

2025 年 3 月 28 日

2025 年 夏期スケジュール 国際定期便は過去最高の週 1,701 便

～国際定期便 19 年夏期比 108% 韓国、香港・マカオ方面の旅客便も過去最高～

関西エアポート株式会社は、国際定期便の 2025 年夏期スケジュールについて、国際旅客便における中国・韓国方面を中心に、アジア圏において昨年の夏期スケジュールに比べて一層のネットワーク拡大が進んだことから、**週 1,701 便^{*1}と、夏期・冬期を通じて過去最高の便数**を見込んでいます（7 月ピーク時点）。その内、**国際旅客便数は週 1,517 便（19 年夏期比 106%）で同じく過去最高**、国際貨物便数は週 184 便となっています。

2025 年夏期スケジュールの国際旅客便における主要な新しい路線については、以下の通りです。

- ・ 3 月 30 日 海南航空が重慶線を週 4 便で新規就航します。
- ・ 3 月 30 日 春秋航空が廈門線を週 7 便で復便します。
- ・ 3 月 30 日 中国南方航空が深圳線を週 7 便で復便します。
- ・ 4 月 1 日 海南航空が海口線を週 3 便で復便します。
- ・ 4 月 10 日 Peach がソウル（金浦）線を週 7 便で新規就航します。
- ・ 4 月 25 日 春秋航空が南京線を週 7 便で新規就航します。
- ・ 4 月 25 日 春秋航空が天津線を週 4 便で復便します。
- ・ 4 月 26 日 春秋航空が揚州線を週 3 便で復便します。
- ・ 7 月 3 日 ベトナム航空がダナン線を週 4 便で復便します。
- ・ 7 月 18 日 ティーウェイ航空がグアム線を週 7 便で復便します。

韓国方面は週 377 便（19 年夏期比 108%）、香港・マカオ方面は週 146 便（19 年夏期比 118%）と、いずれも開港以来過去最高の便数を見込んでいます。その他、2024 年冬期スケジュールのピークから週 82 便の増を見込んでいる中国方面は週 570 便（19 年夏期比 115%）、台湾方面は週 130 便（19 年夏期比 96%）、東南アジア方面は週 189 便（19 年夏期比 96%）などと、アジア圏の方面は 2024 年冬期スケジュールに引き続き、2019 年同期と同程度かそれ以上の便数を見込んでいます。

国際旅客便における LCC 便数は週 651 便（LCC 割合は 43%）と、2019 年夏期スケジュール実績（週 540 便（ピーク時）、LCC 割合は 38%）を上回る便数規模となっています。

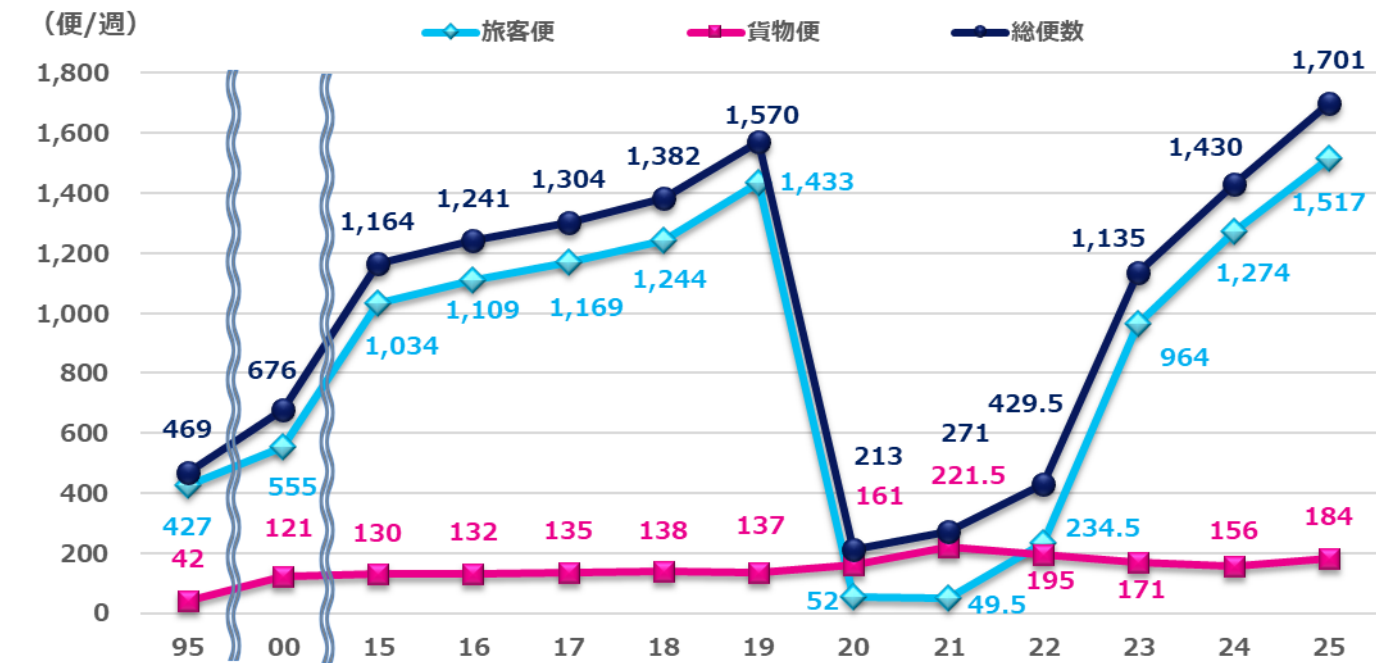
なお、神戸空港につきましては、4 月 18 日からの第 2 ターミナルビルのオープンに際し、4 社 5 都市の国際チャーター便の就航を予定しております。

国内旅客便については、3 空港合計の 1 日あたりの便数は 287 便（ピーク時）と、2019 年夏期スケジュール実績の 288 便（ピーク時）とほぼ同水準となっています。また、トキエアが神戸＝新潟線を週 4 便で新規就航します。同社は神戸空港への初就航です。

^{*1} 就航が確定している便数ベースで集計

国際定期便 就航便数の推移

夏期スケジュール



◇方面別便数内訳 (国際定期旅客便)

