわじ市倭文長田	
O⑫	和泉市和田町		H⑬	南あわじ市榎列	
O⑬	熊取町希望が丘		H⑭	南あわじ市沼島	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時測定)	H⑮	淡路市鵜崎	(常時測定)
W①	和歌山市大川	(常時測定)	H⑯	洲本市由良	(常時測定)
W②	和歌山市深山				
W③	日高町大字高家				

注) H⑮、H⑯の測定地点は、関西国際空港・神戸空港の新たな飛行経路が2025年3月20日から運用されたことに伴い、同日から常時測定を開始。2024年度の測定日数は12日間のみ。

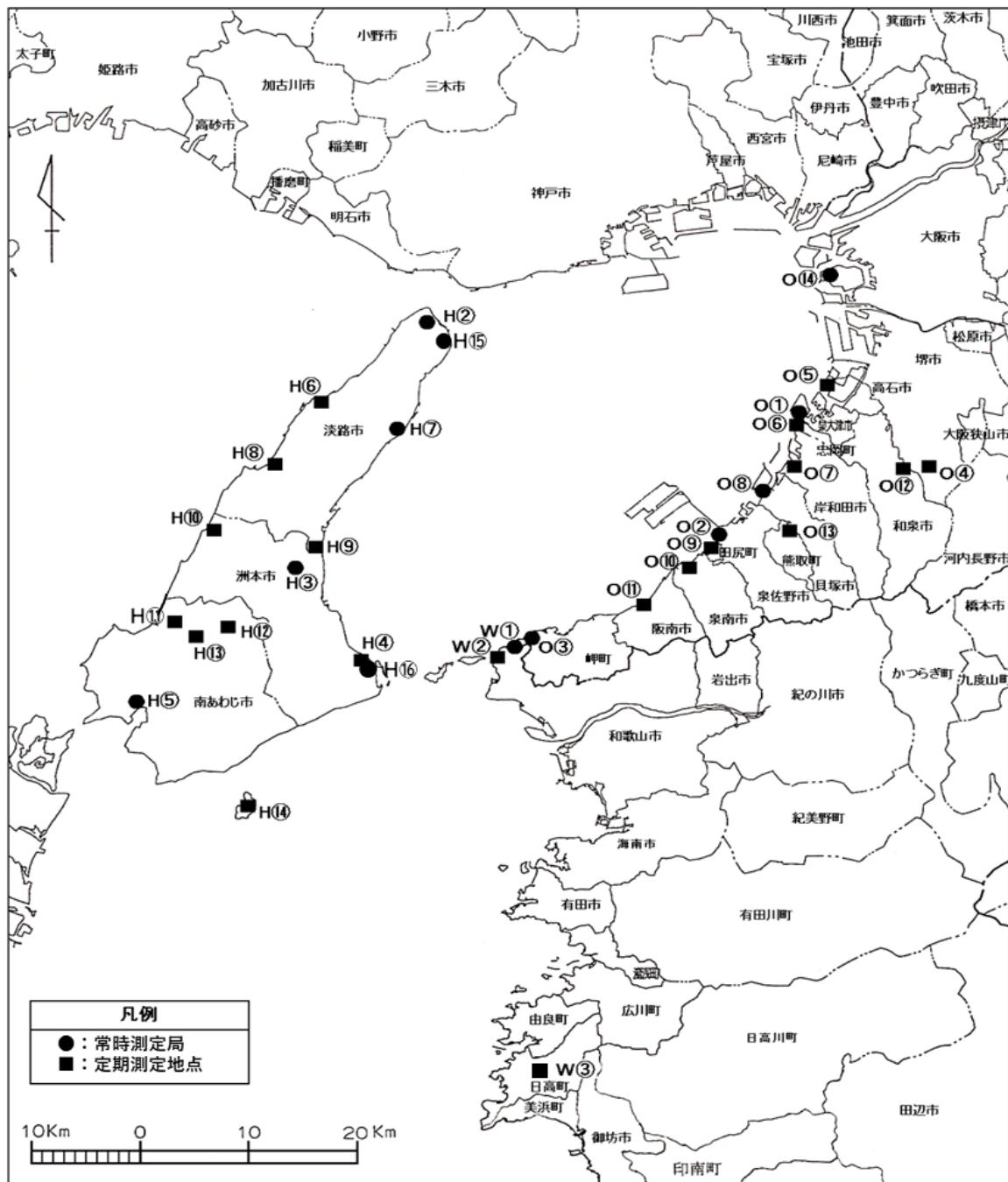


図 1－1 航空機騒音調査地点

4 調査内容

(1) 測定頻度

測定頻度は、表 1－3 に示すとおりである。

航空機騒音は、常時観測局で連続的に、定期調査地点で年 1 回から 4 回の測定を実施した。

飛行コースは、1 断面について年 4 回、2 断面について年 2 回、7 断面について年 1 回の調査を実施した。

表 1 - 3 測定頻度

測定・調査項目			2024年										2025年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
航空機	騒音	常時観測	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		定期調査	○		○	○			○		○	○			
	飛行コース				○	○		○	○		○				○

注1) 航空機騒音の定期調査は、各回とも7日間の調査である。

注2) 飛行コースは各回7日間、3日間または2日間の調査である。

(2) 測定方法

各測定項目の測定方法は、表1-4に示すとおりである。

表1-4 測定方法

測定・調査項目			測定方法
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	航空機騒音測定・評価マニュアル(令和2年3月環境省)による方法に準拠
	飛行コース		ADS-B データ受信測定システムによる

(3) 使用測定機器

測定に使用した機器は、表1-5に示すとおりである。

表1-5 使用測定機器

測定・調査項目			機器の型式
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	精密騒音計 LA-4441 又は LA-4440 騒音測定システム DL-X1 又は DL-100/LE 航空機識別装置 RD-90 及び RD-100
	飛行コース		ADS-B データ受信機器

II 環 境 監 視 結 果

1 航 空 機 騷 音

航空機騒音測定結果総括表

(単位 : Lden)

No.	測定地点		2024年										2025年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
O ①	泉大津市汐見町	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	37	38	37	37	
O ②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	
O ③	岬町多奈川小島	45	46	45	44	43	44	44	46	46	45	45	45	46	
O ④	堺市南区庭代台	< 37													< 37
O ⑤	高石市高砂3丁目	—													—
O ⑥	忠岡町新浜3丁目	—													—
O ⑦	岸和田市臨海	< 37													< 37
O ⑧	貝塚市二色3丁目	38	39	37	< 37	< 37	< 37	< 37	38	39	38	39	39	40	
O ⑨	田尻町りんくうポート南	< 37				< 37									< 37
O ⑩	泉南市りんくう南浜	37				< 37									38
O ⑪	阪南市箱作	< 37				37									< 37
O ⑫	和泉市和田町	< 37													< 37
O ⑬	熊取町希望が丘	< 37													< 37
O ⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	
W ①	和歌山市大川	43	44	43	43	41	42	39	43	45	44	43	43	43	
W ②	和歌山市深山	40				41									39
W ③	日高町大字高家	< 37													< 37
H ②	淡路市岩屋	42	42	40	42	42	42	39	42	42	43	42	42	42	
H ③	洲本市中川原	41	38	40	41	41	38	37	< 37	39	45	44	43	37	
H ④	洲本市由良町由良	< 37													< 37
H ⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	< 37	38	39	< 37	< 37	< 37	< 37	39	39	37	< 37	
H ⑥	淡路市育波	37					37								
H ⑦	淡路市釜口	38	37	37	39	39	37	< 37	< 37	< 37	39	39	39	38	
H ⑧	淡路市郡家	< 37					< 37								< 37
H ⑨	淡路市下司	40					40								
H ⑩	洲本市五色町都志大日	37													37
H ⑪	南あわじ市松帆櫟田	< 37					< 37								
H ⑫	南あわじ市倭文長田	41					41								
H ⑬	南あわじ市榎列	41					39								42
H ⑭	南あわじ市沼島	40	43				< 37				41				38
H ⑮	淡路市鶴崎	< 37													< 37
H ⑯	洲本市由良	< 37													< 37

(注1)表中の「—」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2)表中の「<37」は、Lden値が37未満であることを示す。

(注3)表中の空白は調査がなかったことを示す。

航空機騒音測定結果総括表

(単位 : WECPNL)

No.	測定地点		2024年										2025年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
O ①	泉大津市汐見町	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50
O ②	泉佐野市りんくう往来南	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50
O ③	岬町多奈川小島	56	56	56	54	53	55	55	57	58	57	56	56	57	
O ④	堺市南区庭代台	<50										<50			
O ⑤	高石市高砂3丁目	<50			—							—			
O ⑥	忠岡町新浜3丁目	<50			—							—			
O ⑦	岸和田市臨海	<50			—							<50			
O ⑧	貝塚市二色3丁目	<50	50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	51	50	51	51	52	
O ⑨	田尻町りんくうポート南	<50				<50						<50			
O ⑩	泉南市りんくう南浜	<50				<50						<50			
O ⑪	阪南市箱作	<50				<50						<50			
O ⑫	和泉市和田町	<50										<50			
O ⑬	熊取町希望が丘	<50										<50			
O ⑭	大阪市住之江区南港北	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50
W ①	和歌山市大川	53	53	53	52	52	52	<50	53	55	54	54	53	54	
W ②	和歌山市深山	52			52							53			
W ③	日高町大字高家	<50										<50			
H ②	淡路市岩屋	52	52	50	51	52	51	<50	51	53	54	53	53	52	
H ③	洲本市中川原	53	<50	51	51	53	<50	<50	<50	52	57	57	56	<50	
H ④	洲本市由良町由良	<50											<50		
H ⑤	南あわじ市福良	<50	<50	<50	<50	50	<50	<50	<50	<50	52	52	<50	<50	
H ⑥	淡路市育波	<50					<50								
H ⑦	淡路市釜口	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	51	51	51	<50	
H ⑧	淡路市郡家	<50					<50						<50		
H ⑨	淡路市下司	53					53								
H ⑩	洲本市五色町都志大日	<50											<50		
H ⑪	南あわじ市松帆櫟田	<50						<50							
H ⑫	南あわじ市倭文長田	52					52								
H ⑬	南あわじ市榎列	53					50						54		
H ⑭	南あわじ市沼島	52	55				<50			53			<50		
H ⑮	淡路市鵜崎	<50												<50	
H ⑯	洲本市由良	<50												<50	

(注1)表中の「—」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2)表中の「<50」は、WECPNL値が50未満であることを示す。

(注3)表中の空白は調査がなかったことを示す。

航空機騒音測定結果

[2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーウー ^{平均値} dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O①	泉大津市 汐見町		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	5	5	1	13	50	508	日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	3	0	0	10	73		
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	0	0	5	23		
	4 (木)	38	< 37	< 37	< 50	56	3	1	0	6	10	91		
	5 (金)	37	< 37	< 37	< 50	53	11	5	2	1	19	131		
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	5	2	9	37		
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	7	0	1	10	37		
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	4	3	7	42		
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	5	7	54		
	10 (水)	< 37		< 37	< 50	51	0	0	0	3	3	30		
	11 (木)	37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	8	6	19	89		
	12 (金)	< 37		< 37	< 50	54	7	0	0	4	11	110		
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	2	4	12	52		
	14 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	9	0	2	11	29		
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	55	0	1	0	2	3	21		
値	16 (火)	40	< 37	< 37	< 50	56	3	9	2	4	18	85		
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	11	7	22	107		
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	1	4	12	50		
	19 (金)	41	< 37	44	< 37	51	57	11	1	3	1	16	130	
	20 (土)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	3	4	40	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	52	0	6	18	11	35	170	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	54	5	1	1	0	7	54	
	23 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	55	3	2	4	6	15	104	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		50	55	0	6	3	0	9	15	
	25 (木)	41	< 37		< 37	50	58	5	9	0	0	14	59	
	26 (金)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	5	5	50	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	54	0	2	1	2	5	25	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	52	1	8	1	1	11	31	
	30 (火)	37	< 37		< 37	< 50	52	8	1	0	12	21	201	
	Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 5月分]

測定地点 No. O①	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別 値	1 (水)	37	< 37	< 37	< 37	50	53	0	13	29	12	54	220	516 日平均
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	26	9	5	40	103		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	7	9	0	0	16	79		
	4 (土)													
	5 (日)													
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	8	1	17	42	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	6	9	3	21	93		
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	4	4	12	56		
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	5	2	2	9	31		
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	3	5	34		
	11 (土)	45	43	37	< 37	57	65	0	12	6	4	22	70	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	3	2	11	35		
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	5	11	11	28	158		
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	2	6	12	70		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	4	4	13	57		
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	2	0	1	8	62		
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	0	4	16	52		
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	4	6	44		
	19 (日)	< 37	38	< 37	< 37	50	56	1	33	5	6	45	118	
	20 (月)	< 37		< 37	< 50	52	2	0	0	2	4	40		
	21 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	5	13	11	32	184	
	22 (水)	37	38		< 37	55	63	0	2	0	8	10	82	
	23 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	2	0	1	3	12	
	24 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	12	11	25	157	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	8	19	5	32	115	
	26 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	4	10	0	1	15	60	
	27 (月)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	2	2	20	
	28 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	1	3	7	14	110	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	1	1	6	17	
	30 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	2	0	11	3	16	83	
	31 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	7	5	9	16	37	262	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O①	泉大津市 汐見町		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	0	2	12	30	515 日平均
	2 (日)	39	37	< 37	< 37	51	56	5	25	16	5	51	173	
	3 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	8	0	6	3	17	128	
	4 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	52	12	4	15	11	42	279	
	5 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	5	0	7	13	85	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	3	6	44	
	7 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	5	2	0	2	9	72	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	5	3	4	14	74	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	11	12	1	27	87	
	10 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	3	0	0	5	23	
別	11 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	2	4	31	
	12 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	1	2	13	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	1	3	6	44	
	14 (金)	38	< 37		< 37	< 50	54	9	1	0	3	13	121	
	15 (土)	41	< 37	38	< 37	50	55	4	8	25	6	43	183	
値	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	7	2	2	15	73	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	4	6	44	
	18 (火)	< 37			< 37	< 50	53	2	0	0	1	3	30	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	20 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	4	0	3	7	34	
	21 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	3	8	0	0	11	38	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	3	1	11	26	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4	6	
	24 (月)	38			< 37	< 50	57	4	0	0	1	5	50	
	25 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	2	4	10	68	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	3	4	1	13	75	
	27 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	7	17	5	29	108	
	28 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	2	3	10	77	
	29 (土)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	9	1	3	16	72	
	30 (日)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O①	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	536
	2 (火)	40	< 37	41	< 37	< 50	57	3	4	2	3	12	70	日平均
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	55	1	2	0	1	4	22	
	4 (木)	38	< 37			< 50	56	3	4	0	3	10	64	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	6	1	0	8	19	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	13	1	2	17	46	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	55	1	8	0	1	10	28	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	56	1	1	0	0	2	11	
	9 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	3	3	0	11	62	
	10 (水)													
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	2	1	8	30	
	12 (金)	< 37				< 50	53	2	0	0	5	7	70	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	10	10	2	22	60	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	7	2	2	16	83	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	16 (火)	< 37				< 50	55	5	0	0	4	9	90	
	17 (水)													
	18 (木)	< 37				< 50	55	3	0	0	5	8	80	
	19 (金)	37				< 50	55	6	0	0	0	6	60	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	12	5	1	19	47	
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	54	1	9	0	1	11	29	
	22 (月)													
	23 (火)	< 37				< 50	55	5	0	0	0	5	50	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	1	1	5	25	
	25 (木)	< 37				< 50	55	2	0	0	1	3	30	
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	55	2	1	0	2	5	41	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	1	2	11	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	3	1	14	10	28	173	
	29 (月)	< 37				< 50	53	1	0	0	0	1	10	
	30 (火)	< 37				< 50	55	1	0	2	4	7	56	
	31 (水)	< 37				< 50	51	0	0	7	7	7	70	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O①	泉大津市 汐見町		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	2	3	5	36	552	日平均
	2 (金)	< 37		< 37	< 50	51	4	0	0	0	4	40		
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	0	9	3	13	67		
	5 (月)	< 37		< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10		
	6 (火)	37	< 37	< 37	< 50	53	3	0	14	4	21	112		
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	0	6	7	61		
	8 (木)	< 37		< 37	< 50	53	2	0	0	1	3	30		
	9 (金)	< 37		< 37	< 50	51	2	0	0	15	17	170		
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	0	11	5	17	93		
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	5	0	10	7	22	150		
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	11	12	111		
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	6	1	0	1	8	71		
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	2	0	0	4	22		
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	12	10	5	29	112		
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	5	1	0	9	15	141		
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	8	6	16	86		
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	1	1	6	17		
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	5	3	8	45		
	20 (火)	37	< 37	< 37	< 50	58	5	2	0	0	7	52		
	21 (水)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	0	2	2	20		
	22 (木)	< 37		< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10		
	23 (金)	< 37		< 37	< 50	57	5	0	0	1	6	60		
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	5	0	4	10	55		
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	5	30	2	0	37	86		
	26 (月)	< 37		< 37	< 50	52	0	0	0	4	4	40		
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	3	0	6	13	103		
	28 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	29 (木)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	0	4	4	40		
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	6	4	2	16	78		
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	11	0	5	16	61		
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O①	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	44	3	0	49	73	547 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	1	0	0	4	31	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	1	0	5	7	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	0	1	7	16	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	0	2	6	42	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	3	0	1	5	23	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	9	4	4	17	61	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	7	2	1	11	33	
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	4	0	0	5	14	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	0	1	3	12	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	20	3	4	28	79	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	5	17	2	3	27	103	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	6	5	7	20	111	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	4	0	0	5	14	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	4	0	2	9	54	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	0	1	5	32	
	20 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	1	0	0	6	51	
	21 (土)													
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	14	6	4	24	72	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	5	3	2	11	44	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	0	2	4	8	66	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	0	1	3	12	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	2	4	9	49	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	1	0	7	12	111	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	9	24	9	43	181	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	4	37	6	1	48	105	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	1	2	5	34	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 10月分]

測定地点 No. O①	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n												
日別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	1	0	6	17	547 日平均			
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	8	11	22	137				
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	0	1	13	22				
	4 (金)	38	< 37	< 37	< 50	54	4	5	7	12	28	186				
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	6	2	6	14	72				
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	5	5	7	18	100				
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	2	8	14	108				
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	0	15	4	20	95				
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	5	24	4	33	117				
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	19	4	26	100				
	11 (金)	37	< 37	< 37	< 50	53	6	7	17	7	37	188				
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	11	17	8	36	142				
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	1	11	4	19	104				
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	0	1	4	7	63				
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	5	1	5	4	15	106				
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	10	12	6	28	106				
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	11	6	18	94				
	18 (金)	< 37	< 37	37	< 50	55	7	4	12	1	24	120				
	19 (土)	< 37	< 37	37	< 50	56	1	4	7	2	14	55				
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	3	19	7	30	140				
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	2	1	5	27				
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	5	5	2	15	70				
	23 (水)															
	24 (木)	< 37	< 37	37	< 50	53	2	22	25	3	52	147				
	25 (金)	38	< 37	38	< 37	50	54	9	3	22	5	39	209			
	26 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	2	5	23				
	27 (日)	< 37	< 37		< 50	53	1	1	0	0	2	11				
	28 (月)	< 37		< 37	< 50	52	0	0	10	11	21	140				
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	8	3	14	2	27	145				
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	8	14	8	30	130				
	31 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	2	1	8	21				
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2024年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O①	泉大津市 汐見町		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	6	6	17	92	551
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	7	10	4	21	77	日平均
	3 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	3	0	1	1	5	43	
	4 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	6	4	2	13	48	
	6 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	9	3	3	18	78	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	15	2	20	68	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	2	6	1	13	70	
	9 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	53	0	21	26	4	51	139	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	2	9	1	15	69	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	3	15	2	21	78	
	12 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	2	10	4	19	102	
	13 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	3	23	7	33	142	
	14 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	16	0	0	16	16	
	15 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	1	4	18	5	28	118	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	3	1	9	24	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	4	2	1	10	50	
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10	
	19 (火)	40	< 37	39	< 37	51	56	4	14	24	5	47	176	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	17	8	7	32	111	
	21 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	12	12	0	24	48	
	22 (金)	40	< 37		< 37	51	58	8	1	0	2	11	101	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	8	19	6	33	125	
	24 (日)	38	< 37	37	< 37	< 50	51	2	2	36	11	51	240	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	4	4	11	64	
	26 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	7	0	8	31	
	27 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	6	0	0	6	6	
	28 (木)	40		< 37	< 37	< 50	61	0	0	2	1	3	16	
	29 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	70	0	1	0	0	1	1	
	30 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点 No. O①		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
			LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (日)	43	44	< 37	< 37	55	64	2	42	1	0	45	65	563
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	日平均
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	7	0	2	9	27	
	4 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	21	17	3	45	142	
	5 (木)	40	< 37	40	< 37	52	58	1	12	11	7	31	125	
	6 (金)	39			< 37	< 50	58	5	0	0	0	5	50	
	7 (土)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	6	3	10	49	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	5	7	1	16	66	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	11	5	23	90	
	11 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	7	10	25	129	
	12 (木)	38	< 37	39	< 37	< 50	56	0	14	14	5	33	106	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	19	4	0	23	31	
	14 (土)	41	37	40	< 37	53	55	0	46	32	11	89	252	
	15 (日)													
別	16 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	4	4	3	0	11	53	
	17 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	5	0	0	6	15	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	2	0	7	20	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	4	8	0	12	28	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	2	2	14	36	
値	21 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	26	0	0	26	26	
	22 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	2	2	11	33	
	23 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
	24 (火)	40	< 37	38	< 37	50	53	1	12	33	10	56	221	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	17	8	0	25	41	
	26 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	5	0	0	8	35	
	27 (金)	39			< 37	< 50	65	1	0	0	0	1	10	
	28 (土)													
	29 (日)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	30 (月)	37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	36	1	1	38	49	
	31 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	8	8	1	4	21	131	
	Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O①	泉大津市 汐見町		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (水)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	55	2	52	2	1	57	88	570 日平均
	2 (木)	39	37	< 37	< 37	< 50	55	4	57	1	3	65	130	
	3 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	6	11	0	0	17	71	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7	7	
	5 (日)	40	38		< 37	< 50	55	6	69	0	1	76	139	
	6 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	8	3	3	16	67	
	7 (火)	< 37			< 37	< 50	59	2	0	0	0	2	20	
	8 (水)	40	38	< 37	< 37	52	59	0	4	11	6	21	97	
	9 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	10	1	8	1	20	135	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	1	3	14	
	11 (土)	40	38	< 37	< 37	52	58	1	47	7	4	59	118	
	12 (日)	39	37	38	< 37	50	55	4	57	25	0	86	172	
	13 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	13	0	0	14	23	
	14 (火)	42	< 37	< 37	< 37	51	59	3	8	5	3	19	83	
	15 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	5	1	0	0	6	51	
	16 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	59	0	9	5	4	18	64	
	17 (金)	39	< 37	37	< 37	< 50	52	2	8	34	11	55	240	
	18 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	43	0	1	44	53	
	19 (日)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	21	2	4	28	77	
	20 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	2	16	11	33	200	
	21 (火)	40	< 37	38	< 37	50	53	6	21	35	4	66	226	
	22 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	9	0	0	9	9	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	24 (金)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	1	6	17	10	34	167	
	25 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	53	0	10	30	8	48	180	
	26 (日)	39	< 37	38	< 37	< 50	52	3	30	39	8	80	257	
	27 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	5	16	12	34	183	
	28 (火)	< 37			< 37	< 50	53	2	0	0	0	2	20	
	29 (水)													
	30 (木)													
	31 (金)	40	< 37	37	< 37	50	55	5	18	35	0	58	173	
Lden		平均値	38		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O①	泉大津市 汐見町		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	3	1	7	22	561 日平均
	2 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	1	0	7	9	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	17	0	0	17	17	
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	8 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	9 (日)	41	38	39	< 37	52	56	4	32	31	2	69	185	
	10 (月)	38	< 37		< 37	< 50	60	3	5	0	0	8	35	
	11 (火)	40	37	38	< 37	51	53	2	59	42	8	111	285	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	13 (木)	39	< 37	38	< 37	51	53	4	17	49	13	83	334	
	14 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	55	4	19	17	3	43	140	
	15 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	9	13	1	23	58	
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	31	0	0	31	31	
	17 (月)	39	< 37		< 37	51	61	5	3	0	0	8	53	
	18 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	8	0	0	11	38	
	19 (水)	39	< 37	38	< 37	52	56	0	22	25	11	58	207	
	20 (木)	39	38	38	< 37	51	56	0	38	30	7	75	198	
	21 (金)	42	< 37	38	< 37	53	56	9	21	30	2	62	221	
	22 (土)	38	< 37	39	< 37	< 50	53	2	4	37	6	49	195	
	23 (日)	39	38	37	< 37	51	55	5	57	11	7	80	210	
	24 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	29	1	2	33	62	
	25 (火)	40	< 37	37	< 37	< 50	57	3	5	8	3	19	89	
	26 (水)	43	< 37	38	< 37	52	56	8	4	17	7	36	205	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	5	1	7	26	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	8	1	11	36	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50				備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O①	泉大津市		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	汐見町													
日別	1 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	9	6	0	15	27	569 日平均
	2 (日)	< 37			< 37	< 50	50	1	0	0	1	2	20	
	3 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	5	13	10	28	144	
	4 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	5	12	5	29	161	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	12	6	21	99	
	6 (木)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	1	6	20	9	36	166	
	7 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	3	17	14	37	224	
	8 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	54	0	40	22	6	68	166	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	17	26	8	53	195	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	1	1	6	17	
	11 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	2	15	9	31	187	
	12 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	1	2	11	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	7	9	11	27	144	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	4	7	4	19	105	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	6	3	12	51	
	16 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	10	4	1	19	72	
	17 (月)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	0	5	26	8	39	163	
	18 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	55	10	32	1	3	46	165	
	19 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	55	1	22	26	10	59	210	
	20 (木)	< 37	37			< 50	57	0	21	0	0	21	21	
	21 (金)	40	39	39	< 37	51	59	2	20	6	2	30	78	
	22 (土)	43	38	39	< 37	52	57	6	26	8	4	44	150	
	23 (日)	42	38	< 37	< 37	51	57	10	25	1	0	36	128	
	24 (月)	38	< 37	39	< 37	< 50	58	0	12	5	1	18	37	
	25 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	9	2	1	15	55	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	12	0	0	12	12	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	4	1	1	6	17	
	28 (金)	39	37		< 37	< 50	59	3	18	0	0	21	48	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	2	3	7	47	
	30 (日)	39	41		< 37	50	57	3	59	0	0	62	89	
	31 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
Lden		平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーウー ^{平均値} dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. O②	泉佐野市 りんくう往来南		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	3	0	0	4	13	508	日平均	
	2 (火)	39	39	< 37	50	63	2	7	0	0	9	27			
	3 (水)	40		< 37	< 50	62	0	0	0	3	3	30			
	4 (木)														
	5 (金)	< 37		< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10			
	6 (土)	37	< 37	38	< 37	50	64	0	1	1	1	3	14		
	7 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	61	0	1	2	1	4	17		
	8 (月)														
	9 (火)														
	10 (水)	39	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	4	5	41		
	11 (木)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10		
	12 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	1	4	31		
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	3	0	1	4	13		
	14 (日)	41	< 37		< 37	51	65	1	3	0	1	5	23		
別 値	15 (月)														
	16 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	0	3	12		
	17 (水)														
	18 (木)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10		
	19 (金)	41		38	< 37	50	59	4	0	3	1	8	59		
	20 (土)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	1	0	1	3		
	21 (日)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10		
	22 (月)	< 37	< 37		< 37	53	67	2	1	0	0	3	21		
	23 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	0	3	23		
	24 (水)	39	< 37	39	< 37	50	62	0	1	2	3	6	37		
値	25 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	1	1	1	5	34		
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	1	0	3	14		
	27 (土)	40			< 37	< 50	58	2	0	0	3	5	50		
	28 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	5	0	1	6	15		
	29 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	1	3	21		
	30 (火)	37			< 37	< 50	62	1	0	0	1	2	20		
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 5月分]

測定地点 No. O② 泉佐野市 りんくう往来南	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (水)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	516 日平均
	2 (木)	37		< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20	
	3 (金)	38		< 37	< 50	59	2	0	0	2	4	40	
	4 (土)	< 37		< 37	< 50	56	0	0	0	2	2	20	
	5 (日)												
	6 (月)												
	7 (火)	43	39	< 37	< 37	52	62	3	8	2	1	14	54
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	1	0	0	3	21	
	9 (木)	< 37		< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	10 (金)	41	< 37	< 37	< 50	56	66	5	1	0	1	7	61
	11 (土)												
	12 (日)												
	13 (月)												
	14 (火)	43	< 37	< 37	< 50	58	66	7	1	0	1	9	81
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2	13	
	16 (木)	40		< 37	< 37	50	62	0	0	1	3	4	33
	17 (金)	41		< 37	< 50	51	60	5	0	0	1	6	60
	18 (土)	< 37	< 37		< 50	66	0	3	0	0	0	3	3
	19 (日)	< 37	< 37		< 50	68	0	1	0	0	0	1	1
	20 (月)	< 37		< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	2	20
	21 (火)	38		< 37	< 50	51	63	3	0	0	0	3	30
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	2	0	1	3	12	
	23 (木)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	2	2	20	
	24 (金)	< 37	38	< 37	< 50	62	1	8	0	0	9	18	
	25 (土)												
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	2	0	0	4	22	
	27 (月)												
	28 (火)												
	29 (水)	< 37	< 37		< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	30 (木)	< 37		< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	31 (金)	37	< 37	< 37	< 50	59	2	0	1	2	5	43	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50					備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O②	泉佐野市 りんくう往来南		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (土)	< 37	< 37	38	< 37	50	65	1	1	2	0	4	17	515 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	3 (月)													
	4 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31	
	5 (水)													
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1	
	7 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	0	4	31	
	8 (土)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	9 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	0	2	11	
	10 (月)													
別	11 (火)	40	< 37		< 37	51	60	6	1	0	0	7	61	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	69	0	1	0	0	1	1	
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	14 (金)	< 37			< 37	< 50	57	5	0	0	0	5	50	
	15 (土)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	16 (日)	38	38		< 37	52	62	3	5	0	1	9	45	
	17 (月)													
	18 (火)	38		< 37	< 37	51	61	2	0	1	3	6	53	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	20 (木)	< 37	37	< 37		52	70	0	3	2	0	5	9	
値	21 (金)	41		< 37	< 37	51	61	0	0	1	5	6	53	
	22 (土)													
	23 (日)	42	< 37	40	< 37	58	70	0	1	1	3	5	34	
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	25 (火)	43	< 37	38	37	53	60	3	2	3	7	15	111	
	26 (水)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30	
	27 (木)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	28 (金)	41			< 37	< 50	58	3	0	0	3	6	60	
	29 (土)	40	42	< 37	< 37	51	62	2	18	1	0	21	41	
	30 (日)													
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O②	泉佐野市 りんくう往来南		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別値	1 (月)	44	< 37	38	54	63	6	2	0	0	8	62	536 日平均	
	2 (火)													
	3 (水)													
	4 (木)	37	< 37	< 37	50	60	2	2	0	2	6	42		
	5 (金)													
	6 (土)	38	37	< 37	< 50	62	2	8	0	0	10	28		
	7 (日)													
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	3	0	0	4	13		
	9 (火)													
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10		
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	1	1	4	15		
	13 (土)													
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	68	0	1	0	0	1	1		
	15 (月)													
	16 (火)	43	< 37	< 37	37	53	60	7	2	1	2	12	95	
	17 (水)													
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	1	0	0	1	1		
	19 (金)													
	20 (土)	37	< 37	38	< 50	61	0	4	3	0	7	13		
	21 (日)													
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10		
	23 (火)													
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10		
	25 (木)													
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	0	0	1	3	30		
	27 (土)													
	28 (日)	37	< 37	< 37	< 50	61	0	4	3	0	7	13		
	29 (月)													
	30 (火)	37	< 37	< 37	< 50	61	2	0	0	1	3	30		
	31 (水)													
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O②			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
泉佐野市	りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	552 日平均
	2 (金)	< 37				< 50	62	1	0	0	1	2	20	
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	5 (月)													
	6 (火)	38				54	64	3	2	1	1	7	45	
	7 (水)	< 37				< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	8 (木)	38				< 50	61	0	0	1	3	4	33	
	9 (金)	< 37				< 50	61	2	3	0	0	5	23	
	10 (土)													
	11 (日)													
	12 (月)													
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	2	0	0	0	2	20	
	14 (水)													
	15 (木)	< 37				< 50	60	0	0	1	2	3	23	
	16 (金)	< 37				< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	17 (土)													
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	19 (月)													
	20 (火)	< 37				< 50	60	1	0	0	0	1	10	
	21 (水)	< 37				< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	25 (日)	< 37				< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	26 (月)	< 37				< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	27 (火)	< 37				< 50	61	1	0	0	1	2	20	
	28 (水)	< 37				< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	29 (木)													
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	31 (土)	< 37				< 50	66	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 9月分]

測定地点 No. O② 泉佐野市 りんくう往来南		時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーウー ^{平均値 dB(A)}	測定機数						離着陸 機数
							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
Lden (dB)	LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n										
日別 値	1 (日)	< 37		< 37	< 50	59	2	0	0	0	2	20	547 日平均
	2 (月)	< 37		< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	3 (火)	< 37		< 37	50	67	1	0	0	0	1	10	
	4 (水)	< 37	< 37	< 50	59	0	1	0	1	0	2	11	
	5 (木)												
	6 (金)	39	< 37	< 37	53	63	4	4	2	1	11	60	
	7 (土)	< 37		< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	8 (日)	< 37	< 37	< 50	61	61	1	3	0	0	4	13	
	9 (月)												
	10 (火)	38		< 37	< 50	61	2	0	0	1	3	30	
	11 (水)	< 37		< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	12 (木)	37		< 37	50	64	1	0	0	1	2	20	
	13 (金)	37		< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40	
	14 (土)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	15 (日)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	16 (月)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11	
	18 (水)												
	19 (木)												
	20 (金)												
	21 (土)												
	22 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	0	2	4	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	0	1	0	5	43	
	25 (水)	< 37		< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	26 (木)	< 37		< 37	< 50	60	0	0	1	1	2	13	
	27 (金)	< 37		< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	28 (土)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	1	0	2	13	
	29 (日)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	1	0	2	13	
	30 (月)	< 37		< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. O②	泉佐野市 りんくう往来南		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別値	1 (火)	44			38	54	59	9	0	0	6	15	150	547 日平均
	2 (水)				< 37	< 50	58	0	0	0	3	3	30	
	3 (木)	< 37			< 37	< 50	56	3	0	0	0	3	30	
	4 (金)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	0	3	30	
	5 (土)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	6 (日)													
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	8 (火)	< 37			< 37	< 50	60	2	0	0	0	2	20	
	9 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11	
	10 (木)													
	11 (金)	< 37			< 37	< 50	58	4	0	0	0	4	40	
	12 (土)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	13 (日)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	14 (月)													
	15 (火)	38			< 37	< 50	62	2	0	0	0	2	20	
	16 (水)													
	17 (木)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	18 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	1	2	5	34	
	19 (土)													
	20 (日)													
	21 (月)													
	22 (火)	38			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30	
	23 (水)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	1	0	2	13	
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	25 (金)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	26 (土)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	27 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	28 (月)													
	29 (火)	39			< 37	< 37	51	62	2	0	1	2	5	43
	30 (水)													
	31 (木)													
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. O②			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日	1 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	4	1	0	0	5	41	551
	2 (土)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	0	0	0	1	10	日平均
	3 (日)													
	4 (月)													
	5 (火)	40		< 37	50	60	5	0	0	0	0	5	50	
	6 (水)													
	7 (木)													
	8 (金)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	0	0	0	1	10	
	9 (土)	< 37		< 37	< 50	56	1	0	0	0	0	1	10	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	2	2	0	0	4	8	
別	11 (月)													
	12 (火)	37	< 37	< 37	< 50	60	2	1	0	0	0	3	21	
	13 (水)	< 37		< 37	< 50	54	1	0	0	0	0	1	10	
	14 (木)	< 37		< 37	< 50	60	0	0	0	0	1	1	10	
	15 (金)	< 37		< 37	< 50	57	2	0	0	0	0	2	20	
	16 (土)	38		< 37	51	68	0	0	0	0	1	1	10	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	2	0	0	0	4	22	
	18 (月)													
	19 (火)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	2	2	2	20	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	0	0	0	2	11	
値	21 (木)	< 37		< 37	< 50	64	0	0	0	1	1	1	10	
	22 (金)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	0	0	0	1	10	
	23 (土)													
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	0	0	0	2	11	
	25 (月)	< 37		< 37	< 50	59	1	0	0	0	0	1	10	
	26 (火)	38	< 37	< 37	50	60	4	1	0	1	6	51		
	27 (水)													
	28 (木)	< 37		< 37	< 50	62	0	0	0	2	2	2	20	
	29 (金)													
	30 (土)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. O②	泉佐野市 りんくう往来南		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (日)	37	< 37	37	< 37	< 50	61	0	7	2	1	10	23	563 日平均
	2 (月)	< 37				< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	3 (火)	38	< 37			51	61	4	1	0	1	6	51	
	4 (水)													
	5 (木)	< 37				< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	6 (金)													
	7 (土)													
	8 (日)	< 37				< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	9 (月)	< 37				< 50	57	1	0	0	1	2	20	
	10 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	61	4	1	1	1	7	54	
	11 (水)	< 37				< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	12 (木)													
	13 (金)	37				< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	14 (土)	40				50	61	0	0	2	3	5	36	
	15 (日)	< 37				< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	16 (月)													
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	60	1	1	0	0	2	11	
	18 (水)	< 37				< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	19 (木)													
	20 (金)	38	< 37			< 50	59	2	1	0	1	4	31	
	21 (土)													
	22 (日)													
	23 (月)	< 37				< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	24 (火)	40				50	59	3	0	1	3	7	63	
	25 (水)	42	< 37	< 37		51	60	0	0	1	6	7	63	
	26 (木)	40				50	59	6	0	0	0	6	60	
	27 (金)	< 37				< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	28 (土)													
	29 (日)	< 37				< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	30 (月)	38				< 50	59	0	0	1	3	4	33	
	31 (火)	42	< 37			51	61	5	1	0	0	6	51	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点 No. O② 泉佐野市 りんくう往来南		時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		Lden (dB)	LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n		00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (水)	38	39	< 37	< 50	62	0	0	2	2	4	26	570 日平均
	2 (木)	38		< 37	< 50	57	3	0	0	2	5	50	
	3 (金)	< 37		< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	4 (土)												
	5 (日)	< 37		< 37	< 50	63	1	2	0	0	3	12	
	6 (月)	< 37		< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10	
	7 (火)	< 37		< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	8 (水)												
	9 (木)	< 37		< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	10 (金)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	11 (土)												
	12 (日)	< 37		< 37	< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	13 (月)	< 37		< 37	< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	14 (火)	41		38	< 37	51	60	3	0	3	3	9	69
	15 (水)	< 37		< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	1	10
	16 (木)												
	17 (金)												
	18 (土)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	19 (日)	< 37		< 37	< 50	61	0	2	0	1	3	12	
	20 (月)	< 37		< 37	< 50	63	0	1	1	0	2	4	
	21 (火)	38	< 37	< 37	< 50	60	3	1	0	0	4	31	
	22 (水)	38		< 37	< 50	60	0	1	0	2	3	21	
	23 (木)	< 37		< 37	< 50	60	2	1	1	0	4	24	
	24 (金)	< 37		< 37	< 50	59	3	0	0	0	3	30	
	25 (土)												
	26 (日)												
	27 (月)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	28 (火)	< 37		< 37	< 50	64	1	0	0	0	1	10	
	29 (水)												
	30 (木)												
	31 (金)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50					備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2025年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O②	泉佐野市 りんくう往来南		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	0	3	12	561 日平均
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	60	0	1	2	1	4	17	
	10 (月)													
別	11 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	1	0	1	0	2	13	
	12 (水)	41	< 37	38	< 37	52	62	0	2	2	5	9	58	
	13 (木)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	1	2	20	
	14 (金)	43	< 37	< 37	37	54	63	5	2	1	1	9	65	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	66	0	1	1	0	2	4	
	16 (日)	38	< 37	37	< 37	< 50	62	0	6	2	1	9	22	
	17 (月)	39	< 37		< 37	< 50	60	3	2	0	0	5	32	
	18 (火)	39			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	64	0	2	0	0	2	2	
	20 (木)	38		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	3	4	33	
値	21 (金)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	22 (土)													
	23 (日)	38		41	< 37	< 50	62	1	0	5	0	6	25	
	24 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2	13	
	25 (火)	39			< 37	< 50	59	4	0	0	1	5	50	
	26 (水)	42	< 37	44	< 37	52	61	2	2	9	2	15	69	
	27 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	3	1	0	6	26	
	28 (金)	37	< 37			< 50	60	2	1	0	2	5	41	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. O②			00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00		19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計			
泉佐野市	りんくう往来南		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n										
日	1 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	569 日平均	
	2 (日)	37		< 37	< 37	< 50	61	3	0	1	0	4	33		
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20		
	4 (火)														
	5 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11		
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1	1		
	7 (金)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10		
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	6	0	0	6	6		
	9 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	3	0	1	5	23		
	10 (月)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10		
	11 (火)	< 37			< 37	< 50	63	1	0	0	0	1	10		
	12 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	1	1	5	25		
	13 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11		
	14 (金)														
別	15 (土)														
	16 (日)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10		
	17 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10		
	18 (火)	41			< 37	51	61	3	0	0	2	5	50		
	19 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10		
値	20 (木)	42	< 37	40	< 37	54	62	4	7	5	2	18	82		
	21 (金)	37	< 37	39	< 37	< 50	61	0	2	6	1	9	30		
	22 (土)	42	< 37	45	< 37	52	61	1	6	17	0	24	67		
	23 (日)	42	37	40	< 37	54	62	5	12	4	0	21	74		
	24 (月)	40	37	37	< 37	51	62	1	10	3	1	15	39		
	25 (火)	40	< 37		< 37	< 50	62	1	7	0	0	8	17		
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6	6		
	27 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	0	2	13		
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	1	0	2	4		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	1	5	16		
	31 (月)	< 37		39		< 50	62	0	0	3	0	3	9		
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーウー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. O③ 岬町 多奈川小島			LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別	1 (月)	47	< 37	< 37	41	56	59	13	38	2	5	58	224	508 日平均	
	2 (火)	47	41	< 37	40	56	59	15	55	4	2	76	237		
	3 (水)	41	38		< 37	54	63	3	13	0	2	18	63		
	4 (木)	46	< 37	41	39	58	62	0	6	6	14	26	164		
	5 (金)	48	42	< 37	42	59	64	14	21	4	0	39	173		
	6 (土)	44	37	42	37	55	59	0	25	25	8	58	180		
	7 (日)	48	37	40	41	58	60	14	21	14	9	58	293		
	8 (月)	47	39		41	57	63	11	15	0	1	27	135		
	9 (火)	44	< 37		38	52	65	1	5	0	1	7	25		
	10 (水)	42	39	< 37	< 37	53	61	4	19	1	1	25	72		
	11 (木)	45	42	39	37	55	60	5	49	9	6	69	186		
	12 (金)	48	37	< 37	42	58	61	17	13	3	5	38	242		
	13 (土)	44	39	39	37	54	59	5	24	8	5	42	148		
	14 (日)	45	38	< 37	39	56	60	10	26	1	4	41	169		
	15 (月)	44	38	< 37	38	54	59	8	31	6	3	48	159		
	16 (火)	47	40	41	41	58	62	11	28	8	6	53	222		
	17 (水)	42	41	< 37	< 37	54	60	5	45	3	2	55	124		
	18 (木)	47	39	42	41	59	63	7	13	6	9	35	191		
	19 (金)	47	40	41	40	56	59	14	51	10	2	77	241		
	20 (土)	45	41	40	38	54	60	5	35	17	1	58	146		
	21 (日)	47	< 37	40	40	58	63	13	2	5	3	23	177		
	22 (月)	45	40	< 37	39	54	59	9	37	4	3	53	169		
	23 (火)	47	< 37	38	41	58	62	17	9	3	1	30	198		
	24 (水)	43	40	40	< 37	55	62	3	20	5	2	30	85		
	25 (木)	45	39	41	38	54	59	2	35	7	9	53	166		
	26 (金)	48	40	37	42	57	60	15	41	5	3	64	236		
	27 (土)	45	39	40	38	56	61	7	15	3	4	29	134		
	28 (日)	46	39	37	40	56	59	14	32	7	2	55	213		
	29 (月)	46	38		40	57	62	10	17	0	3	30	147		
	30 (火)	47	38	39	40	57	61	12	21	6	5	44	209		
Lden		平均値	46		WECPNL	平均値	56			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 5月分]

測定地点 No. O③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n												
日別	1 (水)	46	40	42	39	58	64	4	13	5	5	27	118	516		
	2 (木)	43	37	40	< 37	53	58	3	29	17	4	53	150	日平均		
	3 (金)	47	39	40	40	56	60	11	29	10	5	55	219			
	4 (土)	40	40	< 37	< 37	52	61	2	23	2	1	28	59			
	5 (日)	42	< 37	< 37	< 37	54	61	7	6	6	0	19	94			
	6 (月)	45	< 37	40	38	54	61	3	23	5	4	35	108			
	7 (火)	47	39	39	40	56	59	12	60	7	3	82	231			
	8 (水)	45	41	42	37	56	63	7	22	4	0	33	104			
	9 (木)	42	40	39	< 37	54	62	0	26	4	4	34	78			
	10 (金)	46	41	39	39	60	64	15	16	6	0	37	184			
	11 (土)	44	38	41	37	54	60	6	24	17	2	49	155			
	12 (日)	46	39	38	40	57	62	11	31	1	2	45	164			
	13 (月)	45	< 37	< 37	39	56	63	3	4	2	5	14	90			
	14 (火)	47	38	41	40	56	59	13	39	17	4	73	260			
	15 (水)	40	39	< 37	< 37	52	60	3	19	3	2	27	78			
	16 (木)	43	38	42	< 37	57	62	4	5	18	6	33	159			
	17 (金)	42	39	41	< 37	53	57	1	70	14	6	91	182			
	18 (土)	43	37	41	< 37	53	58	4	27	14	4	49	149			
	19 (日)	45	41	< 37	39	58	63	9	20	2	6	37	176			
	20 (月)	46	39	39	39	55	60	8	34	3	3	48	153			
	21 (火)	48	38	42	41	58	62	17	16	5	2	40	221			
	22 (水)	43	40	37	< 37	54	60	5	29	9	3	46	136			
	23 (木)	46	40	40	39	56	59	9	60	22	9	100	306			
	24 (金)	47	41	42	41	57	61	14	40	10	0	64	210			
	25 (土)	45	38	< 37	38	55	62	6	14	2	2	24	100			
	26 (日)	46	37	40	39	56	59	12	15	23	3	53	234			
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	11	2	1	14	27			
	28 (火)	37	< 37	39	< 37	< 50	64	1	2	2	0	5	18			
	29 (水)	44	40	< 37	37	55	63	5	16	1	2	24	89			
	30 (木)	46	38	37	40	55	61	6	23	7	4	40	144			
	31 (金)	48	38	40	42	58	61	13	19	10	6	48	239			
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	56			備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点 No. O③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (土)	43	39	40 < 37	51	58	4	40	13	0	57	119	515 日平均
	2 (日)	45	38	40 38	55	59	8	35	4	6	53	187	
	3 (月)	45	39	< 37 39	54	58	10	51	2	4	67	197	
	4 (火)	46	38	< 37 40	57	61	14	14	2	2	32	180	
	5 (水)	42	38	41 < 37	55	60	2	12	22	6	42	158	
	6 (木)	45	40	42 37	55	58	4	49	19	6	78	206	
	7 (金)	47	38	40 41	57	59	14	40	12	6	72	276	
	8 (土)	44	39	42 < 37	54	58	4	45	24	5	78	207	
	9 (日)	45	< 37	39	55	62	7	2	0	3	12	102	
	10 (月)	46	39	38 40	56	60	8	33	8	7	56	207	
	11 (火)	47	40	38 40	57	61	13	51	7	3	74	232	
	12 (水)	42	40	37 < 37	53	59	2	41	4	5	52	123	
	13 (木)	43	40	38 < 37	54	60	2	40	4	4	50	112	
	14 (金)	45	39	39 38	55	61	9	21	3	1	34	130	
	15 (土)	46	39	37 39	55	60	5	26	7	7	45	167	
	16 (日)	45	40	38 39	55	60	8	34	8	3	53	168	
	17 (月)	45	38	< 37 39	55	61	7	22	3	4	36	141	
	18 (火)	45	< 37	40 38	55	62	1	6	7	7	21	107	
	19 (水)	41	37	37 < 37	51	58	3	25	6	2	36	93	
	20 (木)	44	38	42 37	54	59	4	46	17	5	72	187	
	21 (金)	42	< 37	38 < 37	52	61	1	8	4	4	17	70	
	22 (土)	42	40	38 < 37	53	60	3	28	9	1	41	95	
	23 (日)	39	< 37	< 37 < 37	50	62	2	6	2	0	10	32	
	24 (月)	40	37	39 < 37	50	58	1	32	7	3	43	93	
	25 (火)	46	< 37	40 39	57	60	9	26	23	7	65	255	
	26 (水)	38	< 37	39 < 37	< 50	57	3	22	11	0	36	85	
	27 (木)	43	39	< 37 37	55	61	6	18	2	3	29	114	
	28 (金)	40	< 37	39 < 37	51	58	1	16	13	5	35	115	
	29 (土)	39	37	40 < 37	50	59	0	22	7	2	31	63	
	30 (日)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54			備考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. O③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別	1 (月)	40	< 37	38	< 37	< 50	58	1	2	10	1	14	52	536
	2 (火)	43	< 37	37	< 37	53	59	4	11	9	4	28	118	日平均
	3 (水)	41	< 37	38	< 37	51	58	1	22	5	5	33	97	
	4 (木)	39	37	40	< 37	50	57	1	41	15	2	59	116	
	5 (金)	46	39	38	40	56	59	14	33	8	7	62	267	
	6 (土)	42	40	38	< 37	53	58	4	51	9	4	68	158	
	7 (日)	40	40	38	< 37	52	59	0	33	9	4	46	100	
	8 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	34	4	3	42	86	
	9 (火)	41	38	41	< 37	51	58	0	39	11	3	53	102	
	10 (水)	44	38	39	37	56	61	8	15	2	7	32	171	
	11 (木)	42	< 37	40	< 37	51	57	1	33	9	4	47	110	
	12 (金)	46	37	40	40	57	62	4	7	4	10	25	159	
	13 (土)	41	37	38	< 37	53	59	4	20	9	3	36	117	
	14 (日)	44	37	39	38	55	61	7	22	7	2	38	133	
	15 (月)	42	< 37	37	< 37	52	60	4	17	3	1	25	76	
	16 (火)	46	38	42	39	56	59	12	27	17	5	61	248	
	17 (水)	42	37	40	< 37	53	59	8	18	8	2	36	142	
	18 (木)	45	< 37	43	38	53	61	4	15	6	1	26	83	
	19 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	7	6	2	16	55	
	20 (土)	37	< 37	39	< 37	< 50	56	0	13	12	1	26	59	
	21 (日)	44	38	< 37	38	54	60	7	20	6	3	36	138	
	22 (月)	43	< 37	37	37	53	60	5	7	10	2	24	107	
	23 (火)	43	< 37	42	< 37	52	58	2	21	14	4	41	123	
	24 (水)	43	37	40	< 37	53	57	0	28	22	9	59	184	
	25 (木)	41	< 37	40	< 37	52	57	0	15	18	7	40	139	
	26 (金)	39	< 37	39	< 37	50	57	1	12	14	3	30	94	
	27 (土)	43	39	40	< 37	53	59	2	13	14	6	35	135	
	28 (日)	44	< 37	< 37	38	55	61	4	2	11	8	25	155	
	29 (月)	43	< 37	< 37	< 37	53	60	2	6	7	5	20	97	
	30 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	5	2	9	37	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	2	4	24	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 8月分]

