



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2022年3月利用状況

- 国際線においては、3月1日の入国制限緩和により、特に入国者数が増加傾向にあるものの、新型コロナウイルス感染症の影響長期化により、引き続き限定的な旅客流動となりました。
- 国内線においては、まん延防止等重点措置の全面解除や例年3月は新年度を控えて人の流れが増える傾向もあり、3空港すべてにおいて便数・旅客数ともに前月より増加しました。
- 国際貨物便の発着回数及び国際貨物取扱量は、引き続き前年を上回り、好調に推移しています。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数	: <u>6,918回</u> (前年比+31%, 2019年比 ^{*1} -60%)
国際線発着回数	: <u>3,189回</u> (前年比+8%, 2019年比-76%)
国際線旅客便発着回数 ^{*2}	: <u>647回</u> (前年比+27%, 2019年比-95%)
国際線貨物便発着回数	: <u>2,451回</u> (前年比+3%, 2019年比+97%)
国内線発着回数	: <u>3,729回</u> (前年比+61%, 2019年比-9%)

*1…新型コロナウイルス流行前との比較のため、2019年比を記載します。

*2…旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便も含まれます。

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数	: <u>482,448人</u> (前年比+92%, 2019年比-83%)
国際線旅客数	: <u>33,027人</u> (前年比+70%, 2019年比-98.5%)
国際線旅客数のうち、日本人旅客数	: <u>15,671人</u> (前年比+94%, 2019年比-98.1%)
国際線旅客数のうち、外国人旅客数	: <u>17,302人</u> (前年比+55%, 2019年比-98.8%)
国内線旅客数	: <u>449,421人</u> (前年比+94%, 2019年比-30%)

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量	: <u>75,245 t</u> (前年比+6%, 2019年比+7%)
国際貨物扱量	: <u>74,700 t</u> (前年比+6%, 2019年比+8%)

【大阪国際空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>10,280回</u> (前年比+64%, 2019年比-12%)
国内線旅客数	: <u>829,642人</u> (前年比+37%, 2019年比-42%)

【神戸空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>2,663回</u> (前年比+7%, 2019年比+7%)
国内線旅客数	: <u>172,792人</u> (前年比-1%, 2019年比-40%)



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2021年度 利用状況

【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 発着回数】

- 新型コロナウイルス感染症(COVID-19)の世界的な流行による航空需要の落ち込みが顕著となった2020年2月以降、旅客便の発着回数は低迷している一方で、国際線貨物便の発着回数は年度として過去最高を記録しました。

3空港の総発着回数は 207,382回 (前年度比+28%, 前々年度比-43%) となりました。

うち、3空港の国内線発着回数は、171,383回 (前年度比+31%, 前々年度比-22%) となりました。

国際線貨物便の発着回数は、年度として過去最高となる 28,248回^{*1} (前年度比+13%, 前々年度比+97%) を記録しました。

*1…これまでの国際線貨物便の発着回数の年度最高は2020年度の24,948回

【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 航空旅客数】

- 国際線・国内線旅客数はともに COVID-19 パンデミック発生直後の前年度は上回ったものの、引き続き COVID-19 変異株の流行に対応する各国の入国制限や、国内における感染拡大・緊急事態宣言発令等が影響し、前々年度を下回りました。

3空港の総旅客数は、1,288万人 (前年度比+39%, 前々年度比-73%) となりました。

3空港の国内線旅客数は、1,261万人 (前年度比+39%, 前々年度比-51%) となりました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数 : 71,507回 (前年度比+24%, 前々年度比-64%)

国際線発着回数 : 35,999回 (前年度比+15%, 前々年度比-75%)

国内線発着回数 : 35,508回 (前年度比+34%, 前々年度比-28%)

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数 : 363万人 (前年度比+61%, 前々年度比-87%)

国際線旅客数 : 27万人 (前年度比+30%, 前々年度比-98.8%)

国際線旅客数のうち、日本人旅客数 : 12万人 (前年度比+69%, 前々年度比-98.3%)

国際線旅客数のうち、外国人旅客数 : 14万人 (前年度比+3%, 前々年度比-99.1%)

国内線旅客数 : 336万人 (前年度比+64%, 前々年度比-50%)

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量 : 827,765 t (前年度比+15%, 前々年度比+9%)