	19夏 (都市数)		19冬 (都市数)			23夏 (都市数)		23冬 (都市数)		24夏 (都市数)		24冬 (都市数)		25夏計画 (都市数)		構成比
韓国	348	(6)	232	(4)		317	(5)	349	(6)	340	(5)	366	(5)	377	(5)	25%
中国	494	(34)	600	(37)		215	(18)	285	(21)	388	(22)	488	(28)	570	(30)	38%
香港・マカオ	124	(2)	125	(2)		109	(2)	133	(2)	140	(2)	140	(2)	146	(2)	10%
台湾	135	(3)	134	(3)		112	(2)	119	(2)	126	(2)	133	(2)	130	(2)	9%
東南アジア	197	(11)	198	(11)		150	(7)	168	(7)	177	(7)	182	(8)	189	(9)	12%
北米	54	(5)	40	(3)		26	(4)	24	(3)	33	(5)	22	(3)	35	(5)	2%
うちハワイ	28	(1)	28	(1)		11	(1)	12	(1)	12	(1)	12	(1)	14	(1)	
欧州	35	(5)	30	(5)		12	(4)	18	(5)	27	(5)	14	(4)	26	(5)	2%
オセアニア・グアム	32	(4)	40	(5)		11	(2)	19	(3)	22	(4)	20	(4)	25	(4)	2%
その他*	14	(5)	10	(3)		12	(2)	19	(3)	21	(4)	15	(3)	19	(4)	1%
合計	1,433	(75)	1,409	(73)		964	(46)	1,134	(52)	1,274	(56)	1,380	(59)	1,517	(66)	100%
本邦社	3 社		4 社			3 社	3 社		4 社		4 社		4 社			
外航社	60 社		60 社		54 社	57 社		59 社		56 社		61 社				
運航会社	63 社		64 社		57 社	60 社		63 社		60 社		65 社				

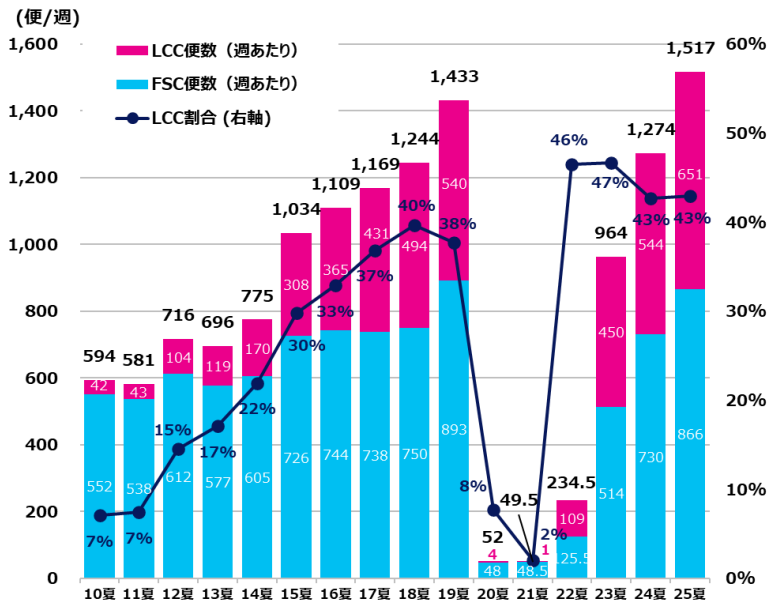
表はピーク時（7月）における実績及び計画便数。
* その他方面には、中東、インド、ネパール、極東アジアを含む。

国際定期旅客便における LCC の概況及び方面別便数

◇関空における国際線LCC：22社33都市

航空会社	路線	便数/週
Peach (計98便)	ソウル (仁川)	28
	ソウル (金浦)	7
	香港	21
	台北	14
	高雄	7
	バンコク (スワンナプーム)	7
	シンガポール	7
	上海	7
ジェットスター・ジャパン	台北	12
チェジュ航空 (計56便)	ソウル (仁川)	28
	ソウル (金浦)	14
	釜山	14
エア부산 (計42便)	釜山	21
	ソウル (仁川)	21
ジンエアー (計49便)	ソウル (仁川)	35
	釜山	14
ティーウェイ航空 (計63便)	ソウル (仁川)	21
	大邱	14
	済州	7
	釜山	7
	清州	7
	グアム	7
エアソウル	ソウル (仁川)	21
イースター航空	ソウル (仁川)	21
エアロK	清州	14
春秋航空 (計105便)	上海	49
	大連	7
	寧波	7
	瀋陽	7
	厦門	7
	天津	4
	西安	3
	南京	7
	蘭州	7
	揚州	3
	広州	4
中国聯合航空	北京 (大興)	7
香港エクスプレス	香港	35
タイガーエア台湾 (計20便)	台北	14
	高雄	6
セブパシフィック航空 (計14便)	マニラ	7
	セブ	7
フィリピン・エアアジア	マニラ	7
ベトジェットエア (計21便)	ハノイ	14
	ホーチミン	7
タイ・エアアジアX	バンコク (ドンムアン)	14
タイベトジェット (計10便)	バンコク (スワンナプーム) (台北経由)	7
	チェンマイ	3
エアアジアX	クアラルンプール (一部台北経由)	14
スクート	シンガポール	7
ジェットスターアジア	シンガポール (マニラ経由)	10
ジェットスター航空 (計11便)	ケアンズ	4
	ブリスベン	4
	シドニー	3
計		651

