

2023年度版 大阪国際空港
航空機騒音調査年報

関西エアポート株式会社

2023 年度版 大阪国際空港 騒音調査年報 目次

1. 航空機騒音の測定方法及び評価方法	1
2. 航空機騒音測定局配置図	4
3. 大阪国際空港騒音測定局の変遷	5
4. 滑走路使用状況	6
5. 滑走路14の使用状況	7
6. 各月の気温・湿度・風速・風向	8
7. 月別ウインドローズ	10
8. Lden 年報	11
9. Ldenの推移	12
(参考) WECPNL 年報	13
(参考) WECPNLの推移	14
10. 月別・離着陸別・滑走路別 飛行回数	15
11. 機種別・測定局別 騒音値パワー平均及び騒音発生回数	16
12. 月別・機種別・離着陸別 飛行回数	17
13. 離着陸別・機種別・時間帯別 飛行回数	19
(参考) 大阪国際空港における航空機騒音対策について	

1. 航空機騒音の測定方法及び評価方法

1. 航空機騒音を測定・評価する上で準拠した関係法・基準等

大阪国際空港は「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」(以下、「騒防法」)第2条により特定飛行場と規定されていることから、空港周辺に騒音測定局を設置し、環境省が定める測定・評価マニュアルに準拠し、航空機騒音の常時監視を実施している。

なお、航空機騒音に係る環境基準については、環境庁告示の改正により、2013年4月1日から航空機騒音測定評価指標が加重等価平均感覚騒音レベル(WECPNL)から時間帯補正等価騒音レベル(Lden)へと変更となっている。過去からの継続の観点から、WECPNLについても参考として評価している。(Ldenの単位はデシベル[dB]、WECPNLは単位無し)

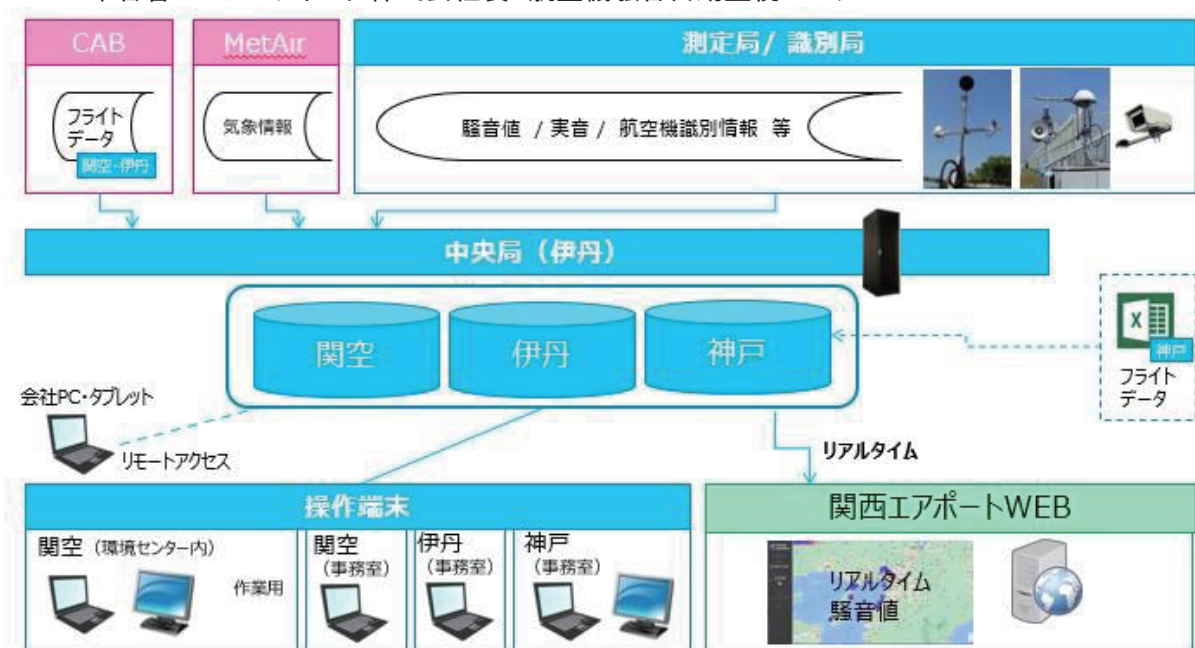
- (1) 公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律
(昭和42年8月1日法律第110号)
(改正 平成26年6月13日法律第69号)
- (2) 環境基本法
(平成5年11月19日法律第91号)
(改正 令和3年5月19日法律第36号)
- (3) 航空機騒音に係る環境基準について
(昭和48年12月27日環境庁告示第154号)
(改正 平成19年環境省告示第114号)
- (4) 航空機騒音測定・評価マニュアル
(平成25年4月1日)
(改正 令和2年3月)

2. 航空機騒音の判別方法

- (1) 最大騒音レベルが暗騒音より10デシベル以上大きく、運航情報や航空機応答信号情報との照合を行うことで大阪国際空港を離着陸した航空機由来と判別した騒音を航空機騒音とする。
- (2) 着陸もしくはそのための進入の継続を断念し、上昇体制に移る航空機(ゴーアラウンド)が発生させる航空機騒音についても、(1)の条件を満たす場合1つの騒音イベントとする。

3. 航空機騒音自動監視システム

日本音響エンジニアリング株式会社製 航空機騒音自動監視システム



4. 航空機騒音測定集計期間

2023 年 4 月 1 日 ~ 2024 年 3 月 31 日

5. 航空機騒音測定局名及び設置場所

- (1) 緑ヶ丘センター測定局(略:緑ヶ丘 昭和 58 年度設置)
兵庫県伊丹市緑ヶ丘 1 丁目 70 番 伊丹市立緑ヶ丘センター屋上
- (2) 北野センター測定局(略:北野 平成 10 年度設置)
兵庫県伊丹市北野 5 丁目 61 番 伊丹市立北野センター屋上
- (3) 神田会館測定局(略:神田 昭和 52 年度設置)
大阪府池田市神田 3 丁目 5 番 16 号 池田市立神田会館屋上
- (4) 久代小学校測定局(略:久代 昭和 43 年度設置)
兵庫県川西市久代 3 丁目 27 番 9 号 川西市立久代小学校屋上
- (5) 安倉中学校測定局(略:安倉中 平成 16 年度宝塚市安倉会館より移設)
兵庫県宝塚市安倉中 6 丁目 3 番 1 号 宝塚市立安倉中学校屋上
- (6) 阪神特別支援学校測定局(略:阪神 昭和 58 年度設置)
兵庫県西宮市田近野町 11 番 7 号 兵庫県立阪神特別支援学校屋上
- (7) 利倉センター測定局(略:利倉 昭和 51 年度設置)
大阪府豊中市利倉 1 丁目 5 番 6 号 豊中市立利倉センター屋上

- (8) 豊南小学校測定局(略:豊南 昭和 44 年度設置)
大阪府豊中市豊南町西 2 丁目 19 番 1 号 豊中市立豊南小学校屋上
- (9) 毛馬排水機場測定局(略:毛馬 昭和 58 年度設置)
大阪府大阪市北区長柄東 3 丁目 3 番 25 号 毛馬排水機場屋上
- (10) 原田センター測定局(略:原田 昭和 63 年度設置)
大阪府豊中市原田元町 3 丁目 14 番 豊中市立原田センター屋上

