

台風21号関連の復旧状況（2018年9月25日13時時点）

○9月25日の便数（9月25日13時 時点 KAP調べ。変更の可能性あり）

※基準値：本日25日の計画

【関西国際空港全体】

		便（往復）	発着（回数）
T1	国際線	157	313
T1	国内線	40	80
T2	国際線	15	29
T2	国内線	22	44
	①計	234	466
	②計画値	242	484
	復旧割合（①／②）	97%	96%

【国際線のみ】

	国際線のみ	便（往復）	発着（回数）
T1	国際線	157	313
T2	国際線	15	29
	①計	172	342
	②計画値	180	360
	復旧割合（①／②）	96%	95%

【国内線のみ】

	国内線のみ	便（往復）	発着（回数）
T1	国内線	40	80
T2	国内線	22	44
	①計	62	124
	②計画値	62	124
	復旧割合（①／②）	100%	100%

【貨物便】

	貨物便	便（往復）	発着（回数）
		17	33
	①計	17	33
	②計画値	22	44
	復旧割合（①／②）	77%	75%

○店舗数

T1 182 / 183店舗 99%
 ※一部の店舗は営業時間や商品を限定して営業

○アクセス

- ・連絡橋は引き続きマイカー・レンタカーの通行禁止。その他車両については通行可能。
- ・空港内駐車場に駐車いただいているお車(9/4以前からの停車分)の残数25台（当初約4000台）

関西国際空港の発着回数実績（定期便のみ、臨時便・不定期便・空輸便等除く）

※発着回数ベースで集計

(単位:回)	▼空港閉鎖(15:00~)									▼T2のみ再開											
	9/3(月)			9/4(火)			9/5(水)			9/6(木)			9/7(金)			9/8(土)			9/9(日)		
	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発
合計	498	247	251	104	35	69	0	0	0	0	0	0	19	12	7	53	26	27	75	38	37
旅客便	478	236	242	86	29	57	0	0	0	0	0	0	19	12	7	47	23	24	70	35	35
計画比	96.8%			17.8%						3.8%			9.6%			14.3%					
T1	403	198	205	64	24	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国際線	323	158	165	49	22	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国内線	80	40	40	15	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T2	75	38	37	22	5	17	0	0	0	0	0	0	19	12	7	47	23	24	70	35	35
国際線	31	16	15	8	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	6	8	28	14	14
国内線	44	22	22	14	2	12	0	0	0	0	0	0	19	12	7	33	17	16	42	21	21
貨物便	20	11	9	18	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	3	5	3	2
計画比	90.9%			40.9%						0.0%			14.0%			16.7%					
国際線	19	11	8	17	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	3	5	3	2
国内線	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
備考	<運航会社数> T1国際線旅客=53社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=1社 国内貨物=1社			<運航会社数> T1国際線旅客=19社 T1国内線旅客=5社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=5社 国内貨物=1社			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=なし T2国内線旅客=なし 国際貨物=なし 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=なし T2国内線旅客=なし 国際貨物=なし 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=2社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=2社 国際貨物=1社 国内貨物=なし					