◇国際線定期旅客便における LCC 割合の推移



国際定期便 航空会社別就航便数											
国・地域名	航空会社		2019年夏期 3/31 ~ 10/26 2019年8月（ピーク）			2024年冬期 10/27 ~ 3/29 2025年1月（ピーク）			2025年夏期 3/30 ~ 10/25 2025年7月（ピーク）		
			実績			実績			計画		
			旅客便	貨物便	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便	貨物便	合計
日本	JL	日本航空	42		42	24		24	28		28
	NH	全日本空輸	49	10	59	11		11	11		11
	MM	Peach	94		94	98		98	98		98
アメリカ	GK	ジェットスター・ジャパン				14		14	12		12
	UA	ユナイテッド航空	14		14	14		14	14		14
	DL	デルタ航空	14		14						
カナダ	HA	ハワイアン航空	7		7	7		7	7		7
	FX	フェデラル エクスプレス		58	58		72	72		88.5	88.5
	5X	ユナイテッド パーセル サービス		14	14		22	22		22	22
イギリス	AC	エア・カナダ	5		5				7		7
	BA	ブリティッシュ・エアウェイズ	4		4						
	LH	ルフトハンザ ドイツ航空	7		7				5		5
ドイツ	GEC	ルフトハンザ・カーゴ		2	2						
	3S	エアロジック					1	1			
	KL	K L Mオランダ航空	7		7	3		3	3		3
オランダ	AF	エールフランス航空	7		7	3		3	4		4
	SB	エア カレドニア インターナショナル	2		2						
	C8	カーゴルクス イタリア		3	3						
フィンランド	AY	フィンエア	10		10	3		3	7		7
	TK	ターキッシュ エアラインズ				5		5	7		7
	EK	エミレーツ航空	7		7	7	2	9	7	2	9
アラブ首長国連邦	EY	エティハド航空				3		3	5		5
	QR	カタール航空				5	0.5	5.5	5	0.5	5.5
アゼルバイジャン	7L	シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ		2	2						
	S7	S7航空	2		2						
	KE	大韓航空	53	3	56	42	5	47	42	5	47
ロシア	OZ	アジアナ航空	42	1	43	42	3	45	41	4	45
	7C	チェジュ航空	73		73	56		56	56		56
	BX	エアバスン	35		35	44		44	42		42
韓国	ZE	イースター航空	22		22	21		21	21		21
	LJ	ジンエア	39		39	42		42	49		49
	TW	ティーウェイ航空	49		49	56		56	63		63
中国	RS	エアソウル	14		14	21		21	21		21
	RF	エアロK				14		14	14		14
	CA	中国国際航空	59		59	35		35	42		42
中国	CAO	中国国際貨運航空		6	6					6	6
	MU	中国東方航空	71		71	63		63	70		70
	CK	中国貨運航空		5	5		3	3		4	4
中国	CZ	中国南方航空	53		53	36		36	50		50
	MF	厦門航空	17		17	21		21	24		24
	FM	上海航空	7		7	14		14	14		14
中国	Y8	金鵬航空		5	5						
	CF	中国貨運郵政航空		5	5		13	13		15	15
中国	ZH	深圳航空	32		32	56		56	49		49
	SC	山東航空	28		28	35	7	42	35	7	42
	9C	春秋航空	57		57	84		84	105		105
中国	HO	上海吉祥航空	64		64	70		70	77		77
	GS	天津航空	14		14	14		14	17		17
	JD	北京首都航空	2		2	3		3	5		5
中国	BK	奥凱航空	4		4						
	3U	四川航空	14		14	7	3	10	7	3	10
	HU	海南航空	9		9	14		14	21		21
中国	O3	順豊航空					11	11		6	6
	GJ	長竜航空				7		7	11		11
	NS	河北航空				4		4	4		4
中国	KN	中国聯合航空							7		7
	QW	青島航空							7		7
香港	CX	キャセイパシフィック航空	42	3	45	35	4	39	42	4	46
	UO	香港エクスプレス	30		30	35		35	35		35
	HX	香港航空	21		21	28		28	28		28
マカオ	HB	グレーターベイ航空				14		14	13		13
	LD	エアホンコン		6	6		6	6		6	6
	NX	マカオ航空	7		7	7		7	7		7
台湾	BR	エバー航空	35	2	37	28	3	31	32	4	36
	CI	チャイナ エアライン	41	12	53	31	5	36	31	7	38
	IT	タイガーエア台湾	17		17	18		18	20		20
フィリピン	JX	スターラックス航空				14		14	14		14
	PR	フィリピン航空	21		21	17		17	18		18
	SJ	セブ パシフィック航空	7		7	11		11	14		14
ベトナム	Z2	フィリピン・エアアジア	7		7	7		7	7		7
	VN	ベトナム航空	21		21	14		14	18		18
	VJ	ベトジェットエア	14		14	21		21	21		21
タイ	TG	タイ国際航空	14		14	14		14	14		14
	XJ	タイ・エアアジアX	14		14	14		14	14		14
	XW	ノクスコート	7		7						
マレーシア	SL	タイ・ライオン・エア	5		5						
	VZ	タイベトジェット				11		11	10		10
	MH	マレーシア航空	7		7	7		7	7		7
シンガポール	D7	エアアジアX	18		18	14		14	14		14
	SQ	シンガポール航空	21		21	17		17	14		14
	3K	ジェットスター・アジア航空	18		18	7		7	10		10
インドネシア	TR	スクート	14		14	7		7	7		7
	GA	ガルーダ・インドネシア航空	9		9						
	AI	エアインディア	3		3						
オーストラリア	QF	カンタス航空	3		3						
	JQ	ジェットスター航空	6		6	11		11	11		11
	OM	MIATモンゴル航空	2		2				2		2
合 計	週間就航便数		1,433		1,570	1,380	160.5	1,540.5	1,517	184	1,701
	1日あたり就航便数		204.7/日	19.6/日	224.3/日	197.1/日	22.9/日	220.1/日	216.7/日	26.3/日	243.0/日
	運航会社数		63社	16社	73社	60社	16社	67社	65社	16社	72社
	就航国（地域）数		22ヶ国	22ヶ国	26ヶ国	17ヶ国	18ヶ国	22ヶ国	20ヶ国	19ヶ国	23ヶ国
	就航都市数		75都市	44都市	91都市	59都市	38都市	75都市	66都市	39都市	79都市

国内定期旅客便 就航便数

地域	都市	ITAMI								KIX								KOBE									
		2024年 夏期 (実績)	2024年 冬期 (実績)	2025夏期 (計画)						2024年 夏期 (実績)	2024年 冬期 (実績)	2025夏期 (計画)							2024年 夏期 (実績)	2024年 冬期 (実績)	2025夏期 (計画)						
				計	JAL	ANA	IBEX	AMX	計			JAL	JTA	ANA	SFJA	peach	Jetstar	計			ANA	SKY	Schedule	AIR DO	FDA	YOH AIR	
北海道	札幌 (新千歳)	13	10	10	4	6			15	16	14	2		3		7	2	7	7	7	1	4		2			
	釧路								1							▲											
	女満別	1			▲											▲											
	函館	2	2	2	1	1																					
東北 信越	青森	7	7	6	3	3												1	1	1					1		
	三沢	1	1	2	2																						
	秋田	6	6	6	3	3																					
	花巻	4	4	4	4													1	1	1					1		
	山形	3	3	3	3																						
	仙台	13	14	14	7	5	2		3	3	3					3		2	2	2		2					
	福島	4	4	4		2	2																				
	新潟	10	10	10	4	4	2		1											1						1	
	松本																	2	2	2					2		
	関東	成田	2	2	2	1	1			7	6	5					2	3									
羽田		30	30	30	15	15			12	12	12	3		5	4			9	8	8	2	6					
茨城																		3	3	3		3					
近畿 中国 四国	但馬	2	2	2	2																						
	隠岐		1	1	1																						
	出雲	4	4	4	4																						
	松山	11	10	10	2	8																					
	高知	6	6	6		6												1									
九州	福岡	9	11	11	4	6	1		4	5	4					4											
	長崎	8	8	8	4	4			1	1	1					1		3	3	3		3					
	熊本	11	11	11	4	6		1																			
	大分	6	7	7	3	3	1																				
	宮崎	10	11	11	5	6			1	1	1					1											
	鹿児島	14	14	14	8	5	1		2	2	2					2		2	2	3		3					
	屋久島	1	1	1	1																						
	種子島	1			▲																						
	奄美大島	1	1	1	1				1	1	1					1											
沖縄	那覇	5	5	5	2	3			14	14	14		3	4		5	2	8	7	7		4	3				
	石垣								4	4	4		1	1		2											
	宮古								3	2	2		1	1													
	下地島																	1	1	1		1					
1日あたり 便数	(実績)	185	185	-	-	-	-	-	69	67	-	-	-	-	-	-	-	40	37	-	-	-	-	-	-	-	-
	(計画)	-	-	185	88	87	9	1	-	-	63	5	5	14	4	28	7	-	-	39	3	26	3	2	4	1	1
就航都市数		27	26	26	24	18	6	1	14	12	12	2	3	5	1	10	3	12	11	12	2	8	1	1	3	1	1

