



## 2018 年 夏期スケジュール 国際定期便は過去最高の週 1,366 便 中長距離路線が引き続き増便、国際貨物便も拡充

関西エアポート株式会社は、国際定期便の 2018 年夏期スケジュールについて、ヨーロッパ方面やホノルルをはじめとする中長距離路線の増便に加え、国際貨物便の拡充もあり、過去最高の週 1,366 便を見込んでいます。(9 月ピーク時点)。2017 年夏期スケジュールに比べ週 62 便増加、2017 年冬期スケジュールに比べ週 10 便増加しております。国際旅客便数は週 1,219 便で過去最高、国際貨物便数は週 147 便で夏期スケジュールとして過去 3 番目の便数となっています。

国際旅客便については、中長距離路線において、エールフランス航空 (AF) のパリ線が 2015 年夏期スケジュール以来 3 年ぶりに週 7 便のデイリー運航となり、ヨーロッパ方面全体では 4 都市すべてがデイリー運航※に回復しました。また、日本航空 (JL) のホノルル線が、4 月 27 日より週 7 便から週 14 便に増便となり、ホノルル線全体では週 36 便 (2017 夏期比: +11 便) と大幅増になります。さらに、昨年 12 月に運航を開始したカンタス航空 (QF) のシドニー線が、通年運航便として今期も引き続き週 3 便運航となります。

東南アジア方面では、ジェットスター・アジア航空 (3K) が、日本との旅客定期便としては初となるフィリピンのクラーク線を週 3 便で新規就航します。スクート (TR) の高雄経由シンガポール線も週 1 便増便し、東南アジア方面全体では週 156 便 (2017 夏期比: +19 便) となります。

※パリ線 (エールフランス航空 (AF))、アムステルダム線 (KLM オランダ航空 (KL))、フランクフルト線 (ルフトハンザドイツ航空 (LH))、ヘルシンキ線 (フィンランド航空 (AY))

国際貨物便については、既就航各社の相次ぐ増便に加え、昨年 12 月に運航を開始したアゼルバイジャンのシルクウェイ・ウエスト・エアラインズ (7L) がバクーへ週 1 便、本年 1 月に運航を開始したドイツのルフトハンザ・カーゴ (LH) がフランクフルトへ週 2 便、今期においても引き続き運航するなど、ネットワークが拡充しています。

国内旅客便については、ピーチ・アビエーション (MM) の関西＝新潟線が 3 月 1 日から運航を開始しており、さらに 8 月からは関西＝釧路線も開設されます。関西＝新潟線は 2000 年以来、およそ 18 年ぶりの就航、関西＝釧路線は 2009 年以来、およそ 9 年ぶりの就航となります。