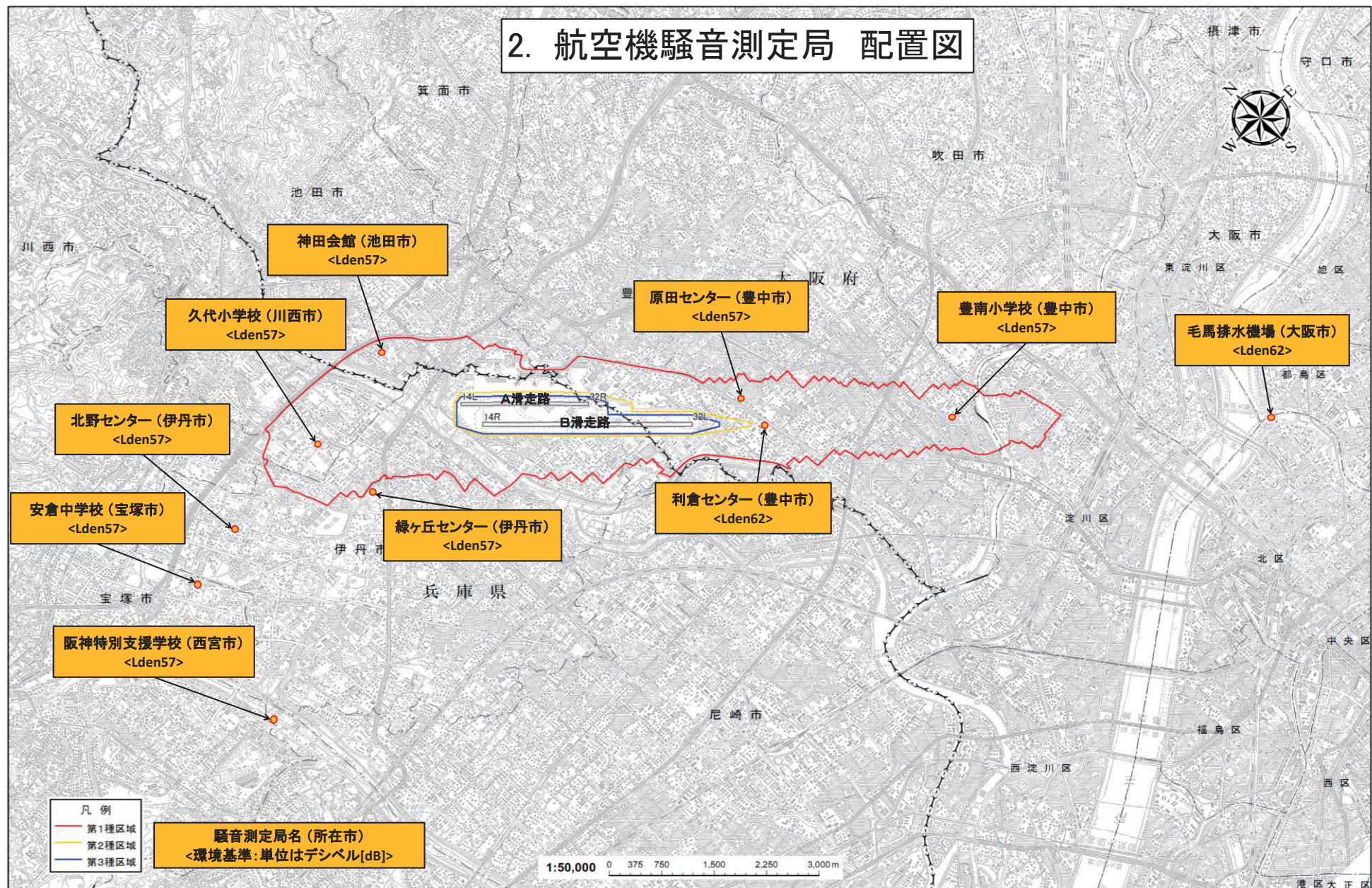
6. 欠測期間 な し

7. 機種別表示一覧

機種別表示一覧

表記	機種名	表記	機種名
B77W	ボーイング 777-300ER	A21N	エアバス 321neo
B773	ボーイング 777-300	A321	エアバス 321ceo
B772	ボーイング 777-200	A20N	エアバス 320neo
A359	エアバス 350-900	E190	エンブラエル 190
B789	ボーイング 787-9	E170	エンブラエル 170
B788	ボーイング 787-8	CRJ7	ボンバルディア CRJ700
B763	ボーイング 767-300	DH8D	ボンバルディア DHC8-Q400
B738	ボーイング 737-800	AT46	ATR42-600

2. 航空機騒音測定局 配置図



3. 大阪国際空港騒音測定局の変遷



※1 2020年12月から2022年3月の期間、遺族会館に設置

4. 滑走路使用状況

測定期間：2023年04月01日 ～ 2024年03月31日

運用		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R／W14 離陸	回数	0	4	16	0	735	35	0	0	0	0	0	0	790
	割合(%)	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	6.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
R／W14 着陸	回数	0	8	12	0	720	40	0	0	0	0	0	1	781
	割合(%)	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	6.2%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
小計	回数	0	12	28	0	1,455	75	0	0	0	0	0	1	1,571
	割合(%)	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%	12.6%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
R／W32 離陸	回数	5,558	5,735	5,524	5,849	5,061	5,493	5,728	5,535	5,818	5,713	5,291	5,617	66,922
	割合(%)	50.0%	50.0%	49.9%	50.0%	43.7%	49.7%	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%	49.4%
R／W32 着陸	回数	5,557	5,731	5,528	5,851	5,076	5,485	5,730	5,536	5,814	5,716	5,294	5,613	66,931
	割合(%)	50.0%	49.9%	49.9%	50.0%	43.8%	49.6%	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%	49.4%
小計	回数	11,115	11,466	11,052	11,700	10,137	10,978	11,458	11,071	11,632	11,429	10,585	11,230	133,853
	割合(%)	100.0%	99.9%	99.7%	100.0%	87.4%	99.3%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	98.8%
合計	離陸(回数)	5,558	5,739	5,540	5,849	5,796	5,528	5,728	5,535	5,818	5,713	5,291	5,617	67,712
	着陸(回数)	5,557	5,739	5,540	5,851	5,796	5,525	5,730	5,536	5,814	5,716	5,294	5,614	67,712
	計(回数)	11,115	11,478	11,080	11,700	11,592	11,053	11,458	11,071	11,632	11,429	10,585	11,231	135,424

5. 滑走路14使用状況

測定期間: 2023年04月01日 ~ 2024年03月31日

(月間総機数については、ヘリを除く)

(風速1kt≒0.514m/s)

月	日	時間	風向	風速 (kt)	使用 機数	日数 合計	合計 使用 機数	総機数	使用 割合
4					0	0	0	11,115	0.0%
5	14	11:50 ~ 12:28	東	16.9	12	1	12	11,478	0.1%
6	21	11:10 ~ 12:36	東南東	14.0	28	1	28	11,080	0.3%
7					0	0	0	11,700	0.0%
8	6	09:09 ~ 21:12	東	13.4	312	9	1,455	11,592	12.6%
	7	13:29 ~ 14:51	東北東	22.9	38				
		16:30 ~ 19:13	東	23.9	71				
	8	07:00 ~ 21:00	東	27.0	358				
	9	07:00 ~ 18:20	東北東	23.9	233				
	10	07:00 ~ 20:00	南東	27.0	333				
	15	16:11 ※1	－	－	1				
	22	12:54 ~ 15:12	東南東	22.9	59				
	23	11:36 ~ 13:35	東	20.0	46				
	26	17:41 ※1	－	－	1				
		17:45 ※1	－	－	1				
		17:47 ※1	－	－	1				
		18:10 ※1	－	－	1				
9	25	08:19 ~ 10:56	東	19.0	75	1	75	11,053	0.7%

月	日	時間	風向	風速 (kt)	使用 機数	日数 合計	合計 使用 機数	総機数	使用 割合
10		～			0	0	0	11,458	0.0%
11		～			0	0	0	11,071	0.0%
12		～			0	0	0	11,632	0.0%
1		～			0	0	0	11,429	0.0%
2		～			0	0	0	10,585	0.0%
3	28	16:37 ※1	－	－	1	1	1	11,231	0.0%
2023年度合計						13	1,571	135,424	1.2%