※臨時便・チャーター便を除く。

※各期のピーク時点便数を記載。(2025 夏期のピークは3月)

※小数点以下便数は、片道運航であることを示す。

※▲はピーク時点以外で一部運航ありを示す。

■大阪国際空港 就航会社・・・日本航空 (JAL)、全日本空輸 (ANA)、アイベックスエアラインズ (IBEX)、天草エアライン (AMX)

■関西国際空港 就航会社・・・日本航空 (JAL)、日本トランスオーシャン航空 (JTA)、全日本空輸 (ANA)、スターフライヤー (SFJ)、ピーチ・アビエーション (APJ)、ジェットスター・ジャパン (JJP)

■神戸空港 就航会社・・・全日本空輸 (ANA)、スカイマーク (SKY)、ソラシドエア (SNJ)、AIRDO (ADO)、フジドリームエアラインズ (FDA)、トキエア (TOK)



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地 大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上）	株主	オリックス株式会社 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

1964 年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約 30 カ国・地域において、約 34,000 人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、“未来をひらくインパクト”をもたらすこと」です。この Purpose を軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、14 か国において 70 以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016 年から他の空港運営事業者と先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱 U F J 銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構

2024年度（4-2月）利用状況 及び 2025年 夏期スケジュールについて

2025.3.28



Shaping a New Journey



 **2024年度 利用状況 (4月-2月)**

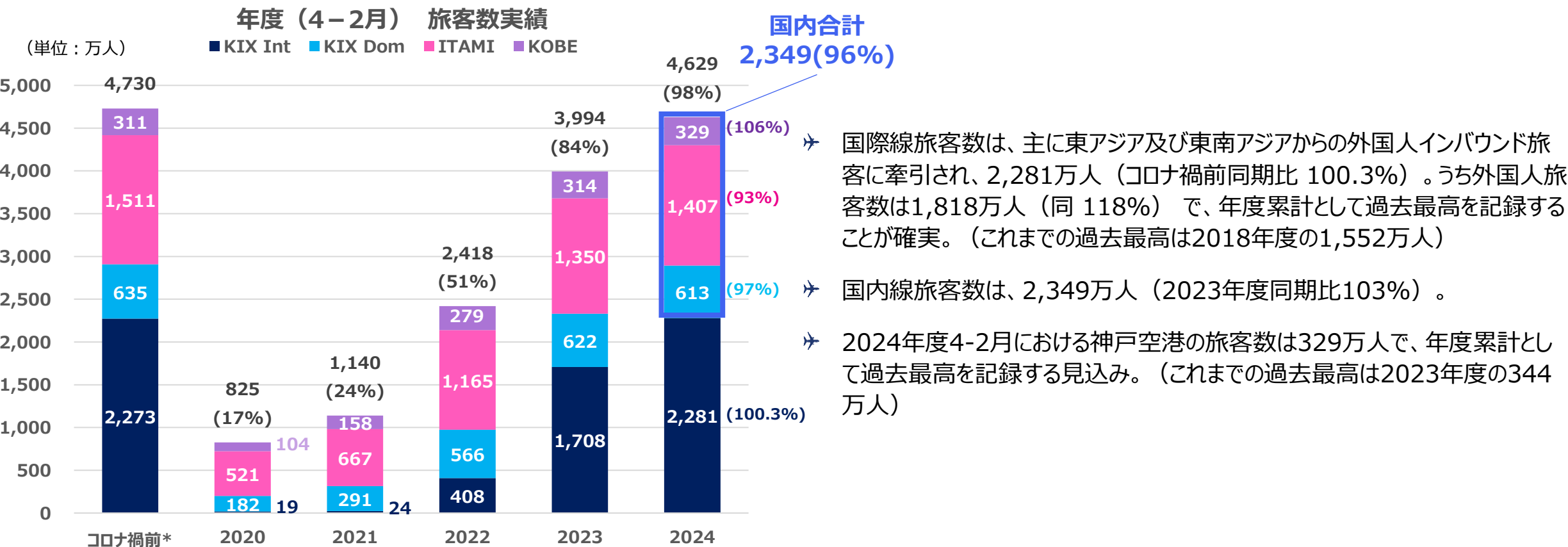
 **2025年夏期スケジュールについて**

 **質疑応答**

2024年度 利用状況（4月-2月）

3空港 旅客数利用実績（2024年度 4-2月）

2024年度の3空港合計の総旅客数は4,629万人（コロナ禍前同期比 98%）



* 2019年2月、2019年4月～2020年1月の合計。()内の数値はコロナ禍前からの回復率を表示。

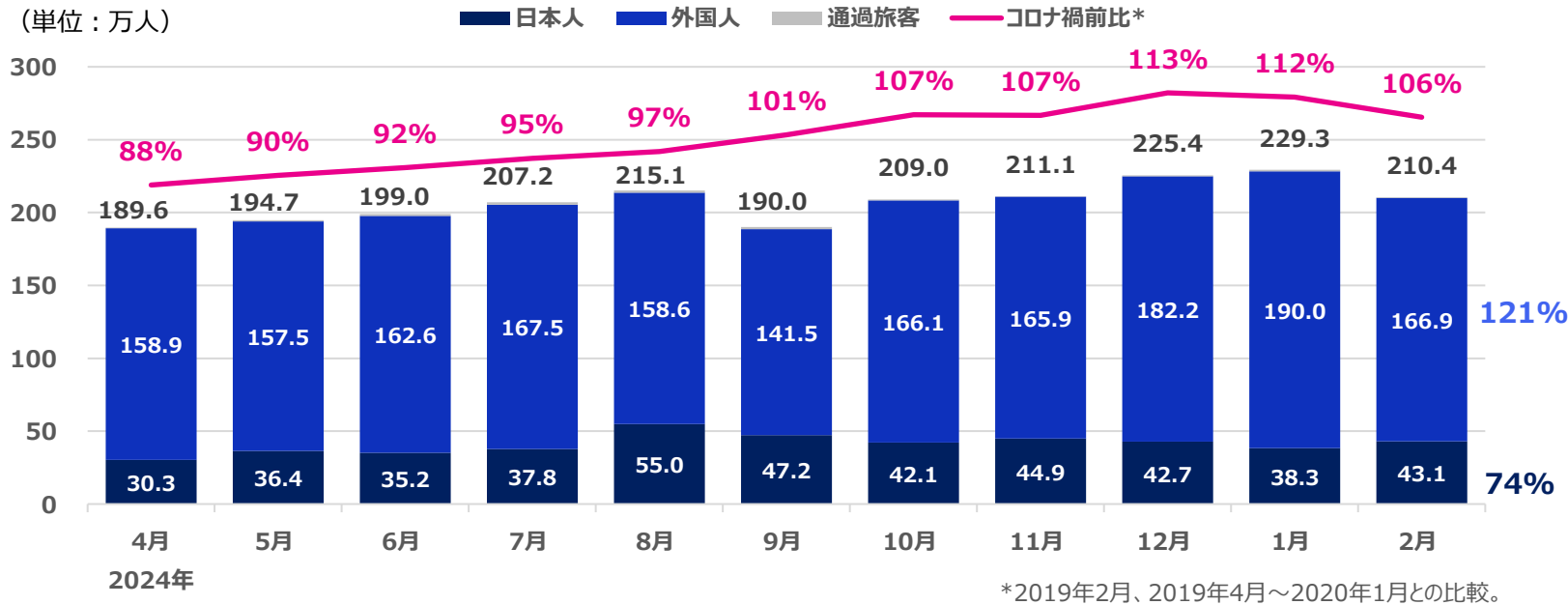
(注) 表中の合計は、端数処理の関係上、単純計算値とは一部一致していません。

KIX国際線旅客数（2024年度 4-2月）

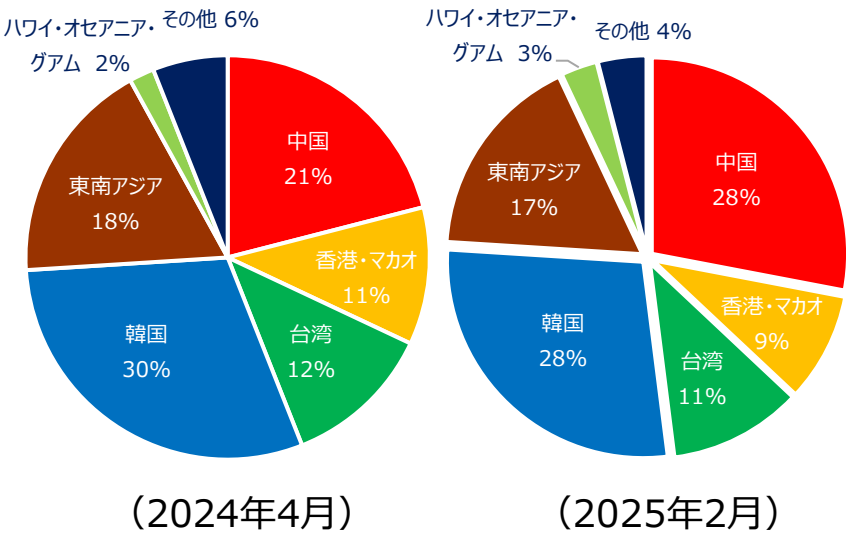
外国人旅客を中心に旅客数が増加

- ✈ インバウンド（外国人）は4月に過去最高の旅客数を記録して以降、右肩上がりに成長を続けている。
- ✈ アウトバウンド（日本人）は2025年2月に2019年比74%まで回復。
- ✈ 特に中国方面の旅客需要が伸長しており、1月・2月には中国方面旅客数が全方面中の一位となった。

国際線 日本人/外国人/通過旅客数 直近推移

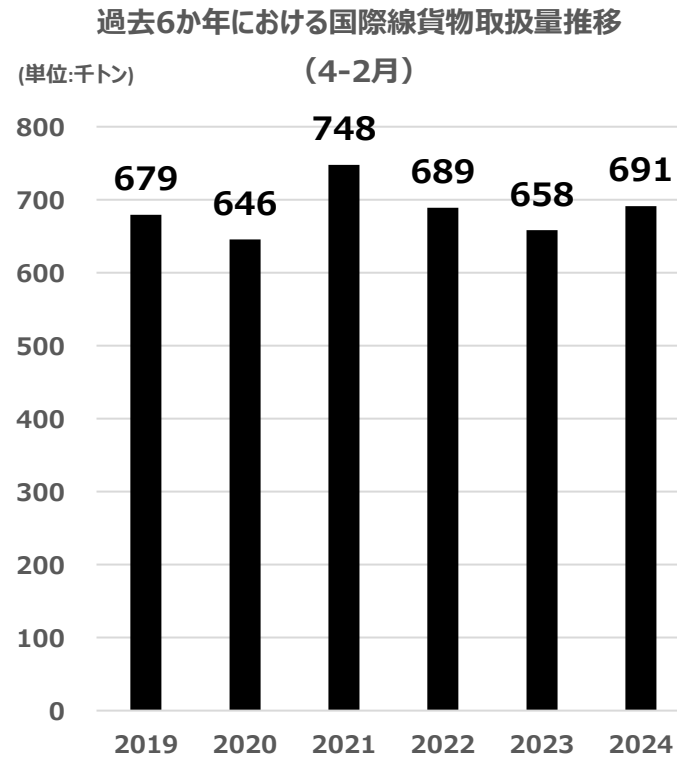
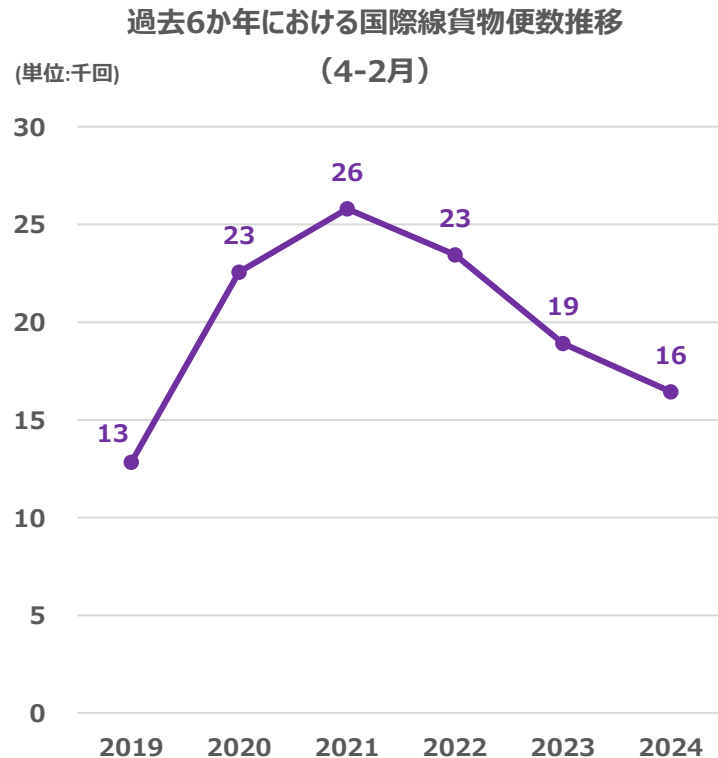


