



## 関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2019年6月利用状況（速報値）

### 3空港合計利用状況

|                   |                  |               |
|-------------------|------------------|---------------|
| <b>[発着回数(回)]</b>  | <b>31,027</b>    | <b>(+5%)</b>  |
| 国際線               | 13,223           | (+10%)        |
| 国内線               | 17,804           | (+1%)         |
| <b>[航空旅客数(人)]</b> | <b>4,278,271</b> | <b>(+8%)</b>  |
| 国際線               | 2,153,814        | (+14%)        |
| 国内線               | 2,124,457        | (+2%)         |
| <b>[貨物量(t)]</b>   | <b>68,134</b>    | <b>(-17%)</b> |
| 国際線               | 57,724           | (-19%)        |
| 国内線               | 10,410           | (-9%)         |

### 空港別利用状況

|                   | <b>KIX</b>       |               | <b>ITAMI</b>     |              | <b>KOBE</b>    |              |
|-------------------|------------------|---------------|------------------|--------------|----------------|--------------|
| <b>[発着回数(回)]</b>  | <b>17,271</b>    | <b>(+9%)</b>  | <b>11,342</b>    | <b>(+0%)</b> | <b>2,414</b>   | <b>(+0%)</b> |
| 国際線               | 13,223           | (+10%)        | -                | -            | -              | -            |
| 国内線               | 4,048            | (+4%)         | 11,342           | (+0%)        | 2,414          | (+0%)        |
| <b>[航空旅客数(人)]</b> | <b>2,705,919</b> | <b>(+12%)</b> | <b>1,309,825</b> | <b>(+2%)</b> | <b>262,527</b> | <b>(+1%)</b> |
| 国際線               | 2,153,814        | (+14%)        | -                | -            | -              | -            |
| (うち日本人)           | (596,060)        | (+12%)        | -                | -            | -              | -            |
| (うち外国人)           | (1,534,020)      | (+16%)        | -                | -            | -              | -            |
| 国内線               | 552,105          | (+4%)         | 1,309,825        | (+2%)        | 262,527        | (+1%)        |
| <b>[貨物量(t)]</b>   | <b>58,869</b>    | <b>(-19%)</b> | <b>9,265</b>     | <b>(-8%)</b> | -              | -            |
| 国際線               | 57,724           | (-19%)        | -                | -            | -              | -            |
| 国内線               | 1,145            | (-15%)        | 9,265            | (-8%)        | -              | -            |

