



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2021 年 9 月利用状況

- 国際線においては、引き続き、新型コロナウイルス変異株の予防措置としての水際対策強化の影響により、限定的な旅客流動となりました。
- 国内線においては、国内での感染状況の悪化や 9 月を通して緊急事態宣言が継続されたこともあり、三空港合計の旅客数は前月よりも減少、前々年の 4 割程度となりました。
- 国際貨物便の発着回数は、月 2,000 回超えと引き続き好調に推移しており、国際貨物量についても、2021 年 1 月以来、9 か月連続で前年を上回りました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数	: <u>6,002 回</u> (前年比+23%, 前々年比 ^{*1} -64%)
国際線発着回数	: <u>3,027 回</u> (前年比+18%, 前々年比-76%)
国際線旅客便発着回数 ^{*2}	: <u>462 回</u> (前年比+14%, 前々年比-96%)
国際線貨物便発着回数	: <u>2,367 回</u> (前年比+17%, 前々年比+106%)
国内線発着回数	: <u>2,975 回</u> (前年比+29%, 前々年比-26%)

*1…新型コロナウイルス流行前との比較のため、前々年比を記載します。

*2…旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便も含まれます。

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数	: <u>261,807 人</u> (前年比+15%, 前々年比-89%)
国際線旅客数	: <u>15,496 人</u> (前年比-8%, 前々年比-99.2%)
国際線旅客数のうち、日本人旅客数	: <u>8,493 人</u> (前年比+32%, 前々年比-98.8%)
国際線旅客数のうち、外国人旅客数	: <u>6,455 人</u> (前年比-37%, 前々年比-99.4%)
国内線旅客数	: <u>246,311 人</u> (前年比+17%, 前々年比-59%)

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量	: <u>68,709 t</u> (前年比+13%, 前々年比+5%)
国際貨物扱量	: <u>68,447 t</u> (前年比+13%, 前々年比+7%)

【大阪国際空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>8,060 回</u> (前年比+17%, 前々年比-28%)
国内線旅客数	: <u>462,148 人</u> (前年比-22%, 前々年比-67%)

【神戸空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数	: <u>2,345 回</u> (前年比+36%, 前々年比-16%)
国内線旅客数	: <u>116,785 人</u> (前年比+9%, 前々年比-61%)



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2021 年 年度上期（4-9 月）利用状況

【関西国際空港 + 大阪国際空港 + 神戸空港 発着回数】

- 新型コロナウイルス感染症(COVID-19)の世界的な流行による航空需要の落ち込みが顕著になった 2020 年 2 月以降、旅客便数は低迷している一方で、国際線貨物便の発着回数は年度上期として過去最高を記録しました。

3 空港の総発着回数は 94,060 回（前年比+24%、前々年比-51%）となりました。

うち、3 空港の国内線発着回数は、76,737 回（前年比+28%、前々年比-31%）となりました。

【関西国際空港 + 大阪国際空港 + 神戸空港 航空旅客数】

- 国際線・国内線旅客数はともに COVID-19 パンデミック発生直後の前年同期は上回ったものの、引き続き COVID-19 変異株の流行に対応する各国の入国制限や、国内での感染拡大・緊急事態宣言発令等が影響し、前々年同期を下回りました。

3 空港の総旅客数は、501 万人（前年比+43%、前々年比-81%）となりました。

3 空港の国内線旅客数は、490 万人（前年比+42%、前々年比-64%）となりました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数	: <u>33,257 回</u> （前年比+19%、前々年比-68%）
国際線発着回数	: <u>17,323 回</u> （前年比+12%、前々年比-78%）
国際線旅客便発着回数 ^{*1}	: <u>2,675 回</u> （前年比+28%、前々年比-96%）
国際線貨物便発着回数	: <u>13,966 回</u> ^{*2} （前年比+13%、前々年比+101%）
国内線発着回数	: <u>15,934 回</u> （前年比+28%、前々年比-37%）

