

関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2021 年 4 月利用状況

- ▶ 国際線においては、新型コロナウイルス変異株の予防措置として各国が水際対策を強化した影響を受け、 引き続き限定的な旅客流動となりました。
- 国内線においては、関西圏における感染者数の増加や緊急事態宣言の再発令もあり、 三空港合計の旅客数は、先月より減少、前々年の4割程度となりました。
- 国際貨物便については、旅客便減少による供給のひっ迫から、引き続き運航便数が前年より増加しました。
- 国際貨物量は、2021年1月以来、4か月連続で前年を上回りました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数 : <u>5,680 回</u> (前年比+29%, 前々年比^{*1}-67%) 国際線発着回数 : <u>2,936 回</u> (前年比+16%, 前々年比-78%) 国際線旅客便発着回数^{*2} : <u>503 回</u> (前年比+60%, 前々年比-96%) 国際線貨物便発着回数 : <u>2,356 回</u> (前年比+18%, 前々年比+103%) 国内線発着回数 : 2,744 回 (前年比+46%, 前々年比-33%)

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数 : <u>212,323 人</u> (前年比+191%, 前々年比-92%) 国際線旅客数 : <u>14,943 人</u> (前年比+119%, 前々年比-99.3%) 国際線旅客数のうち、日本人旅客数 : <u>7,005 人</u> (前年比+175%, 前々年比-98.8%) 国際線旅客数のうち、外国人旅客数 : <u>7,594 人</u> (前年比+78%, 前々年比-99.5%) 国内線旅客数 : 197,380 人 (前年比+198%, 前々年比-65%)

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量 : <u>71,804 t</u> (前年比+20%, 前々年比+9%) 国際貨物扱量: 70,947 t (前年比+19%, 前々年比+10%)

【大阪国際空港 発着回数·航空旅客数】

国内線発着回数: <u>7,969 回</u>(前年比+39%,前々年比-29%) 国内線旅客数: 463,745 人(前年比+202%,前々年比-64%)

【神戸空港 発着回数·航空旅客数】

国内線発着回数: <u>2,772 回</u>(前年比+74%,前々年比+12%) 国内線旅客数: 129,868 人(前年比+243%,前々年比-49%)

^{*1…}新型コロナウイルス流行前との比較のため、前々年比を記載します。
*2…旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便も含まれます。



関西国際空港·大阪国際空港·神戸空港 2021年4月利用状況

	3空港合計利用状況	
[発着回数(回)]	16,421	(+40%)
国際線	2,936	(+16%)
国内線	13,485	(+46%)
[航空旅客数(人)]	805,936	(+205%)
国際線	14,943	(+119%)
国内線	790,993	(+207%)
[貨物量(t)]	78,205	(+21%)
国際線	70,947	(+19%)
国内線	7,258	(+37%)

			<u>空港別利用状況</u>			
	∢KIX		«ITAM	L	⋖KOBE	
[発着回数(回)]	5,680	(+29%)	7,969	(+39%)	2,772	(+74%)
国際線	2,936	(+16%)	-	-	-	-
国内線	2,744	(+46%)	7,969	(+39%)	2,772	(+74%)
[航空旅客数(人)]	212,323	(+191%)	463,745	(+202%)	129,868	(+243%)
国際線	14,943	(+119%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(7,005)	(+175%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(7,594)	(+78%)	-	-	-	-
国内線	197,380	(+198%)	463,745	(+202%)	129,868	(+243%)
[貨物量(t)]	71,804	(+20%)	6,401	(+32%)	-	-
国際線	70,947	(+19%)	-	-	-	-
国内線	857	(+98%)	6,401	(+32%)	-	-
					*()内数値は	前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 グループコーポレートコミュニケーション部 パブリックリレーション