なお、国際旅客便における LCC 便数は週 472 便 (2017 夏期比: +41 便) となり、国際旅客便のおよそ 4 割が LCC 便となっております。

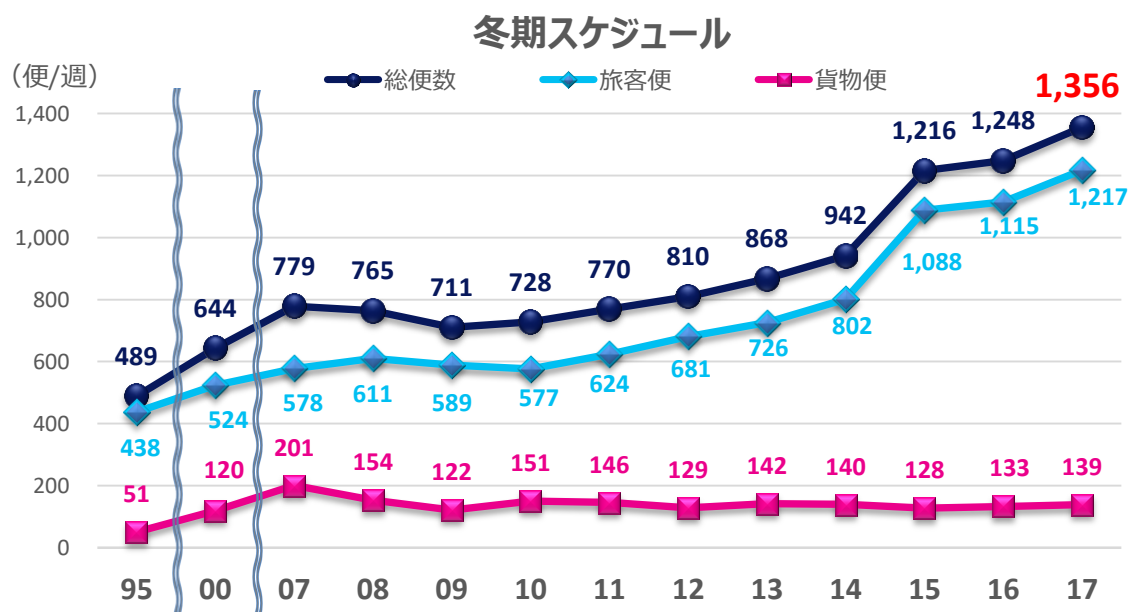
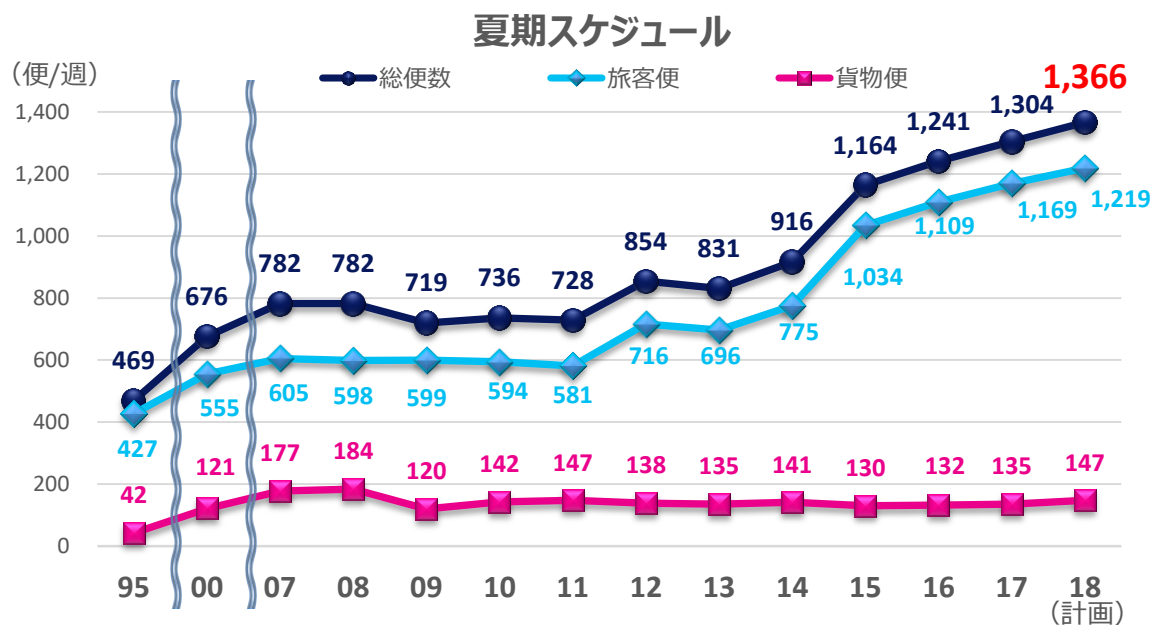
また、関西空港の国内旅客便に占める LCC 便数は、1 日 36 便 (2017 年 8 月比: -9 便) となり、全体の半数以上が LCC 便数となっております。

---

### 【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社  
コーポレートコミュニケーション部  
Tel : 072-455-2201

## 国際定期便 就航便数の推移



## 2018年夏期スケジュール 定期便の主な増便等

### ● 国際旅客便

|             | 航空会社                                                                                             | 路線          | 便/週      | 増便数<br>/週 | 就航時期              | 備考                                                                    |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-----------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| F<br>S<br>C | <br>エールフランス航空   | パリ          | 4→7      | 3         | 3月25日から           | 関西＝パリ線が拡充されます。                                                        |
|             | <br>中国南方航空      | 武漢          | 0→1→2    | 2         | 3月28日から<br>6月1日から | 関西＝武漢線が直行便として就航します。                                                   |
|             | <br>日本航空        | ホノルル        | 7→14     | 7         | 4月27日から           | 関西＝ホノルル線が拡充されます。                                                      |
| L<br>C<br>C | <br>ジェットスター・アジア | クラーク＝シンガポール | 0→3      | 3         | 3月27日から           | 日本からクラーク国際空港への定期便が就航するのは初めてであり、関西国際空港からフィリピンへの就航は、マニラ、セブに続き3都市目となります。 |
|             | <br>エアソウル       | ソウル（仁川）     | 14→19→21 | 7         | 3月5日から<br>3月25日から | 関西＝仁川線が最大週21便に拡充されます。                                                 |
|             | <br>香港エクスプレス    | 香港          | 28→30    | 2         | 3月25日から           | 関西＝香港線が拡充されます。                                                        |
|             | <br>スクート        | 高雄＝シンガポール   | 3→4      | 1         | 6月4日から            | 関西＝高雄＝シンガポール線が拡充されます。                                                 |