*1…旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便も含まれます。

*2…これまでの国際線貨物便の発着回数の年度上期最高は 2020 年度の 12,341 回

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数	: <u>141 万人</u> （前年比+60%、前々年比-91%）
国際線旅客数	: <u>11 万人</u> （前年比+77%、前々年比-99.1%）
国際線旅客数のうち、日本人旅客数	: <u>5 万人</u> （前年比+106%、前々年比-98.7%）
国際線旅客数のうち、外国人旅客数	: <u>5 万人</u> （前年比+54%、前々年比-99.4%）
国内線旅客数	: <u>130 万人</u> （前年比+59%、前々年比-64%）

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量	: <u>408,229 t</u> （前年比+18%、前々年比+8%）
国際貨物扱量	: <u>405,236 t</u> （前年比+18%、前々年比+9%）

【大阪国際空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数：46,536 回（前年比+25%，前々年比-33%）

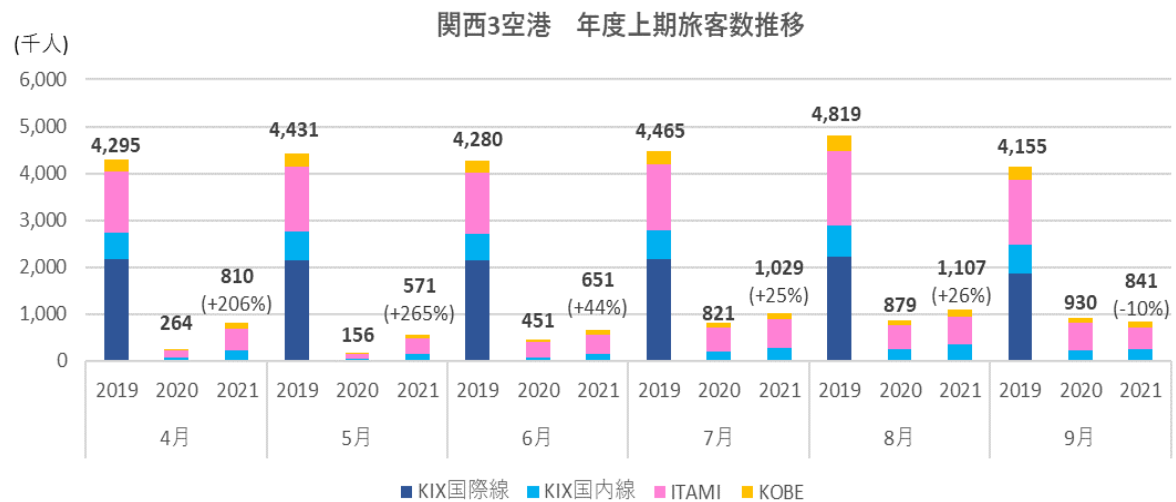
国内線旅客数：288 万人（前年比+31%，前々年比-66%）

【神戸空港 発着回数・航空旅客数】

国内線発着回数：14,267 回（前年比+39%，前々年比-9%）

国内線旅客数：72 万人（前年比+69%，前々年比-58%）

（参考：過去3年間の年度上期旅客数推移）



※()内は前年同期比



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2021年9月利用状況

3空港合計利用状況

[発着回数(回)]	16,407	(+22%)
国際線	3,027	(+18%)
国内線	13,380	(+23%)
[航空旅客数(人)]	840,740	(-10%)
国際線	15,496	(-8%)
国内線	825,244	(-10%)
[貨物量(t)]	75,345	(+12%)
国際線	68,447	(+13%)
国内線	6,898	(+4%)

空港別利用状況

	 KIX		 ITAMI		 KOBE	
[発着回数(回)]	6,002	(+23%)	8,060	(+17%)	2,345	(+36%)
国際線	3,027	(+18%)	-	-	-	-
国内線	2,975	(+29%)	8,060	(+17%)	2,345	(+36%)
[航空旅客数(人)]	261,807	(+15%)	462,148	(-22%)	116,785	(+9%)
国際線	15,496	(-8%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(8,493)	(+32%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(6,455)	(-37%)	-	-	-	-
国内線	246,311	(+17%)	462,148	(-22%)	116,785	(+9%)
[貨物量(t)]	68,709	(+13%)	6,636	(+7%)	-	-
国際線	68,447	(+13%)	-	-	-	-
国内線	262	(-38%)	6,636	(+7%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 グループコーポレートコミュニケーション部
パブリックリレーション

