



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2022 年 5 月利用状況

- 国際線においては、3 月 1 日以降の段階的な入国制限緩和により、特に入国者数が増加傾向にあるものの、新型コロナウイルス感染症の影響長期化により、引き続き限定的な旅客流動となりました。
- 国内線においては、連休期間中の旅客数増もあり、三空港合計の国内線旅客数は、新型コロナウイルス流行前(2019 年 5 月)の 7 割程度となりました。
- 国際貨物便の発着回数は、月 2,000 回超えと引き続き高水準ではあるものの、昨今の不安定な世界情勢の影響もあり、国際貨物取扱量は前年をやや下回る結果となりました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数	: <u>7,127 回</u> (前年比+54%)
国際線発着回数	: <u>3,041 回</u> (前年比+14%)
国際線旅客便発着回数 ^{*1}	: <u>771 回</u> (前年比+76%)
国際線貨物便発着回数	: <u>2,220 回</u> (前年比 +3%)
国内線発着回数	: <u>4,086 回</u> (前年比+109%)

*1…旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便も含まれます。

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数	: <u>499,770 人</u> (前年比+240%)
国際線旅客数	: <u>59,255 人</u> (前年比+253%)
国際線旅客数のうち、日本人旅客数	: <u>20,838 人</u> (前年比+203%)
国際線旅客数のうち、外国人旅客数	: <u>38,335 人</u> (前年比+328%)
国内線旅客数	: <u>440,515 人</u> (前年比+238%)

【関西国際空港 貨物取扱量】

総貨物取扱量	: <u>62,966 t</u> (前年比 -1%)
国際貨物取扱量	: <u>62,574 t</u> (前年比 -1%)

【大阪国際空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>11,664 回</u> (前年比+70%)
国内線旅客数	: <u>918,112 人</u> (前年比+169%)

【神戸空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>2,665 回</u> (前年比 +35%)
国内線旅客数	: <u>206,812 人</u> (前年比+151%)



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港

2022年5月利用状況

3空港合計利用状況

[発着回数(回)]	21,456	(+59%)
国際線	3,041	(+14%)
国内線	18,415	(+71%)
[航空旅客数(人)]	1,624,848	(+185%)
国際線	59,255	(+253%)
国内線	1,565,593	(+182%)
[貨物量(t)]	69,719	(+1%)
国際線	62,574	(-1%)
国内線	7,145	(+18%)

空港別利用状況

	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	7,127	(+54%)	11,664	(+70%)	2,665	(+35%)
国際線	3,041	(+14%)	-	-	-	-
国内線	4,086	(+109%)	11,664	(+70%)	2,665	(+35%)
[航空旅客数(人)]	499,770	(+240%)	918,266	(+169%)	206,812	(+151%)
国際線	59,255	(+253%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(20,838)	(+203%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(38,335)	(+328%)	-	-	-	-
国内線	440,515	(+238%)	918,266	(+169%)	206,812	(+151%)
[貨物量(t)]	62,966	(-1%)	6,753	(+19%)	-	-
国際線	62,574	(-1%)	-	-	-	-
国内線	392	(-3%)	6,753	(+19%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 グループコーポレートコミュニケーション部

