



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2022年 暦年 利用状況

【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 発着回数】

- 2022年10月以降の水際対策の緩和により、国際線旅客便の発着回数は、前年比3割増と着実に回復基調にあります。

- 国内線旅客便の発着回数は、コロナ前水準に回復しました。

3空港の総発着回数は 260,592回（前年比+38%、2019年比-31%）となりました。

うち、国際線発着回数は 45,161回（前年比+29%、2019年比-71%）、

3空港の国内線発着回数は 215,431回（前年比+41%、2019年比-2%）となりました。

【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 航空旅客数】

- 2022年10月からの入国規制緩和により、主に外国人旅客数が増加傾向にあることに加え、国内での旅客流動の増加も相まって、国際線・国内線旅客数ともに、前年を大きく上回りました。

3空港の総旅客数は、2,217万人（前年比+93%、2019年比-57%）となりました。

うち、国際線旅客数は、235万人（前年比+813%、2019年比-91%）、

3空港の国内線旅客数は、1,982万人（前年比+77%、2019年比-26%）となりました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数 : 93,656回（前年比+41%）

国際線発着回数 : 45,161回（前年比+29%）

国際線旅客便発着回数^{*1} : 17,412回（前年比+196%）

国際線貨物便発着回数 : 26,712回（前年比 -4%）

国内線発着回数 : 48,495回（前年比+54%）

*1…旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便も含まれます。

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数 : 794万人（前年比 +158%）

国際線旅客数 : 235万人（前年比 +813%）

国際線旅客数のうち、日本人旅客数 : 63万人（前年比 +480%）

国際線旅客数のうち、外国人旅客数 : 171万人（前年比+1133%）

国内線旅客数 : 559万人（前年比 +99%）

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量 : 791,241 t（前年比 -3%）

国際貨物扱量 : 784,024 t（前年比 -3%）

【大阪国際空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数：133,666回（前年比+43%）

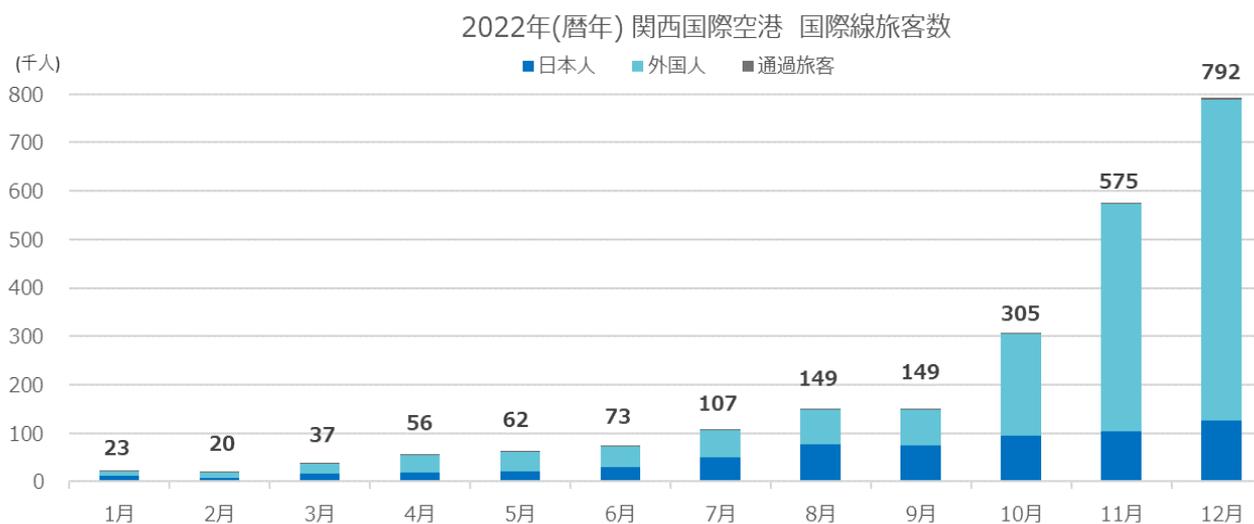
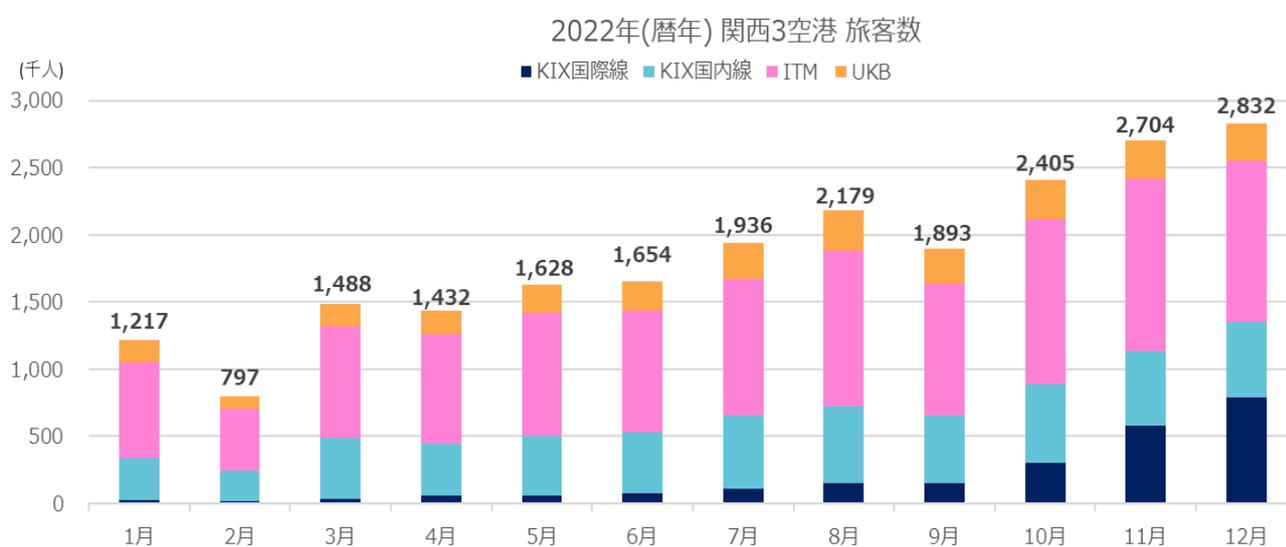
国内線旅客数：1,153万人（前年比+70%）