Tel : 072-455-2201

 **KANSAI AIRPORTS**

関西国際空港利用状況

2021年10月25日

関西エアポートグループ

	2020年						2021年														
	2020年度											2021年度									
	確定値											速報値									
	9月	10月	11月	12月	2020年 合計	1 日平均	1月	2月	3月	2020年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	2021年 合計	1日平均	2021年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	4,872 (29)	5,046 (30)	5,378 (32)	5,883 (33)	83,420 (40)	227.9 (40)	4,870 (27)	3,439 (27)	5,272 (62)	57,814 (29)	158.4 (29)	5,680 (129)	4,623 (123)	4,840 (132)	5,817 (117)	6,295 (101)	6,002 (123)	46,838 (70)	171.6 (119)	33,257 (119)	181.7 (119)
国 際 線	2,574 (20)	2,577 (20)	2,718 (21)	2,799 (20)	50,685 (32)	138.5 (32)	2,663 (19)	2,144 (24)	2,955 (67)	31,323 (21)	85.8 (21)	2,936 (116)	2,665 (95)	2,877 (113)	2,998 (116)	2,820 (116)	3,027 (118)	25,085 (59)	91.9 (118)	17,323 (112)	94.7 (112)
旅客便	404 (4)	376 (3)	449 (4)	518 (4)	26,559 (19)	72.6 (19)	523 (4)	435 (6)	508 (18)	4,895 (4)	13.4 (4)	503 (160)	438 (109)	425 (152)	447 (137)	400 (111)	462 (114)	4,141 (16)	15.2 (114)	2,675 (128)	14.6 (128)
貨物便	2,016 (175)	2,092 (177)	2,128 (171)	2,230 (173)	22,445 (160)	61.3 (160)	2,099 (195)	1,678 (154)	2,380 (160)	24,948 (174)	68.4 (174)	2,356 (118)	2,159 (97)	2,405 (112)	2,423 (117)	2,256 (120)	2,367 (117)	20,123 (126)	73.7 (117)	13,966 (113)	76.3 (113)
その他	154 (136)	109 (54)	141 (95)	51 (34)	1,681 (98)	4.6 (98)	41 (31)	31 (23)	67 (89)	1,480 (86)	4.1 (86)	77 (35)	68 (40)	47 (39)	128 (71)	164 (83)	198 (129)	821 (59)	3.0 (129)	682 (66)	3.7 (66)
国 内 線	2,298 (57)	2,469 (63)	2,660 (68)	3,084 (77)	32,735 (67)	89.4 (67)	2,207 (54)	1,295 (34)	2,317 (56)	26,491 (54)	72.6 (54)	2,744 (146)	1,958 (202)	1,963 (176)	2,819 (119)	3,475 (91)	2,975 (129)	21,753 (89)	79.7 (129)	15,934 (128)	87.1 (128)
旅客便	2,114 (55)	2,327 (63)	2,512 (68)	2,984 (78)	30,798 (67)	84.1 (67)	2,081 (53)	1,180 (32)	2,170 (56)	24,765 (53)	67.8 (53)	2,628 (154)	1,850 (231)	1,815 (190)	2,664 (118)	3,366 (92)	2,848 (135)	20,602 (90)	75.5 (135)	15,171 (132)	82.9 (132)
貨物便	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (2)	54 (11)	0.1 (11)	0 (0)	1 (7)	4 (20)	6 (1)	0.0 (1)	2 (+)	1 (+)	1 (+)	1 (+)	2 (+)	1 (+)	13 (25)	0.0 (25)	8 (+)	0.0 (+)
その他	184 (106)	142 (68)	148 (82)	99 (78)	1,883 (90)	5.1 (90)	126 (68)	114 (67)	143 (75)	1,720 (77)	4.7 (77)	114 (69)	107 (63)	147 (92)	154 (131)	107 (70)	126 (68)	1,138 (76)	4.2 (76)	755 (80)	4.1 (80)
航空旅客数(人)	227,791 (9)	298,096 (12)	321,592 (13)	256,799 (10)	6,560,067 (21)	17,924 (21)	146,562 (6)	102,361 (6)	251,384 (41)	2,257,667 (8)	6,185 (8)	216,169 (296)	147,052 (403)	144,780 (178)	287,396 (141)	352,735 (137)	261,807 (115)	1,910,246 (34)	6,997 (115)	1,409,939 (160)	7,705 (160)
国 際 線	16,780 (0.9)	20,058 (1.0)	27,368 (1.4)	34,255 (1.7)	3,511,096 (14)	9,593 (14)	27,969 (1.4)	14,376 (1.3)	19,381 (8)	206,447 (0.9)	566 (0.9)	18,789 (276)	16,788 (339)	20,600 (282)	22,632 (198)	17,138 (109)	15,496 (92)	173,169 (5)	634 (92)	111,443 (177)	609 (177)