パブリックリレーション

Tel : 072-455-2201

KANSAI AIRPORTS

関西国際空港利用状況

2022年6月24日

関西エアポートグループ

	2021年										2022年										
	2021年度															2022年度					
	確定値															速報値					
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2021年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	2022年 合計	1日平均	2022年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	4,623 (123)	4,840 (132)	5,817 (117)	6,295 (101)	6,002 (123)	6,429 (127)	6,449 (120)	6,921 (118)	66,637 (80)	182.6	6,493 (133)	5,040 (147)	6,918 (131)	71,507 (124)	195.9	6,674 (118)	7,127 (154)	32,252 (135)	213.6	13,801 (134)	226.2
国 際 線	2,665 (95)	2,877 (113)	2,998 (116)	2,820 (116)	3,027 (118)	3,296 (128)	3,359 (124)	3,388 (121)	35,128 (69)	96.2	3,005 (113)	2,439 (114)	3,189 (108)	35,999 (115)	98.6	2,955 (101)	3,041 (114)	14,629 (109)	96.9	5,996 (107)	98.3
旅客便	438 (109)	425 (152)	447 (137)	400 (111)	462 (114)	538 (143)	570 (127)	636 (123)	5,885 (22)	16.1	553 (106)	516 (119)	647 (127)	6,135 (125)	16.8	622 (124)	771 (176)	3,109 (129)	20.6	1,393 (148)	22.8
貨物便	2,159 (97)	2,405 (112)	2,423 (117)	2,256 (120)	2,367 (117)	2,545 (122)	2,474 (116)	2,674 (120)	27,816 (124)	76.2	2,271 (108)	1,867 (111)	2,451 (103)	28,248 (113)	77.4	2,278 (97)	2,220 (103)	11,087 (104)	73.4	4,498 (100)	73.7
その他	68 (40)	47 (39)	128 (71)	164 (83)	198 (129)	213 (195)	315 (223)	78 (153)	1,427 (85)	3.9	181 (441)	56 (181)	91 (136)	1,616 (109)	4.4	55 (71)	50 (74)	433 (152)	2.9	105 (72)	1.7
国 内 線	1,958 (202)	1,963 (176)	2,819 (119)	3,475 (91)	2,975 (129)	3,133 (127)	3,090 (116)	3,533 (115)	31,509 (96)	86.3	3,488 (158)	2,601 (201)	3,729 (161)	35,508 (134)	97.3	3,719 (136)	4,086 (209)	17,623 (168)	116.7	7,805 (166)	128.0
旅客便	1,850 (231)	1,815 (190)	2,664 (118)	3,366 (92)	2,848 (135)	3,036 (130)	2,953 (118)	3,372 (113)	29,963 (97)	82.1	3,361 (162)	2,485 (211)	3,609 (166)	33,987 (137)	93.1	3,587 (136)	3,947 (213)	16,989 (171)	112.5	7,534 (168)	123.5
貨物便	1 (+)	1 (+)	1 (+)	2 (+)	1 (+)	2 (+)	4 (+)	2 (200)	21 (39)	0.1	2 (+)	2 (200)	1 (25)	21 (350)	0.1	0 (0)	1 (100)	6 (75)	0.0	1 (33)	0.0
その他	107 (63)	147 (92)	154 (131)	107 (70)	126 (68)	95 (67)	133 (90)	159 (161)	1,525 (81)	4.2	125 (99)	114 (100)	119 (83)	1,500 (87)	4.1	132 (116)	138 (129)	628 (104)	4.2	270 (122)	4.4
航空旅客数(人)	147,052 (403)	144,780 (178)	287,396 (141)	356,167 (138)	265,795 (117)	351,117 (118)	379,546 (118)	423,735 (165)	3,072,064 (47)	8,417	335,313 (229)	242,833 (237)	485,934 (193)	3,635,837 (161)	9,961	439,084 (203)	499,770 (340)	2,002,934 (232)	13,264	938,854 (258)	15,391
国 際 線	16,788 (339)	20,600 (282)	22,632 (198)	20,570 (131)	19,484 (116)	22,091 (110)	24,365 (89)	30,080 (88)	257,125 (7)	704	22,640 (81)	19,956 (139)	36,513 (188)	274,508 (133)	752	52,843 (281)	59,255 (353)	191,207 (197)	1,266	112,098 (315)	1,838
日本人旅客	6,885 (434)	7,832 (305)	10,473 (212)	10,466 (154)	8,493 (132)	9,478 (138)	10,360 (137)	15,933 (145)	109,109 (8)	299	11,253 (136)	8,859 (151)	15,671 (194)	122,708 (169)	336	19,336 (276)	20,838 (303)	75,957 (211)	503	40,174 (289)	659
外国人旅客	8,965 (304)	11,072 (264)	10,563 (192)	9,518 (115)	10,443 (103)	11,477 (87)	12,915 (66)	12,767 (55)	138,444 (6)	379	10,837 (55)	10,791 (127)	20,788 (187)	141,576 (108)	388	33,479 (293)	38,335 (428)	114,230 (191)	756	71,814 (352)	1,177
通過旅客	938 (224)	1,696 (316)	1,596 (160)	586 (87)	548 (375)	1,136 (1535)	1,090 (1185)	1,380 (5308)	9,572 (18)	26	550 (917)	306 (2550)	54 (29)	10,224 (317)	28	28 (8)	82 (9)	1,020 (66)	7	110 (9)	2
国 内 線	130,264 (413)	124,180 (167)	264,764 (137)	335,597 (139)	246,311 (117)	329,026 (118)	355,181 (121)	393,655 (177)	2,814,939 (92)	7,712	312,673 (264)	222,877 (253)	449,421 (194)	3,361,329 (164)	9,209	386,241 (196)	440,515 (338)	1,811,727 (236)	11,998	826,756 (252)	13,553
貨物扱量(t)	63,378 (116)	66,780 (118)	71,866 (121)	65,692 (120)	68,709 (113)	72,850 (114)	69,502 (114)	77,970 (121)	814,453 (115)	2,231	65,867 (110)	58,102 (106)	75,245 (106)	827,765 (115)	2,268	66,338 (92)	62,966 (99)	328,518 (102)	2,176	129,304 (96)	2,120
国 際 貨 物	62,973 (115)	66,259 (118)	71,275 (120)	65,335 (120)	68,447 (113)	72,582 (115)	69,154 (114)	77,365 (122)	808,596 (115)	2,215	65,466 (110)	57,799 (106)	74,700 (106)	822,302 (115)	2,253	65,816 (93)	62,574 (99)	326,355 (103)	2,161	128,390 (96)	2,105
国際積込	30,375 (122)	32,311 (126)	34,273 (130)	30,240 (121)	31,477 (110)	33,142 (110)	30,901 (112)	35,112 (117)	383,374 (120)	1,050	28,809 (101)	28,216 (101)	33,837 (100)	383,992 (115)	1,052	30,741 (87)	29,194 (96)	150,797 (97)	999	59,935 (91)	983
国際取卸	32,598 (109)	33,948 (110)	37,002 (113)	35,095 (119)	36,970 (117)	39,440 (119)	38,253 (116)	42,253 (126)	425,222 (112)	1,165	36,657 (119)	29,583 (111)	40,863 (111)	438,310 (115)	1,201	35,075 (98)	33,380 (102)	175,558 (108)	1,163	68,455 (100)	1,122
国 内 貨 物	405 (623)	521 (1085)	591 (399)	357 (109)	262 (62)	268 (50)	348 (61)	605 (70)	5,857 (91)	16	401 (77)	303 (67)	545 (82)	5,463 (108)	15	522 (61)	392 (97)	2,163 (74)	14	914 (72)	15
国内積込	198 (495)	286 (923)	266 (369)	179 (95)	142 (67)	193 (58)	247 (75)	351 (61)	3,280 (93)	9	219 (74)	192 (71)	276 (75)	3,036 (104)	8	281 (58)	222 (112)	1,190 (74)	8	503 (73)	8
国内取卸	207 (828)	235 (1382)	325 (428)	178 (129)	120 (58)	75 (38)	101 (42)	254 (86)	2,577 (88)	7	182 (79)	111 (60)	269 (90)	2,427 (114)	7	241 (65)	170 (82)	973 (75)	6	411 (71)	7