【神戸空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数：33,270回（前年比+18%）

国内線旅客数：270万人（前年比+66%）

（参考：2022年の旅客数推移）*2022年11月・12月のKIX国際線旅客数、12月のITM旅客数は速報値





関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2022年12月利用状況

- 国際線旅客数については、特に外国人旅客数が2019年比で約5割と順調に回復しており、総旅客数に関しても2019年比で4割程度まで回復が進んでいます。
- 三空港合計の国内線旅客数は、前月同様2019年比で約9割の回復となり、引き続き堅調に推移しています。
- 国際貨物便の発着回数は、月2,000回超えと引き続き高水準で推移するものの、国際貨物取扱量は前年を下回る結果となりました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数	: <u>10,607</u> 回 (前年比+53%)
国際線発着回数	: <u>6,242</u> 回 (前年比+84%)
国際線旅客便発着回数 ^{*1}	: <u>4,037</u> 回 (前年比+535%)
国際線貨物便発着回数	: <u>2,082</u> 回 (前年比 -22%)
国内線発着回数	: <u>4,365</u> 回 (前年比 +24%)

*1…旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便も含まれます。

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数	: <u>1,352,147</u> 人 (前年比+219%)
国際線旅客数	: <u>791,896</u> 人 (前年比+2533%)
国際線旅客数のうち、日本人旅客数	: <u>125,944</u> 人 (前年比+690%)
国際線旅客数のうち、外国人旅客数	: <u>663,438</u> 人 (前年比 +5097%)
国内線旅客数	: <u>560,251</u> 人 (前年比 +42%)

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量	: <u>68,403</u> t (前年比 -12%)
国際貨物扱量	: <u>67,319</u> t (前年比 -13%)

【大阪国際空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>11,876</u> 回 (前年比 +8%)
国内線旅客数	: <u>1,201,214</u> 人 (前年比+24%)

【神戸空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>3,058</u> 回 (前年横ばい)
国内線旅客数	: <u>279,040</u> 人 (前年比+23%)



