



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2023年3月利用状況

- 国際線旅客数については、前月同様、特に外国人旅客数の回復が進んでおり（2019年3月比で58%）、2020年2月以来、3年1カ月ぶりに単月で100万人を超えました。
- 三空港合計の国内線旅客数は、2019年3月比で99%と、コロナ以後（2020年3月以来）で最高の回復率となりました。
- 国際貨物便については、発着回数、国際貨物取扱量ともに前年を下回る結果となりました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数	: <u>12,016</u> 回 (前年比 +74%)
国際線発着回数	: <u>7,496</u> 回 (前年比+135%)
国際線旅客便発着回数*1	: <u>5,120</u> 回 (前年比+691%)
国際線貨物便発着回数	: <u>2,223</u> 回 (前年比 -9%)
国内線発着回数	: <u>4,520</u> 回 (前年比 +21%)

*1…旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便も含まれます。

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数	: <u>1,756,841</u> 人 (前年比 +262%)
国際線旅客数	: <u>1,058,670</u> 人 (前年比+2799%)
国際線旅客数のうち、日本人旅客数	: <u>248,328</u> 人 (前年比+1485%)
国際線旅客数のうち、外国人旅客数	: <u>808,116</u> 人 (前年比+3787%)
国内線旅客数	: <u>698,171</u> 人 (前年比 +55%)

【関西国際空港 貨物取扱量】

総貨物取扱量	: <u>65,786</u> t (前年比 -13%)
国際貨物取扱量	: <u>64,748</u> t (前年比 -13%)

【大阪国際空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>11,766</u> 回 (前年比+14%)
国内線旅客数	: <u>1,338,050</u> 人 (前年比+61%)

【神戸空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>3,014</u> 回 (前年比 +13%)
国内線旅客数	: <u>316,365</u> 人 (前年比 +83%)



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2022年度 利用状況

【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 発着回数】

- 2022年10月以降の水際対策の緩和により、国際線旅客便の発着回数は前年度比約5倍と、順調に回復が進んでいます。
- 国内線旅客便の発着回数は、コロナ前水準を上回り、年度として過去最高を記録しました。
3空港の総発着回数は28万回（前年度比+35%、2019年度比-24%）となりました。
うち、国際線発着回数は5.6万回（前年度比+57%、2019年度比-62%）、
3空港の国内線発着回数は22.4万回（前年度比+30%、2019年度比+2%）となりました。

【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 航空旅客数】

- 国際線は、2022年10月以降の水際対策の緩和により、主に外国人旅客数が増加傾向にあり、また、国内線においては全国旅行支援等の実施もあり、国際線・国内線ともに旅客流動が増加し、前年度を大きく上回りました。
3空港の総旅客数は、2,759万人（前年度比+114%、2019年度比-42%）となりました。
うち、国際線旅客数は、513万人（前年度比+1768%、2019年度比-77%）、
3空港の国内線旅客数は、2,246万人（前年度比+78%、2019年度比-13%）となりました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数	: <u>107,911回</u> （前年度比 +51%）
国際線発着回数	: <u>56,448回</u> （前年度比 +57%）
国際線旅客便発着回数 ^{*1}	: <u>29,730回</u> （前年度比+385%）
国際線貨物便発着回数	: <u>25,667回</u> （前年度比 -9%）
国内線発着回数	: <u>51,463回</u> （前年度比 +45%）

*1…旅客便として運航しているが、貨物みの輸送を行った便も含まれます。

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数	: <u>1,149万人</u> （前年度比 +316%）
国際線旅客数	: <u>513万人</u> （前年度比+1768%）
国際線旅客数のうち、日本人旅客数	: <u>114万人</u> （前年度比 +831%）
国際線旅客数のうち、外国人旅客数	: <u>397万人</u> （前年度比+2706%）
国内線旅客数	: <u>636万人</u> （前年度比 +89%）

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量 : 762,233 t (前年度比 -8%)

国際貨物扱量 : 753,697 t (前年度比 -8%)