\*( )内数値は前年同期比。

### 【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社  
企画・管理部 コーポレート・コミュニケーションズ  
Tel : 072-455-2201

# 関西国際空港 利用状況

2019年7月25日

関西エアポートグループ

|            | 2018年              |                    |                    |                   |                    |                    |                    |                     |        |                    | 2019年              |                    |                     |        |                    |                    |                    |                     |                 |                    |                 |
|------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
|            | 2018年度             |                    |                    |                   |                    |                    |                    |                     |        |                    | 2019年度             |                    |                     |        |                    |                    |                    |                     |                 |                    |                 |
|            | 確定値                |                    |                    |                   |                    |                    |                    |                     |        |                    | 速報値                |                    |                     |        |                    |                    |                    |                     |                 |                    |                 |
|            | 6月                 | 7月                 | 8月                 | 9月                | 10月                | 11月                | 12月                | 2018年合計             | 1日平均   | 1月                 | 2月                 | 3月                 | 2018年度合計            | 1日平均   | 4月                 | 5月                 | 6月                 | 2019年合計             | 1日平均            | 2019年度合計           | 1日平均            |
| 航空機発着回数(回) | 15,907<br>(105)    | 16,283<br>(101)    | 16,699<br>(102)    | 8,766<br>(57)     | 16,420<br>(103)    | 16,338<br>(106)    | 17,280<br>(106)    | 187,114<br>(101)    | 512.6  | 16,928<br>(105)    | 15,511<br>(106)    | 17,503<br>(106)    | 189,658<br>(101)    | 519.6  | 17,394<br>(111)    | 17,722<br>(109)    | 17,271<br>(109)    | 102,329<br>(107)    | 565.4<br>(109)  | 52,387<br>(109)    | 575.7<br>(109)  |
| 国 際 線      | 12,000<br>(108)    | 12,248<br>(105)    | 12,446<br>(106)    | 6,137<br>(54)     | 12,510<br>(107)    | 12,466<br>(109)    | 13,089<br>(108)    | 140,232<br>(104)    | 384.2  | 12,836<br>(107)    | 11,892<br>(109)    | 13,397<br>(109)    | 143,092<br>(103)    | 392.0  | 13,297<br>(113)    | 13,528<br>(110)    | 13,223<br>(110)    | 78,173<br>(110)     | 431.9<br>(110)  | 40,048<br>(111)    | 440.1<br>(111)  |
| 旅客便        | 10,663<br>(109)    | 10,952<br>(106)    | 11,156<br>(107)    | 5,453<br>(55)     | 11,203<br>(109)    | 11,056<br>(111)    | 11,683<br>(110)    | 124,715<br>(104)    | 341.7  | 11,605<br>(108)    | 10,813<br>(111)    | 12,038<br>(111)    | 127,907<br>(105)    | 350.4  | 11,957<br>(115)    | 12,278<br>(112)    | 11,902<br>(112)    | 70,593<br>(112)     | 390.0<br>(112)  | 36,137<br>(113)    | 397.1<br>(113)  |
| 貨物便        | 1,209<br>(104)     | 1,190<br>(103)     | 1,169<br>(100)     | 615<br>(51)       | 1,142<br>(97)      | 1,239<br>(98)      | 1,248<br>(97)      | 13,899<br>(100)     | 38.1   | 1,127<br>(94)      | 971<br>(89)        | 1,243<br>(94)      | 13,630<br>(96)      | 37.3   | 1,161<br>(94)      | 1,130<br>(91)      | 1,105<br>(91)      | 6,737<br>(92)       | 37.2<br>(92)    | 3,396<br>(92)      | 37.3<br>(92)    |
