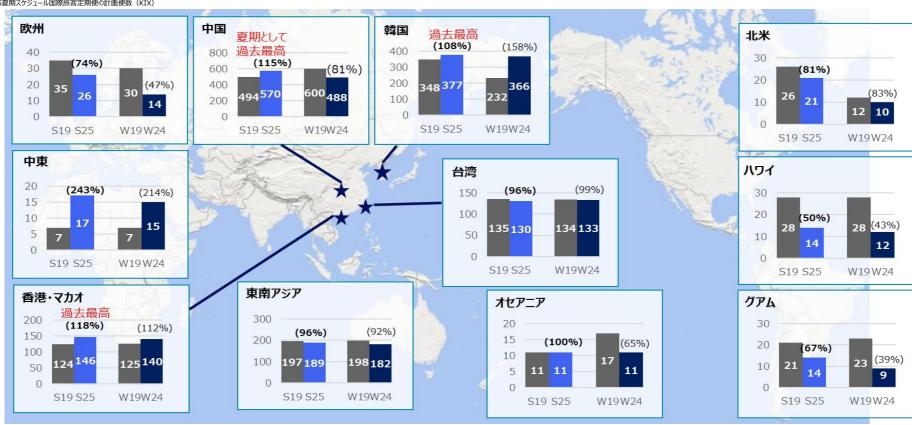
国際線定期旅客便(KIX)

	16夏	(都市数)	16冬	(都市数)	17夏	(都市数)	17冬	(都市数)	18夏	(都市数)	18冬	(都市数)	19夏	(都市数)	19冬	(都市数)	20夏	(都市数)	20冬	(都市数)	21夏	(都市数)	21冬	(都市数)	22夏	(都市数)	22冬	(都市数)	23夏	(都市数)	23冬	(都市数)	24夏	(都市数)	24冬	(都市数)	25夏 (計画	都市数)
韓国	255	(4)	281	(4)	327	(4)	355	(4)	360	(6)	346	(6)	348	(6)	232	(4)	3	(1)	5	(1)	5	(1)	7	(1)	88	(2)	239	(4)	317	(5)	349	(6)	340	(5)	366	(5)	377	(5)
中国	327	(35)	330	(35)	326	(32)	336	(32)	346	(32)	415	(33)	494	(34)	600	(37)	15	(2)	3	(3)	1	(1)	1	(1)	6	(6)	8	(6)	215	(18)	285	(21)	388	(22)	488	(28)	570	(30)
香港・マカオ	108	(2)	114	(2)	133	(2)	131	(2)	133	(2)	141	(2)	124	(2)	125	(2)	7	(2)	2	(1)	1.5	(1)	1	(1)	27	(1)	71	(1)	109	(2)	133	(2)	140	(2)	140	(2)	146	(2)
台湾	165	(3)	148	(3)	134	(3)	138	(3)	128	(3)	135	(3)	135	(3)	134	(3)	7	(1)	13	(1)	9	(1)	10	(1)	27	(1)	79	(2)	112	(2)	119	(2)	126	(2)	133	(2)	130	(2)
東南アジア	128	(9)	139	(9)	137	(10)	153	(10)	149	(10)	180	(11)	197	(11)	198	(11)	11	(3)	13.5	(4)	17.5	(3)	22.5	(3)	62	(6)	113	(7)	150	(7)	168	(7)	177	(7)	182	(8)	189	(9)
北米	48	(5)	33	(3)	46	(4)	41	(3)	56	(4)	53	(3)	54	(5)	40	(3)	0	(0)	1.5	(2)	1.5	(2)	2.5	(3)	8.5	(2)	14	(3)	26	(4)	24	(3)	33	(5)	22	(3)	35	(5)
うちハワイ	*21	*(1)	*21	*(1)	*25	*(1)	*29	*(1)	*36	*(1)	*39	*(1)	28	(1)	28	(1)	0	(0)	1	(1)	1	(1)	1	(1)	7	(1)	8	(1)	11	(1)	12	(1)	12	(1)	12	(1)	14	(1)
欧州	33	(5)	23	(5)	26	(4)	21	(4)	28	(4)	26	(4)	35	(5)	30	(5)	3	(1)	8	(3)	10	(3)	10.5	(4)	5	(2)	5	(2)	12	(4)	18	(5)	27	(5)	14	(4)	26	(5)
オセアニア・グアム	35	(3)	37	(4)	28	(3)	32	(5)	33	(4)	34	(5)	32	(4)	40	(5)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	5	(2)	6	(2)	11	(2)	19	(3)	22	(4)	20	(4)	25	(4)
その他*	10	(3)	10	(3)	12	(4)	10	(3)	11	(4)	10	(3)	14	(5)	10	(3)	6	(1)	4	(1)	4	(1)	5	(1)	6	(1)	7	(1)	12	(2)	19	(3)	21	(4)	15	(3)	19	(4)
合計	1,109	(69)	1,115	(68)	1,169	(66)	1,217	(66)	1,244	(69)	1,340	(70)	1,433	(75)	1,409	(73)	52	(11)	50	(16)	49.5	(13)	59.5	(15)	234.5	(23)	542	(28)	964	(46)	1,134	(52)	1,274	(56)	1,380	(59)	1,517	(66)
本邦社		5 社		5 社		5 社		5 社		5 社		5 社		3 社		4 社		0 社		2 社		1 社		2 社		2 社		2 社		3 社		3 社		4 社		4 社		4 社
外航社		52 社		51 社		53 社		53 社		54 社		56 社		60 社		60 社		10 社		19 社		15 社		16 社		33 社		39 社		54 社		57 社		59 社		56 社		61 社
運航会社		57 社		56 社		58 社		58 社		59 社		61 社		63 社		64 社		10 社		21 社		16 社		18 社		35 社		41 社		57 社		60 社		63 社		60 社		65 社