【大阪国際空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数 : 137,625 回 (前年度比+30%)

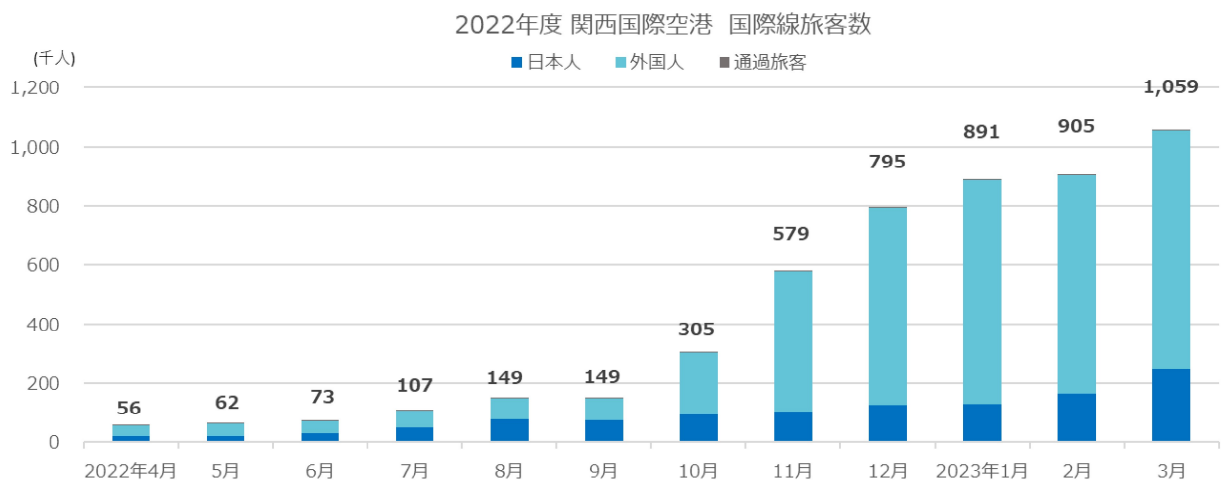
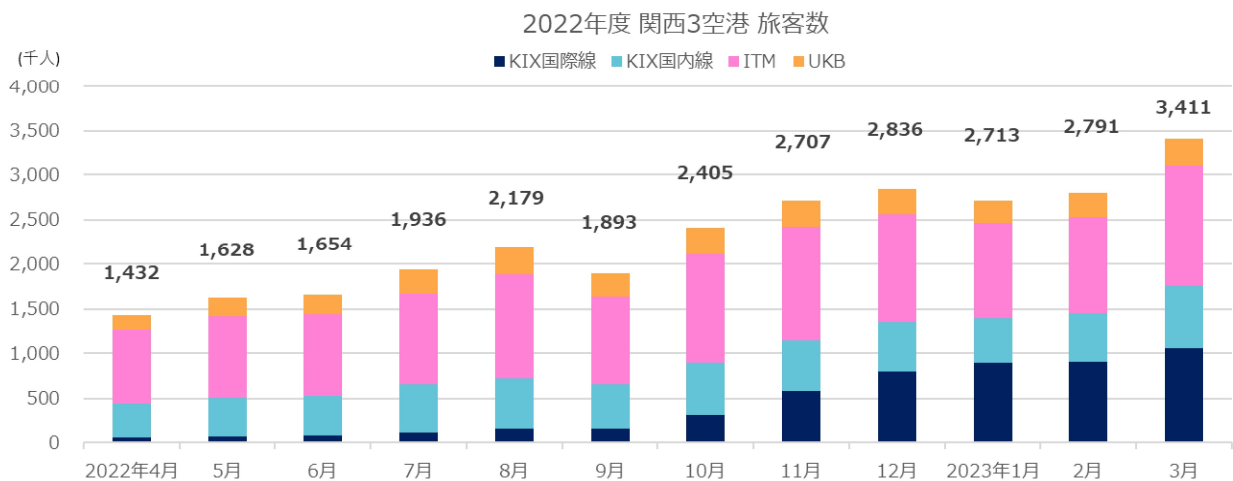
国内線旅客数 : 1,299 万人 (前年度比+73%)