測定地点 No. O③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (木)	39	38	< 37	50	57	2	0	9	4	15	87	552
	2 (金)	45	< 37	37	57	61	10	4	9	6	29	191	日平均
	3 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	4	12	2	18	60
	4 (日)	40	< 37	38	< 37	51	57	4	4	19	2	29	121
	5 (月)	43	< 37	39	< 37	53	58	3	3	18	8	32	167
	6 (火)	45	< 37	37	39	55	59	13	2	14	0	29	174
	7 (水)	40	< 37		< 37	50	61	3	1	0	1	5	41
	8 (木)	43	< 37	37	37	54	60	3	1	5	8	17	126
	9 (金)	44	< 37	< 37	38	56	62	11	2	3	0	16	121
	10 (土)	38			< 37	< 50	60	1	0	0	2	3	30
	11 (日)	44		< 37	38	54	61	6	0	4	2	12	92
	12 (月)	45	< 37	< 37	39	55	63	7	1	1	0	9	74
	13 (火)	46		38	40	56	60	10	0	12	10	32	236
	14 (水)	42	37	38	< 37	53	59	3	4	10	7	24	134
	15 (木)	45	41	38	37	61	64	1	5	8	21	35	249
	16 (金)	47	< 37	< 37	41	57	62	14	1	2	2	19	167
	17 (土)	44	< 37	< 37	37	55	62	3	3	2	6	14	99
	18 (日)	46	37	39	39	56	61	10	5	12	3	30	171
	19 (月)	43	37	39	< 37	52	59	5	17	11	2	35	120
	20 (火)	40	40	< 37	< 37	52	61	0	21	4	4	29	73
	21 (水)	45	41	38	38	56	61	5	19	6	8	38	167
	22 (木)	42	39	38	< 37	53	61	1	16	5	4	26	81
	23 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	3	14	3	6	26	113
	24 (土)	44	38	41	< 37	54	58	6	34	18	7	65	218
	25 (日)	46	< 37	38	39	57	60	9	10	5	9	33	205
	26 (月)	45	38	38	38	55	60	6	16	5	7	34	161
	27 (火)	44	38	< 37	38	56	61	14	17	2	0	33	163
	28 (水)	41	41	< 37	< 37	52	61	4	23	1	0	28	66
	29 (木)	42	< 37		< 37	52	62	5	4	0	0	9	54
	30 (金)	44	39		38	54	61	9	31	0	0	40	121
	31 (土)	44	< 37		38	56	63	0	2	0	10	12	102
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	55			備考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 9月分]

測定地点 No. O③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別 値	1 (日)	45	39	39	55	62	6	16	0	4	26	116	547	
	2 (月)	39	< 37	< 37	< 50	57	2	27	0	2	31	67	日平均	
	3 (火)	45	38	39	56	62	9	16	2	1	28	122		
	4 (水)	44	37	39	53	61	3	17	1	3	24	80		
	5 (木)	42	38	< 37	51	59	5	27	0	0	32	77		
	6 (金)	46	40	< 37	40	56	61	9	28	2	41	144		
	7 (土)	40	37	< 37	50	60	3	13	0	0	16	43		
	8 (日)	41	37	< 37	52	60	5	14	1	0	20	67		
	9 (月)	43	39	< 37	52	60	6	26	0	0	32	86		
	10 (火)	44	37		53	58	11	31	0	1	43	151		
	11 (水)	43	37	42	< 37	51	60	1	25	5	1	32	60	
	12 (木)	47	40	40	55	60	3	43	0	8	54	153		
	13 (金)	48	40	37	41	56	59	12	55	2	6	75	241	
	14 (土)	42	39	41	< 37	52	60	3	29	3	1	36	78	
	15 (日)	45	37	39	39	56	62	7	14	3	3	27	123	
	16 (月)	46	38		40	54	60	5	23	0	5	33	123	
	17 (火)	46	39	39	39	55	59	10	47	3	5	65	206	
	18 (水)	43	40	38	< 37	53	59	2	49	4	3	58	111	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	16	1	0	17	19	
	20 (金)	43	< 37	41	< 37	50	58	0	26	5	4	35	81	
	21 (土)	37	37	39		< 50	58	0	19	2	0	21	25	
	22 (日)	42	37		< 37	50	60	0	14	0	3	17	44	
	23 (月)	46	40		39	57	63	6	20	0	4	30	120	
	24 (火)	47	40	< 37	41	57	62	11	23	1	2	37	156	
	25 (水)	40	39		< 37	51	59	3	29	0	1	33	69	
	26 (木)	43	39	< 37	< 37	52	61	1	18	2	2	23	54	
	27 (金)	46	38		40	57	61	15	19	0	0	34	169	
	28 (土)	46	40	42	38	59	64	6	18	7	5	36	149	
	29 (日)	45	41		39	57	63	9	24	0	1	34	124	
	30 (月)	48	43	< 37	41	60	64	8	22	2	9	41	198	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	55			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 10月分]

測定地点 No. O③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n												
日別	1 (火)	47	41	< 37	40	56	61	10	29	2	4	45	175	547		
	2 (水)	45	37		39	53	60	7	24	0	0	31	94	日平均		
	3 (木)	45	< 37	< 37	39	56	64	2	2	4	5	13	84			
	4 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	64	3	1	1	0	5	34			
	5 (土)	43	42	< 37	< 37	55	63	3	28	1	1	33	71			
	6 (日)	45	39	< 37	39	55	61	8	25	1	2	36	128			
	7 (月)	44	37	< 37	38	56	61	7	23	1	5	36	146			
	8 (火)	45	41		39	59	64	11	14	0	2	27	144			
	9 (水)	40	41	< 37	< 37	51	63	0	21	1	1	23	34			
	10 (木)	46	41	40	40	57	63	2	23	5	7	37	128			
	11 (金)	47	39		41	57	61	17	27	0	1	45	207			
	12 (土)	42	41	< 37	< 37	54	62	3	27	2	1	33	73			
	13 (日)	47	39		40	58	64	10	15	0	1	26	125			
	14 (月)	45	37	37	39	54	60	6	20	2	4	32	126			
	15 (火)	45	< 37		39	56	62	10	9	0	1	20	119			
	16 (水)	45	< 37		39	57	65	4	9	0	3	16	79			
	17 (木)	45	39	38	38	55	61	2	16	5	7	30	121			
	18 (金)	47	40	37	41	57	60	13	35	8	8	64	269			
	19 (土)	46	39	40	39	55	62	0	23	3	7	33	102			
	20 (日)	47	40	< 37	41	59	65	8	9	1	4	22	132			
	21 (月)	45	39	37	38	55	61	9	20	2	1	32	126			
	22 (火)	46	39	< 37	40	56	61	12	17	1	1	31	150			
	23 (水)	44	37	37	38	55	62	4	14	4	3	25	96			
	24 (木)	45	38	< 37	38	55	62	1	16	1	7	25	99			
	25 (金)	47	40	43	40	58	63	10	18	11	2	41	171			
	26 (土)	46	38	39	40	57	63	7	12	4	2	25	114			
	27 (日)	47	40	< 37	41	57	61	14	22	2	3	41	198			
	28 (月)	48	< 37	< 37	42	60	64	10	3	1	9	23	196			
	29 (火)	49	38	< 37	43	61	66	16	10	1	1	28	183			
	30 (水)	47	40	< 37	40	58	64	6	16	1	6	29	139			
	31 (木)	43	40	< 37	< 37	54	63	1	16	3	3	23	65			
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57			備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 11月分]

測定地点 No. O③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (金)	45	39	39	56	63	8	12	0	0	20	92	551
	2 (土)	44	< 37	38	56	64	5	5	0	2	12	75	日平均
	3 (日)	48	41	41	59	64	9	12	0	6	27	162	
	4 (月)	47	42	40	57	62	8	27	0	3	38	137	
	5 (火)	48	40	< 37	41	59	63	17	16	3	2	38	215
	6 (水)	38	39	39	< 50	63	0	14	3	0	17	23	
	7 (木)	44	42	38	< 37	58	66	1	16	2	4	23	72
	8 (金)	48	42	< 37	42	61	64	14	25	5	3	47	210
	9 (土)	46	38	39	40	58	63	7	14	4	6	31	156
	10 (日)	46	< 37	< 37	40	56	61	12	10	1	2	25	153
別	11 (月)	48	40	42	42	60	64	10	14	6	7	37	202
	12 (火)	48	40	40	42	60	62	16	19	6	8	49	277
	13 (水)	44	39	40	37	56	64	1	10	6	5	22	88
	14 (木)	45	41	< 37	38	58	63	7	21	2	7	37	167
	15 (金)	48	< 37		42	58	62	13	12	0	4	29	182
	16 (土)	47	39	38	41	58	63	3	15	6	8	32	143
	17 (日)	48	42		41	59	64	9	22	0	5	36	162
	18 (月)	48	38	42	42	59	67	4	7	3	3	17	86
	19 (火)	48	39	40	42	59	64	8	13	6	5	32	161
	20 (水)	46	40	41	38	59	63	9	18	9	5	41	185
値	21 (木)	46	41	41	38	57	61	4	40	8	8	60	184
	22 (金)	41	39		< 37	53	61	4	22	0	1	27	72
	23 (土)	47	38	39	40	61	68	5	7	2	5	19	113
	24 (日)	49	40	39	42	60	64	16	21	4	2	43	213
	25 (月)	48	43	< 37	41	62	68	8	17	2	5	32	153
	26 (火)	48	39	< 37	42	60	64	15	11	1	2	29	184
	27 (水)	41	39	41	< 37	50	61	0	23	2	1	26	39
	28 (木)	44	40	43	< 37	55	62	0	26	13	4	43	105
	29 (金)	45	< 37	41	38	57	62	7	6	13	4	30	155
	30 (土)	41	38	42	< 37	53	62	1	7	12	1	21	63
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	58			備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点 No. O③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別	1 (日)	45	42	42	37	56	59	0	70	22	8	100	216	563
	2 (月)	47	41	< 37	40	58	64	9	18	5	2	34	143	日平均
	3 (火)	48	41	41	41	59	62	15	44	9	4	72	261	
	4 (水)	40	39	37	< 37	52	63	0	13	2	2	17	39	
	5 (木)	42	39	40	< 37	53	61	0	27	5	3	35	72	
	6 (金)	39	37	38	< 37	51	61	1	15	5	1	22	50	
	7 (土)	43	37	39	< 37	56	64	0	6	5	6	17	81	
	8 (日)	42	37	< 37	< 37	56	65	0	5	1	5	11	58	
	9 (月)	47	41	41	41	61	65	8	25	6	8	47	203	
	10 (火)	48	40	37	42	59	62	19	26	10	0	55	246	
	11 (水)	45	< 37	43	38	56	63	6	9	6	2	23	107	
	12 (木)	45	40	39	38	58	63	4	22	6	6	38	140	
	13 (金)	49	42	42	42	60	63	15	47	6	1	69	225	
	14 (土)	41	40	43	< 37	54	62	0	18	12	3	33	84	
	15 (日)	42	38	39	< 37	54	61	0	12	7	7	26	103	
	16 (月)	40	< 37	40	< 37	51	60	0	15	5	3	23	60	
	17 (火)	40	39	38	< 37	52	61	2	19	2	1	24	55	
	18 (水)	43	38	< 37	37	54	60	2	30	3	6	41	119	
	19 (木)	43	42	< 37	< 37	56	65	0	15	2	4	21	61	
	20 (金)	49	40	< 37	43	60	63	18	26	3	5	52	265	
	21 (土)	46	41	< 37	40	56	62	7	31	1	0	39	104	
	22 (日)	42	39	< 37	< 37	54	64	0	8	1	4	13	51	
	23 (月)	48	38	38	42	59	64	10	17	3	5	35	176	
	24 (火)	39	37	38	< 37	52	62	0	11	4	2	17	43	
	25 (水)	48	41	< 37	41	59	63	6	32	5	9	52	197	
	26 (木)	49	< 37	42	43	60	63	14	13	9	8	44	260	
	27 (金)	41	< 37	39	< 37	53	63	1	1	4	3	9	53	
	28 (土)	45	< 37	38	39	57	67	4	4	3	0	11	53	
	29 (日)	41	38	42	< 37	53	61	0	13	18	1	32	77	
	30 (月)	47	43	42	40	59	61	7	75	21	8	111	288	
	31 (火)	43	< 37	< 37	< 37	52	60	2	15	0	4	21	75	
Lden		平均値	45		WECPNL	平均値	57			備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点 No. O③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n												
日別	1 (水)	47	41	42	40	58	60	8	81	29	6	124	308	570		
	2 (木)	47	42	42	39	56	60	8	65	18	4	95	239	日平均		
	3 (金)	47	38	38	41	57	62	12	25	1	1	39	158			
	4 (土)	40	37	39	< 37	52	61	0	12	5	3	20	57			
	5 (日)	41	37	< 37	< 37	< 50	57	2	32	3	2	39	81			
	6 (月)	46	41	40	39	58	62	8	16	9	5	38	173			
	7 (火)	40	< 37	39	< 37	52	63	0	2	4	3	9	44			
	8 (水)	39	37	39	< 37	52	60	1	14	11	2	28	77			
	9 (木)	39	< 37	40	< 37	51	59	0	4	8	5	17	78			
	10 (金)	45	< 37	41	38	57	65	1	3	5	5	14	78			
	11 (土)	43	40	42	< 37	54	59	1	61	15	5	82	166			
	12 (日)	48	42	41	42	60	64	13	44	13	0	70	213			
	13 (月)	43	< 37	40	< 37	54	61	0	14	9	5	28	91			
	14 (火)	44	40	42	< 37	55	59	0	48	19	8	75	185			
	15 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	63	1	5	2	0	8	21			
	16 (木)	41	37	40	< 37	54	60	1	16	13	4	34	105			
	17 (金)	47	42		40	60	66	3	15	0	9	27	135			
	18 (土)	43	40	< 37	< 37	55	62	0	23	3	7	33	102			
	19 (日)	47	38	< 37	41	57	62	10	13	1	5	29	166			
	20 (月)	49	41	39	43	60	63	13	25	5	7	50	240			
	21 (火)	47	37	38	41	58	63	13	12	3	3	31	181			
	22 (水)	41	40	38	< 37	53	57	5	54	12	4	75	180			
	23 (木)	46	40	< 37	39	57	62	5	16	2	9	32	162			
	24 (金)	48	38	< 37	41	57	61	14	17	4	2	37	189			
	25 (土)	43	38	< 37	37	55	64	2	10	1	2	15	53			
	26 (日)	47	40		41	58	63	8	20	0	7	35	170			
	27 (月)	48	40	< 37	42	59	63	10	25	6	5	46	193			
	28 (火)	41	< 37	39	< 37	52	61	2	4	6	2	14	62			
	29 (水)	43	< 37	37	< 37	54	62	0	3	3	6	12	72			
	30 (木)	38	< 37	38	< 37	< 50	63	0	5	3	1	9	24			
	31 (金)	42	39	43	< 37	54	60	3	37	10	2	52	117			
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	56			備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O③	岬町 多奈川小島		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (土)	45	39	41	38	56	62	4	20	3	5	32	119	561 日平均
	2 (日)	45	42	< 37	38	58	67	3	12	1	2	18	65	
	3 (月)	45	41	37	38	55	59	9	59	4	0	72	161	
	4 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	65	1	2	1	1	5	25	
	5 (水)	44	< 37	39	38	55	66	0	1	2	3	6	37	
	6 (木)	43	< 37	42	< 37	54	61	1	9	8	6	24	103	
	7 (金)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	58	1	38	0	0	39	48	
	8 (土)	< 37		40		< 50	63	0	0	4	0	4	12	
	9 (日)	40	41	40	< 37	51	59	0	42	9	1	52	79	
	10 (月)	39	< 37	39	< 37	51	61	0	13	5	2	20	48	
	11 (火)	38	< 37	37	< 37	50	61	0	9	5	1	15	34	
	12 (水)	45	41	< 37	38	58	63	10	21	1	3	35	154	
	13 (木)	43	< 37	< 37	37	55	62	2	4	3	7	16	103	
	14 (金)	49	39	< 37	43	58	60	16	38	3	9	66	297	
別	15 (土)	48	41	42	41	58	62	4	22	15	7	48	177	
	16 (日)	48	42	< 37	42	60	64	11	22	3	7	43	211	
	17 (月)	38	37		< 37	51	62	3	8	0	0	11	38	
	18 (火)	48	39	38	41	57	61	12	45	2	2	61	191	
	19 (水)	42	39	< 37	< 37	54	61	0	26	4	7	37	108	
値	20 (木)	46	41	41	38	55	58	5	91	28	5	129	275	
	21 (金)	42	40	37	< 37	53	59	2	52	5	5	64	137	
	22 (土)	41	< 37	38	< 37	52	62	0	4	3	4	11	53	
	23 (日)	47	41	< 37	40	56	59	15	77	6	1	99	255	
	24 (月)	43	38	42	< 37	56	65	2	10	7	2	21	71	
	25 (火)	46	42	< 37	39	57	62	5	37	6	8	56	185	
	26 (水)	40	39	40	< 37	52	58	2	54	21	2	79	157	
	27 (木)	47	39	< 37	41	57	61	10	26	6	8	50	224	
	28 (金)	48	41	< 37	42	59	62	20	29	2	1	52	245	
Lden		平均値	45		WECPNL	平均値	56			備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O③	岬町 多奈川小島		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (土)	44	< 37	40	37	55	60	9	15	9	3	36	162	569 日平均
	2 (日)	49	< 37	< 37	43	61	65	15	3	3	6	27	222	
	3 (月)	47	< 37	40	41	59	63	11	6	4	8	29	208	
	4 (火)	49	38	< 37	44	60	64	13	14	1	3	31	177	
	5 (水)	45	39	41	38	57	62	5	15	6	5	31	133	
	6 (木)	47	40	< 37	41	58	63	7	20	1	5	33	143	
	7 (金)	48	38	< 37	42	59	63	11	14	2	4	31	170	
	8 (土)	44	40	< 37	37	55	62	4	28	5	4	41	123	
	9 (日)	48	37	42	42	62	66	12	14	2	7	35	210	
	10 (月)	47	38	< 37	41	56	60	10	23	5	6	44	198	
	11 (火)	49	42	< 37	43	59	64	9	21	3	5	38	170	
	12 (水)	44	40	< 37	37	57	63	6	19	2	4	31	125	
	13 (木)	45	39	< 37	38	57	62	7	17	2	6	32	153	
	14 (金)	48	37	< 37	42	59	63	15	14	1	5	35	217	
	15 (土)	46	38	< 37	40	57	63	1	19	1	9	30	122	
別 値	16 (日)	48	41	42	41	59	62	12	29	9	5	55	226	
	17 (月)	46	37	40	58	63	0	0	4	13	17	17	142	
	18 (火)	48	41	38	41	60	63	17	35	4	3	59	247	
	19 (水)	46	< 37	37	40	58	62	2	5	3	16	26	194	
	20 (木)	46	42	42	39	58	61	11	46	27	7	91	307	
	21 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	22 (土)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3	
	23 (日)	37	< 37	40	< 37	< 50	59	0	7	7	1	15	38	
	24 (月)	39	37	< 37	< 37	51	61	1	13	3	2	19	52	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
		26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	8	4	16	68
		27 (木)	37	< 37		< 37	< 50	62	2	8	0	0	10	28
		28 (金)	39	< 37	41	< 37	52	63	1	4	8	0	13	38
		29 (土)	43	40	39	< 37	54	59	0	53	18	6	77	167
		30 (日)	37	< 37		< 37	< 50	61	0	9	0	1	10	19
		31 (月)	42	40	38	< 37	54	58	5	56	15	2	78	171
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点 No. O④ 堺市 南区庭代台		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	4 (水) 5 (木) 6 (金) 7 (土) 8 (日) 9 (月) 10 (火)	< 37 < 37	< 37			< 50 < 50	53 56	0 0	0 1	2 0	0 0	2 1	6 1	563 日平均	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50						備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. O⑤ 高石市 高砂3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	5 (水) 6 (木) 7 (金) 8 (土) 9 (日) 10 (月) 11 (火)													515 日平均	
Lden	平均値			WECPNL	平均値							備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかつたことを示す。		

[2024年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. O⑤ 高石市 高砂3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	4 (水) 5 (木) 6 (金) 7 (土) 8 (日) 9 (月) 10 (火)													563 日平均	
Lden	平均値			WECPNL	平均値							備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかつたことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. O⑥ 忠岡町 新浜3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	5(水) 6(木) 7(金) 8(土) 9(日) 10(月) 11(火)													515 日平均	
Lden	平均値			WECPNL	平均値							備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかつたことを示す。		

[2024年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. O⑥ 忠岡町 新浜3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	4(水) 5(木) 6(金) 7(土) 8(日) 9(月) 10(火)													563 日平均	
Lden	平均値			WECPNL	平均値							備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかつたことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. O⑦ 岸和田市 臨海			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	5 (水) 6 (木) 7 (金) 8 (土) 9 (日) 10 (月) 11 (火)													515 日平均	
Lden	平均値			WECPNL	平均値							備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかつたことを示す。		

[2024年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. O⑦ 岸和田市 臨海			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	4 (水) 5 (木) 6 (金) 7 (土) 8 (日) 9 (月) 10 (火)	< 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37	< 37 	< 37 < 37 < 37 	< 37 < 37 < 37 	< 50 < 50 < 50 	59 60 60 	0 0 1 	0 0 0 	1 0 0 	1 1 0 	2 1 1 	13 10 10 	563 日平均	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50						備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかつたことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーウー [®] 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O⑧	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (月)	40	< 37	40	< 37	51	58	2	20	15	2	39	105	508 日平均
	2 (火)	40	< 37	37	< 37	51	57	8	8	5	2	23	123	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	3	2	7	31	
	4 (木)	41	< 37	39	< 37	54	58	7	12	13	7	39	191	
	5 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	11	17	8	7	43	221	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	14	1	3	19	57	
	7 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	17	2	4	27	103	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	0	4	4	40	
	9 (火)	42	38	42	< 37	54	60	0	21	15	8	44	146	
	10 (水)	39	< 37	38	< 37	50	57	2	18	9	4	33	105	
	11 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	10	9	4	23	77	
	12 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	9	20	2	3	34	146	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	0	2	10	28	
	14 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	15	0	2	20	65	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	12	5	0	21	67	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	7	2	3	15	73	
	17 (水)	39	< 37	39	< 37	50	55	1	14	20	5	40	134	
	18 (木)	40	38	39	< 37	52	57	1	32	14	6	53	144	
	19 (金)	42	< 37	37	< 37	53	56	16	28	11	1	56	231	
	20 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	1	15	6	0	22	43	
	21 (日)	42	< 37	41	< 37	53	56	6	17	30	8	61	247	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	14	1	0	21	77	
	23 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	7	27	10	4	48	167	
	24 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	1	4	12	0	17	50	
	25 (木)	37	< 37	39	< 37	< 50	55	2	5	12	3	22	91	
	26 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	55	6	4	4	10	24	176	
	27 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	55	1	11	9	3	24	78	
	28 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	14	0	3	21	84	
	29 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	16	7	1	29	97	
	30 (火)	40	< 37	37	< 37	52	56	9	18	11	4	42	181	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 5月分]

測定地点 No. O⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n												
日別	1 (水)	40	< 37	40	< 37	52	56	0	8	17	12	37	179	516		
	2 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	2	18	1	4	25	81	日平均		
	3 (金)	37	< 37		< 37	50	55	7	15	0	1	23	95			
	4 (土)	< 37	< 37		< 37	50	55	0	11	0	3	14	41			
	5 (日)	< 37	< 37			50	56	0	6	0	0	6	6			
	6 (月)	< 37		< 37	< 37	50	55	1	0	2	1	4	26			
	7 (火)	< 37		< 37	< 37	50	55	0	0	3	10	13	109			
	8 (水)	40	38	< 37	< 37	51	57	3	34	3	4	44	113			
	9 (木)	40	37	37	< 37	51	57	1	35	9	5	50	122			
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	56	3	5	1	1	10	48			
	11 (土)	< 37	< 37			50	67	0	1	0	0	1	1			
	12 (日)	< 37	< 37		< 37	50	55	2	1	0	0	3	21			
	13 (月)	39	< 37	38	< 37	51	58	0	16	9	6	31	103			
	14 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	56	8	12	1	5	26	145			
	15 (水)	< 37	< 37		< 37	50	56	1	30	0	2	33	60			
	16 (木)	37		< 37	< 37	50	59	0	0	1	3	4	33			
	17 (金)	< 37	< 37		< 37	50	55	0	1	0	2	3	21			
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	57	1	7	1	0	9	20			
	19 (日)	< 37	< 37		< 37	50	55	5	8	0	2	15	78			
	20 (月)	< 37	< 37		< 37	50	56	3	9	0	0	12	39			
値	21 (火)	42	< 37	40	< 37	54	57	7	14	15	9	45	219			
	22 (水)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	2	7	2	8	19	113			
	23 (木)	< 37	< 37		< 37	50	60	0	6	0	1	7	16			
	24 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	5	15	2	8	30	151			
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	56	1	28	4	1	34	60			
	26 (日)	< 37	< 37		< 37	50	55	5	5	0	1	11	65			
	27 (月)															
	28 (火)	37		< 37	< 37	50	57	0	0	3	5	8	59			
	29 (水)	39	37	< 37	< 37	50	56	3	38	7	3	51	119			
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	56	1	5	2	0	8	21			
	31 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	55	9	16	9	7	41	203			
Lden		平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点 No. O⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	29	3	1	37	88	515
	2 (日)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	4	14	6	5	29	122	日平均
	3 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	57	5	15	5	2	27	100	
	4 (火)	41	38	< 37	< 37	53	56	14	35	4	6	59	247	
	5 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	12	0	0	14	32	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	6	1	2	11	49	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	1	1	0	8	64	
	8 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	5	0	1	7	25	
	9 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	5	0	0	6	15	
	10 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	16	0	0	17	26	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	10	1	0	16	63	
	12 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	3	3	0	0	6	33	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	20	1	0	22	33	
	14 (金)	38	< 37		< 37	< 50	55	9	9	0	0	18	99	
	15 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	55	1	7	23	3	34	116	
別	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	13	2	4	21	79	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	4	3	0	11	53	
	18 (火)	40	< 37	39	< 37	50	57	0	21	16	4	41	109	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	1	2	8	37	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	5	2	0	9	31	
値	21 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	7	2	20	52	
	22 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	1	10	13	3	27	89	
	23 (日)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10	
	24 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	1	3	21	
	25 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	8	3	3	2	16	112	
	26 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	3	0	1	3	7	63	
	27 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	55	1	18	19	5	43	135	
	28 (金)	37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12	
	29 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	4	4	1	13	66	
	30 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. O⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (月)												536 日平均
	2 (火)	41	< 37	39	< 37	52	58	5	14	15	3	37	139
	3 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	10	1	1	16	63
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	3	5	2	12	58
	5 (金)	38	< 37		< 37	< 50	56	7	11	0	2	20	101
	6 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	9	1	3	18	92
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	12	3	3	19	61
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2
	9 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	3	12	19	142
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	3	1	0	8	46
	11 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	2	7	1	5	15	80
	12 (金)	41	37	< 37	< 37	53	56	7	33	9	8	57	210
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	11	0	6	18	81
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	1	5	0	11	66
	15 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	1	0	1	1	3	23
	16 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	8	1	2	8	19	167
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	8	1	0	10	21
	18 (木)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3
	19 (金)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	3	0	5	20
	21 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	3	0	2	1	6	46
	22 (月)												
	23 (火)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3
	24 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	2	1	3	16
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	3	5	34
	26 (金)												
	27 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	4	3	7	42
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	2	11	12	30	205
	29 (月)	< 37			< 37	< 50	54	3	0	0	0	3	30
	30 (火)	39		37	< 37	50	56	1	0	11	9	21	133
	31 (水)	41	40	40	< 37	53	58	1	1	24	6	32	143
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O⑧	貝塚市 二色3丁目		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	1	3	11	3	18	76	552
	2 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	11	5	1	4	21	158	日平均
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	1	0	6	8	
	4 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	1	0	1	0	2	13	
	5 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	2	3	23	
	6 (火)	39		< 37	< 37	52	55	9	0	8	12	29	234	
	7 (水)	38	< 37	37	< 37	< 50	56	0	14	10	6	30	104	
	8 (木)	38	< 37	37	< 37	50	55	3	7	13	7	30	146	
	9 (金)	40	< 37	37	< 37	52	55	8	5	10	11	34	225	
	10 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	15	9	4	29	92	
	11 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	56	4	8	13	5	30	137	
	12 (月)	39	< 37	37	< 37	50	55	4	6	15	8	33	171	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	8	3	3	0	14	92	
	14 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	0	2	11	
	15 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	30	4	6	41	112	
	16 (金)	40	38	38	< 37	53	56	11	35	14	7	67	257	
	17 (土)	39	< 37	39	< 37	50	55	1	13	18	7	39	147	
	18 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	11	16	4	0	31	138	
	19 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	3	2	5	29	
	20 (火)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	6	0	1	8	26	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	20	3	0	25	49	
	22 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	2	0	4	8	
	23 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	3	0	1	0	4	33	
	24 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	1	3	21	
	25 (日)	38	< 37		< 37	< 50	54	8	21	0	6	35	161	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	1	2	9	56	
	27 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	12	1	2	19	75	
	28 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	13	0	3	16	43	
	29 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	4	0	3	7	34	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	2	2	0	8	48	
	31 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	17	1	6	24	80	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 9月分]

測定地点 No. O⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数		
							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
		LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n											
日別 値	1 (日)	38	37	< 37	< 37	< 50	56	3	34	1	2	40	87	547	
	2 (月)	< 37				< 50	55	2	0	0	2	4	40	日平均	
	3 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	17	2	2	23	63		
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	56	1	17	0	2	20	47		
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	55	1	2	0	0	3	12		
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	14	0	3	17	44		
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	19	0	1	20	29		
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	2	6	26		
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	55	1	1	0	0	2	11		
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	57	1	1	0	0	2	11		
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	55	4	3	0	0	7	43		
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	15	0	0	15	15		
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	12	1	0	13	15		
	16 (月)	38	< 37			< 50	57	0	9	0	3	12	39		
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	56	1	6	0	0	7	16		
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4		
	19 (木)														
	20 (金)														
	21 (土)														
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5		
	23 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	1	13	6	5	25	91		
	24 (火)	41	< 37			50	55	6	21	0	8	35	161		
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	16	1	5	22	69		
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	8	8	0	18	52		
	27 (金)	44	< 37	38	38	54	59	6	7	4	6	23	139		
	28 (土)	42	< 37	39	< 37	51	58	2	12	8	5	27	106		
	29 (日)	39	< 37	39	< 37	50	57	2	21	6	4	33	99		
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	23	0	1	24	33		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2024年 10月分]

測定地点 No. O⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	10	1	0	15	53	547 日平均
	2 (水)	39	< 37	38	< 37	< 50	57	1	15	9	2	27	72	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	0	6	7	7	61	
	4 (金)	39	< 37	37	< 37	50	57	7	3	3	1	14	92	
	5 (土)	39	< 37	40	< 37	< 50	57	0	20	8	3	31	74	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	25	1	0	26	28	
	7 (月)	37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	7	8	71	
	8 (火)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	6	11	2	19	59	
	9 (水)	38	< 37		< 37	< 50	58	0	23	0	4	27	63	
	10 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	57	0	30	5	4	39	85	
	11 (金)	40	< 37	37	< 37	50	57	4	6	3	4	17	95	
	12 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	34	7	1	42	65	
	13 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	20	3	3	28	79	
	14 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	1	0	1	5	7	63	
別	15 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	9	3	1	20	98	
	16 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	5	5	24	79	
	17 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	57	0	11	6	5	22	79	
	18 (金)	40	< 37	38	< 37	50	55	7	10	11	3	31	143	
	19 (土)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	6	7	0	13	27	
値	20 (日)	39	< 37	37	< 37	52	57	2	2	11	8	23	135	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	3	4	3	12	65	
	22 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	6	5	4	20	111	
	23 (水)													
	24 (木)	40	< 37	43	< 37	53	60	0	21	13	4	38	100	
	25 (金)	41	< 37	38	< 37	53	57	8	16	6	8	38	194	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	1	2	17	37	
	27 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	4	4	6	18	116	
	28 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	3	5	11	62	
	29 (火)	40	< 37	< 37	< 37	53	58	10	13	1	4	28	156	
	30 (水)	39	< 37	37	< 37	52	59	1	17	7	6	31	108	
	31 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	4	0	9	17	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50				備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 11月分]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq,d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq,e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq,n}

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. O⑧ 貝塚市 二色3丁目			LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	4	2	8	34	563 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	19	1	1	22	42	
	3 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	7	3	1	0	11	76	
	4 (水)	40	39	40	< 37	53	57	0	47	20	10	77	207	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	5	2	8	36	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	7 (土)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	8 (日)	41	37	42	< 37	54	58	0	27	30	8	65	197	
	9 (月)	41	< 37	39	< 37	53	59	4	21	10	6	41	151	
	10 (火)	41	< 37	38	< 37	53	58	7	2	10	5	24	152	
	11 (水)	41	< 37	40	< 37	53	60	1	6	8	7	22	110	
	12 (木)	42	39	41	< 37	54	58	0	42	21	8	71	185	
	13 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	8	18	1	0	27	101	
	14 (土)	38	38	38		50	59	0	29	10	0	39	59	
別	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)	39		38	< 37	52	58	0	0	12	12	24	156	
	19 (木)	42	39	42	< 37	54	59	0	30	24	5	59	152	
	20 (金)	41	39	38	< 37	52	58	5	53	4	2	64	135	
値	21 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
	22 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	1	8	15	89	
	23 (月)	38	< 37		< 37	51	58	9	1	0	0	10	91	
	24 (火)	41	< 37	41	< 37	53	58	0	18	25	8	51	173	
	25 (水)	39	39	38	< 37	51	58	0	45	10	3	58	105	
	26 (木)	38			< 37	50	57	11	0	0	0	11	110	
	27 (金)													
	28 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11	
	29 (日)													
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	2	6	35	
	31 (火)	43	< 37	43	< 37	55	59	6	4	19	11	40	231	
Lden		平均値	38		WECPNL	平均値	50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O⑧	貝塚市 二色3丁目		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (水)	39	< 37	37	< 37	51	57	1	3	5	8	17	108	570 日平均
	2 (木)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	11	24	1	1	37	147	
	3 (金)	37	< 37		< 37	50	57	9	2	0	0	11	92	
	4 (土)													
	5 (日)	39	37	41		< 50	56	0	39	16	0	55	87	
	6 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	0	4	31	
	7 (火)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10	
	8 (水)	< 37		38		< 50	56	0	0	19	0	19	57	
	9 (木)	< 37			< 37	< 50	53	2	0	0	0	2	20	
	10 (金)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	11 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	1	8	6	15	85	
	12 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	57	6	32	3	0	41	101	
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	14 (火)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	4	4	40	
	15 (水)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	6	7	70	
値	16 (木)	< 37			< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30	
	17 (金)	42	39	41	< 37	55	59	2	23	18	8	51	177	
	18 (土)	39	39	< 37	< 37	50	58	1	59	1	1	62	82	
	19 (日)	41	39	39	< 37	52	57	5	43	12	2	62	149	
	20 (月)	41	39	37	< 37	53	58	4	48	8	7	67	182	
	21 (火)	44	41	42	< 37	55	57	9	68	27	4	108	279	
	22 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	16	1	1	19	39	
	23 (木)	38	< 37	< 37	< 37	51	59	5	17	1	0	23	70	
	24 (金)	43	40	42	< 37	55	58	2	58	18	14	92	272	
	25 (土)	43	38	43	< 37	54	58	2	25	31	10	68	238	
31 (金)	26 (日)	44	42	42	< 37	56	57	9	94	41	14	158	447	
	27 (月)	42	39	41	< 37	55	57	4	44	27	15	90	315	
	28 (火)	< 37			< 37	< 50	55	4	0	0	0	4	40	
	29 (水)													
	30 (木)													
	31 (金)	41	< 37	42	< 37	52	57	0	11	32	5	48	157	
	Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O⑧	貝塚市 二色3丁目		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (土)	37	40			< 50	57	0	63	0	0	63	63	561 日平均
	2 (日)	42	40	42	< 37		54	57	0	61	37	11	109	282
	3 (月)	37			< 37	< 50	55	6	0	0	0	6	6	60
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)	37	< 37	39	< 37	< 50	56	1	5	17	3	26	96	
	10 (月)													
別	11 (火)	42	40	42	< 37	54	58	0	73	22	7	102	209	
	12 (水)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	0	13	3	5	21	72	
	13 (木)	41	38	41	< 37	54	58	0	29	29	8	66	196	
	14 (金)	41	< 37	39	< 37	52	57	7	12	9	3	31	139	
	15 (土)	40	38	41	< 37	50	57	0	43	23	1	67	122	
	16 (日)	43	41	39	< 37	55	57	5	72	12	10	99	258	
	17 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	1	3	23	
	18 (火)	39	< 37		< 37	51	57	11	2	0	0	13	112	
	19 (水)	41	< 37	41	< 37	54	58	0	20	25	10	55	195	
	20 (木)	40	< 37	39	< 37	53	58	2	3	16	10	31	171	
値	21 (金)	41	< 37	42	< 37	53	57	0	15	34	8	57	197	
	22 (土)	41	< 37	42	< 37	53	58	0	12	23	8	43	161	
	23 (日)	38	< 37	38	< 37	< 50	56	6	9	11	0	26	102	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	9	2	1	12	25	
	25 (火)	38	38	< 37	< 37	< 50	57	1	47	1	2	51	80	
	26 (水)	38		38	< 37	< 50	57	0	0	7	5	12	71	
	27 (木)	40	38	39	< 37	51	57	2	35	10	4	51	125	
	28 (金)	42	39	39	< 37	54	58	6	38	11	7	62	201	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51						備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点 No. O⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (土)	38	37	< 37	< 37	< 50	58	0	26	2	3	31	62	569
	2 (日)	40	37	< 37	< 37	52	58	8	22	3	2	35	131	日平均
	3 (月)	41	38	39	< 37	54	59	1	12	13	8	34	141	
	4 (火)	42	< 37	41	< 37	54	57	8	22	20	9	59	252	
	5 (水)	41	< 37	42	< 37	53	57	3	12	22	7	44	178	
	6 (木)	42	40	41	< 37	54	59	2	50	17	6	75	181	
	7 (金)	44	38	40	37	57	59	11	24	12	12	59	290	
	8 (土)	42	41	41	< 37	54	57	0	99	33	10	142	298	
	9 (日)	43	41	41	< 37	55	57	6	72	28	10	116	316	
	10 (月)	41	37	39	< 37	52	56	5	40	8	5	58	164	
	11 (火)	42	< 37	39	< 37	52	58	4	16	11	6	37	149	
	12 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	11	1	3	16	54	
	13 (木)	41	< 37	38	< 37	53	58	5	16	5	7	33	151	
	14 (金)	41	39	39	< 37	53	57	5	43	12	5	65	179	
	15 (土)	39	< 37	40	< 37	< 50	58	0	6	9	3	18	63	
別 値	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	24	1	0	27	47	
	17 (月)	41	< 37	43	< 37	54	58	0	10	31	10	51	203	
	18 (火)	42	37	< 37	< 37	53	58	9	34	1	3	47	157	
	19 (水)	41	< 37	42	< 37	52	57	0	18	25	5	48	143	
	20 (木)	37	< 37	37	< 37	50	58	2	11	5	2	20	66	
	21 (金)	37	< 37	38	< 37	50	60	2	6	4	1	13	48	
	22 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	59	0	6	7	1	14	37	
	23 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	4	13	3	3	23	92	
	24 (月)	41	< 37	39	< 37	53	59	4	4	8	6	22	128	
	25 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	4	3	0	8	23	
		26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	6	2	0	9	22
		27 (木)	< 37	< 37	38	< 50	61	0	5	3	0	8	14	
		28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	2	0	8	12	
		29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	9	4	5	19	81
		30 (日)	37	< 37	< 37	< 37	51	60	3	10	1	2	16	63
		31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	1	0	10	12	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点 No. O⑨ 田尻町 りんくうポート南		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	7	3	0	12	36	515
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	0	6	10	82	日平均
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	7	6	2	3	18	112	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	0	1	0	5	43	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	12	0	0	13	22	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	2	5	17	66	
	11 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	9	4	4	1	18	116	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50						備考		

[2024年 12月分]

測定地点 No. O⑨ 田尻町 りんくうポート南		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	0	3	7	34	563
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	0	0	2	11	日平均
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	3	0	1	6	33	
	7 (土)													
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	0	0	2	3	30	
	9 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	1	3	7	14	110	
	10 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	57	11	5	3	6	25	184	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50						備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかつたことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーワー 平均値 dB(A)	測定機数							離着陸 機数			
No. O⑩			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計		加重 合計								
泉南市 りんくう南浜			LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			7:00 ～ 19:00	22:00	24:00								
	5(水)	<37	38		<37	<50	60	0	12	0	0	12	12	515	日平均			
	6(木)	<37	<37		<37	<50	60	0	1	0	2	3	21					
	7(金)	37			<37	<50	59	1	0	0	3	4	40					
	8(土)																	
	9(日)	<37	<37			<50	60	0	2	0	0	2	2					
	10(月)	<37	<37			<50	59	0	1	0	0	1	1					
	11(火)	40	<37		<37	51	63	3	1	0	0	4	31					
Lden	平均値	<37		WECPNL	平均値	<50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかつたことを示す。								

[2024年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数							離着陸 機数
No. O⑩			0:00	7:00	19:00			合計	加重 合計						
泉南市 りんくう南浜			LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n			~ 7:00	19:00	22:00	24:00				
	4(水)	<37	<37			<50	58	0	1	0	0	1	1	563	日平均
	5(木)	<37	<37	<37	<37	<50	59	0	3	2	1	6	19		
	6(金)	37	<37		<37	50	59	4	1	0	1	6	51		
	7(土)	<37	<37	<37		<50	58	0	1	1	0	2	4		
	8(日)	<37	<37		<37	<50	61	1	1	0	0	2	11		
	9(月)	39	<37	39	<37	50	60	0	3	6	3	12	51		
	10(火)	44	<37		38	53	61	5	13	0	1	19	73		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	<50			備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点 No. O⑪ 阪 南 市 箱 作		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーア 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	5 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	17	0	0	18	27	515 日平均
	6 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	
	7 (金)	38	< 37		< 37	< 50	56	7	1	0	0	8	71	
	8 (土)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	10	0	0	10	10	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	11 (火)	43		< 37	38	52	63	4	0	1	0	5	43	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備 考					

[2024年 12月分]

測定地点 No. O⑪ 阪 南 市 箱 作		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーア 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	4 (水)													563 日平均
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)													
	8 (日)													
	9 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	10 (火)	38			< 37	< 50	60	3	0	0	0	3	30	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点 No. O⑫ 和泉市 和田町		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	4 (水) 5 (木) 6 (金) 7 (土) 8 (日) 9 (月) 10 (火)	< 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37	< 37 	< 37 	< 37 	< 50 	55 	0 	0 	4 	2 	6 	32 	563 日平均	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50						備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点 No. O⑬ 熊取町 希望が丘		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	4 (水) 5 (木) 6 (金) 7 (土) 8 (日) 9 (月) 10 (火)	< 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37 < 37	< 37 < 37 < 37 < 37 < 37	< 37 < 37	< 50 < 50 < 50 < 50	50 50 56 55	0 0 0 0	0 0 1 1	1 1 0 0	1 0 0 0	2 1 1 1	13 3 1 1	563 日平均		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50					備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーウー ^{平均値} dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. O⑩ 大阪市 住之江区南港北			LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	0	1	1	508 日平均	
	2 (火)	< 37	< 50			53	0	0	1	0	1	3			
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	5 (金)														
	6 (土)														
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	9 (火)	< 37				< 50	55	0	0	0	1	1	10		
	10 (水)														
別 別	11 (木)														
	12 (金)														
	13 (土)														
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	15 (月)														
	16 (火)	< 37				< 50	55	0	0	1	0	1	3		
	17 (水)														
	18 (木)														
	19 (金)														
	20 (土)														
値	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	2	3	21		
	22 (月)														
	23 (火)														
	24 (水)														
	25 (木)														
	26 (金)	< 37				< 50	60	0	0	1	0	1	3		
	27 (土)														
	28 (日)														
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1		
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. O⑭			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
大阪市	住之江区南港北		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n									
日別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	1	0	4	6	516 日平均
	2 (木)					< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	3 (金)					< 50	51	0	4	0	0	4	4	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	5 (日)					< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	48	0	0	0	1	1	10	
	7 (火)					< 50	54	0	3	0	1	4	13	
	8 (水)					< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	1	3	12	
	10 (金)					< 50								
	11 (土)					< 50								
	12 (日)	< 37	< 37			< 50								
	13 (月)					< 50								
	14 (火)					< 50								
	15 (水)					< 50								
	16 (木)	< 37				< 50								
	17 (金)					< 50								
	18 (土)					< 50								
	19 (日)	< 37	< 37			< 50								
	20 (月)					< 50								
	21 (火)					< 50								
	22 (水)					< 50								
	23 (木)					< 50								
	24 (金)					< 50								
	25 (土)	< 37	< 37			< 50								
	26 (日)	< 37	< 37			< 50								
	27 (月)					< 50								
	28 (火)					< 50								
	29 (水)					< 50								
	30 (木)					< 50								
	31 (金)	< 37	< 37			< 50								
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O⑭	大阪市 住之江区南港北		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	515 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	47	0	3	0	0	3	3	
	3 (月)													
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	6	1	0	7	9	
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)	< 37				< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	13 (木)													
	14 (金)	< 37				< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	3	1	1	5	16	
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	17 (月)													
	18 (火)													
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	1	2	11	
	20 (木)													
	21 (金)													
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	1	0	2	4	
	24 (月)													
	25 (火)	< 37				< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	27 (木)													
	28 (金)													
	29 (土)													
	30 (日)													
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O⑭	大阪市		00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
住之江区南港北	LAEQ, d		LAEQ, e	LAEQ, n										
日別	1 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	65	1	0	0	0	1	10	536 日平均
	2 (火)													
	3 (水)													
	4 (木)													
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	6 (土)													
	7 (日)													
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)													
	13 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	2	0	3	7	
	15 (月)													
	16 (火)													
	17 (水)													
	18 (木)													
	19 (金)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	20 (土)													
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	2	0	1	3	12	
	22 (月)													
	23 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
	24 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
	25 (木)													
	26 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	27 (土)													
	28 (日)													
	29 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	30 (火)													
	31 (水)													
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O⑭	大阪市		00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
住之江区南港北	LAEQ, d		LAEQ, e	LAEQ, n										
日別値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	0	1	0	1	3	552 日平均
	2 (金)							0	0	0	1	1	10	
	3 (土)													
	4 (日)													
	5 (月)													
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)													
	10 (土)													
	11 (日)													
	12 (月)													
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)													
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)													
	29 (木)													
	30 (金)													
	31 (土)													
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O⑭	大阪市 住之江区南港北		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (日)					< 50	56	0	1	0	0	1	1	547 日平均
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)	< 37	< 37											
	6 (金)													
	7 (土)													
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	9 (月)													
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
日別 値	11 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	547 日平均
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	13 (金)													
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	17 (火)													
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	19 (木)													
	20 (金)													
日別 値	21 (土)													547 日平均
	22 (日)	< 37				< 50	52	0	0	0	1	1	10	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. O⑭	大阪市		00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
住之江区南港北	LAEQ, d		LAEQ, e	LAEQ, n										
日別	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	0	0	2	2	547 日平均
	2 (水)							0	1	0	0	1	1	
	3 (木)							0	1	0	0	1	1	
	4 (金)							0	1	0	0	1	1	
	5 (土)							0	1	0	0	1	1	
	6 (日)							0	1	0	0	1	1	
	7 (月)							0	1	0	0	1	1	
	8 (火)							0	1	0	0	1	1	
	9 (水)							0	1	0	0	1	1	
	10 (木)							0	1	0	0	1	1	
	11 (金)							0	1	0	0	1	1	
	12 (土)							0	1	0	0	1	1	
	13 (日)					< 37	53	0	3	0	0	3	3	
	14 (月)							0	1	0	1	2	11	
	15 (火)							0	1	0	0	1	1	
	16 (水)					< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	17 (木)							0	1	0	0	1	1	
	18 (金)							0	0	0	1	1	10	
	19 (土)					< 37	51	0	0	0	1	1	10	
	20 (日)							0	0	0	1	1	10	
値	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	22 (火)							0	1	0	0	1	1	
	23 (水)							0	1	0	0	1	1	
	24 (木)							0	0	0	1	1	10	
	25 (金)							0	0	0	1	1	10	
	26 (土)					< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	27 (日)							0	1	0	0	1	1	
	28 (月)					< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	29 (火)							0	1	0	0	1	1	
	30 (水)					< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	31 (木)							0	0	0	1	1	10	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. O⑭	大阪市		00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
住之江区南港北	LAEQ, d		LAEQ, e	LAEQ, n										
日別	1 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	1	0	2	4	551 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	3 (日)													
	4 (月)													
	5 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	7 (木)													
	8 (金)													
	9 (土)													
	10 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	11 (月)													
	12 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	13 (水)													
	14 (木)													
	15 (金)													
値	16 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	19 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	20 (水)													
	21 (木)													
	22 (金)													
	23 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	25 (月)													
備考	26 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	27 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	28 (木)													
	29 (金)													
	30 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	0	0	3	3	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. O⑭			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
大阪市	住之江区南港北		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n									
日別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	4	2	0	6	10	563 日平均
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	2	3	21	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	7 (土)													
	8 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	9 (月)													
	10 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4	
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	2	8	1	11	36	
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	1	0	2	4	
	19 (木)	< 37			< 37	< 50	48	1	0	0	0	1	10	
	20 (金)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	11	0	0	11	11	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)													
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	16	3	1	20	35	
	31 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O⑭	大阪市		00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
住之江区南港北	LAEQ, d		LAEQ, e	LAEQ, n										
日別	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	7	7	0	14	28	570 日平均
	2 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	49	0	0	4	4	8	52	
	3 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	49	0	6	0	0	6	6	
	4 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	49	0	8	0	0	8	8	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	4	1	0	6	17	
	6 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	1	2	11	
	7 (火)													
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	9 (木)	< 37			< 37	< 50	52	4	0	0	1	5	50	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	3	1	0	4	6	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	8	2	0	10	14	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	17	13	2	32	76	
	13 (月)													
	14 (火)													
	15 (水)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	16 (木)													
	17 (金)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	18 (土)													
	19 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	20 (月)													
	21 (火)													
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	2	2	0	4	8	
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	5	1	0	6	8	
	26 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	27 (月)													
	28 (火)													
	29 (水)													
	30 (木)													
	31 (金)													
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O⑭	大阪市		00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
住之江区南港北	LAEQ, d		LAEQ, e	LAEQ, n										
日	1 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	561 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	10 (月)													
別 別 値	11 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	12 (水)													
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	1	0	4	6	
	14 (金)													
	15 (土)													
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	17 (月)													
	18 (火)													
	19 (水)													
	20 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	3	3	0	6	12	
値	21 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	2	0	0	0	2	20	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	1	0	3	14	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	12	9	4	25	79	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	2	4	0	6	14	
	25 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	0	1	0	1	2	11	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	2	0	4	17	
	27 (木)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	28 (金)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50					備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. O⑭	大阪市		00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
住之江区南港北	LAEQ, d		LAEQ, e	LAEQ, n										
日別	1 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	569 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	5 (水)													
	6 (木)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	1	0	3	5	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	10 (月)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	12 (水)													
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	14 (金)													
	15 (土)													
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	3	7	0	10	24	
	17 (月)	< 37		< 37		< 50	49	1	0	0	0	1	10	
	18 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	2	3	21	
	19 (水)													
	20 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	1	0	10	12	
	21 (金)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	2	0	2	6	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	1	0	4	6	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	25 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	1	0	4	6	
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	29 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	14	1	0	15	17	
	30 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	30	0	0	30	30	
	31 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーウー ^{平均値} dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大川			LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
	日													
別 日	1 (月)	45	< 37	< 37	39	54	55	13	44	11	13	81	337	508 日平均
	2 (火)	45	39	< 37	38	53	55	18	92	16	3	129	350	
	3 (水)	40	< 37		< 37	50	58	3	18	0	4	25	88	
	4 (木)	44	< 37	39	38	53	56	2	27	14	15	58	239	
	5 (金)	46	37	< 37	40	57	59	16	20	12	5	53	266	
	6 (土)	43	< 37	42	< 37	53	56	3	35	40	10	88	285	
	7 (日)	45	< 37	40	38	53	56	8	29	22	10	69	275	
	8 (月)	44	38		38	53	58	10	27	0	2	39	147	
	9 (火)	44	< 37		38	54	64	5	4	0	0	9	54	
	10 (水)	38	< 37	< 37	< 37	51	57	2	20	9	6	37	127	
	11 (木)	43	39	39	< 37	54	55	12	53	30	8	103	343	
	12 (金)	45	< 37	< 37	39	54	57	12	16	6	8	42	234	
	13 (土)	41	37	38	< 37	51	56	7	36	10	5	58	186	
	14 (日)	43	37	40	< 37	52	56	7	45	13	4	69	194	
	15 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	7	32	8	3	50	156	
	16 (火)	46	39	42	39	56	57	13	63	20	8	104	333	
	17 (水)	42	38	< 37	< 37	51	56	5	33	11	4	53	156	
	18 (木)	46	38	40	39	55	59	10	33	6	9	58	241	
	19 (金)	45	39	38	38	53	56	11	60	16	6	93	278	
	20 (土)	43	39	39	< 37	51	56	5	50	17	1	73	161	
値	21 (日)	45	< 37	38	39	55	60	11	4	9	3	27	171	
	22 (月)	43	38	38	< 37	52	55	11	48	8	4	71	222	
	23 (火)	45	< 37	37	39	54	56	14	29	9	7	59	266	
	24 (水)	41	38	39	< 37	53	56	11	39	12	7	69	255	
	25 (木)	44	38	38	37	53	56	9	49	10	9	77	259	
	26 (金)	46	37	37	40	54	56	14	37	7	7	65	268	
	27 (土)	42	< 37	39	< 37	53	56	11	10	13	8	42	239	
	28 (日)	44	< 37	40	37	52	55	12	35	15	4	66	240	
	29 (月)	44	< 37	< 37	38	54	58	10	23	10	3	46	183	
	30 (火)	44	< 37	37	38	54	56	13	27	14	10	64	299	
Lden		平均値	44		WECPNL	平均値	53			備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 5月分]