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。
3. 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
5. 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
6. 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大阪国際空港 利用状況

	2021年										2022年										
	2021年度										2022年度										
	確定値															速報値					
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2021年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	2022年 合計	1日平均	2022年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	6,865 (214)	7,253 (155)	7,456 (109)	8,933 (89)	8,060 (117)	8,934 (120)	9,451 (107)	10,970 (114)	93,488 (97)	256.1	11,275 (162)	8,386 (191)	10,280 (164)	105,832 (131)	290.0	10,585 (133)	11,664 (170)	52,190 (161)	345.6 (150)	22,249 (150)	364.7
旅客便	6,569 (232)	6,988 (163)	7,262 (111)	8,740 (89)	7,841 (119)	8,665 (119)	9,228 (107)	10,627 (114)	90,533 (97)	248.0	11,002 (162)	8,151 (199)	10,028 (167)	102,835 (133)	281.7	10,321 (133)	11,361 (173)	50,863 (163)	336.8 (152)	21,682 (152)	355.4
その他	296 (79)	265 (67)	194 (67)	193 (92)	219 (84)	269 (141)	223 (83)	343 (115)	2,955 (88)	8.1	273 (158)	235 (79)	252 (102)	2,997 (91)	8.2	264 (112)	303 (102)	1,327 (106)	8.8 (107)	567 (107)	9.3
国内線 航空旅客数(人)	341,583 (321)	415,677 (131)	599,293 (118)	598,178 (116)	462,214 (93)	723,672 (93)	911,610 (100)	970,464 (151)	6,770,089 (88)	18,548	716,862 (203)	466,225 (143)	829,764 (137)	7,499,346 (129)	20,546	816,802 (176)	918,112 (269)	3,747,765 (179)	24,820 (215)	1,734,914 (215)	28,441
国内 貨物扱量(t)	5,656 (137)	6,002 (110)	6,796 (92)	6,385 (96)	6,636 (107)	6,965 (103)	7,014 (103)	8,659 (98)	79,150 (95)	217	6,757 (107)	6,285 (112)	7,771 (115)	81,327 (107)	223	7,323 (114)	6,753 (119)	34,889 (114)	231 (117)	14,076 (117)	231
積込	2,711 (142)	2,975 (108)	3,211 (97)	3,073 (97)	3,239 (101)	3,508 (97)	3,689 (96)	4,551 (95)	40,177 (94)	110	3,504 (99)	3,365 (114)	4,123 (117)	41,129 (105)	113	3,629 (114)	3,139 (116)	17,760 (111)	118 (115)	6,768 (115)	111
取卸	2,945 (133)	3,027 (113)	3,585 (88)	3,312 (95)	3,397 (113)	3,457 (109)	3,325 (112)	4,108 (102)	38,973 (96)	107	3,253 (119)	2,920 (110)	3,648 (114)	40,198 (110)	110	3,694 (115)	3,614 (123)	17,129 (116)	113 (119)	7,308 (119)	120

