

2024年8月23日

関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2024年7月利用状況

- 国際線旅客数は、**外国人旅客数が単月として開港以来過去最高となる167万人***を記録しました。国際線旅客数全体としては2019年同月比95%まで回復が進み、新型コロナウイルス感染症の流行後初めて単月として200万人を超える結果となりました。

*2019年同月比は109%。これまでの過去最高は2024年6月の162万人。

- 三空港合計の国内線旅客数は、2019年同月比95%、前年同月比104%となりました。

- 国際線貨物便の発着回数は前年同月比79%となり、国際貨物取扱量は前年同月比104%となりました。

3空港合計 利用状況

	[発着回数(回)]		[航空旅客数(人)]		[貨物量(t)]	
総合計	31,000	(+7%)	4,241,623	(+17%)	73,717	(+4%)
国際線	12,411	(+28%)	2,067,034	(+35%)	64,547	(+4%)
国内線	18,589	(-4%)	2,174,589	(+4%)	9,170	(+7%)

空港別 利用状況

	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	16,608	(+18%)	11,771	(-2%)	2,621	(-14%)
国際線	12,411	(+28%)	-	-	-	-
国内線	4,197	(-4%)	11,771	(-2%)	2,621	(-14%)
[航空旅客数(人)]	2,655,741	(+25%)	1,277,319	(+7%)	308,563	(+6%)
国際線	2,067,034	(+35%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(378,181)	(+24%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(1,670,731)	(+38%)	-	-	-	-
国内線	588,707	(-2%)	1,277,319	(+7%)	308,563	(+6%)
[貨物量(t)]	65,624	(+4%)	8,093	(+6%)	-	-
国際線	64,547	(+4%)	-	-	-	-
国内線	1,077	(+14%)	8,093	(+6%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

Thank you, Anniversary



【報道関係の方からのお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社
グループコーポレートコミュニケーション部
パブリックリレーション
Tel : 072-455-2201