測定地点 No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別	1 (水)	44	37	38	37	55	59	10	16	6	6	38	194	516
	2 (木)	42	< 37	39	< 37	50	54	4	42	31	6	83	235	日平均
	3 (金)	44	< 37	38	38	53	56	7	33	30	6	76	253	
	4 (土)	39	38	38	< 37	52	58	4	34	10	0	48	104	
	5 (日)	39	< 37	37	< 37	50	56	5	15	15	2	37	130	
	6 (月)	42	< 37	38	< 37	52	57	1	24	11	8	44	147	
	7 (火)	44	37	39	38	53	55	14	91	25	8	138	386	
	8 (水)	43	39	40	< 37	54	59	12	22	5	0	39	157	
	9 (木)	39	38	37	< 37	50	58	0	28	10	3	41	88	
	10 (金)	43	< 37	< 37	37	54	59	11	16	12	0	39	162	
	11 (土)	43	37	41	< 37	52	55	9	39	21	6	75	252	
	12 (日)	47	39	42	40	56	59	14	45	8	7	74	279	
	13 (月)	43	< 37	< 37	< 37	52	59	3	6	5	4	18	91	
	14 (火)	45	37	40	38	54	55	13	65	36	7	121	373	
	15 (水)	39	37	< 37	< 37	50	55	4	23	10	6	43	153	
	16 (木)	42	< 37	40	< 37	54	56	10	15	31	8	64	288	
	17 (金)	40	37	40	< 37	51	54	1	64	28	8	101	238	
	18 (土)	40	< 37	37	< 37	50	53	6	39	30	3	78	219	
	19 (日)	43	39	< 37	< 37	54	59	6	34	2	6	48	160	
	20 (月)	43	38	< 37	37	52	55	9	52	9	8	78	249	
	21 (火)	45	< 37	40	39	55	58	15	32	7	5	59	253	
	22 (水)	41	38	< 37	< 37	52	55	7	45	15	4	71	200	
	23 (木)	44	38	37	38	55	56	17	68	19	13	117	425	
	24 (金)	45	39	39	38	54	57	14	60	15	2	91	265	
	25 (土)	43	37	< 37	37	52	56	9	21	11	6	47	204	
	26 (日)	43	37	38	37	53	55	14	37	25	3	79	282	
	27 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	30	6	2	38	68	
	28 (火)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	1	7	2	0	10	23	
	29 (水)	41	37	< 37	< 37	53	58	6	20	3	4	33	129	
	30 (木)	42	37	< 37	< 37	52	56	7	33	13	8	61	222	
	31 (金)	46	37	39	40	54	55	18	53	25	10	106	408	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点 No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (土)	40	37	39 < 37	50	55	5	43	20	1	69	163	515
	2 (日)	43	37	39 < 37	53	56	10	46	5	7	68	231	日平均
	3 (月)	43	37	< 37 37	52	55	10	44	10	6	70	234	
	4 (火)	44	< 37	< 37 38	53	57	16	30	3	2	51	219	
	5 (水)	41	< 37	39 < 37	52	55	4	17	29	11	61	254	
	6 (木)	43	38	40 < 37	53	55	8	72	35	5	120	307	
	7 (金)	45	< 37	39 38	53	54	14	71	39	6	130	388	
	8 (土)	42	37	40 < 37	53	55	9	53	38	9	109	347	
	9 (日)	44	< 37	38	52	57	8	13	0	5	26	143	
	10 (月)	44	38	< 37 37	53	56	7	46	19	8	80	253	
	11 (火)	45	39	39 38	54	55	14	86	29	8	137	393	
	12 (水)	41	39	38 < 37	52	54	8	92	30	7	137	332	
	13 (木)	42	38	37 < 37	53	56	9	42	14	8	73	254	
	14 (金)	44	37	38 37	53	55	11	50	20	7	88	290	
	15 (土)	44	37	< 37 37	53	55	10	68	15	12	105	333	
	16 (日)	44	38	37 37	53	56	12	48	21	5	86	281	
	17 (月)	43	37	< 37 37	51	55	6	46	6	6	64	184	
	18 (火)	45	< 37	38 39	53	58	4	9	9	7	29	146	
	19 (水)	42	37	37 < 37	52	56	9	36	12	4	61	202	
	20 (木)	43	< 37	42 < 37	53	55	11	43	34	5	93	305	
	21 (金)	43	< 37	38 < 37	50	56	3	25	7	6	41	136	
	22 (土)	41	38	38 < 37	52	56	10	35	17	1	63	196	
	23 (日)	39	< 37	< 37 < 37	< 50	56	4	34	6	0	44	92	
	24 (月)	38	37	37 < 37	< 50	55	1	56	12	2	71	122	
	25 (火)	45	38	39 38	53	55	12	89	16	7	124	327	
	26 (水)	38	< 37	38 < 37	< 50	54	3	43	11	0	57	106	
	27 (木)	43	38	< 37 < 37	52	57	9	32	6	2	49	160	
	28 (金)	39	< 37	37 < 37	< 50	55	2	40	9	2	53	107	
	29 (土)	40	38	39 < 37	< 50	54	4	71	14	1	90	163	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37 < 37	< 50	59	1	1	0	1	3	21	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	52			備考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別	1 (月)	39	< 37	38	< 37	< 50	56	1	21	14	3	39	103	536
	2 (火)	41	37	< 37	< 37	50	54	7	43	9	5	64	190	日平均
	3 (水)	40	< 37	37	< 37	< 50	53	2	54	9	4	69	141	
	4 (木)	40	< 37	40	< 37	< 50	54	1	62	20	4	87	172	
	5 (金)	45	37	37	38	53	55	13	71	13	7	104	310	
	6 (土)	40	37	38	< 37	50	54	5	65	19	3	92	202	
	7 (日)	38	37	37	< 37	50	55	2	39	16	3	60	137	
	8 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	56	14	9	80	198	
	9 (火)	40	37	39	< 37	50	53	5	89	25	5	124	264	
	10 (水)	42	< 37	37	< 37	54	56	14	28	13	11	66	317	
	11 (木)	41	37	39	< 37	50	54	0	67	24	6	97	199	
	12 (金)	44	< 37	39	37	55	59	6	10	6	9	31	178	
	13 (土)	40	37	37	< 37	51	54	7	55	20	7	89	255	
	14 (日)	42	37	38	< 37	52	55	10	58	20	3	91	248	
	15 (月)	42	37	38	< 37	52	56	7	34	20	3	64	194	
	16 (火)	43	39	40	< 37	53	55	11	71	22	6	110	307	
	17 (水)	40	37	37	< 37	52	54	10	47	23	7	87	286	
	18 (木)	43	< 37	39	< 37	52	56	9	28	21	3	61	211	
	19 (金)	40	< 37	37	< 37	< 50	54	5	33	13	4	55	162	
	20 (土)	38	37	38	< 37	< 50	54	5	54	15	2	76	169	
	21 (日)	43	39	< 37	< 37	53	56	9	46	12	7	74	242	
	22 (月)	43	39	< 37	< 37	53	57	8	32	17	7	64	233	
	23 (火)	40	40	< 37	< 37	51	56	2	27	20	6	55	167	
	24 (水)	41	37	< 37	< 37	52	56	3	24	16	11	54	212	
	25 (木)	40	37	38	< 37	51	56	6	22	15	5	48	177	
	26 (金)	39	< 37	39	< 37	51	56	2	11	26	6	45	169	
	27 (土)	45	38	40	38	54	56	9	10	30	10	59	290	
	28 (日)	40	< 37	< 37	< 37	55	62	3	5	6	5	19	103	
	29 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	6	6	1	2	15	89	
	30 (火)	43	45	< 37	< 37	53	60	1	20	5	5	31	95	
	31 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	10	3	0	2	15	123	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 8月分]

測定地点 No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (木)	40	< 37	< 37	53	59	9	1	2	3	15	127	552
	2 (金)	43	< 37	39	54	59	14	1	3	1	19	160	日平均
	3 (土)	37	< 37	40	< 37	< 50	58	2	1	3	2	8	50
	4 (日)	43	< 37	41	< 37	51	58	6	2	10	2	20	112
	5 (月)	42	< 37		< 37	52	60	5	1	0	3	9	81
	6 (火)	44	< 37	43	< 37	54	59	13	3	4	2	22	165
	7 (水)	40		< 37	< 37	< 50	56	4	0	1	3	8	73
	8 (木)	42	< 37	< 37	< 37	53	56	15	2	3	8	28	241
	9 (金)	41	< 37		< 37	50	56	11	3	0	2	16	133
	10 (土)	38	< 37		< 37	< 50	53	12	1	0	2	15	141
	11 (日)	42	< 37		< 37	52	59	7	6	0	3	16	106
	12 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	8	5	1	0	14	88
	13 (火)	45	< 37	< 37	38	55	58	15	8	6	8	37	256
	14 (水)	41	< 37	38	< 37	51	54	6	5	14	12	37	227
	15 (木)	43	39	40	< 37	57	59	5	12	7	18	42	263
別 値	16 (金)	45	37	< 37	38	54	58	14	13	1	1	29	166
	17 (土)	41	< 37		< 37	51	58	5	3	0	6	14	113
	18 (日)	43	< 37	< 37	37	53	57	10	11	8	7	36	205
	19 (月)	42	< 37	37	< 37	52	55	8	36	8	9	61	230
	20 (火)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	2	20	3	0	25	49
	21 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	2	12	5	4	23	87
	22 (木)	37	37	37	< 37	< 50	59	0	11	5	1	17	36
	23 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	3	17	1	3	24	80
	24 (土)	39	< 37	38	< 37	< 50	58	2	22	4	0	28	54
	25 (日)	43	< 37	37	< 37	52	58	7	14	2	3	26	120
31 (土)	26 (月)	40	< 37		< 37	< 50	57	4	18	0	1	23	68
	27 (火)	42	< 37		< 37	53	59	11	20	0	0	31	130
	28 (水)	39	38		< 37	< 50	57	4	28	0	0	32	68
	29 (木)	44	< 37		38	51	60	4	9	0	2	15	69
	30 (金)	44	38		38	52	59	7	32	0	0	39	102
	31 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	4	0	0	4	4
	Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52			備 考			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. W① 和歌山市 大川			LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	別														
1 (日)		39	37	< 37	< 37	< 50	59	2	16	0	0	18	36	547	
2 (月)		< 37	< 37			< 50	54	0	26	0	0	26	26	日平均	
3 (火)		39	< 37		< 37	< 50	60	3	15	0	0	18	45		
4 (水)		37	< 37		< 37	< 50	58	2	13	0	0	15	33		
5 (木)		39	< 37		< 37	< 50	55	3	28	0	0	31	58		
6 (金)		41	37		< 37	50	58	5	28	0	0	33	78		
7 (土)		39	< 37		< 37	< 50	58	3	12	0	0	15	42		
8 (日)		38	< 37		< 37	< 50	59	2	10	0	0	12	30		
9 (月)		38	< 37		< 37	< 50	56	2	28	0	0	30	48		
10 (火)		39	< 37		< 37	< 50	55	4	42	0	0	46	82		
11 (水)		< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	39	0	0	40	49		
12 (木)		39	37		< 37	< 50	57	3	29	0	0	32	59		
13 (金)		41	38		< 37	< 50	56	4	54	0	0	58	94		
14 (土)		37	37		< 37	< 50	55	2	42	0	0	44	62		
15 (日)		42	< 37		< 37	< 50	58	4	18	0	0	22	58		
16 (月)		37	< 37		< 37	< 50	56	2	26	0	0	28	46		
17 (火)		39	38		< 37	< 50	55	3	67	0	0	70	97		
18 (水)		< 37	39			< 50	56	0	68	0	0	68	68		
19 (木)		< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	32	0	0	33	42		
20 (金)		< 37	< 37			< 50	53	0	57	0	0	57	57		
21 (土)		< 37	< 37			< 50	56	0	21	0	0	21	21		
22 (日)		< 37	< 37			< 50	56	0	28	0	0	28	28		
23 (月)		42	37		< 37	51	60	3	25	0	0	28	55		
24 (火)		43	38		< 37	< 50	58	3	35	0	0	38	65		
25 (水)		37	37		< 37	< 50	55	2	39	0	0	41	59		
26 (木)		< 37	< 37			< 50	56	0	27	0	0	27	27		
27 (金)		40	37		< 37	< 50	57	3	25	0	0	28	55		
28 (土)		40	38		< 37	< 50	58	4	25	0	0	29	65		
29 (日)		41	38		< 37	51	59	5	29	0	0	34	79		
30 (月)		39	39		< 37	< 50	61	1	21	0	0	22	31		
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50				備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 10月分]

測定地点 No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n												
日	1 (火)	< 37	38		< 50	57	0	32	0	0	32	32	547			
	2 (水)	42	< 37	< 37	< 50	57	4	25	0	0	29	65	日平均			
	3 (木)	43	< 37	< 37	< 50	59	2	11	1	2	16	54				
	4 (金)	37	< 37	< 37	< 50	54	2	18	0	0	20	38				
	5 (土)	41	40	< 37	51	59	4	54	0	0	58	94				
	6 (日)	43	< 37	< 37	50	58	7	25	1	0	33	98				
	7 (月)	40	37	< 37	51	59	3	23	2	2	30	79				
	8 (火)	40	39	< 37	51	59	3	22	0	2	27	72				
	9 (水)	< 37	39	< 37	< 50	59	1	26	0	0	27	36				
	10 (木)	45	38	39	55	61	3	29	4	7	43	141				
	11 (金)	46	38		40	54	58	17	36	0	2	55	226			
	12 (土)	40	40	< 37	< 37	50	58	3	38	1	1	43	81			
	13 (日)	44	37		38	54	60	10	14	0	2	26	134			
	14 (月)	44	< 37	37	37	52	58	6	16	3	5	30	135			
別	15 (火)	44	37		38	53	58	12	22	0	1	35	152			
	16 (水)	42	< 37		< 37	51	61	3	11	0	1	15	51			
	17 (木)	42	< 37	< 37	< 37	50	58	3	20	2	3	28	86			
	18 (金)	46	39	< 37	40	54	58	10	43	6	7	66	231			
	19 (土)	39	37		< 37	< 50	58	0	47	0	2	49	67			
値	20 (日)	45	< 37	< 37	39	55	61	6	4	3	6	19	133			
	21 (月)	42	< 37	< 37	< 37	50	56	8	20	5	1	34	125			
	22 (火)	45	< 37	< 37	39	53	57	14	25	7	3	49	216			
	23 (水)	43	< 37	37	< 37	53	58	4	29	10	6	49	159			
	24 (木)	43	37	< 37	37	51	57	1	43	6	6	56	131			
	25 (金)	45	38	41	39	55	59	11	36	18	2	67	220			
	26 (土)	44	< 37	37	37	52	56	8	26	14	2	50	168			
	27 (日)	45	38	< 37	38	54	58	14	20	8	4	46	224			
	28 (月)	46	< 37	< 37	40	55	59	11	18	1	10	40	231			
	29 (火)	47	< 37	< 37	41	56	59	21	26	2	1	50	252			
	30 (水)	44	38	< 37	38	55	60	6	18	2	6	32	144			
	31 (木)	42	39	< 37	< 37	52	58	3	38	13	4	58	147			
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53			備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 11月分]

測定地点 No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (金)	43	39	< 37	37	52	58	8	34	2	0	44	120	551
	2 (土)	44	< 37		38	54	59	10	8	0	3	21	138	日平均
	3 (日)	44	< 37	< 37	38	54	59	4	13	6	9	32	161	
	4 (月)	44	39	< 37	38	53	58	8	36	7	4	55	177	
	5 (火)	45	38	< 37	39	56	57	17	37	18	10	82	361	
	6 (水)	37	37	37	< 37	52	61	3	16	3	0	22	55	
	7 (木)	44	40	38	37	54	63	1	11	3	3	18	60	
	8 (金)	47	40	< 37	40	59	60	14	57	25	9	105	362	
	9 (土)	45	37	38	38	54	57	9	34	25	10	78	299	
	10 (日)	43	< 37	< 37	37	52	56	11	20	10	4	45	200	
別	11 (月)	46	38	39	40	57	60	10	25	6	7	48	213	
	12 (火)	46	39	38	40	56	57	17	46	20	12	95	396	
	13 (水)	42	37	39	< 37	57	60	12	21	20	10	63	301	
	14 (木)	43	40	< 37	37	55	56	12	48	17	12	89	339	
	15 (金)	47	< 37	< 37	41	55	55	21	29	24	10	84	411	
	16 (土)	45	38	38	39	55	56	12	45	23	11	91	344	
	17 (日)	46	40	< 37	39	55	58	13	40	5	3	61	215	
	18 (月)	45	37		39	53	62	5	9	0	1	15	69	
	19 (火)	48	< 37	39	41	56	59	10	23	26	7	66	271	
	20 (水)	43	38	38	< 37	55	57	14	45	25	10	94	360	
値	21 (木)	45	40	39	37	56	56	19	90	18	9	136	424	
	22 (金)	41	39		< 37	51	57	5	65	0	3	73	145	
	23 (土)	45	39	< 37	39	58	63	6	11	2	5	24	127	
	24 (日)	46	37	38	40	57	60	16	29	5	4	54	244	
	25 (月)	45	39	< 37	39	57	60	9	32	18	8	67	256	
	26 (火)	47	37	< 37	41	58	61	20	7	2	2	31	233	
	27 (水)	40	37	39	< 37	< 50	59	0	27	2	2	31	53	
	28 (木)	43	39	42	< 37	54	56	0	58	45	9	112	283	
	29 (金)	43	38	41	< 37	54	57	8	40	26	6	80	258	
	30 (土)	41	38	43	< 37	52	59	1	19	27	1	48	120	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	55			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点 No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (日)	44	40	< 37	54	56	2	82	27	11	122	293	563
	2 (月)	45	39	< 37	38	55	9	36	22	8	75	272	日平均
	3 (火)	46	40	40	39	56	57	18	79	19	7	123	386
	4 (水)	39	38	37	< 37	51	58	0	31	10	4	45	101
	5 (木)	42	39	40	< 37	53	57	4	50	10	5	69	170
	6 (金)	41	39	40	< 37	52	57	3	36	15	4	58	151
	7 (土)	43	38	41	< 37	54	59	4	18	15	6	43	163
	8 (日)	41	37	< 37	< 37	54	63	0	7	3	5	15	66
	9 (月)	44	40	38	37	55	59	8	53	9	5	75	210
	10 (火)	46	40	37	39	57	57	22	55	34	5	116	427
	11 (水)	43	37	41	< 37	52	58	6	44	8	2	60	148
	12 (木)	43	38	39	< 37	55	56	7	62	32	13	114	358
	13 (金)	47	41	40	40	56	58	18	99	12	1	130	325
	14 (土)	41	38	43	< 37	53	58	0	30	28	4	62	154
	15 (日)	42	40	40	< 37	54	57	2	49	32	10	93	265
	16 (月)	39	38	37	< 37	< 50	56	0	58	5	2	65	93
	17 (火)	41	38	40	< 37	52	56	2	65	13	5	85	174
	18 (水)	43	39	38	< 37	53	57	5	64	8	8	85	218
	19 (木)	42	40	< 37	< 37	56	63	2	16	2	7	27	112
	20 (金)	46	37	< 37	40	57	57	19	57	36	16	128	515
	21 (土)	45	39		38	56	59	17	55	0	0	72	225
	22 (日)	38	< 37		< 37	< 50	59	0	13	0	2	15	33
	23 (月)	47	39	39	40	56	59	10	40	3	8	61	229
	24 (火)	39	38	37	< 37	51	58	0	26	8	6	40	110
	25 (水)	46	39	37	39	56	57	16	56	32	13	117	442
	26 (木)	47	39	43	41	57	58	15	70	28	7	120	374
	27 (金)	42	< 37	39	< 37	52	59	3	6	9	4	22	103
	28 (土)	44	< 37	41	37	54	60	7	20	14	1	42	142
	29 (日)	41	39	41	< 37	52	58	0	36	26	3	65	144
	30 (月)	45	41	41	37	55	56	8	123	37	11	179	424
	31 (火)	41	< 37		< 37	51	56	8	25	0	4	37	145
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54			備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点 No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別	1 (水)	44	39	40	37	56	57	16	60	40	7	123	410	570
	2 (木)	45	40	41	37	56	57	13	93	41	8	155	426	日平均
	3 (金)	45	< 37	37	39	54	59	12	28	1	2	43	171	
	4 (土)	41	40	41	< 37	52	58	0	44	18	5	67	148	
	5 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	52	4	54	28	11	97	288	
	6 (月)	44	39	40	37	56	58	11	37	30	8	86	317	
	7 (火)	41	< 37	40	< 37	52	58	3	5	9	7	24	132	
	8 (水)	40	37	37	< 37	52	55	3	54	36	8	101	272	
	9 (木)	39	< 37	40	< 37	52	56	3	13	24	8	48	195	
	10 (金)	45	37	38	38	55	61	1	8	3	8	20	107	
	11 (土)	41	39	40	< 37	52	56	0	98	22	6	126	224	
	12 (日)	46	40	39	39	56	58	15	76	31	0	122	319	
	13 (月)	42	38	40	< 37	52	55	0	55	33	8	96	234	
	14 (火)	42	39	40	< 37	53	55	3	106	40	10	159	356	
	15 (水)	38	37	37	< 37	< 50	57	5	30	1	0	36	83	
	16 (木)	41	37	40	< 37	52	55	1	54	35	9	99	259	
	17 (金)	44	39	< 37	37	57	61	6	24	6	10	46	202	
	18 (土)	42	37	< 37	< 37	53	57	5	39	20	7	71	219	
	19 (日)	45	< 37	37	39	53	56	9	35	16	7	67	243	
	20 (月)	47	40	38	41	55	57	12	61	19	12	104	358	
	21 (火)	45	< 37	38	39	54	55	19	51	20	10	100	401	
	22 (水)	41	38	38	< 37	53	52	19	78	42	15	154	544	
	23 (木)	44	39	< 37	37	54	55	17	46	20	12	95	396	
	24 (金)	46	38	< 37	40	54	56	17	60	7	7	91	321	
	25 (土)	43	< 37	< 37	< 37	54	59	11	13	1	2	27	146	
	26 (日)	46	37	< 37	39	55	58	9	33	6	10	58	241	
	27 (月)	45	39	< 37	39	55	56	11	76	26	12	125	384	
	28 (火)	40	< 37	38	< 37	51	54	3	25	28	10	66	239	
	29 (水)	42	< 37	39	< 37	53	57	6	12	7	8	33	173	
	30 (木)	39	< 37	40	< 37	< 50	61	1	4	3	0	8	23	
	31 (金)	42	38	41	< 37	53	56	4	53	33	10	100	292	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54			備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 2月分]

測定地点 No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別	1 (土)	44	38	41	37	55	58	10	30	7	6	53	211	561
	2 (日)	42	39	< 37	< 37	54	57	6	30	18	10	64	244	日平均
	3 (月)	43	39	< 37	< 37	52	56	8	81	9	0	98	188	
	4 (火)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	5	2	1	9	31	
	5 (水)	43	< 37	< 37	37	50	58	0	27	2	5	34	83	
	6 (木)	42	< 37	39	< 37	52	57	4	21	6	9	40	169	
	7 (金)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	55	2	71	2	0	75	97	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	1	1	0	2	4	
	9 (日)	40	40	40	< 37	51	57	0	60	22	2	84	146	
	10 (月)	40	38	40	< 37	51	56	0	77	20	2	99	157	
	11 (火)	38	< 37	37	< 37	50	54	0	28	29	10	67	215	
	12 (水)	43	38	< 37	< 37	54	57	15	38	12	8	73	304	
	13 (木)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	4	6	7	7	24	137	
	14 (金)	47	39	< 37	41	56	56	14	75	19	13	121	402	
	15 (土)	45	39	39	39	55	58	9	33	21	8	71	266	
値	16 (日)	46	39	< 37	39	55	57	10	40	27	9	86	311	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	15	0	0	19	55	
	18 (火)	46	39	40	40	55	58	13	64	4	1	82	216	
	19 (水)	41	38	< 37	< 37	52	57	0	38	11	9	58	161	
	20 (木)	44	39	40	< 37	54	55	12	124	37	5	178	405	
	21 (金)	41	39	37	< 37	54	56	3	84	16	13	116	292	
	22 (土)	40	< 37	37	< 37	50	57	1	9	10	7	27	119	
	23 (日)	45	39	< 37	38	55	57	17	85	13	3	118	324	
	24 (月)	39	37	40	< 37	50	60	1	21	6	0	28	49	
	25 (火)	43	40	< 37	< 37	55	57	5	76	24	10	115	298	
	26 (水)	40	39	39	< 37	53	54	6	92	35	9	142	347	
	27 (木)	45	37	< 37	38	54	55	14	51	32	12	109	407	
	28 (金)	46	39	< 37	40	56	56	21	58	23	9	111	427	
Lden		平均値	43		WECPNL	平均値	53			備考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点 No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別	1 (土)	43	< 37	39	< 37	53	55	13	33	28	5	79	297	569
	2 (日)	46	< 37	< 37	40	55	58	16	13	17	6	52	284	日平均
	3 (月)	44	< 37	38	37	56	60	9	10	6	10	35	218	
	4 (火)	47	< 37	< 37	41	56	58	13	31	11	7	62	264	
	5 (水)	44	37	41	37	55	58	17	23	13	6	59	292	
	6 (木)	46	38	< 37	40	58	61	15	21	1	6	43	234	
	7 (金)	47	37	< 37	41	56	60	14	20	1	5	40	213	
	8 (土)	43	39	< 37	< 37	55	56	15	51	23	7	96	340	
	9 (日)	45	< 37	< 37	39	55	59	11	30	5	8	54	235	
	10 (月)	46	< 37	< 37	40	54	55	13	39	31	13	96	392	
	11 (火)	47	40	< 37	41	57	59	13	39	21	11	84	342	
	12 (水)	39	< 37	< 37	< 37	53	54	14	24	26	13	77	372	
	13 (木)	43	38	< 37	< 37	54	57	18	32	5	7	62	297	
	14 (金)	46	< 37	< 37	40	54	57	14	41	3	8	66	270	
	15 (土)	44	< 37	< 37	37	54	59	2	28	7	9	46	159	
	16 (日)	46	40	42	39	56	58	15	57	23	6	101	336	
	17 (月)	45	< 37	38	38	55	58	1	7	14	17	39	229	
	18 (火)	46	38	39	39	57	58	18	34	10	8	70	324	
	19 (水)	44	< 37	< 37	38	55	58	5	8	7	15	35	229	
	20 (木)	45	40	40	37	56	56	11	61	41	16	129	454	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	1	0	4	8	71	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	23 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	16	24	7	47	158	
	24 (月)	37	< 37	< 37	< 37	52	55	5	12	15	11	43	217	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	1	2	1	6	37	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	12	23	11	48	211	
	27 (木)	37	< 37	< 37	< 37	51	59	7	5	0	1	13	85	
	28 (金)	38	< 37	40	< 37	53	61	3	7	13	0	23	76	
	29 (土)	41	38	37	< 37	54	55	4	58	41	15	118	371	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	1	0	5	7	
	31 (月)	40	37	< 37	< 37	53	55	8	51	40	7	106	321	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点 No. W② 和歌山市 深山		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	5 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	13	3	3	21	72	515 日平均
	6 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	56	6	14	4	6	30	146	
	7 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	16	8	4	4	32	220	
	8 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	5	16	8	3	32	120	
	9 (日)	40	< 37		< 37	51	56	9	9	0	8	26	179	
	10 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	10	18	2	6	36	184	
	11 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	14	16	4	3	37	198	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52			備考					

[2024年 12月分]

測定地点 No. W② 和歌山市 深山		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	58	6	23	4	2	35	115	563 日平均
	5 (木)	39	< 37	< 37	< 37	52	57	8	13	7	3	31	144	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	59	3	9	9	1	22	76	
	7 (土)	37	< 37	< 37	< 37	52	58	5	14	8	6	33	148	
	8 (日)	37	< 37	< 37	< 37	52	60	1	10	3	5	19	79	
	9 (月)	43	< 37	< 37	37	55	59	10	23	9	8	50	230	
	10 (火)	42	< 37	< 37	< 37	54	57	20	24	3	1	48	243	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	53			備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル dB(A)	測定機数						離着陸 機数
								0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
No. W③	日高町 大字高家		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	4 (水)	< 37			< 37	< 50	49	3	0	0	0	3	30	563
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	1	1	3	8	64	日平均
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	4	0	2	10	64	
	7 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	3	0	2	2	7	56	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	2	1	6	28	
	9 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	1	0	1	1	3	23	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	1	3	3	11	80	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーウー ^{平均値} dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H②			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			合計	加重 合計					
淡路市 岩屋			LAEq, d	LAEq, e	LAEq, n									
日	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	2	5	25	508 日平均
	2 (火)	42	< 37	37	< 37	53	59	3	3	3	7	16	112	
	3 (水)	42		< 37	< 37	53	58	6	0	2	10	18	166	
	4 (木)	47	39	40	40	58	61	16	16	5	6	43	251	
	5 (金)	44	40	37	37	54	60	6	19	2	4	31	125	
	6 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	2	0	1	2	5	43	
	7 (日)	44	37	< 37	37	53	60	3	10	1	6	20	103	
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	1	4	22	
	9 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	3	7	1	7	18	110	
	10 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	1	4	5	15	113	
別	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	3	3	10	61	
	12 (金)	40	< 37		< 37	50	58	3	7	0	4	14	77	
	13 (土)	39			< 37	< 50	57	4	0	0	2	6	60	
	14 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	2	8	13	107	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	5	2	12	49	
	16 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	7	10	3	6	26	149	
	17 (水)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	1	4	40	
	18 (木)	38	< 37		< 37	< 50	56	4	3	0	1	8	53	
	19 (金)	39			< 37	< 37	54	4	0	3	5	12	99	
	20 (土)	43	< 37	41	< 37	54	58	6	3	10	9	28	183	
値	21 (日)	43	< 37	40	< 37	53	59	6	1	3	5	15	120	
	22 (月)	42	< 37	37	< 37	53	59	3	7	5	7	22	122	
	23 (火)	45	< 37	41	39	55	60	10	2	4	6	22	174	
	24 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	5	2	1	5	13	105	
	25 (木)	44			< 37	38	55	61	14	0	1	0	15	143
	26 (金)	44	37	42	< 37	54	59	0	15	13	10	38	154	
	27 (土)	45	38	44	38	55	60	4	12	11	7	34	155	
	28 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	2	6	12	79	
	29 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	1	2	2	7	47	
	30 (火)	41	40	< 37	< 37	51	58	2	24	1	5	32	97	
Lden		平均値	42		WECPNL	平均値	52			備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEq, d、夕方等価騒音レベルLAEq, e、夜間等価騒音レベルLAEq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 5月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n												
日別	1 (水)	44	< 37	42	37	55	59	4	7	9	10	30	174	516 日平均		
	2 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	1	0	3	6	51			
	3 (金)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	2	2	20			
	4 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	1	0	5	7	61			
	5 (日)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	4	4	40			
	6 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	1	3	21			
	7 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	1	3	4	7	15	95			
	8 (水)	42	37	< 37	< 37	52	58	7	15	1	3	26	118			
	9 (木)	39	< 37		< 37	< 50	56	6	3	0	3	12	93			
	10 (金)	37	< 37		< 37	< 50	56	3	2	0	3	8	62			
	11 (土)	39			< 37	< 50	56	4	0	0	7	11	110			
	12 (日)	38	< 37	38	< 37	< 50	57	4	5	3	0	12	54			
	13 (月)															
	14 (火)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	3	4	40			
	15 (水)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	3	4	2	13	75			
	16 (木)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	8	1	6	7	22	169			
	17 (金)	40			< 37	51	58	9	0	0	2	11	110			
	18 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	4	3	0	4	11	83			
	19 (日)	41	38	37	< 37	52	59	3	12	7	5	27	113			
	20 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	7	3	1	14	56			
	21 (火)	39			< 37	< 37	< 50	56	5	0	1	3	9	83		
	22 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	2	3	6	15	111			
	23 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	5	11	2	4	22	107			
	24 (金)	42	< 37	38	< 37	54	61	3	1	6	5	15	99			
	25 (土)	38	< 37		< 37	< 50	58	3	2	0	2	7	52			
	26 (日)	41	38	< 37	< 37	52	58	4	18	5	5	32	123			
	27 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	7	13	2	0	22	89			
	28 (火)	43	< 37	40	< 37	53	58	8	3	9	5	25	160			
	29 (水)	41			< 37	51	61	6	0	0	0	6	60			
	30 (木)	40	< 37	37	< 37	50	58	0	4	6	5	15	72			
	31 (金)	43	< 37	39	< 37	52	58	4	9	6	7	26	137			
Lden		平均値	40		WECPNL	平均値	50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n												
日別	1 (土)	45	< 37	38	38	53	59	4	13	3	6	26	122	515		
	2 (日)	43	< 37	< 37	< 37	53	59	7	6	3	4	20	125	日平均		
	3 (月)	43	< 37	41	< 37	52	59	3	13	8	5	29	117			
	4 (火)	41	39	37	< 37	51	60	1	20	3	3	27	69			
	5 (水)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	4	5	1	4	14	88			
	6 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	8	2	13	56			
	7 (金)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	18	4	5	31	120			
	8 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	3	18	3	7	31	127			
	9 (日)	42	37	39	< 37	51	59	1	14	5	4	24	79			
	10 (月)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	1	10	2	7	20	96			
	11 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	55	2	6	6	10	24	144			
	12 (水)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	5	6	2	3	16	92			
	13 (木)	42	< 37	< 37	< 37	50	57	4	6	1	6	17	109			
	14 (金)	43	< 37	39	< 37	52	56	7	6	12	9	34	202			
	15 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	5	10	2	2	19	86			
値	16 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	6	0	5	12	66			
	17 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	5	9	65			
	18 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	1	6	3	7	17	95			
	19 (水)	41	< 37	38	< 37	< 50	56	3	6	6	5	20	104			
	20 (木)	43	< 37	40	< 37	53	58	5	12	9	5	31	139			
	21 (金)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	5	8	6	6	25	136			
	22 (土)	42	< 37	39	< 37	51	58	5	7	7	3	22	108			
	23 (日)	39	< 37	37	< 37	51	57	4	3	3	7	17	122			
	24 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	5	9	2	8	24	145			
	25 (火)	42	< 37	37	< 37	52	56	5	11	8	12	36	205			
	26 (水)	42	< 37	41	< 37	52	57	6	6	10	6	28	156			
	27 (木)	44	37	41	37	53	59	4	13	7	7	31	144			
	28 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	8	5	5	7	25	170			
	29 (土)	44	37	40	37	53	57	8	24	13	9	54	233			
	30 (日)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	11	3	0	5	19	163			
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	51			備考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別	1 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	4	5	2	2	13	71	536
	2 (火)	44	< 37	38	38	55	58	11	14	9	9	43	241	日平均
	3 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	56	8	5	3	8	24	174	
	4 (木)	45	37	< 37	38	54	56	17	39	6	8	70	307	
	5 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	56	5	14	1	6	26	127	
	6 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	55	6	19	1	5	31	132	
	7 (日)	41	< 37	< 37	< 37	51	56	9	7	2	7	25	173	
	8 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	56	9	8	6	9	32	206	
	9 (火)	43	< 37	< 37	37	53	56	11	9	2	9	31	215	
	10 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	5	12	1	3	21	95	
	11 (木)	43	< 37	< 37	37	52	56	8	7	7	8	30	188	
	12 (金)	44	< 37	39	37	53	58	5	14	6	9	34	172	
	13 (土)	43	38	< 37	< 37	53	58	6	19	3	9	37	178	
	14 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	5	10	3	9	27	159	
	15 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	2	4	1	3	10	57	
	16 (火)	42	< 37	< 37	< 37	51	56	6	9	3	8	26	158	
	17 (水)	43	< 37	< 37	37	53	57	6	12	2	13	33	208	
	18 (木)	43	< 37	37	37	54	57	9	10	7	8	34	201	
	19 (金)	44	< 37	< 37	38	55	58	11	13	5	13	42	268	
	20 (土)	43	< 37	< 37	37	53	57	14	5	1	6	26	208	
	21 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	5	6	1	5	17	109	
	22 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	3	6	3	11	23	155	
	23 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	9	7	5	7	28	182	
	24 (水)	43	< 37	< 37	< 37	53	57	10	7	2	10	29	213	
	25 (木)	44	< 37	< 37	38	54	60	5	5	5	5	20	120	
	26 (金)	45	< 37	39	38	56	57	19	4	10	11	44	334	
	27 (土)	44	< 37	< 37	37	53	58	6	4	4	8	22	156	
	28 (日)	41		< 37	< 37	50	56	4	0	0	7	11	110	
	29 (月)	41	< 37	38	< 37	51	56	5	2	6	9	22	160	
	30 (火)	43	< 37	37	37	54	58	12	3	5	4	24	178	
	31 (水)	43		41	< 37	53	57	8	0	9	7	24	177	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 8月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別	1 (木)	42	< 37	39	< 37	52	57	4	4	10	7	25	144	552
	2 (金)	42	< 37	< 37	< 37	51	56	7	3	2	10	22	179	日平均
	3 (土)	41		< 37	< 37	50	56	4	0	4	7	15	122	
	4 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	55	2	1	3	11	17	140	
	5 (月)	42	< 37	37	< 37	51	56	4	4	5	11	24	169	
	6 (火)	43	< 37	38	< 37	52	56	5	1	4	11	21	173	
	7 (水)	44	37	42	< 37	53	58	4	16	14	8	42	178	
	8 (木)	43	37	37	< 37	53	58	3	14	6	10	33	162	
	9 (金)	43	< 37	39	37	53	58	5	6	4	11	26	178	
	10 (土)	41	37	37	< 37	52	59	4	14	5	5	28	119	
	11 (日)	40	< 37	38	< 37	50	58	1	3	5	5	14	78	
	12 (月)	39	< 37		< 37	< 50	57	2	2	0	4	8	62	
	13 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	2	5	1	5	13	78	
	14 (水)	43	< 37		37	53	58	8	6	0	9	23	176	
	15 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	3	11	3	10	27	150	
値	16 (金)	42	< 37	40	< 37	52	58	3	11	9	6	29	128	
	17 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	5	14	2	6	27	130	
	18 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	5	7	1	14	27	200	
	19 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	1	12	1	7	21	95	
	20 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	56	7	6	1	5	19	129	
	21 (水)	43	37		37	53	58	7	17	0	8	32	167	
	22 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	7	7	3	6	23	146	
	23 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	57	9	7	1	8	25	180	
	24 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	8	9	2	4	23	135	
	25 (日)	41	38		< 37	51	57	3	22	0	6	31	112	
	26 (月)	41	< 37		< 37	< 50	58	3	7	0	2	12	57	
	27 (火)	41	37		< 37	51	58	2	25	0	5	32	95	
	28 (水)	45	< 37	< 37	38	53	59	6	11	1	5	23	124	
	29 (木)	41	< 37	37	< 37	51	61	4	4	2	0	10	50	
	30 (金)	< 37	37		< 37	< 50	61	1	17	0	0	18	27	
	31 (土)	37	< 37		< 37	< 50	58	0	16	0	1	17	26	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	51			備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 9月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n												
日	1 (日)	37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	0	1	4	22	547			
	2 (月)	38	< 37	< 37	< 50	57	7	3	0	0	10	73	日平均			
	3 (火)	43	< 37	37	51	60	2	9	0	3	14	59				
	4 (水)	42	< 37	< 37	50	59	5	10	0	0	15	60				
	5 (木)	40	< 37	< 37	< 50	57	2	10	0	0	12	30				
	6 (金)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1				
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	0	0	6	24				
	8 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	11	0	0	11	11				
	9 (月)	< 37	< 37		< 50	61	0	3	0	0	3	3				
	10 (火)	37	37	< 37	< 50	58	2	19	0	0	21	39				
別	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	11	0	0	12	21				
	12 (木)	< 37	< 37		< 50	58	0	4	0	0	4	4				
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	12	0	0	13	22				
	14 (土)	42	< 37	< 37	< 50	59	4	11	0	0	15	51				
	15 (日)	39	39	< 37	< 50	59	3	28	0	0	31	58				
値	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	11	0	0	12	21				
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	9	0	0	10	19				
	18 (水)	37	< 37	< 37	< 50	56	4	8	0	0	12	48				
	19 (木)	40	< 37	< 37	< 50	58	6	7	0	1	14	77				
	20 (金)	41	< 37	< 37	< 50	57	8	10	0	0	18	90				
	21 (土)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	6	8	1	0	15	71			
	22 (日)	43	< 37	< 37	37	54	59	6	4	2	8	20	150			
	23 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	1	4	1	4	10	57			
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	11	0	0	13	31			
	25 (水)	42		< 37	37	51	58	4	0	1	5	10	93			
	26 (木)	42	< 37		< 37	51	60	3	4	0	4	11	74			
	27 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	12	1	0	17	55			
	28 (土)	41	< 37	39	< 37	52	60	3	6	6	3	18	84			
	29 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	1	5	14	61			
	30 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	12	1	3	17	55			
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50			備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 10月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別	1 (火)	44	37	< 37	37	52	57	5	21	4	6	36	143	547 日平均
	2 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	10	2	3	17	66	
	3 (木)	42	37	< 37	< 37	52	60	2	11	3	4	20	80	
	4 (金)	43	< 37	< 37	37	53	58	7	2	3	7	19	151	
	5 (土)	43	< 37	40	< 37	53	59	4	8	7	7	26	139	
	6 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	9	1	1	12	32	
	7 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	3	8	15	93	
	8 (火)	43	< 37	< 37	37	53	59	4	4	1	7	16	117	
	9 (水)	42	< 37	37	< 37	53	59	4	9	5	5	23	114	
	10 (木)	44	< 37		37	54	60	6	14	0	5	25	124	
	11 (金)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	5	12	1	6	24	125	
	12 (土)	41	< 37		< 37	50	58	5	4	0	2	11	74	
	13 (日)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	1	2	20	
	14 (月)	39		< 37	< 37	< 50	59	1	0	2	3	6	46	
	15 (火)	44	< 37	42	37	53	58	4	3	11	7	25	146	
値	16 (水)	43	38	39	< 37	53	59	6	17	5	3	31	122	
	17 (木)	44	< 37	< 37	38	53	59	6	6	2	4	18	112	
	18 (金)	43	37	38	< 37	53	58	4	11	3	7	25	130	
	19 (土)	43	< 37	< 37	37	53	58	11	6	3	2	22	145	
	20 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	4	2	2	7	15	118	
	21 (月)	38		< 37	< 37	< 50	57	1	0	2	4	7	56	
	22 (火)	45	< 37	41	39	56	61	3	2	5	11	21	157	
	23 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	7	4	2	6	19	140	
	24 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	6	2	1	7	16	135	
	25 (金)	< 37			< 37	< 50	54	4	0	0	1	5	50	
	26 (土)	41	< 37	38	< 37	50	57	5	2	5	4	16	107	
	27 (日)	42	38	38	< 37	51	59	3	13	4	4	24	95	
	28 (月)	40	< 37	39	< 37	50	59	0	5	7	5	17	76	
	29 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	4	2	4	6	16	114	
	30 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	5	10	84	
	31 (木)	38		37	< 37	< 50	58	4	0	2	1	7	56	
Lden		平均値	42		WECPNL	平均値	51			備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 11月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (金)	38	< 37	< 37	50	59	4	4	0	1	9	54	551
	2 (土)	40	< 37	< 37	52	59	5	3	2	3	13	89	日平均
	3 (日)												
	4 (月)	< 37		< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	5 (火)	43	< 37	< 37	52	58	5	5	3	6	19	124	
	6 (水)	45	< 37	38	39	56	59	14	10	4	8	36	242
	7 (木)	38	< 37	< 37	< 50	56	5	3	1	2	11	76	
	8 (金)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	2	3	21	
	10 (日)	43		43	< 37	53	59	0	0	15	8	23	125
	11 (月)	41	38	< 37	< 37	51	60	2	13	1	2	18	56
	12 (火)	40	< 37		< 37	< 50	58	2	9	0	3	14	59
	13 (水)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	5	2	1	3	11	85
	14 (木)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	2	4	2	5	13	80
	15 (金)	44	39	40	37	55	60	3	18	5	9	35	153
	16 (土)	44	37	40	37	54	61	5	6	7	4	22	117
	17 (日)	42	38	38	< 37	52	59	4	21	5	4	34	116
	18 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	2	9	2	6	19	95
	19 (火)	38	< 37		< 37	< 50	56	5	2	0	3	10	82
	20 (水)	41	< 37	37	< 37	50	58	4	3	2	3	12	79
	21 (木)	41	< 37	< 37	< 37	50	56	3	4	3	6	16	103
	22 (金)	46	< 37	< 37	40	57	61	15	2	2	4	23	198
	23 (土)	43	< 37	39	< 37	53	59	5	4	5	6	20	129
	24 (日)	37	< 37		< 37	< 50	56	3	2	0	3	8	62
	25 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	1	5	10	75
	26 (火)	44	< 37	< 37	37	56	61	4	4	3	9	20	143
	27 (水)	48	< 37	< 37	42	60	62	14	3	1	13	31	276
	28 (木)	46	< 37	< 37	40	57	60	11	3	5	14	33	268
	29 (金)	44	< 37	< 37	38	56	59	10	11	4	10	35	223
	30 (土)	43	< 37	< 37	37	55	61	10	2	1	5	18	155
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n												
日	1 (日)	43	< 37	< 37	37	53	58	10	1	1	6	18	164	563		
	2 (月)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	3	6	3	4	16	85	日平均		
	3 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	5	4	1	5	15	107			
	4 (水)	43	< 37	< 37	37	52	56	11	9	5	8	33	214			
	5 (木)	43	< 37	< 37	< 37	54	58	6	14	4	10	34	186			
	6 (金)	46	< 37	< 37	40	58	60	19	8	1	9	37	291			
	7 (土)	43	< 37	< 37	37	55	60	11	1	1	8	21	194			
	8 (日)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	7	7	5	5	24	142			
	9 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	2	13	1	5	21	86			
	10 (火)	40	< 37	37	< 37	< 50	56	3	4	7	4	18	95			
別	11 (水)	43	< 37	38	< 37	52	58	4	1	5	6	16	116			
	12 (木)	41	< 37	38	< 37	52	60	3	4	4	4	15	86			
	13 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	0	6	1	9	16	99			
	14 (土)	43	< 37	40	37	56	61	5	3	4	8	20	145			
	15 (日)	43	< 37		37	55	61	9	4	0	4	17	134			
	16 (月)	40	< 37	< 37	< 37	53	58	4	1	3	11	19	160			
	17 (火)	44	< 37	< 37	38	55	58	15	1	4	6	26	223			
	18 (水)	43	< 37	< 37	37	56	60	14	5	5	7	31	230			
	19 (木)	43	< 37	37	37	53	58	6	3	4	6	19	135			
	20 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	5	11	4	6	26	133			
値	21 (土)	44	< 37	< 37	37	52	60	5	6	2	3	16	92			
	22 (日)	44	< 37	< 37	38	56	61	11	11	2	5	29	177			
	23 (月)	43	< 37	< 37	37	55	61	1	4	3	12	20	143			
	24 (火)	45	< 37	< 37	39	56	60	16	9	2	3	30	205			
	25 (水)	42	< 37	40	< 37	52	57	4	3	7	7	21	134			
	26 (木)	42	< 37		< 37	54	61	3	2	0	6	11	92			
	27 (金)	44		< 37	39	56	60	11	0	1	9	21	203			
	28 (土)	43	< 37		37	56	60	8	4	0	9	21	174			
	29 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	9	1	1	4	15	134			
	30 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	2	8	1	11	22	141			
	31 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	9	1	3	6	19	160			
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54			備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n												
日	1 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	2	2	3	11	78	570 日平均		
	2 (木)	40	< 37		< 37	52	60	2	2	0	6	10	82			
	3 (金)	42	< 37		< 37	53	59	4	2	0	8	14	122			
	4 (土)	38		< 37	< 37	< 50	57	3	0	1	5	9	83			
	5 (日)	41	< 37	37	< 37	51	59	4	2	3	3	12	81			
	6 (月)	43	< 37	< 37	37	54	60	1	3	2	9	15	109			
	7 (火)	43	< 37	< 37	37	55	60	9	2	3	7	21	171			
	8 (水)	45	< 37	37	38	56	59	12	2	7	11	32	253			
	9 (木)	46	< 37	39	40	57	59	17	1	8	12	38	315			
	10 (金)	43	< 37	< 37	37	56	59	13	3	6	9	31	241			
	11 (土)	43	< 37	< 37	37	54	59	11	2	3	5	21	171			
	12 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	4	4	1	3	12	77			
	13 (月)	41	< 37		< 37	53	59	6	1	0	8	15	141			
	14 (火)	43			37	54	58	8	0	0	10	18	180			
別 別	15 (水)	44	< 37		38	55	59	11	7	0	9	27	207			
	16 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	2	3	5	14	101			
	17 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	5	2	2	3	12	88			
	18 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	1	6	5	15	99			
	19 (日)	42	< 37	40	< 37	51	58	2	2	6	5	15	90			
値 値	20 (月)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	4	7	1	4	16	90			
	21 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	3	1	4	10	66			
	22 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	2	2	3	11	78			
	23 (木)	39			< 37	< 50	57	4	0	0	1	5	50			
	24 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	1	2	3	23			
	25 (土)	43	37	38	< 37	53	59	2	16	7	9	34	147			
	26 (日)	42	37	40	< 37	53	59	2	14	11	7	34	137			
	27 (月)	43	43	38	< 37	54	59	1	36	6	11	54	174			
	28 (火)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	9	8	3	6	26	167			
	29 (水)	44		< 37	38	55	59	8	0	3	11	22	199			
	30 (木)	43	< 37	< 37	37	55	60	5	2	1	13	21	185			
	31 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	8	6	1	4	19	129			
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53			備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 2月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n												
日	1 (土)	40	39	< 37	< 37	50	60	1	15	3	2	21	54	561		
	2 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	59	0	10	3	3	16	49	日平均		
	3 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	1	3	2	11	17	129			
	4 (火)	42	< 37		< 37	54	60	6	2	0	5	13	112			
	5 (水)	42	< 37	< 37	< 37	55	60	8	4	1	8	21	167			
	6 (木)	42	< 37	< 37	< 37	55	59	9	13	4	9	35	205			
	7 (金)	40	< 37		< 37	52	58	11	8	0	0	19	118			
	8 (土)	43	< 37	< 37	37	55	59	8	6	5	10	29	201			
	9 (日)	44	< 37		38	55	59	8	4	0	11	23	194			
	10 (月)	42	< 37		< 37	54	59	6	2	0	9	17	152			
	11 (火)	42	< 37		< 37	53	59	12	3	0	0	15	123			
	12 (水)	40	37	< 37	< 37	52	59	1	10	2	9	22	116			
	13 (木)	40	< 37		< 37	51	59	7	11	0	1	19	91			
	14 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	6	0	1	9	36			
別 値	15 (土)	38			< 37	< 50	56	1	0	0	4	5	50			
	16 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	9	3	5	21	108			
	17 (月)	43	< 37	< 37	37	55	60	7	7	1	8	23	160			
	18 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	5	6	1	6	18	119			
	19 (水)	45	< 37	< 37	38	56	60	16	8	2	6	32	234			
	20 (木)	44	< 37	< 37	38	52	59	5	1	3	6	15	120			
	21 (金)	43	< 37	< 37	< 37	55	61	7	6	3	4	20	125			
	22 (土)	43	< 37	38	< 37	53	59	8	3	3	4	18	132			
	23 (日)	38	< 37		< 37	50	57	3	6	0	5	14	86			
	24 (月)	43	< 37	< 37	37	55	59	8	10	2	9	29	186			
	25 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	56	9	1	2	8	20	177			
	26 (水)	45	< 37	< 37	39	55	59	13	7	1	7	28	210			
	27 (木)	41	< 37	< 37	< 37	50	56	6	4	2	5	17	120			
	28 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	6	3	1	12	45			
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53			備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n												
日	1 (土)	42	< 37	< 37	50	57	2	0	0	8	10	100	569			
	2 (日)	39	< 37	39	< 37	50	58	3	10	4	1	18	62			
	3 (月)	42	37	39	< 37	53	60	1	8	4	6	19	90			
	4 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	4	6	1	4	15	89			
	5 (水)	43	< 37	39	37	53	58	6	6	6	7	25	154			
	6 (木)	43	< 37	39	< 37	51	57	3	14	6	6	29	122			
	7 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	4	9	3	7	23	128			
	8 (土)	40	37	< 37	< 37	50	58	2	12	1	3	18	65			
	9 (日)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	10	0	2	13	40			
	10 (月)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	1	1	1	8	11	94			
	11 (火)	42		41	< 37	52	60	3	0	4	3	10	72			
	12 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	5	1	1	5	12	104			
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	1	1	5	34			
	14 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11			
	15 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	63	0	4	1	1	6	17			
別 値	16 (日)	42	< 37	38	< 37	52	59	1	13	6	6	26	101			
	17 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	3	1	2	6	12	97			
	18 (火)	42	< 37		< 37	54	59	4	6	0	9	19	136			
	19 (水)	44	< 37		39	58	63	15	3	0	1	19	163			
	20 (木)	38		< 37	< 37	< 50	55	2	0	1	4	7	63			
	21 (金)	42			< 37	52	58	7	0	0	6	13	130			
	22 (土)	43			37	54	60	9	0	0	5	14	140			
	23 (日)	44			38	56	61	11	0	1	4	16	153			
	24 (月)	41	< 37		< 37	51	58	2	1	0	7	10	91			
	25 (火)	43			37	54	60	8	0	0	7	15	150			
31 (月)	26 (水)	41			< 37	53	59	11	0	0	1	12	120			
	27 (木)	42	< 37		< 37	52	59	5	1	0	6	12	111			
	28 (金)	43			37	53	60	4	0	0	7	11	110			
	29 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	3	4	1	5	13	87			
	30 (日)	42		< 37	37	53	59	7	0	1	7	15	143			
	31 (月)	38	< 37		< 37	< 50	58	3	6	0	1	10	46			
	Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52			備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーアー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (月)	39	42	< 37	< 37	50	60	0	53	0	0	53	53	508 日平均
	2 (火)	39	42			51	58	0	77	6	0	83	95	
	3 (水)	< 37				< 50	54	0	0	0	2	2	20	
	4 (木)	< 37				< 50	63	1	0	0	0	1	10	
	5 (金)													
	6 (土)	42	37	45	< 37	53	59	0	17	31	2	50	130	
	7 (日)	42	42	43		53	60	0	53	18	0	71	107	
	8 (月)	< 37	39			< 50	58	0	40	0	0	40	40	
	9 (火)													
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	22	0	0	22	22	
	11 (木)	37	40			< 50	62	0	27	0	0	27	27	
	12 (金)													
	13 (土)	43	42	43	< 37	55	60	0	52	20	4	76	152	
	14 (日)	42	41	42	< 37	54	59	0	66	18	4	88	160	
	15 (月)	37	37	38		< 50	61	0	13	6	0	19	31	
	16 (火)	42	42	42	< 37	54	62	0	31	9	2	42	78	
	17 (水)	39	42			51	59	0	73	0	0	73	73	
	18 (木)													
	19 (金)	40	43			52	62	0	58	0	0	58	58	
	20 (土)	38	37	39	< 37	< 50	58	0	23	7	1	31	54	
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	22 (月)	40	37	37	< 37	50	58	0	28	5	5	38	93	
	23 (火)													
	24 (水)	39	41	< 37		50	60	0	41	3	0	44	50	
	25 (木)	40	43		< 37	52	60	1	65	0	0	66	75	
	26 (金)	< 37	38			< 50	59	0	27	0	0	27	27	
	27 (土)													
	28 (日)	42	41	41	< 37	53	59	0	57	13	2	72	116	
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
	30 (火)													
Lden		平均値	38		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	2	0	3	7	516 日平均
	2 (木)	40	41	41	< 37	52	59	0	54	16	0	70	102	
	3 (金)	42	41	42	< 37	53	58	0	67	19	3	89	154	
	4 (土)	41	39	42	< 37	54	59	0	34	24	4	62	146	
	5 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	60	0	1	6	0	7	19	
	6 (月)	40	42	< 37	< 37	51	62	0	39	3	0	42	48	
	7 (火)	44	45	43	< 37	55	62	0	69	17	0	86	120	
	8 (水)													
	9 (木)													
	10 (金)	40	42	39	< 37	51	59	0	47	13	0	60	86	
	11 (土)	44	41	43	< 37	55	62	0	27	15	4	46	112	
	12 (日)	38	41			50	61	0	37	0	0	37	37	
	13 (月)													
	14 (火)	44	40	39	< 37	51	60	0	35	7	2	44	76	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	0	1	3	
	16 (木)	44	43	44	< 37	57	62	1	43	25	4	73	168	
	17 (金)	45	45	46	< 37	55	60	0	100	24	0	124	172	
	18 (土)	40	< 37	43	< 37	50	59	0	9	22	0	31	75	
	19 (日)	38	41			< 50	61	0	28	0	0	28	28	
	20 (月)	39	42			51	59	0	76	0	0	76	76	
	21 (火)													
	22 (水)	39	40	38	< 37	51	64	0	14	4	0	18	26	
	23 (木)	43	43	42	< 37	54	60	0	55	17	4	76	146	
	24 (金)	41	44			52	60	0	85	0	0	85	85	
	25 (土)													
	26 (日)	41	40	40	< 37	53	61	0	28	12	2	42	84	
	27 (月)	39	37	38	< 37	< 50	60	1	17	5	0	23	42	
	28 (火)	< 37	< 37			< 50	62	0	8	0	0	8	8	
	29 (水)													
	30 (木)	38	39	37		< 50	61	0	23	5	0	28	38	
	31 (金)	< 37	40			< 50	61	0	20	0	0	20	20	
Lden		平均値	40		WECPNL	平均値	51			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点 No. H③ 洲本市 中川原	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (土)	40	41	40		50	59	0	61	3	0	64	70	515 日平均
	2 (日)	40	43			52	60	0	72	0	0	72	72	
	3 (月)	37	40			< 50	60	0	41	0	0	41	41	
	4 (火)													
	5 (水)	37	< 37	41		< 50	60	0	1	6	0	7	19	
	6 (木)	42	44	42		53	61	0	66	7	0	73	87	
	7 (金)	42	42	42		53	60	0	65	13	0	78	104	
	8 (土)	45	42	47		55	61	0	42	26	0	68	120	
	9 (日)	< 37	37			< 50	60	0	14	0	0	14	14	
	10 (月)	43	41	44	< 37	53	60	0	53	12	1	66	99	
別 別 別 別	11 (火)	42	42	42		53	59	0	76	16	0	92	124	
	12 (水)	42	43	40		53	59	0	89	16	0	105	137	
	13 (木)	41	40	42	< 37	52	57	0	61	17	3	81	142	
	14 (金)	40	40	42	< 37	51	59	0	38	15	1	54	93	
	15 (土)	38	41			< 50	58	0	61	0	0	61	61	
	16 (日)	42	42	39	< 37	53	58	0	80	14	2	96	142	
	17 (月)	< 37	39	< 37		< 50	59	0	29	1	0	30	32	
	18 (火)													
	19 (水)	40	43	< 37		50	60	0	51	1	0	52	54	
	20 (木)	44	44	44	< 37	56	60	0	67	25	3	95	172	
値 値 値 値	21 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	3	1	0	4	6	
	22 (土)	39	41	< 37		< 50	62	0	26	1	0	27	29	
	23 (日)	40	43	< 37		52	62	0	43	1	0	44	46	
	24 (月)	40	42	< 37		51	61	0	44	3	0	47	53	
	25 (火)	43	42	42	< 37	54	61	0	44	11	2	57	97	
	26 (水)	44	45	42		55	60	0	100	16	0	116	148	
	27 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	59	0	8	6	1	15	36	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	66	0	4	1	0	5	7	
	29 (土)	44	43	38	< 37	54	61	0	41	5	4	50	96	
	30 (日)	40	42	39		52	63	0	32	4	0	36	44	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	51				備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. H③ 洲本市 中川原	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別 値	1 (月)	37	39	< 37	< 50	62	0	15	1	0	16	18	536	
	2 (火)	38	< 37	< 37	< 50	61	0	11	2	2	15	37	日平均	
	3 (水)	41	42	39	< 37	52	59	0	65	10	2	77	115	
	4 (木)	43	42	41	< 37	54	59	0	57	19	5	81	164	
	5 (金)	43	43	42	< 37	54	58	0	101	25	2	128	196	
	6 (土)	42	42	42	< 37	54	58	0	79	29	3	111	196	
	7 (日)	42	43	41	< 37	54	58	0	92	25	4	121	207	
	8 (月)	42	43	40	< 37	54	58	0	109	15	3	127	184	
	9 (火)	43	44	41	< 37	55	58	0	119	23	3	145	218	
	10 (水)	43	40	43	< 37	56	59	0	41	29	10	80	228	
	11 (木)	43	45	43		55	60	0	85	21	0	106	148	
	12 (金)													
	13 (土)	41	40	39	< 37	52	59	0	25	12	4	41	101	
	14 (日)	40	41	39	< 37	52	58	0	48	12	3	63	114	
	15 (月)	41	42	42		52	59	0	62	18	0	80	116	
	16 (火)	41	41	42		51	58	0	39	18	0	57	93	
	17 (水)	41	39	43	< 37	52	58	0	34	29	2	65	141	
	18 (木)	40	42	40		52	59	0	60	12	0	72	96	
	19 (金)	43	43	42	< 37	55	59	1	77	23	5	106	206	
	20 (土)	42	43	40	< 37	54	59	0	92	21	3	116	185	
	21 (日)	42	42	43	< 37	54	58	0	90	26	3	119	198	
	22 (月)	41	41	40	< 37	53	58	0	54	18	5	77	158	
	23 (火)	42	43	43	< 37	53	58	0	81	25	2	108	176	
	24 (水)	42	42	42	< 37	54	59	0	60	16	3	79	138	
	25 (木)	42	42	41	< 37	53	60	0	52	12	1	65	98	
	26 (金)	42	42	42	< 37	55	59	0	45	23	6	74	174	
	27 (土)	42	42	41	< 37	53	58	0	58	23	4	85	167	
	28 (日)	40	42	37		50	58	0	56	8	0	64	80	
	29 (月)	42	42	39	< 37	53	59	0	60	9	5	74	137	
	30 (火)	39	42	< 37		51	60	0	48	5	0	53	63	
	31 (水)	38	41			< 50	60	0	41	0	0	41	41	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2024年 8月分]