国際貨物扱量 : 822,302 t (前年度比+15%, 前々年度比+11%)

【大阪国際空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数：105,832回（前年度比+31%，前々年度比-23%）

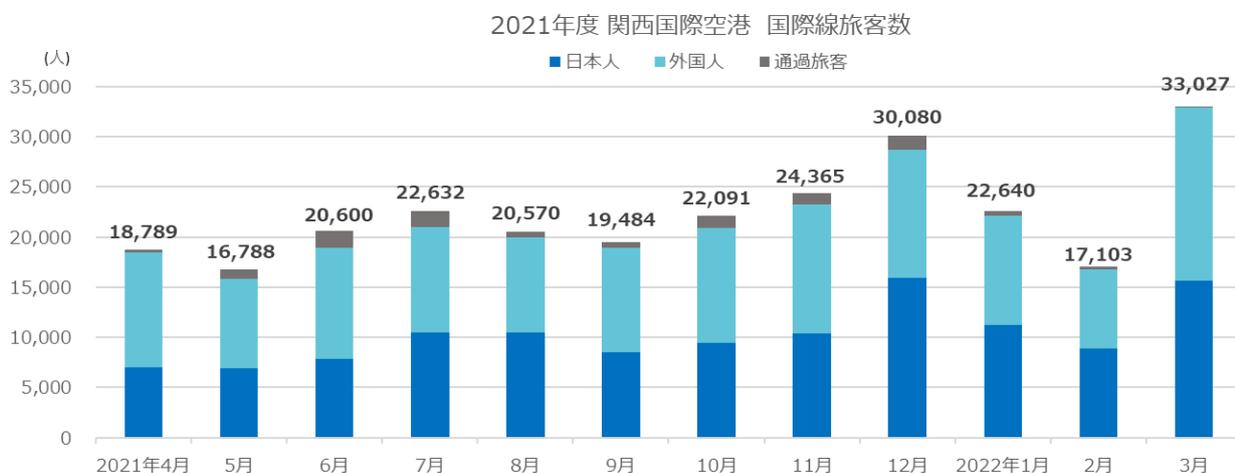
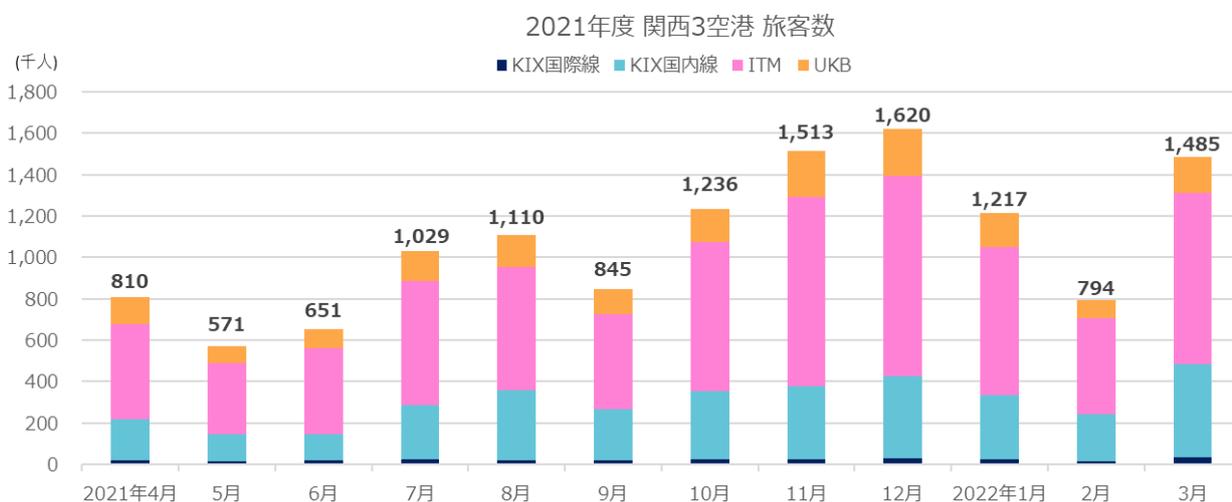
国内線旅客数：750万人（前年度比+29%，前々年度比-52%）

【神戸空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数：30,043回（前年度比+29%，前々年度比-8%）