### ● 国際貨物便

| 航空会社                                                                                                      | 路線      | 便/週   | 増便数<br>/週 | 就航時期              | 備考                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-----------|-------------------|--------------------------------------------------------|
| <br>シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ | バクー     | 0→1   | 1         | 2017年<br>12月29日から | バクーへの貨物直行便が初就航しました。これにより欧州・コーカサス・西アジア等への貨物輸送ニーズに対応します。 |
| <br>カーゴルクスイタリア         | ミラノ     | 2→3   | 1         | 1月10日から           | 関西＝ミラノ線が拡充されました。                                       |
| <br>ルフトハンザ・カーゴ         | フランクフルト | 0→2   | 2         | 1月18日から           | 約4年ぶりに関西＝フランクフルト直行便が再開しました。                            |
| <br>フェデラルエクスプレス        | -       | 52→57 | 5         | 3月25日から           | 週5便 増便されます。                                            |

### ● 国内旅客便

| 航空会社                                                                                               | 路線    | 便/週 | 増便数<br>/週 | 就航時期   | 備考                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----------|--------|----------------------------------------------------------------------|
| <br>ピーチ・アビエーション | 関西＝新潟 | 0→7 | 7         | 3月1日から | 日本のLCCによる新潟への就航は初めてとなります。路線としては、2000年以来、約 18 年ぶりの就航。                 |
| <br>ピーチ・アビエーション | 関西＝釧路 | 0→7 | 7         | 8月1日から | 同社KIX国内線12路線目の開設。日本のLCCによる釧路への就航は初めてとなります。路線としては、2009年以来、約 9 年ぶりの就航。 |

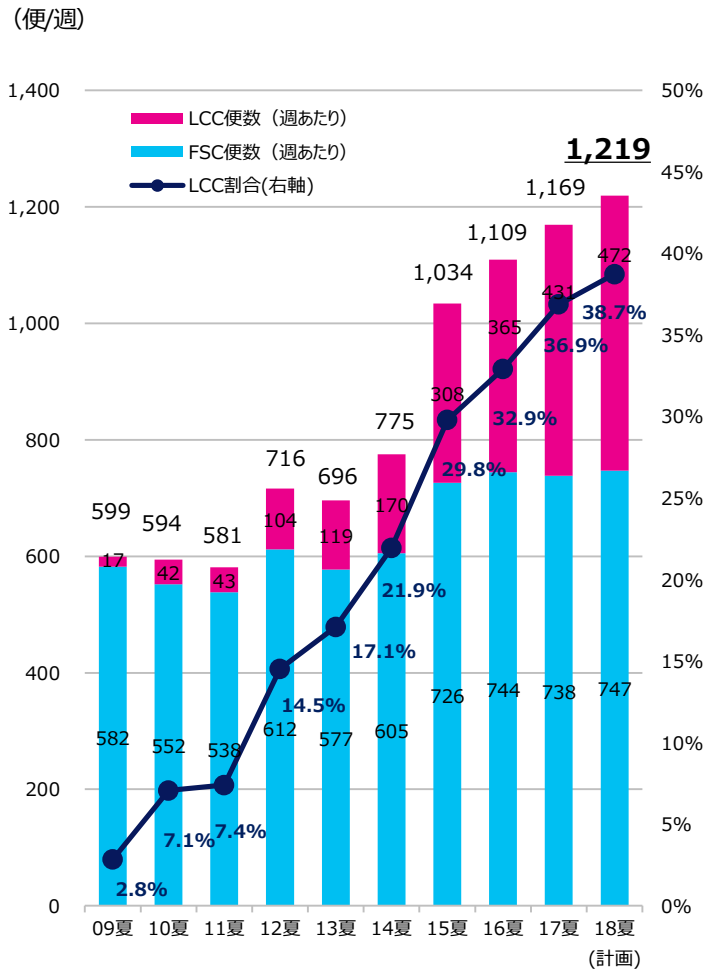
\* 関西エアポート(株)調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれる。