日本人旅客	6,448 (0.9)	6,865 (1.1)	7,585 (1.2)	11,000 (1.7)	1,304,774 (16)	3,565 (16)	8,257 (1.4)	5,869 (1.1)	8,058 (6)	72,496 (1.0)	199 (1.0)	7,005 (275)	6,885 (434)	7,832 (305)	10,473 (212)	10,466 (154)	8,493 (132)	73,338 (6)	269 (132)	51,154 (206)	280 (206)
外国人旅客	10,186 (0.9)	13,119 (1.0)	19,691 (1.5)	23,229 (1.8)	2,153,978 (13)	5,885 (13)	19,652 (1.4)	8,495 (1.6)	11,137 (12)	130,725 (0.9)	358 (0.9)	11,440 (269)	8,965 (304)	11,072 (264)	10,563 (192)	6,086 (73)	6,455 (63)	93,865 (4)	344 (63)	54,581 (154)	298 (154)
通過旅客	146 (1.0)	74 (0.5)	92 (0.7)	26 (0.1)	52,344 (24)	143 (24)	60 (0.2)	12 (0.1)	186 (2)	3,226 (1.6)	9 (1.6)	344 (5733)	938 (224)	1,696 (316)	1,596 (160)	586 (87)	548 (375)	5,966 (11)	22 (11)	5,708 (206)	31 (206)
国 内 線	211,011 (35)	278,038 (49)	294,224 (52)	222,544 (40)	3,048,971 (44)	8,331 (44)	118,593 (21)	87,985 (17)	232,003 (62)	2,051,220 (31)	5,620 (31)	197,380 (298)	130,264 (413)	124,180 (167)	264,764 (137)	335,597 (139)	246,311 (117)	1,737,077 (77)	6,363 (117)	1,298,496 (159)	7,096 (159)
貨物扱量(t)	60,806 (93)	63,801 (95)	61,129 (87)	64,433 (96)	707,665 (92)	1,934 (92)	59,789 (107)	54,954 (105)	71,159 (111)	721,324 (95)	1,976 (95)	71,804 (120)	63,378 (116)	66,780 (118)	71,866 (121)	65,692 (120)	68,709 (113)	594,131 (115)	2,176 (115)	408,229 (118)	2,231 (118)
国 際 貨 物	60,385 (94)	63,270 (96)	60,559 (88)	63,564 (97)	701,220 (93)	1,916 (93)	59,265 (109)	54,499 (106)	70,495 (112)	716,269 (97)	1,962 (97)	70,947 (119)	62,973 (115)	66,259 (118)	71,275 (120)	65,335 (120)	68,447 (113)	589,495 (115)	2,159 (115)	405,236 (118)	2,214 (118)
国際積込	28,731 (100)	30,034 (102)	27,485 (90)	30,070 (102)	320,772 (92)	876 (92)	28,475 (119)	27,931 (109)	33,838 (128)	334,979 (100)	918 (100)	35,299 (132)	30,375 (122)	32,311 (126)	34,273 (130)	30,240 (121)	31,477 (110)	284,219 (122)	1,041 (122)	193,975 (123)	1,060 (123)
国際取卸	31,654 (90)	33,236 (92)	33,074 (85)	33,494 (92)	380,448 (93)	1,039 (93)	30,790 (101)	26,568 (102)	36,657 (100)	381,290 (93)	1,045 (93)	35,648 (108)	32,598 (109)	33,948 (110)	37,002 (113)	35,095 (119)	36,970 (117)	305,276 (109)	1,118 (109)	211,261 (113)	1,154 (113)
国 内 貨 物	421 (35)	531 (39)	570 (42)	869 (60)	6,445 (43)	18 (43)	524 (49)	455 (46)	664 (69)	5,055 (35)	14 (35)	857 (198)	405 (623)	521 (1085)	591 (399)	357 (109)	262 (62)	4,636 (104)	17 (104)	2,993 (208)	16 (208)
国内積込	213 (31)	331 (46)	329 (42)	573 (68)	3,524 (44)	10 (44)	294 (53)	271 (58)	366 (71)	2,922 (37)	8 (37)	487 (229)	198 (495)	286 (923)	266 (369)	179 (95)	142 (67)	2,489 (109)	9 (109)	1,558 (206)	9 (206)
国内取卸	208 (41)	200 (32)	241 (42)	296 (49)	2,921 (42)	8 (42)	230 (44)	184 (35)	298 (66)	2,133 (32)	6 (32)	370 (168)	207 (828)	235 (1382)	325 (428)	178 (129)	120 (58)	2,147 (98)	8 (98)	1,435 (210)	8 (210)