※1 パイロット要請のため14使用

6. 各月の気温・湿度・風速・風向

測定期間: 2023年04月01日 ~ 2024年03月31日

温度:℃ 湿度:% 風速:kt

月 日	4月					5月					6月					7月					8月					9月				
	平均	平均	風速		最頻	平均	平均	風速		最頻	平均	平均	風速		最頻	平均	平均	風速		最頻	平均	平均	風速		最頻	平均	平均	風速		最頻
	温度	湿度	平均	最大	風向	温度	湿度	平均	最大	風向	温度	湿度	平均	最大	風向	温度	湿度	平均	最大	風向	温度	湿度	平均	最大	風向	温度	湿度	平均	最大	風向
1	16	45	6	14	NW	15	64	6	16	NW	21	73	4	7	NW	24	91	5	8	WSW	31	63	5	10	SW	30	63	6	8	ENE
2	15	53	11	18	N	16	51	7	12	NNW	21	97	4	7	ENE	27	77	3	6	WSW	31	62	5	10	WSW	29	65	4	8	NW
3	14	53	10	15	NNW	17	56	5	10	W	22	62	9	17	N	27	76	4	7	NW	31	62	6	11	WSW	30	60	6	11	NW
4	15	61	5	9	WSW	20	60	5	9	WSW	20	61	4	7	NW	28	65	5	8	NW	31	63	6	10	WSW	31	63	9	13	N
5	17	60	4	11	WSW	21	61	6	11	WSW	22	60	4	7	NW	25	82	4	10	E	31	66	5	9	E	30	66	7	10	W
6	17	78	5	8	ENE	22	73	6	10	SSW	19	76	4	9	NW	28	72	3	7	S	32	62	11	17	E	28	71	5	9	N
7	16	92	4	13	NW	19	95	6	16	NW	22	71	5	8	WSW	28	73	4	11	W	30	70	10	15	E	27	70	7	12	N
8	12	61	8	18	WNW	15	68	11	16	N	21	79	5	11	ENE	28	79	5	12	WSW	31	68	13	17	E	26	77	7	13	NW
9	11	53	5	8	NW	17	55	6	11	NNW	22	78	5	12	S	27	90	5	11	WSW	31	69	11	15	E	28	64	4	7	NW
10	14	58	6	12	WSW	19	50	6	12	NW	23	77	4	7	W	28	82	5	10	WSW	32	60	13	17	E	27	78	5	12	NW
11	18	61	6	11	WSW	19	39	8	16	N	22	84	3	7	E	28	75	6	10	WSW	31	65	7	11	E	26	83	5	10	ENE
12	16	72	6	16	NNW	18	41	5	9	NW	23	87	4	8	E	29	75	6	10	WSW	31	63	6	12	SSW	27	78	5	15	ENE
13	14	53	4	6	NW	18	66	4	10	NW	25	76	3	8	S	27	83	5	7	WSW	32	59	7	12	N	28	71	4	7	WSW
14	16	65	4	10	WSW	18	80	8	12	ENE	24	82	4	7	NW	27	81	4	9	WSW	30	71	9	15	N	29	73	4	6	WSW
15	14	91	7	13	ENE	20	66	5	13	ENE	24	79	4	7	NW	29	72	6	11	WSW	26	89	17	30	NNE	30	73	4	6	WSW
16	16	71	6	12	W	21	63	5	8	NW	23	68	5	10	N	30	65	7	12	WSW	30	76	6	9	WSW	29	69	4	8	W
17	14	61	8	15	NNW	23	57	4	8	WNW	25	60	5	8	NW	30	66	5	7	WSW	28	80	4	9	NW	29	70	5	8	WSW
18	15	63	6	12	WSW	22	61	6	14	WSW	24	67	4	9	NW	31	67	4	7	WSW	29	73	4	8	WSW	29	68	5	9	WSW
19	18	88	3	6	W	19	86	6	12	E	25	59	10	16	NNW	28	74	6	12	WSW	31	72	4	8	SW	29	68	5	9	WSW
20	20	76	4	10	NW	20	72	10	16	NNW	24	66	7	10	ENE	28	65	7	11	NNW	31	71	4	9	WNW	28	77	4	14	NW
21	18	67	9	21	NW	22	67	5	10	NW	25	66	6	9	E	28	60	5	7	WSW	31	72	4	8	NW	28	76	7	14	E
22	14	35	12	23	N	22	67	6	17	NW	22	78	9	13	ENE	29	66	5	11	WNW	31	68	8	14	E	26	77	7	12	NW
23	14	39	8	15	N	18	64	11	20	NNW	23	77	3	8	SSW	29	65	6	11	WSW	30	71	8	13	E	24	63	8	16	N
24	13	29	8	17	N	18	55	10	15	NNW	25	69	3	6	NW	29	65	6	9	WSW	28	80	4	11	E	25	54	7	13	E
25	13	67	7	12	E	20	58	5	10	NE	25	68	3	6	NW	30	67	4	9	SW	29	75	4	9	WSW	27	55	8	12	E
26	15	85	9	14	NNW	21	63	5	8	WSW	24	81	3	5	WNW	31	66	4	6	W	30	68	5	13	WNW	27	61	4	6	WSW
27	15	66	4	8	NW	22	66	5	8	WSW	27	75	5	11	WSW	32	63	4	10	WSW	29	67	6	9	E	28	69	5	7	SW
28	17	62	5	10	WSW	23	68	5	9	WSW	27	79	5	9	WSW	31	68	4	10	W	30	69	4	7	WNW	27	73	6	14	WSW
29	18	73	5	8	E	22	88	5	9	WSW	28	76	5	8	WSW	31	64	5	10	W	30	67	5	8	WSW	26	59	5	12	N
30	18	79	5	8	S	21	84	4	9	NNW	26	88	6	10	WSW	30	62	5	11	WSW	30	66	6	11	E	25	67	5	8	WSW
31						20	67	6	9	NNW						30	66	5	9	WSW	30	63	6	8	E					
月集計	15	64	6	23	N	20	65	6	20	NW	23	74	5	17	NW	29	72	5	12	WSW	30	69	7	30	E	28	69	6	16	WSW