ANAが旅客と貨物で重複 ANAが旅客と貨物で重複

(単位:回)	▼T1南部分再開																				
	9/10(月)			9/11(火)			9/12(水)			9/13(木)			9/14(金)			9/15(土)			9/16(日)		
	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発									
合計	80	42	38	97	48	49	106	51	55	107	54	53	218	111	107	230	111	119	214	107	107
旅客便	72	36	36	76	38	38	86	42	44	88	44	44	196	100	96	213	104	109	209	104	105
計画比	14.6%			15.7%			18.1%			17.8%			39.6%			43.5%			42.7%		
T1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	61	58	135	67	68	139	69	70
国際線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	43	39	95	47	48	94	46	48
国内線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	18	19	40	20	20	45	23	22
T2	72	36	36	76	38	38	86	42	44	88	44	44	77	39	38	78	37	41	70	35	35
国際線	30	15	15	30	15	15	33	16	17	34	17	17	33	17	16	34	15	19	26	13	13
国内線	42	21	21	46	23	23	53	26	27	54	27	27	44	22	22	44	22	22	44	22	22
貨物便	8	6	2	21	10	11	20	9	11	19	10	9	22	11	11	17	7	10	5	3	2
計画比	36.4%			47.7%			42.6%			33.9%			44.9%			39.5%			16.7%		
国際線	8	6	2	21	10	11	20	9	11	19	10	9	22	11	11	17	7	10	5	3	2
国内線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
備考	<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=2社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=3社 T2国内線旅客=2社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=4社 T2国内線旅客=3社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=なし T1国内線旅客=なし T2国際線旅客=3社 T2国内線旅客=3社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=25社 T1国内線旅客=5社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=2社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=31社 T1国内線旅客=5社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=2社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=29社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=1社 国内貨物=なし		

(単位:回)	▼T1北部分再開																				
	9/17(月)			9/18(火)			9/19(水)			9/20(木)			9/21(金)			9/22(土)			9/23(日)		
	合計	うち到着	うち出発																		
合計	238	121	117	284	142	142	297	146	151	303	153	150	496	249	247	505	251	254	477	240	237
旅客便	230	115	115	253	126	127	266	132	134	273	138	135	464	233	231	481	240	241	468	234	234
計画比	46.6%			52.3%			56.1%			55.4%			93.7%			98.2%			95.7%		
T1	158	79	79	179	89	90	193	96	97	199	101	98	389	196	193	403	201	202	394	197	197
国際線	112	56	56	110	55	55	123	60	63	122	62	60	305	154	151	319	159	160	310	155	155
国内線	46	23	23	69	34	35	70	36	34	77	39	38	84	42	42	84	42	42	84	42	42
T2	72	36	36	74	37	37	73	36	37	74	37	37	75	37	38	78	39	39	74	37	37
国際線	28	14	14	30	15	15	29	14	15	30	15	15	31	15	16	34	17	17	30	15	15
国内線	44	22	22	44	22	22	44	22	22	44	22	22	44	22	22	44	22	22	44	22	22
貨物便	8	6	2	31	16	15	31	14	17	30	15	15	32	16	16	24	11	13	9	6	3
計画比	36.4%			70.5%			68.0%			53.6%			65.3%			55.8%			30.0%		
国際線	8	6	2	31	16	15	31	14	17	30	15	15	32	16	16	24	11	13	9	6	3
国内線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
備考	<運航会社数> T1国際線旅客=35社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=1社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=28社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=3社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=34社 T1国内線旅客=2社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=4社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=37社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=4社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=51社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=5社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=51社 T1国内線旅客=5社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=5社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=48社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=5社 国内貨物=なし		

※予定で入力段階 ※予定で入力段階

(単位:回)	9/24(月)			9/25(火)			9/26(水)			9/27(木)			9/28(金)			9/29(土)			9/30(日)		
	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発	合計	うち到着	うち出発
合計	498	251	247	499	248	251	501	251	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅客便	488	245	243	466	232	234	463	232	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計画比	98.8%			96.3%			97.7%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%		
T1	411	206	205	393	196	197	389	195	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国際線	327	164	163	313	156	157	309	155	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国内線	84	42	42	80	40	40	80	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T2	77	39	38	73	36	37	74	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国際線	33	17	16	29	14	15	30	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国内線	44	22	22	44	22	22	44	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨物便	10	6	4	33	16	17	38	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計画比	45.5%			75.0%			80.9%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%		
国際線	10	6	4	33	16	17	38	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国内線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
備考	<運航会社数> T1国際線旅客=53社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=3社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=50社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=5社 国内貨物=なし			<運航会社数> T1国際線旅客=50社 T1国内線旅客=6社 T2国際線旅客=2社 T2国内線旅客=1社 国際貨物=8社 国内貨物=なし			<											