関 西 国 際 空 港 利 用 状 況

2024年8月23日

関西エアポートグループ

	2023年								2024年												
	2023年度												2024年度								
	確定値												速報値								
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2023年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	2024年 合計	1日平均	2024年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	14,054 (169)	14,149 (167)	14,281 (181)	14,671 (167)	14,394 (147)	15,224 (144)	157,162 (168)	430.6 (168)	15,094 (144)	14,252 (139)	15,971 (133)	169,773 (157)	463.9 (157)	15,251 (125)	16,010 (125)	15,456 (122)	16,608 (118)	108,642 (129)	510.1 (122)	63,325 (122)	519.1 (122)
国 際 線	9,663 (269)	9,903 (265)	9,918 (269)	10,361 (242)	10,422 (188)	11,168 (179)	107,028 (237)	293.2 (237)	11,128 (179)	10,504 (170)	11,787 (157)	120,527 (214)	329.3 (214)	11,504 (140)	11,973 (138)	11,684 (133)	12,411 (128)	80,991 (147)	380.2 (147)	47,572 (135)	389.9 (135)
旅客便	7,662 (657)	8,017 (587)	8,082 (568)	8,635 (407)	8,552 (261)	9,383 (232)	83,915 (482)	229.9 (482)	9,563 (210)	9,209 (211)	10,069 (197)	98,722 (332)	269.7 (332)	9,806 (162)	10,303 (153)	10,112 (149)	10,823 (141)	69,885 (169)	328.1 (169)	41,044 (151)	336.4 (151)
貨物便	1,904 (80)	1,791 (78)	1,739 (79)	1,628 (79)	1,765 (82)	1,667 (80)	21,744 (81)	59.6 (81)	1,493 (95)	1,217 (70)	1,578 (71)	20,488 (80)	56.0 (80)	1,528 (76)	1,538 (84)	1,447 (77)	1,495 (79)	10,296 (78)	48.3 (79)	6,008 (79)	49.2 (79)
その他	97 (198)	95 (134)	97 (156)	98 (93)	105 (81)	118 (96)	1,369 (132)	3.8 (132)	72 (67)	78 (96)	140 (92)	1,317 (125)	3.6 (125)	170 (100)	132 (119)	125 (92)	93 (96)	810 (95)	3.8 (95)	520 (101)	4.3 (101)
国 内 線	4,391 (93)	4,246 (90)	4,363 (103)	4,310 (96)	3,972 (94)	4,056 (93)	50,134 (103)	137.4 (103)	3,966 (93)	3,748 (93)	4,184 (93)	49,246 (96)	134.6 (96)	3,747 (94)	4,037 (97)	3,772 (98)	4,197 (96)	27,651 (95)	129.8 (95)	15,753 (96)	129.1 (96)
旅客便	4,242 (93)	4,044 (87)	4,229 (103)	4,180 (96)	3,807 (93)	3,859 (91)	48,374 (103)	132.5 (103)	3,731 (91)	3,503 (90)	3,884 (89)	47,137 (94)	128.8 (94)	3,600 (93)	3,888 (96)	3,667 (98)	4,099 (97)	26,372 (93)	123.8 (93)	15,254 (96)	125.0 (96)
貨物便	0 (0)	3 (300)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (75)	0.0 (75)	1 (100)	2 (0)	0 (0)	8 (200)	0.0 (200)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (100)	0.0 (100)	0 (0)	0.0 (0)
その他	149 (87)	199 (203)	134 (116)	130 (99)	165 (145)	197 (161)	1,754 (117)	4.8 (117)	234 (164)	243 (193)	300 (186)	2,101 (134)	5.7 (134)	147 (114)	149 (121)	105 (107)	98 (66)	1,276 (137)	6.0 (137)	499 (100)	4.1 (100)
航空旅客数(人)	2,127,500 (325)	2,269,046 (316)	2,103,864 (323)	2,283,045 (257)	2,248,330 (197)	2,343,066 (173)	23,352,370 (294)	63,979 (294)	2,219,780 (159)	2,344,914 (160)	2,589,988 (147)	25,890,572 (225)	70,739 (225)	2,393,050 (145)	2,487,602 (137)	2,504,330 (132)	2,655,741 (125)	17,195,405 (142)	80,730 (142)	10,040,723 (134)	82,301 (134)
国 際 線	1,529,526 (1432)	1,649,958 (1108)	1,497,279 (1004)	1,661,521 (544)	1,687,836 (292)	1,807,186 (227)	16,419,425 (698)	44,985 (698)	1,717,718 (193)	1,808,849 (199)	1,981,644 (187)	19,063,892 (371)	52,087 (371)	1,895,714 (168)	1,946,883 (157)	1,986,786 (146)	2,067,034 (135)	13,404,628 (165)	62,933 (165)	7,896,417 (150)	64,725 (150)