国内線旅客数：175万人（前年度比+44%，前々年度比-47%）

（参考：2021年度の旅客数推移）*2022年2月・3月のKIX国際線旅客数、3月のITM旅客数は速報値





関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2022年3月利用状況

3空港合計利用状況

[発着回数(回)]	19,861	(+42%)
国際線	3,189	(+8%)
国内線	16,672	(+51%)
[航空旅客数(人)]	1,488,490	(+45%)
国際線	36,513	(+88%)
国内線	1,451,977	(+44%)
[貨物量(t)]	83,016	(+7%)
国際線	74,700	(+6%)
国内線	8,316	(+12%)

空港別利用状況

	 KIX	 ITAMI	 KOBE
[発着回数(回)]	6,918 (+31%)	10,280 (+64%)	2,663 (+7%)
国際線	3,189 (+8%)	-	-
国内線	3,729 (+61%)	10,280 (+64%)	2,663 (+7%)
[航空旅客数(人)]	485,934 (+93%)	829,764 (+37%)	172,792 (-1%)
国際線	36,513 (+88%)	-	-
(うち日本人)	(15,671) (+94%)	-	-
(うち外国人)	(20,788) (+87%)	-	-
国内線	449,421 (+94%)	829,764 (+37%)	172,792 (-1%)
[貨物量(t)]	75,245 (+6%)	7,771 (+15%)	-
国際線	74,700 (+6%)	-	-
国内線	545 (-18%)	7,771 (+15%)	-

*()内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 グループコーポレートコミュニケーション部
パブリックリレーション
Tel : 072-455-2201