【神戸空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数 : 34,463 回 (前年度比+15%)

国内線旅客数 : 311 万人 (前年度比+77%)

(参考 : 2022 年度の旅客数推移) *2023 年 2 月・3 月の KIX 国際線旅客数、3 月の ITM 旅客数は速報値








関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2023年3月利用状況

3空港合計利用状況

[発着回数(回)]	26,796	(+35%)
国際線	7,496	(+135%)
国内線	19,300	(+16%)
[航空旅客数(人)]	3,411,256	(+129%)
国際線	1,058,670	(+2799%)
国内線	2,352,586	(+62%)
[貨物量(t)]	73,565	(-11%)
国際線	64,748	(-13%)
国内線	8,817	(+6%)

空港別利用状況

	 KIX		 ITAMI		 KOBE	
[発着回数(回)]	12,016	(+74%)	11,766	(+14%)	3,014	(+13%)
国際線	7,496	(+135%)	-	-	-	-
国内線	4,520	(+21%)	11,766	(+14%)	3,014	(+13%)
[航空旅客数(人)]	1,756,841	(+262%)	1,338,050	(+61%)	316,365	(+83%)
国際線	1,058,670	(+2799%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(248,328)	(+1485%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(808,116)	(+3787%)	-	-	-	-
国内線	698,171	(+55%)	1,338,050	(+61%)	316,365	(+83%)
[貨物量(t)]	65,786	(-13%)	7,779	(+0.1%)	-	-
国際線	64,748	(-13%)	-	-	-	-
国内線	1,038	(+90%)	7,779	(+0.1%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 グループコーポレートコミュニケーション部
パブリックリレーション
Tel : 072-455-2201