日本人旅客	304,064 (597)	422,373 (544)	367,788 (496)	320,924 (338)	370,162 (359)	339,990 (270)	3,308,909 (523)	9,066 (523)	320,316 (245)	349,390 (211)	506,734 (204)	3,940,319 (345)	10,766 (345)	303,135 (186)	364,136 (155)	351,639 (146)	378,181 (124)	2,573,531 (173)	12,082 (173)	1,397,091 (148)	11,452 (148)
外国人旅客	1,206,378 (2170)	1,214,915 (1709)	1,117,245 (1501)	1,331,393 (635)	1,315,362 (277)	1,462,590 (219)	13,011,728 (759)	35,649 (759)	1,388,558 (184)	1,454,941 (196)	1,471,730 (181)	15,016,911 (377)	41,030 (377)	1,588,937 (165)	1,574,809 (159)	1,622,905 (148)	1,670,731 (138)	10,772,611 (164)	50,576 (164)	6,457,382 (152)	52,929 (152)
通過旅客	19,084 (5646)	12,670 (4461)	12,246 (2697)	9,204 (1334)	2,312 (236)	4,606 (183)	98,788 (1540)	271 (1540)	8,844 (198)	4,518 (230)	3,180 (142)	106,662 (753)	291 (753)	3,642 (104)	7,938 (85)	12,242 (71)	18,122 (95)	58,486 (101)	275 (101)	41,944 (85)	344 (85)
国 内 線	597,974 (109)	619,088 (109)	606,585 (121)	621,524 (106)	560,494 (100)	535,880 (96)	6,932,945 (124)	18,994 (124)	502,062 (100)	536,065 (97)	608,344 (87)	6,826,680 (107)	18,652 (107)	497,336 (95)	540,719 (94)	517,544 (96)	588,707 (98)	3,790,777 (95)	17,797 (95)	2,144,306 (96)	17,576 (96)
貨物扱量(t)	63,024 (95)	60,251 (95)	64,698 (97)	65,053 (98)	67,334 (106)	64,987 (95)	732,630 (93)	2,007 (93)	54,448 (110)	50,708 (92)	64,087 (97)	731,667 (96)	1,999 (96)	59,293 (98)	61,953 (110)	63,475 (105)	65,624 (104)	419,588 (102)	1,970 (102)	250,345 (104)	2,052 (104)
国 際 貨 物	62,076 (94)	59,388 (95)	63,905 (97)	64,173 (98)	66,535 (106)	64,030 (95)	722,248 (92)	1,979 (92)	53,702 (111)	49,828 (92)	63,103 (97)	721,243 (96)	1,971 (96)	58,423 (98)	61,106 (110)	62,514 (105)	64,547 (104)	413,223 (102)	1,940 (102)	246,590 (104)	2,021 (104)
国際積込	27,856 (91)	26,700 (92)	29,367 (95)	28,465 (92)	28,150 (98)	28,937 (94)	324,926 (89)	890 (89)	23,954 (113)	23,427 (96)	28,497 (97)	325,757 (94)	890 (94)	26,252 (95)	27,545 (109)	29,018 (106)	29,452 (106)	188,145 (103)	883 (103)	112,267 (104)	920 (104)
国際取卸	34,220 (97)	32,688 (97)	34,538 (98)	35,708 (102)	38,385 (112)	35,093 (96)	397,322 (94)	1,089 (94)	29,748 (109)	26,401 (88)	34,606 (98)	395,486 (97)	1,081 (97)	32,171 (102)	33,561 (111)	33,496 (104)	35,095 (103)	225,078 (102)	1,057 (102)	134,323 (105)	1,101 (105)
国 内 貨 物	948 (154)	863 (134)	793 (118)	880 (119)	799 (100)	957 (88)	10,382 (144)	28 (144)	746 (102)	880 (111)	984 (95)	10,424 (122)	28 (122)	870 (98)	847 (98)	961 (118)	1,077 (114)	6,365 (105)	30 (105)	3,755 (107)	31 (107)
国内積込	477 (138)	553 (143)	487 (117)	574 (122)	531 (103)	580 (87)	6,279 (147)	17 (147)	426 (96)	497 (96)	576 (97)	6,225 (121)	17 (121)	518 (97)	487 (100)	579 (116)	627 (131)	3,710 (104)	17 (104)	2,211 (111)	18 (111)
国内取卸	471 (174)	310 (119)	306 (119)	306 (114)	268 (95)	377 (90)	4,103 (140)	11 (140)	320 (111)	383 (137)	408 (91)	4,199 (124)	11 (124)	352 (98)	360 (95)	381 (122)	450 (96)	2,654 (105)	12 (105)	1,543 (101)	13 (101)

