



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2023 年 1 月利用状況

- 国際線旅客数については、前月同様、特に外国人旅客数の回復が進んでおり（2019 年度比で 53%）、総旅客数においても 2019 年度比で 43%まで回復が進んでいます。
- 三空港合計の国内線旅客数は、2019 年度比で 86%の回復となりました。
- 国際貨物便については、春節の影響による減便や荷動きの鈍化により、発着回数、国際貨物取扱量ともに前年を下回る結果となりました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数	: <u>10,464 回</u> （前年比 +61%）
国際線発着回数	: <u>6,227 回</u> （前年比+107%）
国際線旅客便発着回数 ^{*1}	: <u>4,548 回</u> （前年比+722%）
国際線貨物便発着回数	: <u>1,571 回</u> （前年比 -31%）
国内線発着回数	: <u>4,237 回</u> （前年比 +21%）

*1…旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便も含まれます。

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数	: <u>1,390,798 人</u> （前年比+315%）
国際線旅客数	: <u>888,465 人</u> （前年比+3824%）
国際線旅客数のうち、日本人旅客数	: <u>130,844 人</u> （前年比+1063%）
国際線旅客数のうち、外国人旅客数	: <u>753,219 人</u> （前年比 +6850%）
国内線旅客数	: <u>502,333 人</u> （前年比 +61%）

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量	: <u>49,286 t</u> （前年比 -25%）
国際貨物扱量	: <u>48,552 t</u> （前年比 -26%）

【大阪国際空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>11,653 回</u> （前年比 +3%）
国内線旅客数	: <u>1,065,409 人</u> （前年比+49%）

【神戸空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>2,812 回</u> （前年比 +1%）
国内線旅客数	: <u>253,485 人</u> （前年比+54%）



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2023年1月利用状況

3空港合計利用状況

[発着回数(回)]	24,929	(+21%)
国際線	6,227	(+107%)
国内線	18,702	(+7%)
[航空旅客数(人)]	2,709,692	(+123%)
国際線	888,465	(+3824%)
国内線	1,821,227	(+52%)
[貨物量(t)]	56,153	(-23%)
国際線	48,552	(-26%)
国内線	7,601	(+6%)

空港別利用状況

	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	10,464	(+61%)	11,653	(+3%)	2,812	(+1%)
国際線	6,227	(+107%)	-	-	-	-
国内線	4,237	(+21%)	11,653	(+3%)	2,812	(+1%)
[航空旅客数(人)]	1,390,798	(+315%)	1,065,409	(+49%)	253,485	(+54%)
国際線	888,465	(+3824%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(130,844)	(+1063%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(753,219)	(+6850%)	-	-	-	-
国内線	502,333	(+61%)	1,065,409	(+49%)	253,485	(+54%)
[貨物量(t)]	49,286	(-25%)	6,867	(+2%)	-	-
国際線	48,552	(-26%)	-	-	-	-
国内線	734	(+83%)	6,867	(+2%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 グループコーポレートコミュニケーション部
パブリックリレーション
Tel : 072-455-2201

