

2025年2月25日

# 関西国際空港·大阪国際空港·神戸空港 2025年1月利用状況

\*これまでの過去最高は、2024年12月の225万人。

○ 三空港合計の国内線旅客数は、205万人となり、2019年度同月比96%、前年同月比109%となりまし ○ た。

国際線貨物便の発着回数は前年同月比94%、国際貨物取扱量は前年同月比106%となりました。

		<u>3空港</u>	合計 利用状況			
	[発着回答	数(回)]	[航空旅客数	效(人)]	[貨物	]量(t)]
総合計	32,320	(+10%)	4,340,725	(+21%)	64,781	(+6%)
国際線	13,718	(+23%)	2,292,709	(+33%)	56,774	(+6%)
国内線	18,602	(+2%)	2,048,016	(+9%)	8,007	(+6%)
		<u>空港</u>	別 利用状況			
	<b>∢</b> KI	X	<b>∢ITA</b>	MI	<b>≪</b> K	OBE
[発着回数(回)]	17,664	(+17%)	11,819	(+2%)	2,837	(+3%)
国際線	13,718	(+23%)	-	-	-	-
国内線	3,946	(-1%)	11,819	(+2%)	2,837	(+3%)
[航空旅客数(人)]	2,824,223	(+27%)	1,237,797	(+12%)	278,705	(+7%)
国際線	2,292,709	(+33%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(383,469)	(+20%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(1,899,888)	(+37%)	-	-	-	-
国内線	531,514	(+6%)	1,237,797	(+12%)	278,705	(+7%)
[貨物量(t)]	57,680	(+6%)	7,101	(+4%)		
国際線	56,774	(+6%)	-	-	-	-
国内線	906	(+21%)	7,101	(+4%)	-	-
				*(	)内数値は前	<b></b>



【報道関係の方からのお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 グループコーポレートコミュニケーション部 パブリックリレーション

