



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2020年10月利用状況

- 国際線においては7月以降、一部旅客便の運航再開があるものの、新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の影響が長期化する中、限定的な旅客流動となりました。
- 三空港合計の国内線旅客数は9月よりも更に回復が進み、前年の5割程度となりました。
- 国際貨物便については、旅客便減少による供給のひっ迫から、引き続き運航便数が前年より増加しました。

【関西国際空港 発着回数】

総発着回数	: <u>5,046回</u> (前年比-70%)
国際線発着回数	: <u>2,577回</u> (前年比-80%)
国際線旅客便発着回数 ^{*1}	: <u>376回</u> (前年比-97%)
国際線貨物便発着回数	: <u>2,092回</u> (前年比+77%)
国内線発着回数	: <u>2,469回</u> (前年比-37%)

*1…旅客便として運航しているが、貨物みの輸送を行った便も含まれます。

【関西国際空港 航空旅客数】

総旅客数	: <u>294,300人</u> (前年比-88%)
国際線旅客数	: <u>16,262人</u> (前年比-99.2%)
国際線旅客数のうち、日本人旅客数	: <u>6,865人</u> (前年比-99%)
国際線旅客数のうち、外国人旅客数	: <u>9,323人</u> (前年比-99.3%)
国内線旅客数	: <u>278,038人</u> (前年比-51%)

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量	: <u>63,801 t</u> (前年比-5%)
国際貨物扱量	: <u>63,270 t</u> (前年比-4%)

【大阪国際空港 発着回数】

国内線発着回数 : 7,455回 (前年比-34%)

【大阪国際空港 航空旅客数】

国内線旅客数 : 780,035人 (前年比-43%)

【神戸空港 発着回数】

国内線発着回数：2,111 回（前年比-24%）

【神戸空港 航空旅客数】

国内線旅客数：150,638 人（前年比-49%）






関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2020年10月利用状況

3空港合計利用状況

[発着回数(回)]	14,612	(-52%)
国際線	2,577	(-80%)
国内線	12,035	(-33%)
[航空旅客数(人)]	1,224,973	(-71%)
国際線	16,262	(-99.2%)
国内線	1,208,711	(-46%)
[貨物量(t)]	70,586	(-9%)
国際線	63,270	(-4%)
国内線	7,316	(-37%)

空港別利用状況

	 KIX	 ITAMI	 KOBE
[発着回数(回)]	5,046 (-70%)	7,455 (-34%)	2,111 (-24%)
国際線	2,577 (-80%)	-	-
国内線	2,469 (-37%)	7,455 (-34%)	2,111 (-24%)
[航空旅客数(人)]	294,300 (-88%)	780,035 (-43%)	150,638 (-49%)
国際線	16,262 (-99.2%)	-	-
(うち日本人)	(6,865) (-99%)	-	-
(うち外国人)	(9,323) (-99.3%)	-	-
国内線	278,038 (-51%)	780,035 (-43%)	150,638 (-49%)
[貨物量(t)]	63,801 (-5%)	6,785 (-34%)	-
国際線	63,270 (-4%)	-	-
国内線	531 (-61%)	6,785 (-34%)	-

*()内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 グループコーポレートコミュニケーション部
パブリックリレーション

