

KIX早期復旧計画

Early recovery plan in KIX

Sept. 12, 2018



Shaping a New Journey



**KANSAI
AIRPORTS**

早期復旧計画の進め方

復旧 ステータス	① 緊急供用	② 暫定供用	③ 本格供用
時期	2018年9月7日 (台風被害発生後 3 日)	約1週間後	確認中
目標	T2国内線の供用	・T1国際線・国内線の部分供用 ・T2の全供用	・T1の全供用 ・国際貨物の供用
概要	・二期島離着陸施設 ・T2国内線ターミナルビル ・T2国際線ターミナルビル (9月8日一部供用開始)	・A滑走路、誘導路、エプロン一部 ・T1メインターミナルビル (4F：南側チェックイン機能 CIQ機能) ・T1南ウイング	・A滑走路・誘導路・エプロン全面 ・T1メインターミナルビル (4F：全チェックイン機能) ・T1全体 ・国際貨物地区

T1建築付帯設備

7 th September	After 1 week (約1週間後)	ポイント
照明：一部停電中 防災：一部水損 空調：一部水損 ES：監視設備水損 EV：監視設備水損 サービスレーン：排水完了	照明：使用可能 防災：使用可能 空調：使用可能 ES：使用可能 EV：使用可能	【照明】 ターミナル中央北側を除き復旧見込 【防災】13日に安全確認 【空調・ES・EV】 復電後の試運転調整

電源回復状況

南側



BHS

7 th September	 After 1 week (約1週間後)	ポイント
T1国際線 ・出発系コンベヤ 南側：使用可能 北側：調査中 ・到着系コンベヤ⇒復旧作業中 T1国内線⇒使用可能	T1国際線 ・出発系コンベヤ 南側：使用可能 北側：復旧作業中 ・到着系コンベヤ 南側：使用可能 北側：復旧作業中 T1国内線⇒使用可能	・浸水部分の電気部品、制御装置の 清掃、交換 ・各システムの動作確認

スポット

7 th September	➡ After 1 week (約1週間後)	ポイント
使用可能なスポット数 国際線南ウイング(12/15) 国内線中央(6/11) 国際線北ウイング(調査中/15) Total (18/41)	使用可能なスポット数 国際線南ウイング(15/15) 国内線中央(11/11) 国際線北ウイング(復旧作業中/15) Total (26/41)	南側復旧に注力

給油施設

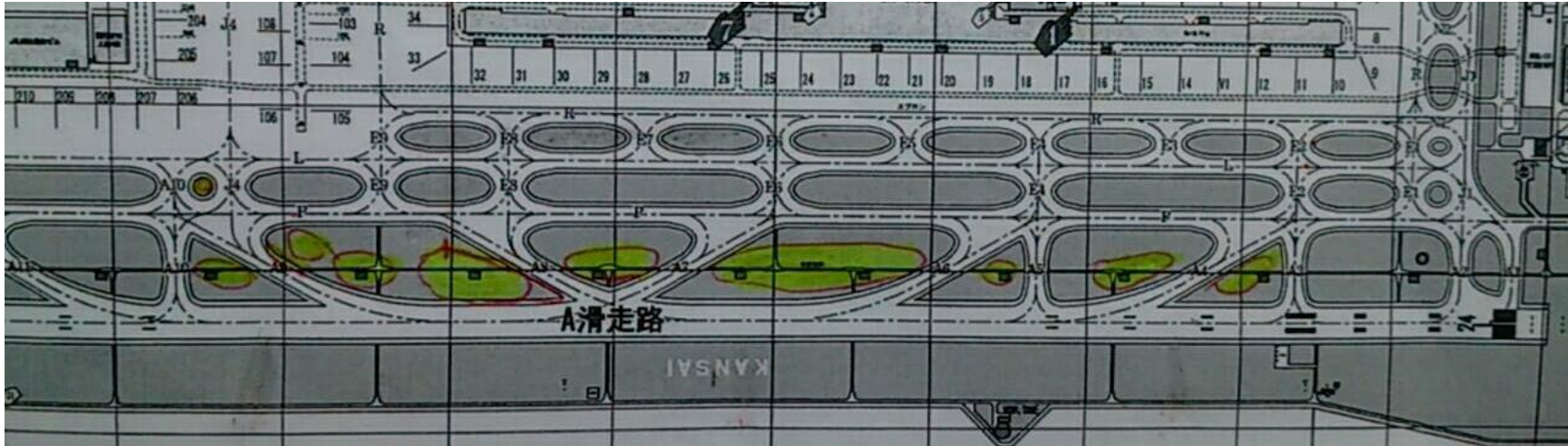
7 th September	 After 1 week (約1週間後)	ポイント
・貯油タンク施設：使用可能 ・ハイドラント施設 ・1期島：点検作業中 ・2期島：使用可能 ・オイルタンカーバース：一部水損箇所の復旧	・貯油タンク施設：使用可能 ・ハイドラント施設 ・1期島：使用可能 ・2期島：使用可能 ・オイルタンカーバース：使用可能（一部復旧作業継続）	【1期島】 ・安全確認を13日実施予定（消防） ・施設安全性と燃料品質の確認

