

大阪国際空港周辺における物件の設置制限について

(大阪国際空港の制限表面区域)

大阪国際空港周辺（下図の区域）では、航空法により設置できる物件の**高さが制限される**制限表面と呼ばれる区域が設けられています。この区域内で物件(搭屋を含む建築物、クレーン、アンテナ、避雷針、樹木等)を設置する場合は、制限表面を超える高さでないかのご確認をお願いします。

確認用ホームページ

大阪国際空港 高さ制限

<https://secure.kix-ap.ne.jp/itm/>

ご質問等がございましたら、下記までお問い合わせください。

関西エアポート(株) 伊丹空港運用部 エアポートリソースマネジメントグループ
TEL:06-4865-9601/FAX:06-4865-9570(平日：09:00~17:00)

制限の高さは場所によって異なります

雲雀丘花屋敷駅

宝塚駅

阪急伊丹駅

JR芦屋駅

円錐表面

大阪府咲洲庁舎(コスモタワー)

あべのハルカス

河内天美駅

阪急桜井駅

千里中央駅

水平表面

転移表面

進入表面

延長進入表面

近鉄枚岡駅

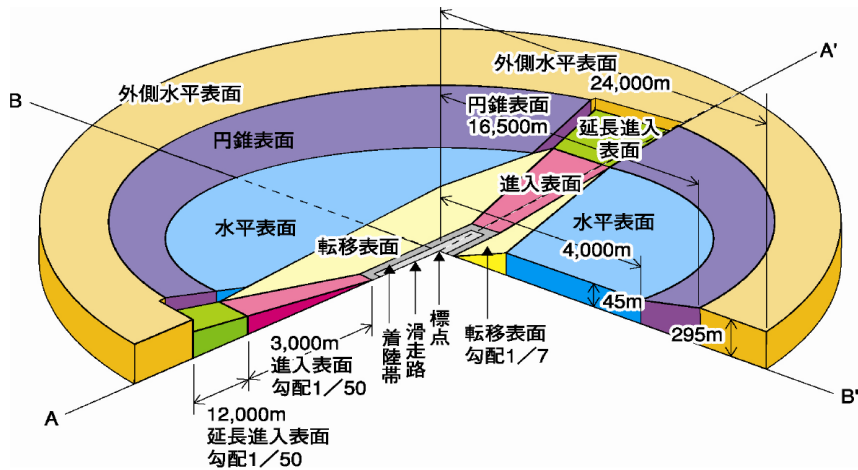
外側水平表面

大阪国際空港周辺における物件の設置制限について

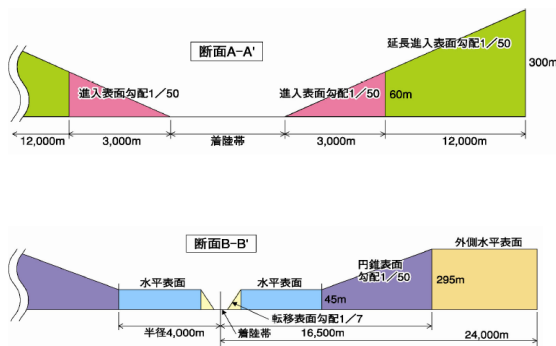
(大阪国際空港の制限表面区域)

[制限表面概略図]

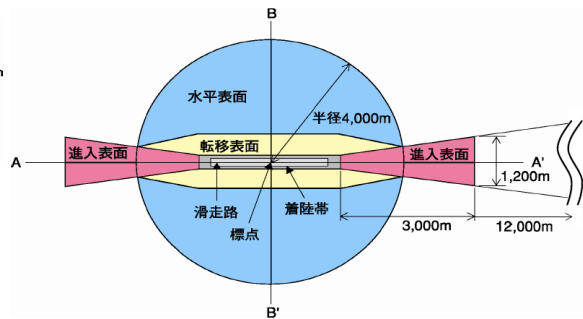
航空機が安全に離着陸するため、大阪国際空港の周辺には航空法第49条第1項他により、定められた高さを超えて建造物、植物、その他物件を設置、植栽又は留置することが制限されています。



<断面概略図>



<平面概略図>



[航空法(抜粋)]

第49条 何人も、空港について第四十条（第四十三条第二項において準用する場合を含む。）の告示があつた後においては、その告示で示された進入表面、転移表面又は水平表面（これらの投影面が一致する部分については、これらのうち最も低い表面とする。）の上に出る高さの建造物（その告示の際現に建造中である建造物の当該建造工事に係る部分を除く。）、植物その他の物件を設置し、植栽し、又は留置してはならない。ただし、仮設物その他の国土交通省令で定める物件（進入表面又は転移表面に係るものを除く。）で空港の設置者の承認を受けて設置し又は留置するもの及び供用開始の予定期日前に除去される物件については、この限りでない。

2 空港の設置者は、前項の規定に違反して、設置し、植栽し、又は留置した物件（成長して進入表面、転移表面又は水平表面の上に出るに至つた植物を含む。）の所有者その他の権原を有する者に対し、当該物件を除去すべきことを求めることができる。

第56条の3 何人も、第五十六条第一項に規定する空港について前条第二項において準用する第四十条の告示があつた後においては、その告示で示された延長進入表面、円錐表面又は外側水平表面（これらの投影面が一致する部分については、これらのうち最も低い表面とする。）の上に出る高さの建造物（その告示の際現に建造中である建造物の当該建造工事に係る部分を除く。）、植物その他の物件を設置し、植栽し、又は留置してはならない。

2 第四十九条第一項ただし書の規定は、円錐表面及び外側水平表面について準用する。

3 第四十九条第二項の規定は第一項の規定に違反する物件について、同条第三項から第八項までの規定は第一項の告示の際現に存する物件で延長進入表面、円錐表面又は外側水平表面の上に出るものについて準用する。