Tel: 072-455-2201

# 関 西 国 際 空 港 利 用 状 況

関西エアボートグループ

		2024年																2025年				
							2024年度															
															速報値							
		1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2024年度 合計	1日平均	2025年 合計	1日平均
航空機発着回数	枚(回)	15,094	14,252	15,971	169,773	463.9	15,251	16,010	15,456	16,608	17,114	16,412	16,958	16,541	17,467	193,134	527.7	17,664	165,481	540.8	17,664	569.8
		(144)	(139)	(133)	(157)		(125)	(125)	(122)	(118)	(121)	(115)	(116)	(115)	(115)	(123)		(117)	(119)		(117)	
国際線		11,128	10,504	11,787	120,527	329.3	11,504	11,973	11,684	12,411	12,800	12,287	12,961	12,610	13,457	145,106	396.5	13,718	125,405	409.8	13,718	442.5
		(179)	(170)	(157)	(214)		(140)	(138)	(133)	(128)	(129)	(124)	(125)	(121)	(120)	(136)		(123)	(128)		(123)	
	旅客便	9,563	9,209	10,069	98,722	269.7	9,806	10,303	10,112	10,823	11,235	10,750	11,217	10,872	11,727	125,686	343.4	12,172	109,017	356.3	12,172	392.6
		(210)	(211)	(197)	(332)		(162)	(153)	(149)	(141)	(140)	(133)	(130)	(127)	(125)	(150)		(127)	(137)		(127)	
	貨物便	1,493	1,217	1,578	20,488	56.0	1,528	1,538	1,447	1,495	1,481	1,467	1,599	1,630	1,579	18,052	49.3	1,402	15,166	49.6	1,402	45.2
	- a	(95)	(70)	(71)	(80)		(76)	(84)	(77)	(79)	(83)	(84)	(98)	(92)	(95)	(83)		(94)	(86)		(94)	l
	その他	72	78	140	1,317	3.6	170	132	125	93	84	70	145	108	151	1,368	3.7	144	1,222	4.0	144	4.6
E +		(67)	(96)	(92)	(125)		(100)	(119)	(92)	(96)	(88)	(72)	(148)	(103)	(128)	(100)		(200)	(111)		(200)	1
国内線		3,966	3,748	4,184	49,246	134.6	3,747	4,037	3,772	4,197	4,314	4,125	3,997	3,931	4,010	48,028	131.2	3,946	40,076	131.0	3,946	127.3
	旅客便	(94) 3,731	(93) 3,503	(93) 3,884	(96) 47,137	128.8	(94) 3,600	(97) 3,888	(98) 3,667	(96) 4,099	(102) 4,159	(95) 4,008	(93) 3,932	(99) 3,832	(99) 3,920	(96)	126.3	(99) 3,870	(97) 38,975	127.4	(99) 3,870	124.8
	爪各使	(91)	(90)	3,884	47,137	120.8	(93)	(96)	(98)	4,099	(103)	4,008	3,932	(101)	(102)	46,223 (96)	120.3	(104)	38,975	127.4	(104)	124.8
	貨物便	(91)	(90)	(69)	(94)	0.0	(93)	(96)	(98)	(97)	(103)	(95)	(94)	(101)	(102)	(96)	0.0	(104)	(98)	0.0	(104)	0.0
	貝彻(史	(100)	(0)	(0)	(200)	0.0	(0)	(0)	(0)	(0)	(133)	(0)	(0)	(0)	(0)	(117)	0.0	(0)	(67)	0.0	(0)	0.0
	その他	234	243	300	2,101	5.7	147	149	105	98	151	117	(0)	99	90	1,798	4.9	76	1,097	3.6	76	2.5
	~001B	(164)	(193)	(186)	(134)	5.7	(114)	(121)	(107)	(66)	(76)	(87)	(50)	(60)	(46)	(103)	4.9	(32)	(70)	3.0	(32)	2.5
航空旅客数(人)	١	2,219,780	2,344,914	2,589,988	25,890,572	70,739	2,393,050	2,487,602	2,507,437	2,660,240	2,794,282	2,501,828	2,682,964	2,667,381	2,796,968	30,646,434	83,733	2,824,223	26,315,975	86,000	2,824,223	91,104
加工加召致(八)	,	(159)	(160)	(147)	(225)	70,735	(145)	(137)	(132)	(125)	(123)	(119)	(118)	(119)	(119)	(131)	03,733	(127)	(126)	80,000	(127)	51,104
国際線		1,717,718	1,808,849	1,981,644	19,063,892	52,087	1,895,714	1,946,883	1,989,893	2,071,533	2,151,070	1,899,947	2,089,957	2,111,419	2,250,936	23,915,563	65,343	2,292,709	20,700,061	67,647	2,292,709	73,958