Tel : 072-455-2201

 **KANSAI AIRPORTS**

関西国際空港 利用状況

2020年11月25日

関西エアポートグループ

	2019年					2020年															
	2019年度					2020年度										速報値					
	確定値					確定値										速報値					
	10月	11月	12月	2019年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2019年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	2020年 合計	1日平均	2020年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	16,681	16,840	17,740	206,777	566.5	17,926	12,756	8,505	196,022	535.6	4,411	3,767	3,654	4,959	6,263	4,872	5,046	72,159	236.6	32,972	154.1
国際線	(102)	(103)	(103)	(111)		(106)	(82)	(49)	(103)		(25)	(21)	(21)	(27)	(34)	(29)	(30)	(42)		(27)	
旅客便	12,739	12,932	13,738	157,885	432.6	13,816	8,909	4,399	146,884	401.3	2,535	2,798	2,538	2,585	2,437	2,574	2,577	45,168	148.1	18,044	84.3
貨物便	(102)	(104)	(105)	(113)		(108)	(75)	(33)	(103)		(19)	(21)	(19)	(19)	(18)	(20)	(20)	(34)		(19)	
その他	11,354	11,538	12,299	142,161	389.5	12,610	7,685	2,835	130,835	357.5	315	401	279	327	360	404	376	25,592	83.9	2,462	11.5
国内線	(101)	(104)	(105)	(114)		(109)	(71)	(24)	(102)		(3)	(3)	(2)	(3)	(3)	(4)	(3)	(22)		(3)	
旅客便	1,183	1,246	1,288	14,009	38.4	1,074	1,091	1,489	14,322	39.1	2,002	2,225	2,140	2,078	1,880	2,016	2,092	18,087	59.3	14,433	67.4
貨物便	(104)	(101)	(103)	(101)		(95)	(112)	(120)	(105)		(172)	(197)	(194)	(169)	(160)	(175)	(177)	(158)		(177)	
その他	202	148	151	1,715	4.7	132	133	75	1,727	4.7	218	172	119	180	197	154	109	1,489	4.9	1,149	5.4
旅客便	(122)	(87)	(96)	(106)		(127)	(123)	(65)	(111)		(122)	(143)	(55)	(175)	(127)	(136)	(54)	(105)		(106)	
貨物便	3,942	3,908	4,002	48,892	134.0	4,110	3,847	4,106	49,138	134.3	1,876	969	1,116	2,374	3,826	2,298	2,469	26,991	88.5	14,928	69.8
その他	(101)	(101)	(95)	(104)		(100)	(106)	(100)	(106)		(46)	(23)	(28)	(54)	(86)	(57)	(63)	(66)		(51)	
旅客便	3,701	3,688	3,834	46,302	126.9	3,907	3,661	3,896	46,463	126.9	1,710	800	957	2,256	3,674	2,114	2,327	25,302	83.0	13,838	64.7
貨物便	(100)	(100)	(97)	(104)		(100)	(106)	(98)	(105)		(44)	(20)	(25)	(54)	(88)	(55)	(63)	(65)		(50)	
その他	33	40	41	488	1.3	18	15	20	431	1.2	0	0	0	0	0	0	0	53	0.2	0	0.0
旅客便	(94)	(91)	(103)	(85)		(51)	(48)	(45)	(84)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(13)		(0)	
貨物便	208	180	127	2,102	5.8	185	171	190	2,244	6.1	166	169	159	118	152	184	142	1,636	5.4	1,090	5.1
その他	(131)	(133)	(63)	(119)		(116)	(122)	(183)	(126)		(94)	(86)	(66)	(75)	(64)	(106)	(68)	(91)		(78)	
航空旅客数(人)	2,520,778	2,544,737	2,551,455	31,915,607	87,440	2,605,809	1,578,675	618,223	28,766,899	78,598	73,067	36,469	81,545	204,130	257,871	224,421	294,300	5,974,510	19,589	1,171,803	5,476
国際線	(103)	(101)	(99)	(110)		(102)	(63)	(21)	(98)		(3)	(1)	(3)	(7)	(9)	(9)	(12)	(22)		(6)	
日本人旅客	1,955,777	1,979,713	1,997,568	24,933,837	68,312	2,052,971	1,072,119	241,285	22,061,541	60,277	6,809	4,953	7,294	11,442	15,762	13,410	16,262	3,442,307	11,286	75,932	355
外国人旅客	(102)	(101)	(99)	(111)		(102)	(54)	(11)	(96)		(0.3)	(0.2)	(0.3)	(0.5)	(0.7)	(0.7)	(0.8)	(16)		(0.5)	
通過旅客	630,904	645,629	650,704	7,943,337	21,763	600,911	514,968	138,583	7,165,726	19,578	2,543	1,587	2,566	4,937	6,781	6,448	6,865	1,286,189	4,217	31,727	148
国内線	(103)	(100)	(103)	(114)		(97)	(89)	(17)	(100)		(0.4)	(0.2)	(0.4)	(0.8)	(0.8)	(0.9)	(1)	(19)		(0.7)	
通過旅客	1,309,753	1,321,468	1,324,864	16,774,926	45,959	1,422,986	544,343	95,208	14,688,045	40,131	4,260	2,948	4,192	5,507	8,309	6,816	9,323	2,103,892	6,898	41,355	193
国内線	(101)	(101)	(98)	(110)		(104)	(39)	(7)	(95)		(0.3)	(0.2)	(0.3)	(0.4)	(0.6)	(0.6)	(0.7)	(15)		(0.4)	
通過旅客	15,120	12,616	22,000	215,574	591	29,074	12,808	7,494	207,770	568	6	418	536	998	672	146	74	52,226	171	2,850	13
国内線	(102)	(91)	(93)	(116)		(104)	(61)	(90)	(103)		(0.1)	(3)	(2)	(4)	(4)	(1)	(0.5)	(29)		(2)	
貨物扱量(t)	67,149	70,511	67,292	771,699	2,114	55,679	52,586	63,978	756,771	2,068	60,026	54,818	56,432	59,314	54,663	60,806	63,801	582,103	1,909	409,860	1,915
国際貨物	(93)	(89)	(87)	(93)		(86)	(100)	(91)	(93)		(91)	(88)	(96)	(91)	(88)	(93)	(95)	(92)		(92)	
国際積込	65,803	69,162	65,849	756,794	2,073	54,604	51,593	63,013	742,155	2,028	59,593	54,753	56,384	59,166	54,336	60,385	63,270	577,097	1,892	407,887	1,906
国際取卸	(92)	(89)	(87)	(93)		(86)	(100)	(91)	(93)		(92)	(90)	(98)	(93)	(89)	(94)	(96)	(93)		(93)	
国内貨物	29,552	30,404	29,558	346,988	951	23,971	25,621	26,445	333,452	911	26,691	24,830	25,616	26,339	24,939	28,731	30,034	263,217	863	187,180	875
国内積込	(82)	(80)	(80)	(86)		(78)	(96)	(82)	(85)		(88)	(91)	(96)	(95)	(92)	(100)	(102)	(92)		(95)	
国内取卸	36,251	38,758	36,291	409,806	1,123	30,633	25,972	36,568	408,703	1,117	32,902	29,923	30,768	32,827	29,397	31,654	33,236	313,880	1,029	220,707	1,031
国内積込	(103)	(97)	(93)	(99)		(93)	(105)	(100)	(101)		(96)	(89)	(99)	(91)	(86)	(90)	(92)	(94)		(92)	
国内取卸	1,346	1,349	1,443	14,905	41	1,075	993	965	14,616	40	433	65	48	148	327	421	531	5,006	16	1,973	9
国内積込	(173)	(127)	(108)	(100)		(106)	(96)	(76)	(106)		(34)	(5)	(4)	(11)	(30)	(35)	(39)	(41)		(22)	
国内取卸	722	777	840	7,988	22	551	467	515	7,938	22	213	40	31	72	189	213	331	2,622	9	1,089	5
国内積込	(213)	(156)	(122)	(112)		(116)	(92)	(86)	(122)		(32)	(6)	(5)	(10)	(28)	(31)	(46)	(41)		(23)	
国内取卸	624	572	603	6,917	19	524	526	450	6,678	18	220	25	17	76	138	208	200	2,384	8	884	4
国内取卸	(142)	(102)	(93)	(89)		(98)	(100)	(66)	(92)		(37)	(3)	(3)	(13)	(32)	(41)	(32)	(42)		(22)	

