



2018 年度 大阪国際空港、神戸空港 従業員調査の結果について

大阪国際空港および神戸空港にて実施しました空港内従業員調査について、下記のとおり結果を取りまとめましたので、ご報告いたします。大阪国際空港は前回 2014 年度に実施、神戸空港は今回が初めての実施となります。

関西エアポートグループは、今後も航空需要の拡大に努め、関西・日本の活性化とともに、多くの雇用機会創出に貢献できるよう取り組んでまいります。

- 調査内容
大阪国際空港および神戸空港敷地内で業務に従事する従業員数等についてアンケート形式で調査
- 調査対象
2018 年 12 月 1 日時点で両空港に事務所や店舗を設置している事業者
- 調査目的
大規模災害や感染症発生時の有事対応、従業員サービスの向上等の為の参考資料として活用
- 調査結果
 - 【大阪国際空港】
事業者数：112 者（前回より+26 者、30%増）
従業員数：5,980 人（前回より+1,070 人、22%増）
 - 【神戸空港】
事業者数：34 者（※今回初実施）
従業員数：1,069 人（※今回初実施）
- 総括
 - 【大阪国際空港】
事業者数、従業員数ともに前回実施時（2014 年 11 月時）に比べ増加しており、ターミナル改修や旅客数が増加したこと等が主な要因であると考えられます。
 - 【神戸空港】
神戸空港を対象とした包括的な従業員調査は今回が初実施となり、事業者数 34 者、従業員数 1,069 人という結果になりました。

※詳細は添付資料をご確認ください。（詳細資料は大阪国際空港のみとなります）

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 企画・管理部 コーポレート・コミュニケーションズ
※4 月 1 日より部署名が変更となりました
Tel : 072-455-2201

25 80 13
KIX ITAMI KOBE



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地 大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO エマヌエル・ムノント		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO エマヌエル・ムノント		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックス株式会社について

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964 年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では融資、投資、生命保険、銀行、資産運用、自動車関連、不動産、環境エネルギー関連などへ事業を広げています。また、1971 年の香港進出を皮切りに世界 38 カ国・地域に拠点を設け、グローバルに展開しています。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、46 空港の開発・運営を行っています。同社の空港ネットワークを構成するフランス、ポルトガル、イギリス、スウェーデン、セルビア、カンボジア、日本、アメリカ合衆国、ドミニカ共和国、コスタリカ、チリ、そしてブラジルの空港には、合計で約 250 社の航空会社が就航し、2018 年の旅客者数は 2 億 4,000 万人にのびます。

ヴァンシ・エアポートは総合インテグレーターとしての専門知識を駆使し、空港の開発・資金調達・建設・運営に当たっています。またその投資力、国際ネットワーク、ノウハウを生かして既存空港の運営と機能を最適化し、施設拡充や新規建設を行っています。

2018 年の連結売上高は 16 億ユーロ、グループ全体の売上高は 36 億ユーロ（関連会社含む）に達しました。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱 U F J 銀行、株式会社りそな銀行、株式会社社民間資金等活用事業推進機構

2018年度 大阪国際空港内従業員調査

1. 調査概要

- (1) 調査対象：2018年12月1日時点で大阪国際空港に事務所・店舗を設置している事業者
- (2) 調査方法：当社から各事業者に対して調査票を配布し、メール等にて返答を受領
- (3) 調査内容：大阪国際空港敷地内に事業所を構える事業者、並びにその事業所に籍を置き、空港敷地内で業務に従事する従業員数等をアンケート形式で調査