測定地点 No. H③ 洲本市 中川原	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (木)	39	41	< 37	51	60	0	35	5	1	41	60	552
	2 (金)	40	39	< 37	52	59	0	25	17	3	45	106	日平均
	3 (土)	42	41	< 37	54	58	0	43	18	7	68	167	
	4 (日)	41	39	< 37	53	59	0	20	21	4	45	123	
	5 (月)	40	37	< 37	52	58	0	12	21	4	37	115	
	6 (火)	39	39	39	< 50	58	0	30	11	0	41	63	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	8 (木)	38	40	< 37	< 50	59	0	42	2	0	44	48	
	9 (金)	39	42		50	59	0	67	0	0	67	67	
	10 (土)												
	11 (日)	< 37	38		< 50	60	0	24	0	0	24	24	
	12 (月)	37	40		< 50	59	0	47	0	0	47	47	
	13 (火)	42	41	42	< 37	53	57	0	76	24	4	104	188
	14 (水)	42	40	43	< 37	53	58	0	48	27	2	77	149
	15 (木)	< 37		< 37	< 37	50	59	0	0	4	1	5	22
	16 (金)	< 37	39		< 50	60	0	25	0	0	25	25	
	17 (土)	< 37	38		< 50	59	0	38	0	0	38	38	
	18 (日)	42	43	38	< 37	53	58	0	104	8	3	115	158
	19 (月)	40	40	40	< 37	52	58	0	40	12	3	55	106
	20 (火)	40	42	< 37	< 37	51	58	1	60	2	1	64	86
	21 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	14	1	1	16	27
	22 (木)	40	42	37		51	58	0	93	3	0	96	102
	23 (金)	41	43	< 37		52	58	0	115	1	0	116	118
	24 (土)	41	43		< 37	51	58	0	110	0	1	111	120
	25 (日)	38	41	< 37		50	59	0	55	1	0	56	58
	26 (月)	< 37	38		< 50	58	0	27	0	0	27	27	
	27 (火)	< 37	39		< 50	59	0	23	0	0	23	23	
	28 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	29 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	30 (金)	< 37	< 37		< 50	61	0	14	0	0	14	14	
	31 (土)												
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50				備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2024年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (日)	< 37	38			< 50	59	0	20	0	0	20	20	547
	2 (月)	39	42			51	59	0	80	0	0	80	80	日平均
	3 (火)													
	4 (水)	38	41			< 50	59	0	58	0	0	58	58	
	5 (木)	39	42			51	59	0	72	0	0	72	72	
	6 (金)	< 37	38			< 50	59	0	34	0	0	34	34	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12	
	8 (日)	< 37	37			< 50	61	0	12	0	0	12	12	
	9 (月)	37	40			< 50	57	0	61	0	0	61	61	
	10 (火)	38	41			< 50	60	0	40	0	0	40	40	
	11 (水)	38	41			< 50	59	0	55	0	0	55	55	
	12 (木)	39	42			50	58	0	78	0	0	78	78	
	13 (金)	39	42			51	58	0	83	0	0	83	83	
	14 (土)	< 37	39			< 50	59	0	38	0	0	38	38	
別	15 (日)													
	16 (月)	< 37	37			< 50	60	0	15	0	0	15	15	
	17 (火)	39	42			51	60	0	65	0	0	65	65	
	18 (水)	37	40			< 50	58	0	52	0	0	52	52	
	19 (木)	40	43			51	58	0	93	0	0	93	93	
値	20 (金)	42	42	< 37		52	60	0	62	0	1	63	72	
	21 (土)	42	44	< 37		53	59	2	103	0	0	105	123	
	22 (日)	37	40			< 50	58	0	49	0	0	49	49	
	23 (月)													
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	10	0	0	10	10	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	13	0	0	13	13	
	26 (木)	< 37	39			< 50	59	0	29	0	0	29	29	
	27 (金)													
	28 (土)													
	29 (日)													
		Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50				備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 10月分]

測定地点 No. H③ 洲本市 中川原	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別 値	1 (火)	38	40	< 37	< 37	< 50	59	0	43	1	0	44	46	547 日平均
	2 (水)	38	41	< 37		< 50	59	0	49	0	0	49	49	
	3 (木)	40	42	< 37		50	59	0	52	3	0	55	61	
	4 (金)	< 37	38			< 50	61	0	21	0	0	21	21	
	5 (土)													
	6 (日)	41	38	40	< 37	< 50	60	0	29	2	1	32	45	
	7 (月)	37	40		< 37	< 50	59	0	46	0	0	46	46	
	8 (火)													
	9 (水)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	10 (木)													
	11 (金)	< 37	39			< 50	60	0	30	0	0	30	30	
	12 (土)													
	13 (日)													
	14 (月)	39	42			50	60	0	56	0	0	56	56	
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)	39	41	< 37	< 37	52	60	0	38	5	2	45	73	
	19 (土)	40	43			51	59	0	78	0	0	78	78	
	20 (日)													
	21 (月)	< 37	39			< 50	61	0	22	0	0	22	22	
	22 (火)													
	23 (水)	43	44	42	< 37	55	61	0	71	17	2	90	142	
	24 (木)	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	25 (金)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26 (土)													
	27 (日)													
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
	31 (木)													
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。		

注) - は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (金) 2 (土) 3 (日) 4 (月) 5 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	551 日平均
	6 (水) 7 (木) 8 (金) 9 (土) 10 (日)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	62	1	13	0	0	14	23	
	11 (月) 12 (火) 13 (水) 14 (木) 15 (金)			< 37	< 50	49	0	0	0	1	1	10		
	16 (土) 17 (日) 18 (月) 19 (火) 20 (水)													
	21 (木) 22 (金) 23 (土) 24 (日) 25 (月)	44 43	46 46	40		54 55	61 61	0 0	96 107	6 0	0	102 107	114 107	
	26 (火) 27 (水) 28 (木) 29 (金) 30 (土)	42 46 47 47 48	41 46 47 45 48	43 < 37 < 37 < 37 < 37		52 58 59 59 61	62 62 62 63 63	0 0 2 1 1	24 80 65 92 101	8 28 35 32 33	0 4 6 1 8	32 112 108 126 143	48 204 250 208 290	
	Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	52					備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点 No. H③ 洲本市 中川原	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (日)	46	48	< 37	58	62	2	131	15	0	148	196	563 日平均
	2 (月)												
	3 (火)	45	45	< 37	< 50	61	0	98	26	1	125	186	
	4 (水)	< 37	37				0	13	0	0	13	13	
	5 (木)	46	47	< 37			2	114	24	2	142	226	
	6 (金)	47	47	< 37	59	62	2	122	34	2	160	264	
	7 (土)	46	46	< 37	60	63	1	89	27	4	121	220	
	8 (日)	43	45	< 37	56	64	2	60	0	0	62	80	
	9 (月)	39	42		51	64	0	28	0	0	28	28	
	10 (火)	44	45	43			0	75	13	0	88	114	
	11 (水)	43	46	< 37	55	62	1	97	0	0	98	107	
	12 (木)												
	13 (金)	44	44	< 37	56	61	0	68	16	2	86	136	
	14 (土)	43	43	< 37	56	62	0	34	8	5	47	108	
	15 (日)	47	47	< 37	62	64	0	113	31	8	152	286	
	16 (月)	46	46	< 37	59	62	2	102	31	1	136	225	
	17 (火)	46	47	< 37	59	62	1	111	29	7	148	278	
	18 (水)	45	47	42	57	62	0	114	13	0	127	153	
	19 (木)												
	20 (金)												
	21 (土)	46	46	< 37	57	62	0	93	11	2	106	146	
	22 (日)	47	47	< 37	61	66	2	54	19	2	77	151	
	23 (月)	46	47	< 37	60	63	0	95	24	6	125	227	
	24 (火)	44	47	< 37	58	64	1	94	0	0	95	104	
	25 (水)												
	26 (木)	47	47	< 37	60	62	1	115	33	6	155	284	
	27 (金)	45	45	45	60	65	0	38	21	0	59	101	
	28 (土)	46	47	< 37			1	85	29	5	120	232	
	29 (日)	48	48	37			4	130	32	8	174	346	
	30 (月)	46	46	< 37	58	61	0	124	27	8	159	285	
	31 (火)	43	45	< 37	56	63	4	57	0	0	61	97	
Lden		平均値	45		WECPNL	平均値	57				備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点 No. H③ 洲本市 中川原	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (水)	46	47	46	59	62	0	150	25	0	175	225	570 日平均
	2 (木)	46	46	< 37	58	61	0	100	35	2	137	225	
	3 (金)	44	45	41	< 37	57	63	0	87	8	3	98	141
	4 (土)	46	47	45	< 37	59	62	0	105	25	6	136	240
	5 (日)	39	41	< 37	51	60	1	59	0	0	60	69	
	6 (月)	44	38	44	< 37	56	61	0	16	25	8	49	171
	7 (火)	46	46	45	< 37	59	63	1	75	22	4	102	191
	8 (水)	46	47	42	< 37	60	63	1	111	17	9	138	262
	9 (木)	47	47	45	< 37	59	62	0	93	37	5	135	254
	10 (金)	46	47	45	< 37	60	64	0	100	27	4	131	221
	11 (土)	44	46	39	< 37	56	61	2	115	6	0	123	153
	12 (日)	45	47	43	< 37	59	64	0	112	20	2	134	192
	13 (月)	47	48	45	< 37	60	62	0	142	27	4	173	263
	14 (火)	46	46	43	< 37	58	61	2	112	26	4	144	250
	15 (水)	46	46	46	< 37	59	63	2	81	26	2	111	199
	16 (木)	46	45	46	< 37	59	62	0	82	32	5	119	228
	17 (金)												
	18 (土)												
	19 (日)												
	20 (月)												
	21 (火)												
	22 (水)	45	46	44		55	61	0	103	17	0	120	154
	23 (木)												
	24 (金)												
	25 (土)												
	26 (日)												
	27 (月)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	28 (火)	45	44	47	< 37	58	62	0	68	40	2	110	208
	29 (水)	46	45	44	< 37	59	64	1	54	18	6	79	178
	30 (木)	44	43	45	< 37	58	65	0	24	21	2	47	107
	31 (金)	44	46	< 37	56	63	2	85	0	0	87	105	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	57			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (土)	46	47	44	< 37	57	62	0	118	15	2	135	183	561 日平均
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)													
	16 (日)													
	17 (月)													
	18 (火)													
	19 (水)													
	20 (木)													
	21 (金)													
	22 (土)													
	23 (日)													
	24 (月)													
	25 (火)													
	26 (水)													
	27 (木)													
	28 (金)													
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	56						備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別	1 (土)	41	45			54	63	0	0	19	0	19	57	569 日平均
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)	< 37				< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	5 (水)	40	43	< 37		51	61	0	59	0	0	59	59	
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)													
日 別 値	11 (火)													569 日平均
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5	
	16 (日)	47	46	47	< 37	59	62	0	78	23	10	111	247	
	17 (月)	41	42		< 37	53	64	1	25	0	0	26	35	
	18 (火)	45	42	47	< 37	58	64	0	16	26	5	47	144	
	19 (水)	41	44			52	64	0	32	0	0	32	32	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	12	9	1	22	49	
日 別 値	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	2	2	8	30	569 日平均
	22 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	12	8	1	21	46	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	9	7	0	17	40	
	24 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	16	11	1	28	59	
	25 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	4	3	7	42	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	5	2	17	45	
	27 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	1	3	16	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	3	0	8	14	
	29 (土)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	16	6	0	22	34	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	8	0	15	31	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	15	4	1	20	37	
Lden		平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点 No. H④ 洲本市 由良町由良		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	10 (金) 11 (土) 12 (日) 13 (月) 14 (火) 15 (水) 16 (木)	< 37 < 37		< 37 < 37	< 37 < 37	< 50 < 50	52 52	1 3	0 0	0 0	0 1	1 1	10 30	570 日平均
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50						備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB) No. H⑤ 南あわじ市 福 良	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーウー ^{平均値} dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
			LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	別													
1 (月)		< 37	< 37			< 50	58	0	33	0	0	33	33	508
2 (火)		< 37	38			< 50	56	0	61	0	0	61	61	日平均
3 (水)		< 37		< 37		< 50	56	0	0	0	2	2	20	
4 (木)		< 37		< 37		< 50	57	1	0	0	0	1	10	
5 (金)		< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
6 (土)		39	< 37	42		50	57	0	19	27	0	46	100	
7 (日)		39	39	41		50	57	0	56	17	0	73	107	
8 (月)		< 37	< 37			< 50	56	0	36	0	0	36	36	
9 (火)														
10 (水)		< 37	< 37			< 50	53	0	28	0	0	28	28	
11 (木)		< 37	< 37			< 50	58	0	19	0	0	19	19	
12 (金)														
13 (土)		38	39	< 37	< 37	50	56	0	47	7	4	58	108	
14 (日)		38	38	< 37	< 37	50	56	0	52	10	4	66	122	
15 (月)		< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
16 (火)														
17 (水)		< 37	< 37			< 50	53	0	60	0	0	60	60	
18 (木)														
19 (金)		37	40			< 50	57	0	75	0	0	75	75	
20 (土)		< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	21	9	2	32	68	
21 (日)														
22 (月)		38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	37	9	5	51	114	
23 (火)		< 37		< 37		< 50	55	0	0	3	0	3	9	
24 (水)		< 37	38	< 37		< 50	56	0	49	3	0	52	58	
25 (木)		< 37	38			< 50	56	0	68	0	0	68	68	
26 (金)		< 37	< 37			< 50	57	0	24	0	0	24	24	
27 (土)														
28 (日)		38	38	38		< 50	57	0	58	11	0	69	91	
29 (月)		< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	1	0	6	8	
30 (火)														
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 5月分]

測定地点		Lden (dB) No. H⑤ 南あわじ市 福 良	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
			LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	0	1	3	516 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	47	10	0	57	77		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	52	14	2	68	114		
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	5 (日)														
	6 (月)														
	7 (火)	39	41	< 37		51	58	0	83	8	0	91	107		
	8 (水)														
	9 (木)														
	10 (金)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	13	6	0	19	31		
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2		
	12 (日)														
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	46	13	3	62	115		
	15 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	9	3	12	57		
	16 (木)	40	37	41	< 37	53	58	1	26	25	4	56	151		
	17 (金)	41	40	42		53	57	0	104	25	0	129	179		
	18 (土)	< 37	< 37	37		< 50	54	0	15	18	0	33	69		
	19 (日)	< 37		37		< 50	60	0	17	0	0	17	17		
	20 (月)	< 37		39		< 50	55	0	79	0	0	79	79		
	21 (火)														
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	8	5	0	13	23		
	23 (木)	41	41	41	< 37	53	57	0	70	23	6	99	199		
	24 (金)	37	40			< 50	57	0	77	0	0	77	77		
	25 (土)														
	26 (日)														
	27 (月)	37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	24	8	2	34	68		
	28 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	29 (水)														
	30 (木)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	6	14	0	20	48		
	31 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	34	0	0	34	34		
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (土)	40	39	41 < 37	51	56	0	67	26	4	97	185	515 日平均	
	2 (日)	38	41	< 37	50	57	0	83	1	0	84	86		
	3 (月)	< 37	37		< 50	56	0	42	0	0	42	42		
	4 (火)													
	5 (水)	< 37	< 37	38 < 37	< 50	54	0	2	18	2	22	76		
	6 (木)	38	< 37	40	< 50	57	0	31	18	0	49	85		
	7 (金)	39	40	40	52	57	0	68	20	0	88	128		
	8 (土)	39	< 37	41 < 37	51	59	0	12	14	2	28	74		
	9 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	10 (月)	40	37	41 < 37	51	56	0	46	26	5	77	174		
	11 (火)	37	39	< 37	< 50	57	0	57	7	0	64	78		
	12 (水)	39	40	38	50	57	0	59	12	0	71	95		
	13 (木)	38	37	39 < 37	50	56	0	46	18	3	67	130		
	14 (金)	< 37	< 37	37 < 37	< 50	56	0	28	10	2	40	78		
	15 (土)	< 37	39	< 37	< 50	57	0	55	1	0	56	58		
別 値	16 (日)	38	39	37 < 37	51	56	0	69	15	4	88	154		
	17 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	33	0	0	33	33		
	18 (火)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	19 (水)	38	40	< 37	< 50	55	0	90	9	0	99	117		
	20 (木)	38	39	39	50	59	0	35	11	0	46	68		
	21 (金)	< 37	< 37	39	< 50	56	0	16	17	0	33	67		
	22 (土)	< 37	< 37		< 50	61	0	4	0	0	4	4		
	23 (日)	41	40	41 < 37	52	56	0	85	18	4	107	179		
	24 (月)	39	40	38 < 37	50	55	0	88	20	1	109	158		
	25 (火)	41	40	38 < 37	52	56	0	81	21	7	109	214		
		26 (水)	40	42	39	52	57	0	100	20	0	120	160	
		27 (木)	< 37	< 37 < 37	< 50	55	0	7	9	1	17	44		
		28 (金)	41	40 < 37 < 37	52	56	0	67	14	12	93	229		
		29 (土)	41	40 40 < 37	52	56	0	98	25	5	128	223		
		30 (日)	< 37	< 37 < 37	< 50	58	0	21	6	0	27	39		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50				備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (月)	38	< 37	< 37	< 37	51	55	1	32	16	8	57	170	536 日平均
	2 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	43	11	5	59	126	
	3 (水)	39	39	38	< 37	51	56	0	75	18	3	96	159	
	4 (木)	41	40	39	< 37	52	55	1	96	24	6	127	238	
	5 (金)	41	40	40	< 37	52	56	0	108	25	5	138	233	
	6 (土)	40	40	40	< 37	51	55	0	96	24	3	123	198	
	7 (日)	41	40	40	< 37	51	55	0	103	27	5	135	234	
	8 (月)	39	40	37	< 37	51	56	0	116	12	1	129	162	
	9 (火)	40	41	40	< 37	52	55	0	135	21	1	157	208	
	10 (水)	41	39	42	< 37	55	61	0	40	24	3	67	142	
別 別	11 (木)	40	41	40		51	56	0	98	22	0	120	164	
	12 (金)													
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	46	14	3	63	118	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	30	1	2	33	53	
	15 (月)	38	38	39		< 50	55	0	60	18	0	78	114	
	16 (火)	37	< 37	39		< 50	53	0	44	19	0	63	101	
	17 (水)	38	< 37	42		< 50	55	0	19	30	0	49	109	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	20	4	0	24	32	
	19 (金)	40	38	40	< 37	51	56	2	59	21	3	85	172	
	20 (土)	40	41	37	< 37	51	56	0	92	11	2	105	145	
値	21 (日)	40	39	40	< 37	50	55	0	82	14	3	99	154	
	22 (月)	38	37	38	< 37	< 50	55	0	34	12	3	49	100	
	23 (火)	40	41	39	< 37	51	56	0	73	15	3	91	148	
	24 (水)	39	40	38	< 37	50	56	0	60	10	3	73	120	
	25 (木)	< 37	38	< 37		< 50	59	0	24	1	0	25	27	
	26 (金)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	16	13	1	30	65	
	27 (土)	39	38	39	< 37	50	56	0	29	18	3	50	113	
	28 (日)	37	39	< 37	< 37	< 50	56	0	56	4	1	61	78	
	29 (月)	38	40	< 37	< 37	< 50	56	0	62	7	2	71	103	
	30 (火)	38	40	< 37		< 50	57	0	57	3	0	60	66	
	31 (水)	38	41			< 50	57	0	74	0	0	74	74	
Lden		平均値	39		WECPNL	平均値	50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 8月分]

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別 値	1 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	23	10	1	34	63	552
	2 (金)	39	< 37	40	< 37	51	57	0	17	22	4	43	123	日平均
	3 (土)	39	< 37	39	< 37	51	57	0	15	20	5	40	125	
	4 (日)	39	37	40	< 37	51	57	0	25	24	3	52	127	
	5 (月)	37	< 37	39	< 37	< 50	55	0	11	21	4	36	114	
	6 (火)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	28	8	0	36	52	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	8 (木)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	32	2	0	34	38	
	9 (金)	37	40			< 50	58	0	49	0	0	49	49	
	10 (土)													
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	26	0	0	26	26	
	12 (月)	< 37	38			< 50	57	0	37	0	0	37	37	
	13 (火)	39	38	40	< 37	51	56	0	45	24	4	73	157	
	14 (水)	39	38	40	< 37	51	55	0	50	28	3	81	164	
	15 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	7	3	10	51	
	16 (金)	< 37	37			< 50	56	0	37	0	0	37	37	
	17 (土)	< 37	37			< 50	56	0	49	0	0	49	49	
	18 (日)	40	40	39	< 37	51	56	0	76	25	3	104	181	
	19 (月)	37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	26	15	1	42	81	
	20 (火)	41	37	43	< 37	51	56	1	29	29	4	63	166	
	21 (水)	38	< 37	40	< 37	< 50	55	0	24	18	3	45	108	
	22 (木)	38	39	< 37	< 37	< 50	56	0	65	2	1	68	81	
	23 (金)	< 37	39	< 37		< 50	56	0	62	1	0	63	65	
	24 (土)	39	40	< 37	< 37	< 50	56	0	87	1	1	89	100	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	34	1	1	36	47	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	23	0	0	23	23	
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	10	0	0	10	10	
	28 (水)													
	29 (木)													
	30 (金)													
	31 (土)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50						備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	38	0	0	38	38	547 日平均
	2 (月)	37	40			< 50	55	0	96	0	0	96	96	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	4 (水)	37	40			< 50	55	0	73	0	0	73	73	
	5 (木)	37	40			< 50	56	0	80	0	0	80	80	
	6 (金)	< 37	37			< 50	54	0	44	0	0	44	44	
	7 (土)	< 37	37			< 50	56	0	38	0	0	38	38	
	8 (日)	< 37	37			< 50	55	0	36	0	0	36	36	
	9 (月)	< 37	38			< 50	55	0	65	0	0	65	65	
	10 (火)	< 37	37			< 50	58	0	27	0	0	27	27	
別	11 (水)	37	40			< 50	55	0	79	0	0	79	79	
	12 (木)	< 37	39			< 50	55	0	76	0	0	76	76	
	13 (金)	37	40			< 50	55	0	93	0	0	93	93	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	17	0	0	17	17	
	15 (日)	< 37		< 37		< 50	60	1	0	0	0	1	10	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	20	0	0	20	20	
	17 (火)	< 37	39			< 50	55	0	74	0	0	74	74	
	18 (水)	< 37	39			< 50	55	0	72	0	0	72	72	
	19 (木)	37	39	< 37		< 50	55	1	79	0	0	80	89	
	20 (金)	40	39	< 37		< 50	56	0	61	0	1	62	71	
値	21 (土)	40	41	< 37	< 37	52	58	2	114	1	0	117	137	
	22 (日)	< 37	37			< 50	55	0	47	0	0	47	47	
	23 (月)													
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	17	0	0	17	17	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	23	0	0	23	23	
	26 (木)	< 37	37			< 50	56	0	33	0	0	33	33	
	27 (金)													
	28 (土)													
	29 (日)													
	30 (月)													
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 10月分]

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数				
		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00		19:00 ～ 22:00		合計	加重 合計			
							07:00	19:00	22:00	24:00							
日 別 値	1 (火)	< 37	37		< 50	55	0	54	0	0	54	54	547	日平均			
	2 (水)	< 37	38		< 50	57	0	48	0	0	48	48					
	3 (木)	< 37	38	< 37	< 50	54	0	74	3	0	77	83					
	4 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	36	0	0	36	36					
	5 (土)	< 37	< 37		< 50	47	0	1	0	0	1	1					
	6 (日)	< 37	37		< 50	56	0	30	0	0	30	30					
	7 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	48	0	0	48	48					
	8 (火)																
	9 (水)	< 37		< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10					
	10 (木)																
	11 (金)	< 37	< 37		< 50	53	0	30	0	0	30	30					
	12 (土)																
	13 (日)																
	14 (月)	< 37	38		< 50	56	0	56	0	0	56	56					
	15 (火)																
	16 (水)																
	17 (木)																
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	13	2	0	15	19					
	19 (土)	< 37	39		< 50	56	0	75	0	0	75	75					
	20 (日)																
	21 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	23	0	0	23	23					
	22 (火)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1					
	23 (水)	38	< 37	38	< 50	56	0	52	11	2	65	105					
	24 (木)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1					
	25 (金)																
	26 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2					
	27 (日)																
	28 (月)																
	29 (火)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2					
	30 (水)																
	31 (木)																
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別	1 (金)													551 日平均
	2 (土)													
	3 (日)													
	4 (月)													
	5 (火)	< 37				< 37	< 50	49	0	0	0	1	1	
	6 (水)	< 37	< 37			< 37	< 50	60	1	14	0	0	15	
	7 (木)													
	8 (金)													
	9 (土)													
	10 (日)	< 37	< 37				< 50	49	0	1	0	0	1	
別 値	11 (月)	< 37				< 37	< 50	48	1	0	0	0	1	10
	12 (火)	< 37					< 50	56	0	0	1	0	1	3
	13 (水)													
	14 (木)													
	15 (金)	< 37	< 37				< 50	54	0	3	0	0	3	3
日 別 値	16 (土)													109 75 3
	17 (日)													
	18 (月)													
	19 (火)													
	20 (水)	< 37				< 37	< 50	47	0	0	0	1	1	10
	21 (木)	39	41	< 37		< 37	52	59	0	91	6	0	97	
	22 (金)	38	41			< 37	52	60	2	55	0	0	57	
	23 (土)	< 37					< 50	54	0	0	1	0	1	
	24 (日)													
	25 (月)													
日 別 値	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	3	1	6	21
	27 (水)	40	41	38	< 37	53	59	0	76	6	2	84		114
	28 (木)	44	42	44	< 37	57	59	1	80	37	9	127		291
	29 (金)	44	42	45	< 37	57	60	2	73	34	2	111		215
	30 (土)	42	42	41	< 37	55	59	0	93	28	3	124		207
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日 別 値	1 (日)	41	43	39 < 37	54	58	2	130	13	0	145	189	563 日平均	
	2 (月)													
	3 (火)	40	41	39 < 37	53	58	0	92	20	1	113	162		
	4 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	12	0	0	12	12		
	5 (木)	40	41	38 < 37	54	59	0	85	15	3	103	160		
	6 (金)	42	43	42 < 37	55	59	1	99	27	1	128	200		
	7 (土)	40	40	39 < 37	53	59	2	70	15	1	88	145		
	8 (日)	< 37	< 37		< 50	59	0	14	0	0	14	14		
	9 (月)	< 37	38		< 50	59	0	37	0	0	37	37		
	10 (火)	38	39	37		50	57	0	63	10	0	73	93	
	11 (水)	< 37	38	< 37	< 50	56	1	65	0	0	66	75		
	12 (木)													
	13 (金)	40	40	40 < 37	52	59	0	62	13	1	76	111		
	14 (土)	< 37	37	< 37	< 50	60	0	24	4	0	28	36		
	15 (日)	40	41	39 < 37	54	59	0	87	16	2	105	155		
	16 (月)	41	41	38 < 37	53	58	2	91	11	0	104	144		
	17 (火)	41	41	40 < 37	55	59	1	79	20	4	104	189		
	18 (水)	41	43	38		54	60	0	100	12	0	112	136	
	19 (木)													
	20 (金)													
	21 (土)	39	42	< 37		52	59	0	93	1	0	94	96	
	22 (日)	37	37	37 < 37		52	60	0	27	15	2	44	92	
	23 (月)	38	39	38		51	59	0	56	10	0	66	86	
	24 (火)	< 37	39			< 50	59	0	49	0	0	49	49	
	25 (水)													
	26 (木)	43	42	42 < 37	56	58	0	108	27	9	144	279		
	27 (金)	< 37	< 37	37 < 37	50	59	1	12	12	0	25	58		
	28 (土)	38	40	< 37 < 37	51	60	1	40	5	0	46	65		
	29 (日)	43	40	43 < 37	56	59	0	60	25	10	95	235		
	30 (月)	43	42	41 < 37	54	57	0	126	25	6	157	261		
	31 (火)	39	40	< 37	51	59	4	45	0	0	49	85		
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	52				備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (水)	40	42	38	52	56	0	137	19	0	156	194	570 日平均
	2 (木)	41	41	43 < 37	54	58	0	94	26	2	122	192	
	3 (金)	40	40	< 37 < 37	53	59	0	60	8	5	73	134	
	4 (土)	42	42	< 37	55	59	1	80	22	6	109	216	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	60	0	0	61	70	
	6 (月)	41	< 37	41 < 37	53	59	0	16	17	7	40	137	
	7 (火)	39	37	< 37 < 37	53	59	0	33	9	6	48	120	
	8 (水)	42	42	39 < 37	56	59	0	95	19	9	123	242	
	9 (木)	41	38	42 < 37	54	58	0	35	31	6	72	188	
	10 (金)	40	39	< 37 < 37	53	59	1	45	6	4	56	113	
	11 (土)	38	40	< 37 < 37	51	58	1	81	6	0	88	109	
	12 (日)	40	42	< 37 < 37	53	59	0	108	7	1	116	139	
	13 (月)	41	43	38 < 37	55	60	0	98	15	2	115	163	
	14 (火)	42	43	41 < 37	55	58	2	123	26	5	156	271	
	15 (水)	39	41	< 37 < 37	53	60	2	64	6	2	74	122	
	16 (木)	39	40	39 < 37	53	57	0	85	19	5	109	192	
	17 (金)												
	18 (土)												
	19 (日)	< 37		< 37	< 50	52	0	0	2	0	2	6	
	20 (月)												
	21 (火)	< 37	< 37		< 50	46	0	1	0	0	1	1	
	22 (水)	40	41	39	51	56	0	108	15	0	123	153	
	23 (木)												
	24 (金)												
	25 (土)												
	26 (日)												
	27 (月)	< 37	< 37		< 50	46	0	1	0	0	1	1	
	28 (火)	41	38	43 < 37	55	60	1	49	30	2	82	169	
	29 (水)	42	41	41 < 37	56	61	0	49	18	8	75	183	
	30 (木)	38	< 37	40 < 37	51	60	0	14	13	2	29	73	
	31 (金)	39	41	< 37	52	59	1	76	0	0	77	86	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	52				備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 2月分]

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日 別 値	1 (土)												561 日平均	
	2 (日)													
	3 (月)	40	41	37	< 37	52	58	0	96	8	1	105	130	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	12	1	0	13	15	
	5 (水)	37	39	< 37	< 37	51	60	0	54	1	1	56	67	
	6 (木)	39	40	39	< 37	52	59	0	66	10	1	77	106	
	7 (金)	39	41		< 37	52	58	1	107	0	1	109	127	
	8 (土)	37	< 37	38		50	61	0	13	10	0	23	43	
	9 (日)	42	42	39	< 37	55	59	0	100	15	5	120	195	
	10 (月)	41	42	< 37	< 37	54	58	4	94	9	4	111	201	
	11 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	10	0	0	11	20	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	68	0	2	0	0	2	2	
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	14 (金)	37	40			< 50	55	0	112	0	0	112	112	
	15 (土)	37	< 37	40		< 50	60	0	5	10	0	15	35	
	16 (日)													
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	61	1	16	6	1	24	54	
	18 (火)	38	40	< 37		51	59	0	58	6	0	64	76	
	19 (水)	38	41		< 37	51	60	1	61	0	0	62	71	
	20 (木)	40	42	37		52	57	0	113	9	0	122	140	
	21 (金)	38	41		< 37	51	59	1	73	0	0	74	83	
	22 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	15	0	0	17	35	
	23 (日)	40	42	< 37		53	58	0	123	7	0	130	144	
	24 (月)	37	39	< 37		51	60	0	39	8	0	47	63	
	25 (火)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	30	32	3	65	156	
	26 (水)	40	41	40	< 37	53	57	1	97	22	1	121	183	
	27 (木)	< 37			< 37	< 50	48	0	0	1	1	1	10	
	28 (金)													
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	50					備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (土)	37		41		< 50	57	0	0	20	0	20	60	569 日平均
	2 (日)					< 50	57	0	54	0	0	54	54	
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)	< 37	38			< 50	57	0						
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	0	1	1	10	
別 別	11 (火)													176
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3	
	16 (日)	43	40	43	< 37	55	60	0	39	19	8	66	176	
	17 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	7	0	0	8	17	
	18 (火)	38	< 37	40	< 37	53	61	0	7	10	3	20	67	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	41	9	1	51	78	
値	21 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	50	11	0	61	83	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	35	9	7	51	132	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	28	8	0	38	72	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	32	12	2	46	88	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	46	11	3	60	109	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	23	4	3	30	65	
	27 (木)													
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	31	0	0	31	31	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	36	9	0	45	63	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	17	1	2	20	40	
	31 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	20	0	2	22	40	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. H⑥ 淡路市 育波		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	12	1	0	13	15	536
	4 (木)	39	< 37	40	< 37	< 50	56	1	11	14	3	29	93	日平均
	5 (金)	37	37	38		< 50	56	0	25	9	0	34	52	
	6 (土)	38	38	37	< 37	< 50	55	0	33	7	1	41	64	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	14	3	1	19	43	
	8 (月)	38	38	38	< 37	< 50	56	0	32	9	1	42	69	
	9 (火)	39	38	37	< 37	< 50	56	2	35	9	1	47	92	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バーウー ^{平均値} dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
日	別													
		1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	33	12	0	45	69	508
		2 (火)	39	39	38	< 37	< 50	54	1	61	15	1	78	126
		3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	2	1	8	30	日平均
		4 (木)	39	40	39	< 37	50	56	1	50	13	3	67	129
		5 (金)	38	38	38	< 37	< 50	55	0	27	13	1	41	76
		6 (土)	39	< 37	40	< 37	< 50	55	0	15	20	3	38	105
		7 (日)	42	40	44	< 37	51	56	1	41	27	0	69	132
		8 (月)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	22	2	1	25	38
		9 (火)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	25	19	0	44	82
		10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	14	6	0	20	32
		11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	20	12	2	34	76
		12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	10	10	1	21	50
		13 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	9	15	1	25	64
		14 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	26	4	2	32	58
		15 (月)	37	38	37		< 50	61	0	16	7	0	23	37
		16 (火)	39	39	< 37	< 37	51	61	0	21	1	2	24	44
		17 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	21	0	0	21	21
		18 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	17	4	0	21	29
		19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	34	5	0	40	59
		20 (土)	39	37	41		< 50	57	0	23	14	0	37	65
		21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	8	0	15	31
		22 (月)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	27	3	1	31	46
		23 (火)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	39	4	0	43	51
		24 (水)	38	40	37		50	57	0	58	13	0	71	97
		25 (木)	37	39	< 37	< 37	< 50	58	1	44	1	0	46	57
		26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	9	2	0	11	15
		27 (土)	37	38	37		< 50	55	0	29	9	0	38	56
		28 (日)	40	< 37	37	< 37	< 50	56	0	20	9	5	34	97
		29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	10	4	1	15	32
		30 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	24	0	0	26	44
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50				備 考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 5月分]

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (水)	38	38	< 37	< 50	56	0	33	15	1	49	88	516
	2 (木)	37	< 37	40	< 50	55	0	16	18	0	34	70	日平均
	3 (金)	37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	4	4	17	61	
	4 (土)	37	< 37	38	< 50	58	0	2	7	2	11	43	
	5 (日)	38	< 37	41	< 50	52	62	0	7	10	1	18	47
	6 (月)	37	40	< 37	< 50	60	0	33	1	0	34	36	
	7 (火)	39	40	39	< 50	58	0	59	11	0	70	92	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	23	9	0	32	50	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	13	10	0	23	43	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	3	0	11	17	
	11 (土)	38	37	39	< 37	50	59	0	21	10	2	33	71
	12 (日)	37	40	< 37	< 50	60	0	30	3	0	33	39	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	14 (火)	37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	11	7	2	20	52
	15 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	3	3	14	47
	16 (木)	40	39	38	< 37	53	59	1	27	17	2	47	108
	17 (金)	38	38	38	< 37	< 50	57	1	34	12	0	47	80
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	7	13	1	21	56
	19 (日)	38	40	< 37	< 37	< 50	58	0	31	4	1	36	53
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	22	3	0	25	31	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	1	0	3	5	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	13	3	0	16	22	
	23 (木)	42	41	39	< 37	52	57	0	50	12	8	70	166
	24 (金)	37	38	38	< 37	< 50	56	0	32	14	1	47	84
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	12	12	0	24	48	
	26 (日)	39	39	39	< 37	< 50	57	0	31	8	2	41	75
	27 (月)	< 37	37	37	< 50	58	0	25	5	0	30	40	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	4	0	10	36
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	30 (木)	37	< 37	40	< 50	58	0	8	14	0	22	50	
	31 (金)	38	39	< 37	< 37	< 50	58	1	40	6	0	47	68
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2024年 6月分]

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (土)	39	40	39	< 37	< 50	55	0	52	17	1	70	113	515 日平均
	2 (日)	39	41	< 37		< 50	58	0	50	9	0	59	77	
	3 (月)	37	39	< 37		< 50	57	0	50	5	0	55	65	
	4 (火)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	44	11	0	55	77	
	5 (水)	< 37	< 37	37		< 50	54	0	5	13	0	18	44	
	6 (木)	37	< 37	39	< 37	< 50	58	0	15	10	1	26	55	
	7 (金)	42	38	43	< 37	52	56	0	32	30	5	67	172	
	8 (土)	40	39	39	< 37	50	58	0	32	8	4	44	96	
	9 (日)	38	39	< 37	< 37	< 50	58	1	34	1	0	36	47	
	10 (月)	37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	25	8	1	34	59	
	11 (火)	41	38	42	< 37	51	57	0	32	21	3	56	125	
	12 (水)	41	38	42	< 37	51	58	0	31	21	1	53	104	
	13 (木)	39	39	41		< 50	55	0	55	22	0	77	121	
	14 (金)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	0	25	12	1	38	71	
	15 (土)	38	37	39		< 50	55	0	26	18	0	44	80	
別 値	16 (日)	40	40	40	< 37	51	56	1	56	20	2	79	146	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	25	4	0	29	37	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	14	7	0	21	35	
	19 (水)	40	39	41		< 50	56	0	45	15	0	60	90	
	20 (木)	42	40	41	< 37	51	58	0	37	15	2	54	102	
	21 (金)	37	37	38		< 50	55	0	32	9	0	41	59	
	22 (土)	38	39	38		< 50	58	0	23	10	0	33	53	
	23 (日)	40	40	37	< 37	50	57	0	52	6	2	60	90	
	24 (月)	41	39	41	< 37	51	58	0	37	19	3	59	124	
	25 (火)	40	40	40	< 37	51	57	0	55	15	4	74	140	
	26 (水)	39	38	41		< 50	55	0	37	18	0	55	91	
	27 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	30	8	5	43	104	
	28 (金)	40	39	38	< 37	51	57	1	34	14	3	52	116	
	29 (土)	39	40	39	< 37	50	56	0	63	18	1	82	127	
	30 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	11	10	1	22	51	
Lden		平均値	39		WECPNL	平均値	< 50				備考			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数		
							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n											
日別	1 (月)	40	41	< 37	51	57	0	51	28	1	80	145	536 日平均		
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	24	8	1	33	58			
	3 (水)	38	39	< 37	< 50	55	0	52	14	2	68	114			
	4 (木)	39	37	< 37	< 50	56	0	30	23	1	54	109			
	5 (金)	39	40	< 37	50	56	0	69	18	1	88	133			
	6 (土)	39	38	< 37	< 50	55	0	59	16	2	77	127			
	7 (日)	37	38	< 37	< 50	55	0	54	12	1	67	100			
	8 (月)	40	37	< 37	51	56	1	47	21	4	73	160			
	9 (火)	40	40	< 37	51	55	1	82	34	1	118	204			
	10 (水)	40	39	< 37	51	57	0	42	26	1	69	130			
	11 (木)	39	40	40	50	56	0	73	16	0	89	121			
	12 (金)	37	< 37	< 37	< 50	54	1	32	4	0	37	54			
	13 (土)	38	38	< 37	< 50	56	0	39	7	1	47	70			
	14 (日)	39	40	< 37	< 50	56	0	52	13	1	66	101			
	15 (月)	41	39	42	< 37	50	56	0	53	22	2	77	139		
	16 (火)	39	40	37	< 50	56	1	54	11	0	66	97			
	17 (水)	38	37	38	< 37	< 50	54	0	45	16	1	62	103		
	18 (木)	39	< 37	40	< 37	< 50	58	0	13	12	2	27	69		
	19 (金)	40	40	39	< 37	52	58	2	51	9	2	64	118		
	20 (土)	40	40	37	< 37	50	56	1	69	12	2	84	135		
	21 (日)	40	40	39	< 37	50	56	0	56	14	3	73	128		
	22 (月)	42	40	44	< 37	51	57	0	40	26	1	67	128		
	23 (火)	39	39	38	< 37	< 50	56	0	48	11	1	60	91		
	24 (水)	39	39	39	< 50	58	0	26	10	0	36	56			
	25 (木)	40	39	42	< 37	50	58	0	28	13	1	42	77		
	26 (金)	38	39	37	< 50	58	0	24	7	0	31	45			
	27 (土)	39	42	< 37	< 50	60	0	36	2	0	38	42			
	28 (日)	37	37	38	< 50	57	0	21	4	0	25	33			
	29 (月)	38	38	< 37	< 37	< 50	58	0	32	3	3	38	71		
	30 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	58	0	19	9	1	29	56		
	31 (水)	< 37	< 37		< 50	60	0	6	0	0	6	6			
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50				備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 8月分]