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。
3. 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
5. 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
6. 上記3.5以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大 阪 国 際 空 港 利 用 状 況

	2020年						2021年														
	2020年度											2021年度									
	確定値											速報値									
	9月	10月	11月	12月	2020年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2020年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	2021年 合計	1日平均	2021年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	6,861 (61)	7,455 (66)	8,853 (78)	9,647 (81)	96,215 (70)	262.9	6,947 (59)	4,392 (40)	6,258 (61)	80,920 (59)	221.7	7,969 (139)	6,865 (214)	7,253 (155)	7,456 (109)	8,933 (89)	8,060 (117)	64,133 (91)	234.9	46,536 (125)	254.3
旅客便	6,599 (61)	7,264 (66)	8,585 (78)	9,348 (80)	92,870 (69)	253.7	6,774 (59)	4,095 (38)	6,010 (60)	77,610 (58)	212.6	7,734 (142)	6,569 (232)	6,988 (163)	7,262 (111)	8,740 (89)	7,841 (119)	62,013 (92)	227.2	45,134 (127)	246.6
その他	262 (79)	191 (87)	268 (88)	299 (127)	3,345 (94)	9.1	173 (61)	297 (139)	248 (98)	3,310 (97)	9.1	235 (78)	296 (79)	265 (67)	194 (67)	193 (92)	219 (84)	2,120 (82)	7.8	1,402 (76)	7.7
国内線 航空旅客数(人)	595,043 (43)	780,062 (57)	912,348 (62)	640,957 (46)	7,672,386 (46)	20,963	353,592 (27)	326,089 (27)	603,913 (91)	5,812,333 (37)	15,924	463,804 (302)	341,583 (321)	415,677 (131)	599,293 (118)	598,178 (116)	462,148 (78)	4,164,277 (78)	15,254	2,880,683 (131)	15,741
国内 貨物扱量(t)	6,209 (59)	6,785 (66)	6,797 (68)	8,825 (78)	83,485 (70)	228	6,297 (74)	5,610 (65)	6,729 (73)	75,735 (64)	207	6,401 (132)	5,656 (137)	6,002 (110)	6,796 (92)	6,385 (96)	6,636 (107)	56,512 (93)	207	37,876 (109)	207
積込	3,212 (67)	3,610 (75)	3,823 (76)	4,806 (82)	42,779 (75)	117	3,552 (82)	2,949 (65)	3,539 (74)	39,209 (69)	107	3,180 (124)	2,711 (142)	2,975 (108)	3,211 (97)	3,073 (97)	3,239 (101)	28,429 (93)	104	18,389 (109)	100
取卸	2,997 (52)	3,175 (58)	2,974 (61)	4,019 (74)	40,706 (65)	111	2,745 (66)	2,661 (64)	3,190 (71)	36,526 (59)	100	3,221 (139)	2,945 (133)	3,027 (113)	3,585 (88)	3,312 (95)	3,397 (113)	28,083 (92)	103	19,487 (110)	106

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
貨物便発着回数：2021年1月…2回，2021年2月…1回，2021年3月…1回，2021年6月…2回，2021年8月…1回，2021年9月…1回 (2020年度計…390回，2021年計…8回，2021年度計…4回)
3. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神 戸 空 港 利 用 状 況