6. 各月の気温・湿度・風速・風向

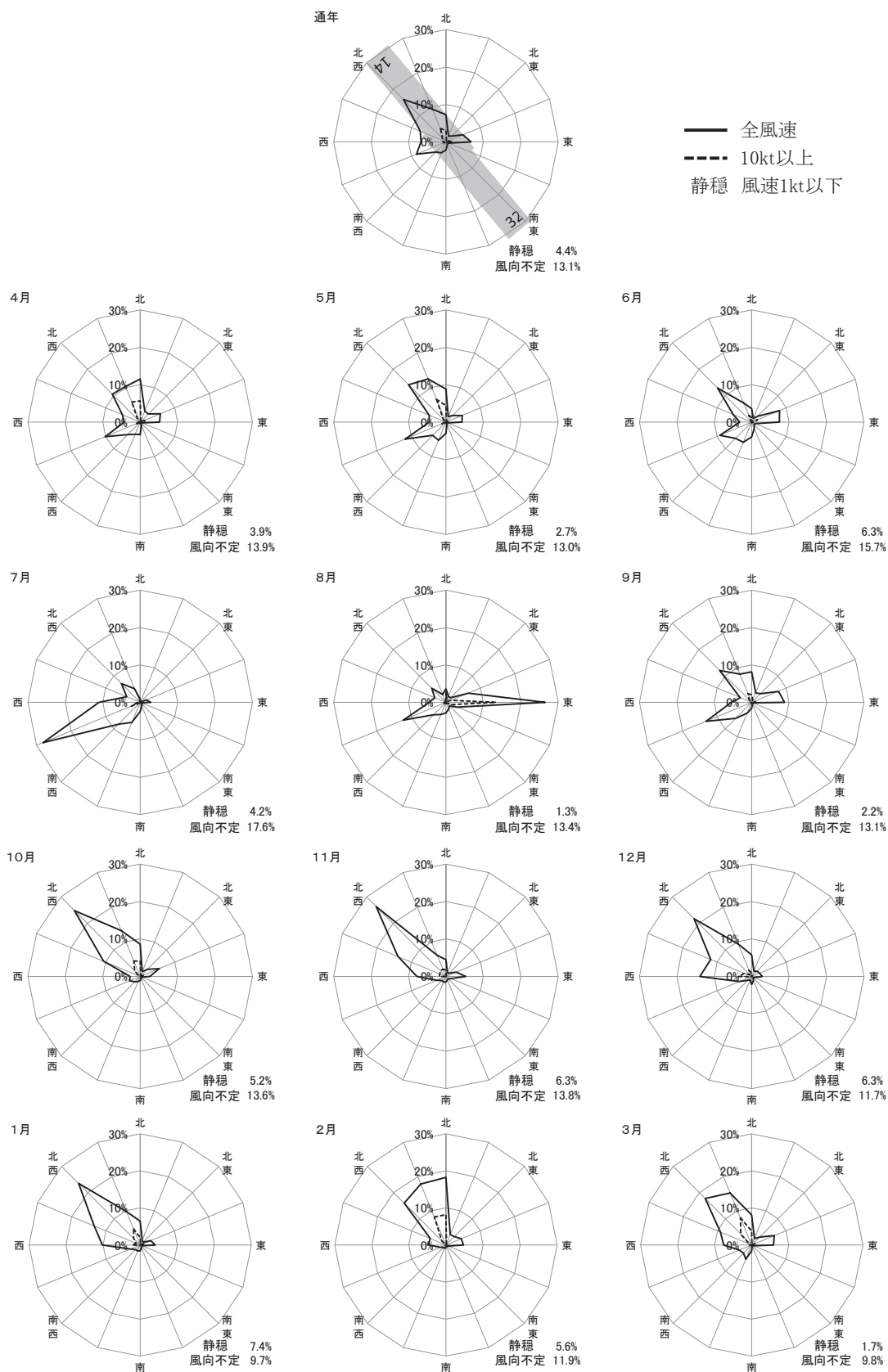
測定期間: 2023年04月01日 ~ 2024年03月31日

温度:℃ 湿度:% 風速:kt

月 日	10月					11月					12月					1月					2月					3月				
	平均 温度	平均 湿度	風速		最頻 風向	平均 温度	平均 湿度	風速		最頻 風向	平均 温度	平均 湿度	風速		最頻 風向	平均 温度	平均 湿度	風速		最頻 風向	平均 温度	平均 湿度	風速		最頻 風向	平均 温度	平均 湿度	風速		最頻 風向
			平均	最大				平均	最大				平均	最大				平均	最大				平均	最大				平均	最大	
1	24	79	6	13	NNW	16	70	4	6	NW	7	59	6	11	NW	8	67	7	15	NNW	9	78	7	15	N	9	70	9	18	WNW
2	22	54	8	14	N	17	71	3	8	NW	7	59	6	10	NNW	5	72	3	6	NW	5	57	8	14	N	4	55	10	14	NNW
3	21	61	5	10	NW	18	72	4	7	NW	7	66	7	15	NNW	8	73	2	5	NW	6	56	6	13	N	5	60	6	10	NW
4	22	78	5	9	ENE	19	73	3	5	NW	7	72	4	6	NW	8	76	6	13	NW	7	70	6	13	N	9	64	6	10	NW
5	20	67	9	27	NW	21	69	6	10	E	8	75	4	8	NW	6	77	4	7	NW	5	77	7	17	NNW	7	83	9	14	ENE
6	19	56	7	17	NNW	22	77	6	13	E	10	82	3	7	NW	9	78	3	14	WSW	6	70	7	14	NW	8	74	10	15	N
7	19	55	8	16	N	19	59	8	13	NW	11	67	5	13	NW	7	47	8	12	W	5	75	4	9	NW	7	57	7	13	NNW
8	18	72	7	14	ENE	16	63	5	9	NW	9	61	4	9	NW	4	63	7	13	NW	5	68	6	14	NNW	7	59	6	13	NW
9	19	85	6	12	ENE	18	71	4	6	ENE	12	69	4	6	NW	4	71	4	12	NW	6	61	5	11	NW	5	60	9	20	WNW
10	21	68	7	18	NW	17	89	4	11	WNW	12	78	3	9	WNW	5	76	4	10	NW	5	74	4	12	NW	5	55	6	15	N
11	19	57	6	15	N	14	68	8	13	N	14	71	6	9	ENE	7	61	4	8	NW	5	71	5	11	NW	7	59	5	13	NW
12	18	59	6	12	NNW	12	70	4	9	W	14	80	8	16	N	7	66	5	11	NW	6	68	5	8	NW	9	76	7	16	NNW
13	18	59	6	11	NW	9	71	7	13	NW	11	62	6	11	N	5	64	9	21	NW	8	70	4	10	NW	8	62	8	16	WNW
14	17	76	3	5	NW	10	69	4	6	NW	10	68	3	7	NW	5	65	3	7	NW	11	68	3	6	WNW	8	67	4	10	NW
15	19	73	5	12	WNW	11	72	4	8	NW	15	87	4	6	E	6	65	9	20	NNW	14	80	3	7	W	10	57	5	8	NW
16	19	67	5	7	NW	13	67	4	6	ENE	16	74	6	13	W	4	59	8	16	NNW	7	61	10	27	N	12	53	4	7	NW
17	19	66	4	8	NW	13	74	6	10	NW	5	44	10	16	W	5	61	3	8	NW	8	65	4	7	NW	11	77	4	18	NW
18	19	58	4	6	NW	9	56	8	16	W	4	58	6	13	NW	8	79	3	4	ENE	14	69	6	11	E	8	49	12	22	N
19	20	61	4	6	NW	11	61	6	10	W	6	64	3	5	NW	10	72	7	15	N	14	89	3	6	E	7	58	4	9	NW
20	19	74	6	11	NW	12	64	8	19	NW	7	62	5	12	NW	9	81	7	15	E	15	84	7	15	NNW	7	69	13	29	W
21	15	63	8	17	NW	10	69	4	6	NW	4	41	8	14	W	11	79	9	18	NW	10	87	7	18	NNW	4	70	6	10	W
22	14	64	4	6	NW	12	75	3	6	WNW	2	43	8	13	W	9	67	5	10	NW	8	77	8	13	N	6	59	5	11	NW
23	17	66	4	8	NW	13	80	3	7	NW	3	55	6	14	NNW	5	43	9	12	W	6	77	5	12	N	8	85	5	8	E
24	18	64	3	6	WNW	14	60	8	18	NW	4	65	4	9	NW	2	47	9	19	WNW	6	60	7	12	N	11	86	5	10	ENE
25	18	68	4	9	NW	9	63	7	13	NNW	5	64	4	9	NW	2	67	7	11	NW	7	84	6	11	NE	13	90	4	12	E
26	17	70	4	7	NW	8	74	4	6	NW	5	63	5	10	NW	5	64	7	17	WNW	7	68	10	19	NNW	11	84	11	27	NNW
27	16	75	5	12	NW	10	73	3	5	NW	8	66	5	10	NW	6	62	4	6	W	6	57	10	17	N	10	53	8	12	NW
28	15	70	7	14	NW	12	65	6	15	WNW	7	72	4	6	NW	5	73	4	9	NW	8	52	8	15	NW	11	68	5	10	E
29	15	64	7	17	NNW	9	59	6	15	WNW	8	68	4	10	NW	6	67	4	7	NW	7	69	6	12	ENE	17	67	6	10	SW
30	16	66	5	10	NW	10	58	8	14	NW	8	64	3	5	NW	6	65	3	5	NW	/	/	/	/	/	17	54	6	11	W
31	17	64	4	7	NW	/	/	/	/	/	11	70	5	10	W	8	73	4	8	ENE	/	/	/	/	/	18	65	5	8	NW
月集計	18	66	5	27	NW	13	69	5	19	NW	8	65	5	16	NW	6	67	6	21	NW	8	70	6	27	N	9	66	7	29	NW

7. 月別ウインドローズ

測定期間：2023年04月01日 ～ 2024年03月31日



8. Lden 年報

測定期間:2023年04月01日 ～ 2024年03月31日 (単位: dB)