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00		22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計				
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n												
日別	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	4	0	8	16	552			
	2 (金)	< 37	< 37	< 37			0	11	0	2	13	31	日平均			
	3 (土)	37	< 37	37			0	5	4	2	11	37				
	4 (日)	39	38	39			0	16	7	1	24	47				
	5 (月)	37	< 37	< 37			0	10	3	3	16	49				
	6 (火)	37	38	37			0	21	4	0	25	33				
	7 (水)	< 37	< 37	< 37			0	11	4	0	15	23				
	8 (木)	39	39	40			0	27	11	0	38	60				
	9 (金)	37	37	37			0	26	15	0	41	71				
	10 (土)	< 37	< 37	< 37			0	11	8	0	19	35				
	11 (日)	< 37	< 37	< 37			0	7	4	0	11	19				
	12 (月)	< 37	37	< 37			0	31	3	0	34	40				
	13 (火)	40	37	41			0	32	16	2	50	100				
	14 (水)	40	39	39			0	47	11	4	62	120				
	15 (木)	43	< 37	45			0	36	32	6	74	192				
	16 (金)	< 37	< 37	< 37			0	48	3	0	51	57				
	17 (土)	< 37	37	< 37			0	50	1	0	51	53				
	18 (日)	41	39	< 37			0	47	6	4	57	105				
	19 (月)	39	40	< 37			0	50	3	3	56	89				
	20 (火)	< 37	39				0	56	0	0	56	56				
	21 (水)	< 37	< 37		< 50	53	0	33	0	0	33	33				
	22 (木)	37	39	< 37			0	53	2	0	55	59				
	23 (金)	38	40				0	56	0	2	58	76				
	24 (土)	< 37	39				0	76	0	0	76	76				
	25 (日)	< 37	37	37			0	36	2	0	38	42				
	26 (月)	< 37	38		< 50	54	0	51	0	0	51	51				
	27 (火)	< 37	39				0	35	0	0	35	35				
	28 (水)	< 37	< 37				0	25	0	0	25	25				
	29 (木)	< 37					0	0	1	0	1	3				
	30 (金)	37	40				0	48	0	0	48	48				
	31 (土)	< 37	< 37				0	33	0	0	33	33				
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50				備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦	淡路市 釜口		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (日)	< 37	37			< 50	54	0	54	0	0	54	54	547 日平均
	2 (月)	< 37	38			< 50	54	1	51	0	0	52	61	
	3 (火)	< 37	37			< 50	53	0	49	0	0	49	49	
	4 (水)	< 37	38			< 50	57	0	45	0	0	45	45	
	5 (木)	40	< 37			< 50	55	0	47	0	1	48	57	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	42	0	0	42	42	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	48	0	0	48	48	
	8 (日)	< 37	38			< 50	55	0	44	0	0	44	44	
	9 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	34	0	0	34	34	
	10 (火)	< 37	39			< 50	56	0	58	0	0	58	58	
別	11 (水)	< 37	39			< 50	55	0	51	0	0	51	51	
	12 (木)	38	41			< 50	56	0	72	0	0	72	72	
	13 (金)	38	41			< 50	56	0	71	0	0	71	71	
	14 (土)	37	40			< 50	56	0	59	0	0	59	59	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	17	0	0	17	17	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	34	0	0	34	34	
	17 (火)	< 37	39			< 50	55	1	52	0	0	53	62	
	18 (水)	37	40			< 50	56	0	66	0	0	66	66	
	19 (木)	< 37	39			< 50	56	0	58	0	0	58	58	
	20 (金)	38	41			< 50	56	0	66	0	0	66	66	
値	21 (土)	38	38	38		< 50	57	0	41	1	0	42	44	
	22 (日)	< 37	38			< 50	58	0	40	0	0	40	40	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	22	0	0	22	22	
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	36	0	0	36	36	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	30	0	0	30	30	
	26 (木)	< 37	37			< 50	54	0	46	0	0	46	46	
	27 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	43	0	0	43	43	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	28	0	0	28	28	
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	23	0	0	23	23	
	30 (月)	< 37	38			< 50	55	0	52	0	0	52	52	
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 10月分]

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00		07:00 ～ 19:00		19:00 ～ 22:00		合計	加重 合計		
							07:00	19:00	22:00	24:00						
日	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	39	1	1	41	52	547	日平均		
	2 (水)	< 37	38		< 50	55	0	51	0	0	51	51				
	3 (木)	40	39	42	< 37	51	57	1	51	16	0	68	109			
	4 (金)	< 37	38		< 50	57	0	43	0	0	43	43				
	5 (土)	< 37	37		< 50	54	0	45	0	0	45	45				
	6 (日)	< 37	39		< 50	54	0	49	0	0	49	49				
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	30	1	0	31	33				
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	35	2	1	38	51				
	9 (水)	< 37	37	< 37	< 50	56	0	44	2	0	46	50				
	10 (木)	< 37	< 37		< 50	52	0	34	0	0	34	34				
別	11 (金)	< 37	37	< 37	< 50	54	0	53	4	0	57	65				
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	21	1	0	22	24				
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	0	2	4				
	14 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	16	0	0	16	16				
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	20	3	0	23	29				
	16 (水)	37	< 37	38	< 50	55	0	28	7	0	35	49				
	17 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	21	0	0	21	21				
	18 (金)	39	39	< 37	< 37	50	57	0	38	4	2	44	70			
	19 (土)	38	40	< 37		50	57	0	69	9	0	78	96			
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	20	6	0	26	38				
値	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	13	1	0	14	16				
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	11	3	0	14	20				
	23 (水)	38	38	38	50	58	0	35	15	0	50	80				
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	12	9	0	21	39				
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	0	2	4				
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	23	8	0	31	47				
	27 (日)	< 37	37	37	< 50	54	0	31	7	0	38	52				
	28 (月)	37	37	37	< 50	55	0	38	8	0	46	62				
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	21	9	0	30	48				
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	52	1	12	8	0	21	46			
	31 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	9	8	0	19	53				
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50				備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 11月分]

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数		
							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n											
日	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	26	2	0	28	32	551		
	2 (土)	< 37	< 37	< 37			0	13	12	0	25	49	日平均		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37			0	2	4	0	6	14			
	4 (月)	< 37	< 37	< 37			0	2	3	0	5	11			
	5 (火)	< 37	< 37	< 37			0	44	7	1	52	75			
	6 (水)	38	37	40			0	47	23	0	70	116			
	7 (木)	< 37	< 37	< 37			0	8	6	0	14	26			
	8 (金)	< 37	< 37	< 37			0	6	3	0	9	15			
	9 (土)	< 37	< 37	< 37			0	4	1	0	5	7			
	10 (日)	< 37	< 37	< 37			0	6	13	0	19	45			
別	11 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	32	0	0	32	32			
	12 (火)	< 37	< 37	< 37			0	24	11	0	35	57			
	13 (水)	< 37	< 37	< 37			0	12	5	0	17	27			
	14 (木)	< 37	< 37	< 37			0	26	15	0	41	71			
	15 (金)	38	< 37	40			0	47	28	4	79	171			
	16 (土)	38	< 37	39			1	31	18	0	50	95			
	17 (日)	< 37	37	< 37			1	49	14	0	64	101			
	18 (月)	< 37	< 37	< 37			0	33	8	0	41	57			
	19 (火)	< 37	< 37	< 37			0	18	4	0	22	30			
	20 (水)	< 37	< 37	37			0	42	13	1	56	91			
値	21 (木)	38	40	< 37	< 50	55	1	93	13	1	108	152			
	22 (金)	< 37	38	< 37			0	45	10	0	55	75			
	23 (土)	< 37	< 37	< 37			0	44	15	0	59	89			
	24 (日)	< 37	37	< 37			0	75	10	0	85	105			
	25 (月)	< 37	< 37	< 37			0	6	4	0	10	18			
	26 (火)	40	40	40			0	29	6	2	37	67			
	27 (水)	40	40	41			0	64	18	1	83	128			
	28 (木)	42	41	41			0	57	33	9	99	246			
	29 (金)	43	43	40			1	99	28	7	135	263			
	30 (土)	40	40	40			1	79	33	4	117	228			
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 12月分]

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (日)	40	41	38 < 37	52	56	2	93	21	0	116	176	563
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	32	6	0	38	50	日平均
	3 (火)	38	37	39 < 37	50	54	0	61	27	3	91	172	
	4 (水)	37	37	< 37 < 37	< 50	55	2	45	9	0	56	92	
	5 (木)	42	42	39 < 37	54	58	1	92	23	4	120	211	
	6 (金)	40	41	39 < 37	53	57	0	79	25	4	108	194	
	7 (土)	42	38	42 < 37	54	58	0	49	40	3	92	199	
	8 (日)	38	39	< 37 < 37	50	56	1	58	17	0	76	119	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	45	9	0	54	72	
	10 (火)	38	37	39	< 50	54	0	68	19	0	87	125	
	11 (水)	39	40	38 < 37	50	56	1	83	12	0	96	129	
	12 (木)	37	37	37	< 50	53	0	69	21	0	90	132	
	13 (金)	41	41	41 < 37	53	58	0	77	30	2	109	187	
	14 (土)	40	40	< 37	51	55	2	78	23	2	105	187	
	15 (日)	40	40	37 < 37	52	56	0	73	21	5	99	186	
	16 (月)	39	39	37 < 37	52	57	0	52	17	6	75	163	
	17 (火)	40	40	39 < 37	52	55	2	97	26	3	128	225	
	18 (水)	40	41	40	52	57	0	102	22	0	124	168	
	19 (木)	< 37	37	< 37 < 37	< 50	55	0	33	16	2	51	101	
	20 (金)	< 37	< 37	38	< 50	53	0	24	19	0	43	81	
	21 (土)	41	39	42 < 37	53	58	0	42	25	5	72	167	
	22 (日)	40	41	39 < 37	52	57	0	82	25	3	110	187	
	23 (月)	37	39	37	50	56	0	62	16	0	78	110	
	24 (火)	38	40	37	50	56	0	86	18	0	104	140	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	20	18	0	38	74	
	26 (木)	41	40	42 < 37	53	57	0	78	33	3	114	207	
	27 (金)	38	37	38 < 37	51	57	0	51	21	1	73	124	
	28 (土)	41	42	41	53	57	0	98	39	0	137	215	
	29 (日)	39	37	< 37 < 37	50	55	0	44	21	6	71	167	
	30 (月)	43	42	44 < 37	55	58	0	87	34	5	126	239	
	31 (火)	40	41	37 < 37	53	58	0	79	21	2	102	162	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51					備 考		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
		LAEQ,d	LAEQ,e	LAEQ,n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (水)	38	38	38	50	55	0	65	24	0	89	137	570
	2 (木)	39	39	40 < 37	52	56	0	59	26	4	89	177	日平均
	3 (金)	40	40	41 < 37	52	57	0	68	25	4	97	183	
	4 (土)	40	39	40 < 37	52	55	2	77	32	3	114	223	
	5 (日)	37	38	37 < 37	< 50	54	0	68	16	1	85	126	
	6 (月)	37	< 37	38 < 37	50	56	1	28	22	2	53	124	
	7 (火)	42	41	41 < 37	53	57	1	60	17	10	88	221	
	8 (水)	39	39	39 < 37	54	58	1	70	21	6	98	203	
	9 (木)	40	42	< 37 < 37	53	57	2	97	14	5	118	209	
	10 (金)	41	41	42 < 37	54	58	1	82	40	2	125	232	
	11 (土)	41	43	40 < 37	53	58	0	99	20	1	120	169	
	12 (日)	39	38	40 < 37	51	55	0	69	35	1	105	184	
	13 (月)	40	39	37 < 37	51	55	3	71	24	3	101	203	
	14 (火)	40	39	41 < 37	51	55	0	81	33	6	120	240	
	15 (水)	42	41	43 < 37	54	57	2	100	42	3	147	276	
	16 (木)	38	39	38 < 37	53	58	0	45	27	4	76	166	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	23	10	0	33	53	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	21	4	0	25	33	
	19 (日)	< 37	< 37	38	< 50	54	0	15	13	0	28	54	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	10	16	1	27	68	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	34	13	2	49	93	
	22 (水)	38	39	37	< 50	55	0	51	16	0	67	99	
	23 (木)	< 37	< 37	38 < 37	< 50	52	0	14	17	2	33	85	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	13	6	0	19	31	
	25 (土)	38	37	39 < 37	< 50	55	0	46	23	2	71	135	
	26 (日)	40	40	40 < 37	51	56	2	75	23	1	101	174	
	27 (月)	38	37	40 < 37	< 50	55	0	28	24	1	53	110	
	28 (火)	40	39	40 < 37	53	57	0	46	23	7	76	185	
	29 (水)	40	41	40 < 37	52	56	0	74	29	4	107	201	
	30 (木)	39	38	41 < 37	53	57	1	40	30	3	74	170	
	31 (金)	39	39	< 37 < 37	< 50	56	1	71	6	0	78	99	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51					備考		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ,d、夕方等価騒音レベルLAEQ,e、夜間等価騒音レベルLAEQ,n

航空機騒音測定結果

[2025年 2月分]

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (土)	< 37	39	< 37	< 37	< 50	55	0	43	0	0	43	43	561 日平均
	2 (日)	< 37	38			< 50	55	0	47	10	0	57	77	
	3 (月)	40	41			51	56	0	97	15	1	113	152	
	4 (火)	39	37			51	57	2	33	19	1	55	120	
	5 (水)	39	37			53	57	3	33	23	3	62	162	
	6 (木)	40	40	< 37	< 37	52	55	1	84	32	5	122	240	
	7 (金)	40	40			52	58	0	61	10	4	75	131	
	8 (土)	40	39			52	57	0	49	35	2	86	174	
	9 (日)	43	42			55	58	1	127	40	4	172	297	
	10 (月)	39	39			51	57	0	78	23	0	101	147	
別	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	46	10	0	59	106	
	12 (水)	< 37	39			< 50	57	0	34	5	0	39	49	
	13 (木)	38	38			50	56	1	47	14	2	64	119	
	14 (金)	37	39			< 50	54	0	93	15	0	108	138	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	10	19	0	29	67	
	16 (日)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	54	0	40	4	0	44	52	
	17 (月)	42	42			54	58	0	93	24	3	120	195	
	18 (火)	39	40			51	56	0	91	19	2	112	168	
	19 (水)	38	38			50	54	1	82	22	3	108	188	
	20 (木)	40	41			51	55	0	108	23	3	134	207	
値	21 (金)	39	41	38	< 37	51	56	0	115	15	0	130	160	
	22 (土)	39	40			52	57	0	64	24	1	89	146	
	23 (日)	42	42			54	58	0	100	33	2	135	219	
	24 (月)	40	40			53	57	1	71	26	2	100	179	
	25 (火)	38	< 37			< 50	54	1	44	24	2	71	146	
	26 (水)	41	39	< 37	< 37	51	55	3	59	30	2	94	199	
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	21	9	0	30	48	
	28 (金)	< 37	38			< 50	54	0	50	7	0	57	71	
Lden		平均値	39	WECPNL		平均値	51	備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (土)	39	< 37	43	< 37	< 50	55	0	13	23	1	37	92	569
	2 (日)	< 37	37	< 37		< 50	53	0	37	11	0	48	70	日平均
	3 (月)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	14	14	0	28	56	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	10	1	17	46	
	5 (水)	39	41	37	< 37	51	56	0	85	13	1	99	134	
	6 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	52	19	1	72	119	
	7 (金)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	1	41	21	0	63	114	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	38	12	0	50	74	
	9 (日)	37	37	37		< 50	54	0	60	16	0	76	108	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	9	4	1	14	31	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	14	8	1	23	48	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	5	6	0	11	23	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	23	12	0	35	59	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	9	3	0	12	18	
	15 (土)	37	37	37		< 50	56	0	31	5	0	36	46	
別 値	16 (日)	41	40	42	< 37	52	58	0	63	20	3	86	153	
	17 (月)	37	38	37		< 50	56	0	52	17	0	69	103	
	18 (火)	41	37	43	< 37	53	57	2	32	25	9	68	217	
	19 (水)	39	40	39		52	58	0	61	23	0	84	130	
	20 (木)	40	40	38	< 37	51	56	1	72	13	2	88	141	
	21 (金)	40	37	39	< 37	51	58	2	26	12	2	42	102	
	22 (土)	40	40	38	< 37	52	59	1	43	7	1	52	84	
	23 (日)	41	38	43	< 37	52	58	1	32	27	2	62	143	
	24 (月)	40	41	40	< 37	53	58	0	57	16	3	76	135	
	25 (火)	40	38	39	< 37	52	59	0	35	13	4	52	114	
31 (月)	26 (水)	39	< 37	41	< 37	< 50	55	1	20	16	3	40	108	
	27 (木)	37	37		< 37	< 50	60	1	19	0	0	20	29	
	28 (金)	40	39	40	< 37	51	58	1	34	19	2	56	121	
	29 (土)	42	41	43	< 37	53	58	1	78	19	2	100	165	
	30 (日)	41	40	42	< 37	52	58	1	51	22	2	76	147	
	31 (月)	41	41	41	< 37	51	56	0	63	20	3	86	153	
	Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50					備 考		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. H⑧ 淡路市 郡家		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A) ～ 7:00	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	3	0	6	12	536
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	1	0	4	6	日平均
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	2	0	8	12	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	3	0	6	12	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	2	0	6	19	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考					

[2025年 1月分]

測定地点 No. H⑧ 淡路市 郡家		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A) ～ 7:00	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2	4	570
	11 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	1	0	13	15	日平均
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	1	0	4	15	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	2	0	5	9	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11	
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	1	9	18	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. H⑨ 淡路市 下司		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ~ 7:00	7:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	41	42	39	< 37	53	59	0	64	16	4	84	152	536
	4 (木)	41	42	40	< 37	54	59	0	71	16	2	89	139	日平均
	5 (金)	41	41	40	< 37	53	59	0	69	17	2	88	140	
	6 (土)	40	41	37	< 37	52	59	0	66	8	1	75	100	
	7 (日)	40	41	38	< 37	53	59	0	71	9	3	83	128	
	8 (月)	39	40	38		50	58	0	67	8	0	75	91	
	9 (火)	40	40	41		52	59	0	54	19	0	73	111	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	53			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2025年 1月分]

測定地点 No. H⑩ 洲本市 五色町都志大日		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル dB(A) 平均値 < 50	測定機数						離着陸 機数 570 日平均
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	10 (金)	37	37	38		< 50	61	0	12	6	0	18	30	
	11 (土)	< 37	39			< 50	61	0	25	0	0	25	25	
	12 (日)	< 37	37	37		< 50	60	0	16	6	0	22	34	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	18	4	0	22	30	
	14 (火)	40	41	41	< 37	52	60	0	41	12	1	54	87	
	15 (水)	< 37	38	< 37		< 50	61	0	12	3	0	15	21	
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	12	0	0	12	12	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50						備 考		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. H⑪ 南あわじ市 松帆櫻田		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	32	0	0	32	32	536
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	23	1	0	24	26	日平均
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	33	0	0	33	33	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	31	0	0	31	31	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	34	6	1	41	62	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	33	8	1	42	67	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	37	8	0	45	61	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50						備 考		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. H⑫ 南あわじ市 倭文長田		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	40	40	39	< 37	51	57	0	65	16	1	82	123	536
	4 (木)	41	41	40	< 37	52	58	0	52	17	4	73	143	日平均
	5 (金)	41	41	42	< 37	52	57	0	70	26	2	98	168	
	6 (土)	41	41	40	< 37	52	57	0	63	18	2	83	137	
	7 (日)	40	40	40	< 37	51	57	0	58	18	1	77	122	
	8 (月)	40	41	39	< 37	51	57	0	70	16	1	87	128	
	9 (火)	41	41	40	< 37	52	57	0	80	20	1	101	150	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 7月分]

測定地点 No. H⑬ ¹³ 南あわじ市 櫻列		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	38	38	37	< 37	50	57	0	48	13	1	62	97	536
	4 (木)	39	39	37	< 37	50	57	0	39	15	3	57	114	日平均
	5 (金)	40	40	39	< 37	51	56	0	63	18	3	84	147	
	6 (土)	39	39	38	< 37	50	57	0	53	17	1	71	114	
	7 (日)	38	39	37	< 37	50	56	0	73	16	1	90	131	
	8 (月)	39	40	37	< 37	50	56	0	76	13	1	90	125	
	9 (火)	40	40	40	< 37	50	56	0	63	18	1	82	127	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50			備 考					

[2025年 1月分]

測定地点 No. H⑬ ¹³ 南あわじ市 櫻列		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーバー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	10 (金)	43	43	41	< 37	56	61	3	52	17	3	75	163	570
	11 (土)	40	42	< 37	< 37	52	59	2	66	6	0	74	104	日平均
	12 (日)	41	43	40	< 37	54	59	0	77	17	1	95	138	
	13 (月)	43	44	42	< 37	55	60	0	86	21	2	109	169	
	14 (火)	42	42	41	< 37	53	59	1	61	11	2	75	124	
	15 (水)	42	42	42	< 37	55	61	1	45	16	0	62	103	
	16 (木)	41	41	41	< 37	53	60	0	44	14	3	61	116	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2024年 4月分]

測定地点 No. H⑭ 南あわじ市 沼島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	43	41	37	< 37	54	57	10	79	7	4	100	240	508
	4 (木)	44	43	42	< 37	58	60	2	88	20	15	125	318	日平均
	5 (金)	46	44	44	< 37	58	58	14	108	29	16	167	495	
	6 (土)	43	42	< 37	< 37	54	57	12	86	3	7	108	285	
	7 (日)	42	40	< 37	< 37	54	57	9	45	7	9	70	246	
	8 (月)	41	40	< 37	< 37	52	57	6	41	14	2	63	163	
	9 (火)	42	43	41	< 37	55	60	0	54	20	3	77	144	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55			備考					

[2024年 7月分]

測定地点 No. H⑭ 南あわじ市 沼島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	38	< 37	< 37	< 37	51	57	6	12	1	5	24	125	536
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	1	2	15	35	日平均
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	7	1	1	4	13	114	
	6 (土)	39		< 37	< 37	50	55	10	0	4	4	18	152	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	7	3	4	18	96	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	2	3	3	3	11	62	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	3	3	2	4	12	79	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

[2024年 10月分]

測定地点 No. H⑭ 南あわじ市 沼島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	2 (水)	41	38	40	< 37	52	57	7	29	13	0	49	138	547
	3 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	6	3	8	19	115	日平均
	4 (金)	42	40	40	< 37	54	57	3	50	27	10	90	261	
	5 (土)	43	42	38	< 37	54	56	10	104	16	8	138	332	
	6 (日)	39	39	< 37	< 37	50	56	3	56	3	2	64	115	
	7 (月)	40	< 37	38	< 37	52	55	8	23	24	8	63	255	
	8 (火)	44	42	40	< 37	56	58	9	75	23	6	113	294	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53			備考					

[2025年 1月分]

測定地点 No. H⑭ 南あわじ市 沼島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワーレベル 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	10 (金)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	570
	11 (土)	40	< 37	43	< 37	52	56	0	4	32	9	45	190	日平均
	12 (日)	40	< 37		< 37	52	57	12	23	0	1	36	153	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	0	2	4	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	4	5	11	73	
	15 (水)	39		< 37	< 37	50	56	7	0	1	5	13	123	
	16 (木)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	6	0	2	1	9	76	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑯	淡路市 鵜崎		LAEQ, d	LAEQ, e	LAEQ, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (土) 2 (日) 3 (月) 4 (火) 5 (水) 6 (木) 7 (金) 8 (土) 9 (日) 10 (月)													569 日平均
別	11 (火) 12 (水) 13 (木) 14 (金) 15 (土) 16 (日) 17 (月) 18 (火) 19 (水) 20 (木)													
値	37 21 (金) 22 (土) 23 (日) 24 (月) 25 (火) 26 (水) 27 (木) 28 (金) 29 (土) 30 (日) 31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	13	9	5	29	110	60 70 96 85 90 127 33 102 121 131 93
Lden		平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考				

注) 関西国際空港・神戸空港の新たな飛行経路が2025年3月20日から運用されたことに伴い、同日から常時測定を開始。
2024年度の測定日数は12日間のみ。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEQ, d、夕方等価騒音レベルLAEQ, e、夜間等価騒音レベルLAEQ, n

航空機騒音測定結果

[2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑯	洲本市 由良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別	1 (土)													569 日平均
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)													
値	11 (火)													47
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)													
	16 (日)													
	17 (月)													
	18 (火)													
	19 (水)													
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	47	0	0	47	47	
Lden	21 (金)	37	37	37	< 37	50	54	2	64	30	4	100	214	備 考
	22 (土)	39	40	39	< 37	52	55	0	133	31	6	170	286	
	23 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	54	0	86	7	1	94	117	
	24 (月)	37	37	37		< 50	55	0	56	20	0	76	116	
	25 (火)	39	39	37	< 37	51	55	1	91	28	3	123	215	
	26 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	54	1	40	5	0	46	65	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	4	0	14	22	
	28 (金)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	57	1	30	2	0	33	46	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	15	11	0	26	48	
	30 (日)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	0	47	4	0	51	59	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	13	6	1	20	41	

注) 関西国際空港・神戸空港の新たな飛行経路が2025年3月20日から運用されたことに伴い、同日から常時測定を開始。

2024年度の測定日数は12日間のみ。

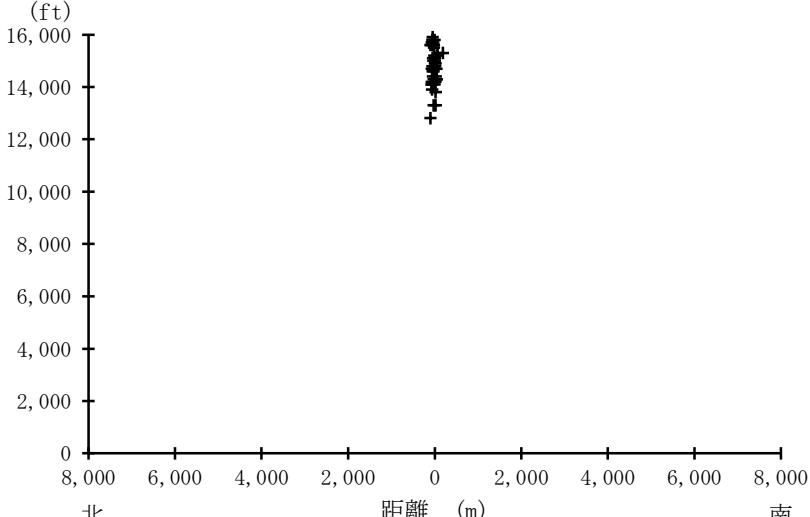
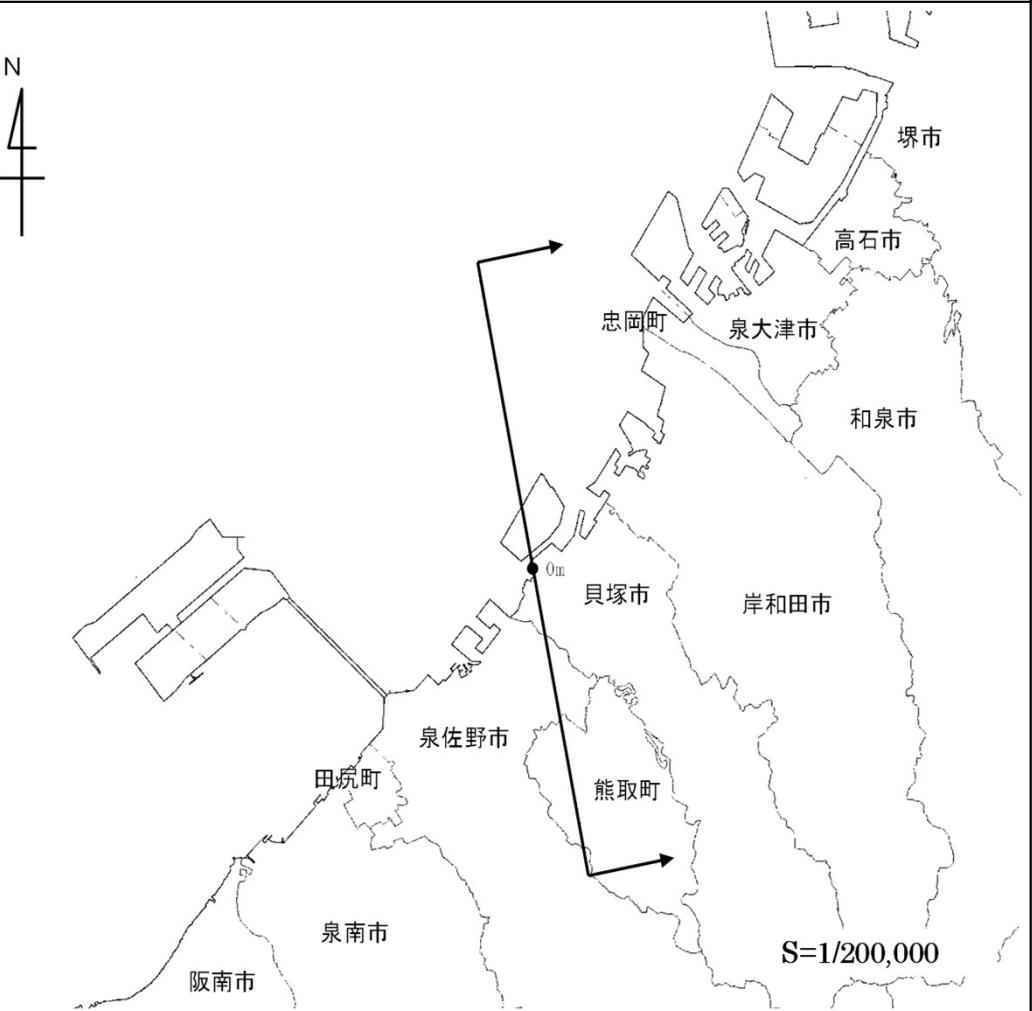
時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

2 飛行コース

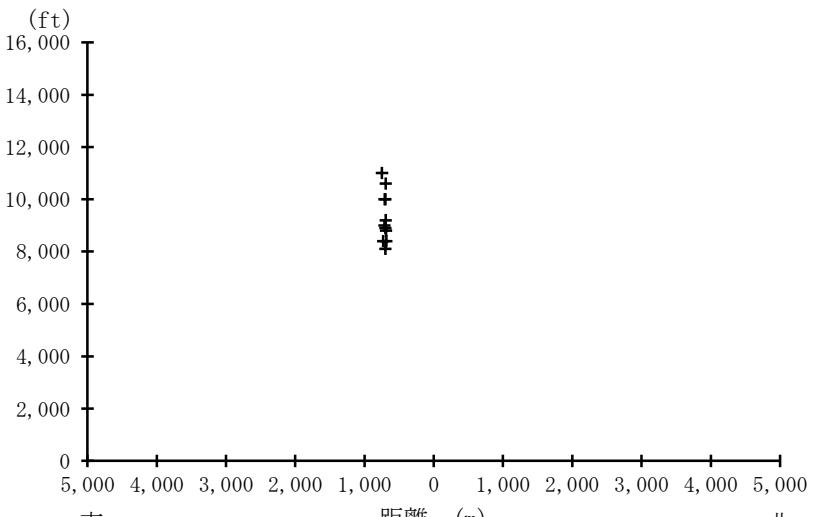
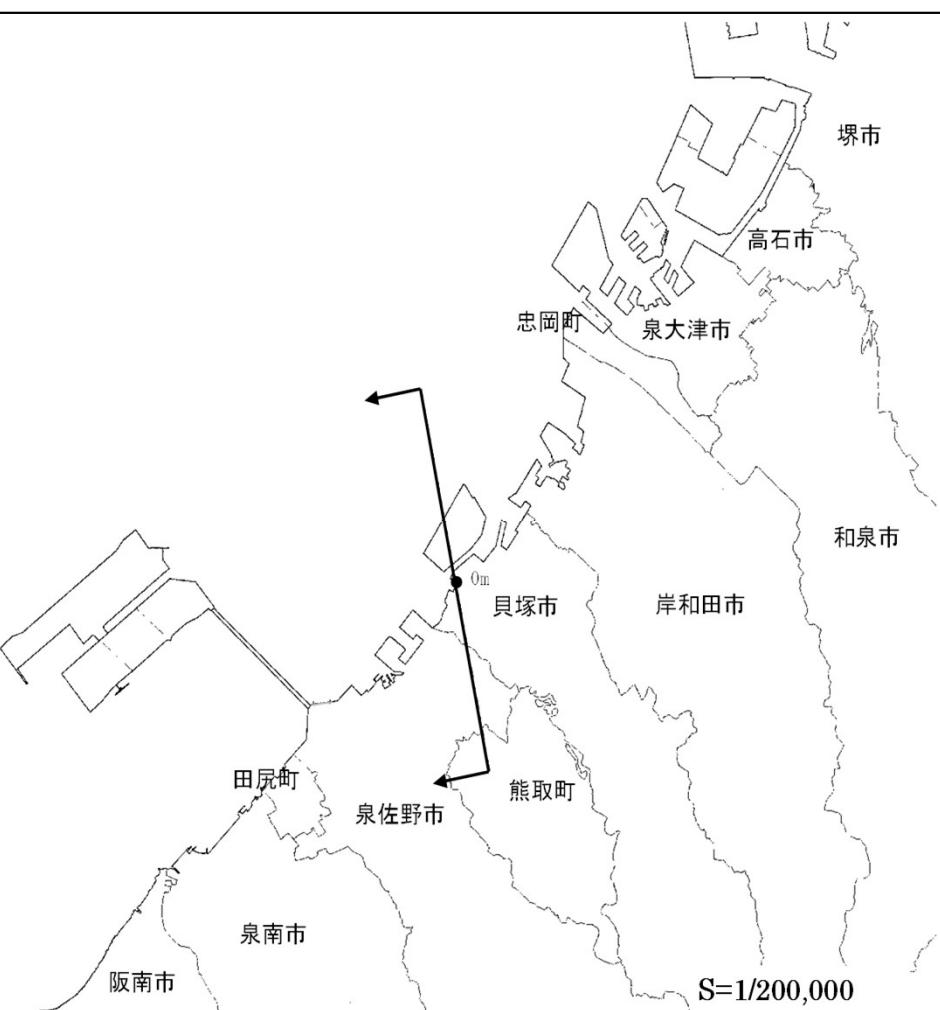
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年6月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市二色3丁目)	備考
 <p>(ft)</p> <p>16,000 14,000 12,000 10,000 8,000 6,000 4,000 2,000 0</p> <p>8,000 6,000 4,000 2,000 0 2,000 4,000 6,000 8,000</p> <p>北 距離 (m) 南</p>	形態：離陸
<p>データ数：126</p> <p>16,000ftを超える航空機は 80 機観測された。</p>	
観測地点図	
 <p>N</p> <p>堺市 高石市 忠岡町 泉大津市 和泉市 岸和田市 貝塚市 熊取町 泉佐野市 田尻町 阪南市 泉南市</p> <p>0m</p> <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年6月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市二色3丁目)	備考
 <p>(ft)</p> <p>16,000 14,000 12,000 10,000 8,000 6,000 4,000 2,000 0</p> <p>5,000 4,000 3,000 2,000 1,000 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000</p> <p>南 距離 (m) 北</p>	形態：着陸
データ数：11	
観測地点図	
 <p>N</p> <p>堺市 高石市 忠岡町 泉大津市 和泉市 岸和田市 貝塚市 熊取町 泉佐野市 田尻町 泉南市 阪南市</p> <p>S=1/200,000</p>	

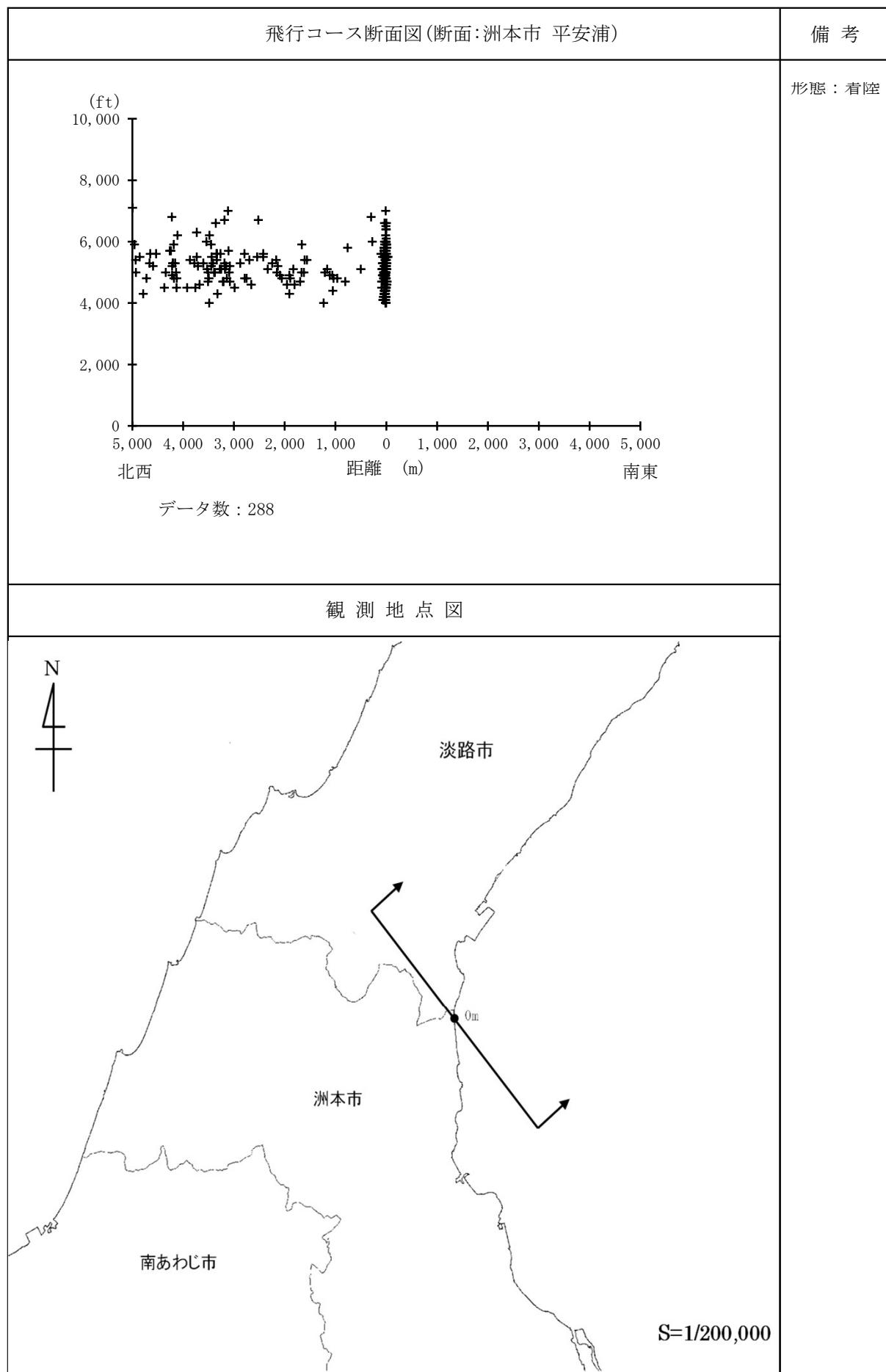
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年6月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)		備考
(ft) 8,000 6,000 4,000 2,000 0	距離 (m) 5,000 4,000 3,000 2,000 1,000 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000 北 南	形態：着陸
データ数：6		
観測地点図		
		S=1/200,000

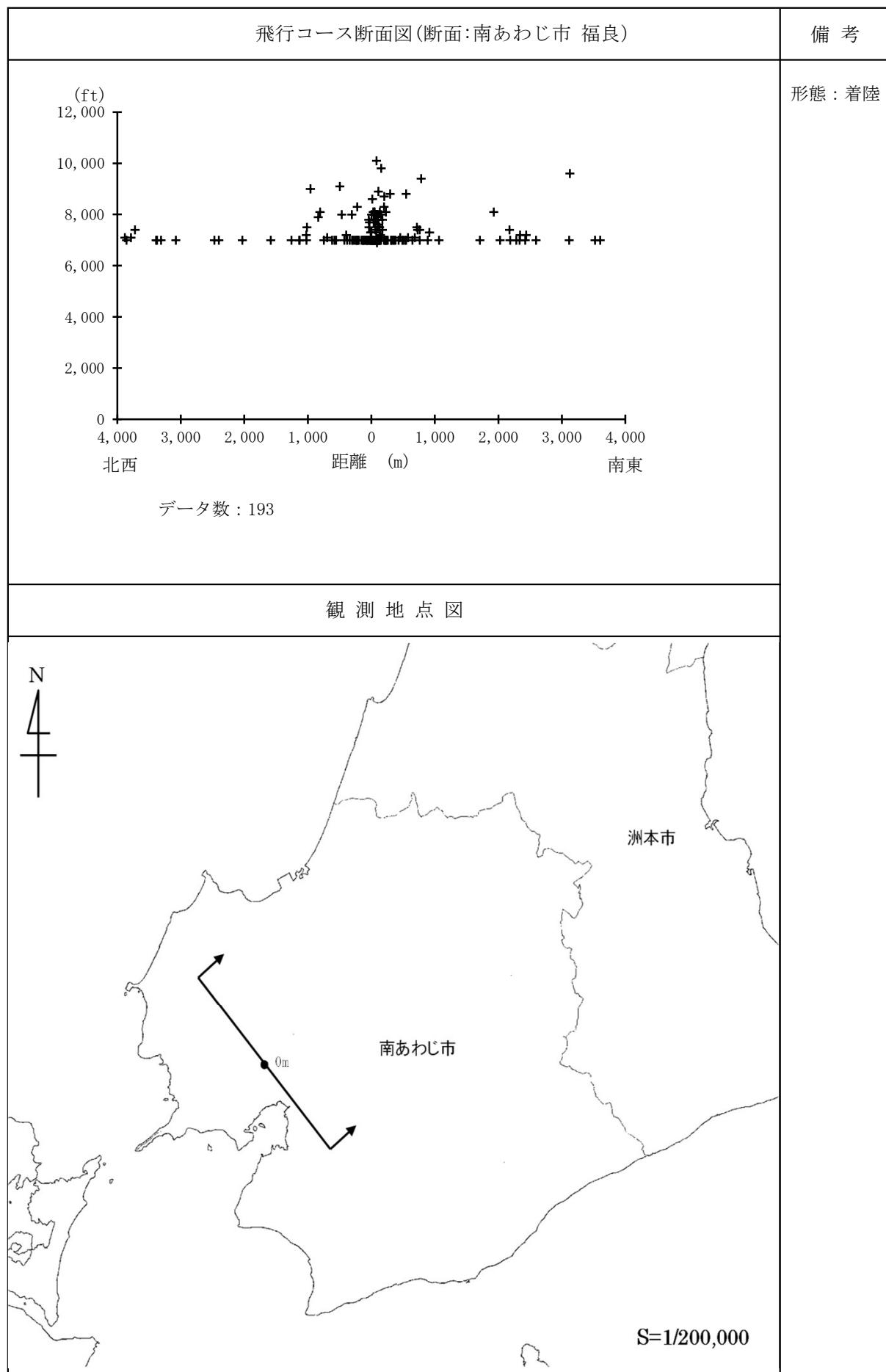
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年6月1日～2日



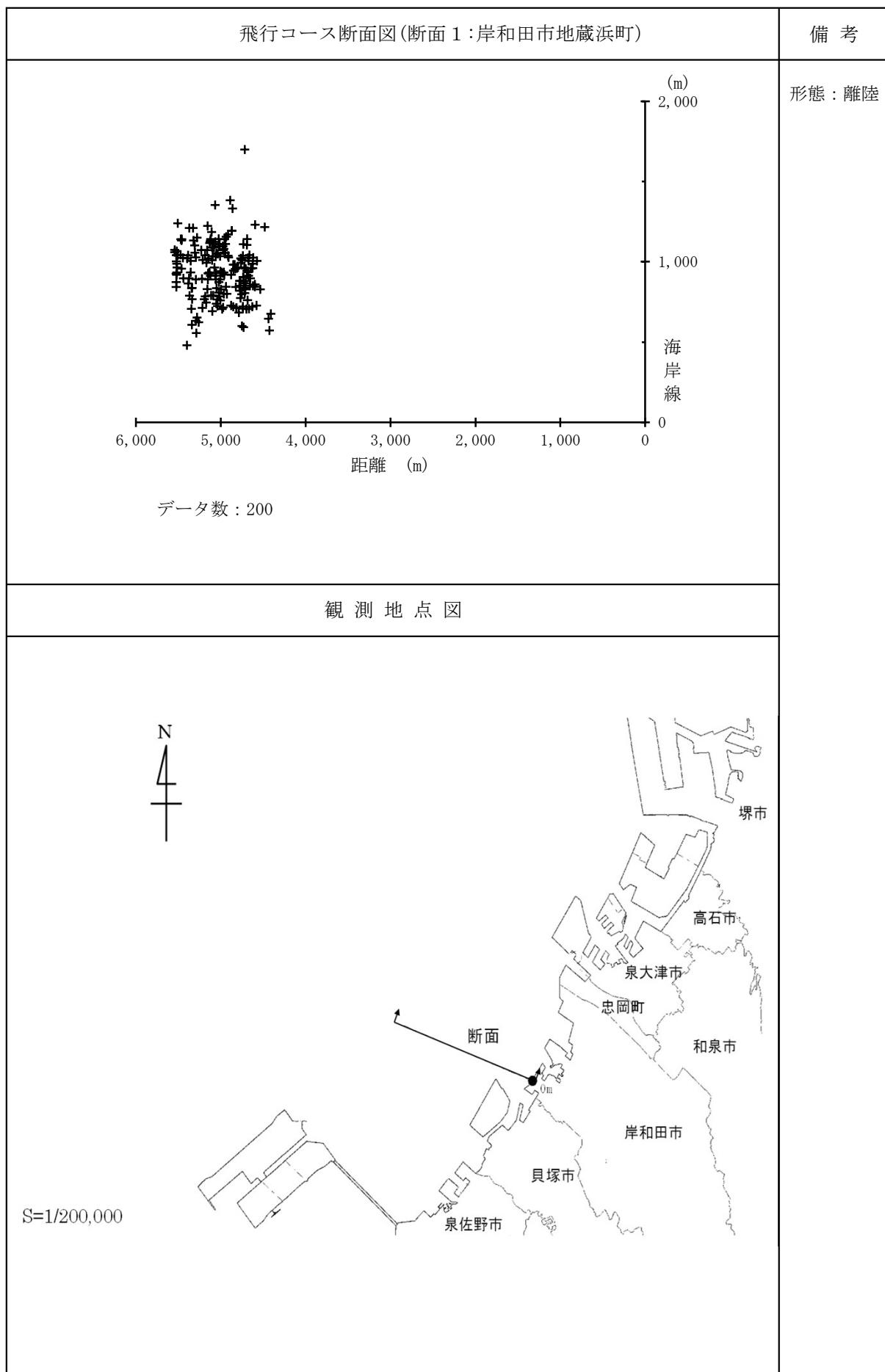
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年6月1日～2日



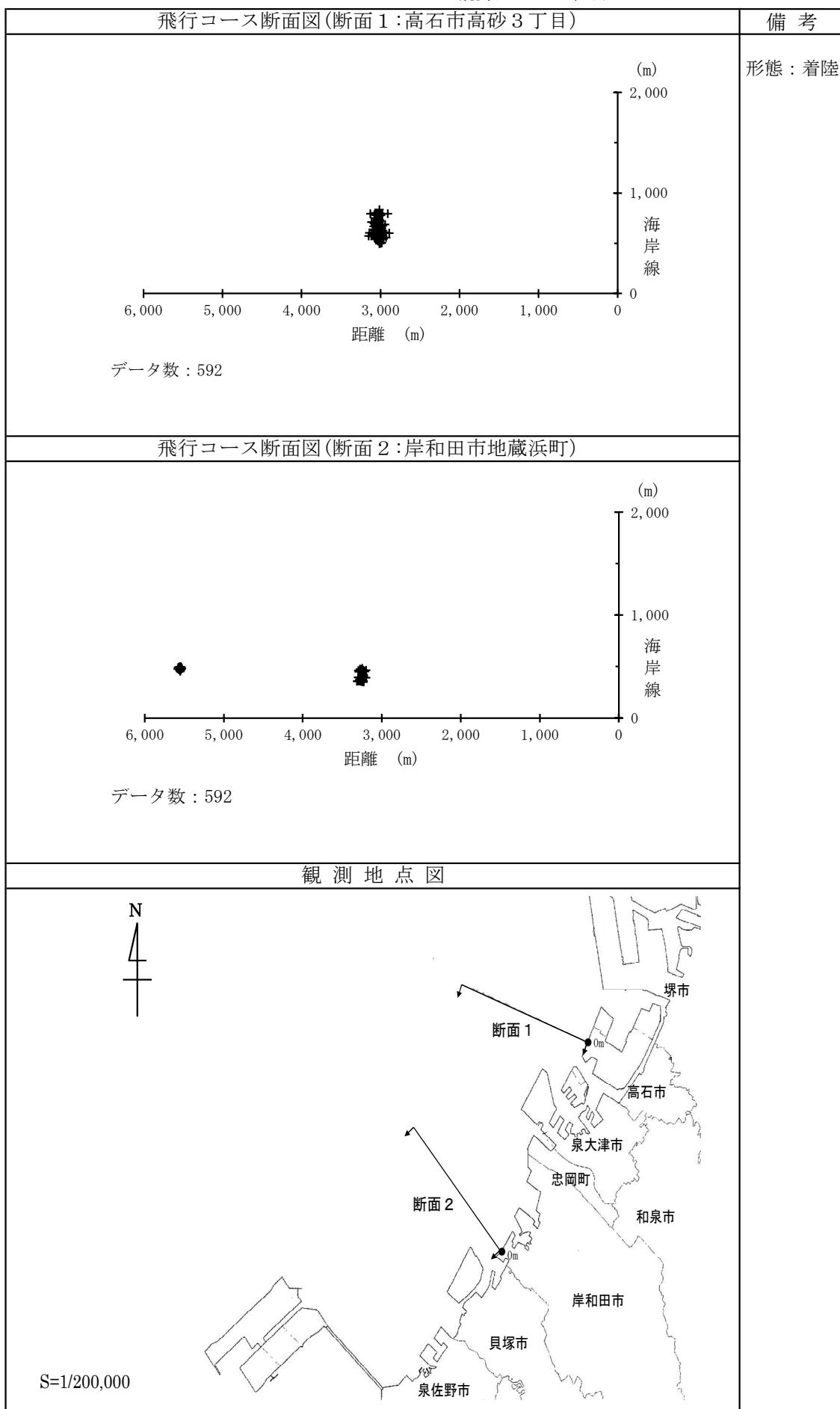
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年7月1日～3日