関西国際空港利用状況

2023年2月24日

関西エアポートグループ

	2022年																	2023年				
	2021年度					2022年度																
	確定値												速報値									
	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 合計	1日平均	1月	2022年度 合計	1日平均	2023年 合計	1日平均	
航空機発着回数(回)	6,493 (133)	5,040 (147)	6,918 (131)	71,507 (124)	195.9	6,674 (118)	7,127 (154)	7,526 (155)	8,324 (143)	8,484 (135)	7,910 (132)	8,785 (137)	9,768 (151)	10,607 (153)	93,656 (141)	256.6	10,464 (161)	85,669 (144)	280.0	10,464 (161)	337.5	
国 際 線	3,005 (113)	2,439 (114)	3,189 (108)	35,999 (115)	98.6	2,955 (101)	3,041 (114)	3,448 (120)	3,591 (120)	3,740 (133)	3,683 (122)	4,284 (130)	5,544 (165)	6,242 (184)	45,161 (129)	123.7	6,227 (207)	42,755 (141)	139.7	6,227 (207)	200.9	
旅客便	553 (106)	516 (119)	647 (127)	6,135 (125)	16.8	622 (124)	771 (176)	916 (216)	1,167 (261)	1,366 (342)	1,424 (308)	2,120 (394)	3,273 (574)	4,037 (635)	17,412 (296)	47.7	4,548 (822)	20,244 (407)	66.2	4,548 (822)	146.7	
貨物便	2,271 (108)	1,867 (111)	2,451 (103)	28,248 (113)	77.4	2,278 (97)	2,220 (103)	2,468 (103)	2,375 (98)	2,303 (102)	2,197 (93)	2,059 (81)	2,141 (87)	2,082 (78)	26,712 (96)	73.2	1,571 (69)	21,694 (91)	70.9	1,571 (69)	50.7	
その他	181 (441)	56 (181)	91 (136)	1,616 (109)	4.4	55 (71)	50 (74)	64 (136)	49 (38)	71 (43)	62 (31)	105 (49)	130 (41)	123 (158)	1,037 (73)	2.8	108 (60)	817 (56)	2.7	108 (60)	3.5	
国 内 線	3,488 (158)	2,601 (201)	3,729 (161)	35,508 (134)	97.3	3,719 (136)	4,086 (209)	4,078 (208)	4,733 (168)	4,744 (137)	4,227 (142)	4,501 (144)	4,224 (137)	4,365 (124)	48,495 (154)	132.9	4,237 (121)	42,914 (147)	140.2	4,237 (121)	136.7	
旅客便	3,361 (162)	2,485 (211)	3,609 (166)	33,987 (137)	93.1	3,587 (136)	3,947 (213)	3,963 (218)	4,562 (171)	4,645 (138)	4,111 (144)	4,370 (144)	4,109 (139)	4,243 (126)	46,992 (157)	128.7	4,093 (122)	41,630 (149)	136.0	4,093 (122)	132.0	
貨物便	2 (+)	2 (200)	1 (25)	21 (350)	0.1	0 (0)	1 (100)	0 (0)	0 (0)	1 (50)	0 (0)	0 (0)	1 (25)	0 (0)	8 (38)	0.0	1 (50)	4 (22)	0.0	1 (50)	0.0	
その他	125 (99)	114 (100)	119 (83)	1,500 (87)	4.1	132 (116)	138 (129)	115 (78)	171 (111)	98 (92)	116 (92)	131 (138)	114 (86)	122 (77)	1,495 (98)	4.1	143 (114)	1,280 (101)	4.2	143 (114)	4.6	
航空旅客数(人)	335,313 (229)	242,833 (237)	485,934 (193)	3,635,837 (161)	9,961	441,802 (204)	502,829 (342)	527,532 (364)	653,713 (227)	717,825 (202)	651,977 (245)	888,974 (253)	1,139,070 (300)	1,352,147 (319)	7,939,949 (258)	21,753	1,390,798 (415)	8,266,667 (284)	27,015	1,390,798 (415)	44,864	
国 際 線	22,640 (81)	19,956 (139)	36,513 (188)	274,508 (133)	752	55,561 (296)	62,314 (371)	72,803 (353)	106,825 (472)	148,973 (724)	149,061 (765)	305,272 (1382)	578,549 (2375)	791,896 (2633)	2,350,363 (914)	6,439	888,465 (3924)	3,159,719 (1449)	10,326	888,465 (3924)	28,660	
日本人旅客	11,253 (136)	8,859 (151)	15,671 (194)	122,708 (169)	336	19,337 (276)	20,840 (303)	30,591 (391)	50,904 (486)	77,609 (742)	74,173 (873)	94,957 (1002)	103,210 (996)	125,944 (790)	633,348 (580)	1,735	130,844 (1163)	728,409 (742)	2,380	130,844 (1163)	4,221	
外国人旅客	10,837 (55)	10,791 (127)	20,788 (187)	141,576 (108)	388	36,196 (316)	41,392 (462)	42,080 (380)	55,583 (526)	71,080 (747)	74,434 (713)	209,625 (1826)	474,359 (3673)	663,438 (5197)	1,710,603 (1236)	4,687	753,219 (6950)	2,421,406 (2201)	7,913	753,219 (6950)	24,297	
通過旅客	550 (917)	306 (2550)	54 (29)	10,224 (317)	28	28 (8)	82 (9)	132 (8)	338 (21)	284 (48)	454 (83)	690 (61)	980 (90)	2,514 (182)	6,412 (67)	18	4,402 (800)	9,904 (100)	32	4,402 (800)	142	
国 内 線	312,673 (264)	222,877 (253)	449,421 (194)	3,361,329 (164)	9,209	386,241 (196)	440,515 (338)	454,729 (366)	546,888 (207)	568,852 (170)	502,916 (204)	583,702 (177)	560,521 (158)	560,251 (142)	5,589,586 (199)	15,314	502,333 (161)	5,106,948 (190)	16,689	502,333 (161)	16,204	
貨物扱量(t)	65,867 (110)	58,102 (106)	75,245 (106)	827,765 (115)	2,268	66,338 (92)	62,966 (99)	67,867 (102)	66,492 (93)	63,110 (96)	66,636 (97)	66,401 (91)	63,814 (92)	68,403 (88)	791,241 (97)	2,168	49,286 (75)	641,313 (92)	2,096	49,286 (75)	1,590	
国 際 貨 物	65,466 (110)	57,799 (106)	74,700 (106)	822,302 (115)	2,253	65,816 (93)	62,574 (99)	67,371 (102)	65,876 (92)	62,464 (96)	65,964 (96)	65,661 (90)	63,014 (91)	67,319 (87)	784,024 (97)	2,148	48,552 (74)	634,611 (92)	2,074	48,552 (74)	1,566	
国際積込	28,809 (101)	28,216 (101)	33,837 (100)	383,992 (115)	1,052	30,741 (87)	29,194 (96)	32,135 (99)	30,445 (89)	28,903 (96)	30,847 (98)	30,802 (93)	28,637 (93)	30,708 (87)	363,274 (95)	995	21,235 (74)	293,647 (91)	960	21,235 (74)	685	
国際取卸	36,657 (119)	29,583 (111)	40,863 (111)	438,310 (115)	1,201	35,075 (98)	33,380 (102)	35,236 (104)	35,431 (96)	33,561 (96)	35,117 (95)	34,859 (88)	34,377 (90)	36,611 (87)	420,750 (99)	1,153	27,317 (75)	340,964 (93)	1,114	27,317 (75)	881	
国 内 貨 物	401 (77)	303 (67)	545 (82)	5,463 (108)	15	522 (61)	392 (97)	496 (95)	616 (104)	646 (181)	672 (256)	740 (276)	800 (230)	1,084 (179)	7,217 (123)	20	734 (183)	6,702 (145)	22	734 (183)	24	
国内積込	219 (74)	192 (71)	276 (75)	3,036 (104)	8	281 (58)	222 (112)	291 (102)	346 (130)	386 (216)	415 (292)	471 (244)	518 (210)	666 (190)	4,283 (131)	12	445 (203)	4,041 (157)	13	445 (203)	14	
国内取卸	182 (79)	111 (60)	269 (90)	2,427 (114)	7	241 (65)	170 (82)	205 (87)	270 (83)	260 (146)	257 (214)	269 (359)	282 (279)	418 (165)	2,934 (114)	8	289 (159)	2,661 (130)	9	289 (159)	9	

