

2025年2月25日

## 関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2025年1月利用状況

国際線旅客数は、外国人旅客数が2019年度同月比134%、日本人旅客数が同64%となった結果、**旅客数全体としては2019年度同月比112%となり、単月として開港以来過去最高となる229万人\***を記録しました。

\*これまでの過去最高は、2024年12月の225万人。

三空港合計の国内線旅客数は、205万人となり、2019年度同月比96%、前年同月比109%となりました。

国際線貨物便の発着回数は前年同月比94%、国際貨物取扱量は前年同月比106%となりました。

### 3空港合計 利用状況

	[発着回数(回)]		[航空旅客数(人)]		[貨物量(t)]	
総合計	32,320	(+10%)	4,340,725	(+21%)	64,781	(+6%)
国際線	13,718	(+23%)	2,292,709	(+33%)	56,774	(+6%)
国内線	18,602	(+2%)	2,048,016	(+9%)	8,007	(+6%)

### 空港別 利用状況

	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	17,664	(+17%)	11,819	(+2%)	2,837	(+3%)
国際線	13,718	(+23%)	-	-	-	-
国内線	3,946	(-1%)	11,819	(+2%)	2,837	(+3%)
[航空旅客数(人)]	2,824,223	(+27%)	1,237,797	(+12%)	278,705	(+7%)
国際線	2,292,709	(+33%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(383,469)	(+20%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(1,899,888)	(+37%)	-	-	-	-
国内線	531,514	(+6%)	1,237,797	(+12%)	278,705	(+7%)
[貨物量(t)]	57,680	(+6%)	7,101	(+4%)	-	-
国際線	56,774	(+6%)	-	-	-	-
国内線	906	(+21%)	7,101	(+4%)	-	-

\*( )内数値は前年同期比。

Thank you, Anniversary



【報道関係の方からのお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社  
グループコーポレートコミュニケーション部  
パブリックリレーション  
Tel : 072-455-2201



## 大阪国際空港 利用状況

	2024年																2025年				
	2024年度																				
	1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2024年度 合計	1日平均	2025年 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	11,591 (99)	10,743 (102)	11,433 (97)	137,871 (100)	376.7	11,108 (98)	11,495 (98)	11,042 (98)	11,771 (98)	12,119 (103)	11,256 (100)	11,589 (100)	11,191 (99)	11,948 (101)	137,286 (99)	375.1	11,819 (102)	115,338 (100)	376.9	11,819 (102)	381.3
旅客便	11,339 (100)	10,521 (103)	11,165 (98)	134,625 (100)	367.8	10,894 (98)	11,282 (99)	10,873 (99)	11,517 (99)	11,816 (103)	11,033 (100)	11,415 (100)	10,966 (99)	11,655 (101)	134,476 (100)	367.4	11,491 (101)	112,942 (100)	369.1	11,491 (101)	370.7
その他	252 (76)	222 (92)	268 (85)	3,246 (100)	8.9	214 (93)	213 (67)	169 (65)	254 (81)	303 (87)	223 (107)	174 (69)	225 (88)	293 (92)	2,810 (83)	7.7	328 (130)	2,396 (87)	7.8	328 (130)	10.6
国内線 航空旅客数(人)	1,108,951 (104)	1,112,137 (104)	1,293,685 (97)	14,793,946 (114)	40,421	1,153,556 (99)	1,237,580 (97)	1,150,935 (96)	1,277,319 (107)	1,420,527 (106)	1,292,650 (106)	1,398,859 (104)	1,374,212 (106)	1,337,090 (107)	15,157,501 (103)	41,414	1,237,797 (112)	12,880,525 (104)	42,093	1,237,797 (112)	39,929
国内 貨物扱量(t)	6,828 (99)	7,105 (108)	7,754 (100)	87,843 (100)	240	7,088 (102)	6,661 (105)	6,790 (103)	8,093 (106)	7,121 (101)	7,268 (104)	8,088 (105)	7,940 (102)	9,268 (105)	90,004 (103)	246	7,101 (104)	75,418 (103)	246	7,101 (104)	229
積込	3,389 (94)	3,469 (96)	3,802 (94)	42,723 (94)	117	3,331 (106)	3,157 (104)	3,270 (106)	3,596 (105)	3,397 (101)	3,478 (101)	3,848 (103)	4,132 (98)	4,907 (109)	43,776 (101)	120	3,709 (109)	36,825 (104)	120	3,709 (109)	120
取卸	3,439 (106)	3,636 (121)	3,952 (106)	45,120 (106)	123	3,757 (107)	3,505 (103)	3,519 (102)	4,497 (107)	3,724 (102)	3,791 (104)	4,239 (105)	3,808 (98)	4,361 (101)	46,228 (105)	126	3,392 (99)	38,593 (103)	126	3,392 (99)	109