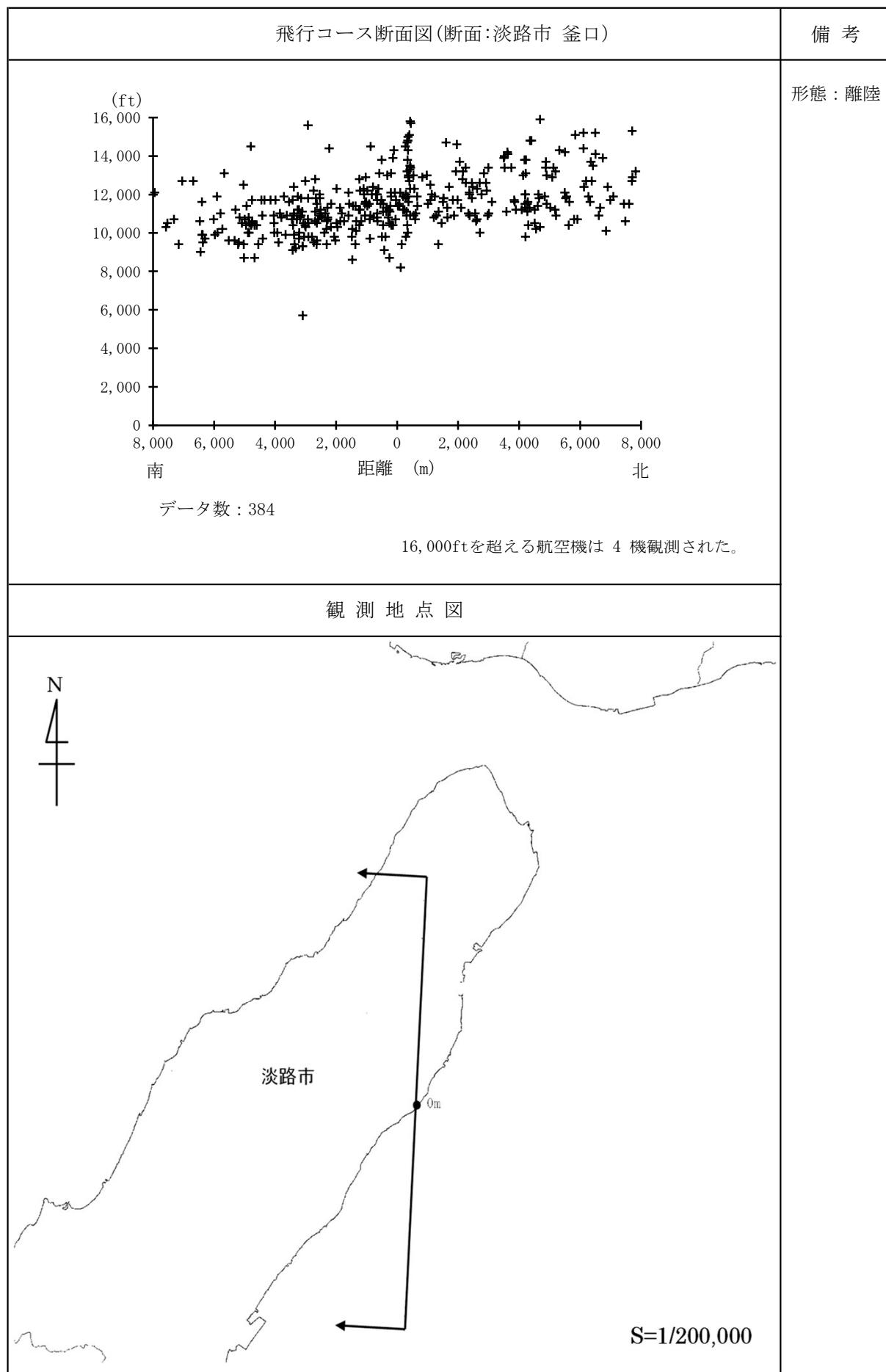
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年7月1日～3日



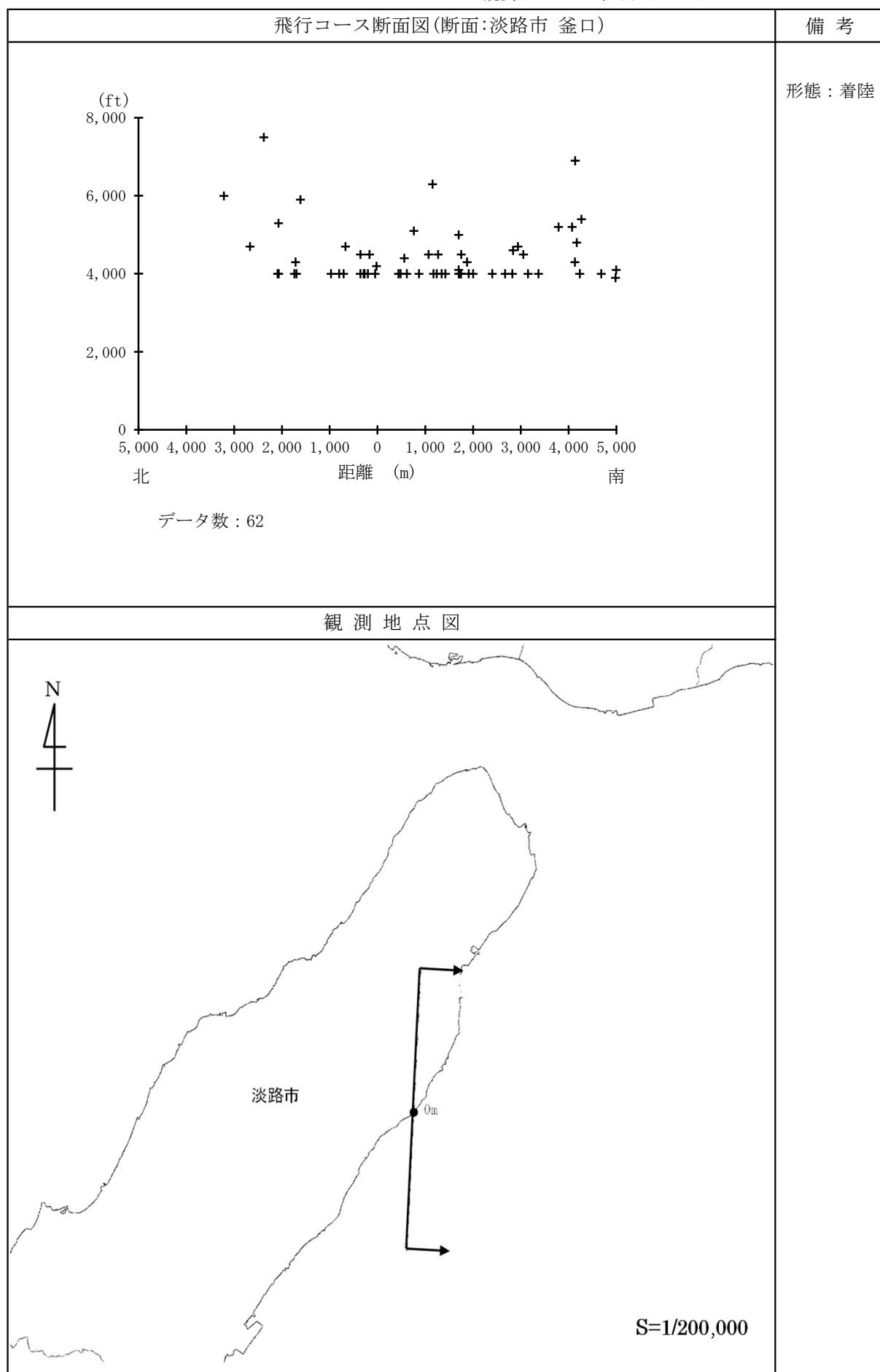
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年7月1日～3日



航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年7月1日～3日



航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年9月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)		備考
(ft) 8,000 6,000 4,000 2,000 0	距離 (m) 5,000 4,000 3,000 2,000 1,000 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000 北 南	形態：着陸
データ数：6		
観測地点図		
		S=1/200,000

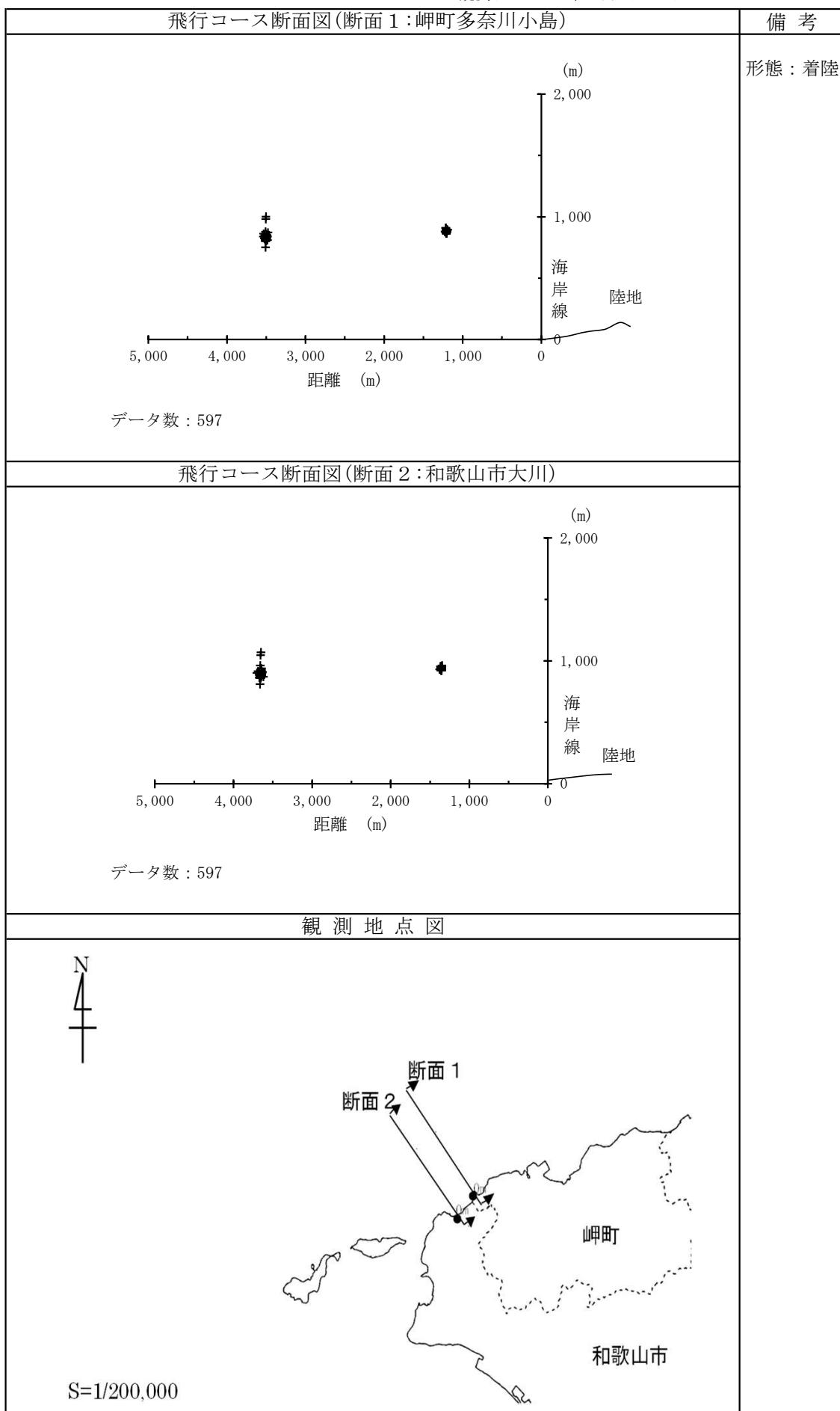
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年10月4日～6日

飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
	形態：離陸
データ数：53	
4,000mを超える航空機は 13 機観測された。	
飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)	
データ数：45	
4,000mを超える航空機は 15 機観測された。	
観測地点図	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年10月4日～6日



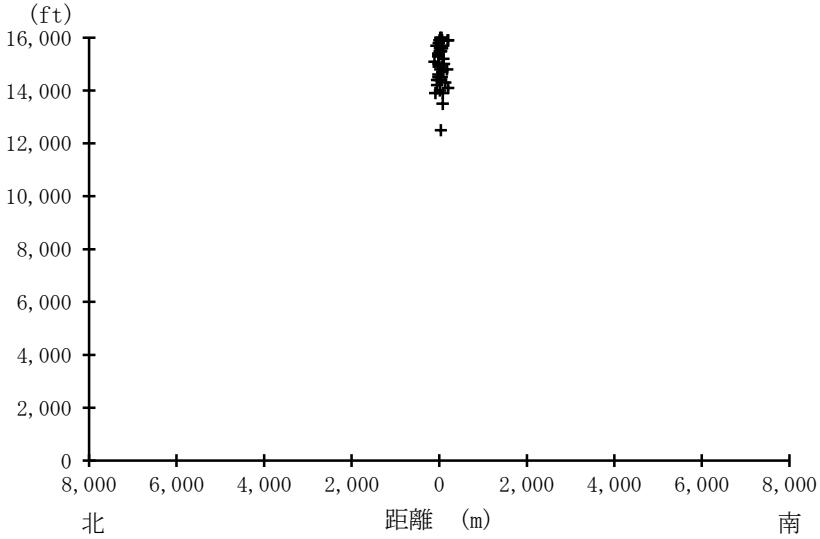
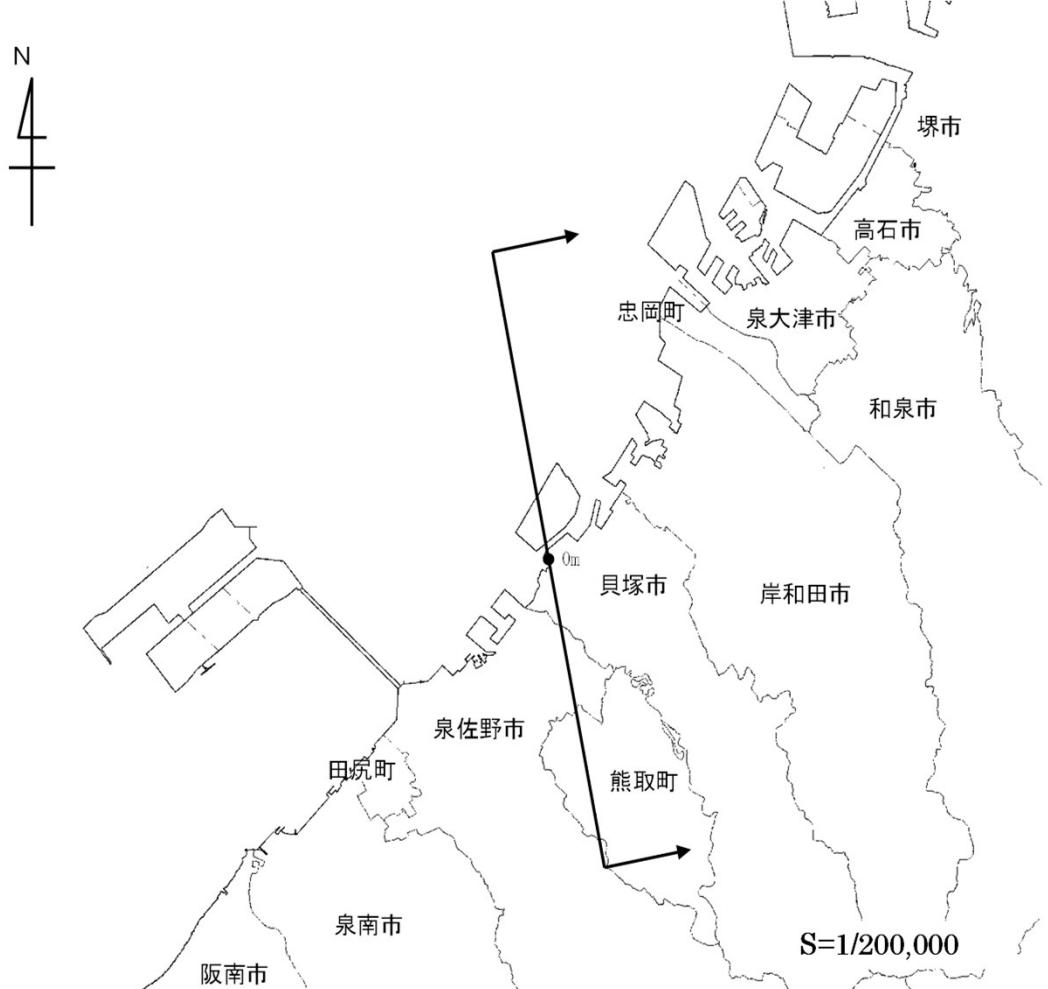
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年10月4日～6日

飛行コース断面図(断面:大阪市 住之江区南港北)	備考
<p>(ft)</p> <p>16,000 14,000 12,000 10,000 8,000 6,000 4,000 2,000 0</p> <p>8,000 6,000 4,000 2,000 0 2,000 4,000 6,000 8,000</p> <p>距離 (m)</p> <p>北西 南東</p>	形態：離陸
<p>データ数：50</p> <p>16,000ftを超える航空機は 39 機観測された。</p>	
<h3>観測地点図</h3> <p>N</p> <p>神戸市 芦屋市 西宮市 尼崎市 大阪市 堺市</p> <p>0m</p> <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市二色3丁目)	備考
 <p>(ft)</p> <p>16,000 14,000 12,000 10,000 8,000 6,000 4,000 2,000 0</p> <p>8,000 6,000 4,000 2,000 0 2,000 4,000 6,000 8,000</p> <p>北 距離 (m) 南</p>	形態：離陸
<p>データ数：118</p> <p>16,000ftを超える航空機は 77 機観測された。</p>	
観測地点図	
 <p>N</p> <p>0m</p> <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
<p>(ft)</p> <p>16,000 14,000 12,000 10,000 8,000 6,000 4,000 2,000 0</p> <p>5,000 4,000 3,000 2,000 1,000 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000</p> <p>南 距離 (m) 北</p>	形態：着陸
データ数：20	
観測地点図	
<p>N</p> <p>堺市 高石市 忠岡町 泉大津市 和泉市 岸和田市 貝塚市 熊取町 田尻町 泉佐野市 泉南市 阪南市</p> <p>S=1/200,000</p>	

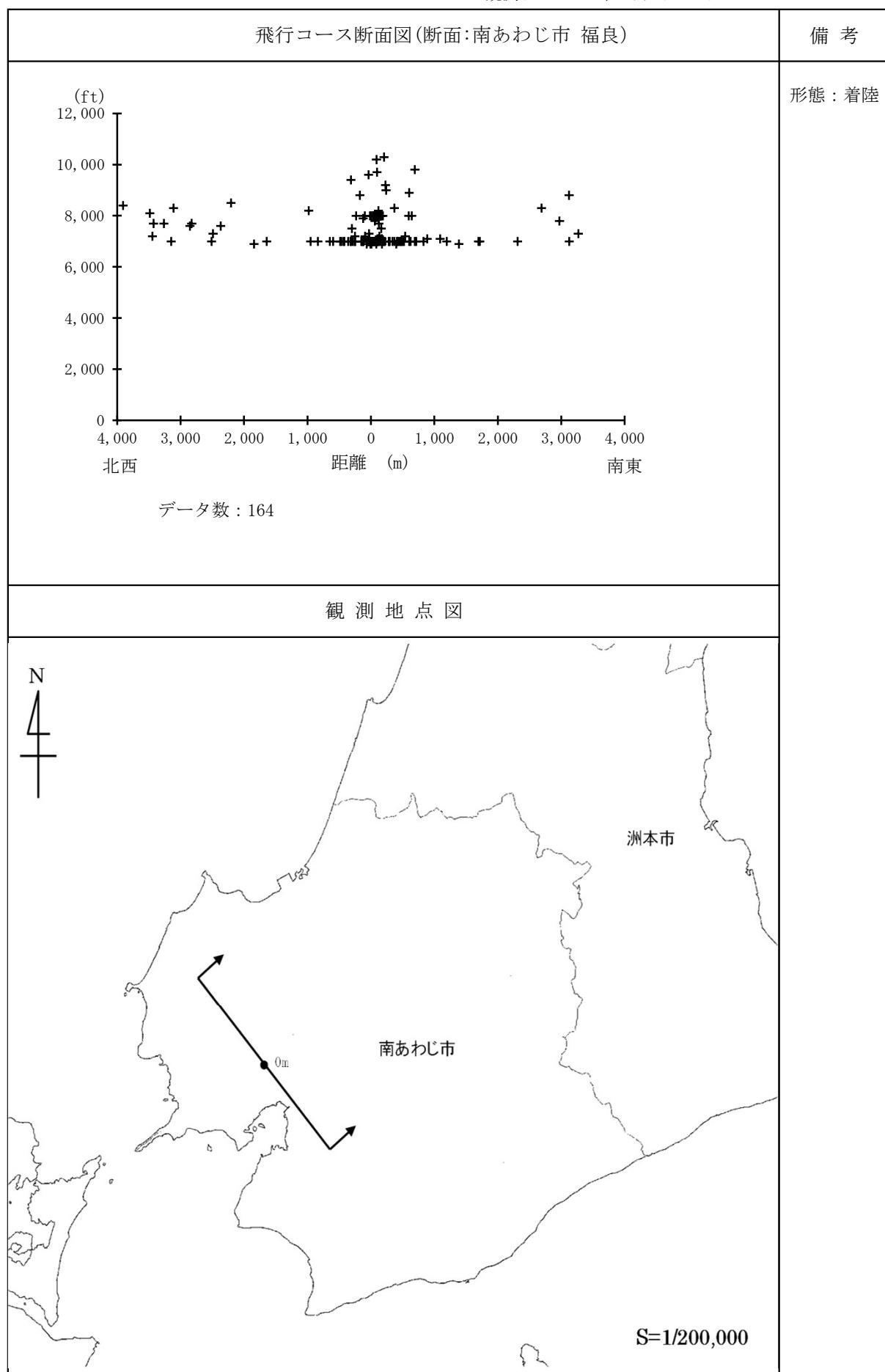
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年12月4日～5日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)		備考
(ft) 8,000 6,000 4,000 2,000 0	距離 (m) 5,000 4,000 3,000 2,000 1,000 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000 北 南	形態：着陸
<p>データ数：11</p>		
観測地点図		
<p>S=1/200,000</p>		

航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年12月4日～5日



航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年3月16日～17日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)		備考
(ft) 8,000 6,000 4,000 2,000 0	距離 (m) 5,000 4,000 3,000 2,000 1,000 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000 北 南	形態：着陸
データ数：7		
観測地点図		
		S=1/200,000

大 氣 質

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	2-1
2 調査項目	.....	2-1
3 調査地点	.....	2-1
4 調査内容	.....	2-2

II 環境監視結果

1 大気汚染物質年間測定結果	.....	2-3
2 大気汚染物質月間測定結果	.....	2-9
3 大気汚染物質日平均値測定結果	.....	2-17
4 大気汚染物質日最高値測定結果	.....	2-25
5 気象要素測定結果	.....	2-33

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は、2024年4月から2025年3月である。

2 調査項目

調査項目は、表2-1に示すとおりである。

表2-1 調査項目

測定項目	測定点	佐野中学校局
二酸化窒素 (NO_2)		○
一酸化窒素 (NO)		○
窒素酸化物 (NO_x)		○
浮遊粒子状物質 (SPM)		○
光化学オキシダント (O_x)		○
非メタン炭化水素 (NMHC)		○ ^{注)}
メタン (CH_4)		○ ^{注)}
全炭化水素 (THC)		○ ^{注)}
風向・風速		○ ^{注)}

注：非メタン炭化水素 (NMHC)、メタン (CH_4)、全炭化水素 (THC)については、
貝塚市消防署局のデータ、風向・風速については、末広公園局のデータ
をそれぞれ活用し、取りまとめを行った。

3 調査地点

測定点の所在地は表2-2、測定点の配置図は図2-1に示すとおりである。

表2-2 測定点所在地

測定点No.	測 定 点	所 在 地
①	佐野中学校局	泉佐野市羽倉崎 4-3-12
②	末広公園局	泉佐野市新安松 1-1-24
③	貝塚市消防署局	貝塚市鳥羽 122-1

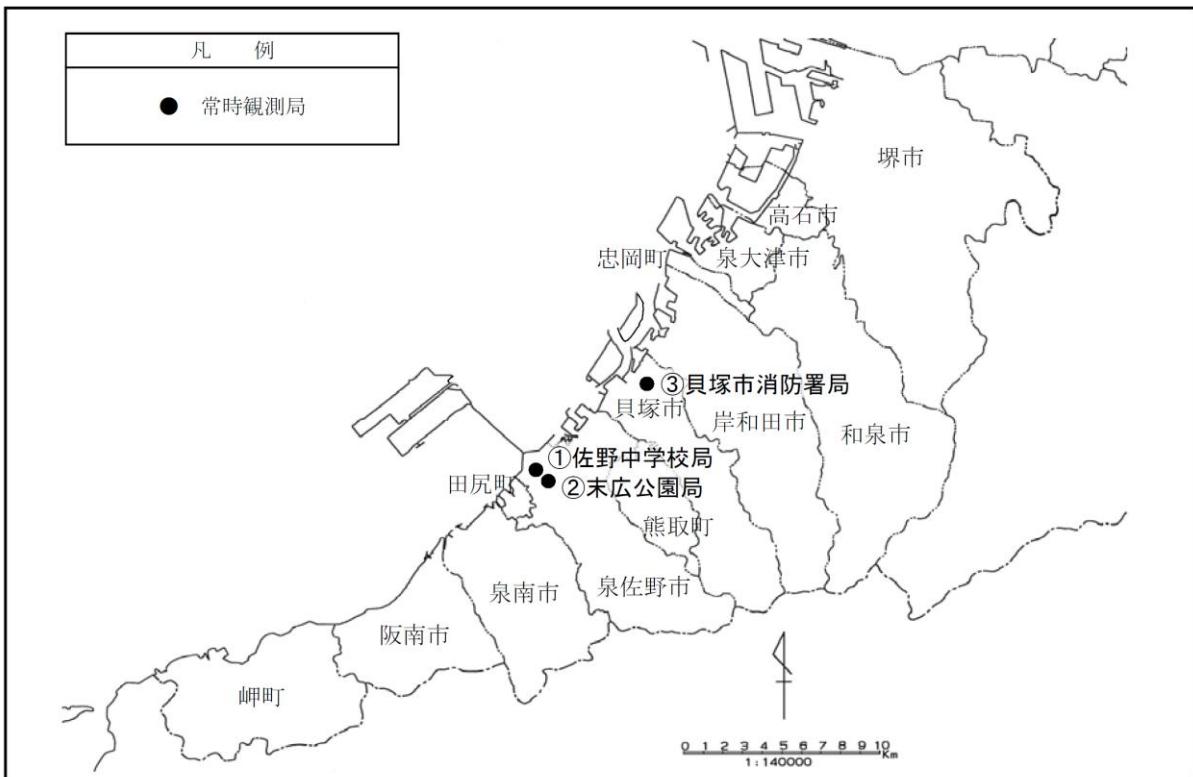


図 2-1 大気質等測定点

4 調査内容

2 の各調査項目のデータについて、「大阪府環境農林水産部」から提供を受けて処理し、データの取りまとめを行った。

II 環 境 監 視 結 果

1 大気汚染物質年間測定結果

年間測定結果総括表 [2024年度]

二酸化窒素(NO_2)

市町村	測定局	用途地域	有効測定日数 (日)	測定時間 (時間)	年平均値 (ppm)	1時間値 の最高値 (ppm)	1時間値が 0.2ppmを 超えた時間数 とその割合		1時間値が 0.1ppm以上 0.2ppm以下 の時間数と その割合		日平均値が 0.04ppm以上 0.06ppm以下 の日数と その割合		日平均値 の98%値 (ppm)		98%値評価 による 日平均値が 0.06ppmを 超えた日数 (日)	備考
							(時間)	(%)	(時間)	(%)	(日)	(%)	(日)	(%)		
泉佐野市	佐野中学校局	住	363	8627	0.009	0.053	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.021	0

注) 二酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [2024年度]

一酸化窒素、窒素酸化物(NO、NO+NO₂)

市町村	測定局	用途地域	一酸化窒素(NO)					窒素酸化物(NO+NO ₂)					備考	
			有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値	年平均値のNO ₂ /(NO+NO ₂)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	363	8627	0.002	0.051	0.009	363	8627	0.011	0.082	0.026	81.6	

注) 一酸化窒素と窒素酸化物のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [2024年度]

浮遊粒子状物質(SPM)

市町村	測定局	用途地域	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値が 0.20mg/m ³ を 超えた時間数 と その割合		1時間値が 0.10mg/m ³ を 超えた日数 と その割合		1時間値 の 最高値	日平均値 の 2%除外値	日平均値が 0.10mg/m ³ を 超えた日が 2日以上 連続したこと の有無	環境基準の 長期的評価 による 日平均値が 0.10mg/m ³ を 超えた日数	備考	
						(日)	(時間)	(mg/m ³)	(時間)	(%)	(日)	(%)	(mg/m ³)	(mg/m ³)	有× 無○	(日)
泉佐野市	佐野中学校局	住	361	8660	0.014	0	0.0		1	0.3	0.140	0.034	○	0	

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [2024年度]

光化学オキシダント(0x)

市町村	測定局	用途地域	昼間	昼間	昼間の1時間値の年平均値	昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	昼間の1時間値の最高値	昼間の日最高1時間値の年平均値	備考	
			測定日数 (日)	測定時間 (時間)	(ppm)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)		
泉佐野市	佐野中学校局	住	365	5425	0.035	89	381	0	0	0.092	0.049

注) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [2024年度]

非メタン炭化水素(NMHC)

市町村	測定局	用途地域	測定時間	年平均値	6~9時に おける 年平均値	6~9時 測定日数	6~9時3時間平均値		6~9時3時間平均値 が 0.20ppmCを 超えた日数と その割合	6~9時3時間平均値 が 0.31ppmCを 超えた日数と その割合	備考	
							最高値	最低値				
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(%)	(日)	(%)
貝塚市	貝塚市消防署局	住	8601	0.07	0.08	362	0.25	0.03	7	1.9	0	0.0

注) 非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [2024年度]

メタン及び全炭化水素 (CH₄、THC)

市町村	測定局	用途地域	メタン(CH ₄)						全炭化水素(THC)						備考	
			測定時間	年平均値	6~9時に おける 年平均値	6~9時 測定日数	6~9時 3時間平均値		測定時間	年平均値	6~9時に おける 年平均値	6~9時 測定日数	6~9時 3時間平均値			
							最高値	最低値					(時間)	(ppmC)		
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(時間)	(ppmC)	(ppmC)		
貝塚市	貝塚市消防署	住	8601	2.01	2.03	362	2.15	1.86	8601	2.09	2.11	362	2.37	1.90		

注) メタンと全炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

2 大気汚染物質月間測定結果

月間測定結果表 [2024年度]

二酸化窒素 (NO_2)

市 町 村	測定局	項 目	2024年									2025年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
泉州佐野市	佐野中学校局	有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28	30
		測定時間 (時間)	713	736	706	733	732	713	736	711	736	718	660	733
		月平均値 (ppm)	0.013	0.007	0.008	0.007	0.008	0.007	0.008	0.008	0.008	0.010	0.010	0.012
		1時間値の最高値 (ppm)	0.050	0.030	0.033	0.027	0.035	0.036	0.026	0.037	0.029	0.039	0.053	0.053
		日平均値の最高値 (ppm)	0.027	0.015	0.020	0.014	0.014	0.013	0.015	0.020	0.019	0.022	0.032	0.028
		1時間値が 0.2ppm を超えた時間数 (時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数 (時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.06ppm を超えた日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 二酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [2024年度]

一酸化窒素 (NO)

市 町 村	測定局	項目	2024年									2025年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉州佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28	30
		測定時間	(時間)	713	736	706	733	732	713	736	711	736	718	660	733
		月平均値	(ppm)	0.002	0.001	0.001	0.003	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.003	0.004	0.002
		1時間値の最高値	(ppm)	0.022	0.014	0.036	0.040	0.031	0.051	0.008	0.026	0.030	0.047	0.048	0.034
		日平均値の最高値	(ppm)	0.004	0.002	0.004	0.011	0.005	0.011	0.002	0.003	0.006	0.007	0.013	0.009

注) 一酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [2024年度]

窒素酸化物 (NOx)

市 町 村	測定局	項 目	2024年									2025年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28	30
		測定時間	(時間)	713	736	706	733	732	713	736	711	736	718	660	733
		月平均値	(ppm)	0.014	0.008	0.009	0.010	0.009	0.011	0.009	0.009	0.010	0.013	0.015	0.014
		1時間値の最高値	(ppm)	0.056	0.044	0.058	0.053	0.058	0.059	0.029	0.059	0.048	0.075	0.082	0.061
		日平均値の最高値	(ppm)	0.031	0.017	0.022	0.022	0.019	0.017	0.016	0.022	0.024	0.027	0.041	0.034
		月平均値NO ₂ / (NO+NO ₂)	(%)	89.4	90.3	87.2	73.5	81.1	69.4	91.8	89.5	80.7	74.8	71.2	85.2

注) 窒素酸化物のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [2024年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市 町 村	測 定 局	項 目	2024年									2025年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	27	31	30	30	31	30	31	31	28	31
		測定時間	(時間)	717	739	668	740	737	717	739	715	740	740	668	740
		月平均値	(mg/m ³)	0.021	0.013	0.013	0.017	0.015	0.015	0.011	0.012	0.009	0.012	0.012	0.017
		1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.140	0.033	0.039	0.063	0.041	0.037	0.030	0.053	0.029	0.049	0.045	0.058
		日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.112	0.022	0.021	0.033	0.029	0.030	0.021	0.026	0.016	0.033	0.034	0.046

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [2024年度]

光化学オキシダント (O_x)

市 町 村	測 定 局	項 目	2024年									2025年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	昼間測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
		昼間測定時間	(時間)	447	462	446	461	462	447	462	439	462	462	417	458
		昼間の1時間値の月平均値	(ppm)	0.040	0.046	0.042	0.025	0.034	0.032	0.035	0.030	0.032	0.032	0.035	0.040
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた日数	(日)	13	14	15	4	15	9	10	1	0	0	1	7
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	(時間)	51	59	70	10	55	52	25	1	0	0	3	55
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		昼間の1時間値の最高値	(ppm)	0.081	0.092	0.087	0.078	0.090	0.086	0.072	0.061	0.054	0.050	0.064	0.092
		昼間の日最高1時間値の月間平均値	(ppm)	0.057	0.061	0.059	0.037	0.055	0.049	0.049	0.041	0.040	0.041	0.044	0.052

注) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [2024年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市 町 村	測 定 局	項 目	2024年									2025年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
貝塚市	貝塚市消防署局	測定時間	(時間)	713	733	712	730	729	712	701	712	729	735	660	735
		月平均値	(ppmC)	0.09	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.09	0.09	0.07	0.07	0.07	0.08
		6~9時における月平均値	(ppmC)	0.08	0.07	0.08	0.07	0.08	0.08	0.10	0.08	0.09	0.09	0.07	0.08
		6~9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	29	30	30	31	28	31
		6~9時3時間平均値最高値	(ppmC)	0.14	0.13	0.18	0.14	0.16	0.16	0.19	0.15	0.21	0.25	0.19	0.21
		6~9時3時間平均値最低値	(ppmC)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03
		6~9時3時間平均値が 0.20ppmC を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	1
		6~9時3時間平均値が 0.31ppmC を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [2024年度]

メタン (CH_4)

市 町 村	測定局	項 目	2024年									2025年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
貝塚市	貝塚市消防署局	測定時間	(時間)	713	733	712	730	729	712	701	712	729	735	660	735
		月平均値	(ppmC)	2.02	2.01	2.00	1.93	1.98	1.98	2.03	2.04	2.03	2.05	2.05	2.05
		6~9時における月平均値	(ppmC)	2.04	2.02	2.01	1.94	2.01	2.00	2.04	2.05	2.04	2.06	2.06	2.06
		6~9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	29	30	30	31	28	31
		6~9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.09	2.07	2.11	2.06	2.13	2.10	2.11	2.10	2.09	2.15	2.12	2.13
		6~9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.99	1.91	1.86	1.86	1.92	1.89	1.92	2.02	2.02	2.02	2.02	1.98

注) メタンのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [2024年度]

全炭化水素 (THC)

市 町 村	測 定 局	項 目	2024年									2025年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
貝塚市 消防署 局	貝塚市 消防署 局	測定時間	(時間)	713	733	712	730	729	712	701	712	729	735	660	735
		月平均値	(ppmC)	2.11	2.08	2.07	1.99	2.05	2.05	2.11	2.13	2.10	2.13	2.12	2.13
		6~9時における月平均値	(ppmC)	2.12	2.08	2.08	2.01	2.10	2.08	2.14	2.13	2.13	2.15	2.13	2.14
		6~9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	29	30	30	31	28	31
		6~9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.22	2.20	2.28	2.16	2.29	2.19	2.25	2.23	2.29	2.37	2.31	2.32
		6~9時3時間平均値最低値	(ppmC)	2.03	1.94	1.91	1.90	1.97	1.93	1.98	2.06	2.06	2.05	2.06	2.03

注) 全炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

3 大氣汚染物質日平均値測定結果

日平均値測定結果 [2024年度]

二酸化窒素 (NO_2)

測定期：佐野中学校局

日	月	2024年									2025年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.010	0.006	0.008	0.006	0.010	0.006	0.008	0.016	0.006	0.004	0.013	0.025
2		0.015	0.006	0.006	0.010	0.010	0.009	0.008	0.006	0.019	0.006	0.009	0.028
3		0.016	0.007	0.006	0.014	0.008	0.009	0.008	0.003	0.012	0.006	0.011	0.010
4		0.009	0.007	0.005	0.007	0.007	0.011	0.007	0.009	0.008	0.003	0.007	0.013
5		0.014	0.005	0.008	0.011	0.011	0.009	0.006	0.010	0.007	0.008	0.007	0.019
6		0.014	0.002	0.011	0.005	0.010	0.008	0.006	0.005	0.006	0.017	0.007	0.006
7		0.014	0.006	0.008	0.005	0.009	0.007	0.007	0.003	0.003	0.005	0.008	0.005
8		0.021	0.005	0.007	0.009	0.011	0.008	0.007	0.008	0.004	0.009	0.005	0.011
9		0.006	0.004	0.006	0.011	0.014	0.013	0.005	0.010	0.008	0.009	0.005	0.007
10		0.010	0.009	0.008	0.004	0.009	0.009	0.007	0.009	0.011	0.009	0.011	0.014
11		0.013	0.004	0.007	0.009	0.008	0.008	0.007	0.010	0.009	0.006	0.009	0.020
12		0.016	0.004	0.008	0.010	0.008	0.007	0.007	0.012	0.008	0.007	0.024	0.025
13		0.010	0.008	0.013	0.009	0.005	0.008	0.006	0.008	0.011	0.006	0.008	0.018
14		0.007	0.008	0.009	0.009	0.007	0.007	0.006	0.013	0.005	0.013	0.015	0.013
15		0.009	0.015	0.006	0.007	0.010	0.006	0.009	0.020	0.003	0.011	0.016	0.007
16		0.007	0.006	0.007	0.008	0.008	0.006	0.015	0.011	0.008	0.010	0.011	0.008
17		0.010	0.007	0.015	0.009	0.009	0.009	0.011	0.008	0.008	0.005	0.011	(0.008)
18		0.010	0.011	0.010	0.005	0.006	0.008	0.011	0.004	0.006	0.013	0.008	0.008
19		0.006	0.009	0.010	0.004	0.006	0.007	0.006	0.006	0.006	0.015	0.008	0.009
20		0.020	0.007	0.011	0.005	0.005	0.006	0.003	0.011	0.015	0.013	0.011	0.007
21		0.007	0.008	0.006	0.007	0.010	0.003	0.007	0.009	0.014	0.015	0.010	0.010
22		0.011	0.013	0.009	0.006	0.008	0.004	0.011	0.007	0.007	0.013	0.005	0.009
23		0.019	0.009	0.003	0.004	0.004	0.004	0.007	0.004	0.008	0.022	0.005	0.008
24		0.015	0.010	0.007	0.005	0.005	0.008	0.009	0.005	0.008	(0.021)	0.006	0.016
25		0.009	0.006	0.011	0.003	0.005	0.009	0.008	0.009	0.011	0.006	0.011	0.013
26		0.018	0.005	0.009	0.002	0.009	0.011	0.011	0.014	0.009	0.006	0.010	0.010
27		0.027	0.012	0.020	0.005	0.007	0.006	0.008	0.005	0.004	0.017	0.014	0.013
28		0.012	0.006	0.007	0.005	0.006	0.005	0.007	0.006	0.004	0.005	0.032	0.008
29		0.016	0.006	0.007	0.008	0.005	0.004	0.009	0.005	0.004	0.007		0.005
30		0.010	0.010	0.002	0.009	0.004	0.008	0.007	0.004	0.007	0.007		0.005
31		0.011		0.010	0.005		0.008		0.005	0.009		0.010	
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28	30
測定期間	(時間)	713	736	706	733	732	713	736	711	736	718	660	733
月平均値	(ppm)	0.013	0.007	0.008	0.007	0.008	0.007	0.008	0.008	0.008	0.010	0.010	0.012
日平均値の最高値	(ppm)	0.027	0.015	0.020	0.014	0.014	0.013	0.015	0.020	0.019	0.022	0.032	0.028

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

--は欠測を示す。

二酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [2024年度]

一酸化窒素 (NO)

測定期：佐野中学校局

日	月	2024年									2025年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.001	0.000	0.001	0.003	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.003
2		0.001	0.001	0.000	0.002	0.001	0.005	0.001	0.001	0.005	0.000	0.001	0.006
3		0.001	0.001	0.001	0.005	0.001	0.001	0.001	0.000	0.003	0.000	0.005	0.001
4		0.001	0.001	0.000	0.002	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.007	0.002
5		0.001	0.000	0.001	0.004	0.002	0.004	0.000	0.001	0.001	0.000	0.005	0.006
6		0.002	0.000	0.002	0.000	0.003	0.002	0.001	0.000	0.003	0.002	0.006	0.001
7		0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.003	0.005	0.001
8		0.004	0.001	0.001	0.008	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.006	0.001	0.001
9		0.000	0.000	0.000	0.011	0.005	0.003	0.000	0.001	0.002	0.006	0.001	0.001
10		0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.007	0.001	0.001	0.003	0.006	0.013	0.003
11		0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	0.009	0.000	0.001	0.002	0.001	0.003	0.002
12		0.002	0.000	0.002	0.001	0.001	0.007	0.001	0.002	0.001	0.000	0.008	0.009
13		0.001	0.000	0.002	0.001	0.001	0.009	0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.006
14		0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.006	0.007	0.002
15		0.001	0.002	0.001	0.003	0.002	0.002	0.001	0.002	0.000	0.007	0.004	0.000
16		0.001	0.000	0.001	0.004	0.002	0.002	0.002	0.002	0.004	0.004	0.001	0.001
17		0.001	0.000	0.003	0.004	0.001	0.005	0.001	0.001	0.003	0.001	0.004	(0.004)
18		0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.009	0.001	0.000	0.003	0.003	0.004	0.002
19		0.001	0.000	0.002	0.005	0.001	0.010	0.000	0.001	0.001	0.002	0.005	0.004
20		0.003	0.001	0.001	0.001	0.002	0.011	0.000	0.001	0.003	0.006	0.006	0.000
21		0.000	0.001	0.000	0.002	0.005	0.001	0.001	0.001	0.005	0.006	0.007	0.002
22		0.002	0.002	0.001	0.002	0.003	0.000	0.001	0.001	0.001	0.004	0.001	0.000
23		0.004	0.001	0.001	0.004	0.003	0.000	0.001	0.000	0.006	0.005	0.001	0.000
24		0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.000	0.000	0.002	(0.005)	0.001	0.002
25		0.001	0.001	0.004	0.002	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.005	0.002
26		0.002	0.001	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.003	0.001	0.001	0.004	0.001
27		0.004	0.002	0.002	0.004	0.005	0.001	0.001	0.001	0.000	0.007	0.003	0.002
28		0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	0.000	0.002	0.000	0.004	0.009	0.001
29		0.001	0.000	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.002	0.000	0.004		0.000
30		0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.006		0.001
31			0.001		0.001	0.000		0.001		0.000	0.004		0.001
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28	30
測定期間	(時間)	713	736	706	733	732	713	736	711	736	718	660	733
月平均値	(ppm)	0.002	0.001	0.001	0.003	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.003	0.004	0.002
日平均値の最高値	(ppm)	0.004	0.002	0.004	0.011	0.005	0.011	0.002	0.003	0.006	0.007	0.013	0.009

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

--は欠測を示す。

一酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [2024年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定期：佐野中学校局

日	月	2024年									2025年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.011	0.007	0.009	0.009	0.011	0.006	0.009	0.017	0.006	0.004	0.015	0.028
2		0.017	0.007	0.007	0.012	0.011	0.014	0.010	0.007	0.024	0.007	0.009	0.034
3		0.017	0.008	0.007	0.018	0.008	0.011	0.009	0.003	0.015	0.007	0.016	0.011
4		0.009	0.008	0.005	0.009	0.007	0.013	0.008	0.010	0.009	0.004	0.015	0.015
5		0.015	0.005	0.008	0.015	0.013	0.013	0.007	0.011	0.009	0.008	0.012	0.024
6		0.016	0.003	0.012	0.005	0.012	0.010	0.007	0.005	0.009	0.018	0.013	0.007
7		0.015	0.007	0.009	0.006	0.010	0.007	0.008	0.004	0.004	0.008	0.013	0.005
8		0.026	0.006	0.008	0.017	0.012	0.008	0.007	0.008	0.004	0.015	0.006	0.012
9		0.007	0.004	0.007	0.022	0.019	0.016	0.006	0.010	0.010	0.016	0.006	0.008
10		0.011	0.011	0.009	0.006	0.011	0.015	0.008	0.010	0.014	0.014	0.024	0.017
11		0.015	0.004	0.008	0.009	0.009	0.017	0.007	0.011	0.012	0.007	0.012	0.022
12		0.018	0.004	0.009	0.011	0.009	0.014	0.008	0.014	0.009	0.007	0.032	0.033
13		0.011	0.008	0.015	0.009	0.006	0.016	0.006	0.008	0.013	0.006	0.010	0.023
14		0.008	0.009	0.010	0.010	0.007	0.008	0.006	0.014	0.005	0.019	0.022	0.015
15		0.010	0.017	0.007	0.010	0.012	0.008	0.010	0.022	0.003	0.018	0.019	0.007
16		0.008	0.006	0.008	0.012	0.010	0.008	0.016	0.013	0.012	0.013	0.012	0.009
17		0.011	0.007	0.018	0.014	0.010	0.014	0.011	0.009	0.011	0.006	0.015	(0.012)
18		0.011	0.012	0.010	0.007	0.007	0.016	0.012	0.004	0.010	0.016	0.012	0.010
19		0.006	0.009	0.011	0.009	0.007	0.017	0.007	0.007	0.007	0.017	0.013	0.013
20		0.023	0.008	0.012	0.006	0.007	0.017	0.004	0.012	0.018	0.018	0.016	0.007
21		0.007	0.009	0.006	0.009	0.014	0.004	0.007	0.010	0.018	0.021	0.017	0.012
22		0.014	0.015	0.010	0.007	0.011	0.004	0.012	0.008	0.007	0.017	0.006	0.009
23		0.022	0.011	0.004	0.007	0.007	0.004	0.008	0.004	0.014	0.027	0.006	0.008
24		0.017	0.011	0.009	0.007	0.007	0.010	0.010	0.005	0.010	(0.027)	0.007	0.017
25		0.010	0.007	0.015	0.005	0.006	0.010	0.008	0.009	0.012	0.007	0.016	0.016
26		0.020	0.006	0.010	0.003	0.014	0.012	0.012	0.017	0.010	0.007	0.014	0.011
27		0.031	0.014	0.022	0.008	0.012	0.006	0.009	0.006	0.004	0.024	0.017	0.015
28		0.013	0.007	0.007	0.006	0.008	0.005	0.007	0.009	0.004	0.009	0.041	0.009
29		0.017	0.006	0.010	0.009	0.006	0.004	0.009	0.006	0.004	0.011		0.005
30		0.011	0.012	0.003	0.010	0.004	0.009	0.007	0.004	0.008	0.013		0.005
31			0.012		0.011	0.005		0.008		0.006	0.013		0.011
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28	30
測定期間	(時間)	713	736	706	733	732	713	736	711	736	718	660	733
月平均値	(ppm)	0.014	0.008	0.009	0.010	0.009	0.011	0.009	0.009	0.010	0.013	0.015	0.014
日平均値の最高†	(ppm)	0.031	0.017	0.022	0.022	0.019	0.017	0.016	0.022	0.024	0.027	0.041	0.034

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [2024年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期：佐野中学校局

日	月	2024年									(単位: mg/m ³)		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.021	0.014	0.015	0.013	0.019	0.011	0.021	0.017	0.009	0.010	0.034	0.033
2		0.018	0.013	0.017	0.012	0.024	0.018	0.019	0.007	0.013	0.012	0.009	0.046
3		0.013	0.015	0.011	0.033	0.029	0.016	0.007	0.014	0.016	0.010	0.012	0.006
4		0.011	0.013	0.009	0.023	0.028	0.016	0.005	0.016	0.011	0.008	0.009	0.007
5		0.022	0.011	0.010	0.022	0.028	0.017	0.008	0.015	0.010	0.008	0.009	0.006
6		0.022	0.012	0.014	0.021	0.024	0.021	0.010	0.007	0.009	0.012	0.008	0.004
7		0.021	0.016	0.017	0.019	0.018	0.030	0.008	0.006	0.008	0.012	0.010	0.009
8		0.017	0.006	0.014	0.018	0.011	0.029	0.005	0.009	0.007	0.008	0.007	0.013
9		0.008	0.009	0.007	0.023	0.014	0.023	0.008	0.010	0.006	0.007	0.005	0.012
10		0.013	0.011	0.007	0.017	0.011	0.012	0.011	0.015	0.009	0.004	0.007	0.013
11		0.015	0.010	0.010	0.013	0.014	0.011	0.009	0.012	0.007	0.006	0.007	0.013
12		0.015	0.010	0.010	0.014	0.015	0.011	0.011	0.013	0.005	0.010	0.013	0.013
13		0.015	0.013	0.014	0.015	0.014	0.009	0.011	0.015	0.007	0.011	0.010	0.022
14		0.016	0.014	0.017	0.017	0.021	0.012	0.014	0.026	0.004	0.017	0.013	0.022
15		0.016	0.016	0.013	0.011	0.023	0.014	0.015	0.025	0.007	0.015	0.017	0.011
16		0.011	0.012	0.013	0.010	0.012	0.015	0.017	0.026	0.008	0.009	0.016	0.004
17		0.040	0.018	0.020	0.017	0.011	0.012	0.015	0.011	0.009	0.007	0.015	0.012
18		0.112	0.021	0.008	0.012	0.015	0.011	0.015	0.005	0.008	0.010	0.009	0.010
19		0.039	0.014	0.014	0.018	0.014	0.016	0.007	0.007	0.005	0.011	0.007	0.008
20		0.034	0.010	0.017	0.020	(0.007)	0.013	0.009	0.010	0.009	0.011	0.006	0.014
21		0.017	0.019	0.007	0.032	0.016	0.011	0.011	0.009	0.012	0.013	0.007	0.021
22		0.008	0.017	0.012	0.029	0.015	0.012	0.013	0.014	0.011	0.016	0.010	0.023
23		0.011	0.020	0.021	0.009	0.009	0.007	0.011	0.007	0.006	0.028	0.009	0.025
24		0.006	0.022	0.012	0.011	0.010	0.010	0.015	0.006	0.007	0.027	0.008	0.029
25		0.012	0.012	(0.015)	0.007	0.012	0.014	0.012	0.008	0.009	0.008	0.010	0.034
26		0.019	0.015	---	0.009	0.014	0.016	0.018	0.011	0.013	0.005	0.011	0.046
27		0.022	0.017	(0.028)	0.012	0.010	0.010	0.016	0.011	0.011	0.007	0.024	0.025
28		0.017	0.006	0.014	0.016	0.010	0.013	0.008	0.008	0.008	0.011	0.030	0.007
29		0.016	0.008	0.014	0.018	0.005	0.015	0.013	0.007	0.008	0.008		0.012
30		0.011	0.012	0.011	0.018	0.012	0.017	0.006	0.008	0.009	0.013		0.010
31			0.011		0.018	0.008		0.010		0.011	0.033		0.010
有効測定日数 (日)		30	31	27	31	30	30	31	30	31	31	28	31
測定期間 (時間)		717	739	668	740	737	717	739	715	740	740	668	740
月平均値 (mg/m ³)		0.021	0.013	0.013	0.017	0.015	0.015	0.011	0.012	0.009	0.012	0.012	0.017
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.112	0.022	0.021	0.033	0.029	0.030	0.021	0.026	0.016	0.033	0.034	0.046

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

昼間の日平均値測定結果 [2024年度]

光化学オキシダント (O_x)