	2020年						2021年															
	2020年度											2021年度										
	確定値																					
	9月	10月	11月	12月	2020年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2020年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	2021年 合計	1日平均	2021年度 合計	1日平均	
国内線 航空機発着回数(回)	1,718 (62)	2,111 (76)	2,496 (88)	2,840 (93)	26,247 (84)	71.7	1,950 (70)	1,063 (37)	2,499 (86)	23,222 (71)	63.6	2,772 (174)	1,972 (226)	1,965 (143)	2,543 (116)	2,670 (107)	2,345 (136)	19,779 (105)	72.5	14,267 (139)	78.0	
旅客便	1,102 (56)	1,396 (70)	1,679 (80)	1,964 (89)	18,142 (80)	49.6	1,332 (60)	515 (24)	1,905 (88)	15,386 (64)	42.2	2,101 (178)	1,488 (400)	1,297 (171)	1,843 (122)	2,092 (125)	1,715 (156)	14,288 (109)	52.3	10,536 (160)	57.6	
その他	616 (74)	715 (88)	817 (112)	876 (101)	8,105 (94)	22.1	618 (110)	548 (74)	594 (82)	7,836 (90)	21.5	671 (162)	484 (97)	668 (108)	700 (102)	578 (69)	630 (102)	5,491 (96)	20.1	3,731 (102)	20.4	
国内線 航空旅客数(人)	106,885 (35)	150,638 (51)	186,219 (62)	152,719 (54)	1,625,646 (48)	4,442	80,361 (29)	43,381 (16)	174,788 (107)	1,213,613 (37)	3,325	129,868 (343)	82,445 (623)	90,758 (173)	142,299 (129)	155,594 (148)	116,785 (109)	1,016,279 (89)	3,723	717,749 (169)	3,922	

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 以下の国際線運航あり。
・2021年3月…2回，2021年8月…2回，2021年9月…1回
・2020年度計…7回 ・2021年計…5回 ・2021年度計…3回
5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と対前々年比】