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2022年12月利用状況

3空港合計利用状況

[発着回数(回)]	25,541	(+22%)
国際線	6,242	(+84%)
国内線	19,299	(+10%)
[航空旅客数(人)]	2,832,401	(+75%)
国際線	791,896	(+2533%)
国内線	2,040,505	(+28%)
[貨物量(t)]	77,226	(-11%)
国際線	67,319	(-13%)
国内線	9,907	(+7%)

空港別利用状況

	 KIX	 ITAMI	 KOBE
[発着回数(回)]	10,607 (+53%)	11,876 (+8%)	3,058 (+0%)
国際線	6,242 (+84%)	-	-
国内線	4,365 (+24%)	11,876 (+8%)	3,058 (+0%)
[航空旅客数(人)]	1,352,147 (+219%)	1,201,214 (+24%)	279,040 (+23%)
国際線	791,896 (+2533%)	-	-
(うち日本人)	(125,944) (+690%)	-	-
(うち外国人)	(663,438) (+5097%)	-	-
国内線	560,251 (+42%)	1,201,214 (+24%)	279,040 (+23%)
[貨物量(t)]	68,403 (-12%)	8,823 (+2%)	-
国際線	67,319 (-13%)	-	-
国内線	1,084 (+79%)	8,823 (+2%)	-

*()内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 グループコーポレートコミュニケーション部
パブリックリレーション
Tel : 072-455-2201

