

台風21号から1か月を経て

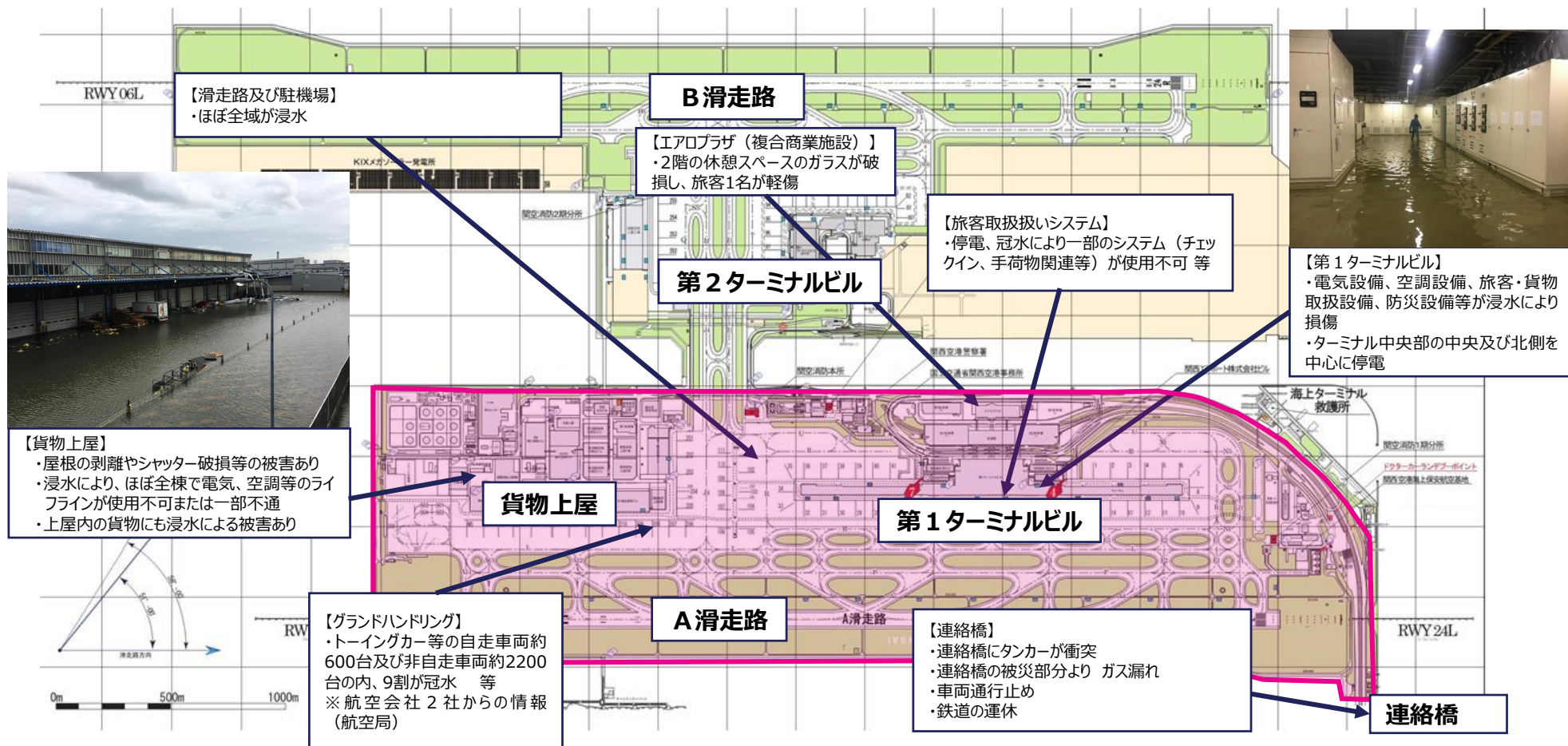
2018.10.03



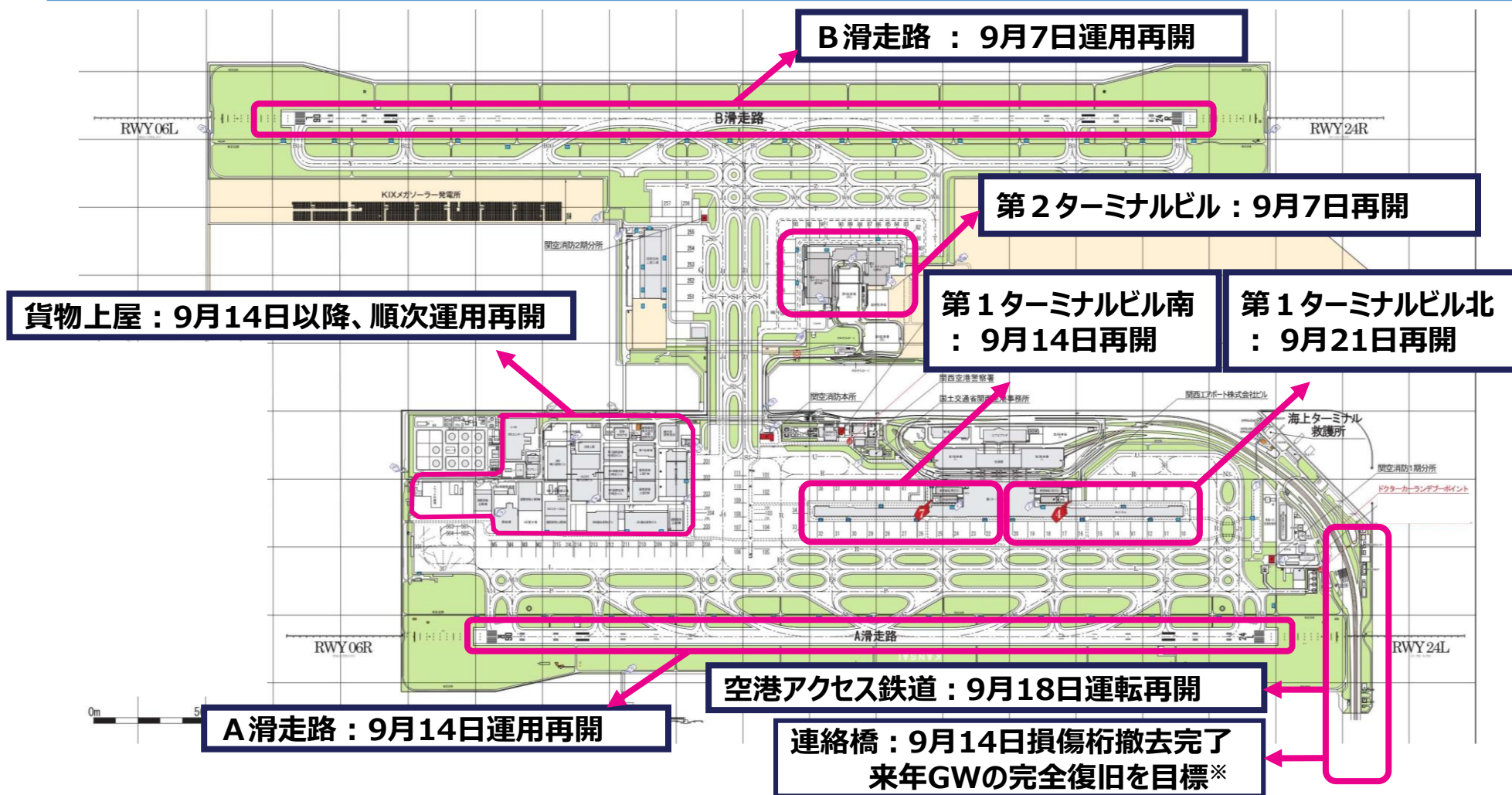
Shaping a New Journey



台風21号による被災状況



復旧状況



※海上での作業を予定している来年春頃の天候が安定し、
作業に支障が生じない場合

早期復旧の足取り

	① 緊急再開	➡ ② 部分再開	➡ ③ 全面再開
時期	2018年9月7日 (被害発生後 3 日)	2018年9月14日 (被害発生後10日)	2018年9月21日 (被害発生後17日)
復旧 概況	T2 国内線の再開	・T1 国内・国際線の部分再開 ・T2 全面再開 ・国際貨物地区の部分再開	T1 全面再開
	・二期島離着陸施設 ・T2国内線ターミナルビル ・T2国際線ターミナルビル (9月8日部分再開)	・A滑走路再開 ・誘導路、エプロンの部分再開 ・T1 4F南側チェックイン機能復旧 南ウイング再開 CIQ機能復旧	・誘導路、エプロンの全面再開 ・T1 4F北側チェックイン機能復旧 北ウイング再開

※T1:第1ターミナルビル T2：第2ターミナルビル
※空港機能の本格復旧に向けて引き続き対応中

災害対策タスクフォース － BCP再構築に向けて－

2018.10.03



Shaping a New Journey



護岸タスクフォース

担当	テーマ（検討事項）	内容	スケジュール
CTOs （最高 技術責 任者）	冠水・浸水被害に影響を与えた護岸の状況を分析し、今後の対策について検討する	1. 学識者等による第三者委員会「台風21号越波等検討委員会」を設置（第1回 10月3日開催）し、浸水および冠水について、発生時の空港島周辺の海象状況や越波等を検証する。 2. 第三者委員会の検証結果をふまえ、今後の復旧や防災対策を検討する。 3. 上記について、国と連携をはかる。	・立ち上げ 9月19日 ・中間報告 10月下旬