| その他        | 128<br>(76)        | 106<br>(67)        | 121<br>(72)        | 69<br>(47)        | 165<br>(81)        | 171<br>(68)        | 158<br>(72)        | 1,618<br>(77)       | 4.4    | 104<br>(94)        | 108<br>(76)        | 116<br>(84)        | 1,555<br>(75)       | 4.3    | 179<br>(109)       | 120<br>(83)        | 216<br>(169)       | 843<br>(102)        | 4.7<br>(118)    | 515<br>(118)       | 5.7<br>(118)    |
| 国 内 線      | 3,907<br>(96)      | 4,035<br>(91)      | 4,253<br>(91)      | 2,629<br>(63)     | 3,910<br>(94)      | 3,872<br>(98)      | 4,191<br>(101)     | 46,882<br>(94)      | 128.4  | 4,092<br>(100)     | 3,619<br>(97)      | 4,106<br>(96)      | 46,566<br>(93)      | 127.6  | 4,097<br>(104)     | 4,194<br>(104)     | 4,048<br>(104)     | 24,156<br>(101)     | 133.5<br>(101)  | 12,339<br>(104)    | 135.6<br>(104)  |
| 旅客便        | 3,671<br>(96)      | 3,802<br>(90)      | 4,037<br>(91)      | 2,495<br>(63)     | 3,716<br>(95)      | 3,693<br>(99)      | 3,949<br>(102)     | 44,537<br>(94)      | 122.0  | 3,897<br>(99)      | 3,448<br>(97)      | 3,958<br>(97)      | 44,275<br>(94)      | 121.3  | 3,881<br>(104)     | 3,960<br>(102)     | 3,769<br>(103)     | 22,913<br>(100)     | 126.6<br>(103)  | 11,610<br>(103)    | 127.6<br>(103)  |
| 貨物便        | 65<br>(83)         | 59<br>(81)         | 42<br>(58)         | 8<br>(8)          | 35<br>(43)         | 44<br>(47)         | 40<br>(46)         | 574<br>(58)         | 1.6    | 35<br>(60)         | 31<br>(65)         | 44<br>(68)         | 513<br>(57)         | 1.4    | 40<br>(69)         | 37<br>(71)         | 37<br>(57)         | 224<br>(65)         | 1.2<br>(65)     | 114<br>(65)        | 1.3<br>(65)     |
| その他        | 171<br>(111)       | 174<br>(128)       | 174<br>(109)       | 126<br>(106)      | 159<br>(95)        | 135<br>(105)       | 202<br>(124)       | 1,771<br>(109)      | 4.9    | 160<br>(140)       | 140<br>(93)        | 104<br>(78)        | 1,778<br>(109)      | 4.9    | 176<br>(136)       | 197<br>(189)       | 242<br>(142)       | 1,019<br>(127)      | 5.6<br>(152)    | 615<br>(152)       | 6.8<br>(152)    |
| 航空旅客数(人)   | 2,413,220<br>(110) | 2,473,186<br>(100) | 2,758,568<br>(103) | 1,217,967<br>(52) | 2,453,303<br>(103) | 2,518,189<br>(106) | 2,571,717<br>(107) | 28,953,014<br>(103) | 79,323 | 2,558,610<br>(107) | 2,505,974<br>(105) | 2,886,831<br>(106) | 29,409,138<br>(102) | 80,573 | 2,735,050<br>(108) | 2,755,166<br>(110) | 2,705,919<br>(112) | 16,147,550<br>(108) | 89,213<br>(110) | 8,196,135<br>(110) | 90,067<br>(110) |
| 国 際 線      | 1,882,781<br>(114) | 1,925,142<br>(103) | 2,123,506<br>(107) | 888,470<br>(51)   | 1,919,814<br>(105) | 1,969,535<br>(107) | 2,010,611<br>(107) | 22,439,283<br>(106) | 61,477 | 2,008,298<br>(108) | 1,982,269<br>(107) | 2,248,104<br>(109) | 22,896,449<br>(105) | 62,730 | 2,165,053<br>(109) | 2,155,986<br>(110) | 2,153,814<br>(114) | 12,713,524<br>(110) | 70,240<br>(114) | 6,474,853<br>(111) | 71,152<br>(111) |
| 日本人旅客      | 533,389<br>(111)   | 577,392<br>(109)   | 797,974<br>(114)   | 313,720<br>(51)   | 613,313<br>(118)   | 644,095<br>(114)   | 632,380<br>(115)   | 6,968,561<br>(105)  | 19,092 | 616,901<br>(108)   | 579,223<br>(114)   | 835,949<br>(112)   | 7,175,561<br>(107)  | 19,659 | 584,514<br>(122)   | 658,840<br>(119)   | 596,060<br>(112)   | 3,871,487<br>(114)  | 21,389<br>(114) | 1,839,414<br>(118) | 20,213<br>(118) |
| 外国人旅客      | 1,326,486<br>(114) | 1,324,868<br>(101) | 1,308,948<br>(103) | 567,480<br>(51)   | 1,291,605<br>(101) | 1,311,636<br>(105) | 1,354,699<br>(104) | 15,284,148<br>(107) | 41,874 | 1,363,573<br>(107) | 1,382,056<br>(104) | 1,403,789<br>(107) | 15,518,924<br>(103) | 42,518 | 1,569,243<br>(105) | 1,481,920<br>(107) | 1,534,020<br>(116) | 8,734,601<br>(108)  | 48,257<br>(108) | 4,585,183<br>(109) | 50,387<br>(109) |