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。
3. 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
5. 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
6. 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大 阪 国 際 空 港 利 用 状 況

	2022年																2023年				
	2021年度					2022年度															
	確定値																速報値				
	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 合計	1日平均	1月	2022年度 合計	1日平均	2023年 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	11,275 (162)	8,386 (191)	10,280 (164)	105,832 (131)	290.0	10,585 (133)	11,664 (170)	11,261 (155)	11,914 (160)	12,528 (140)	10,938 (136)	11,648 (130)	11,311 (120)	11,876 (108)	133,666 (143)	366.2	11,653 (103)	115,378 (132)	377.1	11,653 (103)	375.9
旅客便	11,002 (162)	8,151 (199)	10,028 (167)	102,835 (133)	281.7	10,321 (133)	11,361 (173)	11,000 (157)	11,651 (160)	12,270 (140)	10,673 (136)	11,450 (132)	11,068 (120)	11,585 (109)	130,560 (144)	357.7	11,322 (103)	112,701 (133)	368.3	11,322 (103)	365.2
その他	273 (158)	235 (79)	252 (102)	2,997 (91)	8.2	264 (112)	303 (102)	261 (98)	263 (136)	258 (134)	265 (121)	198 (74)	243 (109)	291 (85)	3,106 (105)	8.5	331 (121)	2,677 (107)	8.7	331 (121)	10.7
国内線 航空旅客数(人)	716,862 (203)	466,225 (143)	829,764 (137)	7,499,346 (129)	20,546	816,802 (176)	918,266 (269)	911,018 (219)	1,017,196 (170)	1,161,845 (194)	984,500 (213)	1,222,864 (169)	1,281,454 (141)	1,201,348 (124)	11,528,144 (170)	31,584	1,065,409 (149)	10,580,702 (171)	34,577	1,065,409 (149)	34,368
国内 貨物扱量(t)	6,757 (107)	6,285 (112)	7,771 (115)	81,327 (107)	223	7,323 (114)	6,753 (119)	6,964 (116)	7,767 (114)	7,150 (112)	7,151 (108)	7,322 (105)	7,441 (106)	8,823 (102)	87,507 (111)	240	6,867 (102)	73,561 (109)	240	6,867 (102)	222
積込	3,504 (99)	3,365 (114)	4,123 (117)	41,129 (105)	113	3,629 (114)	3,139 (116)	3,496 (118)	3,859 (120)	3,545 (115)	3,813 (118)	3,800 (108)	3,975 (108)	4,795 (105)	45,043 (112)	123	3,613 (103)	37,664 (112)	123	3,613 (103)	117
取卸	3,253 (119)	2,920 (110)	3,648 (114)	40,198 (110)	110	3,694 (115)	3,614 (123)	3,468 (115)	3,908 (109)	3,605 (109)	3,338 (98)	3,522 (102)	3,466 (104)	4,028 (98)	42,464 (109)	116	3,254 (100)	35,897 (107)	117	3,254 (100)	105