測定局	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	2023年度
緑ヶ丘	57.0	56.9	56.3	54.3	54.7	55.7	57.2	57.5	57.4	57.3	57.6	57.5	57
北野	57.1	56.7	56.9	55.9	55.7	56.1	56.5	56.3	56.2	56.5	56.8	56.5	56
神田	57.0	56.4	56.2	55.6	54.2	55.2	55.9	56.0	56.3	56.8	56.9	56.6	56
久代	62.3	62.2	62.4	61.9	61.8	61.8	62.1	61.9	61.6	61.6	61.9	61.7	62
安倉中	54.6	54.2	54.3	53.1	53.7	53.6	54.1	54.1	54.0	54.1	54.4	54.2	54
阪神	52.9	52.7	52.4	50.9	52.4	52.1	52.8	52.8	52.7	52.7	53.3	52.8	53
利倉	65.9	66.2	66.1	66.1	65.7	65.7	65.8	65.6	65.3	65.4	65.9	65.8	66
豊南	61.3	61.4	61.2	61.1	60.4	60.9	61.4	61.3	61.2	61.2	61.4	61.3	61
毛馬	58.5	58.3	58.1	57.8	57.1	57.7	58.4	58.6	58.6	58.5	58.7	58.5	58
原田	60.9	61.2	60.8	61.0	61.2	61.5	61.8	61.8	61.6	61.4	61.0	60.5	61

9. Ldenの推移

測定局	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
緑ヶ丘	58	59	59	59	59	59	54	54	57 ※	57
北野	58	56	57	57	58	57	54	55	56	56
神田	57	57	57	57	58	58	55	55	56	56
久代	62	62	62	62	63	63	59	60	61	62
安倉中	55	54	54	55	55	55	51	53	54	54
阪神	53	53	53	53	54	54	49	51	52	53
利倉	67	67	67	67	67	67	63	64	65	66
豊南	61	61	62	62	62	62	59	60	61	61
毛馬	58	58	59	59	59	59	56	57	58	58
原田	62	61	61	61	62	62	59	60	61	61

2015年度までは新関西国際空港株式会社が測定。

※緑ヶ丘局について4月1日から7月31日の期間、移設により欠測

(参考)WECPNL 年報

測定期間:2023年04月01日 ～ 2024年03月31日

測定局	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	2023年度
緑ヶ丘	68.7	68.6	67.7	65.7	66.3	67.3	68.7	68.7	68.6	68.5	69.0	69.0	68.2
北野	69.2	68.9	69.0	68.0	68.2	68.4	68.5	68.1	67.9	68.3	68.9	68.6	68.5
神田	69.9	69.4	68.8	68.8	67.4	68.1	68.4	68.7	69.0	69.3	69.5	69.4	68.9
久代	75.5	75.5	75.8	75.5	75.8	75.4	75.3	75.1	74.6	74.3	74.9	75.0	75.2
安倉中	66.3	66.2	66.0	64.9	66.2	65.6	66.0	65.8	65.5	65.7	66.4	66.2	65.9
阪神	63.4	63.3	62.7	61.3	63.6	62.7	63.5	63.1	63.0	63.3	64.1	63.5	63.2
利倉	82.3	82.5	82.5	82.5	82.1	82.1	82.0	82.0	81.6	81.7	82.3	82.4	82.2
豊南	75.4	75.4	75.4	75.5	74.8	75.0	75.3	75.3	75.2	75.1	75.4	75.4	75.3
毛馬	71.0	70.9	70.6	70.5	69.8	70.3	70.8	70.8	70.7	70.8	71.1	70.9	70.7
原田	76.4	76.7	76.4	76.8	76.7	77.2	77.3	77.2	77.0	76.8	76.4	75.9	76.7

(参考)WECPNLの推移

測定局	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
緑ヶ丘	69.2	71.3	70.6	70.5	70.8	70.3	66.0	66.2	68.3※	68.2
北野	69.6	68.3	68.6	69.0	69.8	69.5	66.0	67.1	68.5	68.5
神田	69.5	69.0	69.3	69.8	70.2	70.0	67.1	68.0	69.0	68.9
久代	75.4	74.8	75.2	75.6	75.8	75.9	71.8	72.7	74.6	75.2
安倉中	66.2	65.9	66.1	66.7	67.0	67.0	63.2	64.2	65.8	65.9
阪神	63.4	63.7	63.8	64.0	64.3	64.3	60.0	61.1	63.1	63.2
利倉	83.2	83.3	83.6	83.9	83.9	83.6	80.2	80.9	81.8	82.2
豊南	74.7	75.1	75.5	75.6	75.6	75.3	72.1	73.6	75.0	75.3
毛馬	70.7	70.7	70.9	70.9	70.9	70.7	67.6	69.0	70.3	70.7
原田	77.3	77.0	76.7	76.8	77.7	77.7	75.2	75.8	76.5	76.7

2015年度までは新関西国際空港株式会社が測定。

※緑ヶ丘局について4月1日から7月31日の期間、移設により欠測

10. 月別・離着陸別・滑走路別 飛行回数

測定期間: 2023年04月01日 ~ 2024年03月31日

月	離陸						合計
	14L	32R	A滑走路	14R	32L	B滑走路	
4	0	2,538	2,538	0	3,020	3,020	5,558
5	1	2,431	2,432	3	3,304	3,307	5,739
6	8	2,340	2,348	8	3,184	3,192	5,540
7	0	2,391	2,391	0	3,458	3,458	5,849
8	261	1,474	1,735	474	3,587	4,061	5,796
9	15	2,129	2,144	20	3,364	3,384	5,528
10	0	2,171	2,171	0	3,557	3,557	5,728
11	0	2,044	2,044	0	3,491	3,491	5,535
12	0	2,242	2,242	0	3,576	3,576	5,818
1	0	2,538	2,538	0	3,175	3,175	5,713
2	0	2,320	2,320	0	2,971	2,971	5,291
3	0	2,370	2,370	0	3,247	3,247	5,617
合計	285	26,988	27,273	505	39,934	40,439	67,712
割合	0.4%	39.9%	40.3%	0.7%	59.0%	59.7%	100%

月	着陸						合計
	14L	32R	A滑走路	14R	32L	B滑走路	
4	0	1,800	1,800	0	3,757	3,757	5,557
5	3	1,961	1,964	5	3,770	3,775	5,739
6	0	1,795	1,795	12	3,733	3,745	5,540
7	0	2,013	2,013	0	3,838	3,838	5,851
8	93	1,609	1,702	627	3,467	4,094	5,796
9	6	2,058	2,064	34	3,427	3,461	5,525
10	0	2,196	2,196	0	3,534	3,534	5,730
11	0	2,086	2,086	0	3,450	3,450	5,536
12	0	2,239	2,239	0	3,575	3,575	5,814
1	0	2,127	2,127	0	3,589	3,589	5,716
2	0	1,710	1,710	0	3,584	3,584	5,294
3	0	1,664	1,664	1	3,949	3,950	5,614
合計	102	23,258	23,360	679	43,673	44,352	67,712
割合	0.2%	34.3%	34.5%	1.0%	64.5%	65.5%	100%