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
貨物便発着回数：2021年6月…2回，2021年8月…1回，2021年9月…1回，2021年10月…1回，2021年12月…2回，2022年3月…5回 （2021年度計…12回，2022年計…5回）
3. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神戸空港 利用状況

	2021年										2022年											
	2021年度															2022年度						
	確定値																					
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2021年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	4月	5月	2022年 合計	1日平均	2022年度 合計	1日平均	
国内線 航空機発着回数(回)	1,972 (226)	1,965 (143)	2,543 (116)	2,670 (107)	2,345 (136)	2,406 (114)	2,938 (118)	3,044 (107)	28,167 (107)	77.2	2,796 (143)	1,929 (181)	2,663 (107)	30,043 (129)	82.3	2,570 (93)	2,665 (135)	12,623 (123)	83.6	5,235 (110)	85.8	
旅客便	1,488 (400)	1,297 (171)	1,843 (122)	2,092 (125)	1,715 (156)	1,603 (115)	2,162 (129)	2,257 (115)	20,310 (112)	55.6	2,123 (159)	1,313 (255)	2,051 (108)	22,045 (143)	60.4	2,042 (97)	2,217 (149)	9,746 (133)	64.5	4,259 (119)	69.8	
その他	484 (97)	668 (108)	700 (102)	578 (69)	630 (102)	803 (112)	776 (95)	787 (90)	7,857 (97)	21.5	673 (109)	616 (112)	612 (103)	7,998 (102)	21.9	528 (79)	448 (93)	2,877 (99)	19.1	976 (85)	16.0	
国内線 航空旅客数(人)	82,445 (623)	90,758 (173)	142,299 (129)	155,594 (148)	116,785 (109)	161,236 (107)	222,270 (119)	226,123 (148)	1,625,908 (100)	4,455	164,723 (205)	87,853 (203)	172,792 (99)	1,752,746 (144)	4,802	173,628 (134)	206,812 (251)	805,808 (158)	5,336	380,440 (179)	6,237	

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 以下の国際線運航あり。
 - ・2021年8月…2回, 2021年9月…1回, 2021年11月…1回, 2021年12月…2回
 - ・2021年度計…6回
5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

