



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2019年5月利用状況（速報値）

3空港合計利用状況

[発着回数(回)]	32,058	(+5%)
国際線	13,528	(+10%)
国内線	18,530	(+2%)
[航空旅客数(人)]	4,427,840	(+7%)
国際線	2,155,986	(+10%)
国内線	2,271,854	(+4%)
[貨物量(t)]	71,514	(-12%)
国際線	60,848	(-13%)
国内線	10,666	(-8%)

空港別利用状況

	 KIX		 ITAMI		 KOBE	
[発着回数(回)]	17,722	(+9%)	11,703	(-0%)	2,633	(+6%)
国際線	13,528	(+10%)	-	-	-	-
国内線	4,194	(+4%)	11,703	(-0%)	2,633	(+6%)
[航空旅客数(人)]	2,755,166	(+10%)	1,396,987	(+2%)	275,687	(+4%)
国際線	2,155,986	(+10%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(658,840)	(+19%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(1,481,920)	(+7%)	-	-	-	-
国内線	599,180	(+6%)	1,396,987	(+2%)	275,687	(+4%)
[貨物量(t)]	62,238	(-13%)	9,276	(-6%)	-	-
国際線	60,848	(-13%)	-	-	-	-
国内線	1,390	(-17%)	9,276	(-6%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社
企画・管理部 コーポレート・コミュニケーションズ
Tel : 072-455-2201