		(193)	(199)	(187)	(371)	32,007	(168)	(157)	(147)	(135)	(130)	(127)	(126)	(125)	(125)	(146)	03,343	(133)	(136)	07,047	(133)	73,330
	日本人旅客	320,316	349,390	506,734	3,940,319	10,766	303,135	364,136	351,641	378,294	549,742	472,038	421,380	449,198	426,944	4,892,948	13,369	383,469	4,099,977	13,399	383,469	12,370
		(245)	(211)	(204)	(345)	/	(186)	(155)	(146)	(124)	(130)	(128)	(131)	(121)	(126)	(148)	,	(120)	(133)	,	(120)	,
	外国人旅客	1,388,558	1,454,941	1,471,730	15,016,911	41,030	1,588,937	1,574,809	1,625,800	1,675,007	1,586,442	1,414,703	1,661,005	1,659,405	1,819,200	18,920,537	51,695	1,899,888	16,505,196	53,939	1,899,888	61,287
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	(184)	(196)	(181)	(377)	,	(165)	(159)	(148)	(139)	(131)	(127)	(125)	(126)	(124)	(145)	,	(137)	(137)	,	(137)	
	通過旅客	8,844	4,518	3,180	106,662	291	3,642	7,938	12,452	18,232	14,886	13,206	7,572	2,816	4,792	102,078	279	9,352	94,888	310	9,352	302
	2221112	(198)	(230)	(142)	(753)		(104)	(85)	(72)	(96)	(117)	(108)	(82)	(122)	(104)	(103)		(106)	(96)		(106)	
国内線		502,062	536,065	608,344	6,826,680	18,652	497,336	540,719	517,544	588,707	643,212	601,881	593,007	555,962	546,032	6,730,871	18,390	531,514	5,615,914	18,353	531,514	17,146
		(100)	(97)	(87)	(107)		(95)	(94)	(96)	(98)	(104)	(99)	(95)	(99)	(102)	(97)		(106)	(99)		(106)	
貨物扱量(t)		54,448	50,708	64,087	731,667	1,999	59,293	61,953	63,475	65,624	62,852	64,240	69,545	70,626	70,405	757,256	2,069	57,680	645,693	2,110	57,680	1,861
		(110)	(92)	(97)	(96)		(98)	(110)	(105)	(104)	(104)	(99)	(107)	(105)	(108)	(103)		(106)	(105)		(106)	
国際貨	物	53,702	49,828	63,103	721,243	1,971	58,423	61,106	62,514	64,547	61,945	63,207	68,597	69,771	69,384	746,127	2,039	56,774	636,268	2,079	56,774	1,831
		(111)	(92)	(97)	(96)		(98)	(110)	(105)	(104)	(104)	(99)	(107)	(105)	(108)	(103)		(106)	(105)		(106)	1 1
	国際積込	23,954	23,427	28,497	325,757	890	26,252	27,545	29,018	29,452	28,764	29,461	31,466	30,834	30,986	339,656	928	24,520	288,298	942	24,520	791
		(113)	(96)	(97)	(94)		(95)	(109)	(106)	(106)	(108)	(100)	(111)	(110)	(107)	(105)		(102)	(105)		(102)	
	国際取卸	29,748	26,401	34,606	395,486	1,081	32,171	33,561	33,496	35,095	33,181	33,746	37,131	38,937	38,398	406,471	1,111	32,254	347,970	1,137	32,254	1,041
		(109)	(88)	(98)	(97)		(102)	(111)	(104)	(103)	(102)	(98)	(104)	(101)	(109)	(102)		(108)	(104)		(108)	1
国 内 貨	物	746	880	984	10,424	28	870	847	961	1,077	907	1,033	948	855	1,021	11,129	30	906	9,425	31	906	29
		(102)	(111)	(95)	(122)		(98)	(98)	(118)	(114)	(105)	(130)	(108)	(107)	(107)	(107)		(121)	(110)		(121)	1
	国内積込	426	497	576	6,225	17	518	487	579	627	566	642	595	512	569	6,593	18	540	5,635	18	540	17
		(96)	(96)	(97)	(121)		(97)	(100)	(116)	(131)	(102)	(132)	(104)	(96)	(98)	(105)		(127)	(109)		(127)	
	国内取卸	320	383	408	4,199	11	352	360	381	450	342	392	353	343	452	4,536	12	365	3,790	12	365	12
		(111)	(137)	(91)	(124)		(98)	(95)	(122)	(96)	(110)	(128)	(116)	(128)	(120)	(111)		(114)	(111)		(114)	<u>                                      </u>