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての通航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。
3. 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
5. 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
6. 上記 3. 5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大 阪 国 際 空 港 利 用 状 況

	2023年								2024年												
	2023年度								2024年度												
	確定値																				
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2023年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	2024年 合計	1日平均	2024年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	11,957 (100)	11,800 (94)	11,215 (103)	11,637 (100)	11,279 (100)	11,882 (100)	138,004 (103)	378.1	11,591 (99)	10,743 (102)	11,433 (97)	137,871 (100)	376.7	11,108 (98)	11,495 (98)	11,042 (98)	11,771 (98)	79,183 (99)	371.8	45,416 (98)	372.3
旅客便	11,645 (100)	11,452 (93)	11,006 (103)	11,383 (99)	11,022 (100)	11,565 (100)	134,611 (103)	368.8	11,339 (100)	10,521 (103)	11,165 (98)	134,625 (100)	367.8	10,894 (98)	11,282 (99)	10,873 (99)	11,517 (99)	77,591 (99)	364.3	44,566 (99)	365.3
その他	312 (119)	348 (135)	209 (79)	254 (128)	257 (106)	317 (109)	3,393 (109)	9.3	252 (76)	222 (92)	268 (85)	3,246 (100)	8.9	214 (93)	213 (67)	169 (65)	254 (81)	1,592 (79)	7.5	850 (76)	7.0
国内線 航空旅客数(人)	1,194,935 (117)	1,345,217 (116)	1,215,998 (124)	1,344,862 (110)	1,300,393 (101)	1,244,315 (104)	14,753,825 (128)	40,421	1,108,951 (104)	1,112,137 (104)	1,293,685 (97)	14,793,946 (114)	40,421	1,153,556 (99)	1,237,580 (97)	1,150,935 (96)	1,277,319 (107)	8,334,163 (100)	39,128	4,819,390 (100)	39,503
国内 貨物扱量(t)	7,642 (98)	7,013 (98)	7,184 (100)	7,779 (106)	7,782 (105)	8,806 (100)	87,397 (100)	239	6,828 (99)	7,105 (108)	7,754 (100)	87,843 (100)	240	7,088 (102)	6,661 (105)	6,790 (103)	8,093 (106)	50,319 (103)	236	28,632 (104)	235
積込	3,428 (89)	3,374 (95)	3,552 (93)	3,732 (98)	3,902 (98)	4,496 (94)	43,312 (96)	119	3,389 (94)	3,469 (96)	3,802 (94)	42,723 (94)	117	3,331 (96)	3,157 (106)	3,270 (104)	3,596 (105)	24,014 (99)	113	13,354 (103)	109
取卸	4,214 (108)	3,639 (101)	3,632 (109)	4,047 (115)	3,880 (112)	4,310 (107)	44,085 (104)	121	3,439 (106)	3,636 (121)	3,952 (106)	45,120 (106)	123	3,757 (107)	3,505 (103)	3,519 (102)	4,497 (107)	26,305 (107)	123	15,278 (105)	125

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神 戸 空 港 利 用 状 況

		2023年								2024年											
		2023年度										2024年度									
		確定値																			
		7月	8月	9月	10月	11月	12月	2023年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	2024年 合計	1日平均	2024年度 合計
国内線 航空機発着回数(回)	3,059	2,919	2,897	3,090	3,084	2,887	34,894	95.6	2,743	2,680	2,934	34,670	94.7	2,768	2,898	2,556	2,621	19,200	90.1	10,843	88.9
	(99)	(94)	(105)	(99)	(108)	(94)	(105)		(98)	(97)	(97)	(101)		(99)	(102)	(93)	(86)	(96)		(95)	
	2,338	2,203	2,217	2,289	2,216	2,208	26,997	74.0	2,184	2,092	2,288	26,779	73.2	2,291	2,338	2,290	2,363	15,846	74.4	9,282	76.1
	(95)	(90)	(101)	(97)	(97)	(94)	(104)		(94)	(99)	(97)	(98)		(103)	(101)	(104)	(101)	(100)		(102)	
	721	716	680	801	868	679	7,897	21.6	559	588	646	7,891	21.6	477	560	266	258	3,354	15.7	1,561	12.8
その他	(117)	(110)	(118)	(107)	(148)	(94)	(108)		(114)	(92)	(97)	(110)		(85)	(106)	(49)	(36)	(81)		(66)	
	290,661	313,651	296,352	312,315	289,069	270,485	3,434,868	9,411	260,577	276,459	304,933	3,443,803	9,409	270,560	301,220	294,832	308,563	2,017,144	9,470	1,175,175	9,633
	(110)	(105)	(116)	(106)	(101)	(97)	(127)		(103)	(105)	(96)	(111)		(103)	(104)	(107)	(106)	(103)		(105)	

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 以下の国際線運航あり。

2023年7月…2回、2023年9月…2回、2023年12月…2回(2023年計…10回)、2024年2月…7回(2023年度計…17回)、2024年5月…2回、2024年7月…2回(2024年計…11回、2024年度計…4回)
5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