関西国際空港 利用状況

2019年6月25日

関西エアポートグループ

	2018年										2019年										
	2018年度										2019年度										
	確定値										速報値										
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
航空機発着回数(回)	16,331 (106)	15,907 (105)	16,283 (101)	16,699 (102)	8,766 (57)	16,420 (103)	16,338 (106)	17,280 (106)	187,114 (101)	512.6 (101)	16,928 (105)	15,511 (106)	17,503 (106)	189,658 (101)	519.6 (101)	17,394 (111)	17,722 (109)	85,058 (107)	563.3 (110)	35,116 (110)	575.7 (110)
国 際 線	12,302 (110)	12,000 (108)	12,248 (105)	12,446 (106)	6,137 (54)	12,510 (107)	12,466 (109)	13,089 (108)	140,232 (104)	384.2 (107)	12,836 (107)	11,892 (109)	13,397 (109)	143,092 (103)	392.0 (103)	13,297 (113)	13,528 (110)	64,950 (109)	430.1 (109)	26,825 (111)	439.8 (111)
旅客便	10,917 (110)	10,663 (109)	10,952 (106)	11,156 (107)	5,453 (55)	11,203 (109)	11,056 (111)	11,683 (110)	124,715 (104)	341.7 (104)	11,605 (108)	10,813 (111)	12,038 (111)	127,907 (105)	350.4 (105)	11,957 (115)	12,278 (112)	58,691 (112)	388.7 (112)	24,235 (114)	397.3 (114)
貨物便	1,240 (116)	1,209 (104)	1,190 (103)	1,169 (100)	615 (51)	1,142 (97)	1,239 (98)	1,248 (97)	13,899 (100)	38.1 (100)	1,127 (89)	971 (94)	1,243 (94)	13,630 (96)	37.3 (96)	1,161 (94)	1,130 (91)	5,632 (93)	37.3 (93)	2,291 (92)	37.6 (92)
その他	145 (84)	128 (76)	106 (67)	121 (72)	69 (47)	165 (81)	171 (68)	158 (72)	1,618 (77)	4.4 (77)	104 (94)	108 (76)	116 (84)	1,555 (75)	4.3 (75)	179 (109)	120 (83)	627 (90)	4.2 (90)	299 (97)	4.9 (97)
国 内 線	4,029 (96)	3,907 (96)	4,035 (91)	4,253 (91)	2,629 (63)	3,910 (94)	3,872 (98)	4,191 (101)	46,882 (94)	128.4 (94)	4,092 (100)	3,619 (97)	4,106 (96)	46,566 (93)	127.6 (93)	4,097 (104)	4,194 (104)	20,108 (100)	133.2 (100)	8,291 (104)	135.9 (104)
旅客便	3,873 (96)	3,671 (96)	3,802 (90)	4,037 (91)	2,495 (63)	3,716 (95)	3,693 (99)	3,949 (102)	44,537 (94)	122.0 (94)	3,897 (99)	3,448 (97)	3,958 (97)	44,275 (94)	121.3 (94)	3,881 (104)	3,960 (102)	19,144 (100)	126.8 (100)	7,841 (103)	128.5 (103)
貨物便	52 (78)	65 (83)	59 (81)	42 (58)	8 (8)	35 (43)	44 (47)	40 (46)	574 (58)	1.6 (58)	35 (60)	31 (65)	44 (68)	513 (57)	1.4 (57)	40 (69)	37 (71)	187 (67)	1.2 (67)	77 (70)	1.3 (70)
その他	104 (93)	171 (111)	174 (128)	174 (109)	126 (106)	159 (95)	135 (105)	202 (124)	1,771 (109)	4.9 (109)	160 (140)	140 (93)	104 (78)	1,778 (109)	4.9 (109)	176 (136)	197 (189)	777 (123)	5.1 (123)	373 (160)	6.1 (160)
航空旅客数(人)	2,515,645 (114)	2,413,220 (110)	2,473,186 (100)	2,758,568 (103)	1,217,967 (52)	2,453,303 (103)	2,518,189 (106)	2,571,717 (107)	28,953,014 (103)	79,323 (103)	2,558,610 (107)	2,505,974 (105)	2,886,831 (106)	29,409,138 (102)	80,573 (102)	2,729,271 (108)	2,755,166 (110)	13,435,852 (107)	88,979 (107)	5,484,437 (109)	89,909 (109)
国 際 線	1,952,289 (120)	1,882,781 (114)	1,925,142 (103)	2,123,506 (107)	888,470 (51)	1,919,814 (105)	1,969,535 (107)	2,010,611 (107)	22,439,283 (106)	61,477 (106)	2,008,298 (108)	1,982,269 (107)	2,248,104 (109)	22,896,449 (105)	62,730 (105)	2,159,274 (109)	2,155,986 (110)	10,553,931 (109)	69,894 (109)	4,315,260 (110)	70,742 (110)
日本人旅客	552,048 (113)	533,389 (111)	577,392 (109)	797,974 (114)	313,720 (51)	613,313 (118)	644,095 (114)	632,380 (115)	6,968,561 (105)	19,092 (105)	616,901 (108)	579,223 (114)	835,949 (112)	7,175,561 (107)	19,659 (107)	584,120 (122)	658,840 (119)	3,275,033 (115)	21,689 (115)	1,242,960 (121)	20,376 (121)
外国人旅客	1,384,143 (123)	1,326,486 (114)	1,324,868 (101)	1,308,948 (103)	567,480 (51)	1,291,605 (101)	1,311,636 (105)	1,354,699 (104)	15,284,148 (107)	41,874 (107)	1,363,573 (107)	1,382,056 (104)	1,403,789 (107)	15,518,924 (103)	42,518 (103)	1,563,900 (104)	1,481,920 (107)	7,195,238 (106)	47,651 (106)	3,045,820 (106)	49,931 (106)
通過旅客	16,098 (119)	22,906 (119)	22,882 (103)	16,584 (109)	7,270 (46)	14,896 (82)	13,804 (91)	23,532 (116)	186,574 (93)	511 (93)	27,824 (145)	20,990 (158)	8,366 (90)	201,964 (104)	553 (104)	11,254 (165)	15,226 (95)	83,660 (129)	554 (129)	26,480 (116)	434 (116)
国 内 線	563,356 (98)	530,439 (98)	548,044 (91)	635,062 (91)	329,497 (55)	533,489 (94)	548,654 (99)	561,106 (104)	6,513,731 (95)	17,846 (95)	550,312 (103)	523,705 (99)	638,727 (98)	6,512,689 (94)	17,843 (94)	569,997 (104)	599,180 (106)	2,881,921 (102)	19,086 (102)	1,169,177 (105)	19,167 (105)
貨物扱量(t)	71,539 (112)	72,353 (106)	72,872 (105)	75,836 (110)	29,701 (39)	72,087 (96)	79,019 (100)	77,079 (99)	828,662 (99)	2,270 (99)	64,589 (98)	52,407 (85)	70,175 (91)	811,218 (95)	2,223 (95)	65,759 (89)	62,238 (87)	315,168 (90)	2,087 (87)	127,997 (88)	2,098 (88)
国 際 貨 物	69,871 (112)	71,007 (107)	71,503 (106)	74,659 (111)	29,474 (40)	71,308 (97)	77,957 (101)	75,744 (100)	813,775 (100)	2,230 (100)	63,579 (99)	51,370 (85)	68,900 (91)	797,436 (96)	2,185 (96)	64,502 (90)	60,848 (87)	309,199 (90)	2,048 (87)	125,350 (88)	2,055 (88)
国際積込	35,036 (118)	35,942 (114)	34,173 (109)	36,370 (115)	15,205 (43)	35,993 (103)	38,110 (107)	36,803 (101)	401,806 (105)	1,101 (105)	30,571 (98)	26,743 (87)	32,259 (87)	392,021 (99)	1,074 (99)	30,350 (87)	27,196 (78)	147,119 (87)	974 (87)	57,546 (82)	943 (82)
国際取卸	34,835 (107)	35,065 (100)	37,330 (102)	38,289 (108)	14,269 (37)	35,315 (91)	39,847 (96)	38,941 (99)	411,969 (96)	1,129 (96)	33,008 (100)	24,627 (83)	36,641 (96)	405,415 (93)	1,111 (93)	34,152 (92)	33,652 (97)	162,080 (94)	1,073 (94)	67,804 (94)	1,112 (94)
国 内 貨 物	1,668 (100)	1,346 (77)	1,369 (76)	1,177 (69)	227 (14)	779 (48)	1,062 (64)	1,335 (69)	14,887 (75)	41 (75)	1,010 (72)	1,037 (79)	1,275 (79)	13,782 (69)	38 (69)	1,257 (90)	1,390 (99)	5,969 (80)	40 (80)	2,647 (94)	43 (94)
国内積込	667 (90)	641 (80)	634 (79)	588 (80)	118 (14)	339 (40)	499 (65)	686 (70)	7,125 (76)	20 (76)	475 (69)	510 (73)	598 (74)	6,499 (69)	18 (69)	667 (90)	662 (99)	2,912 (80)	19 (80)	1,329 (94)	22 (94)
国内取卸	1,001 (107)	705 (75)	735 (74)	589 (61)	109 (14)	440 (56)	563 (63)	649 (67)	7,762 (75)	21 (75)	535 (78)	527 (71)	677 (86)	7,283 (70)	20 (70)	590 (78)	728 (73)	3,057 (77)	20 (77)	1,318 (75)	22 (75)