関西国際空港 利用状況

関西エアポートグループ

		2020年]:	2021年									アルートグループ
		2020年度										•						2021年度				
		確定値												j	速報値							
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2020年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2020年度 合計	1日平均	4月	2021年 合計	1日平均	2021年度 合計	1日平均
航空機発着回数	文(回)	4,411	3,767	3,654	4,959	6,263	4,872	5,046	5,378	5,883	83,420	227.9	4,870	3,439	5,272	57,814	158.4	5,680	19,261	160.5	5,680	189.3
		(25)	(21)	(21)	(27)	(34)	(29)	(30)	(32)	(33)	(40)		(27)	(27)	(62)	(29)		(129)	(44)		(129)	
国際線		2,535	2,798	2,538	2,585	2,437	2,574	2,577	2,718	2,799	50,685	138.5	2,663	2,144	2,955	31,323	85.8	2,936		89.2	2,936	97.9
	旅客便	(19)	(21)	(19)	(19)	(18)	(20)	(20)	(21)	(20)	(32)	72.6	(19)	(24)	(67)	(21)	12.4	(116)	(36)	16.4	(116)	16.0
	派合 使	315 (3)	401 (3)	279 (2)	327 (3)	360 (3)	404 (4)	376 (3)	449 (4)	518 (4)	26,559 (19)	72.6	523 (4)	435 (6)	508 (18)	4,895 (4)	13.4	503 (160)	1,969 (8)	16.4	503 (160)	16.8
	貨物便	2,002	2,225	2,140	2,078	1,880	2,016	2,092	2,128	2,230	22,445	61.3	2,099	1,678	2,380	24,948	68.4	2,356		70.9	2,356	78.5
	21,320	(172)	(197)	(194)	(169)	(160)	(175)	(177)	(171)	(173)	(160)	01.0	(195)	(154)	(160)	(174)	0011	(118)	(151)	70.5	(118)	, 5.5
	その他	218	172	119	180	197	154	109	141	51	1,681	4.6	41	31	67	1,480	4.1	77		1.8		2.6
		(122)	(143)	(55)	(175)	(127)	(136)	(54)	(95)	(34)	(98)		(31)	(23)	(89)	(86)		(35)	(39)		(35)	
国内線		1,876	969	1,116	2,374	3,826	2,298	2,469	2,660	3,084	32,735	89.4	2,207	1,295	2,317	26,491	72.6	2,744	8,563	71.4	2,744	91.5
		(46)	(23)	(28)	(54)	(86)	(57)	(63)	(68)	(77)	(67)		(54)	(34)	(56)	(54)		(146)	(61)		(146)	
	旅客便	1,710	800	957	2,256	3,674	2,114	2,327	2,512	2,984	30,798	84.1	2,081	1,180	2,170	24,765	67.8	2,628	8,059	67.2	2,628	87.6
	154ba /=	(44)	(20)	(25)	(54)	(88)	(55)	(63)	(68)	(78)	(67)		(53)	(32)	(56)	(53)		(154)	(61)		(154)	
	貨物便	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54	0.1	0	1	4	6	0.0	2	7	0.1	2	0.1
	その他	(0)	(0)	(0)	(0)	(0) 152	(0)	(0)	(0)	(2) 99	(11)		(0) 126	(7)	(20)	(1)	4.7	(+)	(13)	4.1	(+)	3.8
	COME	166 (94)	169 (86)	159 (66)	118 (75)	(64)	184 (106)	142 (68)	148 (82)	(78)	1,883	5.1	(68)	114 (67)	143 (75)	1,720 (77)	4.7	114 (69)	497 (70)	4.1	114 (69)	3.8
航空旅客数(人))	73,067	36,469	81,545	204,130	257,871	227,791	298,096	321,592	256,799	6,560,067	17,924	146,562	102,361	248,091	2,254,374	6,176	212,323	709,337	5,911	212,323	7,077
,		(3)	(1)	(3)	(7)	(9)	(9)	(12)	(13)	(10)	(21)	17,52	(6)	(6)	(40)	(8)	0,1,0	(291)	(15)	5,511	(291)	,,,,,
国際線		6,809	4,953	7,294	11,442	15,762	16,780	20,058	27,368	34,255	3,511,096	9,593	27,969	14,376	16,088	203,154	557	14,943	73,376	611	14,943	498