## 国際定期旅客便における LCC の概況及び方面別便数

### ◇国際線 LCC 内訳：19 社 24 都市

| 航空会社                      | 路線              | 便数/週 |
|---------------------------|-----------------|------|
| ピーチ・エアレーション<br>(計80便)     | ソウル (仁川)        | 28   |
|                           | 釜山              | 7    |
|                           | 香港              | 17   |
|                           | 台北              | 14   |
|                           | 高雄              | 7    |
| ジェットスター・ジャパン              | 上海              | 7    |
|                           | 香港              | 7    |
| パニラ・エア                    | 台北              | 7    |
| チェジュ航空<br>(計56便)          | ソウル (仁川)        | 28   |
|                           | ソウル (金浦)        | 14   |
|                           | 釜山              | 14   |
| エアバス<br>(計35便)            | 釜山              | 21   |
|                           | 大邱              | 14   |
| イースター航空<br>(計17便)         | ソウル (仁川)        | 14   |
|                           | 釜山              | 3    |
| ジンエアー<br>(計42便)           | ソウル (仁川)        | 28   |
|                           | 釜山              | 14   |
| ティーウェイ航空<br>(計51便)        | ソウル (仁川)        | 19   |
|                           | 大邱              | 11   |
|                           | グアム             | 7    |
|                           | 済州              | 7    |
|                           | 釜山              | 7    |
| エアソウル<br>春秋航空<br>(計27便)   | ソウル (仁川)        | 21   |
|                           | 上海              | 14   |
|                           | 武漢              | 2    |
|                           | 天津              | 4    |
|                           | 重慶              | 3    |
|                           | 西安              | 1    |
|                           | 揚州              | 2    |
|                           | 洛陽 (揚州経由)       | 1    |
| 香港エクスプレス                  | 香港              | 30   |
| タイガーエア台湾<br>(計17便)        | 台北              | 14   |
|                           | 高雄              | 3    |
| セブ・パシフィック航空               | マニラ             | 7    |
| ジェットスター・パシフィック航空<br>(計8便) | ハノイ             | 4    |
|                           | ダナン             | 4    |
| エアアジアX<br>(計15便)          | クアラルンプール        | 11   |
|                           | ホノルル            | 4    |
| ジェットスター・アジア航空<br>(計18便)   | シンガポール (台北経由)   | 11   |
|                           | シンガポール (マニラ経由)  | 4    |
|                           | シンガポール (クラーク経由) | 3    |
|                           | シンガポール (バンコク経由) | 3    |
| スクート<br>(計15便)            | シンガポール (高雄経由)   | 4    |
|                           | シンガポール          | 4    |
|                           | ホノルル            | 4    |
| タイ・エアアジアX                 | バンコク (ドンムアン)    | 14   |
| ジェットスター航空                 | ケアンズ            | 5    |
| 計                         |                 | 472  |

### ◇国際定期旅客便数の推移



### ◇方面別便数内訳 (国際定期旅客便)

|           | 15夏 (都市数) |      | 15冬 (都市数) |      | 16夏 (都市数) |      | 16冬 (都市数) |      | 17夏 (都市数) |      | 17冬 (都市数) |      | 18夏 計画 (都市数) |      | 構成比    |
|-----------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|--------------|------|--------|
| 韓国        | 221       | (4)  | 252       | (4)  | 255       | (4)  | 281       | (4)  | 327       | (4)  | 355       | (4)  | 345          | (4)  | 28.3%  |
| 中国        | 332       | (39) | 329       | (35) | 327       | (35) | 330       | (35) | 326       | (32) | 336       | (32) | 335          | (32) | 27.5%  |
| 香港・マカオ    | 99        | (2)  | 104       | (2)  | 108       | (2)  | 114       | (2)  | 133       | (2)  | 131       | (2)  | 131          | (2)  | 10.7%  |
| 台湾        | 133       | (2)  | 165       | (3)  | 165       | (3)  | 148       | (3)  | 134       | (3)  | 138       | (3)  | 133          | (3)  | 10.9%  |
| 東南アジア     | 119       | (9)  | 121       | (9)  | 128       | (9)  | 139       | (9)  | 137       | (10) | 153       | (10) | 156          | (11) | 12.8%  |
| 北米        | 40        | (4)  | 35        | (3)  | 48        | (5)  | 33        | (3)  | 46        | (4)  | 41        | (3)  | 56           | (4)  | 4.6%   |
| *うちハワイ    | *21       | *(1) | *21       | *(1) | *21       | *(1) | *21       | *(1) | *25       | *(1) | *29       | *(1) | *36          | *(1) |        |
| 欧州        | 35        | (5)  | 29        | (5)  | 33        | (5)  | 23        | (5)  | 26        | (4)  | 21        | (4)  | 28           | (4)  | 2.3%   |
| オセアニア・グアム | 38        | (5)  | 38        | (5)  | 35        | (3)  | 37        | (4)  | 28        | (3)  | 32        | (5)  | 24           | (4)  | 2.0%   |
| その他       | 17        | (4)  | 15        | (4)  | 10        | (3)  | 10        | (3)  | 12        | (4)  | 10        | (3)  | 11           | (4)  | 0.9%   |
| 合計        | 1,034     | (74) | 1,088     | (70) | 1,109     | (69) | 1,115     | (68) | 1,169     | (66) | 1,217     | (66) | 1,219        | (68) | 100.0% |
| 本邦社       | 4 社       |      | 4 社       |      | 5 社       |      | 5 社       |      | 5 社       |      | 5 社       |      | 5 社          |      |        |
| 外航社       | 50 社      |      | 52 社      |      | 52 社      |      | 51 社      |      | 53 社      |      | 53 社      |      | 54 社         |      |        |
| 運航会社      | 54 社      |      | 56 社      |      | 57 社      |      | 56 社      |      | 58 社      |      | 58 社      |      | 59 社         |      |        |

