

関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2022 年 11 月利用状況

- ▶ 10月11日以降の水際対策の緩和に伴い、国際線旅客数は特に外国人旅客数の大幅な増加により、前月(10月)比で約2倍となり、回復が進んでいます。
- 三空港合計の国内線旅客数は、前月と同様 2019 年比で約9割の回復となり、引き続き堅調に推移しています。
- 国際貨物便の発着回数は、月 2,000 回超えと引き続き高水準で推移するものの、国際貨物取扱量は前年を下回る結果となりました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数:9,768 回(前年比+51%)国際線発着回数:5,544 回(前年比+65%)国際線旅客便発着回数*1:3,273 回(前年比+474%)国際線貨物便発着回数:2,141 回(前年比-13%)国内線発着回数:4,224 回(前年比+37%)

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数 : 1,136,004 人 (前年比+199%)
国際線旅客数 : 575,483 人 (前年比+2262%)
国際線旅客数のうち、日本人旅客数 : 103,207 人 (前年比+896%)
国際線旅客数のうち、外国人旅客数 : 471,298 人 (前年比+3549%)
国内線旅客数 : 560,521 人 (前年比+58%)

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量 : <u>63,814 t</u> (前年比 -8%) 国際貨物扱量: 63,014 t (前年比 -9%)

【大阪国際空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数: <u>11,311 回</u> (前年比+20%) 国内線旅客数: 1,281,370 人 (前年比+41%)

【神戸空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数: 2,858 回 (前年比 -3%) 国内線旅客数: 286,507 人 (前年比+29%)

^{*1…}旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便も含まれます。



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2022年11月利用状況

	3空港合計利用状況		
[発着回数(回)]	23,937	(+27%)	
国際線	5,544	(+65%)	
国内線	18,393	(+19%)	
[航空旅客数(人)]	2,703,881	(+79%)	
国際線	575,483	(+2262%)	
国内線	2,128,398	(+43%)	
[貨物量(t)]	71,255	(-7%)	
国際線	63,014	(-9%)	
国内線	8,241	(+12%)	

			<u>空港別利用状況</u>			
	∢KIX		«ITAM	I	∢ KOBE	
[発着回数(回)]	9,768	(+51%)	11,311	(+20%)	2,858	(-3%)
国際線	5,544	(+65%)	-	-	-	-
国内線	4,224	(+37%)	11,311	(+20%)	2,858	(-3%)
[航空旅客数(人)]	1,136,004	(+199%)	1,281,370	(+41%)	286,507	(+29%)
国際線	575,483	(+2262%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(103,207)	(+896%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(471,298)	(+3549%)	-	-	-	-
国内線	560,521	(+58%)	1,281,370	(+41%)	286,507	(+29%)
[貨物量(t)]	63,814	(-8%)	7,441	(+6%)	-	-
国際線	63,014	(-9%)	-	-	-	-
国内線	800	(+130%)	7,441	(+6%)	-	-
					*()内数値は	前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 グループコーポレートコミュニケーション部 パブリックリレーション