| 通過旅客       | 22,906<br>(119)    | 22,882<br>(103)    | 16,584<br>(109)    | 7,270<br>(46)     | 14,896<br>(82)     | 13,804<br>(91)     | 23,532<br>(116)    | 186,574<br>(93)     | 511    | 27,824<br>(145)    | 20,990<br>(158)    | 8,366<br>(90)      | 201,964<br>(104)    | 553    | 11,296<br>(166)    | 15,226<br>(95)     | 23,734<br>(104)    | 107,436<br>(123)    | 594<br>(123)    | 50,256<br>(110)    | 552<br>(110)    |
| 国 内 線      | 530,439<br>(98)    | 548,044<br>(91)    | 635,062<br>(91)    | 329,497<br>(55)   | 533,489<br>(94)    | 548,654<br>(99)    | 561,106<br>(104)   | 6,513,731<br>(95)   | 17,846 | 550,312<br>(103)   | 523,705<br>(99)    | 638,727<br>(98)    | 6,512,689<br>(94)   | 17,843 | 569,997<br>(104)   | 599,180<br>(106)   | 552,105<br>(104)   | 3,434,026<br>(102)  | 18,973<br>(102) | 1,721,282<br>(105) | 18,915<br>(105) |
| 貨物扱量(t)    | 72,353<br>(106)    | 72,872<br>(105)    | 75,836<br>(110)    | 29,701<br>(39)    | 72,087<br>(96)     | 79,019<br>(100)    | 77,079<br>(99)     | 828,662<br>(99)     | 2,270  | 64,589<br>(98)     | 52,407<br>(85)     | 70,175<br>(91)     | 811,218<br>(95)     | 2,223  | 65,759<br>(89)     | 62,238<br>(87)     | 58,869<br>(81)     | 374,037<br>(89)     | 2,067<br>(89)   | 186,866<br>(86)    | 2,053<br>(86)   |
| 国 際 貨 物    | 71,007<br>(107)    | 71,503<br>(106)    | 74,659<br>(111)    | 29,474<br>(40)    | 71,308<br>(97)     | 77,957<br>(101)    | 75,744<br>(100)    | 813,775<br>(100)    | 2,230  | 63,579<br>(99)     | 51,370<br>(85)     | 68,900<br>(91)     | 797,436<br>(96)     | 2,185  | 64,502<br>(90)     | 60,848<br>(87)     | 57,724<br>(81)     | 366,923<br>(89)     | 2,027<br>(89)   | 183,074<br>(86)    | 2,012<br>(86)   |
| 国際積込       | 35,942<br>(114)    | 34,173<br>(109)    | 36,370<br>(115)    | 15,205<br>(43)    | 35,993<br>(103)    | 38,110<br>(107)    | 36,803<br>(101)    | 401,806<br>(105)    | 1,101  | 30,571<br>(98)     | 26,743<br>(87)     | 32,259<br>(87)     | 392,021<br>(99)     | 1,074  | 30,350<br>(87)     | 27,196<br>(78)     | 26,801<br>(75)     | 173,920<br>(85)     | 961<br>(85)     | 84,347<br>(80)     | 927<br>(80)     |
| 国際取卸       | 35,065<br>(100)    | 37,330<br>(102)    | 38,289<br>(108)    | 14,269<br>(37)    | 35,315<br>(91)     | 39,847<br>(96)     | 38,941<br>(99)     | 411,969<br>(96)     | 1,129  | 33,008<br>(100)    | 24,627<br>(83)     | 36,641<br>(96)     | 405,415<br>(93)     | 1,111  | 34,152<br>(92)     | 33,652<br>(97)     | 30,923<br>(88)     | 193,003<br>(93)     | 1,066<br>(93)   | 98,727<br>(92)     | 1,085<br>(92)   |
| 国 内 貨 物    | 1,346<br>(77)      | 1,369<br>(76)      | 1,177<br>(69)      | 227<br>(14)       | 779<br>(48)        | 1,062<br>(64)      | 1,335<br>(69)      | 14,887<br>(75)      | 41     | 1,010<br>(73)      | 1,037<br>(72)      | 1,275<br>(79)      | 13,782<br>(69)      | 38     | 1,257<br>(84)      | 1,390<br>(83)      | 1,145<br>(85)      | 7,114<br>(80)       | 39<br>(80)      | 3,792<br>(84)      | 42<br>(84)      |
| 国内積込       | 641<br>(80)        | 634<br>(79)        | 588<br>(80)        | 118<br>(14)       | 339<br>(40)        | 499<br>(65)        | 686<br>(70)        | 7,125<br>(76)       | 20     | 475<br>(69)        | 510<br>(73)        | 598<br>(74)        | 6,499<br>(69)       | 18     | 667<br>(90)        | 662<br>(99)        | 631<br>(98)        | 3,543<br>(83)       | 20<br>(83)      | 1,960<br>(96)      | 22<br>(96)      |
| 国内取卸       | 705<br>(75)        | 735<br>(74)        | 589<br>(61)        | 109<br>(14)       | 440<br>(56)        | 563<br>(63)        | 649<br>(67)        | 7,762<br>(75)       | 21     | 535<br>(78)        | 527<br>(71)        | 677<br>(86)        | 7,283<br>(70)       | 20     | 590<br>(78)        | 728<br>(73)        | 514<br>(73)        | 3,571<br>(76)       | 20<br>(76)      | 1,832<br>(75)      | 20<br>(75)      |