関西国際空港 利用状況

2022年4月25日

関西エアポートグループ

	2021年													2022年							
	2020年度			2021年度										速報値							
	3月	2020年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2021年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	2022年 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	5,272 (62)	57,814 (29)	158.4	5,680 (129)	4,623 (123)	4,840 (132)	5,817 (117)	6,295 (101)	6,002 (123)	6,429 (127)	6,449 (120)	6,921 (118)	66,637 (80)	182.6	6,493 (133)	5,040 (147)	6,918 (131)	71,507 (124)	195.9	18,451 (136)	205.0
国際線	2,955 (67)	31,323 (21)	85.8	2,936 (116)	2,665 (95)	2,877 (113)	2,998 (116)	2,820 (116)	3,027 (118)	3,296 (128)	3,359 (124)	3,388 (121)	35,128 (69)	96.2	3,005 (113)	2,439 (114)	3,189 (108)	35,999 (115)	98.6	8,633 (111)	95.9
旅客便	508 (18)	4,895 (4)	13.4	503 (160)	438 (109)	425 (152)	447 (137)	400 (111)	462 (114)	538 (143)	570 (127)	636 (123)	5,885 (22)	16.1	553 (106)	516 (119)	647 (127)	6,135 (125)	16.8	1,716 (117)	19.1
貨物便	2,380 (160)	24,948 (174)	68.4	2,356 (118)	2,159 (97)	2,405 (112)	2,423 (117)	2,256 (120)	2,367 (117)	2,545 (122)	2,474 (116)	2,674 (120)	27,816 (124)	76.2	2,271 (108)	1,867 (111)	2,451 (120)	28,248 (103)	77.4	6,589 (113)	73.2
その他	67 (89)	1,480 (86)	4.1	77 (35)	68 (40)	47 (39)	128 (71)	164 (83)	198 (129)	213 (195)	315 (223)	78 (153)	1,427 (85)	3.9	181 (441)	56 (181)	91 (136)	1,616 (109)	4.4	328 (236)	3.6
国内線	2,317 (56)	26,491 (54)	72.6	2,744 (146)	1,958 (202)	1,963 (176)	2,819 (119)	3,475 (91)	2,975 (129)	3,133 (127)	3,090 (116)	3,533 (115)	31,509 (96)	86.3	3,488 (158)	2,601 (201)	3,729 (161)	35,508 (134)	97.3	9,818 (169)	109.1
旅客便	2,170 (56)	24,765 (53)	67.8	2,628 (154)	1,850 (231)	1,815 (190)	2,664 (118)	3,366 (92)	2,848 (135)	3,036 (130)	2,953 (118)	3,372 (113)	29,963 (97)	82.1	3,361 (162)	2,485 (211)	3,609 (166)	33,987 (137)	93.1	9,455 (174)	105.1
貨物便	4 (20)	6 (1)	0.0	2 (+)	1 (+)	1 (+)	1 (+)	2 (+)	1 (+)	2 (+)	4 (+)	2 (200)	0.1	2 (+)	2 (200)	1 (25)	21 (350)	0.1	5 (100)	0.1	
その他	143 (75)	1,720 (77)	4.7	114 (69)	107 (63)	147 (92)	154 (131)	107 (70)	126 (68)	95 (67)	133 (90)	159 (161)	1,525 (81)	4.2	125 (99)	114 (100)	119 (83)	1,500 (87)	4.1	358 (93)	4.0
航空旅客数(人)	251,384 (41)	2,257,667 (8)	6,185	216,169 (296)	147,052 (403)	144,780 (178)	287,396 (141)	356,167 (138)	265,795 (117)	351,117 (118)	379,546 (118)	423,735 (165)	3,072,064 (47)	8,417	335,313 (229)	239,980 (234)	482,448 (192)	3,629,498 (161)	9,944	1,057,741 (211)	11,753
国際線	19,381 (8)	206,447 (0.9)	566	18,789 (276)	16,788 (339)	20,600 (282)	22,632 (198)	20,570 (131)	19,484 (116)	22,091 (110)	24,365 (89)	30,080 (88)	257,125 (7)	704	22,640 (81)	17,103 (170)	33,027 (130)	268,169 (130)	735	72,770 (118)	809
日本人旅客	8,058 (6)	72,496 (1.0)	199	7,005 (275)	6,885 (434)	7,832 (305)	10,466 (212)	8,493 (154)	9,478 (132)	10,360 (138)	15,933 (137)	109,109 (145)	299	11,253 (136)	8,857 (151)	15,671 (194)	122,706 (169)	336	35,781 (161)	398	
外国人旅客	11,137 (12)	130,725 (0.9)	358	11,440 (269)	8,965 (304)	11,072 (264)	10,563 (192)	9,518 (115)	10,443 (103)	11,477 (87)	12,915 (66)	12,767 (55)	138,444 (6)	379	10,837 (55)	7,940 (93)	17,302 (155)	135,239 (103)	371	36,079 (92)	401
通過旅客	186 (2)	3,226 (1.6)	9	344 (5733)	938 (224)	1,696 (316)	1,596 (160)	586 (87)	548 (375)	1,136 (1535)	1,090 (1185)	9,572 (5308)	26	550 (917)	306 (2550)	54 (29)	10,224 (317)	28	910 (353)	10	
国内線	232,003 (62)	2,051,220 (31)	5,620	197,380 (298)	130,264 (413)	124,180 (167)	264,764 (137)	335,597 (139)	246,311 (117)	329,026 (118)	355,181 (121)	393,655 (177)	2,814,939 (92)	7,712	312,673 (264)	222,877 (253)	449,421 (194)	3,361,329 (164)	9,209	984,971 (225)	10,944
貨物扱量(t)	71,159 (111)	721,324 (95)	1,976	71,804 (120)	63,378 (116)	66,780 (118)	71,866 (121)	65,692 (120)	68,709 (113)	72,850 (114)	69,502 (114)	77,970 (121)	814,453 (115)	2,231	65,867 (110)	58,102 (106)	75,245 (106)	827,765 (115)	2,268	199,214 (107)	2,213
国際貨物	70,495 (112)	716,269 (97)	1,962	70,947 (119)	62,973 (115)	66,259 (118)	71,275 (120)	65,335 (120)	68,447 (113)	72,582 (115)	69,154 (114)	77,365 (122)	808,596 (115)	2,215	65,466 (110)	57,799 (106)	74,700 (106)	822,302 (115)	2,253	197,965 (107)	2,200
国際積込	33,838 (128)	334,979 (100)	918	35,299 (132)	30,375 (122)	32,311 (126)	34,273 (130)	30,240 (121)	31,477 (110)	33,142 (110)	30,901 (112)	35,112 (117)	383,374 (120)	1,050	28,809 (101)	28,216 (101)	33,837 (100)	383,992 (115)	1,052	90,862 (101)	1,010
国際取卸	36,657 (100)	381,290 (93)	1,045	35,648 (108)	32,598 (109)	33,948 (110)	37,002 (113)	35,095 (119)	36,970 (117)	39,440 (119)	38,253 (116)	42,253 (126)	425,222 (112)	1,165	36,657 (119)	29,583 (111)	40,863 (111)	438,310 (115)	1,201	107,103 (114)	1,190
国内貨物	664 (69)	5,055 (35)	14	857 (198)	405 (623)	521 (1085)	591 (399)	357 (109)	262 (62)	268 (50)	348 (61)	605 (70)	5,857 (91)	16	401 (77)	303 (67)	545 (82)	5,463 (108)	15	1,249 (76)	14
国内積込	366 (71)	2,922 (37)	8	487 (229)	198 (495)	286 (923)	266 (369)	179 (95)	142 (67)	193 (58)	247 (75)	351 (61)	3,280 (93)	9	219 (74)	192 (71)	276 (75)	3,036 (104)	8	687 (74)	8
国内取卸	298 (66)	2,133 (32)	6	370 (168)	207 (828)	235 (1382)	325 (428)	178 (129)	120 (58)	75 (38)	101 (42)	254 (86)	2,577 (88)	7	182 (79)	111 (60)	269 (90)	2,427 (114)	7	562 (79)	6