2. 調査結果概要

事業者数：**112者**（前回より+26者、30%増）
従業員数：**5,980人**（前回より+1,070人、22%増）

3. 総括

事業者数、従業員数ともに前回実施時（2014年11月時）に比べ増加しており、ターミナル改修や旅客数が増加したこと等が主な要因であると考えられます。

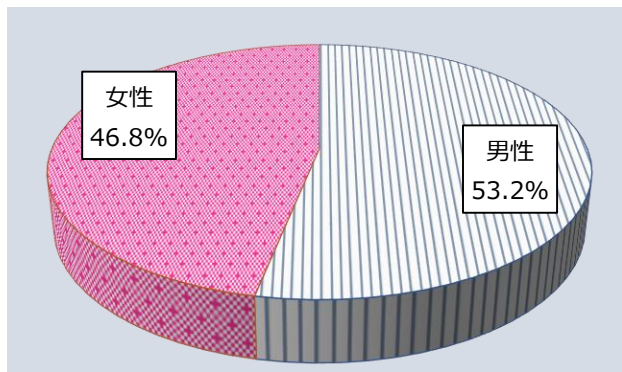
業種別構成

業種		事業者数			従業員数		
		2018年度	2014年度 (前回)	増減	2018年度	2014年度 (前回)	増減
1	空港運営会社・ 官公庁等	8	7	1	318	299	19
2	航空運送事業	5	5	0	1,528	1,353	175
3	航空機サービス業	17	15	2	1,813	1,208	605
4	旅客サービス業	7	6	1	194	192	2
5	貨物サービス業	8	5	3	91	74	17
6	その他サービス業	25	21	4	832	832	0
7	物品販売業	17	19	▲ 2	425	711	▲ 286
8	飲食業	18	6	12	604	207	397
9	建設業	7	2	5	175	34	141
		112	86	26	5,980	4,910	1,070
		(前回比)			(前回比)		
		130%			122%		