<sup>1. ( )</sup> 内数値は前年同期間比。

<sup>2.</sup> 航空機発着回数 その他には、空輪機・燃料給油機・ブライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。

<sup>3.</sup> 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。

<sup>4.</sup> 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。

<sup>5.</sup> 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。

<sup>6.</sup> 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

## 大阪国際空港 利用状況

	2024年																2025年				
					2	2024年度															
	1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2024年度 合計	1日平均	2025年 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	11,591	10,743	11,433	137,871	376.7	11,108	11,495	11,042	11,771	12,119	11,256	11,589	11,191	11,948	137,286	375.1	11,819	115,338	376.9	11,819	381.3
	(99)	(102)	(97)	(100)		(98)	(98)	(98)	(98)	(103)	(100)	(100)	(99)	(101)	(99)		(102)	(100)		(102)	
旅客便	11,339	10,521	11,165	134,625	367.8	10,894	11,282	10,873	11,517	11,816	11,033	11,415	10,966	11,655	134,476	367.4	11,491	112,942	369.1	11,491	370.7
	(100)	(103)	(98)	(100)		(98)	(99)	(99)	(99)	(103)	(100)	(100)	(99)	(101)	(100)		(101)	(100)		(101)	
その他	252	222	268	3,246	8.9	214	213	169	254	303	223	174	225	293	2,810	7.7	328	2,396	7.8	328	10.6
	(76)	(92)	(85)	(100)		(93)	(67)	(65)	(81)	(87)	(107)	(69)	(88)	(92)	(83)		(130)	(87)		(130)	
国内線 航空旅客数(人)	1,108,951	1,112,137	1,293,685	14,793,946	40,421	1,153,556	1,237,580	1,150,935	1,277,319	1,420,527	1,292,650	1,398,859	1,374,212	1,337,090	15,157,501	41,414	1,237,797	12,880,525	42,093	1,237,797	39,929
	(104)	(104)	(97)	(114)		(99)	(97)	(96)	(107)	(106)	(106)	(104)	(106)	(107)	(103)		(112)	(104)		(112)	
国内 貨物扱量(t)	6,828	7,105	7,754	87,843	240	7,088	6,661	6,790	8,093	7,121	7,268	8,088	7,940	9,268	90,004	246	7,101	75,418	246	7,101	229
	(99)	(108)	(100)	(100)		(102)	(105)	(103)	(106)	(102)	(101)	(104)	(102)	(105)	(103)		(104)	(103)		(104)	
積込	3,389	3,469	3,802	42,723	117	3,331	3,157	3,270	3,596	3,397	3,478	3,848	4,132	4,907	43,776	120	3,709	36,825	120	3,709	120
	(94)	(96)	(94)	(94)		(96)	(106)	(104)	(105)	(101)	(98)	(103)	(106)	(109)	(101)		(109)	(104)		(109)	.
取卸	3,439	3,636	3,952	45,120	123	3,757	3,505	3,519	4,497	3,724	3,791	4,239	3,808	4,361	46,228	126	3,392	38,593	126	3,392	109
	(106)	(121)	(106)	(106)		(107)	(103)	(102)	(107)	(102)	(104)	(105)	(98)	(101)	(105)		(99)	(103)		(99)	

- 1. ( ) 内数値は前年同期間比。
- 2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
- 3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 4. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアボート株式会社調べによる。

# 神 戸 空 港 利 用 状 況

	2024年																2025年				
						2024年度															
	1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2024年度 合計	1日平均	2025年 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,743	2,680	2,934	34,670	94.7	2,768	2,898	2,556	2,621	2,738	2,846	2,922	2,766	2,828	33,300	91.0	2,837	27,780	90.8	2,837	91.5
	(98)	(97)	(97)	(101)		(99)	(102)	(93)	(86)	(94)	(98)	(95)	(90)	(98)	(95)		(103)	(96)		(103)	
旅客便	2,184	2,092	2,288	26,779	73.2	2,291	2,338	2,290	2,363	2,381	2,265	2,338	2,232	2,288	27,350	74.7	2,331	23,117	75.5	2,331	75.2
	(94)	(99)	(97)	(98)		(103)	(101)	(104)	(101)	(108)	(102)	(102)	(101)	(104)	(101)		(107)	(103)		(107)	
その他	559	588	646	7,891	21.6	477	560	266	258	357	581	584	534	540	5,950	16.3	506	4,663	15.2	506	16.3
	(114)	(92)	(97)	(110)		(85)	(106)	(49)	(36)	(50)	(85)	(73)	(62)	(80)	(75)		(91)	(70)		(91)	
国内線 航空旅客数(人)	260,577	276,459	304,933	3,443,803	9,409	270,560	301,220	294,832	308,563	333,576	315,117	330,741	299,560	279,980	3,576,118	9,771	278,705	3,012,854	9,846	278,705	8,990
	(103) (105) (96) (111) (103) (104) (107)								(106)	(106)	(106)	(106)	(104)	(104)	(104)		(107)	(105)		(107)	

- 1. ( ) 内数値は前年同期間比。
- 2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
- 3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 4. 以下の国際線運航あり。