11. 機種別・測定局別 騒音値パワー平均及び騒音発生回数

測定期間: 2023年04月01日 ~ 2024年03月31日

測定局		緑ヶ丘	北野	神田	久代	安倉中	阪神	利倉	豊南	毛馬	原田
B77W	騒音値パワー平均	74.4	74.5	72.7	81.1	71.7	70.1	90.3	81.3	76.8	75.7
	騒音発生回数	24	24	24	24	24	24	24	29	25	23
B773	騒音値パワー平均	74.5	78.3	76.5	85.6	74.7	71.2	90.7	81.8	79.2	76.7
	騒音発生回数	118	121	119	119	120	112	122	148	134	114
B772	騒音値パワー平均	73.7	75.7	74.3	83.8	71.9	69.1	89.6	80.2	77.5	76.1
	騒音発生回数	2,048	2,206	2,203	2,197	2,173	2,079	2,315	3,011	2,459	2,129
A359	騒音値パワー平均	73.4	70.0	70.2	77.3	67.3	66.2	87.7	79.6	74.3	73.7
	騒音発生回数	1,026	1,043	1,054	1,081	1,014	893	1,040	1,112	1,083	929
B789	騒音値パワー平均	67.5	72.6	68.0	80.3	68.9	66.5	87.3	78.9	75.7	72.7
	騒音発生回数	407	446	443	449	432	372	468	557	458	421
B788	騒音値パワー平均	67.0	69.7	67.3	77.9	66.7	65.3	86.2	77.8	75.2	72.1
	騒音発生回数	5,386	6,036	5,914	6,047	5,709	4,874	6,299	7,754	6,294	5,416
B763	騒音値パワー平均	74.4	72.6	73.9	78.2	70.6	68.8	89.3	80.4	76.3	75.3
	騒音発生回数	2,588	2,653	2,667	2,693	2,618	2,534	2,774	3,300	2,734	2,637
B738	騒音値パワー平均	74.9	74.0	72.8	81.3	72.1	70.1	87.1	78.9	74.3	73.9
	騒音発生回数	9,367	9,868	9,886	10,050	9,818	9,589	10,614	12,316	10,189	9,390
A21N	騒音値パワー平均	67.7	72.7	70.0	79.8	68.9	65.8	85.9	78.6	75.1	73.4
	騒音発生回数	1,920	2,150	2,145	2,193	2,090	1,830	2,231	2,697	2,240	1,972
A321	騒音値パワー平均	73.4	73.2	74.5	81.6	69.7	67.5	86.8	78.7	74.9	74.3
	騒音発生回数	689	711	711	721	700	638	816	990	770	713
A20N	騒音値パワー平均	69.2	70.3	70.0	76.6	67.0	65.6	83.6	76.7	74.4	77.3
	騒音発生回数	136	135	138	135	132	108	143	158	140	110
E190	騒音値パワー平均	73.8	73.4	74.5	78.5	71.2	68.4	81.8	77.1	72.9	82.6
	騒音発生回数	10,582	11,156	11,266	11,387	11,069	10,481	13,363	14,099	11,137	11,377
E170	騒音値パワー平均	72.3	72.8	74.7	76.9	70.1	66.7	81.0	76.0	71.6	81.8
	騒音発生回数	10,362	10,917	11,042	11,114	10,760	9,686	11,876	12,822	10,741	10,375
CRJ7	騒音値パワー平均	65.0	69.5	73.5	77.0	65.9	63.0	81.6	75.8	71.5	78.7
	騒音発生回数	2,688	3,101	3,162	3,182	2,690	1,255	3,077	3,458	3,155	2,538
DH8D	騒音値パワー平均	64.6	65.4	65.7	75.7	62.7	61.9	82.4	75.2	71.2	80.2
	騒音発生回数	10,678	13,338	12,937	14,156	7,724	3,322	13,991	14,471	13,828	12,395
AT46	騒音値パワー平均	60.7	69.0	64.3	75.8	65.1	63.0	76.2	76.3	70.3	83.3
	騒音発生回数	665	1,304	1,126	1,351	937	336	1,154	1,326	1,228	1,346
その他	騒音値パワー平均	68.7	71.9	73.9	78.8	69.3	66.5	82.6	75.3	71.3	79.9
	騒音発生回数	37	38	38	41	37	29	28	44	38	27

上段: 騒音値パワー平均 単位 [db]

下段: 騒音発生回数 単位 [回]

12. 月別・機種別・離着陸別 飛行回数

測定期間: 2023年04月01日～2024年03月31日

機種	離着陸	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	一日平均
B77W	離陸	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	4	6	24	0.1
	着陸	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	4	6	24	0.1
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	4	24	8	12	48	0.1
B773	離陸	2	25	18	2	3	9	15	12	13	10	5	5	119	0.3
	着陸	2	26	17	2	3	9	15	12	13	10	5	5	119	0.3
	計	4	51	35	4	6	18	30	24	26	20	10	10	238	0.7
B772	離陸	292	290	274	302	271	282	170	69	69	89	96	45	2,249	6.1
	着陸	292	289	275	302	271	281	169	69	69	91	96	44	2,248	6.1
	計	584	579	549	604	542	563	339	138	138	180	192	89	4,497	12.3
A359	離陸	106	120	110	70	65	103	107	81	82	110	69	67	1,090	3.0
	着陸	106	120	110	69	66	103	107	81	82	110	69	66	1,089	3.0
	計	212	240	220	139	131	206	214	162	164	220	138	133	2,179	6.0
B789	離陸	7	6	10	16	25	9	132	5	6	16	29	198	459	1.3
	着陸	7	6	10	16	25	10	131	5	6	17	28	199	460	1.3
	計	14	12	20	32	50	19	263	10	12	33	57	397	919	2.5
B788	離陸	419	440	413	474	515	470	496	643	699	672	564	482	6,287	17.2
	着陸	419	440	413	474	515	470	497	643	698	672	565	481	6,287	17.2
	計	838	880	826	948	1,030	940	993	1,286	1,397	1,344	1,129	963	12,574	34.4
B763	離陸	224	209	211	173	121	176	220	295	274	259	273	259	2,694	7.4
	着陸	224	209	211	173	121	176	222	295	272	260	273	259	2,695	7.4
	計	448	418	422	346	242	352	442	590	546	519	546	518	5,389	14.7
B738	離陸	759	785	758	959	1,053	750	806	774	881	871	761	909	10,066	27.5
	着陸	758	785	758	961	1,051	750	806	774	883	870	761	910	10,067	27.5
	計	1,517	1,570	1,516	1,920	2,104	1,500	1,612	1,548	1,764	1,741	1,522	1,819	20,133	55.0

12. 月別・機種別・離着陸別 飛行回数

測定期間：2023年04月01日～2024年03月31日

機種	離着陸	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	一日平均
A21N	離陸	242	254	263	264	253	240	202	184	190	71	22	25	2,210	6.0
	着陸	242	254	263	264	253	240	200	184	191	70	22	25	2,208	6.0
	計	484	508	526	528	506	480	402	368	381	141	44	50	4,418	12.1
A321	離陸	59	51	37	61	75	49	40	47	51	77	92	88	727	2.0
	着陸	59	51	37	62	74	49	41	47	50	77	92	88	727	2.0
	計	118	102	74	123	149	98	81	94	101	154	184	176	1,454	4.0
A20N	離陸	9	0	0	2	6	3	13	7	5	5	86	3	139	0.4
	着陸	9	0	0	2	6	3	13	7	5	5	87	2	139	0.4
	計	18	0	0	4	12	6	26	14	10	10	173	5	278	0.8
E190	離陸	923	965	909	1,010	998	927	992	926	955	976	875	982	11,438	31.3
	着陸	923	964	909	1,011	998	926	992	926	956	975	875	983	11,438	31.3
	計	1,846	1,929	1,818	2,021	1,996	1,853	1,984	1,852	1,911	1,951	1,750	1,965	22,876	62.5
E170	離陸	937	960	952	911	868	934	933	931	970	946	923	942	11,207	30.6
	着陸	937	961	952	910	869	933	935	932	968	947	923	942	11,209	30.6
	計	1,874	1,921	1,904	1,821	1,737	1,867	1,868	1,863	1,938	1,893	1,846	1,884	22,416	61.2
CRJ7	離陸	271	280	268	279	268	254	252	272	276	270	254	280	3,224	8.8
	着陸	271	280	268	279	268	254	252	272	276	270	254	280	3,224	8.8
	計	542	560	536	558	536	508	504	544	552	540	508	560	6,448	17.6
DH8D	離陸	1,187	1,232	1,196	1,207	1,156	1,199	1,228	1,180	1,231	1,210	1,126	1,203	14,355	39.2
	着陸	1,187	1,232	1,196	1,207	1,156	1,199	1,228	1,180	1,229	1,211	1,127	1,202	14,354	39.2
	計	2,374	2,464	2,392	2,414	2,312	2,398	2,456	2,360	2,460	2,421	2,253	2,405	28,709	78.4
AT46	離陸	117	118	116	118	113	119	119	105	112	113	110	116	1,376	3.8
	着陸	117	118	116	118	113	119	119	105	112	113	110	116	1,376	3.8
	計	234	236	232	236	226	238	238	210	224	226	220	232	2,752	7.5
その他	離陸	4	4	5	1	6	4	3	4	2	6	2	7	48	0.1
	着陸	4	4	5	1	7	3	3	4	2	6	3	6	48	0.1
	計	8	8	10	2	13	7	6	8	4	12	5	13	96	0.3
計	離陸	5,558	5,739	5,540	5,849	5,796	5,528	5,728	5,535	5,818	5,713	5,291	5,617	67,712	185.0
	着陸	5,557	5,739	5,540	5,851	5,796	5,525	5,730	5,536	5,814	5,716	5,294	5,614	67,712	185.0
	計	11,115	11,478	11,080	11,700	11,592	11,053	11,458	11,071	11,632	11,429	10,585	11,231	135,424	370.0