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
3. 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
5. 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
6. 上記 3. 5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大 阪 国 際 空 港 利 用 状 況

		2018年										2019年										
		2018年度															2019年度					
		確定値										速報値										
		5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
国内線	航空機発着回数(回)	11,724 (100)	11,290 (100)	11,711 (98)	12,444 (101)	10,852 (98)	11,716 (103)	11,400 (101)	11,909 (101)	138,262 (100)	378.8	11,823 (101)	10,562 (101)	11,741 (101)	138,490 (100)	381.5	11,284 (100)	11,703 (100)	57,113 (100)	378.2	22,987 (100)	376.8
	旅客便	11,445 (100)	10,945 (99)	11,283 (97)	12,087 (100)	10,493 (97)	11,341 (102)	11,081 (100)	11,590 (100)	134,290 (100)	367.9	11,552 (101)	10,273 (101)	11,407 (101)	134,550 (100)	370.7	11,002 (100)	11,375 (99)	55,609 (100)	368.3	22,377 (99)	366.8
	その他	279 (80)	345 (105)	428 (123)	357 (105)	359 (112)	375 (136)	319 (121)	319 (116)	3,972 (104)	10.9	271 (101)	289 (96)	334 (93)	3,940 (104)	10.9	282 (106)	328 (118)	1,504 (102)	10.0	610 (112)	10.0
国内線	航空旅客数(人)	1,364,644 (104)	1,284,284 (105)	1,308,649 (100)	1,569,126 (105)	1,352,096 (103)	1,434,981 (105)	1,439,400 (104)	1,351,622 (104)	16,184,901 (104)	44,342	1,242,172 (104)	1,200,410 (103)	1,440,245 (102)	16,299,264 (104)	44,902	1,306,300 (100)	1,396,987 (102)	6,586,114 (102)	43,617	2,703,287 (101)	44,316
	※	(102)	(104)	(98)	(103)	(101)	(104)	(103)	(104)	(103)		(103)	(103)	(102)	(103)							
国内	貨物扱量(t)	9,894 (98)	10,058 (99)	11,344 (98)	11,224 (95)	10,888 (95)	11,479 (97)	10,321 (89)	11,649 (88)	127,957 (96)	351	8,724 (91)	8,662 (91)	10,467 (90)	125,092 (94)	345	9,860 (95)	9,276 (94)	46,989 (92)	311	19,136 (94)	314
	横込	4,358 (99)	4,497 (96)	4,969 (100)	4,851 (98)	4,817 (101)	5,299 (104)	5,152 (93)	6,006 (89)	60,221 (98)	165	4,363 (92)	4,430 (92)	5,148 (88)	58,775 (96)	162	4,607 (94)	4,014 (92)	22,562 (92)	149	8,621 (93)	141
	取卸	5,536 (98)	5,561 (101)	6,375 (97)	6,373 (93)	6,071 (91)	6,180 (92)	5,169 (86)	5,643 (87)	67,736 (94)	186	4,361 (90)	4,232 (90)	5,319 (92)	66,317 (93)	183	5,253 (96)	5,262 (95)	24,427 (93)	162	10,515 (95)	172