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。
- 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
- 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
- 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大阪国際空港 利用状況

	2019年										2020年										
	2019年度										2020年度										
	確定値										速報値										
	10月	11月	12月	2019年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2019年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	2020年 合計	1日平均	2020年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	11,234 (96)	11,320 (99)	11,863 (100)	138,430 (100)	379.3	11,773 (100)	10,885 (103)	10,234 (87)	137,196 (99)	374.9	5,738 (51)	3,202 (27)	4,693 (41)	6,831 (57)	10,043 (81)	6,861 (61)	7,455 (66)	77,715 (67)	254.8	44,823 (55)	209.5
旅客便	11,014 (97)	11,014 (99)	11,628 (100)	134,862 (100)	369.5	11,488 (99)	10,671 (104)	9,980 (87)	133,769 (99)	365.5	5,438 (49)	2,826 (25)	4,295 (39)	6,542 (56)	9,834 (81)	6,599 (61)	7,264 (66)	74,937 (67)	245.7	42,798 (54)	200.0
その他	220 (59)	306 (96)	235 (74)	3,568 (90)	9.8	285 (105)	214 (74)	254 (76)	3,427 (87)	9.4	300 (106)	376 (115)	398 (108)	289 (82)	209 (84)	262 (79)	191 (87)	2,778 (92)	9.1	2,025 (95)	9.5
国内線 航空旅客数(人)	1,377,378 (96)	1,462,141 (102)	1,389,326 (103)	16,504,209 (102)	45,217	1,290,875 (104)	1,189,975 (99)	662,797 (46)	15,765,029 (97)	43,074	153,434 (12)	106,569 (8)	317,516 (24)	506,332 (36)	516,478 (32)	595,043 (43)	780,035 (57)	6,119,054 (45)	20,062	2,975,407 (30)	13,904
国内 貨物扱量(t)	10,306 (90)	9,946 (96)	11,340 (97)	119,651 (94)	328	8,511 (98)	8,632 (100)	9,243 (88)	118,184 (94)	323	4,866 (49)	4,129 (45)	5,455 (59)	7,370 (68)	6,663 (64)	6,209 (59)	6,785 (66)	67,863 (69)	223	41,477 (59)	194
積込	4,830 (91)	5,038 (98)	5,885 (98)	56,747 (94)	155	4,334 (99)	4,504 (102)	4,772 (93)	56,416 (96)	154	2,557 (56)	1,913 (48)	2,765 (66)	3,304 (69)	3,179 (68)	3,212 (67)	3,610 (75)	34,150 (75)	112	20,540 (64)	96
取卸	5,476 (89)	4,908 (95)	5,455 (97)	62,904 (93)	172	4,177 (96)	4,128 (98)	4,471 (84)	61,768 (93)	169	2,309 (44)	2,216 (42)	2,690 (53)	4,066 (67)	3,484 (61)	2,997 (52)	3,175 (58)	33,713 (64)	111	20,937 (54)	98