関西国際空港 利用状況

2023年1月25日

関西エアポートグループ

	2021年			2022年																	
	2021年度			2022年度																	
	確定値			速報値																	
	12月	2021年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 合計	1日平均	2022年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	6,921 (118)	66,637 (80)	182.6	6,493 (133)	5,040 (147)	6,918 (131)	71,507 (124)	195.9	6,674 (118)	7,127 (154)	7,526 (155)	8,324 (143)	8,484 (135)	7,910 (132)	8,785 (137)	9,768 (151)	10,607 (153)	93,656 (141)	256.6	75,205 (142)	273.5
国際線	3,388 (121)	35,128 (69)	96.2	3,005 (113)	2,439 (114)	3,189 (108)	35,999 (115)	98.6	2,955 (101)	3,041 (114)	3,448 (120)	3,591 (120)	3,740 (133)	3,683 (122)	4,284 (130)	5,544 (165)	6,242 (184)	45,161 (129)	123.7	36,528 (133)	132.8
旅客便	636 (123)	5,885 (22)	16.1	553 (106)	516 (119)	647 (127)	6,135 (125)	16.8	622 (124)	771 (176)	916 (216)	1,167 (261)	1,366 (342)	1,424 (308)	2,120 (394)	3,273 (574)	4,037 (635)	17,412 (296)	47.7	15,696 (355)	57.1
貨物便	2,674 (120)	27,816 (124)	76.2	2,271 (108)	1,867 (111)	2,451 (103)	28,248 (113)	77.4	2,278 (97)	2,220 (103)	2,468 (103)	2,375 (98)	2,303 (102)	2,197 (93)	2,059 (81)	2,141 (87)	2,082 (78)	26,712 (96)	73.2	20,123 (93)	73.2
その他	78 (153)	1,427 (85)	3.9	181 (441)	56 (181)	91 (136)	1,616 (109)	4.4	55 (71)	50 (74)	64 (136)	49 (38)	71 (43)	62 (31)	105 (49)	130 (41)	123 (158)	1,037 (73)	2.8	709 (55)	2.6
国内線	3,533 (115)	31,509 (96)	86.3	3,488 (158)	2,601 (201)	3,729 (161)	35,508 (134)	97.3	3,719 (136)	4,086 (209)	4,078 (208)	4,733 (168)	4,744 (137)	4,227 (142)	4,501 (144)	4,224 (137)	4,365 (124)	48,495 (154)	132.9	38,677 (151)	140.6
旅客便	3,372 (113)	29,963 (97)	82.1	3,361 (162)	2,485 (211)	3,609 (166)	33,987 (137)	93.1	3,587 (136)	3,947 (213)	3,963 (218)	4,562 (171)	4,645 (138)	4,111 (144)	4,370 (144)	4,109 (139)	4,243 (126)	46,992 (157)	128.7	37,537 (153)	136.5
貨物便	2 (200)	21 (39)	0.1	2 (+)	2 (200)	1 (25)	21 (350)	0.1	0 (0)	1 (100)	0 (0)	0 (0)	1 (50)	0 (0)	0 (0)	1 (25)	0 (0)	8 (38)	0.0	3 (19)	0.0
その他	159 (161)	1,525 (81)	4.2	125 (99)	114 (100)	119 (83)	1,500 (87)	4.1	132 (116)	138 (129)	115 (78)	171 (111)	98 (92)	116 (92)	131 (138)	114 (86)	122 (77)	1,495 (98)	4.1	1,137 (100)	4.1
航空旅客数(人)	423,735 (165)	3,072,064 (47)	8,417	335,313 (229)	242,833 (237)	485,934 (193)	3,635,837 (161)	9,961	441,802 (204)	502,829 (342)	527,532 (364)	653,713 (227)	717,825 (202)	651,977 (245)	888,974 (253)	1,136,004 (299)	1,352,147 (319)	7,936,883 (258)	21,745	6,872,803 (267)	24,992
国際線	30,080 (88)	257,125 (7)	704	22,640 (81)	19,956 (139)	36,513 (188)	274,508 (133)	752	55,561 (139)	62,314 (371)	72,803 (353)	106,825 (472)	148,973 (724)	149,061 (765)	305,272 (1382)	575,483 (2362)	791,896 (2633)	2,347,297 (913)	6,431	2,268,188 (1161)	8,248
日本人旅客	15,933 (145)	109,109 (8)	299	11,253 (136)	8,859 (151)	15,671 (194)	122,708 (169)	336	19,337 (276)	20,840 (303)	30,591 (391)	50,904 (486)	77,609 (742)	74,173 (873)	94,957 (1002)	103,207 (996)	125,944 (790)	633,345 (580)	1,735	597,562 (687)	2,173
外国人旅客	12,767 (55)	138,444 (6)	379	10,837 (55)	10,791 (127)	20,788 (187)	141,576 (108)	388	36,196 (316)	41,392 (462)	42,080 (380)	55,583 (526)	71,080 (747)	74,434 (713)	209,625 (1826)	471,298 (3649)	663,438 (5197)	1,707,542 (1233)	4,678	1,665,126 (1679)	6,055
通過旅客	1,380 (5308)	9,572 (18)	26	550 (917)	306 (2550)	54 (29)	10,224 (317)	28	28 (8)	82 (9)	132 (8)	338 (21)	284 (48)	454 (83)	690 (61)	978 (90)	2,514 (182)	6,410 (67)	18	5,500 (59)	20
国内線	393,655 (177)	2,814,939 (92)	7,712	312,673 (264)	222,877 (253)	449,421 (194)	3,361,329 (164)	9,209	386,241 (196)	440,515 (338)	454,729 (366)	546,888 (207)	568,852 (170)	502,916 (204)	583,702 (177)	560,521 (158)	560,251 (142)	5,589,586 (199)	15,314	4,604,615 (194)	16,744
貨物扱量(t)	77,970 (121)	814,453 (115)	2,231	65,867 (110)	58,102 (106)	75,245 (106)	827,765 (115)	2,268	66,338 (92)	62,966 (99)	67,867 (102)	66,492 (93)	63,110 (96)	66,636 (97)	66,401 (91)	63,814 (92)	68,403 (88)	791,241 (97)	2,168	592,027 (94)	2,153
国際貨物	77,365 (122)	808,596 (115)	2,215	65,466 (110)	57,799 (106)	74,700 (106)	822,302 (115)	2,253	65,816 (93)	62,574 (99)	67,371 (102)	65,876 (92)	62,464 (96)	65,964 (96)	65,661 (90)	63,014 (91)	67,319 (87)	784,024 (97)	2,148	586,059 (94)	2,131
国際積込	35,112 (117)	383,374 (120)	1,050	28,809 (101)	28,216 (101)	33,837 (100)	383,992 (115)	1,052	30,741 (87)	29,194 (96)	32,135 (99)	30,445 (89)	28,903 (96)	30,847 (98)	30,802 (93)	28,637 (93)	30,708 (87)	363,274 (95)	995	272,412 (93)	991
国際取卸	42,253 (126)	425,222 (112)	1,165	36,657 (119)	29,583 (111)	40,863 (111)	438,310 (115)	1,201	35,075 (98)	33,380 (102)	35,236 (104)	35,431 (96)	33,561 (96)	35,117 (95)	34,859 (88)	34,377 (90)	36,611 (87)	420,750 (99)	1,153	313,647 (95)	1,141
国内貨物	605 (70)	5,857 (91)	16	401 (77)	303 (67)	545 (82)	5,463 (108)	15	522 (61)	392 (97)	496 (95)	616 (104)	646 (181)	672 (256)	740 (276)	800 (230)	1,084 (179)	7,217 (123)	20	5,968 (142)	22
国内積込	351 (61)	3,280 (93)	9	219 (74)	192 (71)	276 (75)	3,036 (104)	8	281 (58)	222 (112)	291 (102)	346 (130)	386 (216)	415 (292)	471 (244)	518 (210)	666 (190)	4,283 (131)	12	3,596 (153)	13
国内取卸	254 (86)	2,577 (88)	7	182 (79)	111 (60)	269 (90)	2,427 (114)	7	241 (65)	170 (82)	205 (87)	270 (83)	260 (146)	257 (214)	269 (359)	282 (279)	418 (165)	2,934 (114)	8	2,372 (127)	9

