



## 関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2019年11月利用状況

### 【関西国際空港 発着回数】

#### ○ 総発着回数、国際線発着回数、国際線旅客便発着回数が11月として過去最高を記録

総発着回数は、11月として過去最高となる16,840回<sup>\*1</sup>（前年比+3%）を記録しました。

国際線発着回数は、11月として過去最高となる12,932回<sup>\*2</sup>（前年比+4%）を記録しました。

国際線旅客便発着回数は、11月として過去最高となる11,538回<sup>\*3</sup>（前年比+4%）を記録しました。

国際線貨物便発着回数は、1,246回<sup>\*4</sup>（前年比+1%）となりました。

国内線発着回数は、3,908回（前年比+1%）となりました。

\*1…これまでの総発着回数11月最高は2018年の16,338回、単月最高は2019年8月の18,274回

\*2…これまでの国際線発着回数11月最高は2018年の12,466回、単月最高は2019年8月の13,817回

\*3…これまでの国際線旅客便発着回数11月最高は2018年の11,056回、単月最高は2019年8月の12,485回

\*4…国際線貨物便発着回数11月最高は2007年の1,608回、単月最高は2008年3月の1,685回

### 【関西国際空港 航空旅客数】

#### ○ 総旅客数、国際線旅客数、外国人旅客数が11月として過去最高を記録

韓国・香港方面の需要の落ち込みにより国際線の伸び率は鈍化しましたが、中国・東南アジアなど他の地域は引き続き好調に推移しており、また国内線も好調であることから、関西空港全体の旅客数は前年を上回りました。

総旅客数は、11月として過去最高の254万人<sup>\*5</sup>（前年比+1%）を記録しました。

国際線旅客数は 11月として過去最高の198万人<sup>\*6</sup>（前年比+0.4%）を記録しました。

国際線旅客数のうち、日本人旅客数は 65万人<sup>\*7</sup>（前年比+0.2%）となりました。

国際線旅客数のうち、外国人旅客数は 11月として過去最高の132万人<sup>\*8</sup>（前年比+1%）を記録しました。

国内線旅客数は、57万人<sup>\*9</sup>（前年比+3%）となりました。

\*5…これまでの総旅客数11月最高は2018年の252万人、単月最高は2019年3月の289万人

\*6…これまでの国際線旅客数11月最高は2018年の197万人、単月最高は2019年3月の225万人

\*7…国際線日本人旅客数11月最高は2000年の79万人、単月最高は2000年8月の97万人

\*8…これまでの国際線外国人旅客数11月最高は2018年の131万人、単月最高は2019年4月の157万人

\*9…国内線旅客数11月最高は1996年の75万人、単月最高は1995年8月の84万人

### 【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量は、70,511 t<sup>\*10</sup>（前年比-11%）となりました。

国際貨物扱量は、69,162 t<sup>\*11</sup>（前年比-11%）となりました。

\*10…総貨物扱量11月最高は2000年の92,856 t、単月最高は2000年10月の95,578 t

\*11…国際貨物扱量11月最高は2000年の86,512 t、単月最高は2000年10月の88,546 t

### 【大阪国際空港 発着回数】

大阪国際空港の国内線発着回数は、11,320 回（前年比-1%）となりました。

### 【大阪国際空港 航空旅客数】

大阪国際空港の国内線旅客数は、146 万人（前年比+2%）となりました。

### 【神戸空港 発着回数】

神戸空港の国内線発着回数は、2,830 回（前年比+15%）となりました。

### 【神戸空港 航空旅客数】

神戸空港の国内線旅客数は、30 万人（前年比+12%）となりました。



## 関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2019年11月利用状況

### 3空港合計利用状況

<b>[発着回数(回)]</b>	<b>30,990</b>	<b>(+3%)</b>
国際線	12,932	(+4%)
国内線	18,058	(+2%)
<b>[航空旅客数(人)]</b>	<b>4,303,268</b>	<b>(+2%)</b>
国際線	1,976,660	(+0%)
国内線	2,326,608	(+3%)
<b>[貨物量(t)]</b>	<b>80,457</b>	<b>(-10%)</b>
国際線	69,162	(-11%)
国内線	11,295	(-1%)