		(0.3)	(0.2)	(0.3)	(0.5)	(0.7)	(0.9)	(1.0)	(1.4)	(1.7)	(14)		(1.4)	(1.3)	(7)	(0.9)		(219)	(2)		(219)	
	日本人旅客	2,543	1,587	2,566	4,937	6,781	6,448	6,865	7,585	11,000	1,304,774	3,565	8,257	5,869	8,058	72,496	199	7,005	29,189	243		234
		(0.4)	(0.2)	(0.4)	(0.8)	(0.8)	(0.9)	(1.1)	(1.2)	(1.7)	(16)		(1.4)	(1.1)	(6)	(1.0)		(275)	(2)		(275)	
	外国人旅客	4,260	2,948	4,192	5,507	8,309	10,186	13,119	19,691	23,229	2,153,978	5,885	19,652	8,495	7,844	127,432	349	7,594	43,585	363	7,594	253
	通過旅客	(0.3)	(0.2)	(0.3)	(0.4) 998	(0.6)	(0.9)	(1.0)	(1.5)	(1.8)	(13)	143	(1.4)	(1.6)	(8)	(0.9)		(178) 344	(2)	-	(178) 344	4.1
	地	(0.1)	418	536 (2.3)	(4.0)	672 (3.7)	146 (1.0)	74	92	26 (0.1)	52,344	143	(0.3)	(0.1)	186 (2)	3,226	9	(5733)	602	5	(5733)	11
国内線		(0.1) 66,258	(2.7) 31,516	74,251	192,688	242,109	211,011	(0.5) 278,038	(0.7) 294,224	222,544	(24) 3,048,971	8,331	(0.2) 118,593	87,985	232,003	(1.6) 2,051,220	5,620	197,380	(1) 635,961	5,300	` ′	6,579
אמוי ניו 🖂		(12)	31,310	(13)	(31)	(37)	(35)	(49)	(52)	(40)	3,048,971	0,331	(21)	(17)	(62)	(31)	3,020	(298)	(42)	3,300	(298)	0,375
貨物扱量(t)		60,026	54,818	56,432	59,314	54,663	60,806	63,801	61,129	64,433	707,665	1,934	59,789	54,954	71,159	721,324	1,976	71,804	257,706	2,148	` '	2,393
		(91)	(88)	(96)	(91)	(88)	(93)	(95)	(87)	(96)	(92)	,	(107)	(105)	(111)	(95)	,-	(120)	(111)	,	(120)	,
国際貨物		59,593	54,753	56,384	59,166	54,336	60,385	63,270	60,559	63,564	701,220	1,916	59,265	54,499	70,495	716,269	1,962	70,947	255,206	2,127	70,947	2,365
		(92)	(90)	(98)	(93)	(89)	(94)	(96)	(88)	(97)	(93)		(109)	(106)	(112)	(97)		(119)	(112)		(119)	
	国際積込	26,691	24,830	25,616	26,339	24,939	28,731	30,034	27,485	30,070	320,772	876	28,475	27,931	33,838	334,979	918	35,299	125,543	1,046	35,299	1,177
	F1000 T1 - 1-11	(88)	(91)	(96)	(95)	(92)	(100)	(102)	(90)	(102)	(92)		(119)	(109)	(128)	(100)		(132)	(122)		(132)	
	国際取卸	32,902	29,923	30,768	32,827	29,397	31,654	33,236	33,074	33,494	380,448	1,039	30,790	26,568	36,657	381,290	1,045	35,648	I	1,081		1,188
国内貨物		(96)	(89)	(99)	(91)	(86)	(90)	(92)	(85)	(92)	(93)		(101)	(102)	(100)	(93)		(108)	` '		(108)	20
LA LA A		433	65	48	148	327	421	531	570	869	6,445	18	524	455	664	5,055	14	857 (108)	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	21		29
	国内積込	(34) 213	(5) 40	(4)	(11) 72	(30) 189	(35) 213	(39) 331	(42) 329	(60) 573	(43) 3,524	10	(49) 294	(46) 271	(69) 366	(35) 2,922	R	(198) 487	(72) 1,418	12	(198) 487	16
		(32)	(6)	(5)	(10)	(28)	(31)	(46)	(42)	(68)	(44)	10	(53)	(58)	(71)	(37)	٥	(229)		12	(229)	10
	国内取卸	220	25	17	76	138	208	200	241	296	2,921	8	230	184	298	2,133	6	370	` '	9	370	12
		(37)	(3)	(3)	(13)	(32)	(41)	(32)	(42)	(49)	(42)		(44)	(35)	(66)	(32)		(168)			(168)	