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。

貨物便発着回数：2021年6月…2回，2021年8月…1回，2021年9月…1回，2021年10月…1回，2021年12月…2回，2022年3月…5回 (2021年度計…12回，2022年計…5回)
3. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神 戸 空 港 利 用 状 況

	2022年																2023年				
	2021年度					2022年度															
	確定値																				
	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 合計	1日平均	1月	2022年度 合計	1日平均	2023年 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,796 (143)	1,929 (181)	2,663 (107)	30,043 (129)	82.3	2,570 (93)	2,665 (135)	2,666 (136)	3,081 (121)	3,109 (116)	2,769 (118)	3,106 (129)	2,858 (97)	3,058 (100)	33,270 (118)	91.2	2,812 (101)	28,694 (113)	93.8	2,812 (101)	90.7
旅客便	2,123 (159)	1,313 (255)	2,051 (108)	22,045 (143)	60.4	2,042 (97)	2,217 (149)	2,150 (166)	2,466 (134)	2,461 (118)	2,195 (128)	2,356 (147)	2,273 (105)	2,338 (104)	25,985 (128)	71.2	2,320 (109)	22,818 (122)	74.6	2,320 (109)	74.8
その他	673 (109)	616 (112)	612 (103)	7,998 (102)	21.9	528 (79)	448 (93)	516 (77)	615 (88)	648 (112)	574 (91)	750 (93)	585 (75)	720 (91)	7,285 (93)	20.0	492 (73)	5,876 (87)	19.2	492 (73)	15.9
国内線 航空旅客数(人)	164,723 (205)	87,853 (203)	172,792 (99)	1,752,746 (144)	4,802	173,628 (134)	206,812 (251)	215,697 (238)	265,021 (186)	299,259 (192)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	2,701,485 (166)	7,401	253,485 (154)	2,529,602 (170)	8,267	253,485 (154)	8,177

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 以下の国際線運航あり。

2021年8月…2回，2021年9月…1回，2021年11月…1回，2021年12月…2回，2022年11月…2回 (2021年度計…6回、2022年計…2回、2022年度計…2回)
5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