【関西国際空港】	2020年9月	2020年10月	2020年11月	2020年12月	2021年1月	2021年2月	2021年3月	2020年度累計	2021年4月	2021年5月	2021年6月	2021年7月	2021年8月	2021年9月	2021年度累計
総発着回数	4,872	5,046	5,378	5,883	4,870	3,439	5,272	57,814	5,680	4,623	4,840	5,817	6,295	6,002	33,257
	(56)	(31)	(33)	(34)	(29)	(22)	(30)	(30)	(33)	(26)	(28)	(32)	(34)	(36)	(32)
1. 国際線発着回数	2,574	2,577	2,718	2,799	2,663	2,144	2,955	31,323	2,936	2,665	2,877	2,998	2,820	3,027	17,323
	(42)	(21)	(22)	(21)	(21)	(18)	(22)	(22)	(22)	(20)	(22)	(22)	(20)	(24)	(22)
1-1. 国際線旅客便発着回数	404	376	449	518	523	435	508	4,895	503	438	425	447	400	462	2,675
	(7)	(3)	(4)	(4)	(5)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(3)	(4)	(4)
1-2. 国際線貨物便発着回数	2,016	2,092	2,128	2,230	2,099	1,678	2,380	24,948	2,356	2,159	2,405	2,423	2,256	2,367	13,966
	(328)	(183)	(172)	(179)	(186)	(173)	(191)	(183)	(203)	(191)	(218)	(197)	(192)	(206)	(201)
2. 国内線発着回数	2,298	2,469	2,660	3,084	2,207	1,295	2,317	26,491	2,744	1,958	1,963	2,819	3,475	2,975	15,934
	(87)	(63)	(69)	(74)	(54)	(36)	(56)	(57)	(67)	(47)	(48)	(64)	(78)	(74)	(63)
総旅客数	227,791	298,096	321,592	256,799	146,562	102,361	251,384	2,257,667	216,169	147,052	144,780	287,396	352,735	261,807	1,409,939
	(19)	(12)	(13)	(10)	(6)	(4)	(9)	(8)	(8)	(5)	(5)	(10)	(12)	(11)	(9)
1. 国際線旅客数	16,780	20,058	27,368	34,255	27,969	14,376	19,381	206,447	18,789	16,788	20,600	22,632	17,138	15,496	111,443
	(1.9)	(1.0)	(1.4)	(1.7)	(1.4)	(0.7)	(0.9)	(0.9)	(0.9)	(0.8)	(1.0)	(1.0)	(0.8)	(0.8)	(0.9)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	6,448	6,865	7,585	11,000	8,257	5,869	8,058	72,496	7,005	6,885	7,832	10,473	10,466	8,493	51,154
	(2.1)	(1.1)	(1.2)	(1.7)	(1.3)	(1.0)	(1.0)	(1.0)	(1.2)	(1.0)	(1.3)	(1.7)	(1.3)	(1.2)	(1.3)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	10,186	13,119	19,691	23,229	19,652	8,495	11,137	130,725	11,440	8,965	11,072	10,563	6,086	6,455	54,581
	(1.8)	(1.0)	(1.5)	(1.7)	(1.4)	(0.6)	(0.8)	(0.8)	(0.7)	(0.6)	(0.7)	(0.7)	(0.4)	(0.6)	(0.6)
2. 国内線旅客数	211,011	278,038	294,224	222,544	118,593	87,985	232,003	2,051,220	197,380	130,264	124,180	264,764	335,597	246,311	1,298,496
	(64)	(52)	(54)	(40)	(22)	(17)	(36)	(31)	(35)	(22)	(22)	(43)	(51)	(41)	(36)
総貨物取扱量	60,806	63,801	61,129	64,433	59,789	54,954	71,159	721,324	71,804	63,378	66,780	71,866	65,692	68,709	408,229
	(205)	(89)	(77)	(84)	(93)	(105)	(101)	(89)	(109)	(102)	(113)	(110)	(105)	(105)	(108)
1. 国際貨物取扱量	60,385	63,270	60,559	63,564	59,265	54,499	70,495	716,269	70,947	62,973	66,259	71,275	65,335	68,447	405,236
	(205)	(89)	(78)	(84)	(93)	(106)	(102)	(90)	(110)	(103)	(115)	(112)	(107)	(107)	(109)
【大阪国際空港】	2020年9月	2020年10月	2020年11月	2020年12月	2021年1月	2021年2月	2021年3月	2020年度累計	2021年4月	2021年5月	2021年6月	2021年7月	2021年8月	2021年9月	2021年度累計
国内線発着回数	6,861	7,455	8,853	9,647	6,947	4,392	6,258	80,920	7,969	6,865	7,253	7,456	8,933	8,060	46,536
	(63)	(64)	(78)	(81)	(59)	(42)	(53)	(58)	(71)	(59)	(64)	(62)	(72)	(72)	(67)
国内線旅客数	595,043	780,062	912,348	640,957	353,592	326,089	603,913	5,812,333	463,804	341,583	415,677	599,293	598,178	462,148	2,880,683
	(44)	(54)	(63)	(47)	(28)	(27)	(42)	(36)	(36)	(24)	(32)	(43)	(37)	(33)	(34)
【神戸空港】	2020年9月	2020年10月	2020年11月	2020年12月	2021年1月	2021年2月	2021年3月	2020年度累計	2021年4月	2021年5月	2021年6月	2021年7月	2021年8月	2021年9月	2021年度累計
国内線発着回数	1,718	2,111	2,496	2,840	1,950	1,063	2,499	23,222	2,772	1,972	1,965	2,543	2,670	2,345	14,267
	(75)	(79)	(102)	(104)	(81)	(48)	(100)	(78)	(112)	(75)	(81)	(99)	(98)	(84)	(91)
国内線旅客数	106,885	150,638	186,219	152,719	80,361	43,381	174,788	1,213,613	129,868	82,445	90,758	142,299	155,594	116,785	717,749
	(40)	(55)	(70)	(60)	(33)	(18)	(61)	(38)	(51)	(30)	(35)	(51)	(47)	(39)	(42)

*2020年9月は台風21号の被害を受けた2018年9月との比較値

関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地 大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964 年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンサルティング、銀行、生命保険など多角的に事業を展開しています。また、1971 年の香港進出を皮切りに世界 31 カ国・地域に拠点を設け、グローバルに活動しています。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、欧州、アジア、南北アメリカ大陸の 12 カ国において 45 空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016 年から他の空港運営事業者にも先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱 UFJ 銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構