^{1. ()}内数値は前年同期間比。

^{2.} 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。

^{3.} 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。

^{4.} 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。

^{5.} 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。

^{6.} 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大 阪 国 際 空 港 利 用 状 況

	2020年											2021年									
	2020年度	2020年度											2021年度								
	確定値																速報値				
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2020年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2020年度 合計	1日平均	4月	2021年 合計	1日平均	2021年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	5,738	3,202	4,693	6,831	10,043	6,861	7,455	8,853	9,647	96,215	262.9	6,947	4,392	6,258	80,920	221.7	7,969	25,566	213.1	7,969	265.6
	(51)	(27)	(41)	(57)	(81)	(61)	(66)	(78)	(81)	(70)		(59)	(40)	(61)	(59)		(139)	(66)		(139)	1
旅客便	5,438	2,826	4,295	6,542	9,834	6,599	7,264	8,585	9,348	92,870	253.7	6,774	4,095	6,010	77,610	212.6	7,734	24,613	205.1	7,734	257.8
	(49)	(25)	(39)	(56)	(81)	(61)	(66)	(78)	(80)	(69)		(59)	(38)	(60)	(58)		(142)	(66)		(142)	1
その他	300	376	398	289	209	262	191	268	299	3,345	9.1	173	297	248	3,310	9.1	235	953	7.9	235	7.8
	(106)	(115)	(108)	(82)	(84)	(79)	(87)	(88)	(127)	(94)		(61)	(139)	(98)	(97)		(78)	(91)		(78)	
国内線 航空旅客数(人)	153,434	106,569	317,516	506,332	516,478	595,043	780,062	912,348	640,957	7,672,386	20,963	353,592	326,089	603,913	5,812,333	15,924	463,745	1,747,339	14,561	463,745	15,458
	(12)	(8)	(24)	(36)	(32)	(43)	(57)	(62)	(46)	(46)		(27)	(27)	(91)	(37)		(302)	(53)		(302)	
国内 貨物扱量(t)	4,866	4,129	5,455	7,370	6,663	6,209	6,785	6,797	8,825	83,485	228	6,297	5,610	6,729	75,735	207	6,401	25,037	209	6,401	213
	(49)	(45)	(59)	(68)	(64)	(59)	(66)	(68)	(78)	(70)		(74)	(65)	(73)	(64)		(132)	(80)		(132)	1
積込	2,557	1,913	2,765	3,304	3,179	3,212	3,610	3,823	4,806	42,779	117	3,552	2,949	3,539	39,209	107	3,180	13,220	110	3,180	106
	(56)	(48)	(66)	(69)	(68)	(67)	(75)	(76)	(82)	(75)		(82)	(65)	(74)	(69)		(124)	(82)		(124)	I
取卸	2,309	2,216	2,690	4,066	3,484	2,997	3,175	2,974	4,019	40,706	111	2,745	2,661	3,190	36,526	100	3,221	11,817	98	3,221	107
	(44)	(42)	(53)	(67)	(61)	(52)	(58)	(61)	(74)	(65)		(66)	(64)	(71)	(59)		(139)	(78)		(139)	I

- 1. () 内数値は前年同期間比。
- 2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。

貨物便発着回数:2020年4月…29回,2020年5月…118回,2020年6月…146回,2020年7月…39回,2020年8月…4回,2020年9月…46回,2020年10月…2回,2020年12月…2回,2021年1月…2回,2021年2月…1回,2021年3月…1回 (2020年度計…390回,2021年計…4回)

3. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神 戸 空 港 利 用 状 況

	2020年											2021年									
	2020年度																2021年度				
	確定値																				
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2020年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2020年度 合計	1日平均	4月	2021年 合計	1日平均	2021年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	1,596	871	1,377	2,195	2,506	1,718	2,111	2,496	2,840	26,247	71.7	1,950	1,063	2,499	23,222	63.6	2,772	8,284	69.0	2,772	92.4
	(65)	(33)	(57)	(85)	(92)	(62)	(76)	(88)	(93)	(84)		(70)	(37)	(86)	(71)		(174)	(82)		(174)	
旅客便	1,182	372	759	1,507	1,673	1,102	1,396	1,679	1,964	18,142	49.6	1,332	515	1,905	15,386	42.2	2,101	5,853	48.8	2,101	70.0
	(66)	(20)	(42)	(81)	(83)	(56)	(70)	(80)	(89)	(80)		(60)	(24)	(88)	(64)		(178)	(76)		(178)	
その他	414	499	618	688	833	616	715	817	876	8,105	22.1	618	548	594	7,836	21.5	671	2,431	20.3	671	22.4
	(62)	(65)	(100)	(97)	(117)	(74)	(88)	(112)	(101)	(94)		(110)	(74)	(82)	(90)		(162)	(100)		(162)	
国内線 航空旅客数(人)	37,885	13,239	52,368	110,180	104,950	106,885	150,638	186,219	152,719	1,625,646	4,442	80,361	43,381	174,788	1,213,613	3,325	129,868	428,398	3,570	129,868	4,329
	(15)	(5)	(20)	(39)	(32)	(35)	(51)	(62)	(54)	(48)		(29)	(16)	(107)	(37)		(343)	(57)		(343)	

- 1. () 内数値は前年同期間比。
- 2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
- 3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 4. 以下の国際線運航あり。
- ·2020年1月···6回 ·2020年2月···1回 ·2020年4月···2回 ·2020年9月···2回 ·2020年11月···1回 ·2021年3月···2回
- ·2020年計···12回 ·2020年度計···7回 ·2021年計···2回
- 5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考:主要項目における実数値と対前々年比】