国際線旅客数の方面別シェア



KIX国際線貨物実績（2024年度 4-2月）

国際線貨物便発着回数は約1万6千回、2019年度同期比では高水準を維持



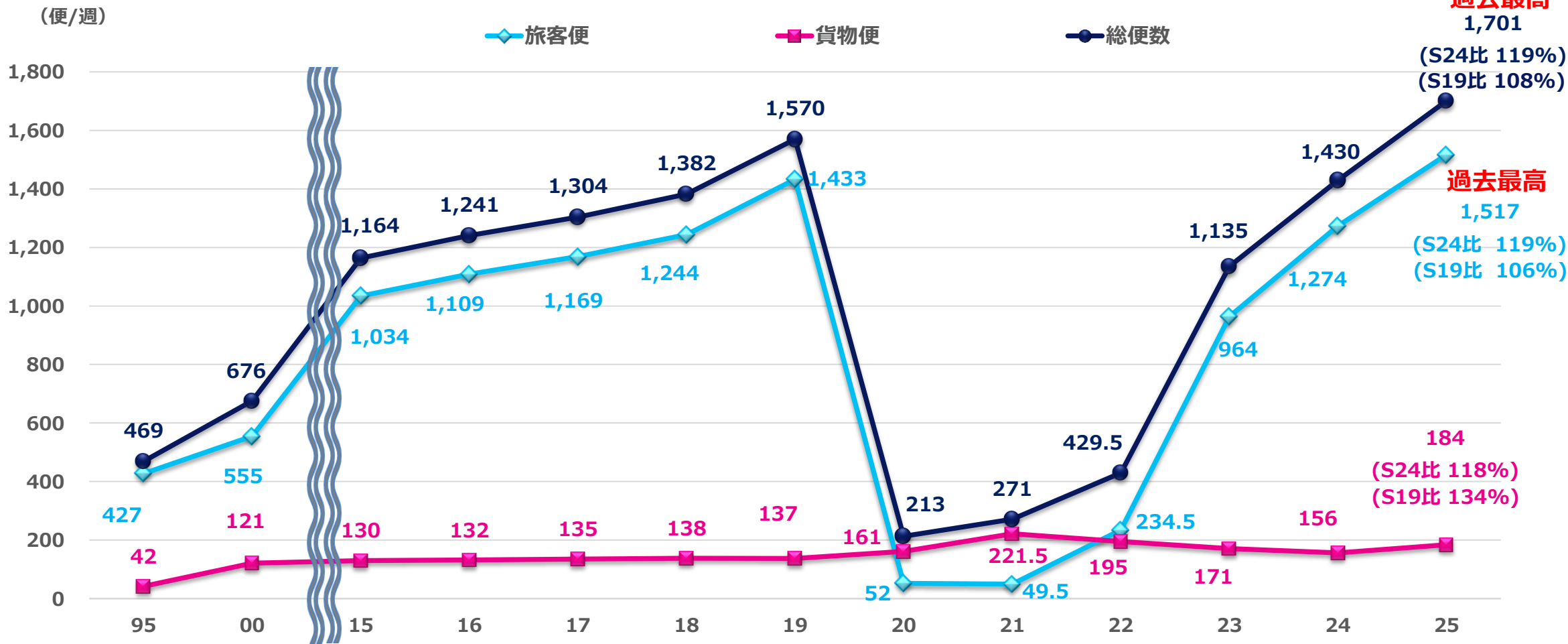
- ✈ 国際貨物取扱量は、前年同期間と比較すると5%の増。
- ✈ 世界の他地域と同様に、Eコマース関連需要の高まりや、上向きの経済の影響を受けたとみられる。
- ✈ コロナ禍においては旅客便の減に伴うベリカーゴスペースの減少に伴い、発着回数が増加。