1. ( )内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
3. 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
5. 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
6. 上記 3. 5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大 阪 国 際 空 港      利 用 状 況

|                | 2018年              |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                     |        | 2019年              |                    |                    |                     |        |                    |                    |                    |                    |        |                    |        |
|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------------------|--------|
|                | 2018年度             |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                     |        |                    |                    |                    |                     |        |                    | 2019年度             |                    |                    |        |                    |        |
|                | 確定値                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                     |        |                    |                    |                    |                     |        |                    | 速報値                |                    |                    |        |                    |        |
|                | 6月                 | 7月                 | 8月                 | 9月                 | 10月                | 11月                | 12月                | 2018年合計             | 1日平均   | 1月                 | 2月                 | 3月                 | 2018年度合計            | 1日平均   | 4月                 | 5月                 | 6月                 | 2019年合計            | 1日平均   | 2019年度合計           | 1日平均   |
| 国内線 航空機発着回数(回) | 11,290<br>(100)    | 11,711<br>(98)     | 12,444<br>(101)    | 10,852<br>(98)     | 11,716<br>(103)    | 11,400<br>(101)    | 11,909<br>(101)    | 138,262<br>(100)    | 378.8  | 11,823<br>(101)    | 10,562<br>(101)    | 11,741<br>(101)    | 138,490<br>(100)    | 380.5  | 11,284<br>(100)    | 11,703<br>(100)    | 11,342<br>(100)    | 68,455<br>(100)    | 378.2  | 34,329<br>(100)    | 377.2  |
| 旅客便            | 10,945<br>(99)     | 11,283<br>(97)     | 12,087<br>(100)    | 10,493<br>(97)     | 11,341<br>(102)    | 11,081<br>(100)    | 11,590<br>(100)    | 134,290<br>(100)    | 367.9  | 11,552<br>(101)    | 10,273<br>(101)    | 11,407<br>(101)    | 134,550<br>(100)    | 369.6  | 11,002<br>(100)    | 11,375<br>(99)     | 10,973<br>(100)    | 66,582<br>(100)    | 367.9  | 33,350<br>(100)    | 366.5  |
| その他            | 345<br>(105)       | 428<br>(123)       | 357<br>(105)       | 359<br>(112)       | 375<br>(136)       | 319<br>(121)       | 319<br>(116)       | 3,972<br>(104)      | 10.9   | 271<br>(101)       | 289<br>(96)        | 334<br>(93)        | 3,940<br>(104)      | 10.8   | 282<br>(106)       | 328<br>(118)       | 369<br>(107)       | 1,873<br>(103)     | 10.3   | 979<br>(110)       | 10.8   |
| 国内線 航空旅客数(人)   | 1,284,284<br>(105) | 1,308,649<br>(100) | 1,569,126<br>(105) | 1,352,096<br>(103) | 1,434,981<br>(105) | 1,439,400<br>(104) | 1,351,622<br>(104) | 16,184,901<br>(104) | 44,342 | 1,242,172<br>(104) | 1,200,410<br>(103) | 1,440,245<br>(102) | 16,299,264<br>(104) | 44,778 | 1,306,300<br>(100) | 1,397,020<br>(102) | 1,309,825<br>(102) | 7,895,972<br>(102) | 43,624 | 4,013,145<br>(101) | 44,100 |
| ※              | (104)              | (98)               | (103)              | (101)              | (104)              | (103)              | (104)              | (103)               |        | (103)              | (103)              | (102)              | (103)               |        |                    |                    |                    | (101)              |        |                    |        |
| 国内 貨物扱量( t )   | 10,058<br>(99)     | 11,344<br>(98)     | 11,224<br>(95)     | 10,888<br>(95)     | 11,479<br>(97)     | 10,321<br>(89)     | 11,649<br>(88)     | 127,957<br>(96)     | 351    | 8,724<br>(91)      | 8,662<br>(91)      | 10,467<br>(90)     | 125,092<br>(94)     | 344    | 9,860<br>(95)      | 9,276<br>(94)      | 9,265<br>(92)      | 56,254<br>(92)     | 311    | 28,401<br>(94)     | 312    |
| 横込             | 4,497<br>(96)      | 4,969<br>(100)     | 4,851<br>(98)      | 4,817<br>(101)     | 5,299<br>(104)     | 5,152<br>(93)      | 6,006<br>(89)      | 60,221<br>(98)      | 165    | 4,363<br>(92)      | 4,430<br>(92)      | 5,148<br>(88)      | 58,775<br>(96)      | 161    | 4,607<br>(94)      | 4,014<br>(92)      | 4,214<br>(94)      | 26,776<br>(92)     | 148    | 12,835<br>(93)     | 141    |
| 取卸             | 5,561<br>(101)     | 6,375<br>(97)      | 6,373<br>(93)      | 6,071<br>(91)      | 6,180<br>(92)      | 5,169<br>(86)      | 5,643<br>(87)      | 67,736<br>(94)      | 186    | 4,361<br>(90)      | 4,232<br>(90)      | 5,319<br>(92)      | 66,317<br>(93)      | 182    | 5,253<br>(96)      | 5,262<br>(95)      | 5,051<br>(91)      | 29,478<br>(92)     | 163    | 15,566<br>(94)     | 171    |