- ( )内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

## 神戸空港 利用状況

	2024年																2025年				
	2024年度																				
	1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2024年度 合計	1日平均	2025年 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,743 (98)	2,680 (97)	2,934 (97)	34,670 (101)	94.7	2,768 (99)	2,898 (102)	2,556 (93)	2,621 (86)	2,738 (94)	2,846 (98)	2,922 (95)	2,766 (90)	2,828 (98)	33,300 (95)	91.0	2,837 (103)	27,780 (96)	90.8	2,837 (103)	91.5
旅客便	2,184 (94)	2,092 (99)	2,288 (97)	26,779 (98)	73.2	2,291 (103)	2,338 (101)	2,290 (104)	2,363 (101)	2,381 (108)	2,265 (102)	2,338 (102)	2,232 (101)	2,288 (104)	27,350 (101)	74.7	2,331 (107)	23,117 (103)	75.5	2,331 (107)	75.2
その他	559 (114)	588 (92)	646 (97)	7,891 (110)	21.6	477 (85)	560 (106)	266 (49)	258 (36)	357 (50)	581 (85)	584 (73)	534 (62)	540 (80)	5,950 (75)	16.3	506 (91)	4,663 (70)	15.2	506 (91)	16.3
国内線 航空旅客数(人)	260,577 (103)	276,459 (105)	304,933 (96)	3,443,803 (111)	9,409	270,560 (103)	301,220 (104)	294,832 (107)	308,563 (106)	333,576 (106)	315,117 (106)	330,741 (106)	299,560 (104)	279,980 (104)	3,576,118 (104)	9,771	278,705 (107)	3,012,854 (105)	9,846	278,705 (107)	8,990

- ( )内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 以下の国際線運航あり。  
2024年2月…7回、2024年5月…2回、2024年7月…2回、2024年11月…4回(2024年計…15回、2024年度計…8回)
- 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