### 空港別利用状況

	KIX		ITAMI		KOBE	
<b>[発着回数(回)]</b>	<b>16,840</b>	<b>(+3%)</b>	<b>11,320</b>	<b>(-1%)</b>	<b>2,830</b>	<b>(+15%)</b>
国際線	12,932	(+4%)	-	-	-	-
国内線	3,908	(+1%)	11,320	(-1%)	2,830	(+15%)
<b>[航空旅客数(人)]</b>	<b>2,541,684</b>	<b>(+1%)</b>	<b>1,462,116</b>	<b>(+2%)</b>	<b>299,468</b>	<b>(+12%)</b>
国際線	1,976,660	(+0%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(645,620)	(+0%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(1,318,440)	(+1%)	-	-	-	-
国内線	565,024	(+3%)	1,462,116	(+2%)	299,468	(+12%)
<b>[貨物量(t)]</b>	<b>70,511</b>	<b>(-11%)</b>	<b>9,946</b>	<b>(-4%)</b>	-	-
国際線	69,162	(-11%)	-	-	-	-
国内線	1,349	(+27%)	9,946	(-4%)	-	-

\*( )内数値は前年同期比。

#### 【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 企画・管理部 コーポレート・コミュニケーションズ  
Tel : 072-455-2201

# 関西国際空港 利用状況

2019年12月25日

関西エアポートグループ

	2018年				2019年																
	2018年度				2019年度																
	確定値				速報値																
	11月	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
航空機発着回数(回)	16,338 (106)	17,280 (106)	187,114 (101)	512.6	16,928 (105)	15,511 (106)	17,503 (106)	189,658 (101)	519.6	17,394 (111)	17,722 (109)	17,271 (109)	18,175 (112)	18,274 (109)	16,738 (191)	16,681 (102)	16,840 (103)	189,037 (111)	566.0	139,095 (114)	570.1
国際線	12,466 (109)	13,089 (108)	140,232 (104)	384.2	12,836 (107)	11,892 (109)	13,397 (109)	143,092 (103)	392.0	13,297 (113)	13,528 (110)	13,223 (110)	13,787 (113)	13,817 (111)	12,699 (107)	12,739 (102)	12,932 (104)	144,147 (113)	431.6	106,022 (115)	434.5
旅客便	11,056 (111)	11,683 (110)	124,715 (104)	341.7	11,605 (108)	10,813 (111)	12,038 (111)	127,907 (105)	350.4	11,957 (115)	12,278 (112)	11,902 (112)	12,457 (114)	12,485 (112)	11,435 (210)	11,354 (101)	11,538 (104)	129,862 (115)	388.8	95,406 (117)	391.0
貨物便	1,239 (98)	1,248 (97)	13,899 (100)	38.1	1,127 (97)	971 (94)	1,243 (94)	13,630 (96)	37.3	1,161 (94)	1,130 (91)	1,105 (91)	1,227 (103)	1,177 (91)	1,151 (187)	1,183 (104)	1,246 (101)	12,721 (104)	38.1	9,380 (104)	38.4
その他	171 (68)	158 (72)	1,618 (77)	4.4	104 (94)	108 (76)	116 (84)	1,555 (75)	4.3	179 (109)	120 (83)	216 (169)	103 (97)	155 (128)	113 (164)	202 (122)	148 (87)	1,564 (107)	4.7	1,236 (116)	5.1
国内線	3,872 (98)	4,191 (101)	46,882 (94)	128.4	4,092 (100)	3,619 (97)	4,106 (96)	46,566 (93)	127.6	4,097 (104)	4,194 (104)	4,048 (104)	4,388 (109)	4,457 (105)	4,039 (154)	3,942 (101)	3,908 (101)	44,890 (105)	134.4	33,073 (108)	135.5
旅客便	3,693 (99)	3,949 (102)	44,537 (94)	122.0	3,897 (99)	3,448 (97)	3,958 (97)	44,275 (94)	121.3	3,881 (104)	3,960 (102)	3,769 (103)	4,160 (109)	4,174 (103)	3,832 (154)	3,701 (100)	3,688 (100)	42,468 (105)	127.1	31,165 (107)	127.7
貨物便	44 (47)	40 (46)	574 (58)	1.6	35 (60)	31 (65)	44 (68)	513 (57)	1.4	40 (69)	37 (71)	37 (57)	71 (120)	46 (110)	33 (413)	33 (94)	40 (84)	447 (84)	1.3	337 (93)	1.4
その他	135 (105)	202 (124)	1,771 (109)	4.9	160 (140)	140 (93)	104 (78)	1,778 (109)	4.9	176 (136)	197 (189)	242 (142)	157 (90)	237 (136)	174 (138)	208 (131)	180 (133)	1,975 (126)	5.9	1,571 (134)	6.4