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は2018年4月より幼児旅客数を含む。(参考として※行に幼児旅客数を含まない場合の前年同期間比を記載)
4. 以下の国際線運航あり。
- ・2019年4月…1回
- ・2019年計…1回 ・2019年度計…1回
5. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神 戸 空 港 利 用 状 況

	2018年										2019年										
	2018年度															2019年度					
	確定値																				
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,484 (106)	2,403 (110)	2,527 (109)	2,691 (113)	2,290 (101)	2,658 (118)	2,453 (99)	2,728 (104)	29,164 (106)	79.9	2,412 (108)	2,198 (107)	2,493 (106)	29,613 (107)	81.1	2,473 (109)	2,633 (106)	12,209 (107)	80.9	5,106 (107)	83.7
旅客便	1,862 (103)	1,794 (103)	1,791 (96)	1,822 (100)	1,682 (95)	1,826 (101)	1,739 (99)	1,803 (99)	21,381 (100)	58.6	1,800 (99)	1,623 (99)	1,793 (99)	21,332 (100)	58.4	1,800 (100)	1,860 (100)	8,876 (99)	58.8	3,660 (100)	60.0
その他	622 (118)	609 (137)	736 (159)	869 (156)	608 (119)	832 (182)	714 (98)	925 (114)	7,783 (125)	21.3	612 (145)	575 (135)	700 (130)	8,281 (131)	22.7	673 (141)	773 (124)	3,333 (134)	22.1	1,446 (131)	23.7
国内線 航空旅客数(人)	266,351 (105)	259,994 (108)	265,711 (98)	301,903 (102)	266,620 (95)	274,955 (102)	267,559 (100)	253,513 (101)	3,182,187 (102)	8,718	246,197 (102)	245,950 (100)	288,873 (101)	3,190,606 (102)	8,741	253,658 (100)	275,687 (104)	1,310,365 (101)	8,678	529,345 (102)	8,678

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 以下の国際線運航あり。
- ・2018年5月…1回 ・2018年6月…1回 ・2018年7月…4回 ・2018年8月…6回 ・2018年9月…3回 ・2018年10月…1回 ・2018年11月…5回 ・2018年12月…2回 ・2019年3月…3回 ・2019年4月…1回
- ・2019年計…4回 ・2019年度計…1回
5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地 大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO エマヌエル・ムノント		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO エマヌエル・ムノント		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックス株式会社について

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964 年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では融資、投資、生命保険、銀行、資産運用、自動車関連、不動産、環境エネルギー関連などへ事業を広げています。また、1971 年の香港進出を皮切りに世界 37 カ国・地域に拠点を設け、グローバルに展開しています。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、46 空港の開発・運営を行っています。同社の空港ネットワークを構成するフランス、ポルトガル、イギリス、スウェーデン、セルビア、カンボジア、日本、アメリカ合衆国、ドミニカ共和国、コスタリカ、チリ、そしてブラジルの空港には、合計で約 250 社の航空会社が就航し、2018 年の旅客数は 2 億 4,000 万人にのびます。

ヴァンシ・エアポートは総合インテグレーターとしての専門知識を駆使し、空港の開発・資金調達・建設・運営に当たっています。またその投資力、国際ネットワーク、ノウハウを生かして、空港の運営と機能を最適化し、施設拡充や新規建設事業を行っています。

2018 年の連結売上高は 16 億ユーロ、グループ全体の売上高は 36 億ユーロ（関連会社含む）に達しました。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱 UFJ 銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構