測定局：佐野中学校局

日	2024年									2025年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.054	0.046	0.054	0.008	0.053	0.033	0.046	0.019	0.029	0.036	0.032	0.025
2	0.035	0.049	0.056	0.023	0.057	0.031	0.047	0.021	0.017	0.035	0.033	0.014
3	0.030	0.046	0.048	0.021	0.053	0.034	0.024	0.046	0.034	0.036	0.026	0.041
4	0.044	0.049	0.052	0.032	0.044	0.051	0.025	0.034	0.033	0.041	0.041	0.024
5	0.047	0.046	0.047	0.036	0.042	0.041	0.046	0.029	0.037	0.034	0.039	0.012
6	0.037	0.047	0.039	0.044	0.041	0.046	0.046	0.038	0.035	0.013	0.037	0.042
7	0.044	0.047	0.044	0.029	0.046	0.055	0.017	0.037	0.038	0.037	0.035	0.047
8	0.017	0.036	0.042	0.025	0.041	0.058	0.038	0.034	0.036	0.030	0.040	0.036
9	0.056	0.049	0.035	0.015	0.039	0.052	0.042	0.031	0.032	0.030	0.037	0.045
10	0.041	0.045	0.052	0.013	0.036	0.018	0.044	0.030	0.025	0.031	0.036	0.038
11	0.040	0.050	0.045	0.031	0.041	0.015	0.044	0.028	0.030	0.035	0.037	0.022
12	0.042	0.041	0.035	0.052	0.038	0.019	0.043	0.018	0.028	0.033	0.019	0.015
13	0.052	0.043	0.050	0.035	0.044	0.016	0.042	0.038	0.025	0.041	0.037	0.027
14	0.055	0.049	0.056	0.026	0.051	0.031	0.042	0.036	0.033	0.036	0.027	0.038
15	0.043	0.036	0.046	0.010	0.039	0.016	0.044	0.015	0.041	0.035	0.030	0.038
16	0.045	0.049	0.043	0.021	0.024	0.021	0.029	0.009	0.032	0.030	0.033	0.031
17	0.050	0.069	0.040	0.025	0.036	0.022	0.043	0.020	0.030	0.034	0.037	0.041
18	0.036	0.067	0.052	0.012	0.043	0.013	0.030	0.035	0.037	0.024	0.037	0.039
19	0.049	0.043	0.060	0.014	0.017	0.010	0.027	0.033	0.035	0.023	0.033	0.044
20	0.039	0.049	0.046	0.030	0.015	0.011	0.040	0.027	0.021	0.026	0.032	0.050
21	0.039	0.053	0.062	0.027	0.029	0.016	0.033	0.031	0.020	0.026	0.036	0.060
22	0.038	0.040	0.047	0.029	0.024	0.031	0.027	0.031	0.033	0.029	0.044	0.070
23	0.022	0.043	0.014	0.017	0.014	0.035	0.024	0.034	0.031	0.024	0.041	0.075
24	0.024	0.048	0.039	0.016	0.020	0.038	0.032	0.030	0.034	0.023	0.041	0.052
25	0.044	0.052	0.023	0.015	0.032	0.055	0.033	0.030	0.040	0.040	0.034	0.036
26	0.032	0.048	0.043	0.014	0.032	0.054	0.016	0.016	0.031	0.038	0.042	0.071
27	0.019	0.036	0.030	0.012	0.020	0.032	0.028	0.036	0.041	0.018	0.043	0.033
28	0.050	0.028	0.019	0.037	0.019	0.037	0.039	0.036	0.039	0.039	0.021	0.040
29	0.035	0.047	0.039	0.033	0.014	0.033	0.021	0.034	0.038	0.036		0.046
30	0.034	0.040	0.010	0.034	0.022	0.037	0.035	0.036	0.030	0.039		0.044
31		0.037		0.047	0.026		0.028		0.039	0.043		0.040
昼間測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間 (時)	447	462	446	461	462	447	462	439	462	462	417	458
昼間1時間値の月平均値 (ppm)	0.040	0.046	0.042	0.025	0.034	0.032	0.035	0.030	0.032	0.032	0.035	0.040
昼間日平均値の最高値 (ppm)	0.056	0.069	0.062	0.052	0.057	0.058	0.047	0.046	0.041	0.043	0.044	0.075

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [2024年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定期：貝塚市消防署局

日	月	2024年									2025年			(単位 : ppmC)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.06	0.04	0.08	0.09	0.08	0.13	0.07	0.15	0.07	0.05	0.12	0.18	
2		0.13	0.05	0.07	0.06	0.09	0.06	0.08	0.08	0.14	0.05	0.08	0.16	
3		0.13	0.07	0.06	0.10	0.09	0.09	0.09	0.06	0.12	0.04	0.07	0.07	
4		0.06	0.08	0.05	0.06	0.09	0.07	0.08	0.09	0.07	0.03	0.04	0.11	
5		0.08	0.06	0.06	0.07	0.08	0.06	0.07	0.09	0.06	0.06	0.04	0.10	
6		0.11	0.06	0.08	0.07	0.07	0.06	(0.09)	0.05	0.06	0.12	0.04	0.03	
7		0.10	0.08	0.07	0.06	0.08	0.07	(0.08)	0.05	0.05	0.05	0.04	0.03	
8		0.11	0.06	0.07	0.06	0.08	0.07	0.08	0.09	0.05	0.05	0.03	0.07	
9		0.05	0.05	0.05	0.07	0.10	0.07	0.08	0.11	0.08	0.05	0.04	0.05	
10		0.08	0.07	0.07	0.07	0.06	0.08	0.07	0.13	0.10	0.04	0.05	0.10	
11		0.09	0.06	0.08	0.06	0.06	0.08	0.06	0.11	0.08	0.06	0.06	0.12	
12		0.12	0.05	0.08	0.09	0.06	0.07	0.07	0.10	0.08	0.06	0.22	0.13	
13		0.11	0.07	0.09	0.08	0.07	0.06	0.09	0.09	0.09	0.05	0.07	0.09	
14		0.08	0.08	0.10	0.07	0.09	0.07	0.08	0.12	0.05	0.06	0.09	0.09	
15		0.08	0.10	0.07	0.05	0.08	0.07	0.11	0.23	0.04	0.06	0.10	0.07	
16		0.07	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.15	0.17	0.04	0.05	0.08	0.06	
17		0.08	0.05	0.07	0.06	0.06	0.06	0.11	0.09	0.05	0.05	0.05	0.05	
18		0.09	0.09	0.08	0.07	0.06	0.05	0.12	0.05	0.04	0.13	0.03	0.06	
19		0.05	0.07	0.09	0.04	0.07	0.07	0.07	0.06	0.05	0.11	0.04	0.04	
20		0.11	0.06	0.08	0.05	0.06	0.05	0.04	0.13	0.10	0.10	0.06	0.05	
21		0.05	0.08	0.07	0.07	0.07	0.04	0.06	0.09	0.14	0.13	0.05	0.05	
22		0.08	0.10	0.08	0.05	0.06	0.05	0.10	0.06	0.04	0.11	0.04	0.06	
23		0.06	0.09	0.05	0.04	0.04	0.05	0.07	0.05	0.03	0.15	0.04	0.07	
24		0.07	0.08	0.07	0.05	0.05	0.07	0.09	0.06	(0.04)	0.15	0.04	0.16	
25		0.06	0.05	0.10	0.05	0.06	0.09	0.09	0.10	0.11	0.05	0.06	0.12	
26		0.12	0.05	0.08	0.04	0.06	0.09	0.13	0.13	0.06	0.06	0.07	0.08	
27		0.11	0.10	0.10	0.06	0.06	0.07	0.11	0.04	0.03	0.13	0.09	0.09	
28		0.08	0.07	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.05	0.03	0.04	0.18	0.07	
29		0.09	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.11	0.06	0.03	0.04		0.04	
30		0.07	0.08	0.04	(0.08)	0.05	0.07	0.07	0.05	0.05	0.04		0.04	
31			0.09		0.08	0.07		0.10		0.07	0.08		0.07	
有効測定日数	(日)	30	31	30	30	31	30	29	30	30	31	28	31	
測定期間	(時間)	713	733	712	730	729	712	701	712	729	735	660	735	
月平均値	(ppmC)	0.09	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.09	0.09	0.07	0.07	0.07	0.08	
日平均値の最高値	(ppmC)	0.13	0.10	0.10	0.10	0.10	0.13	0.15	0.23	0.14	0.15	0.22	0.18	

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

--は欠測を示す。

非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [2024年度]

メタン (CH_4)

測定期 : 貝塚市消防署局

日	月	2024年									2025年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		2.02	2.01	2.02	1.88	2.00	2.01	2.02	2.06	2.02	2.03	2.10	2.11
2		2.05	2.01	2.02	1.93	2.00	1.98	2.00	2.02	2.05	2.04	2.05	2.13
3		2.04	2.01	2.01	1.95	1.96	2.04	2.02	2.04	2.04	2.03	2.05	2.04
4		2.00	2.00	2.00	1.93	1.95	2.06	2.00	2.05	2.03	2.02	2.04	2.05
5		2.04	1.98	2.00	1.92	1.96	2.01	2.01	2.05	2.02	2.03	2.04	2.06
6		2.05	1.97	2.01	1.92	1.99	2.01	(2.02)	2.02	2.03	2.08	2.05	2.01
7		2.05	2.02	2.01	1.93	2.03	2.03	(1.97)	2.03	2.02	2.07	2.07	2.03
8		2.04	2.00	2.00	1.94	2.03	2.03	2.00	2.05	2.04	2.06	2.07	2.05
9		2.01	2.00	1.98	1.95	2.07	2.03	2.02	2.05	2.03	2.04	2.06	2.04
10		2.04	2.01	1.99	1.93	2.01	1.96	2.03	2.08	2.04	2.03	2.06	2.06
11		2.03	1.98	2.00	1.95	2.03	1.92	2.01	2.04	2.04	2.03	2.07	2.05
12		2.04	1.98	1.99	2.02	2.01	1.92	2.01	2.04	2.05	2.04	2.13	2.06
13		2.04	2.01	2.00	2.03	1.98	1.93	2.02	2.03	2.04	2.04	2.04	2.06
14		2.02	2.03	2.00	1.97	2.01	1.96	2.03	2.05	2.03	2.05	2.05	2.06
15		2.02	2.03	1.98	1.90	2.01	1.96	2.04	2.08	2.02	2.06	2.06	2.05
16		1.98	2.01	1.97	1.95	2.00	1.98	2.03	2.07	2.02	2.05	2.04	2.05
17		2.01	2.02	2.02	1.96	2.01	1.93	2.03	2.05	2.02	2.04	2.03	2.05
18		2.03	2.04	2.02	1.93	2.00	1.92	2.04	2.02	2.08	2.03	2.06	
19		2.02	2.01	2.03	1.88	1.99	1.94	2.01	2.03	2.07	2.03	2.05	
20		2.05	2.00	2.03	1.89	1.90	1.90	2.02	2.05	2.05	2.05	2.04	2.05
21		1.99	2.01	1.99	1.96	1.91	1.91	2.02	2.03	2.09	2.07	2.03	2.05
22		2.01	2.03	1.99	1.92	1.93	1.94	2.03	2.04	2.05	2.07	2.03	2.05
23		1.99	2.01	1.87	1.88	1.89	2.01	2.02	2.03	2.02	2.10	2.04	2.06
24		2.00	2.02	2.00	1.87	1.92	2.03	2.05	2.04	(2.02)	2.10	2.03	2.08
25		2.00	2.00	2.03	1.90	1.97	2.03	2.03	2.03	2.04	2.05	2.03	2.05
26		2.06	2.01	2.04	1.87	1.97	2.06	2.07	2.04	2.04	2.05	2.03	2.03
27		2.05	2.00	2.07	1.89	1.95	1.98	2.07	2.02	2.03	2.09	2.06	2.02
28		2.01	1.97	1.94	1.92	1.97	2.00	2.03	2.02	2.03	2.04	2.10	2.02
29		2.03	2.02	1.97	1.91	1.94	2.03	2.07	2.05	2.03	2.04		2.04
30		1.99	2.02	1.89	(1.90)	1.96	2.02	2.04	2.02	2.03	2.03		2.04
31			2.01		1.96	2.00		2.04		2.05	2.07		2.05
有効測定日数	(日)	30	31	30	30	31	30	29	30	30	31	28	31
測定期間	(時間)	713	733	712	730	729	712	701	712	729	735	660	735
月平均値	(ppmC)	2.02	2.01	2.00	1.93	1.98	1.98	2.03	2.04	2.03	2.05	2.05	2.05
日平均値の最高値	(ppmC)	2.06	2.04	2.07	2.03	2.07	2.06	2.07	2.08	2.09	2.10	2.13	2.13

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

--は欠測を示す。

メタンのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [2024年度]

全炭化水素 (THC)

測定局 : 貝塚市消防署局

日	月	2024年									2025年			(単位 : ppmC)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		2.08	2.05	2.10	1.97	2.08	2.14	2.10	2.21	2.09	2.08	2.22	2.29	
2		2.17	2.06	2.08	1.99	2.09	2.04	2.08	2.10	2.18	2.09	2.14	2.28	
3		2.17	2.08	2.06	2.05	2.05	2.13	2.10	2.10	2.15	2.07	2.12	2.11	
4		2.06	2.08	2.06	1.99	2.05	2.13	2.08	2.14	2.10	2.05	2.08	2.16	
5		2.12	2.04	2.06	1.99	2.03	2.07	2.08	2.14	2.09	2.09	2.08	2.16	
6		2.16	2.03	2.09	1.99	2.06	2.07	(2.10)	2.07	2.09	2.19	2.08	2.04	
7		2.15	2.10	2.08	1.99	2.11	2.10	(2.04)	2.07	2.08	2.12	2.11	2.06	
8		2.15	2.06	2.07	2.00	2.10	2.10	2.08	2.14	2.09	2.10	2.10	2.11	
9		2.05	2.05	2.04	2.02	2.17	2.10	2.09	2.16	2.11	2.09	2.11	2.09	
10		2.13	2.08	2.06	2.00	2.08	2.04	2.10	2.20	2.15	2.08	2.11	2.15	
11		2.12	2.04	2.07	2.01	2.09	2.01	2.07	2.15	2.12	2.08	2.12	2.17	
12		2.16	2.03	2.07	2.11	2.07	1.99	2.08	2.15	2.13	2.11	2.35	2.19	
13		2.15	2.08	2.09	2.11	2.05	1.99	2.11	2.12	2.13	2.08	2.10	2.15	
14		2.10	2.10	2.10	2.05	2.10	2.03	2.12	2.17	2.08	2.11	2.14	2.14	
15		2.09	2.13	2.04	1.95	2.09	2.03	2.15	2.31	2.06	2.12	2.16	2.11	
16		2.05	2.07	2.03	2.00	2.06	2.05	2.19	2.24	2.07	2.11	2.12	2.11	
17		2.09	2.08	2.09	2.03	2.07	2.00	2.14	2.13	2.07	2.10	2.08	2.10	
18		2.12	2.13	2.10	2.00	2.06	1.98	2.16	2.07	2.07	2.21	2.06	2.12	
19		2.07	2.08	2.12	1.93	2.06	2.01	2.08	2.09	2.07	2.18	2.08	2.10	
20		2.16	2.06	2.11	1.94	1.96	1.95	2.06	2.18	2.15	2.15	2.10	2.10	
21		2.04	2.09	2.06	2.03	1.98	1.95	2.08	2.12	2.23	2.20	2.08	2.10	
22		2.09	2.12	2.07	1.97	1.99	1.99	2.13	2.10	2.09	2.18	2.08	2.12	
23		2.05	2.11	1.92	1.92	1.93	2.06	2.10	2.07	2.05	2.26	2.08	2.13	
24		2.08	2.10	2.07	1.92	1.97	2.10	2.14	2.10	(2.06)	2.26	2.06	2.23	
25		2.06	2.05	2.13	1.95	2.03	2.12	2.12	2.13	2.15	2.10	2.09	2.17	
26		2.18	2.07	2.12	1.91	2.03	2.14	2.20	2.16	2.10	2.11	2.10	2.11	
27		2.17	2.09	2.18	1.94	2.01	2.05	2.17	2.07	2.07	2.21	2.15	2.11	
28		2.09	2.04	2.01	1.98	2.04	2.07	2.10	2.08	2.06	2.08	2.28	2.09	
29		2.12	2.08	2.03	1.98	2.00	2.09	2.18	2.10	2.06	2.08		2.08	
30		2.06	2.10	1.92	(1.99)	2.01	2.09	2.11	2.07	2.08	2.07		2.08	
31			2.10		2.04	2.07		2.14		2.12	2.15		2.12	
有効測定日数	(日)	30	31	30	30	31	30	29	30	30	31	28	31	
測定時間	(時間)	713	733	712	730	729	712	701	712	729	735	660	735	
月平均値	(ppmC)	2.11	2.08	2.07	1.99	2.05	2.05	2.11	2.13	2.10	2.13	2.12	2.13	
日平均値の最高値	(ppmC)	2.18	2.13	2.18	2.11	2.17	2.14	2.20	2.31	2.23	2.26	2.35	2.29	

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

--は欠測を示す。

全炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

4 大氣汚染物質日最高値測定結果

1時間値の最高値測定結果 [2024年度]

二酸化窒素 (NO₂)

測定期：佐野中学校局

日	月	2024年									2025年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.019	0.013	0.014	0.011	0.027	0.013	0.015	0.030	0.009	0.007	0.030	0.053
2		0.050	0.012	0.012	0.022	0.021	0.017	0.015	0.020	0.029	0.010	0.015	0.038
3		0.029	0.013	0.016	0.024	0.015	0.020	0.015	0.007	0.022	0.012	0.019	0.023
4		0.018	0.017	0.007	0.012	0.010	0.022	0.011	0.016	0.022	0.010	0.015	0.027
5		0.039	0.012	0.014	0.027	0.021	0.018	0.021	0.019	0.012	0.017	0.016	0.031
6		0.026	0.007	0.028	0.010	0.023	0.014	0.012	0.007	0.010	0.034	0.017	0.011
7		0.024	0.014	0.020	0.009	0.022	0.015	0.019	0.005	0.006	0.010	0.021	0.008
8		0.041	0.009	0.017	0.022	0.020	0.020	0.017	0.020	0.006	0.020	0.015	0.018
9		0.012	0.006	0.012	0.027	0.035	0.036	0.012	0.015	0.014	0.018	0.014	0.012
10		0.023	0.021	0.014	0.009	0.027	0.025	0.012	0.019	0.021	0.022	0.020	0.025
11		0.031	0.007	0.014	0.014	0.033	0.030	0.013	0.018	0.021	0.011	0.018	0.041
12		0.039	0.009	0.016	0.020	0.013	0.022	0.012	0.019	0.013	0.017	0.042	0.048
13		0.017	0.020	0.027	0.018	0.010	0.014	0.014	0.016	0.021	0.014	0.014	0.040
14		0.017	0.014	0.021	0.023	0.016	0.016	0.010	0.023	0.010	0.032	0.040	0.021
15		0.024	0.029	0.013	0.016	0.031	0.015	0.022	0.037	0.009	0.021	0.031	0.011
16		0.017	0.015	0.012	0.014	0.018	0.016	0.026	0.019	0.022	0.018	0.013	0.019
17		0.019	0.015	0.027	0.017	0.024	0.024	0.018	0.015	0.019	0.013	0.023	(0.016)
18		0.021	0.022	0.022	0.011	0.015	0.017	0.018	0.007	0.011	0.024	0.014	0.017
19		0.015	0.015	0.020	0.013	0.012	0.016	0.017	0.011	0.012	0.031	0.019	0.014
20		0.042	0.013	0.029	0.014	0.011	0.018	0.007	0.021	0.023	0.022	0.022	0.010
21		0.013	0.015	0.010	0.012	0.017	0.005	0.010	0.016	0.028	0.021	0.020	0.018
22		0.022	0.029	0.017	0.011	0.022	0.007	0.020	0.016	0.012	0.022	0.009	0.017
23		0.037	0.020	0.005	0.010	0.010	0.006	0.014	0.006	0.015	0.037	0.008	0.010
24		0.031	0.024	0.019	0.010	0.009	0.015	0.015	0.009	0.017	(0.039)	0.016	0.031
25		0.019	0.017	0.029	0.010	0.010	0.018	0.012	0.014	0.020	0.014	0.019	0.033
26		0.037	0.011	0.021	0.004	0.028	0.021	0.018	0.033	0.016	0.009	0.024	0.030
27		0.044	0.030	0.033	0.010	0.016	0.009	0.018	0.010	0.006	0.037	0.026	0.044
28		0.025	0.014	0.019	0.013	0.016	0.006	0.016	0.016	0.007	0.015	0.053	0.015
29		0.031	0.011	0.022	0.015	0.006	0.007	0.014	0.010	0.008	0.013		0.007
30		0.028	0.023	0.007	0.017	0.007	0.015	0.011	0.008	0.015	0.012		0.010
31			0.022		0.020	0.011		0.012		0.009	0.022		0.018
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28	30
測定時間	(時間)	713	736	706	733	732	713	736	711	736	718	660	733
月平均値	(ppm)	0.013	0.007	0.008	0.007	0.008	0.007	0.008	0.008	0.008	0.010	0.010	0.012
1時間値の最高値	(ppm)	0.050	0.030	0.033	0.027	0.035	0.036	0.026	0.037	0.029	0.039	0.053	0.053

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

--は欠測を示す。

二酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [2024年度]

一酸化窒素 (NO)

測定期：佐野中学校局

日	月	2024年									2025年			(単位: ppm)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.006	0.001	0.007	0.018	0.004	0.002	0.005	0.004	0.003	0.001	0.005	0.008	
2		0.006	0.001	0.002	0.006	0.007	0.020	0.006	0.011	0.015	0.002	0.001	0.020	
3		0.003	0.003	0.003	0.016	0.004	0.007	0.004	0.000	0.022	0.001	0.023	0.002	
4		0.005	0.005	0.001	0.008	0.003	0.008	0.005	0.004	0.008	0.003	0.020	0.006	
5		0.003	0.002	0.003	0.017	0.011	0.015	0.001	0.006	0.006	0.001	0.018	0.018	
6		0.009	0.001	0.012	0.001	0.018	0.011	0.002	0.002	0.030	0.010	0.022	0.005	
7		0.006	0.001	0.005	0.002	0.004	0.002	0.008	0.001	0.001	0.021	0.020	0.002	
8		0.022	0.002	0.003	0.029	0.006	0.004	0.002	0.001	0.002	0.024	0.004	0.004	
9		0.001	0.001	0.001	0.038	0.031	0.020	0.002	0.003	0.007	0.027	0.006	0.002	
10		0.003	0.010	0.006	0.006	0.006	0.030	0.003	0.002	0.013	0.018	0.048	0.012	
11		0.012	0.001	0.004	0.003	0.005	0.031	0.002	0.009	0.009	0.003	0.008	0.007	
12		0.008	0.001	0.006	0.002	0.004	0.027	0.002	0.006	0.005	0.003	0.031	0.034	
13		0.004	0.002	0.021	0.002	0.004	0.040	0.001	0.003	0.008	0.004	0.006	0.023	
14		0.003	0.006	0.005	0.007	0.004	0.005	0.002	0.006	0.001	0.031	0.042	0.005	
15		0.008	0.008	0.003	0.014	0.009	0.004	0.004	0.005	0.001	0.020	0.019	0.001	
16		0.005	0.001	0.003	0.017	0.006	0.008	0.005	0.004	0.019	0.011	0.003	0.004	
17		0.004	0.001	0.010	0.018	0.004	0.025	0.002	0.003	0.016	0.005	0.017	(0.018)	
18		0.004	0.004	0.002	0.009	0.004	0.037	0.003	0.002	0.016	0.012	0.013	0.011	
19		0.005	0.001	0.006	0.040	0.002	0.036	0.001	0.002	0.003	0.010	0.018	0.013	
20		0.013	0.003	0.007	0.005	0.010	0.051	0.001	0.003	0.009	0.043	0.027	0.001	
21		0.001	0.003	0.001	0.007	0.016	0.002	0.003	0.006	0.020	0.047	0.019	0.009	
22		0.016	0.006	0.003	0.005	0.010	0.002	0.004	0.004	0.003	0.014	0.002	0.001	
23		0.020	0.010	0.002	0.038	0.012	0.001	0.004	0.001	0.017	0.041	0.003	0.001	
24		0.013	0.014	0.007	0.009	0.014	0.006	0.001	0.001	0.011	(0.023)	0.004	0.010	
25		0.005	0.002	0.023	0.012	0.005	0.003	0.002	0.003	0.004	0.003	0.016	0.014	
26		0.007	0.003	0.007	0.002	0.025	0.004	0.003	0.026	0.002	0.003	0.022	0.003	
27		0.013	0.014	0.009	0.016	0.024	0.003	0.003	0.015	0.001	0.038	0.014	0.019	
28		0.007	0.005	0.002	0.005	0.007	0.001	0.002	0.011	0.001	0.021	0.027	0.003	
29		0.003	0.001	0.036	0.009	0.004	0.001	0.001	0.007	0.001	0.018		0.001	
30		0.005	0.009	0.002	0.004	0.003	0.008	0.002	0.001	0.002	0.018		0.003	
31			0.005		0.006	0.002		0.002		0.001	0.018		0.003	
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28	30	
測定時間	(時間)	713	736	706	733	732	713	736	711	736	718	660	733	
月平均値	(ppm)	0.002	0.001	0.001	0.003	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.003	0.004	0.002	
1時間値の最高値	(ppm)	0.022	0.014	0.036	0.040	0.031	0.051	0.008	0.026	0.030	0.047	0.048	0.034	

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

--は欠測を示す。

一酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [2024年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局 : 佐野中学校局

日	月	2024年									2025年			(単位 : ppm)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.025	0.014	0.021	0.025	0.027	0.014	0.020	0.033	0.011	0.007	0.034	0.054	
2		0.051	0.012	0.014	0.024	0.026	0.037	0.019	0.031	0.041	0.010	0.016	0.053	
3		0.031	0.016	0.016	0.040	0.019	0.023	0.017	0.007	0.044	0.012	0.039	0.024	
4		0.022	0.022	0.008	0.017	0.013	0.030	0.013	0.020	0.028	0.013	0.034	0.032	
5		0.039	0.012	0.014	0.043	0.032	0.028	0.022	0.025	0.017	0.018	0.032	0.046	
6		0.034	0.007	0.040	0.011	0.036	0.024	0.013	0.009	0.038	0.044	0.035	0.015	
7		0.025	0.015	0.025	0.009	0.022	0.015	0.021	0.005	0.007	0.029	0.041	0.010	
8		0.056	0.009	0.019	0.051	0.026	0.024	0.019	0.021	0.008	0.044	0.018	0.020	
9		0.012	0.006	0.013	0.053	0.058	0.056	0.012	0.018	0.021	0.045	0.020	0.012	
10		0.023	0.031	0.020	0.014	0.032	0.047	0.015	0.019	0.034	0.030	0.068	0.033	
11		0.036	0.007	0.018	0.017	0.038	0.047	0.013	0.027	0.030	0.014	0.024	0.043	
12		0.039	0.009	0.022	0.021	0.017	0.042	0.012	0.024	0.014	0.018	0.073	0.057	
13		0.020	0.022	0.048	0.019	0.012	0.052	0.015	0.019	0.029	0.018	0.018	0.053	
14		0.020	0.020	0.025	0.030	0.018	0.019	0.012	0.023	0.010	0.063	0.082	0.025	
15		0.032	0.036	0.016	0.026	0.040	0.019	0.026	0.039	0.010	0.040	0.050	0.012	
16		0.022	0.015	0.012	0.029	0.022	0.019	0.029	0.023	0.039	0.029	0.015	0.023	
17		0.019	0.015	0.035	0.035	0.025	0.043	0.018	0.018	0.032	0.018	0.040	(0.031)	
18		0.025	0.024	0.022	0.014	0.019	0.054	0.020	0.008	0.026	0.033	0.025	0.025	
19		0.020	0.015	0.026	0.052	0.013	0.049	0.018	0.013	0.013	0.031	0.036	0.027	
20		0.051	0.014	0.036	0.015	0.018	0.059	0.007	0.022	0.028	0.064	0.049	0.010	
21		0.013	0.018	0.010	0.017	0.030	0.006	0.011	0.021	0.048	0.067	0.037	0.022	
22		0.038	0.035	0.020	0.015	0.032	0.007	0.021	0.019	0.015	0.034	0.011	0.018	
23		0.052	0.029	0.006	0.047	0.022	0.006	0.018	0.006	0.028	0.073	0.011	0.010	
24		0.041	0.032	0.026	0.019	0.023	0.021	0.016	0.009	0.026	(0.062)	0.020	0.041	
25		0.019	0.018	0.052	0.022	0.014	0.021	0.012	0.014	0.021	0.017	0.034	0.047	
26		0.041	0.014	0.028	0.005	0.053	0.023	0.020	0.059	0.017	0.011	0.046	0.031	
27		0.049	0.044	0.038	0.026	0.040	0.012	0.020	0.022	0.007	0.075	0.040	0.061	
28		0.032	0.018	0.020	0.013	0.023	0.007	0.018	0.027	0.008	0.036	0.077	0.015	
29		0.034	0.011	0.058	0.021	0.009	0.008	0.014	0.016	0.008	0.031		0.008	
30		0.029	0.030	0.009	0.018	0.009	0.022	0.012	0.008	0.015	0.027		0.012	
31					0.025	0.012		0.014		0.010	0.037		0.018	
有効測定日数 (日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28	30	
測定時間 (時間)		713	736	706	733	732	713	736	711	736	718	660	733	
月平均値 (ppm)		0.014	0.008	0.009	0.010	0.009	0.011	0.009	0.009	0.010	0.013	0.015	0.014	
1時間値の最高値 (ppm)		0.056	0.044	0.058	0.053	0.058	0.059	0.029	0.059	0.048	0.075	0.082	0.061	

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [2024年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期：佐野中学校局

日	月	2024年									2025年			(単位 : mg/m ³)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.029	0.023	0.020	0.022	0.024	0.016	0.027	0.026	0.015	0.012	0.045	0.050	
2		0.030	0.017	0.026	0.030	0.033	0.031	0.030	0.022	0.020	0.019	0.021	0.058	
3		0.019	0.022	0.018	0.051	0.038	0.026	0.017	0.020	0.026	0.015	0.020	0.034	
4		0.019	0.023	0.018	0.038	0.038	0.019	0.009	0.025	0.020	0.011	0.018	0.013	
5		0.026	0.020	0.014	0.032	0.041	0.027	0.012	0.022	0.011	0.012	0.015	0.014	
6		0.031	0.015	0.021	0.029	0.035	0.032	0.015	0.016	0.015	0.019	0.015	0.008	
7		0.033	0.027	0.039	0.027	0.022	0.035	0.018	0.011	0.010	0.022	0.017	0.012	
8		0.026	0.020	0.035	0.027	0.018	0.037	0.007	0.016	0.014	0.012	0.010	0.018	
9		0.017	0.013	0.012	0.036	0.019	0.034	0.012	0.018	0.010	0.011	0.009	0.016	
10		0.015	0.018	0.011	0.029	0.016	0.021	0.018	0.027	0.013	0.010	0.012	0.018	
11		0.020	0.015	0.017	0.031	0.021	0.016	0.012	0.019	0.013	0.010	0.011	0.021	
12		0.022	0.013	0.014	0.023	0.017	0.019	0.017	0.024	0.009	0.015	0.027	0.019	
13		0.023	0.025	0.020	0.021	0.020	0.015	0.015	0.022	0.011	0.015	0.020	0.032	
14		0.026	0.021	0.030	0.025	0.034	0.018	0.018	0.037	0.007	0.025	0.021	0.028	
15		0.025	0.024	0.022	0.016	0.035	0.023	0.021	0.037	0.010	0.028	0.031	0.019	
16		0.019	0.019	0.028	0.017	0.016	0.022	0.025	0.053	0.013	0.013	0.020	0.008	
17		0.117	0.025	0.027	0.028	0.018	0.018	0.022	0.024	0.013	0.010	0.031	0.022	
18		0.140	0.033	0.017	0.026	0.021	0.016	0.020	0.011	0.011	0.014	0.013	0.015	
19		0.079	0.022	0.022	0.035	0.027	0.026	0.014	0.010	0.009	0.017	0.011	0.015	
20		0.056	0.018	0.026	0.029	(0.016)	0.018	0.014	0.016	0.013	0.019	0.011	0.018	
21		0.042	0.027	0.011	0.063	0.021	0.018	0.015	0.014	0.022	0.017	0.012	0.029	
22		0.012	0.025	0.025	0.042	0.025	0.019	0.023	0.023	0.025	0.024	0.015	0.026	
23		0.015	0.032	0.032	0.017	0.014	0.010	0.015	0.011	0.009	0.041	0.014	0.032	
24		0.011	0.031	0.021	0.018	0.015	0.015	0.019	0.009	0.010	0.049	0.012	0.047	
25		0.017	0.023	(0.017)	0.011	0.016	0.019	0.017	0.013	0.014	0.013	0.016	0.047	
26		0.027	0.024	---	0.014	0.029	0.026	0.024	0.022	0.029	0.008	0.016	0.057	
27		0.032	0.022	(0.032)	0.019	0.017	0.016	0.024	0.018	0.027	0.014	0.035	0.047	
28		0.025	0.020	0.028	0.025	0.024	0.018	0.016	0.012	0.013	0.023	0.045	0.016	
29		0.023	0.012	0.020	0.030	0.009	0.018	0.016	0.011	0.013	0.011		0.016	
30		0.016	0.021	0.018	0.031	0.017	0.026	0.009	0.010	0.013	0.020		0.023	
31					0.033	0.016		0.018		0.022	0.043		0.013	
有効測定日数 (日)		30	31	27	31	30	30	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)		717	739	668	740	737	717	739	715	740	740	668	740	
月平均値 (mg/m ³)		0.021	0.013	0.013	0.017	0.015	0.015	0.011	0.012	0.009	0.012	0.012	0.017	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.140	0.033	0.039	0.063	0.041	0.037	0.030	0.053	0.029	0.049	0.045	0.058	

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

昼間の1時間値の最高値測定結果 [2024年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

月 日	2024年									2025年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.067	0.051	0.077	0.012	0.076	0.045	0.072	0.029	0.039	0.047	0.044	0.046
2	0.051	0.064	0.079	0.034	0.090	0.042	0.063	0.040	0.031	0.048	0.040	0.027
3	0.042	0.064	0.063	0.038	0.074	0.050	0.036	0.051	0.054	0.047	0.045	0.048
4	0.057	0.068	0.062	0.046	0.066	0.081	0.034	0.052	0.040	0.044	0.046	0.036
5	0.057	0.058	0.058	0.052	0.077	0.050	0.068	0.047	0.042	0.043	0.043	0.025
6	0.068	0.052	0.056	0.062	0.072	0.067	0.069	0.043	0.040	0.026	0.042	0.045
7	0.078	0.068	0.056	0.037	0.071	0.078	0.026	0.040	0.040	0.042	0.042	0.049
8	0.023	0.043	0.065	0.037	0.061	0.084	0.048	0.046	0.038	0.035	0.046	0.044
9	0.062	0.053	0.041	0.023	0.071	0.080	0.052	0.050	0.036	0.035	0.042	0.053
10	0.053	0.061	0.072	0.016	0.050	0.033	0.061	0.048	0.039	0.038	0.043	0.055
11	0.061	0.058	0.057	0.038	0.064	0.037	0.054	0.043	0.042	0.040	0.043	0.032
12	0.069	0.048	0.050	0.064	0.058	0.031	0.062	0.028	0.035	0.044	0.040	0.028
13	0.073	0.053	0.078	0.055	0.072	0.024	0.063	0.049	0.037	0.043	0.041	0.045
14	0.071	0.075	0.080	0.040	0.083	0.068	0.061	0.061	0.041	0.043	0.042	0.048
15	0.055	0.057	0.060	0.015	0.061	0.030	0.068	0.026	0.042	0.043	0.048	0.042
16	0.053	0.055	0.080	0.036	0.040	0.049	0.052	0.013	0.037	0.036	0.045	0.037
17	0.071	0.083	0.060	0.031	0.052	0.041	0.061	0.031	0.042	0.037	0.047	0.047
18	0.045	0.092	0.064	0.017	0.063	0.022	0.051	0.037	0.040	0.036	0.040	0.053
19	0.058	0.055	0.087	0.019	0.019	0.015	0.034	0.039	0.039	0.040	0.038	0.054
20	0.064	0.061	0.076	0.049	0.023	0.015	0.044	0.043	0.035	0.041	0.042	0.063
21	0.050	0.069	0.078	0.039	0.050	0.022	0.051	0.043	0.039	0.043	0.044	0.072
22	0.070	0.056	0.068	0.045	0.035	0.044	0.043	0.046	0.041	0.046	0.047	0.083
23	0.031	0.060	0.018	0.023	0.019	0.045	0.036	0.036	0.037	0.044	0.051	0.092
24	0.032	0.073	0.058	0.025	0.042	0.060	0.049	0.036	0.038	0.045	0.047	0.084
25	0.065	0.058	0.036	0.021	0.059	0.080	0.051	0.049	0.041	0.046	0.044	0.061
26	0.059	0.065	0.061	0.021	0.087	0.086	0.022	0.037	0.042	0.043	0.056	0.088
27	0.035	0.067	0.045	0.019	0.052	0.046	0.042	0.040	0.043	0.028	0.064	0.048
28	0.081	0.052	0.023	0.062	0.034	0.047	0.046	0.043	0.041	0.043	0.033	0.056
29	0.048	0.061	0.056	0.046	0.021	0.041	0.027	0.038	0.040	0.040		0.052
30	0.051	0.058	0.012	0.052	0.029	0.061	0.042	0.040	0.042	0.041		0.050
31		0.058		0.078	0.042		0.041		0.049	0.050		0.046
昼間測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間 (時)	447	462	446	461	462	447	462	439	462	462	417	458
昼間の日最高1時間値の月平均 (ppm)	0.057	0.061	0.059	0.037	0.055	0.049	0.049	0.041	0.040	0.041	0.044	0.052
昼間の1時間値の最高値 (ppm)	0.081	0.092	0.087	0.078	0.090	0.086	0.072	0.061	0.054	0.050	0.064	0.092

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。

--は欠測を示す。

光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [2024年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定期：貝塚市消防署局

日	2024年									2025年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.09	0.05	0.11	0.51	0.11	1.31	0.13	0.36	0.11	0.08	0.24	0.28
2	0.28	0.08	0.11	0.09	0.13	0.08	0.39	0.16	0.24	0.09	0.13	0.22
3	0.24	0.10	0.09	0.17	0.18	0.15	0.14	0.11	0.34	0.06	0.13	0.23
4	0.11	0.13	0.08	0.11	0.20	0.09	0.14	0.17	0.13	0.04	0.05	0.20
5	0.13	0.07	0.09	0.09	0.09	0.08	0.10	0.12	0.08	0.14	0.05	0.17
6	0.23	0.10	0.11	0.11	0.11	0.10	(0.09)	0.07	0.08	0.22	0.05	0.05
7	0.15	0.14	0.13	0.12	0.10	0.13	(0.10)	0.07	0.06	0.09	0.06	0.07
8	0.20	0.08	0.14	0.12	0.11	0.12	0.10	0.22	0.06	0.08	0.04	0.12
9	0.08	0.11	0.07	0.11	0.23	0.09	0.12	0.15	0.18	0.06	0.06	0.09
10	0.18	0.12	0.16	0.18	0.09	0.13	0.10	0.24	0.28	0.06	0.10	0.20
11	0.14	0.11	0.12	0.08	0.09	0.24	0.10	0.17	0.11	0.10	0.18	0.20
12	0.45	0.09	0.14	0.17	0.09	0.34	0.11	0.14	0.10	0.09	0.58	0.23
13	0.19	0.11	0.12	0.16	0.15	0.20	0.55	0.13	0.34	0.07	0.17	0.17
14	0.12	0.13	0.16	0.12	0.16	0.11	0.29	0.17	0.08	0.08	0.24	0.15
15	0.13	0.18	0.09	0.06	0.11	0.14	0.33	0.68	0.05	0.09	0.24	0.08
16	0.16	0.11	0.07	0.07	0.14	0.12	0.38	0.24	0.07	0.11	0.14	0.09
17	0.12	0.14	0.10	0.10	0.09	0.11	0.24	0.11	0.07	0.14	0.15	0.07
18	0.15	0.23	0.11	0.12	0.08	0.09	0.22	0.09	0.16	0.37	0.05	0.12
19	0.11	0.11	0.15	0.07	0.12	0.13	0.12	0.11	0.10	0.18	0.12	0.08
20	0.24	0.11	0.14	0.08	0.13	0.10	0.06	0.24	0.29	0.18	0.10	0.07
21	0.09	0.11	0.14	0.14	0.12	0.06	0.10	0.24	0.46	0.33	0.10	0.08
22	0.11	0.18	0.11	0.08	0.14	0.07	0.22	0.11	0.07	0.20	0.07	0.13
23	0.09	0.14	0.10	0.05	0.05	0.08	0.14	0.07	0.06	0.33	0.06	0.14
24	0.10	0.12	0.18	0.09	0.13	0.10	0.14	0.08	(0.08)	0.39	0.13	0.93
25	0.10	0.07	0.28	0.18	0.09	0.13	0.15	0.24	0.21	0.10	0.11	0.21
26	0.23	0.07	0.11	0.05	0.10	0.12	0.21	0.24	0.09	0.11	0.17	0.13
27	0.17	0.22	0.17	0.09	0.12	0.09	0.16	0.06	0.05	0.25	0.16	0.28
28	0.11	0.18	0.14	0.08	0.16	0.08	0.10	0.10	0.05	0.10	0.39	0.21
29	0.18	0.11	0.10	0.08	0.09	0.09	0.19	0.07	0.05	0.05		0.06
30	0.16	0.12	0.11	(0.15)	0.10	0.09	0.13	0.06	0.10	0.05		0.08
31		0.12		0.11	0.11		0.21		0.17	0.20		0.18
有効測定日数 (日)	30	31	30	30	31	30	29	30	30	31	28	31
測定期間 (時間)	713	733	712	730	729	712	701	712	729	735	660	735
月平均値 (ppmC)	0.09	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.09	0.09	0.07	0.07	0.07	0.08
1時間値の最高値 (ppmC)	0.45	0.23	0.28	0.51	0.23	1.31	0.55	0.68	0.46	0.39	0.58	0.93

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

--は欠測を示す。

非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [2024年度]

メタン (CH_4)

測定期：貝塚市消防署

日	月	2024年										(単位: ppmC)		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		2.07	2.02	2.05	1.92	2.08	2.07	2.13	2.10	2.04	2.06	2.19	2.16	
2		2.10	2.03	2.07	1.98	2.09	2.09	2.06	2.12	2.09	2.06	2.08	2.18	
3		2.13	2.05	2.05	2.06	2.06	2.07	2.04	2.09	2.07	2.05	2.08	2.17	
4		2.04	2.05	2.04	2.06	2.04	2.14	2.10	2.08	2.07	2.05	2.05	2.10	
5		2.08	2.02	2.07	2.02	2.00	2.10	2.04	2.09	2.03	2.07	2.06	2.11	
6		2.10	2.00	2.06	2.01	2.04	2.18	(2.03)	2.06	2.04	2.13	2.06	2.02	
7		2.10	2.05	2.06	2.06	2.12	2.15	(2.00)	2.04	2.04	2.11	2.09	2.05	
8		2.09	2.05	2.04	2.05	2.11	2.16	2.03	2.10	2.05	2.08	2.08	2.07	
9		2.03	2.02	2.01	2.12	2.24	2.10	2.06	2.08	2.08	2.06	2.07	2.05	
10		2.09	2.05	2.03	2.10	2.10	2.10	2.09	2.13	2.11	2.04	2.07	2.12	
11		2.07	2.02	2.04	2.04	2.18	2.05	2.05	2.11	2.08	2.05	2.11	2.09	
12		2.07	2.04	2.05	2.13	2.15	2.05	2.06	2.07	2.08	2.09	2.20	2.10	
13		2.09	2.05	2.03	2.17	2.04	2.05	2.06	2.06	2.08	2.05	2.07	2.11	
14		2.06	2.06	2.07	2.11	2.13	2.07	2.10	2.09	2.05	2.09	2.08	2.08	
15		2.06	2.07	2.01	1.97	2.11	2.03	2.10	2.13	2.04	2.09	2.18	2.07	
16		2.03	2.08	2.00	2.11	2.08	2.08	2.08	2.09	2.04	2.08	2.09	2.08	
17		2.06	2.05	2.07	2.14	2.05	1.99	2.09	2.10	2.04	2.10	2.04	2.08	
18		2.07	2.11	2.10	2.10	2.09	2.07	2.08	2.04	2.03	2.11	2.04	2.10	
19		2.05	2.05	2.08	1.96	2.14	2.18	2.19	2.04	2.05	2.12	2.06	2.07	
20		2.12	2.02	2.08	1.97	1.98	2.00	2.05	2.08	2.09	2.11	2.08	2.06	
21		2.02	2.03	2.01	2.18	2.01	1.92	2.05	2.07	2.16	2.11	2.06	2.09	
22		2.05	2.09	2.04	2.08	2.07	2.01	2.09	2.05	2.08	2.10	2.05	2.07	
23		2.01	2.08	2.01	1.90	2.00	2.08	2.11	2.04	2.03	2.13	2.06	2.08	
24		2.04	2.08	2.12	1.89	2.02	2.07	2.08	2.06	(2.05)	2.16	2.03	2.14	
25		2.03	2.03	2.14	2.03	2.07	2.07	2.06	2.06	2.08	2.07	2.06	2.13	
26		2.11	2.06	2.07	1.88	2.07	2.19	2.11	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	
27		2.09	2.04	2.12	2.03	2.01	2.06	2.14	2.06	2.08	2.12	2.08	2.12	
28		2.05	2.04	2.13	2.01	2.05	2.04	2.08	2.05	2.03	2.07	2.16	2.15	
29		2.07	2.06	2.01	2.00	1.98	2.06	2.10	2.06	2.03	2.05		2.06	
30		2.02	2.06	2.02	(1.94)	2.03	2.05	2.08	2.06	2.05	2.04		2.07	
31			2.03		2.01	2.10		2.07		2.12	2.13		2.09	
有効測定日数 (日)		30	31	30	30	31	30	29	30	30	31	28	31	
測定期間 (時間)		713	733	712	730	729	712	701	712	729	735	660	735	
月平均値 (ppmC)		2.02	2.01	2.00	1.93	1.98	1.98	2.03	2.04	2.03	2.05	2.05	2.05	
1時間値の最高値 (ppmC)		2.13	2.11	2.14	2.18	2.24	2.19	2.19	2.13	2.16	2.16	2.20	2.18	

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

--は欠測を示す。

メタンのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [2024年度]

全炭化水素 (THC)

測定期：貝塚市消防署

日	月	2024年								2025年			(単位 : ppmC)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		2.14	2.07	2.16	2.43	2.16	3.34	2.24	2.46	2.14	2.14	2.39	2.40
2		2.34	2.11	2.18	2.07	2.22	2.17	2.44	2.26	2.33	2.15	2.20	2.40
3		2.35	2.14	2.11	2.23	2.20	2.17	2.18	2.16	2.41	2.11	2.21	2.40
4		2.15	2.18	2.12	2.16	2.23	2.23	2.18	2.22	2.19	2.09	2.10	2.29
5		2.21	2.09	2.14	2.10	2.08	2.18	2.12	2.19	2.11	2.21	2.10	2.27
6		2.33	2.09	2.15	2.12	2.12	2.24	(2.11)	2.12	2.11	2.32	2.11	2.06
7		2.21	2.16	2.17	2.15	2.21	2.28	(2.09)	2.09	2.09	2.17	2.14	2.12
8		2.28	2.13	2.17	2.15	2.21	2.24	2.13	2.32	2.11	2.16	2.12	2.19
9		2.11	2.12	2.08	2.23	2.37	2.18	2.16	2.22	2.23	2.12	2.13	2.14
10		2.26	2.15	2.13	2.25	2.17	2.19	2.18	2.37	2.39	2.10	2.17	2.32
11		2.20	2.13	2.13	2.12	2.25	2.26	2.15	2.25	2.16	2.14	2.29	2.27
12		2.49	2.12	2.19	2.25	2.24	2.39	2.15	2.19	2.18	2.18	2.78	2.31
13		2.26	2.16	2.13	2.28	2.12	2.25	2.55	2.19	2.42	2.12	2.24	2.28
14		2.17	2.17	2.19	2.22	2.26	2.17	2.39	2.23	2.12	2.17	2.32	2.22
15		2.19	2.25	2.09	2.03	2.20	2.17	2.42	2.79	2.09	2.18	2.41	2.15
16		2.19	2.18	2.07	2.18	2.18	2.17	2.46	2.32	2.11	2.17	2.23	2.17
17		2.17	2.19	2.17	2.21	2.13	2.06	2.33	2.20	2.10	2.24	2.18	2.15
18		2.20	2.34	2.19	2.21	2.15	2.14	2.29	2.10	2.19	2.46	2.09	2.22
19		2.16	2.16	2.19	2.03	2.25	2.26	2.31	2.15	2.14	2.27	2.18	2.15
20		2.36	2.13	2.21	2.05	2.10	2.10	2.09	2.32	2.37	2.26	2.17	2.13
21		2.11	2.13	2.14	2.27	2.09	1.98	2.12	2.28	2.60	2.43	2.16	2.16
22		2.15	2.27	2.13	2.16	2.16	2.08	2.28	2.16	2.15	2.28	2.12	2.20
23		2.08	2.21	2.11	1.94	2.05	2.16	2.21	2.11	2.09	2.45	2.12	2.20
24		2.14	2.19	2.30	1.95	2.14	2.15	2.21	2.13	(2.12)	2.51	2.15	2.97
25		2.11	2.09	2.38	2.18	2.12	2.18	2.21	2.28	2.29	2.17	2.17	2.34
26		2.34	2.12	2.18	1.93	2.13	2.29	2.27	2.29	2.14	2.19	2.22	2.21
27		2.26	2.26	2.28	2.11	2.09	2.15	2.25	2.12	2.13	2.37	2.24	2.40
28		2.15	2.21	2.26	2.09	2.13	2.12	2.18	2.14	2.08	2.17	2.47	2.36
29		2.23	2.17	2.11	2.08	2.04	2.15	2.28	2.13	2.07	2.10		2.11
30		2.15	2.17	2.13	(2.04)	2.09	2.14	2.21	2.12	2.15	2.09		2.15
31			2.14		2.09	2.19		2.26		2.27	2.33		2.27
有効測定日数	(日)	30	31	30	30	31	30	29	30	30	31	28	31
測定期間	(時間)	713	733	712	730	729	712	701	712	729	735	660	735
月平均値	(ppmC)	2.11	2.08	2.07	1.99	2.05	2.05	2.11	2.13	2.10	2.13	2.12	2.13
1時間値の最高値	(ppmC)	2.49	2.34	2.38	2.43	2.37	3.34	2.55	2.79	2.60	2.51	2.78	2.97

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

--は欠測を示す。

全炭化水素については、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

5 氣象要素測定結果

気象観測結果総括表 [2024年度]

市町村	測定局	項目	2024年									2025年			年間
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	末広公園局	測定時間 (時間)	719	744	720	744	744	720	743	720	744	741	672	744	8755
		平均風速 (m/s)	1.9	2.2	2.2	2.4	2.2	2.1	1.9	2.3	3.1	3.0	3.2	2.6	2.4
		最大風速 (m/s)	6.4	8.4	10.1	8.9	6.6	9.1	6.9	8.4	9.0	10.0	10.0	8.6	10.1
		最多風向	W	W	W	SSW	W	SSW	ENE	ENE	W	W	W	W	W

注) 風向・風速のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

気象月間観測結果 [2024年度]