Tel: 072-455-2201

KANSAI AIRPORTS

関 西 国 際 空 港 利 用 状 況

関西エアポートグループ

		2021年				2022年																
	•	2021年度			•						2022年度											
		確定値															速報値					
		11月	12月	2021年合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	2022年 合計	1日平均	2022年度 合計	1日平均
航空機発着回数((回)	6,449	6,921	66,637	182.6	6,493	5,040	6,918	71,507	195.9	6,674	7,127	7,526	8,324	8,484	7,910	8,785	9,768	83,049	248.6		264.7
		(120)	(118)	(80)		(133)	(147)	(131)	(124)		(118)	(154)	(155)	(143)	(135)	(132)	(137)	(151)	(139)		(140)	, ,
国際線		3,359	3,388	35,128	96.2	3,005	2,439	3,189	35,999	98.6	2,955	3,041	3,448	3,591	3,740	3,683	4,284	5,544	38,919	116.5		
	Attended (SE	(124) 570	(121) 636	(69) 5,885	16.1	(113) 553	(114) 516	(108) 647	(115) 6,135	16.8	(101) 622	(114) 771	(120) 916	(120) 1,167	(133) 1,366	(122) 1,424	(130) 2,120	(165) 3,273	(123) 13,375	40.0	(126) 11,659	
	旅客便	(127)	(123)	(22)	10.1	(106)	(119)	(127)	(125)	10.8	(124)	(176)	(216)	(261)	(342)	(308)	(394)	(574)	(255)	40.0	(308)	47.8
	貨物便	2,474	2,674	27,816	76.2	2,271	1,867	2,451	28,248	77.4	2,278	2,220	2,468	2,375	2,303	2,197	2,059	2,141	24,630	73.7		73.9
	員100世	(116)	(120)	(124)	70.2	(108)	(111)	(103)	(113)	,,,,	(97)	(103)	(103)	(98)	(102)	(93)	(81)	(87)	(98)	, 5.,	(95)	, 5.5
	その他	315	78	1,427	3.9	181	56	91	1,616	4.4	55	50	64	49	71	62	105	130	, ,	2.7	, ,	2.4
	CONE	(223)	(153)	(85)	5.5	(441)	(181)	(136)	(109)	7.7	(71)	(74)	(136)	(38)	(43)	(31)	(49)	(41)	(68)	2.7	(48)	2.7
国内線		3,090	3,533	31,509	86.3	3,488	2,601	3,729	35,508	97.3	3,719	4,086	4,078	4,733	4,744	4,227	4,501	4,224	44,130	132.1	. ,	140.6
		(116)	(115)	(96)	55.5	(158)	(201)	(161)	(134)	57.5	(136)	(209)	(208)	(168)	(137)	(142)	(144)	(137)	(158)	132.1	(155)	1.0.0
	旅客便	2,953	3,372	29,963	82.1	3,361	2,485	3,609	33,987	93.1	3,587	3,947	3,963	4,562	4,645	4,111	4,370	4,109		128.0		136.5
	WILL DC	(118)	(113)	(97)		(162)	(211)	(166)	(137)		(136)	(213)	(218)	(171)	(138)	(144)	(144)	(139)	(161)		(157)	, ,
	貨物便	4	2	21	0.1	2	2	1	21	0.1	0	1	0	0	1	0	0	1	8	0.0	3	0.0
		(+)	(200)	(39)		(+)	(200)	(25)	(350)		(0)	(100)	(0)	(0)	(50)	(0)	(0)	(25)	(42)		(21)	
	その他	133	159	1,525	4.2	125	114	119	1,500	4.1	132	138	115	171	98	116	131	114	1,373	4.1	1,015	4.2
		(90)	(161)	(81)		(99)	(100)	(83)	(87)		(116)	(129)	(78)	(111)	(92)	(92)	(138)	(86)	(101)		(103)	, ,
航空旅客数(人)		379,546	423,735	3,072,064	8,417	335,313	242,833	485,934	3,635,837	9,961	441,802	502,829	527,532	653,713	717,825	651,977	885,510	1,136,004	6,581,272	19,704	5,517,192	22,611
		(118)	(165)	(47)		(229)	(237)	(193)	(161)		(204)	(342)	(364)	(227)	(202)	(245)	(252)	(299)	(249)		(257)	, ,
国際線		24,365	30,080	257,125	704	22,640	19,956	36,513	274,508	752	55,561	62,314	72,803	106,825	148,973	149,061	301,808	575,483	1,551,937	4,647	1,472,828	6,036