13. 離着陸別・機種別・時間帯別 飛行回数

測定期間: 2023年04月01日 ~ 2024年03月31日

機種型式		N2(07:00～19:00)	N3(19:00～22:00)	N1(00:00～07:00) N4(22:00～24:00)	合計	総合計
B77W	離陸	10	14		24	48
	着陸	18	6		24	
B773	離陸	96	23		119	238
	着陸	94	25		119	
B772	離陸	2,004	245		2,249	4,497
	着陸	1,672	576		2,248	
A359	離陸	998	92		1,090	2,179
	着陸	684	405		1,089	
B789	離陸	398	61		459	919
	着陸	361	99		460	
B788	離陸	5,789	498		6,287	12,574
	着陸	4,606	1,681		6,287	
B763	離陸	2,111	583		2,694	5,389
	着陸	2,350	345		2,695	
B738	離陸	7,623	2,443		10,066	20,133
	着陸	8,396	1,671		10,067	
A21N	離陸	1,714	496		2,210	4,418
	着陸	1,811	397		2,208	
A321	離陸	554	173		727	1,454
	着陸	621	106		727	
A20N	離陸	129	10		139	278
	着陸	103	36		139	
E190	離陸	10,353	1,085		11,438	22,876
	着陸	8,470	2,968		11,438	
E170	離陸	10,630	577		11,207	22,416
	着陸	8,510	2,699		11,209	
CRJ7	離陸	3,218	6		3,224	6,448
	着陸	2,517	707		3,224	
DH8D	離陸	13,133	1,222		14,355	28,709
	着陸	11,652	2,702		14,354	
AT46	離陸	1,374	2		1,376	2,752
	着陸	1,339	37		1,376	
その他	離陸	47	1		48	96
	着陸	45	1	2	48	
合計	離陸	60,181	7,531	0	67,712	135,424
	着陸	53,249	14,461	2	67,712	
総合計		113,430	21,992	2		135,424

(参考)大阪国際空港における航空機騒音対策について

年	月	内容	規制種別																
1965 年	11 月	原則として、23 時から翌朝 6 時までの間ジェット機の発着が禁止される。	発着時間																
1969 年	11 月	川西市久代小学校測定局において、次表左欄に掲げる時間帯に右側に掲げる騒音を超えるおそれのある航空機については、やむを得ない理由がある場合を除き、大阪国際空港での離着陸を認めないこととした。また、これらの値を超える騒音が測定された場合には、いわゆる超過騒音として処理。 <table><tr><th rowspan="2">時 間 帯</th><th colspan="2">騒音の強度（規制基準）</th></tr><tr><th>在 来 機</th><th>※低騒音大型機</th></tr><tr><td>7時から20時まで</td><td>107dB（A）</td><td rowspan="2">97dB（A）</td></tr><tr><td>20時から22時まで</td><td>100dB（A）</td></tr><tr><td></td><td>（但し、着陸機については107dB（A））</td><td>（但し、北側離陸についてのみ）</td></tr><tr><td>実 施 年 月 日</td><td>1970. 2. 5</td><td>1994. 9. 4</td></tr></table> ※1994.9.4 時点の低騒音大型機とは、B747、DC10、L1011、A300	時 間 帯	騒音の強度（規制基準）		在 来 機	※低騒音大型機	7時から20時まで	107dB（A）	97dB（A）	20時から22時まで	100dB（A）		（但し、着陸機については107dB（A））	（但し、北側離陸についてのみ）	実 施 年 月 日	1970. 2. 5	1994. 9. 4	騒音規制
時 間 帯	騒音の強度（規制基準）																		
	在 来 機	※低騒音大型機																	
7時から20時まで	107dB（A）	97dB（A）																	
20時から22時まで	100dB（A）																		
	（但し、着陸機については107dB（A））	（但し、北側離陸についてのみ）																	
実 施 年 月 日	1970. 2. 5	1994. 9. 4																	
1971 年	4 月	22 時から翌朝 7 時までの間、郵便機を除く航空機の発着が禁止される。	発着時間																
1974 年	3 月	夜間郵便機が廃止される。	発着時間																
	5 月	1 日の発着回数が 450 回から 410 回、うちジェット機が 260 回から 240 回となる。	発着回数																
1975 年	12 月	11 月 27 日に大阪国際空港夜間飛行禁止等請求控訴審の判決が出る。21 時から翌朝 7 時までの間、緊急等やむを得ない場合を除き、航空機の離着陸が禁止される。また、国内線においては、21 時以降に発着する航空機のダイヤ設定を認めないという措置がとられる。	発着時間																
		1 日の発着回数が 400 回、うちジェット機が 230 回となる。	発着回数																
1976 年	7 月	国際線にあっても、21 時以降に発着する航空機のダイヤ設定を認めないという措置がとられる。	発着時間																
1977 年	5 月	低騒音大型ジェット機（B747、L1011、DC10 等）の導入にあたっては、これらの航空機が周辺環境へ及ぼす影響について周辺自治体や住民の理解を深めるため、テスト・フライトを実施し、騒音、大気汚染等についての測定結果を公表し、地元の十分な理解を得た上で順次導入していくことを決定。	就航機材																
	10 月	1 日の発着回数が 370 回（うちジェット機が 200 回）となる。	発着回数																

年	月	内容	規制種別
1978 年	8 月	騒音基準適合証明制度により、新騒音基準が強化され、DC9-81、B767、A300 及び A320 が適合する機材として、1981～1991 年の間に順次導入される。	就航機材
1981 年	12 月	最高裁判所の判決は、午後 9 時からの飛行差し止めについて、請求を却下し、夜間運航規制の問題は行政機関の判断に委ねられることとなった。航空局は、大阪国際空港の現況を鑑み、夜間運航規制については、当面従来の方針を維持していくこととした。	発着時間
1988 年	12 月	国内空港のジェット化及び YS11 型機の経年劣化に伴い、関西国際空港開港までの暫定措置として、YS11 型機の代替機材(B767、MD81、MD87、A320)に限り、1 日につき 50 回のジェット機特別枠が設定された。	発着回数
1992 年	5 月	YS11 型機代替機材として A300-600R を追加し、さらに 50 回追加設定。	発着回数
1994 年	9 月	関西国際空港開港に伴い、YS11 型機代替分の暫定措置が終了。また、定期便については新騒音基準適合機のための運航となる。	発着回数 就航機材
		国際線が廃止される。	発着回数
1995 年	4 月	航空法の改正に伴い段階的な制限が行われ、2004 年 4 月以降は新騒音基準適合機のための運航となる。大阪国際空港においては、段階的な制限を前倒しして、関西国際空港開港時(1994 年 9 月)から、定期便については新騒音基準適合機のための運航となる。	就航機材
1998 年	7 月	YS11 型機の代替等を含むジェット機の発着枠が 50 回追加される。	発着回数
2002 年	4 月	プロペラ機枠を使用してリージョナルジェット機が運航される。	発着回数
	6 月	大型防音壁(エンジンテスト場)が使用開始となる。	その他
2004 年	12 月	運用時間を 14 時間とすることについて、「大阪国際空港の今後のあり方について」の最終方針が出され、地元と合意する。	発着時間
2005 年	4 月	B747-400 を除く 3 発機及び 4 発機の乗り入れが禁止される。	就航機材
2006 年	4 月	B747-400 について乗り入れが禁止される。	就航機材
		24 時間運用から 14 時間運用(7 時から 21 時)となる。	発着時間
2007 年	4 月	YS11 型機の代替枠が 2005 年及び 2006 年に順次縮小され、2007 年 4 月で終了。	発着回数