【関西国際空港】	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2023年度累計	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2024年度累計
総発着回数	15,094	14,252	15,971	169,773	15,251	16,010	15,456	16,608	17,114	16,412	16,958	16,541	17,467	17,664	165,481
	(84)	(92)	(91)	(82)	(88)	(90)	(89)	(91)	(94)	(98)	(102)	(98)	(98)	(99)	(95)
1. 国際線発着回数	11,128	10,504	11,787	120,527	11,504	11,973	11,684	12,411	12,800	12,287	12,961	12,610	13,457	13,718	125,405
	(81)	(88)	(88)	(76)	(87)	(89)	(88)	(90)	(93)	(97)	(102)	(98)	(98)	(99)	(94)
1-1. 国際線旅客便発着回数	9,563	9,209	10,069	98,722	9,806	10,303	10,112	10,823	11,235	10,750	11,217	10,872	11,727	12,172	109,017
	(76)	(85)	(84)	(69)	(82)	(84)	(85)	(87)	(90)	(94)	(99)	(94)	(95)	(97)	(91)
1-2. 国際線貨物便発着回数	1,493	1,217	1,578	20,488	1,528	1,538	1,447	1,495	1,481	1,467	1,599	1,630	1,579	1,402	15,166
	(139)	(125)	(127)	(147)	(132)	(136)	(131)	(122)	(126)	(127)	(135)	(131)	(123)	(131)	(129)
2. 国内線発着回数	3,966	3,748	4,184	49,246	3,747	4,037	3,772	4,197	4,314	4,125	3,997	3,931	4,010	3,946	40,076
	(96)	(104)	(102)	(101)	(91)	(96)	(93)	(96)	(97)	(102)	(101)	(101)	(100)	(96)	(97)
総旅客数	2,219,780	2,344,914	2,589,988	25,890,572	2,393,050	2,487,602	2,507,437	2,660,240	2,794,282	2,501,828	2,682,964	2,667,381	2,796,968	2,824,223	26,315,975
	(85)	(94)	(90)	(81)	(87)	(90)	(93)	(95)	(97)	(101)	(106)	(105)	(110)	(108)	(99)
1. 国際線旅客数	1,717,718	1,808,849	1,981,644	19,063,892	1,895,714	1,946,883	1,989,893	2,071,533	2,151,070	1,899,947	2,089,957	2,111,419	2,250,936	2,292,709	20,700,061
	(83.7)	(91.3)	(88.1)	(76.3)	(87.6)	(90.2)	(92.3)	(94.9)	(96.7)	(101.3)	(106.9)	(106.7)	(112.7)	(111.7)	(99.8)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	320,316	349,390	506,734	3,940,319	303,135	364,136	351,641	378,294	549,742	472,038	421,380	449,198	426,944	383,469	4,099,977
	(53.3)	(60.3)	(60.6)	(49.7)	(51.9)	(55.3)	(59.0)	(60.5)	(66.9)	(67.7)	(66.8)	(69.6)	(65.6)	(63.8)	(63.0)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	1,388,558	1,454,941	1,471,730	15,016,911	1,588,937	1,574,809	1,625,800	1,675,007	1,586,442	1,414,703	1,661,005	1,659,405	1,819,200	1,899,888	16,505,196
	(97.6)	(105.3)	(104.8)	(89.2)	(101.3)	(106.1)	(105.9)	(109.2)	(114.7)	(121.6)	(126.8)	(125.6)	(137.3)	(133.5)	(117.5)
2. 国内線旅客数	502,062	536,065	608,344	6,826,680	497,336	540,719	517,544	588,707	643,212	601,881	593,007	555,962	546,032	531,514	5,615,914
	(91)	(102)	(95)	(98)	(87)	(90)	(94)	(96)	(98)	(101)	(105)	(98)	(99)	(96)	(96)
総貨物取扱量	54,448	50,708	64,087	731,667	59,293	61,953	63,475	65,624	62,852	64,240	69,545	70,626	70,405	57,680	645,693
	(98)	(97)	(91)	(96)	(90)	(100)	(108)	(101)	(101)	(99)	(104)	(100)	(105)	(104)	(101)
1. 国際貨物取扱量	53,702	49,828	63,103	721,243	58,423	61,106	62,514	64,547	61,945	63,207	68,597	69,771	69,384	56,774	636,268
	(98)	(97)	(92)	(96)	(91)	(100)	(108)	(101)	(101)	(99)	(104)	(101)	(105)	(104)	(101)
【大阪国際空港】	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2023年度累計	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2024年度累計
国内線発着回数	11,591	10,743	11,433	137,871	11,108	11,495	11,042	11,771	12,119	11,256	11,589	11,191	11,948	11,819	115,338
	(98)	(102)	(97)	(100)	(98)	(98)	(97)	(98)	(98)	(100)	(103)	(99)	(101)	(100)	(99)
国内線旅客数	1,108,951	1,112,137	1,293,685	14,793,946	1,153,556	1,237,580	1,150,935	1,277,319	1,420,527	1,292,650	1,398,859	1,374,212	1,337,090	1,237,797	12,880,525
	(86)	(93)	(90)	(89)	(88)	(89)	(88)	(92)	(88)	(93)	(102)	(94)	(96)	(96)	(93)
【神戸空港】	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2023年度累計	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2024年度累計
国内線発着回数	2,743	2,680	2,934	34,670	2,768	2,898	2,556	2,621	2,738	2,846	2,922	2,766	2,828	2,837	27,780
	(98)	(122)	(118)	(109)	(112)	(110)	(106)	(102)	(101)	(102)	(105)	(98)	(92)	(102)	(103)
国内線旅客数	260,577	276,459	304,933	3,443,803	270,560	301,220	294,832	308,563	333,576	315,117	330,741	299,560	279,980	278,705	3,012,854
	(93)	(112)	(106)	(101)	(107)	(109)	(112)	(110)	(101)	(104)	(113)	(100)	(99)	(99)	(105)

\*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析

※関西国際空港 AODB (Airport Operational Data Base) \*より

①方面別発着回数

(単位:回)

関西国際空港															
国際線旅客便発着回数 方面別データ	2023年度				2024年度										
	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	年度計
中国	2,291 (42)	2,264 (66)	2,486 (66)	20,787 (41)	2,509 (65)	2,677 (67)	2,718 (70)	3,182 (76)	3,445 (81)	3,294 (78)	3,436 (79)	3,452 (72)	3,791 (74)	4,201 (78)	32,705 (74)
香港・マカオ	1,042 (93)	1,112 (106)	1,158 (94)	10,896 (84)	1,087 (100)	1,095 (99)	1,111 (101)	1,189 (108)	1,213 (115)	1,092 (112)	1,142 (115)	1,045 (105)	1,152 (106)	1,208 (107)	11,334 (107)
台湾	1,034 (88)	987 (88)	1,051 (88)	11,248 (82)	1,030 (91)	1,091 (95)	1,077 (102)	1,104 (100)	1,179 (101)	1,080 (94)	1,076 (90)	1,079 (95)	1,150 (98)	1,176 (100)	11,042 (97)
韓国	3,090 (149)	2,873 (102)	3,161 (102)	33,482 (106)	2,921 (94)	3,077 (98)	2,944 (97)	2,982 (95)	2,970 (98)	2,941 (131)	3,142 (161)	3,076 (167)	3,305 (157)	3,318 (160)	30,676 (120)
東南アジア	1,492 (85)	1,391 (98)	1,489 (91)	15,809 (78)	1,494 (89)	1,530 (88)	1,433 (86)	1,475 (86)	1,501 (85)	1,497 (89)	1,592 (93)	1,539 (92)	1,633 (95)	1,628 (93)	15,322 (90)
ハワイ・オセアニア・グアム	256 (40)	260 (44)	290 (43)	2,686 (40)	283 (53)	290 (53)	284 (57)	287 (57)	307 (56)	279 (54)	287 (54)	270 (46)	293 (47)	276 (44)	2,856 (52)
その他(北米・欧州・中東等)	358 (78)	322 (83)	434 (99)	3,814 (58)	482 (84)	543 (92)	545 (87)	604 (90)	620 (90)	567 (88)	542 (89)	411 (87)	403 (85)	365 (80)	5,082 (88)
総数	9,563 (76)	9,209 (85)	10,069 (84)	98,722 (69)	9,806 (82)	10,303 (84)	10,112 (85)	10,823 (87)	11,235 (90)	10,750 (94)	11,217 (99)	10,872 (94)	11,727 (95)	12,172 (97)	109,017 (91)