関西国際空港 利用状況

2023年4月25日

関西エアポートグループ

航空発着回数(回)	2022年度												2023年度											
	2022年度						2023年度						2022年度						2023年度					
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年合計	1日平均	1月	2月	3月	2022年度合計	1日平均	1月	2月	3月	2023年度合計	1日平均		
国際線	6,518 (131)	6,574 (118)	7,127 (154)	7,526 (155)	8,324 (143)	8,484 (135)	7,910 (132)	8,785 (137)	9,768 (151)	10,607 (153)	93,656 (259)	256.6	296.6	10,464 (203)	10,226 (203)	12,016 (174)	107,911 (295.6)	295.6	10,464 (161)	10,226 (161)	12,016 (174)	110,911 (295.6)	295.6	
旅客便	3,189 (108)	2,955 (101)	3,041 (114)	3,448 (120)	3,591 (120)	3,740 (133)	3,663 (122)	4,284 (154)	5,544 (165)	6,242 (184)	45,161 (129)	123.7	123.7	6,227 (207)	6,197 (207)	7,496 (235)	56,448 (254)	154.7	6,227 (91)	6,197 (91)	7,496 (235)	63,448 (254)	154.7	
貨物便	647 (127)	622 (124)	771 (176)	916 (216)	1,167 (261)	1,366 (342)	1,424 (308)	2,120 (594)	3,273 (974)	4,037 (635)	17,412 (296)	47.7	47.7	4,548 (846)	4,366 (846)	5,120 (791)	29,730 (865)	81.5	4,548 (91)	4,366 (91)	5,120 (791)	34,730 (865)	81.5	
その他	2,451 (103)	2,278 (97)	2,220 (103)	2,468 (103)	2,375 (99)	2,303 (102)	2,197 (93)	2,059 (81)	2,141 (87)	2,082 (78)	26,712 (96)	73.2	73.2	1,571 (30)	1,522 (30)	1,750 (51)	25,667 (84)	70.3	1,571 (91)	1,522 (91)	1,750 (51)	27,667 (84)	70.3	
国内線	91 (136)	55 (71)	50 (74)	64 (136)	49 (38)	71 (43)	62 (31)	105 (49)	130 (41)	123 (158)	1,037 (73)	2.8	2.8	108 (60)	108 (60)	153 (168)	1,051 (65)	2.9	108 (104)	108 (104)	153 (168)	1,051 (104)	2.9	
旅客便	3,729 (161)	3,719 (136)	4,086 (209)	4,078 (208)	4,733 (168)	4,744 (137)	4,227 (142)	4,501 (144)	4,224 (137)	4,365 (124)	48,495 (154)	132.9	132.9	4,227 (121)	4,227 (121)	4,520 (155)	51,463 (145)	141.0	4,227 (130)	4,227 (130)	4,520 (155)	51,463 (130)	141.0	
貨物便	1 (166)	0 (136)	1 (213)	0 (218)	0 (171)	0 (138)	0 (144)	0 (144)	1 (139)	0 (126)	8 (157)	0.0	0.0	1 (0)	1 (0)	0 (0)	4 (104)	0.0	1 (104)	1 (104)	0 (168)	4 (104)	0.0	
その他	119 (183)	132 (129)	138 (129)	115 (111)	171 (111)	98 (92)	116 (92)	114 (77)	114 (86)	122 (86)	1,495 (98)	4.1	4.1	143 (114)	126 (114)	161 (111)	1,567 (104)	4.3	143 (120)	126 (120)	161 (111)	1,567 (120)	4.3	
航空旅客数(人)	485,934 (193)	441,802 (204)	502,829 (242)	577,532 (364)	653,713 (227)	717,825 (202)	651,977 (245)	888,974 (253)	1,139,070 (300)	1,355,291 (320)	7,943,093 (239)	21,762	21,762	1,393,802 (416)	1,456,834 (600)	1,756,841 (362)	11,486,490 (316)	31,470	1,393,802 (433)	1,456,834 (433)	1,756,841 (362)	11,486,490 (433)	31,470	
国際線	36,513 (188)	35,561 (296)	62,314 (371)	72,803 (353)	106,825 (472)	148,973 (724)	149,061 (765)	305,272 (1382)	578,549 (2375)	795,040 (2643)	2,353,507 (915)	6,448	6,448	891,469 (3938)	904,602 (4533)	1,058,670 (2899)	5,129,139 (1486)	14,052	891,469 (3609)	904,602 (3609)	1,058,670 (2899)	5,129,139 (3609)	14,052	