2025年夏期スケジュールについて

関西国際空港における 2025年夏期スケジュール国際定期便 就航便数

夏期スケジュール

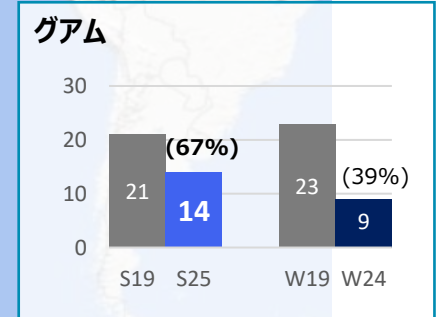
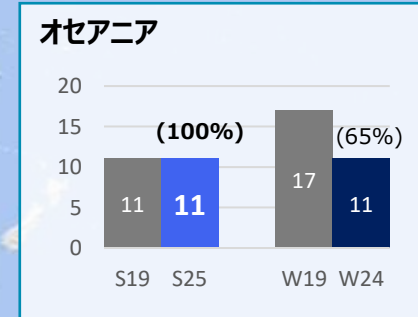
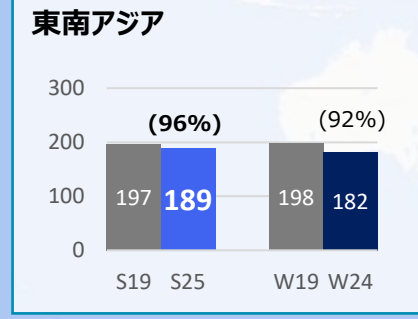
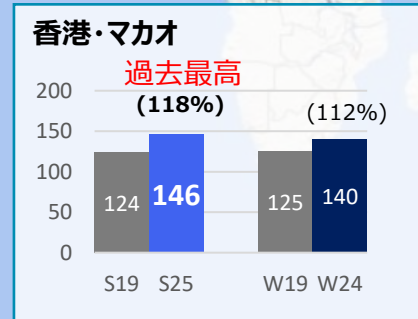
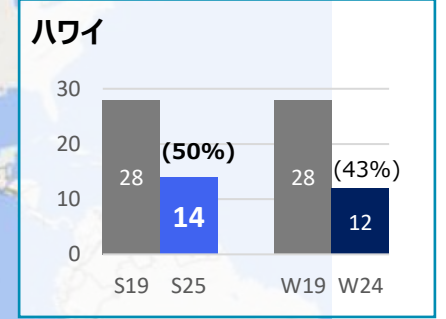
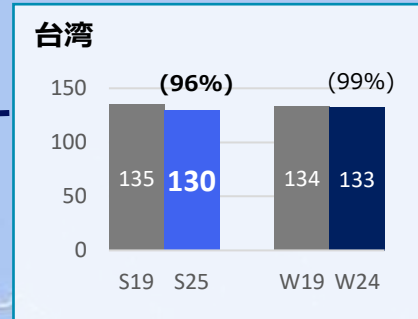
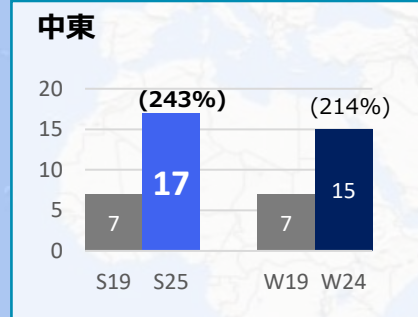
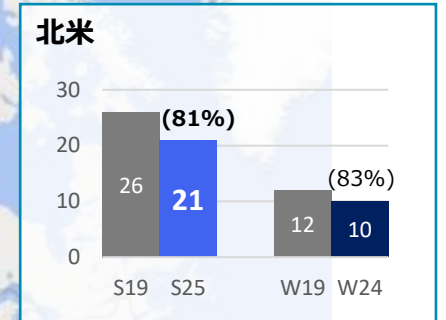
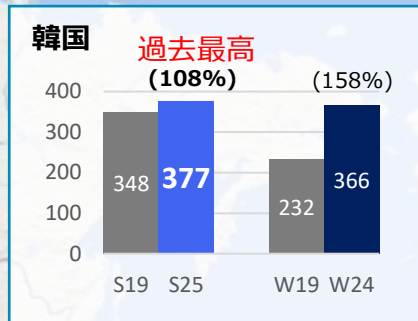
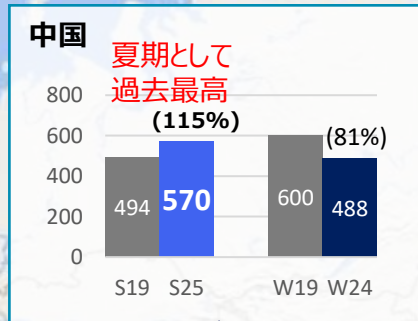
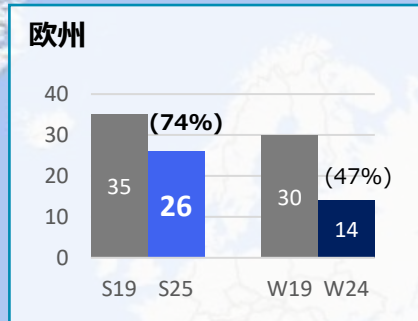


※各スケジュール、ピーク月の便数を記載
2025年夏期スケジュールは2025年7月の計画便数

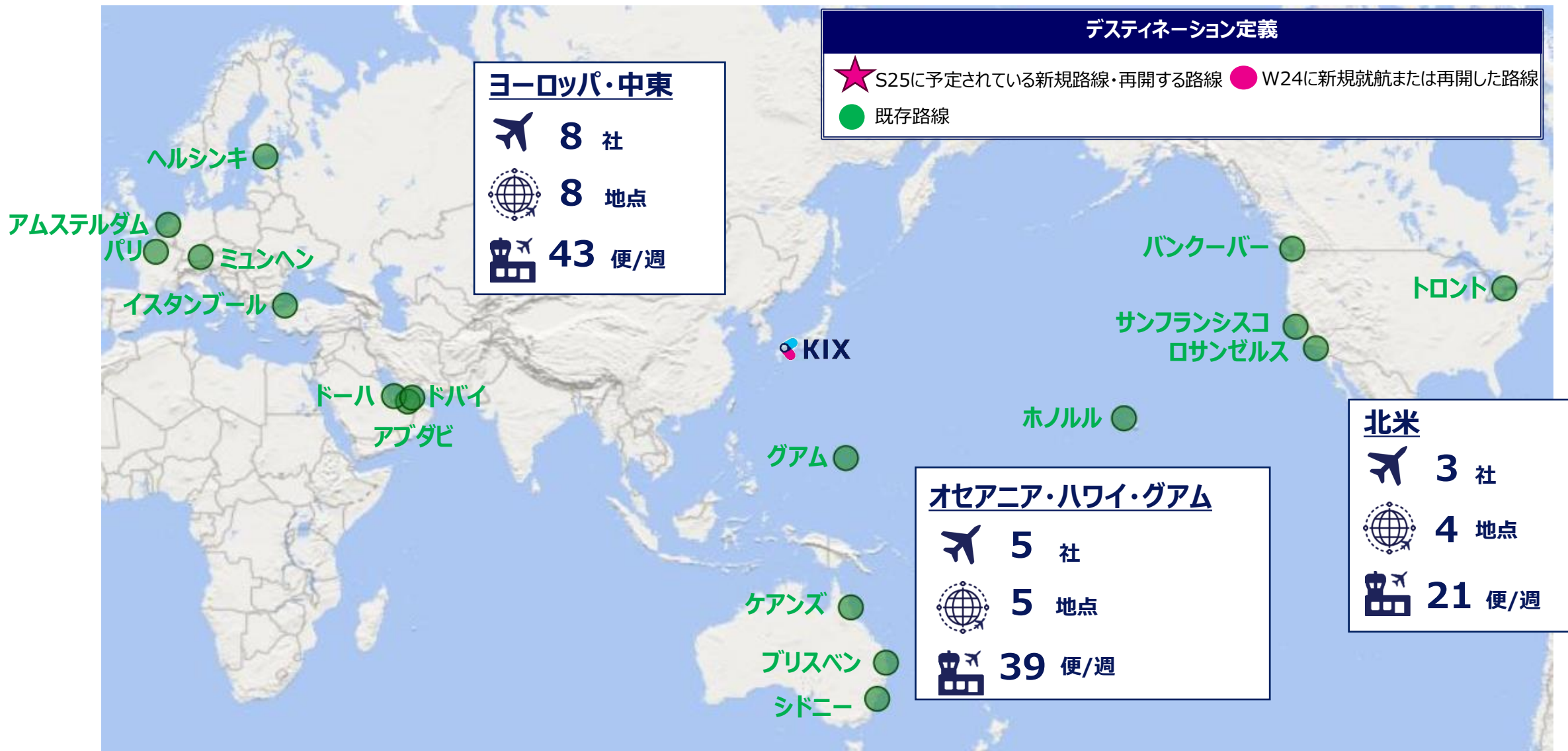
KIX 国際旅客定期便 2025年夏期スケジュール便数（国・地域別）

- ・ S25 は2025年夏期スケジュールの7月の計画便数
- ・ W24 は2024年冬期スケジュールにおける2/28現在のピーク便数（1月）
- ・ グラフ中（ ）内の数値は2019年夏期/冬期スケジュールとの同期比較の便数の回復率