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
貨物便発着回数：2020年4月…29回、2020年5月…118回、2020年6月…146回、2020年7月…39回、2020年8月…4回、2020年9月…46回、2020年10月…2回（2020年度合計…384回）
- 以下の国際線運航あり。
・2019年4月…1回・2019年6月…16回
・2019年計…17回・2019年度計…17回
- 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神戸空港 利用状況

	2019年										2020年										
	2019年度										2020年度										
	確定値										速報値										
	10月	11月	12月	2019年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2019年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	2020年 合計	1日平均	2020年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,791 (105)	2,830 (115)	3,066 (112)	31,391 (108)	86.0	2,791 (116)	2,853 (130)	2,893 (116)	32,825 (111)	89.7	1,596 (65)	871 (33)	1,377 (57)	2,195 (85)	2,506 (92)	1,718 (62)	2,111 (76)	20,911 (82)	68.6	12,374 (67)	57.8
旅客便	1,982 (109)	2,103 (121)	2,197 (122)	22,783 (107)	62.4	2,228 (124)	2,114 (130)	2,166 (121)	24,075 (113)	65.8	1,182 (66)	372 (20)	759 (42)	1,507 (81)	1,673 (83)	1,102 (56)	1,396 (70)	14,499 (78)	47.5	7,991 (60)	37.3
その他	809 (97)	727 (102)	869 (94)	8,608 (111)	23.6	563 (92)	739 (129)	727 (104)	8,750 (106)	23.9	414 (62)	499 (65)	618 (100)	688 (97)	833 (117)	616 (74)	715 (88)	6,412 (91)	21.0	4,383 (86)	20.5
国内線 航空旅客数(人)	293,787 (107)	299,468 (112)	284,224 (112)	3,363,237 (106)	9,214	281,053 (114)	266,176 (108)	163,334 (57)	3,292,780 (103)	8,997	37,885 (15)	13,239 (5)	52,368 (20)	110,180 (39)	104,950 (32)	106,885 (35)	150,638 (51)	1,286,708 (46)	4,219	576,145 (29)	2,692

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 以下の国際線運航あり。
・2019年4月…1回・2019年6月…4回・2019年7月…2回・2019年8月…3回・2019年10月…1回・2019年11月…3回・2019年12月…2回・2020年1月…6回・2020年2月…1回・2020年4月…2回・2020年9月…2回
・2019年度計…23回・2020年計…11回・2020年度計…4回
- 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社とVINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス40%、 ヴァンシ・エアポート40%、 その他の出資者20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックス株式会社について

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では融資、投資、生命保険、銀行、資産運用、自動車関連、不動産、環境エネルギー関連などへ事業を広げています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界37カ国・地域に拠点を設け、グローバルに展開しています。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、45空港の開発・運営を行っています。同社の空港ネットワークを構成するブラジル、カンボジア、チリ、コスタリカ、ドミニカ共和国、フランス、日本、ポルトガル、セルビア、スウェーデン、イギリス、そしてアメリカ合衆国の空港には、合計で250社以上の航空会社が就航し、2019年の旅客者数は2億5,500万人にのぼります。

ヴァンシ・エアポートは総合インテグレーターとしての専門知識を駆使し、空港の開発・資金調達・建設・運営に当たっています。またその投資力、国際ネットワーク、ノウハウを生かして、空港の運営と機能を最適化し、施設拡充や新規建設事業を行っています。

2019年の連結売上高は26億ユーロ、グループ全体の売上高は49億ユーロ（関連会社含む）に達しました。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構