国内線	15,671 (194)	19,337 (276)	20,840 (303)	30,591 (391)	50,904 (486)	77,609 (742)	74,173 (873)	94,957 (1002)	103,210 (995)	125,810 (790)	633,214 (590)	1,735	1,735	130,843 (1163)	165,860 (1872)	248,328 (1585)	1,142,462 (931)	3,130	130,843 (1523)	165,860 (1523)	248,328 (1585)	1,142,462 (1523)	3,130	
運送旅客	54 (29)	28 (8)	82 (9)	132 (8)	338 (21)	284 (46)	454 (83)	690 (61)	980 (90)	2,518 (182)	6,416 (67)	18	18	4,468 (812)	1,966 (642)	2,226 (4122)	14,166 (139)	39	4,468 (952)	1,966 (952)	2,226 (4122)	14,166 (952)	39	
国内線	449,021 (194)	386,241 (196)	440,515 (338)	454,729 (356)	546,888 (207)	568,852 (170)	502,916 (284)	583,702 (177)	560,521 (158)	560,521 (142)	5,589,986 (199)	15,314	15,314	502,333 (161)	552,232 (248)	698,171 (155)	6,357,351 (189)	17,417	502,333 (178)	552,232 (178)	698,171 (155)	6,357,351 (189)	17,417	
国際貨物	75,245 (106)	66,338 (92)	62,956 (99)	67,867 (102)	66,492 (93)	63,110 (96)	66,636 (97)	66,401 (91)	63,814 (92)	68,403 (88)	791,241 (97)	2,168	2,168	49,286 (75)	55,134 (95)	65,786 (87)	762,233 (92)	2,088	49,286 (85)	55,134 (85)	65,786 (87)	762,233 (92)	2,088	
国内貨物	74,700 (106)	65,816 (93)	62,574 (99)	67,371 (102)	65,876 (92)	62,464 (96)	65,964 (96)	65,661 (90)	63,014 (91)	67,319 (87)	784,024 (97)	2,148	2,148	48,552 (74)	54,338 (94)	64,748 (87)	753,697 (92)	2,065	48,552 (85)	54,338 (85)	64,748 (87)	753,697 (92)	2,065	
国内線	33,937 (100)	30,741 (87)	29,194 (99)	32,135 (99)	30,445 (89)	28,903 (96)	30,847 (98)	30,802 (93)	28,637 (93)	30,708 (87)	363,274 (95)	995	995	21,235 (74)	24,286 (86)	29,526 (87)	347,459 (90)	952	21,235 (83)	24,286 (83)	29,526 (87)	347,459 (90)	952	
国内線	40,863 (111)	35,075 (98)	33,380 (102)	35,236 (104)	35,431 (96)	33,561 (96)	35,117 (95)	34,859 (88)	34,377 (90)	36,611 (87)	420,750 (99)	1,153	1,153	27,317 (74)	30,052 (102)	35,222 (86)	406,238 (93)	1,113	27,317 (86)	30,052 (86)	35,222 (86)	406,238 (93)	1,113	
国内線	545 (82)	522 (61)	392 (97)	496 (95)	616 (104)	646 (181)	672 (286)	740 (276)	800 (230)	1,084 (179)	7,217 (123)	20	20	734 (183)	796 (263)	1,038 (190)	8,536 (156)	23	734 (206)	796 (206)	1,038 (190)	8,536 (206)	23	
国内線	276 (75)	281 (58)	222 (112)	291 (102)	346 (130)	386 (216)	415 (292)	471 (244)	518 (210)	666 (190)	4,283 (244)	12	12	445 (44)	517 (269)	591 (214)	5,149 (269)	14	445 (170)	517 (170)	591 (214)	5,149 (269)	14	
国内線	269 (90)	241 (65)	170 (82)	205 (87)	270 (83)	260 (146)	257 (214)	269 (359)	282 (279)	418 (165)	2,934 (114)	8	8	289 (159)	279 (251)	447 (166)	3,387 (140)	9	289 (181)	279 (181)	447 (166)	3,387 (181)	9	