1. ( ) 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は2018年4月より幼児旅客数を含む。(参考として※行に幼児旅客数を含まない場合の前年同期間比を記載)
4. 以下の国際線運航あり。
- ・2019年4月…1回 ・2019年6月…16回
- ・2019年計…17回 ・2019年度計…17回
5. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神 戸 空 港      利 用 状 況

|                | 2018年            |                 |                  |                 |                  |                  |                  |                    |       |                  | 2019年            |                  |                    |       |                  |                  |                  |                    |       |                  |       |
|----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|-------|------------------|------------------|------------------|--------------------|-------|------------------|------------------|------------------|--------------------|-------|------------------|-------|
|                | 2018年度           |                 |                  |                 |                  |                  |                  |                    |       |                  |                  |                  |                    |       |                  | 2019年度           |                  |                    |       |                  |       |
|                | 確定値              |                 |                  |                 |                  |                  |                  |                    |       |                  |                  |                  |                    |       |                  |                  |                  |                    |       |                  |       |
|                | 6月               | 7月              | 8月               | 9月              | 10月              | 11月              | 12月              | 2018年合計            | 1日平均  | 1月               | 2月               | 3月               | 2018年度合計           | 1日平均  | 4月               | 5月               | 6月               | 2019年合計            | 1日平均  | 2019年度合計         | 1日平均  |
| 国内線 航空機発着回数(回) | 2,403<br>(110)   | 2,527<br>(109)  | 2,691<br>(113)   | 2,290<br>(101)  | 2,658<br>(118)   | 2,453<br>(99)    | 2,728<br>(104)   | 29,164<br>(106)    | 79.9  | 2,412<br>(108)   | 2,198<br>(107)   | 2,493<br>(106)   | 29,613<br>(107)    | 81.1  | 2,473<br>(109)   | 2,633<br>(106)   | 2,414<br>(100)   | 14,623<br>(106)    | 80.8  | 7,520<br>(105)   | 82.6  |
| 旅客便            | 1,794<br>(103)   | 1,791<br>(96)   | 1,822<br>(100)   | 1,682<br>(95)   | 1,826<br>(101)   | 1,739<br>(99)    | 1,803<br>(99)    | 21,381<br>(100)    | 58.6  | 1,800<br>(99)    | 1,623<br>(99)    | 1,793<br>(99)    | 21,332<br>(100)    | 58.4  | 1,800<br>(100)   | 1,860<br>(100)   | 1,799<br>(100)   | 10,675<br>(100)    | 59.0  | 5,459<br>(100)   | 60.0  |
| その他            | 609<br>(137)     | 736<br>(159)    | 869<br>(156)     | 608<br>(119)    | 832<br>(182)     | 714<br>(98)      | 925<br>(114)     | 7,783<br>(125)     | 21.3  | 612<br>(145)     | 575<br>(135)     | 700<br>(130)     | 8,281<br>(131)     | 22.7  | 673<br>(141)     | 773<br>(124)     | 615<br>(101)     | 3,948<br>(127)     | 21.8  | 2,061<br>(121)   | 22.6  |
| 国内線 航空旅客数(人)   | 259,994<br>(108) | 265,711<br>(98) | 301,903<br>(102) | 266,620<br>(95) | 274,955<br>(102) | 267,559<br>(100) | 253,513<br>(101) | 3,182,187<br>(102) | 8,718 | 246,197<br>(102) | 245,950<br>(100) | 288,873<br>(101) | 3,190,606<br>(102) | 8,741 | 253,658<br>(100) | 275,687<br>(104) | 262,527<br>(101) | 1,572,892<br>(101) | 8,690 | 791,872<br>(102) | 8,702 |