* その他方面には、中東、インド、ネバール、極東アジアを含む。

2025夏期スケジュール国際旅客定期便の計画便数 (KIX)



·S25 は2025年夏期スケジュールの7月の計画便数

・W24 は2024年冬期スケジュールにおける2/28現在のピーク便数 (1月) ・グラフ中()内の数値は2019年夏期/冬期スケジュールとの同期比較の便数の回復率

国内線定期旅客便

地域	都市								% I	TA	MI									
		16夏	16冬	17夏	17冬	18夏	18冬	19夏	19冬	20夏	20冬	21夏	21冬	22夏	22冬	23夏	23冬	24夏	24冬	25夏
	札幌 (新千歳) 釧路	10	10	10	10	10	10	10	10	11	9	10	10	10	11	12	12	13	10	10
北海道	女満別 旭川									1		1		1		1		1		
	函館	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2
	青森	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	5.5	6.5	6	6	7	7	7	7	6
東北	三沢	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.5	1	1	1	1	1	1	2
	秋田	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	5.5	5.5	6	6	6	6	6	6	6
	花巻	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
	山形	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
信越	仙台	14	14	14	14	14	14	14	14	15	13.5	12.5	16	16	15	14	14	13	14	14
	福島	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	新潟	10	10	10	10	10	10	10	10	10	7	9	10	10	10	10	10	10	10	10
	松本																			
	成田	4	4	4	4	4	4	4	4					1	2	2	2	2	2	2
関東	羽田	30	30	30	30	30	30	30	30	22	30	27.5	30	30	30	30	30	30	30	30
	茨城																			
	但馬	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
近畿	隠岐	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1		1	1
中国	出雲	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
四国	松山	12	12	12	12	12	12	12	12	12	8	8	10	11	10	11	11	11	10	10
	高知	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	福岡	10	10	10	10	10	10	10	10	8	11	8	9	9	10	9	10	9	11	11
	長崎	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	熊本	10	10	10	10	10	10	10	10	9	10	9	11	11	11	11	11	11	11	11
+	大分	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	4	6	7	6	5	6	7	7
九州	宮崎 鹿児島	11	11 13	11 13	11 13	11 13	11 13	11	11 13	10.5 12	8 12	8.5 11.5	11 13	11 13	11	10	10	10	11	11
		13	13					13						13	13	13	14	14	14	14
	屋久島 種子島	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 1		1	1	1	1	1	1
	在美大島	1	1	-1	1	1	-1	1	1	1	1	1 1	1	1	1	1	1	1	1	1
	那覇	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6.5	8	7	6	6	5	5	5	5
	石垣	5	5	3	3	3	3	3	3	1	J	1	1	,	J	J	3	3	3	5
沖縄	宮古																			
	下地島																			
1日	あたり便数	185	185	185	185	185	185	185	185	173	163	166	183	185	185	185	185	185	185	185
	航都市数	26	26	26	26	26	26	26	26	28	26	28	26	27	26	27	26	27	26	26
机机和甲数				± (±+>+>							五の定件				20	21	20	<i></i> /	20	20