航空旅客数(人)	2,518,189 (106)	2,571,717 (107)	28,953,014 (103)	79,323	2,558,610 (107)	2,505,974 (105)	2,886,831 (106)	29,409,138 (102)	80,573	2,735,050 (108)	2,757,902 (110)	2,707,829 (112)	2,796,126 (113)	2,880,198 (104)	2,470,117 (203)	2,518,995 (103)	2,541,684 (101)	29,359,316 (111)	87,902	21,407,901 (113)	87,737
国際線	1,969,535 (107)	2,010,611 (107)	22,439,283 (106)	61,477	2,008,298 (108)	1,982,269 (107)	2,248,104 (109)	22,896,449 (105)	62,730	2,165,053 (109)	2,158,722 (114)	2,155,724 (113)	2,183,206 (113)	2,223,752 (211)	1,875,651 (102)	1,953,994 (100)	1,976,660 (100)	22,931,433 (114)	68,657	16,692,762 (114)	68,413
日本人旅客	644,095 (114)	632,380 (115)	6,968,561 (105)	19,092	616,901 (108)	579,223 (114)	835,949 (112)	7,175,561 (107)	19,659	584,514 (122)	658,841 (119)	596,058 (112)	624,843 (108)	822,219 (222)	697,552 (103)	630,900 (103)	645,620 (115)	7,292,620 (117)	21,834	5,260,547 (117)	21,560
外国人旅客	1,311,636 (105)	1,354,699 (104)	15,284,148 (107)	41,874	1,363,573 (107)	1,382,056 (104)	1,403,789 (103)	15,518,924 (103)	42,518	1,569,243 (105)	1,484,593 (107)	1,535,854 (116)	1,533,251 (116)	1,383,227 (106)	1,163,255 (205)	1,308,000 (101)	1,318,440 (101)	15,445,281 (111)	46,243	11,295,863 (113)	46,295
通過旅客	13,804 (91)	23,532 (116)	186,574 (93)	511	27,824 (145)	20,990 (158)	8,366 (90)	201,964 (104)	553	11,296 (166)	15,288 (95)	23,812 (104)	25,112 (110)	18,306 (110)	14,844 (204)	15,094 (101)	12,600 (91)	193,532 (119)	579	136,352 (112)	559
国内線	548,654 (99)	561,106 (104)	6,513,731 (95)	17,846	550,312 (103)	523,705 (99)	638,727 (98)	6,512,689 (94)	17,843	569,997 (104)	599,180 (106)	552,105 (104)	612,920 (112)	656,446 (103)	594,466 (180)	565,001 (106)	565,024 (108)	6,427,883 (108)	19,245	4,715,139 (111)	19,324
貨物扱量(t)	79,019 (100)	77,079 (99)	828,662 (99)	2,270	64,589 (98)	52,407 (85)	70,175 (91)	811,218 (95)	2,223	65,759 (89)	62,238 (87)	58,869 (81)	65,225 (90)	62,300 (82)	65,185 (219)	67,149 (93)	70,511 (89)	704,407 (94)	2,109	517,236 (95)	2,120
国際貨物	77,957 (101)	75,744 (100)	813,775 (100)	2,230	63,579 (99)	51,370 (85)	68,900 (91)	797,436 (96)	2,185	64,502 (90)	60,848 (87)	57,724 (81)	63,865 (89)	61,197 (82)	63,995 (217)	65,803 (92)	69,162 (89)	690,945 (94)	2,069	507,096 (94)	2,078
国際積込	38,110 (107)	36,803 (101)	401,806 (105)	1,101	30,571 (98)	26,743 (87)	32,259 (87)	392,021 (99)	1,074	30,350 (87)	27,196 (78)	26,801 (75)	27,648 (81)	27,139 (75)	28,767 (189)	29,552 (82)	30,404 (80)	317,430 (87)	950	227,857 (86)	934
国際取卸	39,847 (96)	38,941 (99)	411,969 (96)	1,129	33,008 (100)	24,627 (83)	36,641 (96)	405,415 (93)	1,111	34,152 (92)	33,652 (97)	30,923 (88)	36,217 (97)	34,058 (89)	35,228 (247)	36,251 (103)	38,758 (97)	373,515 (100)	1,118	279,239 (103)	1,144
国内貨物	1,062 (64)	1,335 (69)	14,887 (75)	41	1,010 (73)	1,037 (72)	1,275 (79)	13,782 (69)	38	1,257 (84)	1,390 (83)	1,145 (85)	1,360 (99)	1,103 (94)	1,190 (524)	1,346 (173)	1,349 (127)	13,462 (99)	40	10,140 (111)	42
国内積込	499 (65)	686 (70)	7,125 (76)	20	475 (69)	510 (73)	598 (74)	6,499 (69)	18	667 (90)	662 (99)	752 (98)	752 (119)	676 (115)	678 (575)	722 (213)	777 (156)	7,148 (111)	21	5,565 (132)	23
国内取卸	563 (63)	649 (67)	7,762 (75)	21	535 (78)	527 (71)	677 (86)	7,283 (70)	20	590 (78)	728 (73)	514 (73)	608 (83)	427 (72)	512 (470)	624 (142)	572 (102)	6,314 (89)	19	4,575 (93)	19