1. () 内数値は前年同期比。
2. 航空旅客数は、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。
3. 国際線 航空旅客数は、大阪出入国管理当局関西空港支店の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は、幼児旅客を含む。
5. 国際線 貨物取扱量は、大阪税関公署の関西国際空港航空機部貨物量による。
6. 上記3.5以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大阪国際空港 利用状況

	2022年度												2023年							
	2021年度												2022年度							
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年合計	1日平均	1月	2月	3月	2022年度合計	1日平均	2023年合計	1日平均	
国内線 航空機発着回数(回)	10,280 (164)	10,855 (133)	11,664 (170)	11,261 (155)	11,914 (160)	12,528 (140)	10,938 (136)	11,648 (130)	11,311 (120)	11,876 (108)	11,876 (108)	10,938 (136)	11,648 (130)	11,311 (120)	11,876 (108)	11,876 (108)	10,938 (136)	11,648 (130)	11,311 (120)	11,876 (108)
旅客便	10,028 (167)	10,835 (133)	11,361 (173)	11,000 (157)	11,651 (160)	12,270 (140)	10,673 (136)	11,450 (132)	11,068 (120)	11,585 (109)	11,585 (109)	10,673 (136)	11,450 (132)	11,068 (120)	11,585 (109)	11,585 (109)	10,673 (136)	11,450 (132)	11,068 (120)	11,585 (109)
その他	252 (102)	2,997 (91)	264 (102)	261 (96)	263 (136)	258 (134)	265 (134)	198 (74)	243 (109)	291 (85)	291 (85)	265 (134)	198 (74)	243 (109)	291 (85)	291 (85)	265 (134)	198 (74)	243 (109)	291 (85)
国内線 航空旅客数(人)	829,764 (137)	918,266 (126)	918,266 (126)	911,018 (119)	1,017,196 (170)	1,161,845 (194)	984,500 (121)	1,222,864 (169)	1,281,454 (141)	1,201,348 (124)	1,201,348 (124)	984,500 (121)	1,222,864 (169)	1,281,454 (141)	1,201,348 (124)	1,201,348 (124)	984,500 (121)	1,222,864 (169)	1,281,454 (141)	1,201,348 (124)
国内 貨物数量(t)	7,771 (115)	81,327 (107)	6,753 (114)	6,964 (116)	7,767 (114)	7,150 (112)	7,151 (108)	7,322 (105)	7,441 (106)	8,823 (102)	8,823 (102)	7,151 (108)	7,322 (105)	7,441 (106)	8,823 (102)	8,823 (102)	7,151 (108)	7,322 (105)	7,441 (106)	8,823 (102)
積込	4,123 (117)	3,629 (114)	3,139 (116)	3,496 (118)	3,859 (120)	3,545 (115)	3,813 (116)	3,800 (108)	3,975 (108)	4,795 (105)	4,795 (105)	3,813 (116)	3,800 (108)	3,975 (108)	4,795 (105)	4,795 (105)	3,813 (116)	3,800 (108)	3,975 (108)	4,795 (105)
取卸	3,648 (114)	40,188 (110)	3,614 (123)	3,468 (115)	3,908 (109)	3,605 (109)	3,338 (98)	3,522 (102)	3,466 (104)	4,028 (98)	4,028 (98)	3,338 (98)	3,522 (102)	3,466 (104)	4,028 (98)	4,028 (98)	3,338 (98)	3,522 (102)	3,466 (104)	4,028 (98)
国内線 航空機発着回数(回)	2,663 (107)	30,043 (129)	2,665 (135)	2,666 (136)	3,081 (121)	3,109 (116)	2,769 (118)	3,106 (129)	2,858 (97)	3,058 (100)	3,058 (100)	2,769 (118)	3,106 (129)	2,858 (97)	3,058 (100)	3,058 (100)	2,769 (118)	3,106 (129)	2,858 (97)	3,058 (100)
旅客便	2,051 (108)	22,045 (143)	2,217 (149)	2,150 (166)	2,466 (134)	2,461 (118)	2,195 (128)	2,356 (147)	2,273 (105)	2,338 (104)	2,338 (104)	2,195 (128)	2,356 (147)	2,273 (105)	2,338 (104)	2,338 (104)	2,195 (128)	2,356 (147)	2,273 (105)	2,338 (104)
その他	612 (103)	7,998 (102)	448 (93)	516 (77)	615 (88)	648 (112)	574 (91)	750 (93)	585 (75)	720 (91)	720 (91)	574 (91)	750 (93)	585 (75)	720 (91)	720 (91)	574 (91)	750 (93)	585 (75)	720 (91)
国内線 航空旅客数(人)	172,792 (99)	1,752,746 (144)	206,812 (251)	215,697 (238)	265,021 (186)	299,259 (192)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)
国内線 航空機発着回数(回)	172,792 (99)	1,752,746 (144)	206,812 (251)	215,697 (238)	265,021 (186)	299,259 (192)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)
国内線 航空機発着回数(回)	172,792 (99)	1,752,746 (144)	206,812 (251)	215,697 (238)	265,021 (186)	299,259 (192)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)

1. () 内数値は前年同期間比。

2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。

貨物便発着回数 2021年6月…2回, 2021年8月…1回, 2021年9月…1回, 2021年10月…1回, 2021年12月…2回, 2022年3月…5回 (2021年度計…12回, 2022年計…5回)

3. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神戸空港 利用状況

	2022年度												2023年							
	2021年度												2022年度							
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年合計	1日平均	1月	2月	3月	2022年度合計	1日平均	2023年合計	1日平均	
国内線 航空機発着回数(回)	2,663 (107)	30,043 (129)	2,665 (135)	2,666 (136)	3,081 (121)	3,109 (116)	2,769 (118)	3,106 (129)	2,858 (97)	3,058 (100)	3,058 (100)	2,769 (118)	3,106 (129)	2,858 (97)	3,058 (100)	3,058 (100)	2,769 (118)	3,106 (129)	2,858 (97)	3,058 (100)
旅客便	2,051 (108)	22,045 (143)	2,217 (149)	2,150 (166)	2,466 (134)	2,461 (118)	2,195 (128)	2,356 (147)	2,273 (105)	2,338 (104)	2,338 (104)	2,195 (128)	2,356 (147)	2,273 (105)	2,338 (104)	2,338 (104)	2,195 (128)	2,356 (147)	2,273 (105)	2,338 (104)
その他	612 (103)	7,998 (102)	448 (93)	516 (77)	615 (88)	648 (112)	574 (91)	750 (93)	585 (75)	720 (91)	720 (91)	574 (91)	750 (93)	585 (75)	720 (91)	720 (91)	574 (91)	750 (93)	585 (75)	720 (91)
国内線 航空旅客数(人)	172,792 (99)	1,752,746 (144)	206,812 (251)	215,697 (238)	265,021 (186)	299,259 (192)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)
国内線 航空機発着回数(回)	172,792 (99)	1,752,746 (144)	206,812 (251)	215,697 (238)	265,021 (186)	299,259 (192)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)
国内線 航空機発着回数(回)	172,792 (99)	1,752,746 (144)	206,812 (251)	215,697 (238)	265,021 (186)	299,259 (192)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	279,040 (123)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)

1. () 内数値は前年同期間比。

2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。

3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。

4. 以下の国際線運航あり。

2021年8月…2回, 2021年9月…1回, 2021年11月…1回, 2021年12月…2回, 2022年11月…2回 (2021年度計…6回, 2022年度計…2回)