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。
- 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
- 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
- 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大阪国際空港 利用状況

	2021年													2022年							
	2020年度			2021年度																	
	確定値													速報値							
	3月	2020年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2021年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	2022年 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	6,258 (61)	80,920 (59)	221.7	7,969 (139)	6,865 (214)	7,253 (155)	7,456 (109)	8,933 (89)	8,060 (117)	8,934 (120)	9,451 (107)	10,970 (114)	93,488 (97)	256.1	11,275 (162)	8,386 (191)	10,280 (164)	105,832 (131)	290.0	29,941 (170)	332.7
旅客便	6,010 (60)	77,610 (58)	212.6	7,734 (142)	6,569 (232)	6,988 (163)	7,262 (111)	8,740 (89)	7,841 (119)	8,665 (119)	9,228 (107)	10,627 (114)	90,533 (97)	248.0	11,002 (162)	8,151 (199)	10,028 (167)	102,835 (133)	281.7	29,181 (173)	324.2
その他	248 (98)	3,310 (97)	9.1	235 (78)	296 (79)	265 (67)	194 (67)	193 (92)	219 (84)	269 (141)	223 (83)	343 (115)	2,955 (88)	8.1	273 (158)	235 (79)	252 (102)	2,997 (91)	8.2	760 (106)	8.4
国内線 航空旅客数(人)	603,913 (91)	5,812,333 (37)	15,924	463,804 (302)	341,583 (321)	415,677 (131)	599,293 (118)	598,178 (116)	462,214 (321)	723,672 (93)	911,610 (100)	970,464 (151)	6,770,089 (88)	18,548	716,862 (203)	466,225 (143)	829,642 (137)	7,499,224 (129)	20,546	2,012,729 (157)	22,364
国内 貨物扱量(t)	6,729 (73)	75,735 (64)	207	6,401 (132)	5,656 (137)	6,002 (110)	6,796 (92)	6,385 (96)	6,636 (107)	6,965 (103)	7,014 (103)	8,659 (98)	79,150 (95)	217	6,757 (107)	6,285 (112)	7,771 (115)	81,327 (107)	223	20,813 (112)	231
積込	3,539 (74)	39,209 (69)	107	3,180 (124)	2,711 (142)	2,975 (108)	3,211 (97)	3,073 (97)	3,239 (101)	3,508 (97)	3,689 (96)	4,551 (95)	40,177 (94)	110	3,504 (99)	3,365 (114)	4,123 (117)	41,129 (105)	113	10,992 (109)	122
取卸	3,190 (71)	36,526 (59)	100	3,221 (139)	2,945 (133)	3,027 (113)	3,585 (88)	3,312 (95)	3,397 (113)	3,457 (109)	3,325 (112)	4,108 (102)	38,973 (96)	107	3,253 (119)	2,920 (110)	3,648 (114)	40,198 (110)	110	9,821 (114)	109