		(89)	(88)	(7)		(81)	(139)	(188)	(133)		(296)	(371)	(353)	(472)	(724)	(765)	(1366)	(2362)	(684)		(891)	, ,
	日本人旅客	10,360	15,933	109,109	299	11,253	8,859	15,671	122,708	336	19,337	20,840	30,591	50,904	77,609	74,173	94,958	103,207	507,402	1,519	471,619	1,933
		(137)	(145)	(8)		(136)	(151)	(194)	(169)		(276)	(303)	(391)	(486)	(742)	(873)	(1002)	(996)	(545)		(664)	, ,
	外国人旅客	12,915	12,767	138,444	379	10,837	10,791	20,788	141,576	388	36,196	41,392	42,080	55,583	71,080	74,434	206,160	471,298		3,116		4,091
		(66)	(55)	(6)		(55)	(127)	(187)	(108)		(316)	(462)	(380)	(526)	(747)	(713)	(1796)	(3649)	(828)		(1155)	, ,
	通過旅客	1,090	1,380	9,572	26	550	306	54	10,224	28	28	82	132	338	284	454	690	978	3,896	12		12
		(1185)	(5308)	(18)		(917)	(2550)	(29)	(317)		(8)	(9)	(8)	(21)	(48)	(83)	(61)	(90)	(48)		(38)	, ,
国内線		355,181	393,655	2,814,939	7,712	312,673	222,877	449,421	3,361,329	9,209	386,241	440,515	454,729	546,888	568,852	502,916	583,702	560,521	5,029,335	15,058		16,575
(IDEALT) ET ()		(121)	(177)	(92)	2	(264)	(253)	(194)	(164)	2.5	(196)	(338)	(366)	(207)	(170)	(204)	(177)	(158)	(208)	2	(204)	2
貨物扱量(t)		69,502	77,970	814,453	2,231	65,867	58,102	75,245	827,765	2,268	66,338	62,966	67,867	66,492	63,110	66,636	66,401	63,814	722,838	2,164		2,146
E 80 15 4	64m	(114)	(121)	(115) 808,596	2 245	(110)	(106)	(106) 74,700	(115)	2 252	(92)	(99)	(102)	(93)	(96)	(97) 65.064	(91)	(92)	(98)	2 144	(95)	2 120
国際貨物	P/U	69,154	77,365 (122)	(115)	2,215	65,466 (110)	57,799 (106)	(106)	822,302 (115)	2,253	65,816 (93)	62,574 (99)	67,371 (102)	65,876 (92)	62,464 (96)	65,964 (96)	65,661 (90)	63,014 (91)	716,705 (98)	2,146	518,740 (95)	2,126
	国際積込	(114) 30,901	35,112	383,374	1,050	28,809	28,216	33,837	383,992	1,052	30,741	29,194	32,135	30,445	28,903	30,847	30,802	28,637	332,566	996	, ,	991
	圖內尔伊拉	(112)	(117)	(120)	1,050	(101)	(101)	(100)	(115)	1,032	(87)	(96)	(99)	(89)	(96)	(98)	(93)	(93)	(95)	330	(94)	, ,,,,,
	国際取卸	38,253	42,253	425,222	1,165	36,657	29,583	40,863	438,310	1,201	35,075	33,380	35,236	35,431	33,561	35,117	34,859	34,377	384,139	1,150		1,135
	- PARAME	(116)	(126)	(112)	2,203	(119)	(111)	(111)	(115)	-,-01	(98)	(102)	(104)	(96)	(96)	(95)	(88)	(90)	(100)	2,130	(96)	-,
国内貨物	∜ 0	348	605	5,857	16	401	303	545	5,463	15	522	392	496	616	646	672	740	800	6,133	18		20
		(61)	(70)	(91)	10	(77)	(67)	(82)	(108)	13	(61)	(97)	(95)	(104)	(181)	(256)	(276)	(230)	(117)	-	(135)	
	国内積込	247	351	3,280	9	219	192	276	3,036	8	281	222	291	346	386	415	471	518	3,617	11		12
		(75)	(61)	(93)		(74)	(71)	(75)	(104)		(58)	(112)	(102)	(130)	(216)	(292)	(244)	(210)	(123)		(147)	, ,
	国内取卸	101	254	2,577	7	182	111	269	2,427	7	241	170	205	270	260	257	269	282	2,516	8	1,954	8
		(42)	(86)	(88)		(79)	(60)	(90)	(114)		(65)	(82)	(87)	(83)	(146)	(214)	(359)	(279)	(108)		(121)	, ,