地下施設タスクフォース

担当	テーマ（検討事項）	内容	スケジュール
CTOs (最高技術責任者)	受配電機器や排水ポンプ等、地下に設置されている重要施設を検証し、今後の対策について検討する	1. 第1ターミナルビル電気設備の地上化の検討 2. 第1ターミナルビル地下施設の浸水対策の検討 3. 島内の地下重要施設の洗い出しと浸水対策の検討	・立ち上げ 9月19日 ・中間報告 10月下旬

危機対応（管理）体制タスクフォース

担当	テーマ（検討事項）	内容	スケジュール
COOs （最高運用責任者）・ CAOs （最高管理責任者）	・問題点の洗い出し、検証 ・危機管理のあり方、今後の構想 ・お客様、空港内事業者等への情報発信	1. 予防（日常オペレーションからの危機管理対応の強化） ・3空港のバックアップ体制を踏まえたオペレーションセンターの機能強化 ・KAPグループ全体での危機管理 体制の再構築 2. 減災・緊急対応（お客様対応含む） ・空港内事業者その他関係機関との連携強化 ・お客様（多言語対応含む）への広報・案内 3. 早期復旧（空港機能の回復） ・インシデントごとの復旧計画の策定	・立ち上げ 9月20日 ・中間報告 10月下旬

関西国際空港の発着回数実績（定期便のみ、臨時便・不定期便・空輸便等除く）

※発着回数ベースで集計

▼空港閉鎖(15:00～)												▼T2のみ再開											
(単位：回)			9/3(月)			9/4(火)			9/5(水)			9/6(木)			9/7(金)			9/8(土)			9/9(日)		
			合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発
合計			498	247	251	104	35	69	0	0	0	0	0	0	19	12	7	53	26	27	75	38	37
旅客便			478	236	242	86	29	57	0	0	0	0	0	0	19	12	7	47	23	24	70	35	35
計画比			96.8%			17.8%								3.8%			9.6%			14.3%			
T1			403	198	205	64	24	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	国際線		323	158	165	49	22	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	国内線		80	40	40	15	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T2			75	38	37	22	5	17	0	0	0	0	0	0	19	12	7	47	23	24	70	35	35
	国際線		31	16	15	8	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	6	8	28	14	14
	国内線		44	22	22	14	2	12	0	0	0	0	0	0	19	12	7	33	17	16	42	21	21
貨物便			20	11	9	18	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	3	5	3	2
計画比			90.9%			40.9%								0.0%			14.0%			16.7%			
国際線			19	11	8	17	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	3	5	3	2
国内線			1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
備考			<運航会社数> T1国際線旅客=53社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=7社 国内貨物=1社			<運航会社数> T1国際線旅客=19社 T1国内線旅客=5社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=5社 国内貨物=1社						<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=なし T2国内線旅客=2社 国際貨物=なし 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=2社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=3社 T2国内線旅客=2社 国際貨物=1社 国内貨物=なし					

▼T1南部分再開																							
(単位：回)			9/10(月)			9/11(火)			9/12(水)			9/13(木)			9/14(金)			9/15(土)			9/16(日)		
			合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発
合計			80	42	38	97	48	49	106	51	55	107	54	53	218	111	107	230	111	119	214	107	107
旅客便			72	36	36	76	38	38	86	42	44	88	44	44	196	100	96	213	104	109	209	104	105
計画比			14.6%			15.7%			18.1%			17.8%			39.6%			43.5%			42.7%		
T1			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	61	58	135	67	68	139	69	70
	国際線		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	43	39	95	47	48	94	46	48
	国内線		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	18	19	40	20	20	45	23	22
T2			72	36	36	76	38	38	86	42	44	88	44	44	77	39	38	78	37	41	70	35	35
	国際線		30	15	15	30	15	15	33	16	17	34	17	17	33	17	16	34	15	19	26	13	13
	国内線		42	21	21	46	23	23	53	26	27	54	27	27	44	22	22	44	22	22	44	22	22
貨物便			8	6	2	21	10	11	20	9	11	19	10	9	22	11	11	17	7	10	5	3	2
計画比			36.4%			47.7%			37.7%			33.9%			44.9%			39.5%			16.7%		
国内線			8	6	2	21	10	11	20	9	11	19	10	9	22	11	11	17	7	10	5	3	2
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
備考			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=3社 T2国内線旅客=2社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=3社 T2国内線旅客=2社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=4社 T2国内線旅客=3社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=4社 T2国内線旅客=3社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=25社 T1国内線旅客=5社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=2社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=31社 T1国内線旅客=5社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=2社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=29社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=1社 国内貨物=なし		
			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=3社 T2国内線旅客=2社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=4社 T2国内線旅客=3社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=4社 T2国内線旅客=3社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=25社 T1国内線旅客=5社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=2社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=31社 T1国内線旅客=5社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=2社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=29社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=1社 国内貨物=なし					