【関西国際空港】	2023年7月	2023年8月	2023年9月	2023年10月	2023年11月	2023年12月	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2023年度累計	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年度累計
総発着回数	14,054	14,149	14,281	14,671	14,394	15,224	15,094	14,252	15,971	169,773	15,251	16,010	15,456	16,608	63,325
	(77)	(77)	(85)	(88)	(85)	(86)	(84)	(92)	(91)	(82)	(88)	(90)	(89)	(91)	(90)
1. 国際線発着回数	9,663	9,903	9,918	10,361	10,422	11,168	11,128	10,504	11,787	120,527	11,504	11,973	11,684	12,411	47,572
	(70)	(72)	(78)	(81)	(81)	(81)	(81)	(88)	(88)	(76)	(87)	(89)	(88)	(90)	(88)
1-1. 国際線旅客便発着回数	7,662	8,017	8,082	8,635	8,552	9,383	9,563	9,209	10,069	98,722	9,806	10,303	10,112	10,823	41,044
	(62)	(64)	(71)	(76)	(74)	(76)	(76)	(85)	(84)	(69)	(82)	(84)	(85)	(87)	(84)
1-2. 国際線貨物便発着回数	1,904	1,791	1,739	1,628	1,765	1,667	1,493	1,217	1,578	20,488	1,528	1,538	1,447	1,495	6,008
	(155)	(152)	(151)	(138)	(142)	(129)	(139)	(125)	(127)	(147)	(132)	(136)	(131)	(122)	(130)
2. 国内線発着回数	4,391	4,246	4,363	4,310	3,972	4,056	3,966	3,748	4,184	49,246	3,747	4,037	3,772	4,197	15,753
	(100)	(95)	(108)	(109)	(102)	(101)	(96)	(104)	(102)	(101)	(91)	(96)	(93)	(96)	(94)
総旅客数	2,127,500	2,269,046	2,103,864	2,283,045	2,248,330	2,343,066	2,219,780	2,344,914	2,589,988	25,890,572	2,393,050	2,487,602	2,504,330	2,655,741	10,040,723
	(76)	(79)	(85)	(91)	(88)	(92)	(85)	(94)	(90)	(81)	(87)	(90)	(92)	(95)	(91)
1. 国際線旅客数	1,529,526	1,649,958	1,497,279	1,661,521	1,687,836	1,807,186	1,717,718	1,808,849	1,981,644	19,063,892	1,895,714	1,946,883	1,986,786	2,067,034	7,896,417
	(70.1)	(74.2)	(79.8)	(85.0)	(85.3)	(90.5)	(83.7)	(91.3)	(88.1)	(76.3)	(87.6)	(90.2)	(92.2)	(94.7)	(91.2)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	304,064	422,373	367,788	320,924	370,162	339,990	320,316	349,390	506,734	3,940,319	303,135	364,136	351,639	378,181	1,397,091
	(48.7)	(51.4)	(52.7)	(50.9)	(57.3)	(52.2)	(53.3)	(60.3)	(60.6)	(49.7)	(51.9)	(55.3)	(59.0)	(60.5)	(56.7)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	1,206,378	1,214,915	1,117,245	1,331,393	1,315,362	1,462,590	1,388,558	1,454,941	1,471,730	15,016,911	1,588,937	1,574,809	1,622,905	1,670,731	6,457,382
	(78.7)	(87.8)	(96.0)	(101.7)	(99.5)	(110.4)	(97.6)	(105.3)	(104.8)	(89.2)	(101.3)	(106.1)	(105.7)	(109.0)	(105.5)
2. 国内線旅客数	597,974	619,088	606,585	621,524	560,494	535,880	502,062	536,065	608,344	6,826,680	497,336	540,719	517,544	588,707	2,144,306
	(98)	(94)	(102)	(110)	(99)	(97)	(91)	(102)	(95)	(98)	(87)	(90)	(94)	(96)	(92)
総貨物取扱量	63,024	60,251	64,698	65,053	67,334	64,987	54,448	50,708	64,087	731,667	59,293	61,953	63,475	65,624	250,345
	(97)	(97)	(99)	(97)	(95)	(97)	(98)	(97)	(91)	(96)	(90)	(100)	(108)	(101)	(99)
1. 国際貨物取扱量	62,076	59,388	63,905	64,173	66,535	64,030	53,702	49,828	63,103	721,243	58,423	61,106	62,514	64,547	246,590
	(97)	(97)	(100)	(98)	(96)	(97)	(98)	(97)	(92)	(96)	(91)	(100)	(108)	(101)	(100)
【大阪国際空港】	2023年7月	2023年8月	2023年9月	2023年10月	2023年11月	2023年12月	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2023年度累計	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年度累計
国内線発着回数	11,957	11,800	11,215	11,637	11,279	11,882	11,591	10,743	11,433	137,871	11,108	11,495	11,042	11,771	45,416
	(100)	(96)	(100)	(104)	(100)	(100)	(98)	(102)	(97)	(100)	(98)	(98)	(97)	(98)	(98)
国内線旅客数	1,194,935	1,345,217	1,215,998	1,344,862	1,300,393	1,244,315	1,108,951	1,112,137	1,293,685	14,793,946	1,153,556	1,237,580	1,150,935	1,277,319	4,819,390
	(86)	(84)	(88)	(98)	(89)	(90)	(86)	(93)	(90)	(89)	(88)	(89)	(88)	(92)	(89)
【神戸空港】	2023年7月	2023年8月	2023年9月	2023年10月	2023年11月	2023年12月	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2023年度累計	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年度累計
国内線発着回数	3,059	2,919	2,897	3,090	3,084	2,887	2,743	2,680	2,934	34,670	2,768	2,898	2,556	2,621	10,843
	(119)	(107)	(104)	(111)	(109)	(94)	(98)	(122)	(118)	(109)	(112)	(110)	(106)	(102)	(107)
国内線旅客数	290,661	313,651	296,352	312,315	289,069	270,485	260,577	276,459	304,933	3,443,803	270,560	301,220	294,832	308,563	1,175,175
	(103)	(95)	(98)	(106)	(97)	(95)	(93)	(112)	(106)	(101)	(107)	(109)	(112)	(110)	(110)