\* \* その他方面には、中東、インド、極東アジアを含む。

国際定期便 航空会社別就航便数

| 国・地域名            | 航空会社               | 2017年夏期<br>3/26 ~ 10/28<br>2017年9月 (ピーク) |        |         | 2017年冬期<br>10/29 ~ 3/24<br>2018年3月 (ピーク) |        |         | 2018年夏期<br>3/25 ~ 10/27<br>2018年9月 (ピーク) |        |         |
|------------------|--------------------|------------------------------------------|--------|---------|------------------------------------------|--------|---------|------------------------------------------|--------|---------|
|                  |                    | 実績                                       |        |         | 実績                                       |        |         | 計画                                       |        |         |
|                  |                    | 旅客便                                      | 貨物便    | 合計      | 旅客便                                      | 貨物便    | 合計      | 旅客便                                      | 貨物便    | 合計      |
| 日本               | 日本航空               | 49                                       |        | 49      | 49                                       |        | 49      | 56                                       |        | 56      |
|                  | 全日本空輸              | 49                                       | 13     | 62      | 49                                       | 10     | 59      | 49                                       | 10     | 59      |
|                  | ピーチ・アビエーション        | 76                                       |        | 76      | 78                                       |        | 78      | 80                                       |        | 80      |
|                  | ジェットスター・ジャパン       | 7                                        |        | 7       | 6                                        |        | 6       | 7                                        |        | 7       |
|                  | バニラ・エア             | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       |
|                  | 日本貨物航空             |                                          | 4      | 4       |                                          | 5      | 5       |                                          | 5      | 5       |
| アメリカ             | ユナイテッド航空           | 21                                       |        | 21      | 16                                       |        | 16      | 14                                       |        | 14      |
|                  | デルタ航空              | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       |
|                  | ハワイアン航空            | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       |
|                  | フェデラル エクスプレス       |                                          | 52     | 52      |                                          | 52     | 52      |                                          | 57     | 57      |
|                  | ユナイテッド パーセル サービス   |                                          | 15     | 15      |                                          | 16     | 16      |                                          | 16     | 16      |
|                  | エア・カナダ             | 7                                        |        | 7       |                                          |        |         | 6                                        |        | 6       |
| カナダ              | ルフバンザ・ドイツ航空        | 7                                        |        | 7       | 6                                        |        | 6       | 7                                        |        | 7       |
|                  | ルフバンザ・カーゴ          |                                          |        |         |                                          | 2      | 2       |                                          | 2      | 2       |
| オランダ             | K L Mオランダ航空        | 7                                        |        | 7       | 6                                        |        | 6       | 7                                        |        | 7       |
|                  | エールフランス航空          | 5                                        |        | 5       | 4                                        |        | 4       | 7                                        |        | 7       |
| フランス             | エア カレドニア インターナショナル | 2                                        |        | 2       | 2                                        |        | 2       | 2                                        |        | 2       |
|                  | カーゴルクス イタリア        |                                          | 2      | 2       |                                          | 3      | 3       |                                          | 3      | 3       |
| イタリア             | フィンランド航空           | 7                                        |        | 7       | 5                                        |        | 5       | 7                                        |        | 7       |
|                  | フィンランド航空           | 7                                        |        | 7       | 5                                        |        | 5       | 7                                        |        | 7       |
| アラブ首長国連邦         | エミレーツ航空            | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       |
|                  | シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ |                                          |        |         |                                          | 1      | 1       |                                          | 1      | 1       |
| アゼルバイジャン         | 57航空               | 2                                        |        | 2       |                                          |        |         | 1                                        |        | 1       |
|                  | 57航空               | 2                                        |        | 2       |                                          |        |         | 1                                        |        | 1       |
| ロシア              | 大韓航空               | 53                                       | 3      | 56      | 60                                       | 3      | 63      | 53                                       | 3      | 56      |
|                  | アシアナ航空             | 40                                       | 2      | 42      | 39                                       | 2      | 41      | 42                                       | 2      | 44      |
| 韓国               | チェジュ航空             | 59                                       |        | 59      | 55                                       |        | 55      | 56                                       |        | 56      |
|                  | エアブサン              | 35                                       |        | 35      | 35                                       |        | 35      | 35                                       |        | 35      |
| イースター航空          | イースター航空            | 25                                       |        | 25      | 28                                       |        | 28      | 17                                       |        | 17      |
|                  | ジンエア               | 28                                       |        | 28      | 42                                       |        | 42      | 42                                       |        | 42      |
| ティエーウェイ航空        | ティエーウェイ航空          | 45                                       |        | 45      | 49                                       |        | 49      | 51                                       |        | 51      |
|                  | エアソウル              | 14                                       |        | 14      | 19                                       |        | 19      | 21                                       |        | 21      |
| 中国               | 中国国際航空             | 45                                       |        | 45      | 45                                       |        | 45      | 45                                       |        | 45      |
|                  | 中国国際貨物航空           |                                          | 6      | 6       |                                          | 6      | 6       |                                          | 6      | 6       |
| 中国東方航空           | 中国東方航空             | 56                                       |        | 56      | 60                                       |        | 60      | 60                                       |        | 60      |
|                  | 中国貨物航空             |                                          | 4      | 4       |                                          | 4      | 4       |                                          | 7      | 7       |
| 中国南方航空           | 中国南方航空             | 42                                       |        | 42      | 45                                       |        | 45      | 44                                       |        | 44      |