【関西国際空港】	2020年4月	2020年5月	2020年6月	2020年7月	2020年8月	2020年9月	2020年10月	2020年11月	2020年12月	2021年1月	2021年2月	2021年3月	2021年4月
総発着回数	4,411	3,767	3,654	4,959	6,263	4,872	5,046	5,378	5,883	4,870	3,439	5,272	5,680
心况自己奴	(28)	(23)	(23)	(30)	(38)	(56)	(31)	(33)	(34)	(29)	(22)	(30)	(33)
1. 国際線発着回数	2,535	2,798	2,538	2,585	2,437	2,574	2,577	2,718	2,799	2,663	2,144	2,955	2,936
1. 国际顺光有巨数	(22)	(23)	(21)	(21)	(20)	(42)	(21)	(22)	(21)	(21)	(18)	(22)	(22)
1-1. 国際線旅客便発着回数	315	401	279	327	360	404	376	449	518	523	435	508	503
11. 国际派爪苷反光有凸数	(3)	(4)	(3)	(3)	(3)	(7)	(3)	(4)	(4)	(5)	(4)	(4)	(4)
1-2. 国際線貨物便発着回数	2,002	2,225	2,140	2,078	1,880	2,016	2,092	2,128	2,230	2,099	1,678	2,380	2,356
12. 国际原民的区形自己统	(162)	(179)	(177)	(175)	(161)	(328)	(183)	(172)	(179)	(186)	(173)	(191)	(203)
2. 国内線発着回数	1,876	969	1,116	2,374	3,826	2,298	2,469	2,660	3,084	2,207	1,295	2,317	2,744
	(48)	(24)	(29)	(59)	(90)	(87)	(63)	(69)	(74)	(54)	(36)	(56)	(67)
総旅客数	73,067	36,469	81,545	204,130	257,871	227,791	298,096	321,592	256,799	146,562	102,361	248,091	212,323
TOUT I SA	(3)	(1)	(3)	(8)	(9)	(19)	(12)	(13)	(10)	(6)	(4)	(9)	(8)
1. 国際線旅客数	6,809	4,953	7,294	11,442	15,762	16,780	20,058	27,368	34,255	27,969	14,376	16,088	14,943
	(0.3)	(0.3)	(0.4)	(0.6)	(0.7)	(1.9)	(1.0)	(1.4)	(1.7)	(1.4)	(0.7)	(0.7)	(0.7)
 1-1, 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	2,543	1,587	2,566	4,937	6,781	6,448	6,865	7,585	11,000	8,257	5,869	8,058	7,005
11. [[]]	(0.5)	(0.3)	(0.5)	(0.9)	(0.8)	(2.1)	(1.1)	(1.2)	(1.7)	(1.3)	(1.0)	(1.0)	(1.2)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	4,260	2,948	4,192	5,507	8,309	10,186	13,119	19,691	23,229	19,652	8,495	7,844	7,594
	(0.3)	(0.2)	(0.3)	(0.4)	(0.6)	(1.8)	(1.0)	(1.5)	(1.7)	(1.4)	(0.6)	(0.6)	(0.5)
2. 国内線旅客数	66,258	31,516	74,251	192,688	242,109	211,011	278,038	294,224	222,544	118,593	87,985	232,003	197,380
	(12)	(6)	(14)	(35)	(38)	(64)	(52)	(54)	(40)	(22)	(17)	(36)	(35)
総貨物取扱量	60,026	54,818	56,432	59,314	54,663	60,806	63,801	61,129	64,433	59,789	54,954	71,159	71,804
1.05 (10-1/3/12)	(82)	(77)	(78)	(81)	(72)	(205)	(89)	(77)	(84)	(93)	(105)	(101)	(109)
1. 国際貨物取扱量	59,593	54,753	56,384	59,166	54,336	60,385	63,270	60,559	63,564	59,265	54,499	70,495	70,947
I. LINATO-NAL	(83)	(78)	(79)	(83)	(73)	(205)	(89)	(78)	(84)	(93)	(106)	(102)	(110)
【大阪国際空港】	2020年4月	2020年5月	2020年6月	2020年7月	2020年8月	2020年9月	2020年10月	2020年11月	2020年12月	2021年1月	2021年2月	2021年3月	2021年4月
国内線発着回数	5,738	3,202	4,693	6,831	10,043	6,861	7,455	8,853	9,647	6,947	4,392	6,258	7,969
四的旅光有四数	(51)	(27)	(42)	(58)	(81)	(63)	(64)	(78)	(81)	(59)	(42)	(53)	(71)
国内線旅客数	153,434	106,569	317,516	506,332	516,478	595,043	780,062	912,348	640,957	353,592	326,089	603,913	463,745
国的水水合致	(12)	(8)	(25)	(39)	(33)	(44)	(54)	(63)	(47)	(28)	(27)	(42)	(36)
【神戸空港】	2020年4月	2020年5月	2020年6月	2020年7月	2020年8月	2020年9月	2020年10月	2020年11月	2020年12月	2021年1月	2021年2月	2021年3月	2021年4月
国内線発着回数	1,596	871	1,377	2,195	2,506	1,718	2,111	2,496	2,840	1,950	1,063	2,499	2,772
图 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	(70)	(35)	(57)	(87)	(93)	(75)	(79)	(102)	(104)	(81)	(48)	(100)	(112)
国内線旅客数	37,885	13,239	52,368	110,180	104,950	106,885	150,638	186,219	152,719	80,361	43,381	174,788	129,868
四川水県 7	(15)	(5)	(20)	(41)	(35)	(40)	(55)	(70)	(60)	(33)	(18)	(61)	(51)

^{*2020}年9月は台風21号の被害を受けた2018年9月との比較値

Shaping a New Journey



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports (ヴァンシ・エアポート)を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港 (KIX) および大阪国際空港 (ITAMI) の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港(KOBE)の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

"One 関西エアポートグループ"として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/をご参照ください。

関西エアポート株式会社(関西国際空港および大阪国際空港の運営)

	一方の女性(お口口が上方のので)、「次口が	<u> </u>	
本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号(登記上)	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理	理受託業務等	

関西エアポート神戸株式会社(神戸空港の運営)

-				
	本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
	代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
Γ	事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964 年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など多角的に事業を展開しています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界 31 ヵ国・地域に拠点を設け、グローバルに活動しています。

詳細は https://www.orix.co.jp/grp/ をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、欧州、アジア、南北アメリカ大陸の 12 か国において 45 空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016 年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構