*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析 ※関西国際空港 AODB (Airport Operational Data Base) *より

①方面別発着回数

(単位：回)

関西国際空港															
国際線旅客便発着回数 方面別データ	2023年度										2024年度				
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	年度計
中国	1,523 (36)	1,735 (41)	1,760 (42)	1,846 (42)	1,731 (36)	2,066 (40)	2,291 (42)	2,264 (66)	2,486 (66)	20,787 (41)	2,509 (65)	2,677 (67)	2,718 (70)	3,182 (76)	11,086 (69)
香港・マカオ	802 (73)	822 (78)	880 (90)	976 (99)	1,014 (102)	1,086 (100)	1,042 (93)	1,112 (106)	1,158 (94)	10,896 (84)	1,087 (100)	1,095 (99)	1,111 (101)	1,189 (108)	4,482 (102)
台湾	841 (76)	914 (78)	899 (78)	987 (83)	994 (87)	1,026 (88)	1,034 (88)	987 (88)	1,051 (88)	11,248 (82)	1,030 (91)	1,091 (95)	1,077 (102)	1,104 (100)	4,302 (97)
韓国	2,703 (86)	2,714 (90)	2,748 (122)	2,925 (150)	2,887 (156)	3,125 (149)	3,090 (149)	2,873 (102)	3,161 (102)	33,482 (106)	2,921 (94)	3,077 (98)	2,944 (97)	2,982 (95)	11,924 (96)
東南アジア	1,264 (73)	1,294 (73)	1,284 (77)	1,353 (79)	1,384 (83)	1,492 (86)	1,492 (85)	1,391 (98)	1,489 (91)	15,809 (78)	1,494 (89)	1,530 (88)	1,433 (86)	1,475 (86)	5,932 (87)
ハワイ・オセアニア・グアム	201 (40)	220 (40)	214 (42)	210 (39)	233 (39)	252 (40)	256 (40)	260 (44)	290 (43)	2,686 (40)	283 (53)	290 (53)	284 (57)	287 (57)	1,144 (55)
その他（北米・欧州・中東等）	328 (49)	318 (46)	297 (46)	338 (55)	309 (66)	336 (71)	358 (78)	322 (83)	434 (99)	3,814 (58)	482 (84)	543 (92)	545 (87)	604 (90)	2,174 (88)
総数	7,662 (62)	8,017 (64)	8,082 (71)	8,635 (76)	8,552 (74)	9,383 (76)	9,563 (76)	9,209 (85)	10,069 (84)	98,722 (69)	9,806 (82)	10,303 (84)	10,112 (85)	10,823 (87)	41,044 (84)