2024年2月…7回 、2024年5月…2回 、2024年7月…2回 、2024年11月…4回 (2024年計…15回、2024年度計…8回)

5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアボート神戸株式会社調べによる。

# 【参考:主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

【関西国際空港】	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2023年度累計	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2024年度累計
総発着回数	15,094	14,252	15,971	169,773	15,251	16,010	15,456	16,608	17,114	16,412	16,958	16,541	17,467	17,664	165,481
- No. 7-4-100	(84)	(92)	(91)	(82)	(88)	(90)	(89)	(91)	(94)	(98)	(102)	(98)	(98)	(99)	(95)
1. 国際線発着回数	11,128	10,504	11,787	120,527	11,504	11,973	11,684	12,411	12,800	12,287	12,961	12,610	13,457	13,718	125,405
1. 国际脉光有回数	(81)	(88)	(88)	(76)	(87)	(89)	(88)	(90)	(93)	(97)	(102)	(98)	(98)	(99)	(94)
1-1. 国際線旅客便発着回数	9,563	9,209	10,069	98,722	9,806	10,303	10,112	10,823	11,235	10,750	11,217	10,872	11,727	12,172	109,017
	(76)	(85)	(84)	(69)	(82)	(84)	(85)	(87)	(90)	(94)	(99)	(94)	(95)	(97)	(91)
1-2. 国際線貨物便発着回数	1,493	1,217	1,578	20,488	1,528	1,538	1,447	1,495	1,481	1,467	1,599	1,630	1,579	1,402	15,166
1 2. 国际协会协议允倡自数	(139)	(125)	(127)	(147)	(132)	(136)	(131)	(122)	(126)	(127)	(135)	(131)	(123)	(131)	(129)
2. 国内線発着回数	3,966	3,748	4,184	49,246	3,747	4,037	3,772	4,197	4,314	4,125	3,997	3,931	4,010	3,946	40,076
2. 国门旅行自己数	(96)	(104)	(102)	(101)	(91)	(96)	(93)	(96)	(97)	(102)	(101)	(101)	(100)	(96)	(97)
総旅客数	2,219,780	2,344,914	2,589,988	25,890,572	2,393,050	2,487,602	2,507,437	2,660,240	2,794,282	2,501,828	2,682,964	2,667,381	2,796,968	2,824,223	26,315,975
	(85)	(94)	(90)	(81)	(87)	(90)	(93)	(95)	(97)	(101)	(106)	(105)	(110)	(108)	(99)
1. 国際線旅客数	1,717,718	1,808,849	1,981,644	19,063,892	1,895,714	1,946,883	1,989,893	2,071,533	2,151,070	1,899,947	2,089,957	2,111,419	2,250,936	2,292,709	20,700,061
1.	(83.7)	(91.3)	(88.1)	(76.3)	(87.6)	(90.2)	(92.3)	(94.9)	(96.7)	(101.3)	(106.9)	(106.7)	(112.7)	(111.7)	(99.8)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	320,316	349,390	506,734	3,940,319	303,135	364,136	351,641	378,294	549,742	472,038	421,380	449,198	426,944	383,469	4,099,977
11. 国内的机器	(53.3)	(60.3)	(60.6)	(49.7)	(51.9)	(55.3)	(59.0)	(60.5)	(66.9)	(67.7)	(66.8)	(69.6)	(65.6)	(63.8)	(63.0)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	1,388,558	1,454,941	1,471,730	15,016,911	1,588,937	1,574,809	1,625,800	1,675,007	1,586,442	1,414,703	1,661,005	1,659,405	1,819,200	1,899,888	16,505,196
1 2. Ephinimaso J J. Fieldina	(97.6)	(105.3)	(104.8)	(89.2)	(101.3)	(106.1)	(105.9)	(109.2)	(114.7)	(121.6)	(126.8)	(125.6)	(137.3)	(133.5)	(117.5)
2. 国内線旅客数	502,062	536,065	608,344	6,826,680	497,336	540,719	517,544	588,707	643,212	601,881	593,007	555,962	546,032	531,514	5,615,914
	(91)	(102)	(95)	(98)	(87)	(90)	(94)	(96)	(98)	(101)	(105)	(98)	(99)	(96)	(96)
総貨物取扱量	54,448	50,708	64,087	731,667	59,293	61,953	63,475	65,624	62,852	64,240	69,545	70,626	70,405	57,680	645,693
	(98)	(97)	(91)	(96)	(90)	(100)	(108)	(101)	(101)	(99)	(104)	(100)	(105)	(104)	(101)
1. 国際貨物取扱量	53,702	49,828	63,103	721,243	58,423	61,106	62,514	64,547	61,945	63,207	68,597	69,771	69,384	56,774	636,268
	(98)	(97)	(92)	(96)	(91)	(100)	(108)	(101)	(101)	(99)	(104)	(101)	(105)	(104)	(101)
【大阪国際空港】	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2023年度累計	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2024年度累計
国内線発着回数	11,591	10,743	11,433	137,871	11,108	11,495	11,042	11,771	12,119	11,256	11,589	11,191	11,948	11,819	115,338
LI SWOOTELSK	(98)	(102)	(97)	(100)	(98)	(98)	(97)	(98)	(98)	(100)	(103)	(99)	(101)	(100)	(99)
国内線旅客数	1,108,951	1,112,137	1,293,685	14,793,946	1,153,556	1,237,580	1,150,935	1,277,319	1,420,527	1,292,650	1,398,859	1,374,212	1,337,090	1,237,797	12,880,525
	(86)	(93)	(90)	(89)	(88)	(89)	(88)	(92)	(88)	(93)	(102)	(94)	(96)	(96)	(93)
【神戸空港】	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2023年度累計	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2024年度累計
国内線発着回数	2,743	2,680	2,934	34,670	2,768	2,898	2,556	2,621	2,738	2,846	2,922	2,766	2,828	2,837	27,780
	(98)	(122)	(118)	(109)	(112)	(110)	(106)	(102)	(101)	(102)	(105)	(98)	(92)	(102)	(103)
国内線旅客数	260,577	276,459	304,933	3,443,803	270,560	301,220	294,832	308,563	333,576	315,117	330,741	299,560	279,980	278,705	3,012,854
	(93)	(112)	(106)	(101)	(107)	(109)	(112)	(110)	(101)	(104)	(113)	(100)	(99)	(99)	(105)