A滑走路・雨水排水

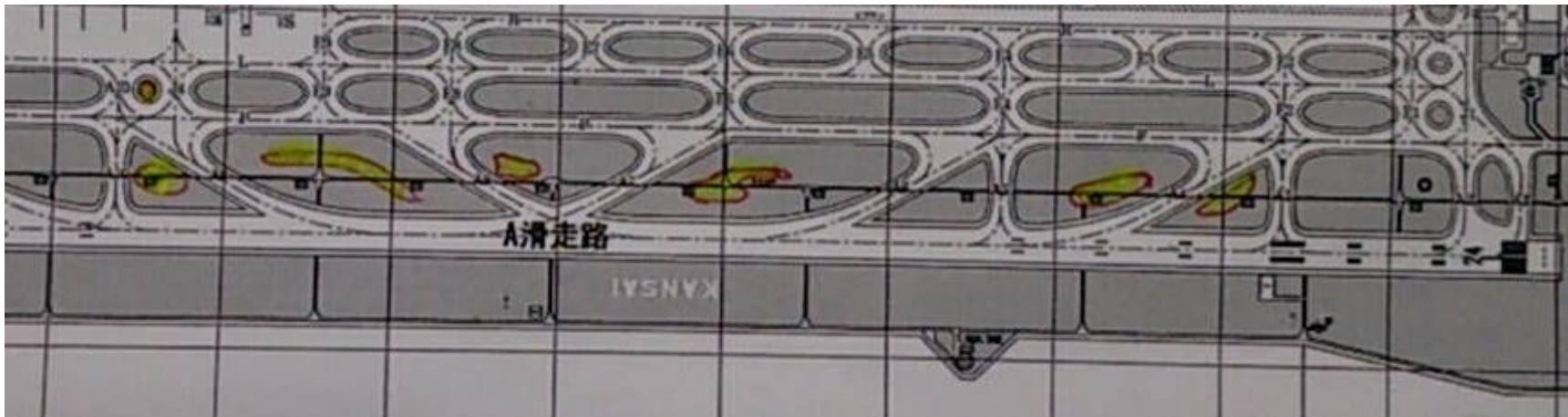
7 th September	After 1 week (約1週間後)	ポイント
【排水設備数】 7/10：稼働中 3/10：復旧作業中（近畿地方整備局からのポンプ車支援にて排水） 【A滑走路・航空灯火等】 ・舗装面：使用可能 ・灯火等：一部水損	【排水設備数】 7/10：稼働中 3/10：仮設電源で復旧 【A滑走路・航空灯火等】 ・舗装面：使用可能 ・灯火等：使用可能	【排水ポンプ】 ・仮設発電機稼働中 【A滑走路・航空灯火等】 ・スイパーにて表面清掃中。成田空港からもスイパーを借りて清掃体制強化し、清掃はほぼ完了。 ・不点・破損灯火の復旧、電源キュービクルの復旧等

A滑走路・排水

Sep.
7th PM



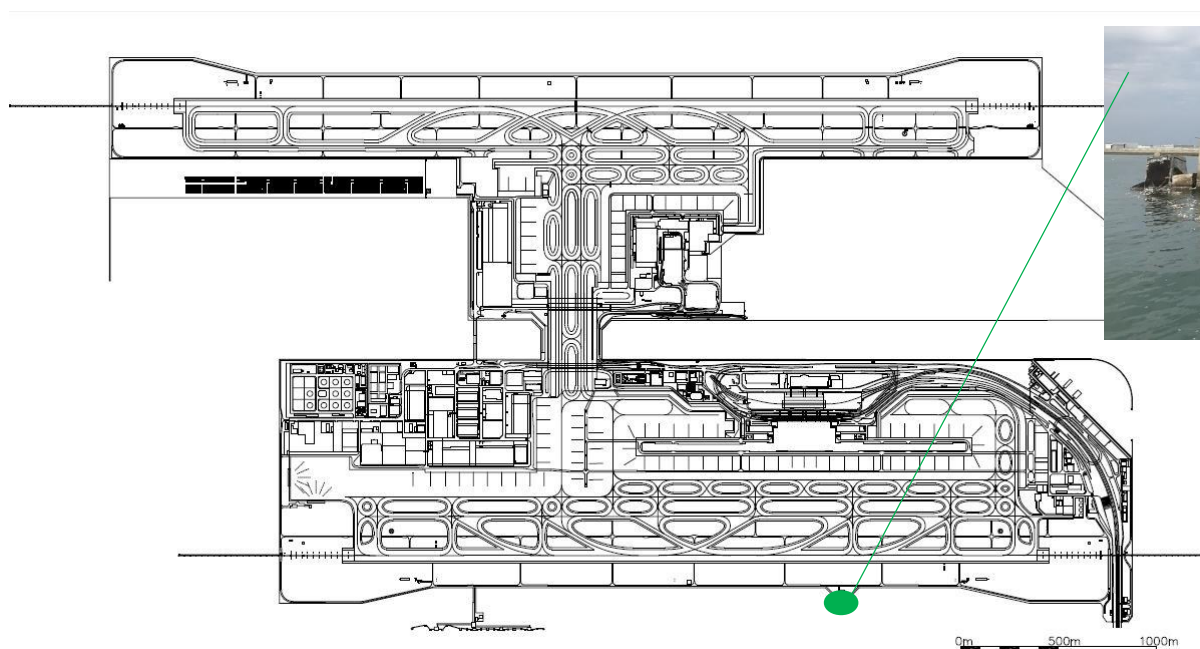
Sep.
8th AM



10日夕方時点では滞水エリアなし

護岸

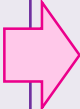
7 th September	➡ After 1 week (約1週間後)	ポイント
一部（下記図）護岸倒壊	土嚢・フィルターユニット設置により仮復旧	土嚢設置完了。13日にフィルターユニット設置完了見込。



クリーンセンター

7 th September	➡ After 1 week (約1週間後)	ポイント
・ガスの復旧を受け、6日からごみ焼却を開始。		

浄化センター

7 th September	 After 1 week (約1週間後)	ポイント
使用可能		