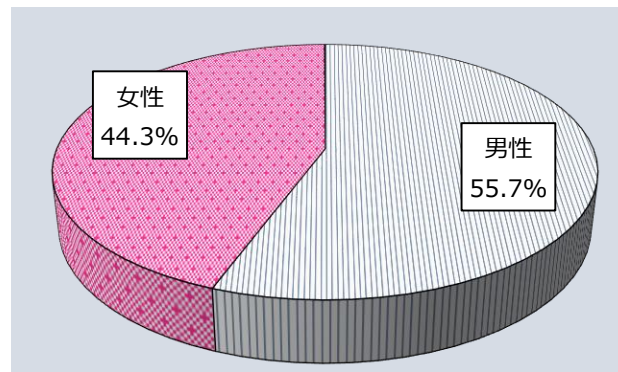
性別・年代別構成について

【性別構成】

2018年度

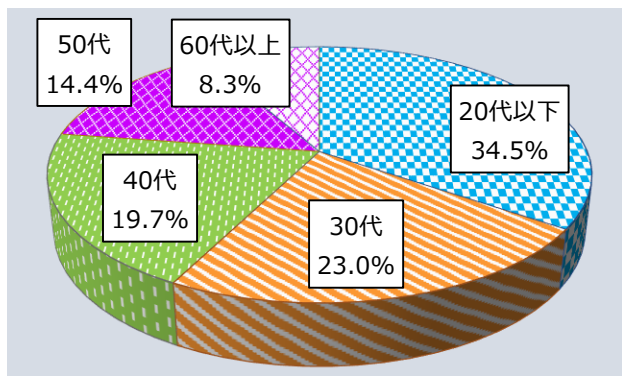


(参考) 2014年度

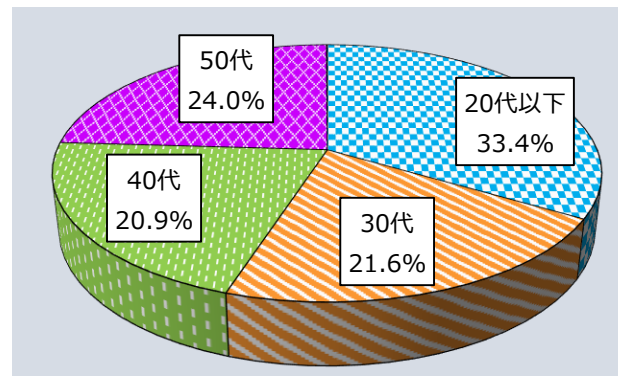


【年代別構成】

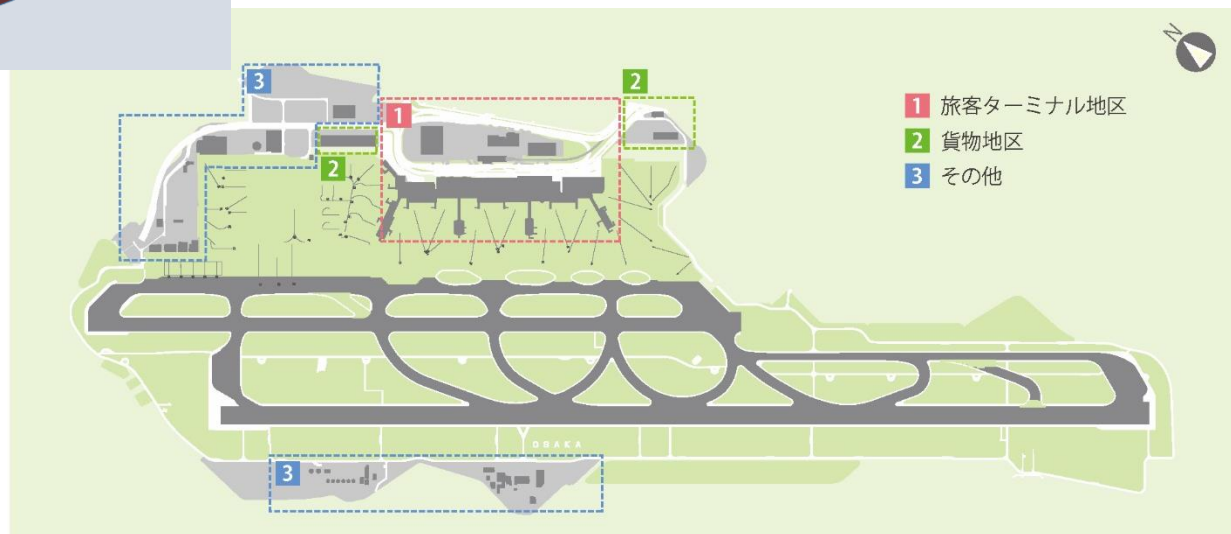
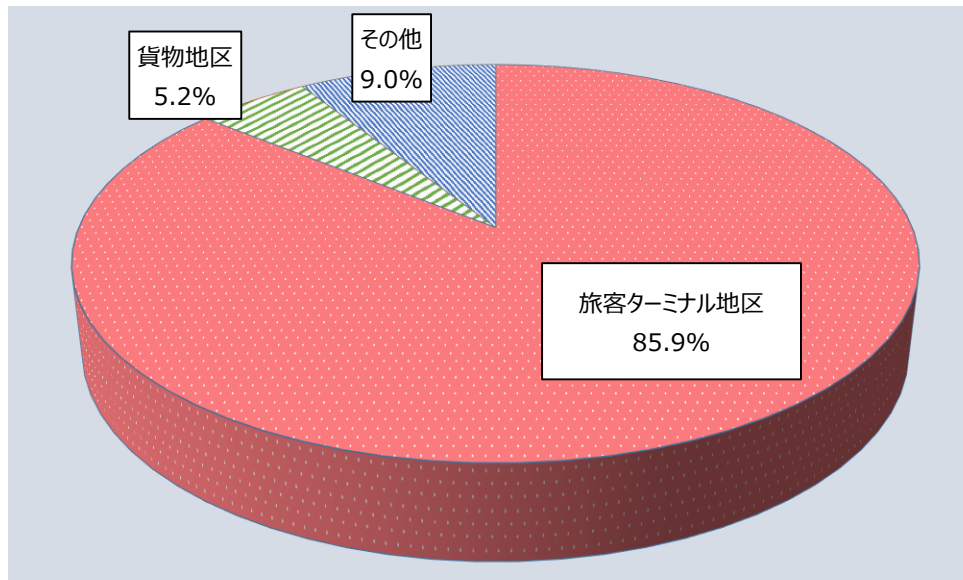
2018年度