- ( )内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
- 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
- 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
- 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

## 大阪国際空港 利用状況

	2018年								2019年												
	2018年度								2019年度												
	確定値								速報値												
	11月	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	11,400	11,909	138,262	378.8	11,823	10,562	11,741	138,490	380.5	11,284	11,703	11,342	11,998	12,328	11,232	11,234	11,320	126,567	378.9	92,441	378.9
旅客便	(101)	(101)	(100)	(101)	(101)	(101)	(101)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(102)	(99)	(104)	(96)	(99)	(100)	(100)	(100)	(100)
その他	11,081	11,590	134,290	367.9	11,552	10,273	11,407	134,550	369.6	11,002	11,375	10,973	11,645	12,079	10,900	11,014	11,014	123,234	369.0	90,002	368.9
	(100)	(100)	(100)	(101)	(101)	(101)	(101)	(100)	(100)	(99)	(100)	(100)	(103)	(100)	(104)	(97)	(99)	(100)	(100)	(100)	(100)
	319	319	3,972	10.9	271	289	334	3,940	10.8	282	328	369	353	249	332	220	306	3,333	10.0	2,439	10.0
	(121)	(116)	(104)	(101)	(101)	(96)	(93)	(104)	(104)	(106)	(118)	(107)	(82)	(70)	(92)	(59)	(96)	(91)	(89)	(89)	(89)
国内線 航空旅客数(人)	1,439,400	1,351,622	16,184,901	44,342	1,242,172	1,200,410	1,440,245	16,299,264	44,778	1,306,300	1,397,020	1,309,919	1,387,507	1,608,338	1,383,453	1,377,378	1,462,116	15,114,858	45,254	11,232,031	46,033
※	(104)	(104)	(104)	(104)	(104)	(103)	(102)	(104)	(104)	(100)	(102)	(102)	(106)	(102)	(102)	(96)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)
国内 貨物扱量( t )	10,321	11,649	127,957	351	8,724	8,662	10,467	125,092	344	9,860	9,276	9,265	10,845	10,423	10,537	10,306	9,946	108,311	324	80,458	330
	(89)	(88)	(96)	(91)	(91)	(90)	(94)	(94)	(95)	(95)	(94)	(92)	(96)	(93)	(97)	(90)	(96)	(93)	(94)	(94)	(94)
積込	5,152	6,006	60,221	165	4,363	4,430	5,148	58,775	161	4,607	4,014	4,214	4,764	4,685	4,769	4,830	5,038	50,862	152	36,921	151
	(93)	(89)	(98)	(92)	(92)	(88)	(96)	(96)	(94)	(94)	(92)	(94)	(96)	(97)	(99)	(91)	(98)	(94)	(95)	(95)	(95)
取卸	5,169	5,643	67,736	186	4,361	4,232	5,319	66,317	182	5,253	5,262	5,051	6,081	5,738	5,768	5,476	4,908	57,449	172	43,537	178
	(86)	(87)	(94)	(90)	(90)	(90)	(92)	(93)	(96)	(95)	(91)	(95)	(90)	(95)	(89)	(95)	(93)	(93)	(93)	(93)	(93)