S25 :  **1,517便** (S19比**106%**)  **65社**  **66地点** W24 : 1,380便 (W19比98%) 60社 59地点



KIX 国際旅客定期便 国・地域別国際線ネットワーク (ヨーロッパ・中東・北米・オセアニア)



KIX 国際旅客定期便 国・地域別国際線ネットワーク (アジア地域)

デスティネーション定義

- ★ S25に予定されている新規路線・再開する路線
- W24に新規就航または再開した路線
- 既存路線

中国

✈ 20 社
 🌐 30 地点
夏期として過去最高
 🏠 570 便/週

揚州

2025/4/26 (土) から週3便運航

台湾

✈ 6 社
 🌐 2 地点
 🏠 130 便/週

香港・マカオ

✈ 6 社
 🌐 2 地点
過去最高
 🏠 146 便/週

韓国

✈ 10 社
 🌐 5 地点
過去最高
 🏠 377 便/週

ダナン

2025/7/3 (木) から週4便運航

その他アジア

✈ 1 社
 🌐 1 地点
 🏠 2 便/週

東南アジア

✈ 15 社
 🌐 9 地点
 🏠 189 便/週

KIX 国際旅客定期便 2025年夏期スケジュールにおける主な新規就航路線



KOBE 国際チャーター便就航

2025年4月18日より順次、5都市に4社が就航予定！

国・地域	都市名	航空会社名	運航日*
韓国	ソウル（仁川）	大韓航空	毎日 2 便
中国	南京	吉祥航空	毎日
	上海	吉祥航空	毎日
台湾	台北	スターラックス航空	週 3 便
		エバー航空	週 2 便
	台中	スターラックス航空	毎日

*一部例外設定日あり



大韓航空



吉祥航空



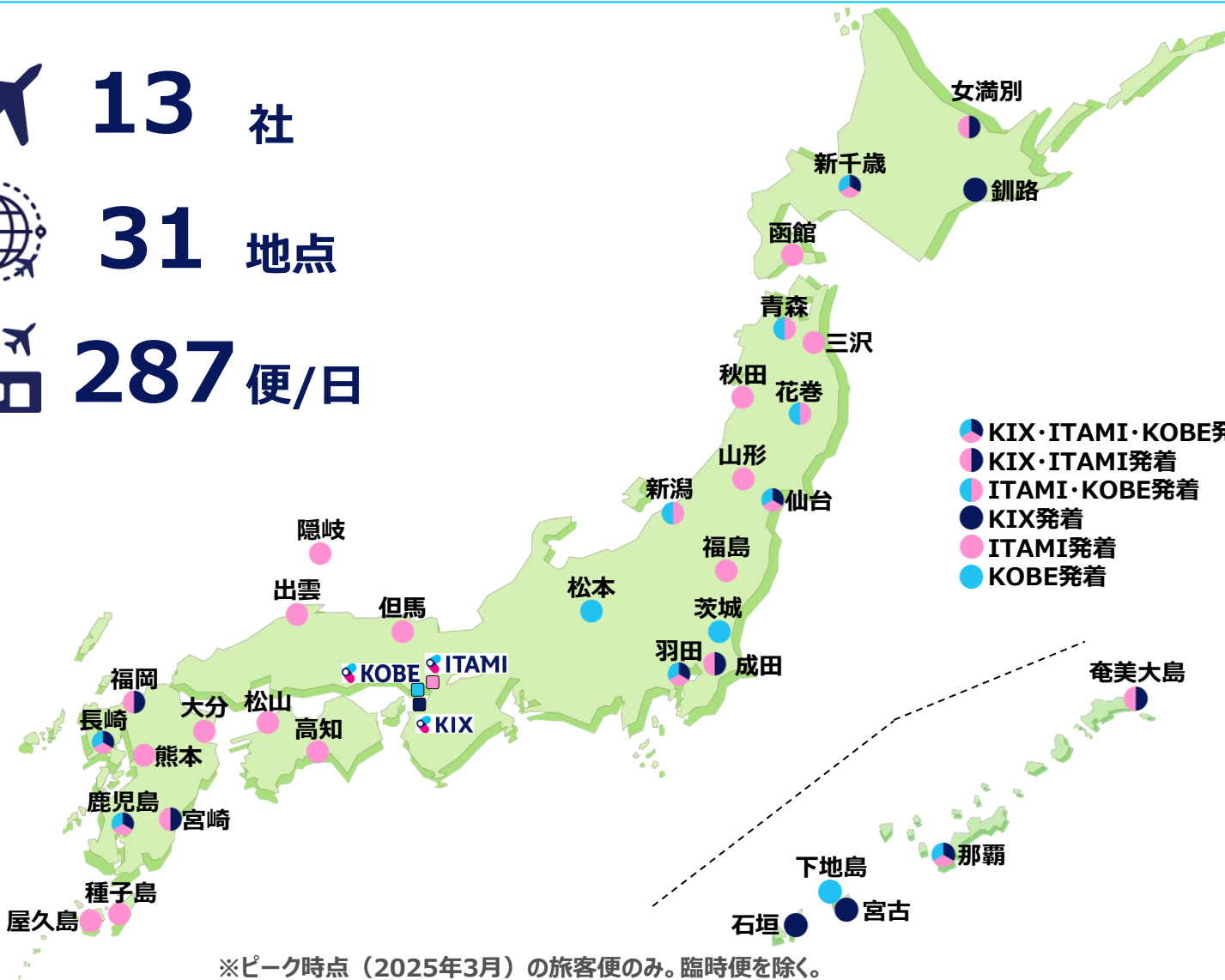
スターラックス航空



エバー航空

国内旅客定期便 国内線ネットワーク (2025年夏期スケジュール)

 **13** 社
 **31** 地点
 **287** 便/日



※ピーク時点（2025年3月）の旅客便のみ。臨時便を除く。

 **KIX** **6社 12地点 63便/日**

- ・スターフライヤー 
- ・ジェットスター・ジャパン 
- ・日本航空 
- ・ピーチアビエーション 
- ・全日本空輸 
- ・日本トランスオーシャン航空 

 **ITAMI** **4社 26地点 185便/日**

- ・IBEXエアラインズ 
- ・日本航空 
- ・天草エアライン 
- ・全日本空輸 

 **KOBE** **6社 12地点 39便/日**

- ・ソラシドエア 
- ・スカイマーク 
- ・トキエア  **初就航！**
- ・AIRDO 
- ・フジドリームエアラインズ 
- ・全日本空輸 