1. ( ) 内数値は2019年2月から2020年1月までの同期間比(コロナ前)

(単位:千人)

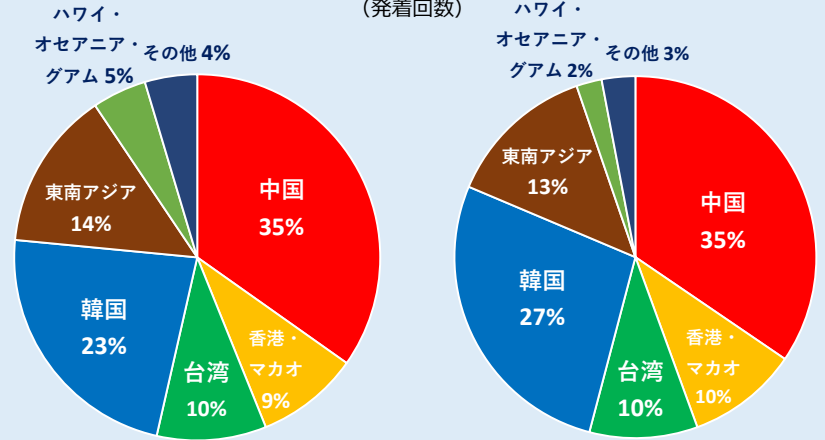
関西国際空港															
国際線旅客便旅客数 方面別データ	2023年度				2024年度										
	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	年度計
中国	303	350	356	2,928	393	409	464	519	559	461	448	478	566	660	4,956
香港・マカオ	185	212	234	2,238	211	216	235	269	266	184	223	219	248	243	2,314
台湾	222	229	251	2,589	225	234	248	244	250	219	232	238	253	244	2,387
韓国	594	581	631	6,505	562	593	567	549	526	533	624	635	643	625	5,856
東南アジア	307	322	346	3,387	340	319	288	285	324	299	349	367	384	374	3,329
ハワイ・オセアニア・グアム	46	51	61	508	48	51	56	53	64	57	60	62	65	65	581
その他(北米・欧州・中東等)	59	63	102	887	114	126	130	147	160	144	150	109	93	81	1,255
総数	1,715	1,807	1,981	19,042	1,893	1,947	1,987	2,066	2,148	1,896	2,086	2,108	2,252	2,293	20,677

1. 本データは、航空会社の搭乗旅客数データに基づいており、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。

2. 関西国際空港 AODBIは、2023年より本格導入しており、それ以前の方面別旅客数のデータはございません。

方面別シェア

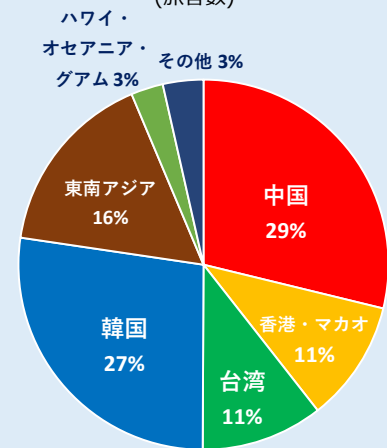
(発着回数)



2019年1月～12月

2025年1月

(旅客数)



2025年1月

\*関西国際空港 AODBについて

空港運用情報の集約と一元化が可能な空港オペレーションのための総合データベースです。航空局をはじめとする関係機関や航空会社、アクセス機関等とリアルタイムでの情報交換が可能で、関西国際空港では2023年より本格導入し、空港リソースの最適化を図っております。



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: [www.kansai-airports.co.jp/](http://www.kansai-airports.co.jp/) をご参照ください。

#### 関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% <sup>1</sup>
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

#### 関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



#### オリックスグループについて

1964年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約30カ国・地域において、約34,000人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、“未来をひらくインパクト”をもたすこと」です。このPurposeを軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、14か国において70以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com) をご覧ください。

<sup>1</sup> 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構