^{1. ()} 内数値は前年同期間比。

^{2.} 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・ブライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。

^{3.} 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。

^{4.} 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。

^{5.} 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。

^{6.} 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大阪国際空港 利用状況

	2021年				2022年																
	2021年度				•					2022年度											
	確定値	確定値								速報値											
	11月	12月	2021年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	2022年 合計	1日平均	2022年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	9,451	10,970	93,488	256.1	11,275	8,386	10,280	105,832	290.0	10,585	11,664	11,261	11,914	12,528	10,938	11,648	11,311	121,790	364.6	91,849	376.4
	(107)	(114)	(97)		(162)	(191)	(164)	(131)		(133)	(170)	(155)	(160)	(140)	(136)	(130)	(120)	(148)		(141)	
旅客便	9,228	10,627	90,533	248.0	11,002	8,151	10,028	102,835	281.7	10,321	11,361	11,000	11,651	12,270	10,673	11,450	11,068	118,975	356.2	89,794	368.0
	(107)	(114)	(97)		(162)	(199)	(167)	(133)		(133)	(173)	(157)	(160)	(140)	(136)	(132)	(120)	(149)		(142)	1
その他	223	343	2,955	8.1	273	235	252	2,997	8.2	264	303	261	263	258	265	198	243	2,815	8.4	2,055	8.4
	(83)	(115)	(88)		(158)	(79)	(102)	(91)		(112)	(102)	(98)	(136)	(134)	(121)	(74)	(109)	(108)		(109)	1
国内線 航空旅客数(人)	911,610	970,464	6,770,089	18,548	716,862	466,225	829,764	7,499,346	20,546	816,802	918,266	911,018	1,017,196	1,161,845	984,500	1,222,864	1,281,370	10,326,712	30,918	8,313,861	34,073
	(100)	(151)	(88)		(203)	(143)	(137)	(129)		(176)	(269)	(219)	(170)	(194)	(213)	(169)	(141)	(178)		(184)	1
国内 貨物扱量(t)	7,014	8,659	79,150	217	6,757	6,285	7,771	81,327	223	7,323	6,753	6,964	7,767	7,150	7,151	7,322	7,441	78,684	236	57,871	237
	(103)	(98)	(95)		(107)	(112)	(115)	(107)		(114)	(119)	(116)	(114)	(112)	(108)	(105)	(106)	(112)		(112)	ı
積込	3,689	4,551	40,177	110	3,504	3,365	4,123	41,129	113	3,629	3,139	3,496	3,859	3,545	3,813	3,800	3,975	40,248	121	29,256	120
	(96)	(95)	(94)		(99)	(114)	(117)	(105)		(114)	(116)	(118)	(120)	(115)	(118)	(108)	(108)	(113)		(114)	1
取卸	3,325	4,108	38,973	107	3,253	2,920	3,648	40,198	110	3,694	3,614	3,468	3,908	3,605	3,338	3,522	3,466	38,436	115	28,615	117
	(112)	(102)	(96)		(119)	(110)	(114)	(110)		(115)	(123)	(115)	(109)	(109)	(98)	(102)	(104)	(110)		(109)	1

- 1. () 内数値は前年同期間比。
- 2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。

貨物便発着回数:2021年6月…2回,2021年8月…1回,2021年9月…1回,2021年10月…1回,2021年12月…2回,2022年3月…5回 (2021年度計…12回,2022年計…5回)

3. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神 戸 空 港 利 用 状 況

					2022年																
										2022年度											
					•																
	11月	12月	2021年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	2022年 合計	1日平均	2022年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,938	3,044	28,167	77.2	2,796	1,929	2,663	30,043	82.3	2,570	2,665	2,666	3,081	3,109	2,769	3,106	2,858	30,212	90.5	22,824	93.5
	(118)	(107)	(107)		(143)	(181)	(107)	(129)		(93)	(135)	(136)	(121)	(116)	(118)	(129)	(97)	(120)		(116)	l
旅客便	2,162	2,257	20,310	55.6	2,123	1,313	2,051	22,045	60.4	2,042	2,217	2,150	2,466	2,461	2,195	2,356	2,273	23,647	70.8	18,160	74.4
	(129)	(115)	(112)		(159)	(255)	(108)	(143)		(97)	(149)	(166)	(134)	(118)	(128)	(147)	(105)	(131)		(127)	
その他	776	787	7,857	21.5	673	616	612	7,998	21.9	528	448	516	615	648	574	750	585	6,565	19.7	4,664	19.1
	(95)	(90)	(97)		(109)	(112)	(103)	(102)		(79)	(93)	(77)	(88)	(112)	(91)	(93)	(75)	(93)		(88)	
国内線 航空旅客数(人)	222,270	226,123	1,625,908	4,455	164,723	87,853	172,792	1,752,746	4,802	173,628	206,812	215,697	265,021	299,259	256,541	293,612	286,507	2,422,445	7,253	1,997,077	8,185
	(119)	(148)	(100)		(205)	(203)	(99)	(144)		(134)	(251)	(238)	(186)	(192)	(220)	(182)	(129)	(173)		(181)	l