年	月	内容	規制種別
2012 年	4 月	新関西国際空港(株)が設立される。	その他
	7 月	大阪国際空港と関西国際空港の実質的な経営統合が行われる。新関西国際空港(株)は、国、(独法)空港周辺整備機構、および(一財)空港環境整備協会から、環境対策を承継する。	その他
	12 月	国土交通省、10 市協、新関西国際空港(株)による「協議の場」で、2013 年夏ダイヤより、プロペラ機枠を段階的に低騒音機枠(CRJ1・2・7、E170、B737(-700、-800 に限る)、A320、MD90)化することとした。	就航機材
2013 年	3 月	2013 年夏ダイヤより、170 回のプロペラ機枠のうち 50 回を低騒音機枠化。	就航機材
2014 年	3 月	2014 年夏ダイヤより、120 回のプロペラ機枠のうち 50 回を低騒音機枠化。	就航機材
2015 年	3 月	2015 年夏ダイヤより、1 日の発着回数 370 回のうち、200 回がジェット機枠、170 回が低騒音機枠となる。	就航機材
	10 月	B787-8 を低騒音機へ追加。	就航機材
	12 月	関西エアポート(株)が設立される。	その他
2016 年	4 月	関西エアポート(株)による関西国際空港と大阪国際空港の運営が開始される。関西エアポート(株)は、新関西国際空港(株)から環境対策を承継する。	その他
2017 年	4 月	B787-9 を低騒音機へ追加。 E190 を低騒音機へ追加。	就航機材
2018 年	4 月	A321neo 及び A321ceo を低騒音機へ追加	就航機材
2021 年	4 月	A320neo を低騒音機へ追加	就航機材
2022 年	4 月	A359 を低騒音機へ追加	就航機材

● 誘導路の使用方法について

(1) スタンディングテイクオフ方式

滑走路端で一度停止し、ある程度エンジン出力を出してからパーキングブレーキを離し離陸する方式である。

大阪国際空港においては、滑走路 32L から離陸する航空機については、隣接地域への騒音及び排気ガスの影響を少なくするため、1981 年より誘導路 W-2 からのスタンディングテイクオフ方式が優先的に行われている。

(2) ローリングテイクオフ方式

滑走路末端で停止せずにそのまま離陸する方式である。

大阪国際空港においては、滑走路末端から離陸滑走を開始する航空機は、平行誘導路上の停止線で待機、離陸許可を受けた後、滑走路末端に停止することなく徐々に加速し、末端から約 370m の地点でエンジンを離陸出力にする。(図-1 参照)

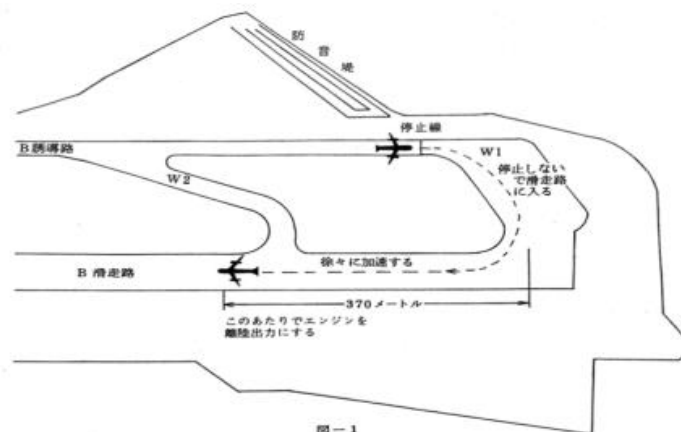


図-1

● 騒音軽減運航方式について

(1) 優先飛行経路の指定

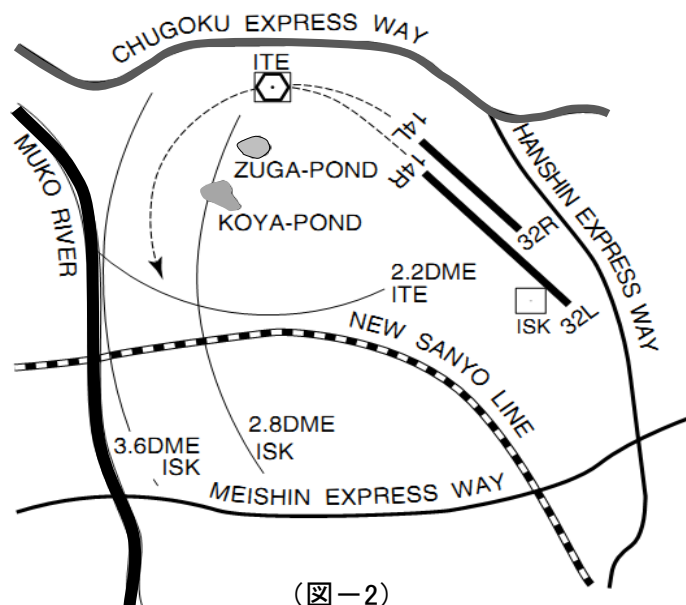
空港周辺地域における航空機騒音の拡大を防止するため、離陸する全ての航空機を対象に次の優先飛行経路が運航の安全に支障がない範囲で適用される。

ア. 滑走路 32R/L から離陸する場合

離陸後 ITE VOR/DME 附近上空を通過し、かつ北端を中国縦貫道路、南端を瑞ヶ池及び昆陽池、並びに西端を武庫川で囲まれる範囲を飛行するよう左上昇旋回を継続し、ITE VOR/DME 2.2DME を通過した後、標準計器出発方式に従うこと。(図-2)

イ. 滑走路 14R/L から離陸する場合

離陸後、阪神高速道路まで直線飛行し、その後旋回上昇に移し、標準計器出発方式に従うこと。



(図-2)

(2) 騒音軽減運航方式の周知

空港周辺地域における航空機騒音の影響を軽減するため、全てのジェット機に対して運航の安全に支障のない範囲で次のような飛行方式を実施するよう周知している。

ア. 急上昇方式

離陸して一定高度に達した後、エンジンは通常上昇出力のまま加速を抑え進出距離に対して最高の高度が得られるようなフラップ角及び速度を維持して上昇する。

イ. 低フラップ角着陸方式

滑走路長などに十分余裕がある場合、最大フラップ角までフラップを下げずに、浅いフラップのまま着陸する方式であり、機体の空気抵抗の減少に見合うエンジン出力の減少分だけ騒音が低減する。

ウ. デイレイドフラップ進入方式

フラップ下げ操作時期を遅くする方式であり、低フラップ角着陸方式と同様に機体の空気抵抗の減少に見合うエンジン出力の減少分だけ騒音が低減する。

エ. リバース・スラストについて（滑走路 32L 着陸時）

19 時から 21 時までの間、リバース・スラスト使用はアイドルまでに制限する。

● 地上試運転の規制について

航空機エンジンの地上試運転時の騒音が周辺地域におよぼす影響を考慮し、試運転を行う場所、時間を指定している。

● 駐機時の APU の使用抑制について

駐機時の航空機 APU からの騒音影響を低減するため、APU の使用時間を原則出発 30 分前に制限し、GPU の利用を推進している。

Copyright © 2023 Kansai Airports. All Rights Reserved.

当年報の文章・データ等の内容の無断転載及び複製等の行為はご遠慮ください。