1. ()内数値は前年同期間比。

2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。

貨物便発着回数：2021年3月…1回，2021年6月…2回，2021年8月…1回，2021年9月…1回，2021年10月…1回，2021年12月…2回，2022年3月…5回 (2020年度計…390回，2021年計…11回，2021年度計…12回，2022年計…5回)

3. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神戸空港 利用状況

	2021年													2022年							
	2020年度			2021年度																	
	確定値													速報値							
	3月	2020年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2021年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2021年度 合計	1日平均	2022年 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,499 (86)	23,222 (71)	63.6	2,772 (174)	1,972 (226)	1,965 (143)	2,543 (116)	2,670 (107)	2,345 (136)	2,406 (114)	2,938 (118)	3,044 (107)	28,167 (107)	77.2	2,796 (143)	1,929 (181)	2,663 (107)	30,043 (129)	82.3	7,388 (134)	82.1
旅客便	1,905 (88)	15,386 (64)	42.2	2,101 (178)	1,488 (400)	1,297 (171)	1,843 (122)	2,092 (125)	1,715 (156)	1,603 (115)	2,162 (129)	2,257 (115)	20,310 (112)	55.6	2,123 (159)	1,313 (255)	2,051 (108)	22,045 (143)	60.4	5,487 (146)	61.0
その他	594 (82)	7,836 (90)	21.5	671 (162)	484 (97)	668 (108)	700 (102)	578 (69)	630 (102)	803 (112)	776 (95)	787 (90)	7,857 (97)	21.5	673 (109)	616 (112)	612 (103)	7,998 (102)	21.9	1,901 (108)	21.1
国内線 航空旅客数(人)	174,788 (107)	1,213,613 (37)	3,325	129,868 (343)	82,445 (623)	90,758 (173)	142,299 (129)	155,594 (148)	116,785 (109)	161,236 (107)	222,270 (119)	226,123 (148)	1,625,908 (100)	4,455	164,723 (205)	87,853 (203)	172,792 (99)	1,752,746 (144)	4,802	425,368 (142)	4,726