|                  | 厦門航空               | 8                                        |        | 8       | 8                                        |        | 8       | 8                                        |        | 8       |
| 上海航空             | 上海航空               | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       |
|                  | 金鵬航空               |                                          | 4      | 4       |                                          | 5      | 5       |                                          | 5      | 5       |
| 中国貨運郵政航空         | 中国貨運郵政航空           |                                          | 5      | 5       |                                          | 5      | 5       |                                          | 5      | 5       |
|                  | 深川航空               | 23                                       |        | 23      | 25                                       |        | 25      | 25                                       |        | 25      |
| 山東航空             | 山東航空               | 14                                       |        | 14      | 14                                       |        | 14      | 14                                       |        | 14      |
|                  | 春秋航空               | 27                                       |        | 27      | 27                                       |        | 27      | 27                                       |        | 27      |
| 上海吉祥航空           | 上海吉祥航空             | 27                                       |        | 27      | 28                                       |        | 28      | 28                                       |        | 28      |
|                  | 天津航空               | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       |
| 北京首都航空           | 北京首都航空             | 2                                        |        | 2       | 2                                        |        | 2       | 2                                        |        | 2       |
|                  | 奥凱航空               | 2                                        |        | 2       | 2                                        |        | 2       | 2                                        |        | 2       |
| 四川航空             | 四川航空               | 3                                        |        | 3       | 3                                        |        | 3       | 3                                        |        | 3       |
|                  | キャセイパシフィック航空       | 43                                       | 4      | 47      | 42                                       | 4      | 46      | 42                                       | 4      | 46      |
| 香港               | 香港エクスプレス           | 31                                       |        | 31      | 28                                       |        | 28      | 30                                       |        | 30      |
|                  | 香港航空               | 24                                       |        | 24      | 28                                       |        | 28      | 21                                       |        | 21      |
| エアホンコン           | エアホンコン             |                                          | 6      | 6       |                                          | 6      | 6       |                                          | 6      | 6       |
|                  | マカオ航空              | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       |
| エバー航空            | エバー航空              | 35                                       | 2      | 37      | 35                                       | 2      | 37      | 35                                       | 2      | 37      |
|                  | チャイナ エアライン         | 41                                       | 13     | 54      | 39                                       | 13     | 52      | 39                                       | 13     | 52      |
| タイガーエア台湾         | タイガーエア台湾           | 17                                       |        | 17      | 21                                       |        | 21      | 17                                       |        | 17      |
|                  | フィリピン航空            | 21                                       |        | 21      | 21                                       |        | 21      | 21                                       |        | 21      |
| セブパシフィック航空       | セブパシフィック航空         | 5                                        |        | 5       | 6                                        |        | 6       | 7                                        |        | 7       |
|                  | ベトナム航空             | 14                                       |        | 14      | 14                                       |        | 14      | 14                                       |        | 14      |
| ジェットスター・パシフィック航空 | ジェットスター・パシフィック航空   | 8                                        |        | 8       | 8                                        |        | 8       | 8                                        |        | 8       |
|                  | タイ国際航空             | 14                                       |        | 14      | 14                                       |        | 14      | 14                                       |        | 14      |
| タイ・エアアジアX        | タイ・エアアジアX          | 7                                        |        | 7       | 14                                       |        | 14      | 14                                       |        | 14      |
|                  | マレーシア航空            | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       | 7                                        |        | 7       |
| エアアジアX           | エアアジアX             | 15                                       |        | 15      | 15                                       |        | 15      | 15                                       |        | 15      |
|                  | シンガポール航空           | 14                                       |        | 14      | 14                                       |        | 14      | 14                                       |        | 14      |
| ジェットスター・アジア航空    | ジェットスター・アジア航空      | 14                                       |        | 14      | 16                                       |        | 16      | 18                                       |        | 18      |
|                  | スクート               | 6                                        |        | 6       | 14                                       |        | 14      | 15                                       |        | 15      |
| インドネシア           | ガルーダ・インドネシア航空      | 9                                        |        | 9       | 10                                       |        | 10      | 10                                       |        | 10      |
|                  | エアインディア            | 3                                        |        | 3       | 3                                        |        | 3       | 3                                        |        | 3       |
| オーストラリア          | カンタス航空             |                                          |        |         | 3                                        |        | 3       | 3                                        |        | 3       |
|                  | ジェットスター航空          | 5                                        |        | 5       | 6                                        |        | 6       | 5                                        |        | 5       |
| ニュージーランド         | ニュージーランド航空         |                                          |        |         | 3                                        |        | 3       |                                          |        |         |
| 合 計              | 週間就航便数             | 1,169                                    | 135    | 1,304   | 1,217                                    | 139    | 1,356   | 1,219                                    | 147    | 1,366   |
|                  | 1日あたり就航便数          | 167.0/日                                  | 19.3/日 | 186.3/日 | 173.9/日                                  | 19.9/日 | 193.7/日 | 174.1/日                                  | 21.0/日 | 195.1/日 |
|                  | 運航会社数              | 58社                                      | 15社    | 67社     | 58社                                      | 17社    | 69社     | 59社                                      | 17社    | 70社     |
|                  | 就航国（地域）数           | 20ヶ国                                     | 20ヶ国   | 24ヶ国    | 19ヶ国                                     | 21ヶ国   | 23ヶ国    | 20ヶ国                                     | 21ヶ国   | 25ヶ国    |
|                  | 就航都市数              | 66都市                                     | 44都市   | 83都市    | 66都市                                     | 45都市   | 82都市    | 68都市                                     | 45都市   | 84都市    |