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物みの輸送を行った便も含む。
- 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
- 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
- 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大阪国際空港 利用状況

	2021年			2022年																	
	2021年度			2022年度																	
	確定値	速報値																			
	12月	2021年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 合計	1日平均	2022年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	10,970 (114)	93,488 (97)	256.1	11,275 (162)	8,386 (191)	10,280 (164)	105,832 (131)	290.0	10,585 (133)	11,664 (170)	11,261 (155)	11,914 (160)	12,528 (140)	10,938 (136)	11,648 (130)	11,311 (120)	11,876 (108)	133,666 (143)	366.2	103,725 (137)	377.2
旅客便	10,627 (114)	90,533 (97)	248.0	11,002 (162)	8,151 (199)	10,028 (167)	102,835 (133)	281.7	10,321 (133)	11,361 (173)	11,000 (157)	11,651 (160)	12,270 (140)	10,673 (136)	11,450 (132)	11,068 (120)	11,585 (109)	130,560 (144)	357.7	101,379 (138)	368.7
その他	343 (115)	2,955 (88)	8.1	273 (158)	235 (79)	252 (102)	2,997 (91)	8.2	264 (112)	303 (102)	261 (98)	263 (136)	258 (134)	265 (121)	198 (74)	243 (109)	291 (85)	3,106 (105)	8.5	2,346 (105)	8.5
国内線 航空旅客数(人)	970,464 (151)	6,770,089 (88)	18,548	716,862 (203)	466,225 (143)	829,764 (137)	7,499,346 (129)	20,546	816,802 (176)	918,266 (269)	911,018 (219)	1,017,196 (170)	1,161,845 (194)	984,500 (213)	1,222,864 (169)	1,281,454 (141)	1,201,214 (124)	11,528,010 (170)	31,584	9,515,159 (173)	34,601
国内 貨物扱量(t)	8,659 (98)	79,150 (95)	217	6,757 (107)	6,285 (112)	7,771 (115)	81,327 (107)	223	7,323 (114)	6,753 (119)	6,964 (116)	7,767 (114)	7,150 (112)	7,151 (108)	7,322 (105)	7,441 (106)	8,823 (102)	87,507 (111)	240	66,694 (110)	243
積込	4,551 (95)	40,177 (94)	110	3,504 (99)	3,365 (114)	4,123 (117)	41,129 (105)	113	3,629 (114)	3,139 (116)	3,496 (118)	3,859 (120)	3,545 (115)	3,813 (118)	3,800 (108)	3,975 (108)	4,795 (105)	45,043 (112)	123	34,051 (113)	124
取卸	4,108 (102)	38,973 (96)	107	3,253 (119)	2,920 (110)	3,648 (114)	40,198 (110)	110	3,694 (115)	3,614 (123)	3,468 (115)	3,908 (109)	3,605 (109)	3,338 (98)	3,522 (102)	3,466 (104)	4,028 (98)	42,464 (109)	116	32,643 (107)	119