- 1. () 内数値は前年同期間比。
- 2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
- 3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 4. 以下の国際線運航あり。

2021年8月…2回,2021年9月…1回,2021年11月…1回,2021年12月…2回,2022年11月…2回(2021年度計…6回、2022年計…2回、2022年度計…2回)

5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考:主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

【関西国際空港】	2021年11月	2021年12月	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年度累計
総発着回数	6,449	6,921	6,493	5,040	6,918	71,507	6,674	7,127	7,526	8,324	8,484	7,910	8,785	9,768	64,598
心力自己处	(38)	(39)	(36)	(32)	(40)	(34)	(38)	(40)	(44)	(46)	(46)	(47)	(53)	(58)	(46)
1. 国際線発着回数	3,359	3,388	3,005	2,439	3,189	35,999	2,955	3,041	3,448	3,591	3,740	3,683	4,284	5,544	30,286
II EIMADUELLO	(26)	(25)	(22)	(21)	(24)	(23)	(22)	(22)	(26)	(26)	(27)	(29)	(34)	(43)	(29)
1-1. 国際線旅客便発着回数	570	636	553	516	647	6,135	622	771	916	1,167	1,366	1,424	2,120	3,273	11,659
III ENWARE KANGES	(5)	(5)	(4)	(5)	(5)	(4)	(5)	(6)	(8)	(9)	(11)	(12)	(19)	(28)	(12)
1-2. 国際線貨物便発着回数	2,474	2,674	2,271	1,867	2,451	28,248	2,278	2,220	2,468	2,375	2,303	2,197	2,059	2,141	18,041
	(199)	(208)	(211)	(192)	(197)	(202)	(196)	(196)	(223)	(194)	(196)	(191)	(174)	(172)	(192)
2. 国内線発着回数	3,090	3,533	3,488	2,601	3,729	35,508	3,719	4,086	4,078	4,733	4,744	4,227	4,501	4,224	34,312
Z. El Jin/Juana	(79)	(88)	(85)	(72)	(91)	(73)	(91)	(97)	(101)	(108)	(106)	(105)	(114)	(108)	(104)
総旅客数	379,546	423,735	335,313	242,833	485,934	3,635,837	441,802	502,829	527,532	653,713	717,825	651,977	885,510	1,136,004	5,517,192
TOUT EL SA	(15)	(17)	(13)	(10)	(17)	(11)	(16)	(18)	(19)	(23)	(25)	(26)	(35)	(45)	(26)
1. 国際線旅客数	24,365	30,080	22,640	19,956	36,513	274,508	55,561	62,314	72,803	106,825	148,973	149,061	301,808	575,483	1,472,828
I. LIPANANCI SA	(1.2)	(1.5)	(1.1)	(1.0)	(1.6)	(1.1)	(2.6)	(2.9)	(3.4)	(4.9)	(6.7)	(7.9)	(15.4)	(29.1)	(8.8)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	10,360	15,933	11,253	8,859	15,671	122,708	19,337	20,840	30,591	50,904	77,609	74,173	94,958	103,207	471,619
11. 国际派派音级00000000000000000000000000000000000	(1.6)	(2.4)	(1.9)	(1.5)	(1.9)	(1.5)	(3.3)	(3.2)	(5.1)	(8.1)	(9.4)	(10.6)	(15.1)	(16.0)	(9.0)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	12,915	12,767	10,837	10,791	20,788	141,576	36,196	41,392	42,080	55,583	71,080	74,434	206,160	471,298	998,223
12. 国内内外外已经	(1.0)	(1.0)	(0.8)	(0.8)	(1.5)	(0.8)	(2.3)	(2.8)	(2.7)	(3.6)	(5.1)	(6.4)	(15.7)	(35.7)	(8.8)
2. 国内線旅客数	355,181	393,655	312,673	222,877	449,421	3,361,329	386,241	440,515	454,729	546,888	568,852	502,916	583,702	560,521	4,044,364
Z. El Jiwakes	(63)	(71)	(57)	(43)	(70)	(48)	(68)	(74)	(82)	(89)	(87)	(85)	(103)	(99)	(86)
総貨物取扱量	69,502	77,970	65,867	58,102	75,245	827,765	66,338	62,966	67,867	66,492	63,110	66,636	66,401	63,814	523,624