\* 関西エアポート(株)調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれる。

\* 本資料中、共同運航便（コードシェア便）は運航会社で整理。

\* 上記表では、往復1便未満の便数はカウントしていない。

**前年同期比較（17年夏期/18年夏期） 及び 前期比較（17年冬期/18年夏期）**

| 方面        | 航 空 会 社 名          | 17年夏期（実績）→18年夏期（計画）       |            | 17年冬期（実績）→18年夏期（計画）       |            |
|-----------|--------------------|---------------------------|------------|---------------------------|------------|
|           |                    | 主な増減便内訳（ピーク時点）            |            | 主な増減便内訳（ピーク時点）            |            |
| 韓 国       |                    |                           | <b>+18</b> |                           | <b>-10</b> |
|           | 大韓航空               |                           |            | 仁川                        | -7         |
|           | アジアナ航空             | 仁川                        | +2         | 仁川                        | +3         |
|           | チェジュ航空             | 仁川                        | -3         | 仁川                        | +1         |
|           | イースター航空            | 仁川                        | -4         | 仁川                        | -7         |
|           | イースター航空            | 釜山                        | -4         | 釜山                        | -4         |
|           | ジンエアー              | 仁川                        | +14        |                           |            |
|           | ティーウェイ航空           | 仁川                        | +1         | 仁川                        | +2         |
|           | ティーウェイ航空           | 大邱                        | +2         |                           |            |
|           | ティーウェイ航空           | 釜山                        | +3         |                           |            |
|           | エアソウル              | 仁川                        | +7         | 仁川                        | +2         |
| 中 国       |                    |                           | <b>+9</b>  |                           | <b>-1</b>  |
|           | 中国東方航空             | 大連                        | +4         |                           |            |
|           | 中国南方航空             | 貴陽                        | +1         |                           |            |
|           | 中国南方航空             | 瀋陽                        | +1         | 瀋陽                        | -1         |
|           | 中国南方航空             | 武漢                        | +2         | 武漢                        | +2         |
|           | 中国南方航空             | 大連/武漢                     | -2         | 大連/武漢                     | -2         |
|           | 深圳航空               | 南通                        | +2         |                           |            |
|           | 上海吉祥航空             | 南京                        | +1         |                           |            |
| 香港・マカオ    |                    |                           | <b>-2</b>  |                           | <b>0</b>   |
|           | ピーチ・アビエーション        | 香港                        | +3         | 香港                        | +3         |
|           | ジェットスター・ジャパン       |                           |            | 香港                        | +2         |
|           | キャセイパシフィック航空       | 香港                        | -1         |                           |            |
|           | 香港エクスプレス           | 香港                        | -1         | 香港                        | +2         |
|           | 香港航空               | 香港                        | -3         | 香港                        | -7         |
| 台 湾       |                    |                           | <b>-1</b>  |                           | <b>-5</b>  |
|           | ピーチ・アビエーション        | 台北                        | -2         | 台北                        | -1         |
|           | ピーチ・アビエーション        | 高雄                        | +3         |                           |            |
|           | チャイナエアライン          | 高雄                        | -2         |                           |            |
|           | タイガーエア台湾           |                           |            | 台北                        | -4         |
| 東南アジア     |                    |                           | <b>+19</b> |                           | <b>+3</b>  |
|           | ジェットスター・ジャパン       |                           |            | マニラ                       | -1         |
|           | セブ・パシフィック航空        | マニラ                       | +2         | マニラ                       | +1         |
|           | タイ・エアアジアX          | バンコク（ドンムアン）               | +7         |                           |            |
|           | ジェットスター・アジア航空      | クアラルンプール/シンガポール           | +3         | クアラルンプール/シンガポール           | +3         |
|           | ジェットスター・アジア航空      | マニラ/シンガポール                | +1         | マニラ/シンガポール                | -1         |
|           | スクート               | シンガポール                    | +4         |                           |            |
|           | スクート               | 高雄/シンガポール                 | +1         | 高雄/シンガポール                 | +1         |
|           | ガルーダ・インドネシア航空      | ジャカルタ                     | +1         |                           |            |
| 北米（ハワイ含む） |                    |                           | <b>+10</b> |                           | <b>+15</b> |
|           | ユナイテッド航空           |                           |            | サンフランシスコ                  | +2         |
|           | エア・カナダ             | バンクーバー                    | -1         | バンクーバー                    | +6         |
|           | 日本航空               | ホノルル                      | +7         | ホノルル                      | +7         |
|           | スクート               | ホノルル                      | +4         |                           |            |
| 欧 州       |                    |                           | <b>+2</b>  |                           | <b>+7</b>  |
|           | ルフトハンザドイツ航空        |                           |            | フランクフルト                   | +1         |
|           | KLMオランダ航空          |                           |            | アムステルダム                   | +1         |
|           | エールフランス航空          | パリ                        | +2         | パリ                        | +3         |
|           | フィンランド航空           |                           |            | ヘルシンキ                     | +2         |
| オセアニア・グアム |                    |                           | <b>-4</b>  |                           | <b>-8</b>  |
|           | カンタス航空             | シドニー                      | +3         |                           |            |
|           | ジェットスター航空          |                           |            | ケアンズ                      | -1         |
|           | ニュージーランド航空         |                           |            | オークランド                    | -3         |
|           | ユナイテッド航空           | グアム                       | -7         | グアム                       | -4         |
| その他       |                    |                           | <b>-1</b>  |                           | <b>+1</b>  |
|           | S 7 航空             | ウラジオストク                   | -1         | ウラジオストク                   | +1         |
| 貨 物 便     |                    |                           | <b>+12</b> |                           | <b>+8</b>  |
|           | 全日本空輸              | 貨物便                       | -3         |                           |            |
|           | 日本貨物航空             | 貨物便                       | +1         |                           |            |
|           | フェデラルエクスプレス        | 貨物便                       | +5         | 貨物便                       | +5         |
|           | ユナイテッド・パーセル・サービス   | 貨物便                       | +1         |                           |            |
|           | ルフトハンザ・カーゴ         | 貨物便                       | +2         |                           |            |
|           | カーゴルクスイタリア         | 貨物便                       | +1         |                           |            |
|           | シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ | 貨物便                       | +1         |                           |            |
|           | 中国貨運航空             | 貨物便                       | +3         | 貨物便                       | +3         |
|           | 金鵬航空               | 貨物便                       | +1         |                           |            |
| 計         |                    | <b>1,304→1,366 【+62便】</b> |            | <b>1,356→1,366 【+10便】</b> |            |