1. ()内数値は前年同期間比。

2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。

3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。

4. 以下の国際線運航あり。

・2021年3月…2回，2021年8月…2回，2021年9月…1回，2021年11月…1回，2021年12月…2回

・2020年度計…7回 ・2021年計…8回 ・2021年度計…6回

5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

	2021年3月	2020年度累計	2021年4月	2021年5月	2021年6月	2021年7月	2021年8月	2021年9月	2021年10月	2021年11月	2021年12月	2022年1月	2022年2月	2022年3月	2021年度累計
【関西国際空港】															
総発着回数	5,272 (30)	57,814 (30)	5,680 (33)	4,623 (26)	4,840 (28)	5,817 (32)	6,295 (34)	6,002 (36)	6,429 (39)	6,449 (38)	6,921 (39)	6,493 (36)	5,040 (32)	6,918 (40)	71,507 (34)
1. 国際線発着回数	2,955 (22)	31,323 (22)	2,936 (22)	2,665 (20)	2,877 (22)	2,998 (22)	2,820 (20)	3,027 (24)	3,296 (26)	3,359 (26)	3,388 (25)	3,005 (22)	2,439 (21)	3,189 (24)	35,999 (23)
1-1. 国際線旅客便発着回数	508 (4)	4,895 (4)	503 (4)	438 (4)	425 (4)	447 (4)	400 (3)	462 (4)	538 (5)	570 (5)	636 (5)	553 (4)	516 (5)	647 (5)	6,135 (4)
1-2. 国際線貨物便発着回数	2,380 (191)	24,948 (183)	2,356 (203)	2,159 (191)	2,405 (218)	2,423 (197)	2,256 (192)	2,367 (206)	2,545 (215)	2,474 (199)	2,674 (208)	2,271 (211)	1,867 (192)	2,451 (197)	28,248 (202)
2. 国内線発着回数	2,317 (56)	26,491 (57)	2,744 (67)	1,958 (47)	1,963 (48)	2,819 (64)	3,475 (78)	2,975 (74)	3,133 (79)	3,090 (79)	3,533 (88)	3,488 (85)	2,601 (72)	3,729 (91)	35,508 (73)
総旅客数	251,384 (9)	2,257,667 (8)	216,169 (8)	147,052 (5)	144,780 (5)	287,396 (10)	356,167 (12)	265,795 (11)	351,117 (14)	379,546 (15)	423,735 (17)	335,313 (13)	239,980 (10)	482,448 (17)	3,629,498 (11)
1. 国際線旅客数	19,381 (0.9)	206,447 (0.9)	18,789 (0.9)	16,788 (0.8)	20,600 (1.0)	22,632 (1.0)	20,570 (0.9)	19,484 (1.0)	22,091 (1.1)	24,365 (1.2)	30,080 (1.5)	22,640 (1.1)	17,103 (0.9)	33,027 (1.5)	268,169 (1.1)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	8,058 (1.0)	72,496 (1.0)	7,005 (1.2)	6,885 (1.0)	7,832 (1.3)	10,473 (1.7)	10,466 (1.3)	8,493 (1.2)	9,478 (1.5)	10,360 (1.6)	15,933 (2.4)	11,253 (1.9)	8,857 (1.5)	15,671 (1.9)	122,706 (1.5)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	11,137 (0.8)	130,725 (0.8)	11,440 (0.7)	8,965 (0.6)	11,072 (0.7)	10,563 (0.7)	9,518 (0.7)	10,443 (0.9)	11,477 (0.9)	12,915 (1.0)	12,767 (1.0)	10,837 (0.8)	7,940 (0.6)	17,302 (1.2)	135,239 (0.8)
2. 国内線旅客数	232,003 (36)	2,051,220 (31)	197,380 (35)	130,264 (22)	124,180 (22)	264,764 (43)	335,597 (51)	246,311 (41)	329,026 (58)	355,181 (63)	393,655 (71)	312,673 (57)	222,877 (43)	449,421 (70)	3,361,329 (48)
総貨物取扱量	71,159 (101)	721,324 (115)	71,804 (109)	63,378 (102)	66,780 (113)	71,866 (110)	65,692 (105)	68,709 (105)	72,850 (108)	69,502 (99)	77,970 (116)	65,867 (118)	58,102 (111)	75,245 (107)	827,765 (109)
1. 国際線貨物取扱量	70,495 (102)	716,269 (115)	70,947 (110)	62,973 (103)	66,259 (115)	71,275 (112)	65,335 (107)	68,447 (107)	72,582 (110)	69,154 (100)	77,365 (117)	65,466 (120)	57,799 (113)	74,700 (108)	822,302 (110)
【大阪国際空港】															
国内線発着回数	6,258 (53)	80,920 (58)	7,969 (71)	6,865 (59)	7,253 (64)	7,456 (62)	8,933 (72)	8,060 (72)	8,934 (80)	9,451 (83)	10,970 (92)	11,275 (96)	8,386 (79)	10,280 (88)	105,832 (76)
国内線旅客数	603,913 (42)	5,812,333 (36)	463,804 (36)	341,583 (24)	415,677 (32)	599,293 (43)	598,178 (37)	462,214 (33)	723,672 (53)	911,610 (62)	970,464 (70)	716,862 (56)	466,225 (39)	829,642 (58)	7,499,224 (45)
【神戸空港】															
国内線発着回数	2,499 (100)	23,222 (78)	2,772 (112)	1,972 (75)	1,965 (81)	2,543 (99)	2,670 (98)	2,345 (84)	2,406 (86)	2,938 (104)	3,044 (99)	2,796 (100)	1,929 (88)	2,663 (107)	30,043 (95)
国内線旅客数	174,788 (61)	1,213,613 (38)	129,868 (51)	82,445 (30)	90,758 (35)	142,299 (51)	155,594 (47)	116,785 (39)	161,236 (55)	222,270 (74)	226,123 (80)	164,723 (59)	87,853 (36)	172,792 (60)	1,752,746 (52)

*比較対象は2年前。ただし2022年2月・3月は、新型コロナウイルス流行前の2019年2月・3月との比較。
(2021年度累計は2019年2月～2020年1月における累計との比較。)



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では法人金融、産業/ICT機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンサルティング、銀行、生命保険など多角的に事業を展開しています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界約30カ国・地域に拠点を設け、グローバルに活動しています。

今後も、常に新しい価値を創造する強みと専門性を生かし、〈オリックス〉という完成形のない独自のビジネスモデルを基に、企業や人々に活力をもたらす企業活動を通じて社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、欧州、アジア、南北アメリカ大陸の12か国において53空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構