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
貨物便発着回数：2021年6月…2回，2021年8月…1回，2021年9月…1回，2021年10月…1回，2021年12月…2回，2022年3月…5回 (2021年度計…12回，2022年計…5回)
- 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神戸空港 利用状況

	2022年																				
	2022年度																				
	12月	2021年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 合計	1日平均	2022年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	3,044 (107)	28,167 (107)	77.2	2,796 (143)	1,929 (181)	2,663 (107)	30,043 (129)	82.3	2,570 (93)	2,665 (135)	2,666 (136)	3,081 (121)	3,109 (116)	2,769 (118)	3,106 (129)	2,858 (97)	3,058 (100)	33,270 (118)	91.2	25,882 (114)	94.1
旅客便	2,257 (115)	20,310 (112)	55.6	2,123 (159)	1,313 (255)	2,051 (108)	22,045 (143)	60.4	2,042 (97)	2,217 (149)	2,150 (166)	2,466 (134)	2,461 (118)	2,195 (128)	2,356 (147)	2,273 (105)	2,338 (104)	25,985 (128)	71.2	20,498 (124)	74.5
その他	787 (90)	7,857 (97)	21.5	673 (109)	616 (112)	612 (103)	7,998 (102)	21.9	528 (79)	448 (93)	516 (77)	615 (88)	648 (112)	574 (91)	750 (93)	585 (75)	720 (91)	7,285 (93)	20.0	5,384 (88)	19.6
国内線 航空旅客数(人)	226,123 (148)	1,625,908 (100)	4,455	164,723 (205)	87,853 (203)	172,792 (99)	1,752,746 (144)	4,802	173,628 (134)	206,812 (251)	215,697 (238)	265,021 (186)	299,259 (192)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	2,701,485 (166)	7,401	2,276,117 (171)	8,277

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 以下の国際線運航あり。
2021年8月…2回，2021年9月…1回，2021年11月…1回，2021年12月…2回，2022年11月…2回 (2021年度計…6回，2022年計…2回，2022年度計…2回)
- 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