【関西国際空港】	2021年5月	2021年6月	2021年7月	2021年8月	2021年9月	2021年10月	2021年11月	2021年12月	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年度累計
総発着回数	4,623	4,840	5,817	6,295	6,002	6,429	6,449	6,921	6,493	5,040	6,918	71,507	6,674	7,127	13,801
	(26)	(28)	(32)	(34)	(36)	(39)	(38)	(39)	(36)	(32)	(40)	(34)	(38)	(40)	(39)
1. 国際線発着回数	2,665	2,877	2,998	2,820	3,027	3,296	3,359	3,388	3,005	2,439	3,189	35,999	2,955	3,041	5,996
	(20)	(22)	(22)	(20)	(24)	(26)	(26)	(25)	(22)	(21)	(24)	(23)	(22)	(22)	(22)
1-1. 国際線旅客便発着回数	438	425	447	400	462	538	570	636	553	516	647	6,135	622	771	1,393
	(4)	(4)	(4)	(3)	(4)	(5)	(5)	(5)	(4)	(5)	(5)	(4)	(5)	(6)	(6)
1-2. 国際線貨物便発着回数	2,159	2,405	2,423	2,256	2,367	2,545	2,474	2,674	2,271	1,867	2,451	28,248	2,278	2,220	4,498
	(191)	(218)	(197)	(192)	(206)	(215)	(199)	(208)	(211)	(192)	(197)	(202)	(196)	(196)	(196)
2. 国内線発着回数	1,958	1,963	2,819	3,475	2,975	3,133	3,090	3,533	3,488	2,601	3,729	35,508	3,719	4,086	7,805
	(47)	(48)	(64)	(78)	(74)	(79)	(79)	(88)	(85)	(72)	(91)	(73)	(91)	(97)	(94)
総旅客数	147,052	144,780	287,396	356,167	265,795	351,117	379,546	423,735	335,313	242,833	485,934	3,635,837	439,084	499,770	938,854
	(5)	(5)	(10)	(12)	(11)	(14)	(15)	(17)	(13)	(10)	(17)	(11)	(16)	(18)	(17)
1. 国際線旅客数	16,788	20,600	22,632	20,570	19,484	22,091	24,365	30,080	22,640	19,956	36,513	274,508	52,843	59,255	112,098
	(0.8)	(1.0)	(1.0)	(0.9)	(1.0)	(1.1)	(1.2)	(1.5)	(1.1)	(1.0)	(1.6)	(1.1)	(2.4)	(2.7)	(2.6)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	6,885	7,832	10,473	10,466	8,493	9,478	10,360	15,933	11,253	8,859	15,671	122,708	19,336	20,838	40,174
	(1.0)	(1.3)	(1.7)	(1.3)	(1.2)	(1.5)	(1.6)	(2.4)	(1.9)	(1.5)	(1.9)	(1.5)	(3.3)	(3.2)	(3.2)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	8,965	11,072	10,563	9,518	10,443	11,477	12,915	12,767	10,837	10,791	20,788	141,576	33,479	38,335	71,814
	(0.6)	(0.7)	(0.7)	(0.7)	(0.9)	(0.9)	(1.0)	(1.0)	(0.8)	(0.8)	(1.5)	(0.8)	(2.1)	(2.6)	(2.4)
2. 国内線旅客数	130,264	124,180	264,764	335,597	246,311	329,026	355,181	393,655	312,673	222,877	449,421	3,361,329	386,241	440,515	826,756
	(22)	(22)	(43)	(51)	(41)	(58)	(63)	(71)	(57)	(43)	(70)	(48)	(68)	(74)	(71)
総貨物取扱量	63,378	66,780	71,866	65,692	68,709	72,850	69,502	77,970	65,867	58,102	75,245	827,765	66,338	62,966	129,304
	(102)	(113)	(110)	(105)	(105)	(108)	(99)	(116)	(118)	(111)	(107)	(109)	(101)	(101)	(101)
1. 国際貨物取扱量	62,973	66,259	71,275	65,335	68,447	72,582	69,154	77,365	65,466	57,799	74,700	822,302	65,816	62,574	128,390
	(103)	(115)	(112)	(107)	(107)	(110)	(100)	(117)	(120)	(113)	(108)	(110)	(102)	(103)	(102)
【大阪国際空港】	2021年5月	2021年6月	2021年7月	2021年8月	2021年9月	2021年10月	2021年11月	2021年12月	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年度累計
国内線発着回数	6,865	7,253	7,456	8,933	8,060	8,934	9,451	10,970	11,275	8,386	10,280	105,832	10,585	11,664	22,249
	(59)	(64)	(62)	(72)	(72)	(80)	(83)	(92)	(96)	(79)	(88)	(76)	(94)	(100)	(97)
国内線旅客数	341,583	415,677	599,293	598,178	462,214	723,672	911,610	970,464	716,862	466,225	829,764	7,499,346	816,802	918,112	1,734,914
	(24)	(32)	(43)	(37)	(33)	(53)	(62)	(70)	(56)	(39)	(58)	(45)	(63)	(66)	(64)
【神戸空港】	2021年5月	2021年6月	2021年7月	2021年8月	2021年9月	2021年10月	2021年11月	2021年12月	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計	2022年4月	2022年5月	2022年度累計
国内線発着回数	1,972	1,965	2,543	2,670	2,345	2,406	2,938	3,044	2,796	1,929	2,663	30,043	2,570	2,665	5,235
	(75)	(81)	(99)	(98)	(84)	(86)	(104)	(99)	(100)	(88)	(107)	(95)	(104)	(101)	(103)
国内線旅客数	82,445	90,758	142,299	155,594	116,785	161,236	222,270	226,123	164,723	87,853	172,792	1,752,746	173,628	206,812	380,440
	(30)	(35)	(51)	(47)	(39)	(55)	(74)	(80)	(59)	(36)	(60)	(52)	(68)	(75)	(72)

*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地 大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964 年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など多角的に事業を展開しています。また、1971 年の香港進出を皮切りに世界約 30 カ国・地域に拠点を設け、グローバルに活動しています。

今後も、常に新しい価値を創造する強みと専門性を生かし、＜オリックス＞という完成形のない独自のビジネスモデルを基に、企業や人々に活力をもたらす企業活動を通じて社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、欧州、アジア、南北アメリカ大陸の 12 カ国において 53 空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016 年から他の空港運営事業者と先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構