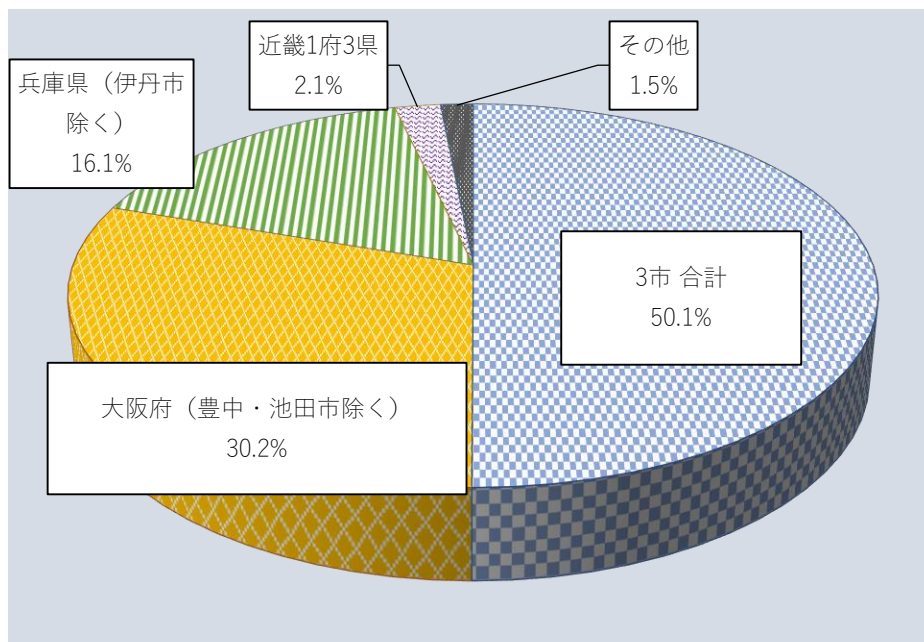
(参考) 2014年度



勤務地区別構成について

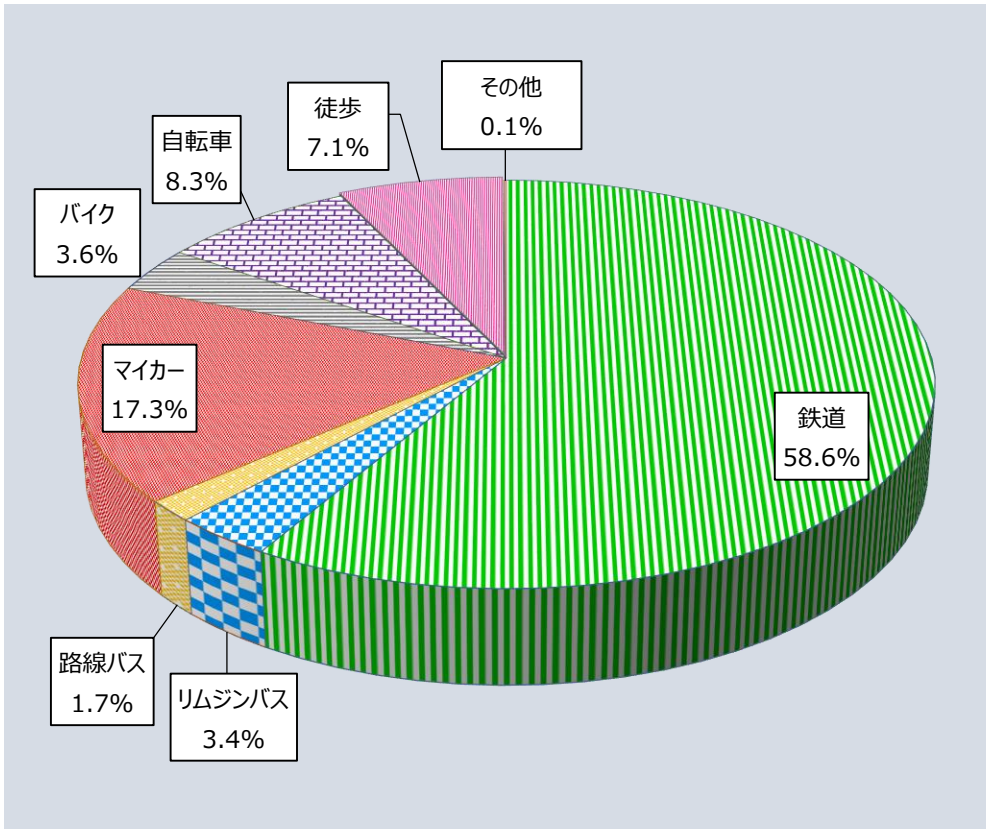


居住地について



居住地	人 数				構成比		
	2018年度	2014年度 (前回)	増減	前回比	2018年度	2014年度 (前回)	増減
豊中市	1,946	1,499	447	130%	32.5%	30.5%	2.0%
池田市	763	678	85	113%	12.8%	13.8%	-1.0%
伊丹市	284	204	80	139%	4.7%	4.2%	0.6%
3市 合計	2,993	2,381	612	126%	50.1%	48.5%	1.6%
大阪市	496	392	104	127%	8.3%	8.0%	0.3%
箕面市	367	326	41	113%	6.1%	6.6%	-0.5%
吹田市	377	262	115	144%	6.3%	5.3%	1.0%
茨木市	101	67	34	151%	1.7%	1.4%	0.3%
高槻市	63	41	22	154%	1.1%	0.8%	0.2%
豊能町	30	31	▲ 1	97%	0.5%	0.6%	-0.1%
摂津市	26	27	▲ 1	96%	0.4%	0.5%	-0.1%
能勢町	8	14	▲ 6	57%	0.1%	0.3%	-0.2%
島本町	5	5	0	100%	0.1%	0.1%	0.0%
北河内地域	108	100	8	108%	1.8%	2.0%	-0.2%
中河内地域	59	63	▲ 4	94%	1.0%	1.3%	-0.3%
南河内地域	27	30	▲ 3	90%	0.5%	0.6%	-0.2%
泉北地域	81	68	13	119%	1.4%	1.4%	0.0%
泉南地域	56	59	▲ 3	95%	0.9%	1.2%	-0.3%
大阪府（豊中・池田市除く）	1,804	1,485	319	121%	30.2%	30.2%	-0.1%
大阪府	4,513	3,662	851	123%	75.5%	74.6%	0.9%