【関西国際空港】	2021年12月	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2022年度累計
総発着回数	6,921	6,493	5,040	6,918	71,507	6,674	7,127	7,526	8,324	8,484	7,910	8,785	9,768	10,607	75,205
	(39)	(36)	(32)	(40)	(34)	(38)	(40)	(44)	(46)	(46)	(47)	(53)	(58)	(60)	(54)
1. 国際線発着回数	3,388	3,005	2,439	3,189	35,999	2,955	3,041	3,448	3,591	3,740	3,683	4,284	5,544	6,242	36,528
	(25)	(22)	(21)	(24)	(23)	(22)	(22)	(26)	(26)	(27)	(29)	(34)	(43)	(45)	(31)
1-1. 国際線旅客便発着回数	636	553	516	647	6,135	622	771	916	1,167	1,366	1,424	2,120	3,273	4,037	15,696
	(5)	(4)	(5)	(5)	(4)	(5)	(6)	(8)	(9)	(11)	(12)	(19)	(28)	(33)	(15)
1-2. 国際線貨物便発着回数	2,674	2,271	1,867	2,451	28,248	2,278	2,220	2,468	2,375	2,303	2,197	2,059	2,141	2,082	20,123
	(208)	(211)	(192)	(197)	(202)	(196)	(196)	(223)	(194)	(196)	(191)	(174)	(172)	(162)	(189)
2. 国内線発着回数	3,533	3,488	2,601	3,729	35,508	3,719	4,086	4,078	4,733	4,744	4,227	4,501	4,224	4,365	38,677
	(88)	(85)	(72)	(91)	(73)	(91)	(97)	(101)	(108)	(106)	(105)	(114)	(108)	(109)	(104)
総旅客数	423,735	335,313	242,833	485,934	3,635,837	441,802	502,829	527,532	653,713	717,825	651,977	888,974	1,136,004	1,352,147	6,872,803
	(17)	(13)	(10)	(17)	(11)	(16)	(18)	(19)	(23)	(25)	(26)	(35)	(45)	(53)	(29)
1. 国際線旅客数	30,080	22,640	19,956	36,513	274,508	55,561	62,314	72,803	106,825	148,973	149,061	305,272	575,483	791,896	2,268,188
	(1.5)	(1.1)	(1.0)	(1.6)	(1.1)	(2.6)	(2.9)	(3.4)	(4.9)	(6.7)	(7.9)	(15.6)	(29.1)	(39.6)	(12.1)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	15,933	11,253	8,859	15,671	122,708	19,337	20,840	30,591	50,904	77,609	74,173	94,957	103,207	125,944	597,562
	(2.4)	(1.9)	(1.5)	(1.9)	(1.5)	(3.3)	(3.2)	(5.1)	(8.1)	(9.4)	(10.6)	(15.1)	(16.0)	(19.4)	(10.1)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	12,767	10,837	10,791	20,788	141,576	36,196	41,392	42,080	55,583	71,080	74,434	209,625	471,298	663,438	1,665,126
	(1.0)	(0.8)	(0.8)	(1.5)	(0.8)	(2.3)	(2.8)	(2.7)	(3.6)	(5.1)	(6.4)	(16.0)	(35.7)	(50.1)	(13.2)
2. 国内線旅客数	393,655	312,673	222,877	449,421	3,361,329	386,241	440,515	454,729	546,888	568,852	502,916	583,702	560,521	560,251	4,604,615
	(71)	(57)	(43)	(70)	(48)	(68)	(74)	(82)	(89)	(87)	(85)	(103)	(99)	(101)	(87)
総貨物取扱量	77,970	65,867	58,102	75,245	827,765	66,338	62,966	67,867	66,492	63,110	66,636	66,401	63,814	68,403	592,027
	(116)	(118)	(111)	(107)	(109)	(101)	(101)	(115)	(102)	(101)	(102)	(99)	(91)	(102)	(101)
1. 国際貨物取扱量	77,365	65,466	57,799	74,700	822,302	65,816	62,574	67,371	65,876	62,464	65,964	65,661	63,014	67,319	586,059
	(117)	(120)	(113)	(108)	(110)	(102)	(103)	(117)	(103)	(102)	(103)	(100)	(91)	(102)	(102)
【大阪国際空港】	2021年12月	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2022年度累計
国内線発着回数	10,970	11,275	8,386	10,280	105,832	10,585	11,664	11,261	11,914	12,528	10,938	11,648	11,311	11,876	103,725
	(92)	(96)	(79)	(88)	(76)	(94)	(100)	(99)	(99)	(102)	(97)	(104)	(100)	(100)	(99)
国内線旅客数	970,464	716,862	466,225	829,764	7,499,346	816,802	918,266	911,018	1,017,196	1,161,845	984,500	1,222,864	1,281,454	1,201,214	9,515,159
	(70)	(56)	(39)	(58)	(45)	(63)	(66)	(70)	(73)	(72)	(71)	(89)	(88)	(86)	(75)
【神戸空港】	2021年12月	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2022年度累計
国内線発着回数	3,044	2,796	1,929	2,663	30,043	2,570	2,665	2,666	3,081	3,109	2,769	3,106	2,858	3,058	25,882
	(99)	(100)	(88)	(107)	(95)	(104)	(101)	(110)	(120)	(114)	(99)	(111)	(101)	(100)	(107)
国内線旅客数	226,123	164,723	87,853	172,792	1,752,746	173,628	206,812	215,697	265,021	299,259	256,541	293,612	286,507	279,040	2,276,117
	(80)	(59)	(36)	(60)	(52)	(68)	(75)	(82)	(94)	(91)	(85)	(100)	(96)	(98)	(88)

*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンサルティング、銀行、生命保険など多角的に事業を展開しています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界約30カ国・地域に拠点を設け、グローバルに活動しています。

今後も、常に新しい価値を創造する強みと専門性を生かし、<オリックス>という完成形のない独自のビジネスモデルを基に、企業や人々に活力をもたらす企業活動を通じて社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、欧州、アジア、南北アメリカ大陸の12カ国において65以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016年から他の空港運営事業者と先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構