1. ( ) 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 以下の国際線運航あり。
- ・2018年6月…1回 ・2018年7月…4回 ・2018年8月…6回 ・2018年9月…3回 ・2018年10月…1回 ・2018年11月…5回 ・2018年12月…2回 ・2019年3月…3回 ・2019年4月…1回 ・2019年6月…4回
- ・2019年計…8回 ・2019年度計…5回
5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: [www.kansai-airports.co.jp/](http://www.kansai-airports.co.jp/) をご参照ください。

#### 関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

|      |                                               |    |                                                           |
|------|-----------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------|
| 本社   | 大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地<br>大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上） | 株主 | オリックス 40%、<br>ヴァンシ・エアポート 40%、<br>その他の出資者 20% <sup>1</sup> |
| 代表者  | 代表取締役社長 CEO 山谷 佳之<br>代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ  |    |                                                           |
| 事業内容 | 関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等                  |    |                                                           |

#### 関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

|      |                                              |    |                  |
|------|----------------------------------------------|----|------------------|
| 本社   | 兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番                            | 株主 | 関西エアポート株式会社 100% |
| 代表者  | 代表取締役社長 CEO 山谷 佳之<br>代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ |    |                  |
| 事業内容 | 神戸空港の運営、維持管理業務等                              |    |                  |



#### オリックス株式会社について

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964 年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では融資、投資、生命保険、銀行、資産運用、自動車関連、不動産、環境エネルギー関連などへ事業を広げています。また、1971 年の香港進出を皮切りに世界 37 カ国・地域に拠点を設け、グローバルに展開しています。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、46 空港の開発・運営を行っています。同社の空港ネットワークを構成するフランス、ポルトガル、イギリス、スウェーデン、セルビア、カンボジア、日本、アメリカ合衆国、ドミニカ共和国、コスタリカ、チリ、そしてブラジルの空港には、合計で約 250 社の航空会社が就航し、2018 年の旅客者数は 2 億 4,000 万人にのぼります。

ヴァンシ・エアポートは総合インテグレーターとしての専門知識を駆使し、空港の開発・資金調達・建設・運営に当たっています。またその投資力、国際ネットワーク、ノウハウを生かして、空港の運営と機能を最適化し、施設拡充や新規建設事業を行っています。

2018 年の連結売上高は 16 億ユーロ、グループ全体の売上高は 36 億ユーロ（関連会社含む）に達しました。

詳細は [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com) をご覧ください。

<sup>1</sup> 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JT B、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱 U F J 銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構