川西市	231	216	15	107%	3.9%	4.4%	-0.5%
宝塚市	231	196	35	118%	3.9%	4.0%	-0.1%
西宮市	164	122	42	134%	2.7%	2.5%	0.3%
尼崎市	116	113	3	103%	1.9%	2.3%	-0.4%
神戸市	132	115	17	115%	2.2%	2.3%	-0.1%
芦屋市	24	24	0	100%	0.4%	0.5%	-0.1%
その他兵庫県	67	54	13	124%	1.1%	1.1%	0.0%
兵庫県（伊丹市除く）	965	840	125	115%	16.1%	17.1%	-1.0%
兵庫県	1,249	1,044	205	120%	20.9%	21.3%	-0.4%
京都府	58	58	0	100%	1.0%	1.2%	-0.2%
奈良県	55	32	23	172%	0.9%	0.7%	0.3%
和歌山県	8	1	7	800%	0.1%	0.0%	0.1%
滋賀県	6	1	5	600%	0.1%	0.0%	0.1%
近畿1府3県	127	92	35	138%	2.1%	1.9%	0.3%
その他	91	49	42	186%	1.5%	1.0%	0.5%
無回答		63	▲ 63	0%		1.3%	-1.3%
合計	5,980	4,910	1,070	122%	100.0%	100.0%	0.0%

通勤手段について



	人 数		構成比	
	2018年度	2014年度	2018年度	2014年度
鉄道	3,503	1,897	58.6%	38.6%
リムジンバス	203	238	3.4%	4.8%
路線バス	100	98	1.7%	2.0%
マイカー	1,032	848	17.3%	17.3%
バイク	217	274	3.6%	5.6%
自転車	497	743	8.3%	15.1%
徒歩	422	322	7.1%	6.6%
その他	6	271	0.1%	5.5%
無回答		219	0.0%	4.5%
合計	5,980	4,910	100.0%	100.0%