▼T1北部分再開																								
(単位：回)			9/17(月)			9/18(火)			9/19(水)			9/20(木)			9/21(金)			9/22(土)			9/23(日)			
			合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	
合計			238	121	117	284	142	142	297	146	151	303	153	150	496	249	247	505	251	254	477	240	237	
旅客便			230	115	115	253	126	127	266	132	134	273	138	135	464	233	231	481	240	241	468	234	234	
計画比			46.6%			52.3%			56.1%			55.4%			93.7%			98.2%			95.7%			
T1			158	79	79	179	89	90	193	96	97	199	101	98	389	196	193	403	201	202	394	197	197	
	国際線		112	56	56	110	55	55	123	60	63	122	62	60	305	154	151	319	159	160	310	155	155	
	国内線		46	23	23	69	34	35	70	36	34	77	39	38	84	42	42	84	42	42	84	42	42	
T2			72	36	36	74	37	37	73	36	37	74	37	37	75	37	38	78	39	39	74	37	37	
	国際線		28	14	14	30	15	15	29	14	15	30	15	15	31	15	16	34	17	17	30	15	15	
	国内線		44	22	22	44	22	22	44	22	22	44	22	22	44	22	22	44	22	22	44	22	22	
貨物便			8	6	2	31	16	15	31	14	17	30	15	15	32	16	16	24	11	13	9	6	3	
	計画比		36.4%			70.5%			58.5%			53.6%			65.3%			55.8%			30.0%			
	国際線		8	6	2	31	16	15	31	14	17	30	15	15	32	16	16	24	11	13	9	6	3	
国内線			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
備考	<運航会社数> T1国際線旅客=35社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=28社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=4社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=34社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=3社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=37社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=4社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=51社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=5社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=51社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=5社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=48社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=5社 国内貨物=なし					

▼滑走路計画閉鎖
(11:00～翌6:00)

(単位：回)			9/24(月)			9/25(火)			9/26(水)			9/27(木)			9/28(金)			9/29(土)			9/30(日)		
			合計	うちに 到着	うち出 発	合計	うちに 到着	うち出 発	合計	うちに 到着	うち出 発	合計	うちに 到着	うち出 発	合計	うちに 到着	うち出 発	合計	うちに 到着	うち出 発	合計	うちに 到着	うち出 発
合計			498	251	247	497	248	249	494	246	248	519	260	259	490	246	244	478	236	242	98	31	67
旅客便			488	245	243	466	233	233	460	229	231	473	236	237	453	228	225	446	221	225	92	28	64
計画比			98.8%			96.3%			97.0%			95.9%			91.5%			91.0%			18.8%		
T1	国際線		411	206	205	392	196	196	388	194	194	398	198	200	382	193	189	378	187	191	75	25	50
	国内線		327	164	163	312	156	156	308	154	154	318	158	160	320	161	159	324	160	164	58	23	35
T2	国際線		84	42	42	80	40	40	80	40	40	80	40	40	62	32	30	54	27	27	17	2	15
	国内線		77	39	38	74	37	37	72	35	37	75	38	37	71	35	36	68	34	34	17	3	14
T3	国際線		33	17	16	30	15	15	28	13	15	31	16	15	32	16	16	32	16	16	8	3	5
	国内線		44	22	22	44	22	22	44	22	22	44	22	22	39	19	20	36	18	18	9	0	9
貨物便			10	6	4	31	15	16	34	17	17	46	24	22	37	18	19	32	15	17	6	3	3
計画比			45.5%			70.5%			64.2%			82.1%			75.5%			74.4%			20.0%		
国際線			10	6	4	31	15	16	34	17	17	44	23	21	35	17	18	32	15	17	6	3	3
国内線			0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
備考			<運航会社数> T1国際線旅客=53社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=3社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=50社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=4社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=49社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=50社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=1社 国内貨物=1社			<運航会社数> T1国際線旅客=51社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=3社 国内貨物=1社			<運航会社数> T1国際線旅客=53社 T1国内線旅客=4社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=9社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=25社 T1国内線旅客=5社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=4社 国内貨物=なし		