	(99)	(116)	(118)	(111)	(107)	(109)	(101)	(101)	(115)	(102)	(101)	(102)	(99)	(91)	(101)
1. 国際貨物取扱量	69,154	77,365	65,466	57,799	74,700	822,302	65,816	62,574	67,371	65,876	62,464	65,964	65,661	63,014	518,740
	(100)	(117)	(120)	(113)	(108)	(110)	(102)	(103)	(117)	(103)	(102)	(103)	(100)	(91)	(102)
【大阪国際空港】	2021年11月	2021年12月	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年度累計
国内線発着回数	9,451	10,970	11,275	8,386	10,280	105,832	10,585	11,664	11,261	11,914	12,528	10,938	11,648	11,311	91,849
	(83)	(92)	(96)	(79)	(88)	(76)	(94)	(100)	(99)	(99)	(102)	(97)	(104)	(100)	(99)
国内線旅客数	911,610	970,464	716,862	466,225	829,764	7,499,346	816,802	918,266	911,018	1,017,196	1,161,845	984,500	1,222,864	1,281,370	8,313,861
	(62)	(70)	(56)	(39)	(58)	(45)	(63)	(66)	(70)	(73)	(72)	(71)	(89)	(88)	(74)
【神戸空港】	2021年11月	2021年12月	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年度累計
国内線発着回数	2,938	3,044	2,796	1,929	2,663	30,043	2,570	2,665	2,666	3,081	3,109	2,769	3,106	2,858	22,824
IEI JUNCUE EI SA	(104)	(99)	(100)	(88)	(107)	(95)	(104)	(101)	(110)	(120)	(114)	(99)	(111)	(101)	(108)
国内線旅客数	222,270	226,123	164,723	87,853	172,792	1,752,746	173,628	206,812	215,697	265,021	299,259	256,541	293,612	286,507	1,997,077
	(74)	(80)	(59)	(36)	(60)	(52)	(68)	(75)	(82)	(94)	(91)	(85)	(100)	(96)	(87)

^{*}新型コロナウイルス流行前の 2019 年 2 月~2020 年 1 月との比較。

Shaping a New Journey



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports(ヴァンシ・エアポート)を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港(KIX)および大阪国際空港(ITAMI)の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港(KOBE)の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

"One 関西エアポートグループ"として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/をご参照ください。

関西エアポート株式会社(関西国際空港および大阪国際空港の運営)

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		_,o -, ,,	
本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号(登記上)	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理	里受託業務等	

関西エアポート神戸株式会社(神戸空港の運営)

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964 年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など多角的に事業を展開しています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界約30ヵ国・地域に拠点を設け、グローバルに活動しています。

今後も、常に新しい価値を創造する強みと専門性を生かし、<オリックス> という完成形のない独自のビジネスモデルを 基に、企業や人々に活力をもたらす企業活動を通じて社会に貢献してまいります。

詳細は https://www.orix.co.jp/grp/ をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、欧州、アジア、南北アメリカ大陸の12か国において53空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うととしての投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設ひ修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016 年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

1 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水八ウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和八ウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構