<sup>\*</sup>新型コロナウイルス流行前の2019年2月~2020年1月との比較。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析 ※関西国際空港 AODB (Airport Operational Data Base) \*より

①方面別発着回数

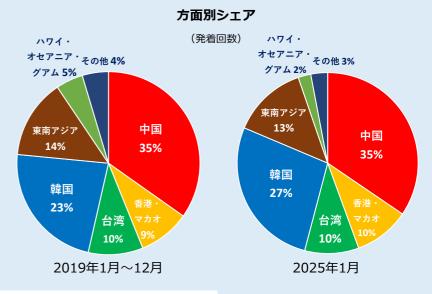
関西国際空港															
国際線旅客便発着回数	2023年	度			2024年	度									
方面別テータ	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	年度計
中国	2,291	2,264	2,486	20,787	2,509	2,677	2,718	3,182	3,445	3,294	3,436	3,452	3,791	4,201	32,705
	(42)	(66)	(66)	(41)	(65)	(67)	(70)	(76)	(81)	(78)	(79)	(72)	(74)	(78)	(74)
香港・マカオ	1,042	1,112	1,158	10,896	1,087	1,095	1,111	1,189	1,213	1,092	1,142	1,045	1,152	1,208	11,334
	(93)	(106)	(94)	(84)	(100)	(99)	(101)	(108)	(115)	(112)	(115)	(105)	(106)	(107)	(107)
台湾	1,034	987	1,051	11,248	1,030	1,091	1,077	1,104	1,179	1,080	1,076	1,079	1,150	1,176	11,042
	(88)	(88)	(88)	(82)	(91)	(95)	(102)	(100)	(101)	(94)	(90)	(95)	(98)	(100)	(97)
韓国	3,090	2,873	3,161	33,482	2,921	3,077	2,944	2,982	2,970	2,941	3,142	3,076	3,305	3,318	30,676
	(149)	(102)	(102)	(106)	(94)	(98)	(97)	(95)	(98)	(131)	(161)	(167)	(157)	(160)	(120)
東南アジア	1,492	1,391	1,489	15,809	1,494	1,530	1,433	1,475	1,501	1,497	1,592	1,539	1,633	1,628	15,322
	(85)	(98)	(91)	(78)	(89)	(88)	(86)	(86)	(85)	(89)	(93)	(92)	(95)	(93)	(90)
ハワイ・オセアニア・	256	260	290	2,686	283	290	284	287	307	279	287	270	293	276	2,856
グアム	(40)	(44)	(43)	(40)	(53)	(53)	(57)	(57)	(56)	(54)	(54)	(46)	(47)	(44)	(52)
その他(北米・欧州・	358	322	434	3,814	482	543	545	604	620	567	542	411	403	365	5,082
中東等)	(78)	(83)	(99)	(58)	(84)	(92)	(87)	(90)	(90)	(88)	(89)	(87)	(85)	(80)	(88)
総数	9,563	9,209	10,069	98,722	9,806	10,303	10,112	10,823	11,235	10,750	11,217	10,872	11,727	12,172	109,017
	(76)	(85)	(84)	(69)	(82)	(84)	(85)	(87)	(90)	(94)	(99)	(94)	(95)	(97)	(91)