1. ( ) 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は2018年4月より幼児旅客数を含む。(参考として※行に幼児旅客数を含まない場合の前年同期間比を記載)
4. 以下の国際線運航あり。  
・2019年4月…1回 ・2019年6月…16回  
・2019年計…17回 ・2019年度計…17回
5. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

## 神戸空港 利用状況

	2018年								2019年												
	2018年度								2019年度												
	確定値								速報値												
	11月	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,453	2,728	29,164	79.9	2,412	2,198	2,493	29,613	81.1	2,473	2,633	2,414	2,575	2,721	2,785	2,791	2,830	28,325	84.8	21,222	87.0
旅客便	(99)	(104)	(106)	(108)	(107)	(107)	(106)	(107)	(109)	(106)	(100)	(102)	(101)	(122)	(105)	(115)	(107)	(107)	(107)	(107)	(107)
その他	1,739	1,803	21,381	58.6	1,800	1,623	1,793	21,332	58.4	1,800	1,860	1,799	1,864	2,009	1,953	1,982	2,103	20,586	61.6	15,370	63.0
	(99)	(99)	(100)	(99)	(99)	(99)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(104)	(110)	(116)	(109)	(121)	(105)	(107)	(107)	(107)
	714	925	7,783	21.3	612	575	700	8,281	22.7	673	773	615	711	712	832	809	727	7,739	23.2	5,852	24.0
	(98)	(114)	(125)	(145)	(145)	(135)	(130)	(131)	(141)	(124)	(101)	(97)	(82)	(137)	(97)	(102)	(113)	(107)	(107)	(107)	(107)
国内線 航空旅客数(人)	267,559	253,513	3,182,187	8,718	246,197	245,950	288,873	3,190,606	8,741	253,658	275,687	262,527	281,004	330,172	301,690	293,787	299,468	3,079,013	9,219	2,297,993	9,418
	(100)	(101)	(102)	(102)	(102)	(100)	(101)	(102)	(100)	(104)	(101)	(106)	(109)	(113)	(107)	(112)	(105)	(107)	(107)	(107)	(107)

1. ( ) 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 以下の国際線運航あり。  
・2018年7月…4回 ・2018年8月…6回 ・2018年9月…3回 ・2018年10月…1回 ・2018年11月…5回 ・2018年12月…2回 ・2019年3月…3回 ・2019年4月…1回 ・2019年6月…4回 ・2019年7月…2回 ・2019年8月…3回 ・2019年10月…1回 ・2019年11月…3回  
・2019年計…17回 ・2019年度計…14回
5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: [www.kansai-airports.co.jp/](http://www.kansai-airports.co.jp/) をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% <sup>1</sup>
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックス株式会社について

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では融資、投資、生命保険、銀行、資産運用、自動車関連、不動産、環境エネルギー関連などへ事業を広げています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界37カ国・地域に拠点を設け、グローバルに展開しています。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、46空港の開発・運営を行っています。同社の空港ネットワークを構成するフランス、ポルトガル、イギリス、スウェーデン、セルビア、カンボジア、日本、アメリカ合衆国、ドミニカ共和国、コスタリカ、チリ、そしてブラジルの空港には、合計で約250社の航空会社が就航し、2018年の旅客者数は2億4,000万人にのぼります。

ヴァンシ・エアポートは総合インテグレーターとしての専門知識を駆使し、空港の開発・資金調達・建設・運営に当たっています。またその投資力、国際ネットワーク、ノウハウを生かして、空港の運営と機能を最適化し、施設拡充や新規建設事業を行っています。

2018年の連結売上高は16億ユーロ、グループ全体の売上高は36億ユーロ（関連会社含む）に達しました。

詳細は [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com) をご覧ください。

<sup>1</sup> 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JT B、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構