※ピーク時に運航はなかったが、各スケジュールにおいてピーク時以外で定期便の運航があった路線を示す。

国内線定期旅客便

地域	都市									9	KI	X								
		16夏	16冬	17夏	17冬	18夏	18冬	19夏	19冬	20夏	20冬	21夏	21冬	22夏	22冬	23夏	23冬	24夏	24冬	25夏
	札幌 (新千歳)	14	13	16	15	15	15	13	15	15	9	15	13.5	13.5	14	15	15	15	16	14
	釧路					1	1	1	1	2	1	2		1	1	1		1		
北海道	女満別			1		1						1	1	1	1	*				
	旭川			1																
	函館		1	1	1															
	青森																			
	三沢																			
	秋田																			
東北	花巻																			
信越	山形																			
1言越	仙台	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3
	福島																			
	新潟					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	松本																			
関東	成田	7	12	10	9	6	7	6	6	7	6	8	8	8	8	9	8	7	6	5
	羽田	13	13	13	13	13	13	13	13	10	12	10.5	13	13	12	12	12	12	12	12
	茨城																			
	但馬																			
近畿	隠岐																			
中国	出雲																			
四国	松山	1	1	1	1	1	1	1	1											
	高知						1	1	1											
	福岡	6	6	5	5	6	5	5	5	4	3	3	3	4	4	4	4	4	5	4
	長崎	1	1	1	1	2	2	1	1	2	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1
	熊本						1	1	1	1										
	大分																			
九州	宮崎	1	1	2	1	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1
	鹿児島	3	3	4	2	2	3	3	2	4	2	3	3	4	4	3	2	2	2	2
	屋久島																			
	種子島																			
	奄美大島			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1
	那覇	13	13	14	13	14	13	14	13	14	10	10.5	11	15	14	15	13	14	14	14
沖縄	石垣	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
)十十年	宮古	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2
	下地島									1	1									
1日	あたり便数	67	72	78	69	73	73	70	70	74	57	69	66.5	76.5	73	73	66	69	67	63
就統	抗都市数	12	13	16	14	16	17	17	17	16	15	15	14	15	15	14	12	14	12	12

※ピーク時に運航はなかったが、各スケジュールにおいてピーク時以外で定期便の運航があった路線を示す。

国内線定期旅客便

地域	都市							⋖ I	(O)	BE	ı					
		18夏	18冬	19夏	19冬	20夏	20冬	21夏	21冬	22夏	22冬	23夏	23冬	24夏	24冬	25夏
	札幌 (新千歳)	6	6	6	6	6.5	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7
北海道	釧路															
	女満別															
	旭川															
	函館															
	青森					1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
	三沢															
	秋田															
東北	花巻							1	1	1	1	1	1	1	1	1
信越	山形															
	仙台	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	福島															
	新潟									1	1	1				1
	松本				1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
関東	成田															
	羽田	9	9	9	9	8.5	10	9	10	9	8	8	8	9	8	8
	茨城	2	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
1-616	但馬															
近畿	隠岐															
中国	出雲				1											
四国	松山															
	高知				2	2		1	1	1	1	1	1	1		
	福岡			_									_			
	長崎	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	熊本															
	大分															
九州	宮崎	2	_	2	2	_	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	鹿児島	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	屋久島															
	種子島															
	奄美大島 那覇		_	7		0		0	7	0	7	0	7	0	7	0
		6	5	7	6	8	6	8	7	8	/	8	7	8	7	8
沖縄	石垣 宮古															
								4	4	4	4	4	4	-1	4	4
1 🗆	下地島	30	20	33	26	38	33	1 38	1 38	1 40	1 38	1 39	1 37	1 40	1 37	1 39
	1日あたり便数 就航都市数		29 7	33 7	36 10	10	33 9	38 12	38 12	13	13	13	12	12	37 11	12
苏儿	引作日かり女人	7	/	/	10	10	9	12	12	13	13	13	12	12	11	12