5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

	2022年3月	2022年4月	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2023年1月	2023年2月	2023年3月	2022年度累計
【関西国際空港】														
総発着回数	6,918 (40)	7,157 (34)	7,127 (40)	7,526 (44)	8,324 (46)	8,484 (46)	7,910 (47)	8,785 (53)	9,768 (58)	10,607 (60)	10,464 (58)	10,226 (66)	12,016 (69)	107,911 (52)
1. 国内線発着回数	3,189 (24)	3,599 (22)	3,041 (22)	3,448 (26)	3,591 (26)	3,740 (27)	3,683 (29)	4,284 (45)	5,544 (43)	6,242 (45)	6,227 (45)	6,197 (52)	7,496 (56)	56,448 (36)
1-1. 国際線旅客便発着回数	647 (5)	613 (4)	771 (6)	916 (8)	1,167 (9)	1,366 (11)	1,424 (12)	2,120 (19)	3,273 (28)	4,037 (33)	4,548 (36)	4,366 (40)	5,120 (43)	29,730 (21)
1-2. 国際線貨物便発着回数	2,451 (197)	28,248 (202)	2,220 (196)	2,468 (223)	2,375 (194)	2,303 (196)	2,197 (191)	2,059 (174)	2,141 (172)	2,082 (162)	1,571 (146)	1,750 (180)	2,223 (179)	25,667 (184)
2. 国内線発着回数	3,729 (91)	3,508 (73)	3,719 (97)	4,086 (101)	4,078 (108)	4,744 (106)	4,227 (105)	4,501 (114)	4,224 (108)	4,265 (109)	4,237 (103)	4,029 (111)	4,520 (110)	51,463 (105)
総旅客数	485,934 (17)	3,635,837 (11)	441,802 (16)	527,532 (19)	653,713 (23)	717,825 (25)	651,977 (26)	888,974 (35)	1,139,070 (45)	1,355,291 (53)	1,393,802 (53)	1,456,834 (58)	1,756,841 (61)	11,486,490 (36)
1. 国際線旅客数	36,513 (1.6)	274,508 (1.1)	62,314 (2.9)	72,803 (3.4)	106,825 (4.9)	148,973 (6.7)	149,061 (7.9)	305,272 (15.6)	578,549 (29.2)	795,040 (39.8)	891,469 (43.4)	904,602 (45.6)	1,058,670 (47.1)	5,129,139 (20.5)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	15,671 (1.9)	122,708 (1.5)	20,840 (3.2)	30,591 (5.1)	50,904 (8.1)	77,609 (9.4)	74,173 (10.6)	94,957 (15.1)	103,210 (16.0)	125,810 (19.3)	130,843 (21.8)	165,860 (28.6)	248,328 (29.7)	1,142,462 (14.4)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	20,788 (1.5)	141,576 (0.8)	41,392 (2.8)	42,080 (2.7)	55,583 (3.6)	71,080 (5.1)	74,434 (6.4)	209,625 (16.0)	474,359 (35.9)	666,712 (50.3)	756,158 (53.1)	736,776 (53.3)	808,116 (57.6)	3,972,511 (23.6)
2. 国内線旅客数	449,421 (70)	3,361,329 (48)	440,515 (74)	454,729 (82)	546,888 (89)	568,852 (87)	502,916 (85)	583,702 (103)	560,521 (99)	560,251 (101)	502,333 (91)	552,232 (105)	698,171 (109)	6,357,351 (91)
総貨物取扱量	75,245 (107)	827,765 (109)	66,338 (101)	67,867 (115)	66,492 (102)	63,110 (101)	66,636 (102)	66,401 (99)	63,814 (91)	68,403 (102)	49,286 (89)	55,134 (105)	65,786 (94)	762,233 (100)
1. 国際貨物取扱量	74,700 (108)	822,302 (110)	65,816 (102)	67,371 (117)	65,876 (103)	62,464 (102)	65,964 (103)	65,661 (100)	63,014 (91)	67,319 (102)	48,552 (89)	54,338 (106)	64,748 (94)	753,697 (101)
【大阪国際空港】														
国内線発着回数	10,280 (88)	105,832 (76)	11,664 (100)	11,261 (99)	11,914 (99)	12,528 (102)	10,938 (97)	11,648 (104)	11,311 (100)	11,876 (100)	11,653 (99)	10,481 (99)	11,766 (100)	137,625 (99)
国内線旅客数	829,764 (58)	7,499,346 (45)	816,802 (63)	918,266 (70)	1,017,196 (73)	1,161,845 (72)	984,500 (71)	1,222,864 (89)	1,281,454 (88)	1,201,348 (86)	1,065,530 (83)	1,070,937 (89)	1,338,050 (93)	12,989,810 (78)
【神戸空港】														
国内線発着回数	2,663 (107)	30,043 (95)	2,665 (101)	2,666 (110)	3,081 (120)	3,109 (114)	2,769 (99)	3,106 (111)	2,858 (101)	3,058 (100)	2,812 (101)	2,755 (125)	3,014 (121)	34,463 (108)
国内線旅客数	172,792 (60)	1,752,746 (52)	206,812 (75)	215,697 (82)	265,021 (94)	299,259 (91)	256,541 (85)	293,612 (100)	286,507 (96)	279,040 (98)	253,485 (90)	263,184 (107)	316,365 (110)	3,109,151 (91)

*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では法人金融、産業/ICT機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセンション、銀行、生命保険など多角的に事業を展開しています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界約30カ国・地域に拠点を設け、グローバルに活動しています。

今後も、常に新しい価値を創造する強みと専門性を生かし、〈オリックス〉という完成形のない独自のビジネスモデルを基に、企業や人々に活力をもたらす企業活動を通じて社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、欧州、アジア、南北アメリカ大陸の12カ国において65以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構