月別・風向別出現頻度及び風向別平均風速

測定局：末広公園局

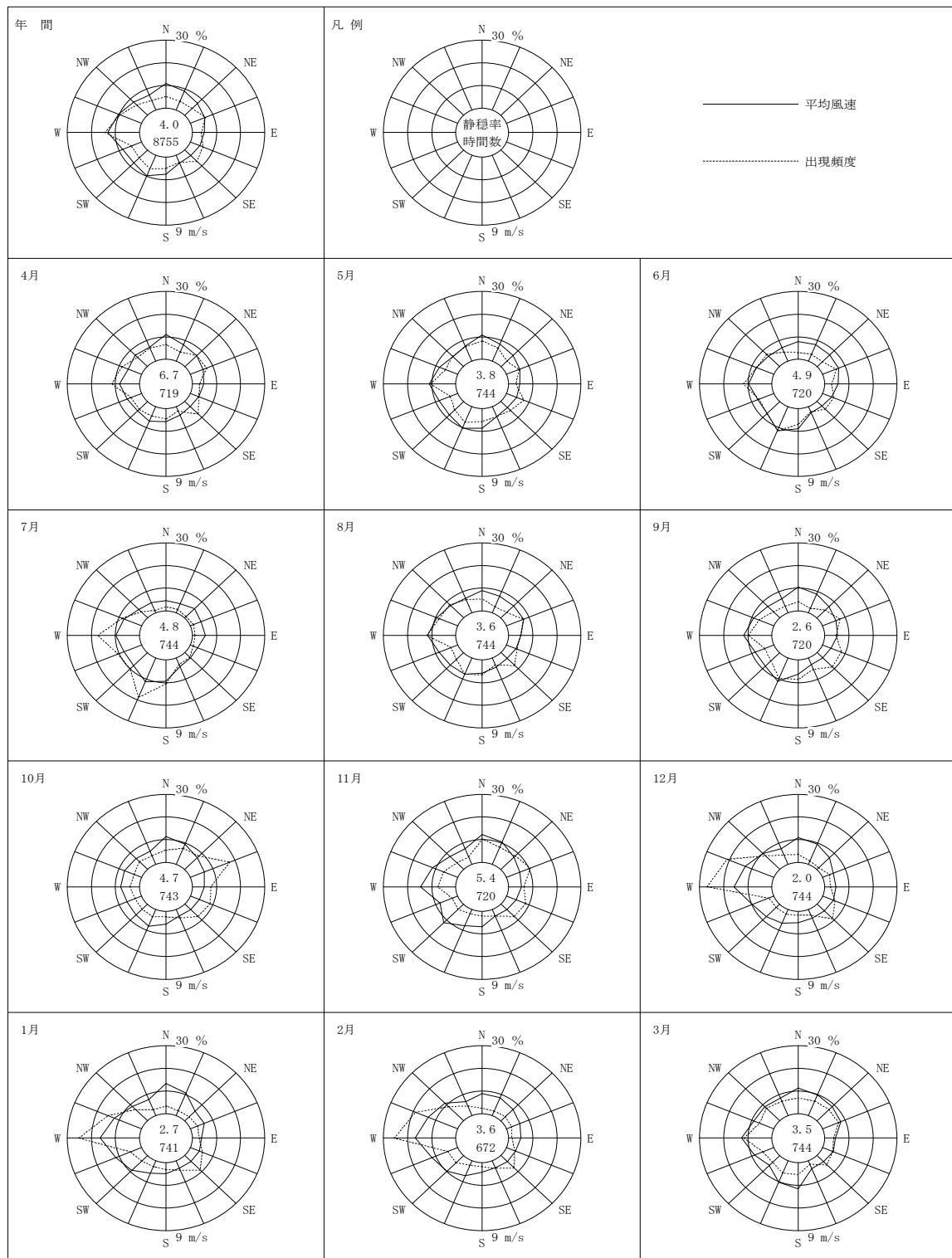
	方 位 項 目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定 時間数等
2024年	出現度数 (回)	32	50	53	21	28	57	15	33	32	35	34	83	64	41	46	47	48	719
	出現頻度 (%)	4.5	7.0	7.4	2.9	3.9	7.9	2.1	4.6	4.5	4.9	4.7	11.5	8.9	5.7	6.4	6.5	6.7	100.0
	平均風速 (m/s)	2.4	2.1	1.7	1.4	1.1	1.0	1.2	1.7	2.1	1.7	1.9	2.5	1.8	2.1	2.0	3.3	0.3	1.9
4月	出現度数 (回)	47	26	42	23	58	42	35	43	56	39	25	78	41	48	52	61	28	744
	出現頻度 (%)	6.3	3.5	5.6	3.1	7.8	5.6	4.7	5.8	7.5	5.2	3.4	10.5	5.5	6.5	7.0	8.2	3.8	100.0
	平均風速 (m/s)	2.5	2.2	1.8	1.4	1.4	1.1	1.4	2.6	3.1	2.5	2.5	3.3	2.5	1.9	2.2	3.3	0.3	2.2
5月	出現度数 (回)	24	22	44	21	36	35	18	50	83	54	48	85	56	55	32	22	35	720
	出現頻度 (%)	3.3	3.1	6.1	2.9	5.0	4.9	2.5	6.9	11.5	7.5	6.7	11.8	7.8	7.6	4.4	3.1	4.9	100.0
	平均風速 (m/s)	2.4	2.2	2.2	1.7	1.2	0.9	0.9	2.7	3.5	2.2	2.2	2.9	2.4	2.0	2.0	2.4	0.2	2.2
6月	出現度数 (回)	12	6	11	8	10	22	23	79	140	75	79	129	65	28	8	13	36	744
	出現頻度 (%)	1.6	0.8	1.5	1.1	1.3	3.0	3.1	10.6	18.8	10.1	10.6	17.3	8.7	3.8	1.1	1.7	4.8	100.0
	平均風速 (m/s)	1.3	1.7	1.5	1.6	1.0	1.0	1.2	2.8	3.4	2.4	2.4	3.0	2.4	1.6	1.4	1.4	0.3	2.4
7月	出現度数 (回)	21	26	57	37	35	60	24	48	58	31	23	89	62	61	46	39	27	744
	出現頻度 (%)	2.8	3.5	7.7	5.0	4.7	8.1	3.2	6.5	7.8	4.2	3.1	12.0	8.3	8.2	6.2	5.2	3.6	100.0
	平均風速 (m/s)	2.4	2.3	2.3	1.6	1.3	1.1	1.3	1.8	2.3	2.3	2.5	3.5	2.8	2.3	2.1	2.7	0.3	2.2
8月	出現度数 (回)	15	35	56	34	61	64	39	62	70	37	30	70	49	27	23	29	19	720
	出現頻度 (%)	2.1	4.9	7.8	4.7	8.5	8.9	5.4	8.6	9.7	5.1	4.2	9.7	6.8	3.8	3.2	4.0	2.6	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.1	1.8	1.6	1.2	1.0	1.0	1.9	3.3	2.5	2.6	3.5	2.7	2.1	2.0	3.1	0.2	2.1
9月	出現度数 (回)	56	62	131	57	66	57	30	18	26	23	22	30	25	35	30	40	35	743
	出現頻度 (%)	7.5	8.3	17.6	7.7	8.9	7.7	4.0	2.4	3.5	3.1	3.0	4.0	3.4	4.7	4.0	5.4	4.7	100.0
	平均風速 (m/s)	2.9	2.2	1.9	1.5	1.2	1.0	0.9	1.7	2.4	2.0	2.4	2.3	2.0	1.8	3.4	0.3	1.9	
10月	出現度数 (回)	58	61	77	46	62	56	22	15	15	23	18	54	46	29	25	74	39	720
	出現頻度 (%)	8.1	8.5	10.7	6.4	8.6	7.8	3.1	2.1	2.1	3.2	2.5	7.5	6.4	4.0	3.5	10.3	5.4	100.0
	平均風速 (m/s)	3.2	2.3	1.8	1.6	1.3	1.0	1.0	2.0	2.3	3.5	2.4	4.4	3.4	2.4	2.2	3.7	0.3	2.3
11月	出現度数 (回)	11	8	23	18	41	68	21	13	17	15	17	200	156	63	32	26	15	744
	出現頻度 (%)	1.5	1.1	3.1	2.4	5.5	9.1	2.8	1.7	2.3	2.0	2.3	26.9	21.0	8.5	4.3	3.5	2.0	100.0
	平均風速 (m/s)	2.9	2.2	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.5	2.0	2.3	2.9	4.7	3.8	3.0	2.2	3.3	0.3	3.1
12月	出現度数 (回)	17	19	24	21	40	67	33	22	20	25	37	187	112	52	20	25	20	741
	出現頻度 (%)	2.3	2.6	3.2	2.8	5.4	9.0	4.5	3.0	2.7	3.4	5.0	25.2	15.1	7.0	2.7	3.4	2.7	100.0
	平均風速 (m/s)	3.2	1.8	1.8	1.1	1.2	1.1	1.0	1.5	1.7	2.8	3.5	4.9	3.7	2.7	2.3	4.0	0.3	3.0
2025年	出現度数 (回)	14	18	15	10	25	52	24	12	14	30	30	171	128	59	30	16	24	672
	出現頻度 (%)	2.1	2.7	2.2	1.5	3.7	7.7	3.6	1.8	2.1	4.5	4.5	25.4	19.0	8.8	4.5	2.4	3.6	100.0
	平均風速 (m/s)	2.5	2.2	1.8	1.5	1.2	1.2	1.0	1.3	2.1	2.9	3.5	5.0	4.0	3.3	2.0	2.7	0.3	3.2
1月	出現度数 (回)	51	52	53	28	33	44	12	39	44	31	37	86	48	58	51	51	26	744
	出現頻度 (%)	6.9	7.0	7.1	3.8	4.4	5.9	1.6	5.2	5.9	4.2	5.0	11.6	6.5	7.8	6.9	6.9	3.5	100.0
	平均風速 (m/s)	2.9	2.6	2.4	1.4	1.4	1.1	1.1	3.5	3.1	1.8	2.6	3.8	2.7	2.6	2.5	3.4	0.3	2.6
2月	出現度数 (回)	358	385	586	324	495	624	296	434	575	418	400	1262	852	556	395	443	352	8755
	出現頻度 (%)	4.1	4.4	6.7	3.7	5.7	7.1	3.4	5.0	6.6	4.8	4.6	14.4	9.7	6.4	4.5	5.1	4.0	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.2	1.9	1.5	1.3	1.1	1.1	2.3	3.0	2.4	2.5	4.0	3.1	2.4	2.1	3.2	0.3	2.4
3月	出現度数 (回)	385	586	324	495	624	296	434	575	418	400	1262	852	556	395	443	352	8755	
	出現頻度 (%)	4.4	6.7	3.7	5.7	7.1	3.4	5.0	6.6	4.8	4.6	14.4	9.7	6.4	4.5	5.1	4.0	100.0	
	平均風速 (m/s)	2.7	2.2	1.9	1.5	1.3	1.1	1.1	2.3	3.0	2.4	2.5	4.0	3.1	2.4	2.1	3.2	0.3	2.4
年 間	出現度数 (回)	358	385	586	324	495	624	296	434	575	418	400	1262	852	556	395	443	352	8755
	出現頻度 (%)	4.1	4.4	6.7	3.7	5.7	7.1	3.4	5.0	6.6	4.8	4.6	14.4	9.7	6.4	4.5	5.1	4.0	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.2	1.9	1.5	1.3	1.1	1.1	2.3	3.0	2.4	2.5	4.0	3.1	2.4	2.1	3.2	0.3	2.4

注) CALM : 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風向・風速のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

風配図 [2024年度]

測定局：末広公園局
風向・風速計の高さ：15.0m



注) 静穏：風速0.4 m/s 以下。
風向・風速のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

気象観測結果（平均風速、最多風向） [2024年度]

測定期：未広公園局

月 日	2024年												2025年											
	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)	平均 風速 (m/s)	最多 風速 (m/s)
1	2.6	ENE	3.2	NNE	1.6	W	3.1	SW	2.0	W	1.4	N	1.5	SE	1.3	NE	1.8	SE	1.8	SE	1.5	SE	1.1	ESE
2	1.5	ENE	2.0	NNW	2.5	W	1.4	WNW	2.1	W	2.1	SSW	1.9	NNE	3.1	ENE	1.0	ESE	2.0	SE	1.8	NE	0.9	NW
3	1.3	NE	1.8	SSW	2.5	WNW	1.7	NW	2.3	SSW	2.1	N	2.2	ENE	2.9	N	1.7	W	3.8	W	3.3	W	3.7	NE
4	3.2	N	2.5	SSW	2.5	NNE	2.1	WSW	2.0	WNW	1.9	ESE	2.1	ENE	1.1	SE	2.1	WNW	3.9	W	6.8	W	2.0	NE
5	2.0	ENE	2.6	SSW	2.0	NW	2.1	W	2.0	SSW	2.3	W	2.3	ENE	1.7	NE	3.0	WNW	1.4	SE	6.8	W	1.5	W
6	1.5	W	2.5	SSE	1.6	WNW	2.2	W	2.3	W	1.7	W	1.6	ENE	2.4	NW	4.3	W	1.2	NE	5.4	W	3.6	NW
7	1.4	NW	2.3	WSW	2.2	W	2.1	W	2.2	WNW	1.7	WNW	2.4	ENE	4.0	NNE	4.8	W	6.5	W	5.3	W	4.0	N
8	1.3	NE	2.8	N	2.2	S	2.0	WSW	2.0	SE	1.5	WNW	2.6	ENE	1.9	ENE	3.8	WNW	4.9	W	6.0	WNW	1.2	SE
9	3.9	N	2.8	N	1.5	E	2.4	W	2.2	NW	1.8	SE	2.0	N	1.6	SE	2.1	NW	3.8	WNW	2.9	WNW	2.3	E
10	2.2	N	2.1	ESE	2.1	W	4.1	S	2.4	N	1.9	ESE	1.9	ENE	0.9	W	1.7	SE	4.4	WNW	4.0	W	1.5	NNW
11	1.9	ESE	3.3	SSW	2.0	WNW	1.6	WSW	2.6	N	2.1	SE	2.0	E	1.7	N	2.8	W	2.9	W	2.6	NW	1.8	ESE
12	1.4	NNW	1.9	S	2.3	S	1.6	NNE	2.2	WNW	1.8	SE	1.6	ESE	1.3	SE	1.9	ENE	2.1	W	1.6	SSW	1.1	NW
13	1.6	WNW	2.5	ENE	1.9	ENE	1.2	WNW	2.4	W	2.1	WNW	2.0	NNW	2.4	ENE	2.2	SE	3.8	W	3.4	NW	1.9	NW
14	2.1	SE	1.9	NNW	2.1	W	1.7	W	2.4	W	1.8	SE	1.5	ESE	1.3	ENE	3.2	W	2.8	W	1.7	SE	2.3	NE
15	2.0	SE	1.4	NW	1.6	W	2.2	SSW	1.9	NNW	1.3	SSE	1.4	ESE	0.9	ENE	5.5	W	4.0	W	1.2	NNW	3.4	ESE
16	2.1	S	4.0	W	2.1	W	1.7	WNW	2.0	NE	1.9	ESE	1.0	NNW	0.8	ESE	3.4	W	3.0	W	1.2	WNW	2.3	WSW
17	2.0	NE	2.6	W	1.4	NW	1.6	WNW	2.2	NW	1.8	SSE	1.8	ENE	1.6	SE	3.4	W	3.6	NNE	4.3	W	4.9	W
18	2.8	ENE	1.5	ESE	2.5	N	3.5	S	2.1	W	2.6	SSW	1.1	NE	4.2	NNE	3.6	W	1.6	ESE	4.1	NW	2.8	SE
19	1.9	W	1.1	WNW	1.6	WNW	3.6	SSW	1.8	SSW	2.4	S	2.9	SSW	3.2	NNE	3.4	N	1.1	NW	3.7	WNW	4.2	W
20	1.4	WNW	1.6	NW	1.7	SSW	2.8	SSW	2.3	SSW	3.4	SSW	3.8	NNE	1.7	ESE	1.2	SE	1.3	SE	2.0	WNW	1.9	SE
21	2.0	NE	2.8	N	2.9	ENE	2.0	WNW	1.8	W	5.0	SSW	1.5	SSE	1.8	SE	2.7	WNW	1.5	NW	3.0	W	3.3	SSW
22	1.7	WSW	1.6	WNW	1.4	NW	2.4	W	2.3	WNW	4.1	SSW	1.1	ESE	2.8	NW	4.5	WNW	1.6	SE	4.5	W	2.7	SSW
23	1.2	NW	1.9	W	4.8	SSW	3.7	SSW	3.3	W	2.6	N	2.1	SSW	3.1	NNW	3.7	W	1.0	ESE	2.0	W	2.2	WSW
24	1.8	W	1.7	W	1.9	WSW	3.1	SSW	2.1	S	1.7	W	1.6	NE	1.9	NE	3.2	WNW	1.6	E	3.9	WNW	1.9	SSW
25	2.0	W	3.0	NNE	1.5	W	3.1	SSW	2.3	W	1.7	NW	2.3	ENE	1.8	E	1.5	ESE	3.9	N	1.8	WNW	3.0	S
26	1.1	SE	2.3	SSW	1.7	WSW	3.7	SSW	1.7	WNW	1.7	SE	0.8	SE	1.7	ESE	3.1	W	2.1	ENE	2.4	WSW	2.5	W
27	1.0	WNW	2.2	SSW	1.1	W	2.9	SSW	1.9	NNW	2.5	ENE	1.1	ESE	3.8	WNW	5.8	W	1.1	ESE	1.6	SE	4.1	SSW
28	1.9	W	3.1	SSW	3.1	SW	2.0	W	1.3	ESE	2.7	N	2.8	NNE	4.3	SW	4.9	W	5.4	W	0.8	NNW	3.3	N
29	1.2	WNW	2.0	NNW	2.2	SW	2.6	WSW	3.2	ENE	1.6	ENE	1.5	ENE	4.2	W	4.2	W	5.4	W			2.5	N
30	1.6	W	1.6	W	6.0	SSW	2.9	W	2.4	E	1.3	SE	2.1	N	5.0	W	1.6	SE	5.4	W			3.5	NNE
31			1.5	NNE			2.2	WNW	2.0	ENE			1.5	SE			3.8	NW	2.9	WNW			2.0	ENE
測定期間 (時間)	719		744		720		744		744		720		743		720		744		741		672		744	
月平均風速(m/s)	1.9		2.2		2.2		2.4		2.2		2.1		1.9		2.3		3.1		3.0		3.2		2.6	
最大風速 (m/s)	6.4		8.4		10.1		8.9		6.6		9.1		6.9		8.4		9.0		10.0		10.0		8.6	
月最多風向	W		W		W		SSW		W		SSW		ENE		ENE		W		W		W		W	

注) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

---は欠測を示す。

風向・風速のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

水質・底質

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	3-1
2 調査項目	.....	3-1
3 調査点	.....	3-2
4 調査内容	.....	3-4

II 環境監視結果

1 水質測定結果	.....	3-7
2 底質測定結果	.....	3-11

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

水質及び底質の調査期間は、2024年4月から2025年3月である。

2 調査項目

水質調査は、表3-1に示す項目について、内部水面海域（N1～N3）において調査を行った。

底質調査は、表3-2に示す項目について、内部水面海域（N1～N3）において調査を行った。

表3-1 水質調査項目

調査項目
水温、塩分、水素イオン濃度(pH)、溶存酸素量(DO)、浮遊物質量(SS)、化学的酸素要求量(COD)、全窒素(T-N)、全リン(T-P)、クロロフィルa、透明度

表3-2 底質調査項目

調査項目
粒度組成、泥温、含水率、強熱減量、水素イオン濃度(pH)、化学的酸素要求量(COD)、硫化物、全窒素(T-N)、全リン(T-P)

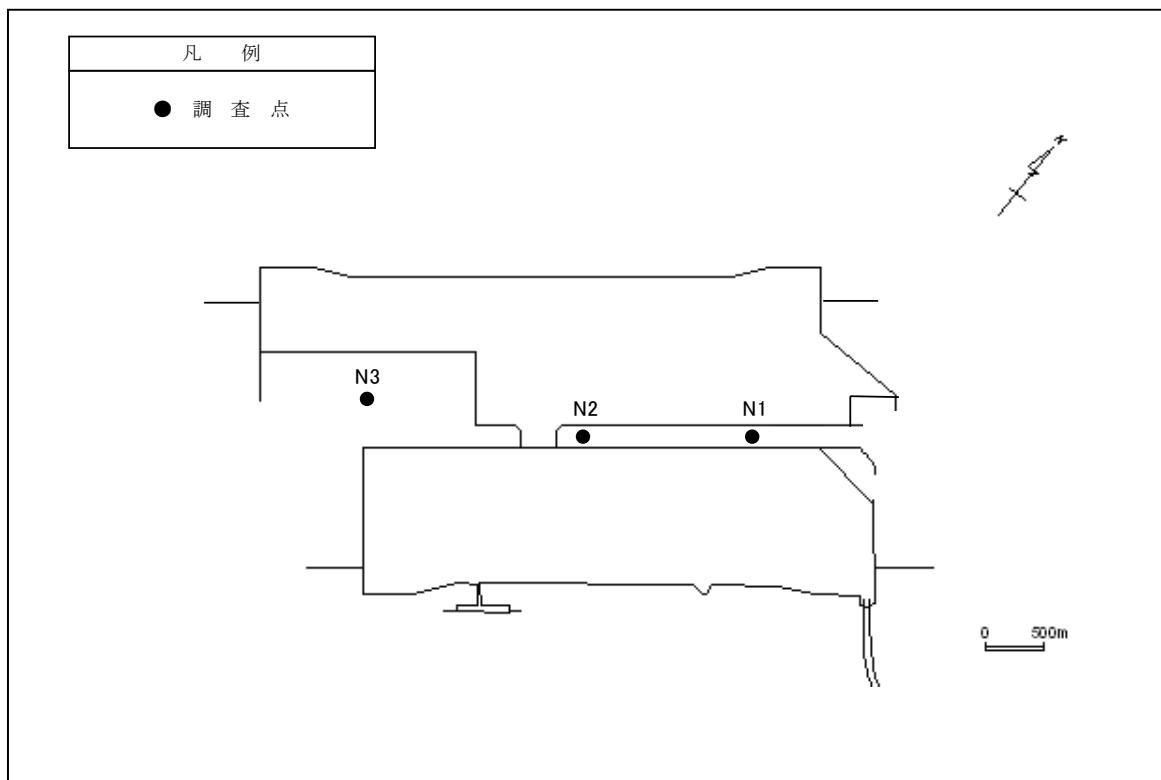
3 調査点

水質調査点は、表3-3、図3-1に示すとおりであり、底質調査点は、表3-4、図3-2に示すとおりである。

なお、経度・緯度は世界測地系である。

表3-3 水質調査点（緯度・経度）－内部水面海域（N1～N3）

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"



注) 上層：海面下 1 m
下層：海底面上 2 m

図3-1 水質定期調査点－内部水面海域（N1～N3）

表 3-4 底質調査点（緯度・経度）－内部水面海域（N1～N3）

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"

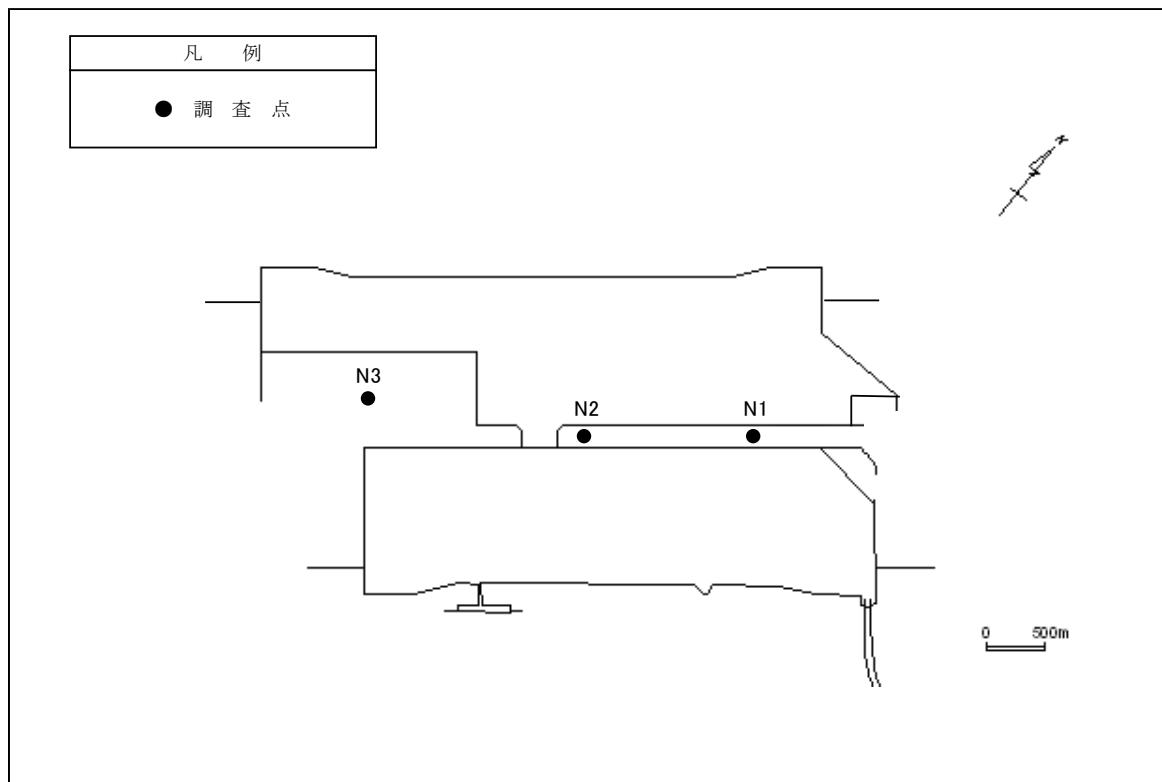


図 3-2 底質調査点－内部水面海域（N1～N3）

4 調査内容

(1) 調査頻度

水質及び底質の調査頻度は、表3-5に示すとおりである。

表3-5 水質・底質調査頻度

調査内容	調査頻度	2024年										2025年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
水質調査 (内部水面海域 (N1～N3))	年2回					○						○		
底質調査 (内部水面海域 (N1～N3))	年2回					○						○		

(2) 調査方法

水質調査は、所定の水深から採水した試料を必要な前処理を行って冷暗所に保管した後、表3-6に示す方法により調査分析を行った。

底質調査は、スミス・マッキンタイヤ型採泥器を使用して採泥した試料を冷暗所に保管した後、表3-7に示す方法により調査分析を行った。

表3-6 水質定期調査分析方法

調査項目		調査方法
水温		機器による測定(サーミスタ方式)
塩分		機器による測定(電気伝導方式)
透明度		海洋観測指針(1999年第1部)3.2(セッキー板)
浮遊物質量 (SS)		昭和46年 環境庁告示第59号 付表 9
水素イオン濃度 (pH)		JIS K 0102 12.1
溶存酸素量 (DO)	濃度	JIS K 0102 32.1
	飽和度	海洋観測指針(1999年第1部)5.4
化学的酸素要求量(COD)		JIS K 0102 17
全窒素 (T-N)		JIS K 0102 45.6
全リン (T-P)		JIS K 0102 46.3.4
クロロフィルa		海洋観測指針(1999年第1部)6.3.3.1

表3-7 底質調査分析方法

調査項目	分析方法
粒度組成	JIS A 1204
泥温	JIS K 0102 7.2 準拠(ガラス製棒状温度計)
含水率	底質調査方法II 4.1 準拠
強熱減量(IL)	底質調査方法II 4.2
水素イオン濃度(pH)	底質調査方法II 4.4 (JIS K 0102 12.1)
化学的酸素要求量(COD)	底質調査方法II 4.7
硫化物	底質調査方法II 4.6
全窒素(T-N)	底質調査方法II 4.8.1
全リン(T-P)	底質調査方法II 4.9.1

備考：底質調査方法とは、「平成24年8月8日付け環水大水発第120725002号」を示す。

II 環 境 監 視 結 果

1 水質測定結果

水質測定結果総括表（上層）[2024年度]－内部水面海域（N1～N3）

測定点：N1～N3

項目	調査月	8月	2月	年間
調査日		2024年 8月7日	2025年 2月3日	
透明度 [m]	最小値	3.5	6.9	3.5
	最大値	5.0	8.4	8.4
	平均値	4.1	7.4	5.8
水温 [°C]	最小値	28.8	9.5	9.5
	最大値	29.1	9.7	29.1
	平均値	29.0	9.6	19.3
塩分 [−]	最小値	28.1	31.7	28.1
	最大値	29.6	32.0	32.0
	平均値	28.7	31.8	30.3
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	最小値	2	<1	<1
	最大値	2	<1	2
	平均値	2	<1	2
水素イオン濃度 (pH) [−]	最小値	8.2	8.1	8.1
	最大値	8.3	8.2	8.3
	平均値	−	−	−
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値 最大値 平均値	9.6 9.9 9.8	8.5 9.9 9.2
	飽和度 [%]	最小値	129	103
		最大値	133	107
		平均値	131	105
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値	2.1	1.4	1.4
	最大値	2.8	2.1	2.8
	平均値	2.5	1.8	2.2
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値	0.30	0.13	0.13
	最大値	0.45	0.14	0.45
	平均値	0.36	0.14	0.25
全リン (T-P) [mg/L]	最小値	0.028	0.014	0.014
	最大値	0.036	0.020	0.036
	平均値	0.033	0.016	0.024
クロロフィルa [μg/L]	最小値	4.0	5.3	4.0
	最大値	10	6.0	10
	平均値	6.4	5.7	6.1

注) 上層：海面下1m

水質測定結果総括表（下層）[2024年度]－内部水面海域（N1～N3）

測定点：N1～N3

項目	調査月	8月	2月	年間
調査日		2024年 8月7日	2025年 2月3日	
透明度 [m]	最小値 最大値 平均値			
水温 [°C]	最小値 最大値 平均値	22.5 23.1 22.9	9.9 10.1 10.0	9.9 23.1 16.5
塩分 [−]	最小値 最大値 平均値	31.9 32.7 32.3	32.1 32.2 32.2	31.9 32.7 32.3
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	最小値 最大値 平均値	1 1 1	<1 3 2	<1 3 2
水素イオン濃度 (pH) [−]	最小値 最大値 平均値	7.9 8.0 −	8.1 8.2 −	7.9 8.2 −
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値 最大値 平均値	5.5 6.6 5.9	9.0 9.8 9.4
	飽和度 [%]	最小値 最大値 平均値	77 93 83	98 106 102
				5.5 9.8 7.6
				77 106 92
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値 最大値 平均値	0.8 1.3 1.0	1.4 2.3 1.9	0.8 2.3 1.5
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値 最大値 平均値	0.25 0.33 0.29	0.14 0.22 0.18	0.14 0.33 0.23
全リン (T-P) [mg/L]	最小値 最大値 平均値	0.030 0.043 0.034	0.015 0.027 0.020	0.015 0.043 0.027
クロロフィルa [μg/L]	最小値 最大値 平均値			

注)下層：海底面上2m

水質測定結果 [2024年 8月分] - 内部水面海域 (N1~N3)

測定日 : 2024年8月7日

項目	測定点	N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
透明度 [m]	3.8 —	3.5 —	5.0 —	3.5 ~ 5.0 —	4.1 —	
水温 [°C]	29.0 23.0	28.8 23.1	29.1 22.5	28.8 ~ 29.1 22.5 ~ 23.1	29.0 22.9	
塩分 [‰]	28.3 31.9	28.1 32.4	29.6 32.7	28.1 ~ 29.6 31.9 ~ 32.7	28.7 32.3	
浮遊物質量(SS) [mg/L]	2 1	2 1	2 1	2 ~ 2 1 ~ 1	2 1	
水素イオン濃度(pH) [—]	8.3 8.0	8.3 7.9	8.2 7.9	8.2 ~ 8.3 7.9 ~ 8.0	— —	
溶存酸素量(DO) 濃度 [mg/L]	8.7 6.6	8.5 5.6	8.6 5.5	8.5 ~ 8.7 5.5 ~ 6.6	8.6 5.9	
溶存酸素量(DO) 飽和度 [%]	133 93	129 79	132 77	129 ~ 133 77 ~ 93	131 83	
化学的酸素要求量(COD) [mg/L]	2.1 1.3	2.6 0.8	2.8 1.0	2.1 ~ 2.8 0.8 ~ 1.3	2.5 1.0	
全窒素(T-N) [mg/L]	0.34 0.25	0.45 0.28	0.30 0.33	0.30 ~ 0.45 0.25 ~ 0.33	0.36 0.29	
全リン(T-P) [mg/L]	0.034 0.030	0.036 0.030	0.028 0.043	0.028 ~ 0.036 0.030 ~ 0.043	0.033 0.034	
クロロフィルa [μg/L]	4.0 —	5.3 —	10 —	4.0 ~ 10 —	6.4 —	

注) 上段 : 上層 (海面下1m)

下段 : 下層 (海底面上2m)

特記事項

水質測定結果 [2025年 2月分] - 内部水面海域 (N1~N3)

測定日：2025年2月3日

項目	測定点	N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
透明度 [m]	8.4 —	6.9 —	6.9 —	6.9 ~ 8.4 —	7.4 —	
水温 [°C]	9.5 10.1	9.7 10.1	9.7 9.9	9.5 ~ 9.7 9.9 ~ 10.1	9.6 10.0	
塩分 [‰]	31.7 32.2	31.8 32.2	32.0 32.1	31.7 ~ 32.0 32.1 ~ 32.2	31.8 32.2	
浮遊物質量(SS) [mg/L]	<1 2	<1 <1	<1 3	<1 ~ <1 <1 ~ 3	<1 2	
水素イオン濃度(pH) [—]	8.1 8.1	8.2 8.2	8.2 8.2	8.1 ~ 8.2 8.1 ~ 8.2	— —	
溶存酸素量(DO) 濃度 [mg/L]	9.6 9.3	9.8 9.0	9.9 9.8	9.6 ~ 9.9 9.0 ~ 9.8	9.8 9.4	
溶存酸素量(DO) 飽和度 [%]	103 101	106 98	107 106	103 ~ 107 98 ~ 106	105 102	
化学的酸素要求量(COD) [mg/L]	1.4 1.4	1.9 1.9	2.1 2.3	1.4 ~ 2.1 1.4 ~ 2.3	1.8 1.9	
全窒素(T-N) [mg/L]	0.14 0.14	0.14 0.17	0.13 0.22	0.13 ~ 0.14 0.14 ~ 0.22	0.14 0.18	
全リン(T-P) [mg/L]	0.014 0.015	0.020 0.018	0.014 0.027	0.014 ~ 0.020 0.015 ~ 0.027	0.016 0.020	
クロロフィルa [μg/L]	6.0 —	5.3 —	5.8 —	5.3 ~ 6.0 —	5.7 —	

注) 上段 : 上層 (海面下1m)

下段 : 下層 (海底面上2m)

特記事項

2 底質測定結果

底質測定結果総括表 [2024年度]－内部水面海域 (N1～N3)

項目			測定月	8月	2月	年間
採泥日			2024年 8月7日	2025年 2月3日		
採泥時刻			9:20	9:18		
粒度組成	粗れき (4.76mm以上)	%	最小値 最大値 平均値	0.0 8.4 3.0	0.0 21.0 7.9	0.0 21.0 —
	細れき (2.00～4.76mm)	%	最小値 最大値 平均値	0.0 12.0 4.6	0.0 16.8 6.6	0.0 16.8 —
	粗砂 (0.42～2.00mm)	%	最小値 最大値 平均値	1.0 28.1 13.1	0.8 22.1 11.0	0.8 28.1 —
	細砂 (0.074～0.42mm)	%	最小値 最大値 平均値	1.8 31.8 17.7	1.0 28.0 14.0	1.0 31.8 —
	シルト (0.005～0.074mm)	%	最小値 最大値 平均値	24.9 48.3 39.5	24.9 61.6 46.0	24.9 61.6 —
	粘土・コロイド (0.005mm以下)	%	最小値 最大値 平均値	7.0 48.9 22.1	2.3 36.6 14.6	2.3 48.9 —
泥温		°C	最小値 最大値 平均値	22.8 25.8 24.0	10.0 10.6 10.3	10.0 25.8 —
含水率		%	最小値 最大値 平均値	42 61 50	22 59 38	22 61 —
強熱減量		%	最小値 最大値 平均値	6.0 10 8.0	2.2 8.1 4.8	2.2 10 —
水素イオン濃度 (pH)		—	最小値 最大値 平均値	7.5 8.3 —	8.2 8.4 —	7.5 8.4 —
化学的酸素要求量 (COD)		mg/g 乾泥	最小値 最大値 平均値	5.1 14 8.3	2.3 30 13	2.3 30 —
硫化物 (T-S)		mg/g 乾泥	最小値 最大値 平均値	0.15 0.50 0.28	0.06 0.20 0.13	0.06 0.50 —
全窒素 (T-N)		mg/g 乾泥	最小値 最大値 平均値	0.51 3.1 1.6	0.51 2.7 1.4	0.51 3.1 —
全リン (T-P)		mg/g 乾泥	最小値 最大値 平均値	0.30 0.62 0.50	0.22 0.56 0.43	0.22 0.62 —

底質測定結果 [2024年 8月分] - 内部水面海域 (N1~N3)

測定日 : 2024年8月7日

項目	測定点	N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
採泥時刻		10:44	9:20	12:22		
粒度組成 [%]	粗れき (4.76mm以上)	0.6	8.4	0.0	0.0～8.4	3.0
	細れき (2.00～4.76mm)	1.7	12.0	0.0	0.0～12.0	4.6
	粗砂 (0.42～2.00mm)	10.2	28.1	1.0	1.0～28.1	13.1
	細砂 (0.074～0.42mm)	31.8	19.6	1.8	1.8～31.8	17.7
	シルト (0.005～0.074mm)	45.3	24.9	48.3	24.9～48.3	39.5
	粘土・コロイド (0.005mm以下)	10.4	7.0	48.9	7.0～48.9	22.1
泥温 [℃]		23.5	22.8	25.8	22.8～25.8	24.0
含水率 [%]		42	47	61	42～61	50
強熱減量 [%]		6.0	8.0	10	6.0～10	8.0
水素イオン濃度 (pH) [-]		8.3	8.3	7.5	7.5～8.3	—
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		5.1	5.7	14	5.1～14	8.3
硫化物 [mg/g乾泥]		0.18	0.15	0.50	0.15～0.50	0.28
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		1.2	0.51	3.1	0.51～3.1	1.6
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.57	0.30	0.62	0.30～0.62	0.50

底質測定結果 [2025年 2月分]－内部水面海域 (N1～N3)

測定日：2025年2月3日

項目	測定点	N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
採泥時刻	10:13	9:18	11:16			
粒度組成 [%]	粗れき (4.76mm以上)	2.6	21.0	0.0	0.0～21.0	7.9
	細れき (2.00～4.76mm)	2.9	16.8	0.0	0.0～16.8	6.6
	粗砂 (0.42～2.00mm)	10.1	22.1	0.8	0.8～22.1	11.0
	細砂 (0.074～0.42mm)	28.0	12.9	1.0	1.0～28.0	14.0
	シルト (0.005～0.074mm)	51.6	24.9	61.6	24.9～61.6	46.0
	粘土・コロイド (0.005mm以下)	4.8	2.3	36.6	2.3～36.6	14.6
泥温 [℃]	10.3	10.0	10.6	10.0～10.6	10.3	
含水率 [%]	34	22	59	22～59	38	
強熱減量 [%]	4.0	2.2	8.1	2.2～8.1	4.8	
水素イオン濃度 (pH) [-]	8.4	8.4	8.2	8.2～8.4	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]	5.3	2.3	30	2.3～30	13	
硫化物 [mg/g乾泥]	0.12	0.06	0.20	0.06～0.20	0.13	
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]	0.96	0.51	2.7	0.51～2.7	1.4	
全リン (T-P) [mg/g乾泥]	0.52	0.22	0.56	0.22～0.56	0.43	

自然環境項目

[海域生物]

海 域 生 物

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	4-1
2 調査項目	.....	4-1
3 調査点	.....	4-1
4 調査内容	.....	4-2

II 環境監視結果

内部水面海域

1 底生生物調査結果	4-3
------------	-------	-----

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は、2024年4月から2025年3月である。

2 調査項目

内部水面海域（N1～N3）の生物の状況を把握するため、底生生物の調査を行った。

3 調査点

各調査点は、表4-1及び図4-1に示すとおりである。

表4-1 海域生物調査点（緯度・経度）－内部水面海域（N1～N3）

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"

注) 緯度・経度は世界測地系である。

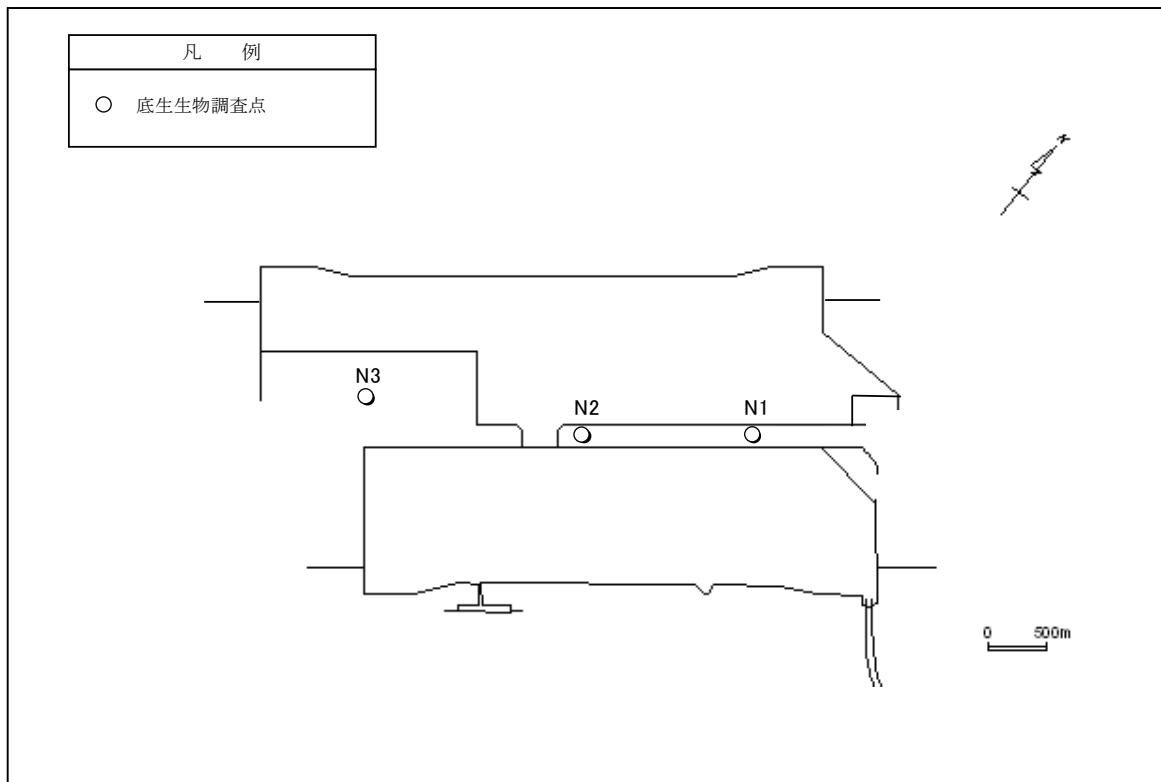


図4-1 海域生物調査点－内部水面海域（N1～N3）

4 調査内容

(1) 調査頻度

海域生物の調査の実施月は、表4-2に示すとおりである。

表4-2 調査頻度

調査項目	調査頻度	2024年										2025年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
内部水面海域 (N1～N3)	底生生物	年2回				○						○		

(2) 調査方法

底生生物の調査対象は、マクロベントスとし、スミス・マッキンタイヤ型採泥器(バケツ部：22cm×22cm)を使用して、1地点3回の採泥(採泥面積0.15 m²)を行い、1mm目のフライに残ったものを10%のホルマリンで固定し、同定試料とした。(表4-3)

試料は種類を同定し、種類毎に個体数、湿重量を計測した。

表4-3 生物調査分析方法

項目	分析方法
底生生物	海洋観測指針(1990年)9.8に準ずる方法

II 環 境 監 視 結 果

内部水面海域

1 底生生物調查結果

底生生物調査結果総括表[2024年度]－内部水面海域 (N1～N3)

調査月		8月		2月	
調査日		2024年8月7日		2025年2月3日	
調査点数		3		3	
項目	区分	最小値～最大値	平均値	最小値～最大値	平均値
種類数	軟体動物門 [40]	2 ~ 18	25	0 ~ 14	21
	環形動物門 [51]	2 ~ 21	33	3 ~ 20	29
	節足動物門 [16]	0 ~ 6	9	0 ~ 6	7
	その他の他 [13]	2 ~ 8	10	1 ~ 4	6
	合 計 [120]	7 ~ 51	77	4 ~ 38	63
個体数	軟体動物門	4 ~ 228	98	0 ~ 66	29
	環形動物門	2 ~ 152	86	6 ~ 119	74
	節足動物門	0 ~ 18	9	0 ~ 25	13
	その他の他	5 ~ 19	10	1 ~ 4	2
	合 計	12 ~ 403	203	7 ~ 200	118
個組成比(%)	軟体動物門	31.8 ~ 56.6	48.2	0.0 ~ 33.0	24.4
	環形動物門	16.7 ~ 53.8	42.5	59.5 ~ 85.7	62.9
	節足動物門	0.0 ~ 4.6	4.4	0.0 ~ 17.1	10.8
	その他の他	1.2 ~ 50.0	4.9	1.0 ~ 14.3	2.0
重量(g)	軟体動物門	0.04 ~ 7.83	3.02	0.00 ~ 0.56	0.37
	環形動物門	0.00 ~ 1.49	0.86	0.16 ~ 2.06	0.87
	節足動物門	0.00 ~ 0.20	0.07	0.00 ~ 0.13	0.05
	その他の他	0.03 ~ 22.28	7.61	0.01 ~ 5.02	2.19
	合 計	3.41 ~ 22.32	11.57	1.71 ~ 6.11	3.49
主要種 個体数 (%)	ホトトギスガイ Eunice 属の一種 Aphelochaeta 属の一種 ウメノハナガイ カタマガリギボシイソメ	67 (33.0) 24 (11.6) 19 (9.5) 11 (5.4) 9 (4.3)	カタマガリギボシイソメ シズクガイ Aphelochaeta 属の一種 Streblosoma 属の一種 ドロヨコエビ	31 (26.1) 17 (14.2) 7 (6.2) 5 (4.5) 5 (4.5)	

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注4) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2024年 8月分] – 内部水面海域 (N1~N3)

調査日 : 2024年8月7日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	18	10	2
	環形動物門	21	20	2
	節足動物門	4	6	0
	その他の	8	2	3
	合 計	51	38	7
個体数	軟体動物門	62	228	4
	環形動物門	105	152	2
	節足動物門	9	18	0
	その他の	19	5	6
	合 計	195	403	12
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	31.8	56.6	33.3
	環形動物門	53.8	37.7	16.7
	節足動物門	4.6	4.5	0.0
	その他の	9.7	1.2	50.0
湿重量 [g]	軟体動物門	1.19	7.83	0.04
	環形動物門	1.49	1.09	0.00
	節足動物門	0.20	0.02	0.00
	その他の	0.53	0.03	22.28
	合 計	3.41	8.97	22.32
主要種の種名 個体数 [%]		Aphelochaeta 属の一種 50 (25.6) ウメノハナガイ 26 (13.3) カタマガリギボシイソメ 13 (6.7) Chaetozone 属の一種 8 (4.1) ツマベニクダタマガイ 7 (3.6)	ホトトギスガイ 201 (49.9) Eunice 属の一種 69 (17.1) Streblosoma 属の一種 18 (4.5) カタマガリギボシイソメ 13 (3.2) Euphilomedes 属の一種 13 (3.2)	イリエツボ 3 (25.0) オカメブンブク 3 (25.0) ウチワイカリナマコ 2 (16.7) シズクガイ 1 (8.3) コノハシロガネゴカイ 1 (8.3) Notomastus 属の一種 1 (8.3) クシノハクモヒトデ 1 (8.3)
泥温 [℃]		23.5	22.8	25.8

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注3) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2024年 8月分]－内部水面海域 (N1～N3)

調査日：2024年8月7日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	25
	環形動物門	33
	節足動物門	9
	その 他	10
	合 計	77
個体数	軟体動物門	98
	環形動物門	86
	節足動物門	9
	その 他	10
	合 計	203
組成比 [%]	軟体動物門	48.2
	環形動物門	42.5
	節足動物門	4.4
	その 他	4.9
湿重量 [g]	軟体動物門	3.02
	環形動物門	0.86
	節足動物門	0.07
	その 他	7.61
	合 計	11.57
主要種の種名		ホトトギスガイ
個体数 [%]		67 (33.0)
		<i>Eunice</i> 属の一種
		24 (11.6)
		<i>Aphelochaeta</i> 属の一種
		19 (9.5)
		ウメノハナガイ
		11 (5.4)
		カタマガリギボシイソメ
		9 (4.3)
泥温 [°C]		24.0

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注4) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2025年 2月分]—内部水面海域 (N1～N3)

調査日 : 2025年2月3日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	9	14	0
	環形動物門	17	20	3
	節足動物門	6	2	0
	その他の	4	2	1
	合 計	36	38	4
個体数	軟体動物門	20	66	0
	環形動物門	97	119	6
	節足動物門	25	13	0
	その他の	4	2	1
	合 計	146	200	7
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	13.7	33.0	0.0
	環形動物門	66.4	59.5	85.7
	節足動物門	17.1	6.5	0.0
	その他の	2.7	1.0	14.3
湿重量 [g]	軟体動物門	0.56	0.56	0.00
	環形動物門	0.40	2.06	0.16
	節足動物門	0.13	0.01	0.00
	その他の	5.02	0.01	1.55
	合 計	6.11	2.64	1.71
主要種の種名 個体数 [%]		カタマガリギボシイソメ 45 (30.8) <i>Aphelochaeta</i> 属の一種 21 (14.4) ドロヨコエビ 16 (11.0) マルハナシガイ 6 (4.1) ハナオカカギゴカイ 6 (4.1)	シズクガイ 48 (24.0) カタマガリギボシイソメ 47 (23.5) <i>Streblosoma</i> 属の一種 16 (8.0) <i>Pseudopolydora</i> 属の一種 13 (6.5) ケナガプラプラソコエビ 12 (6.0)	<i>Spiochaetopterus</i> 属の一種 4 (57.1) リネウス科の一種 1 (14.3) オウギゴカイ 1 (14.3) <i>Polycirrus</i> 属の一種 1 (14.3)
泥温 [℃]		10.3	10.0	10.6

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注3) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2025年 2月分]－内部水面海域 (N1～N3)

調査日：2025年2月3日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	21
	環形動物門	29
	節足動物門	7
	その 他	6
	合 計	63
個体数	軟体動物門	29
	環形動物門	74
	節足動物門	13
	その 他	2
	合 計	118
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	24.4
	環形動物門	62.9
	節足動物門	10.8
	その 他	2.0
湿重量 [g]	軟体動物門	0.37
	環形動物門	0.87
	節足動物門	0.05
	その 他	2.19
	合 計	3.49
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ	
		31 (26.1)
	シズクガイ	
		17 (14.2)
	Aphelochaeta 属の一種	
		7 (6.2)
	Streblosoma 属の一種	
		5 (4.5)
	ドロヨコエビ	
		5 (4.5)
泥温 [°C]		10.3

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

[資 料]

工事の実施状況

各月の監視結果の概要

[工事の実施状況]

2024年度の2期工事の実施状況は、次に示すとおりです。

1. 2期事業に係る工事の実施状況

工事なし。

2. 泉州港工事に係る工事の実施状況

工事なし。

[各月の監視結果の概要]

2024年度の月報において記載した各月の監視結果の概要は、次に示すとおりである。

2024年4月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素は、環境基準値を下回っていた。

浮遊粒子状物質については、日平均値 $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ を超えた日が1日（4月18日）あったが、1時間値 $0.20\text{mg}/\text{m}^3$ を超えた日はなかった。なお、大阪において4月17～19日の3日間黄砂が観測された。

2024年5月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2024年6月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2024年7月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2024年8月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面 (N1～N3)

CODMnは、上層において2.1～2.8mg/L、下層において0.8～1.3mg/Lの範囲にあった。

T-Nは、上層において0.30～0.45mg/L、下層において0.25～0.33mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.028～0.036mg/L、下層において0.030～0.043mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において2mg/L、下層において1mg/Lであった。

(4) 底質

●内部水面海域 (N1～N3)

底質のCODは、5.1～14mg/g（乾泥）の範囲にあった。

(5) 海域生物

夏季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域 (N1～N3)

主な出現種として、底生生物はホトトギスガイ、*Eunice* 属の一種、*Aphelochaeta* 属の一種、ウメノハナガイ、カタマガリギボシイソメなどが確認された。

2024年9月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2024年10月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2024年11月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2024年12月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2025年1月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、洲本市、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2025年2月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面 (N1～N3)

CODMnは、上層において1.4～2.1mg/L、下層において1.4～2.3mg/Lの範囲にあった。

T-Nは、上層において0.13～0.14mg/L、下層において0.14～0.22mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.014～0.020mg/L、下層において0.015～0.027mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において1mg/L未満、下層において1mg/L未満～3mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域 (N1～N3)

底質のCODは、2.3～30mg/g(乾泥)の範囲にあった。

(5) 海域生物

冬季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域 (N1～N3)

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、シズクガイ、*Aphelochaeta* 属の一種、*Streblosoma* 属の一種、ドロヨコエビなどが確認された。

2025年3月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

関西国際空港・神戸空港の新たな飛行経路が2025年3月20日から運用されたことに伴い、同日から淡路市鵜崎及び洲本市由良で常時測定を開始した(2024年度の測定日数は12日間のみ)。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。