<sup>1. ( )</sup> 内数値は2019年2月から2020年1月までの同期間比(コロナ前)

(単位:千人)

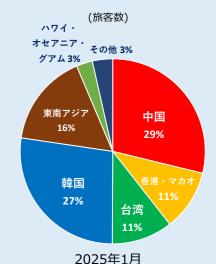
関西国際空港															
国際線旅客便旅客数	2023年	变			2024年	度									
方面別テータ	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	年度計
中国	303	350	356	2,928	393	409	464	519	559	461	448	478	566	660	4,956
香港・マカオ	185	212	234	2,238	211	216	235	269	266	184	223	219	248	243	2,314
台湾	222	229	251	2,589	225	234	248	244	250	219	232	238	253	244	2,387
韓国	594	581	631	6,505	562	593	567	549	526	533	624	635	643	625	5,856
東南アジア	307	322	346	3,387	340	319	288	285	324	299	349	367	384	374	3,329
ハワイ・オセアニア・ グアム	46	51	61	508	48	51	56	53	64	57	60	62	65	65	581
その他(北米・欧州・ 中東等)	59	63	102	887	114	126	130	147	160	144	150	109	93	81	1,255
総数	1,715	1,807	1,981	19,042	1,893	1,947	1,987	2,066	2,148	1,896	2,086	2,108	2,252	2,293	20,677

<sup>1.</sup>本データは、航空会社の搭乗旅客数データを基にしており、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。



# \*関西国際空港 AODBについて

空港運用情報の集約と一元化が可 能な空港オペレーションのための総合 データベースです。航空局をはじめと する関係機関や航空会社、アクセス 機関等とリアルタイムでの情報交換が 可能で、関西国際空港では2023 年より本格導入し、空港リソースの最 適化を図っております。



<sup>2.</sup>関西国際空港 AODBは、2023年より本格導入しており、それ以前の方面別旅客数のデータはございません。

#### Shaping a New Journey



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports(ヴァンシ・エアポート)を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港(KIX)および大阪国際空港(ITAMI)の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港(KOBE)の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

"One 関西エアポートグループ"として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/をご参照ください。

#### 関西エアポート株式会社(関西国際空港および大阪国際空港の運営)

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		_,o -, ,,	
本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号(登記上)	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% <sup>1</sup>
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理	<b>里受託業務等</b>	

#### 関西エアポート神戸株式会社(神戸空港の運営)

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



## オリックスグループについて

1964年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約30カ国・地域において、約34,000人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、"未来をひらくインパクト"をもたらすこと」です。この Purpose を軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は https://www.orix.co.jp/grp/ をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、14 か国において 70 以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016 年から他の空港運営事業者 に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

「株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構