1.（ ）内数値は2019年2月から2020年1月までの同期間比（コロナ前）

②方面別旅客数

(単位：千人)

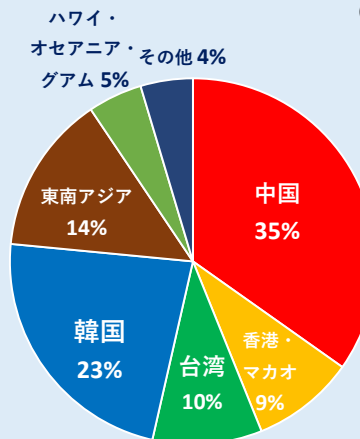
関西国際空港															
国際線旅客便旅客数 方面別データ	2023年度										2024年度				
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	年度計
中国	254	313	236	223	229	289	303	350	356	2,928	393	409	464	519	1,784
香港・マカオ	192	200	159	192	208	225	185	212	234	2,238	211	216	235	269	931
台湾	208	224	210	231	223	228	222	229	251	2,589	225	234	248	244	952
韓国	515	522	523	589	585	611	594	581	631	6,505	562	593	567	549	2,271
東南アジア	233	264	251	298	325	337	307	322	346	3,387	340	319	288	285	1,232
ハワイ・オセアニア・グアム	39	45	42	42	47	49	46	51	61	508	48	51	56	53	208
その他（北米・欧州・中東等）	85	81	75	84	70	67	59	63	102	887	114	126	130	147	517
総数	1,526	1,649	1,495	1,659	1,687	1,806	1,715	1,807	1,981	19,042	1,893	1,947	1,987	2,066	7,894

1.本データは、航空会社の搭乗旅客数データを基にしており、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。

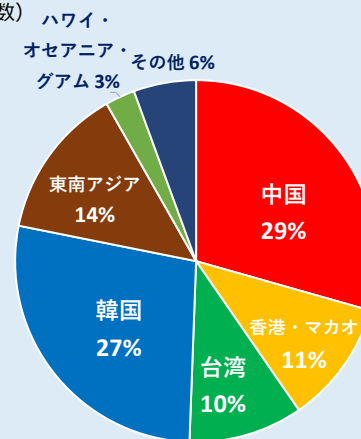
2.関西国際空港 AODBIは、2023年より本格導入しており、それ以前の方面別旅客数のデータはございません。

方面別シェア

(発着回数)

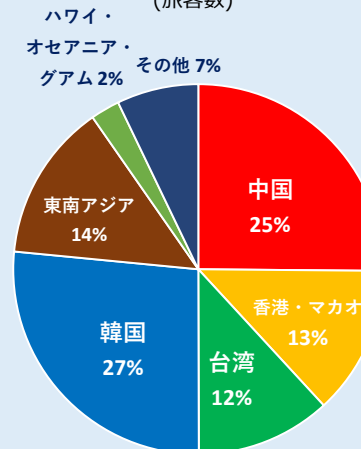


2019年1月～12月



2024年7月

(旅客数)



2024年7月

* 関西国際空港 AODBについて

空港運用情報の集約と一元化が可能な空港オペレーションのための総合データベースです。航空局をはじめとする関係機関や航空会社、アクセス機関等とリアルタイムでの情報交換が可能で、関西国際空港では2023年より本格導入し、空港リソースの最適化を図っております。



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地 大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

1964 年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約 30 カ国・地域において、約 35,000 人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、“未来をひらくインパクト”をもたらすこと」です。この Purpose を軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、13 か国において 70 以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016 年から他の空港運営事業者と先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱 U F J 銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構