【関西国際空港】	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2023年1月	2022年度累計
総発着回数	6,493	5,040	6,918	71,507	6,674	7,127	7,526	8,324	8,484	7,910	8,785	9,768	10,607	10,464	85,669
	(36)	(32)	(40)	(34)	(38)	(40)	(44)	(46)	(46)	(47)	(53)	(58)	(60)	(58)	(49)
1. 国際線発着回数	3,005	2,439	3,189	35,999	2,955	3,041	3,448	3,591	3,740	3,683	4,284	5,544	6,242	6,227	42,755
	(22)	(21)	(24)	(23)	(22)	(22)	(26)	(26)	(27)	(29)	(34)	(43)	(45)	(45)	(32)
1-1. 国際線旅客便発着回数	553	516	647	6,135	622	771	916	1,167	1,366	1,424	2,120	3,273	4,037	4,548	20,244
	(4)	(5)	(5)	(4)	(5)	(6)	(8)	(9)	(11)	(12)	(19)	(28)	(33)	(36)	(17)
1-2. 国際線貨物便発着回数	2,271	1,867	2,451	28,248	2,278	2,220	2,468	2,375	2,303	2,197	2,059	2,141	2,082	1,571	21,694
	(211)	(192)	(197)	(202)	(196)	(196)	(223)	(194)	(196)	(191)	(174)	(172)	(162)	(146)	(185)
2. 国内線発着回数	3,488	2,601	3,729	35,508	3,719	4,086	4,078	4,733	4,744	4,227	4,501	4,224	4,365	4,237	42,914
	(85)	(72)	(91)	(73)	(91)	(97)	(101)	(108)	(106)	(105)	(114)	(108)	(109)	(103)	(104)
総旅客数	335,313	242,833	485,934	3,635,837	441,802	502,829	527,532	653,713	717,825	651,977	888,974	1,139,070	1,352,147	1,390,798	8,266,667
	(13)	(10)	(17)	(11)	(16)	(18)	(19)	(23)	(25)	(26)	(35)	(45)	(53)	(53)	(31)
1. 国際線旅客数	22,640	19,956	36,513	274,508	55,561	62,314	72,803	106,825	148,973	149,061	305,272	578,549	791,896	888,465	3,159,719
	(1.1)	(1.0)	(1.6)	(1.1)	(2.6)	(2.9)	(3.4)	(4.9)	(6.7)	(7.9)	(15.6)	(29.2)	(39.6)	(43.3)	(15.2)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	11,253	8,859	15,671	122,708	19,337	20,840	30,591	50,904	77,609	74,173	94,957	103,210	125,944	130,844	728,409
	(1.9)	(1.5)	(1.9)	(1.5)	(3.3)	(3.2)	(5.1)	(8.1)	(9.4)	(10.6)	(15.1)	(16.0)	(19.4)	(21.8)	(11.2)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	10,837	10,791	20,788	141,576	36,196	41,392	42,080	55,583	71,080	74,434	209,625	474,359	663,438	753,219	2,421,406
	(0.8)	(0.8)	(1.5)	(0.8)	(2.3)	(2.8)	(2.7)	(3.6)	(5.1)	(6.4)	(16.0)	(35.9)	(50.1)	(52.9)	(17.2)
2. 国内線旅客数	312,673	222,877	449,421	3,361,329	386,241	440,515	454,729	546,888	568,852	502,916	583,702	560,521	560,251	502,333	5,106,948
	(57)	(43)	(70)	(48)	(68)	(74)	(82)	(89)	(87)	(85)	(103)	(99)	(101)	(91)	(88)
総貨物取扱量	65,867	58,102	75,245	827,765	66,338	62,966	67,867	66,492	63,110	66,636	66,401	63,814	68,403	49,286	641,313
	(118)	(111)	(107)	(109)	(101)	(101)	(115)	(102)	(101)	(102)	(99)	(91)	(102)	(89)	(100)
1. 国際貨物取扱量	65,466	57,799	74,700	822,302	65,816	62,574	67,371	65,876	62,464	65,964	65,661	63,014	67,319	48,552	634,611
	(120)	(113)	(108)	(110)	(102)	(103)	(117)	(103)	(102)	(103)	(100)	(91)	(102)	(89)	(101)
【大阪国際空港】	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2023年1月	2022年度累計
国内線発着回数	11,275	8,386	10,280	105,832	10,585	11,664	11,261	11,914	12,528	10,938	11,648	11,311	11,876	11,653	115,378
	(96)	(79)	(88)	(76)	(94)	(100)	(99)	(99)	(102)	(97)	(104)	(100)	(100)	(99)	(99)
国内線旅客数	716,862	466,225	829,764	7,499,346	816,802	918,266	911,018	1,017,196	1,161,845	984,500	1,222,864	1,281,454	1,201,348	1,065,409	10,580,702
	(56)	(39)	(58)	(45)	(63)	(66)	(70)	(73)	(72)	(71)	(89)	(88)	(86)	(83)	(76)
【神戸空港】	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2023年1月	2022年度累計
国内線発着回数	2,796	1,929	2,663	30,043	2,570	2,665	2,666	3,081	3,109	2,769	3,106	2,858	3,058	2,812	28,694
	(100)	(88)	(107)	(95)	(104)	(101)	(110)	(120)	(114)	(99)	(111)	(101)	(100)	(101)	(106)
国内線旅客数	164,723	87,853	172,792	1,752,746	173,628	206,812	215,697	265,021	299,259	256,541	293,612	286,507	279,040	253,485	2,529,602
	(59)	(36)	(60)	(52)	(68)	(75)	(82)	(94)	(91)	(85)	(100)	(96)	(98)	(90)	(88)

*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地 大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964 年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセンション、銀行、生命保険など多角的に事業を展開しています。また、1971 年の香港進出を皮切りに世界約 30 カ国・地域に拠点を設け、グローバルに活動しています。

今後も、常に新しい価値を創造する強みと専門性を生かし、＜オリックス＞という完成形のない独自のビジネスモデルを基に、企業や人々に活力をもたらす企業活動を通じて社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、欧州、アジア、南北アメリカ大陸の 12 カ国において 65 以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016 年から他の空港運営事業者と先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構