# 国内定期旅客便 就航便数

| 地域       | 都市       | ITAMI       |             |         |     |     |     |      |     | KIX         |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|----------|----------|-------------|-------------|---------|-----|-----|-----|------|-----|-------------|-------------|---------|-----|-----|-----|-----|-------|---------|---------|
|          |          | 2017年<br>夏期 | 2017年<br>冬期 | 2018年夏期 |     |     |     |      |     | 2017年<br>夏期 | 2017年<br>冬期 | 2018年夏期 |     |     |     |     |       |         |         |
|          |          |             |             | 計       | JAL | JAC | ANA | IBEX | AMX |             |             | 計       | JAL | JTA | ANA | SFJ | peach | Jetstar | Manilla |
| 北海道      | 札幌 (新千歳) | 10          | 10          | 10      | 4   |     | 6   |      |     | 16          | 15          | 13      | 3   |     | 4   |     | 4     | 2       |         |
|          | 女満別      |             |             |         |     |     |     |      |     | 1           |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 釧路       |             |             |         |     |     |     |      |     |             |             |         |     |     |     |     | ※1    |         |         |
|          | 旭川       |             |             |         |     |     |     |      |     | 1           |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 函館       | 2           | 2           | 2       | 1   |     | 1   |      |     | 1           | 1           |         |     |     |     |     |       |         |         |
| 東北・信越    | 青森       | 6           | 6           | 6       | 3   |     | 3   |      |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 三沢       | 1           | 1           | 1       | 1   |     |     |      |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 秋田       | 6           | 6           | 6       | 3   |     | 3   |      |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 花巻       | 4           | 4           | 4       | 4   |     |     |      |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 山形       | 3           | 3           | 3       | 3   |     |     |      |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 仙台       | 14          | 14          | 14      | 7   |     | 5   | 2    |     | 4           | 3           | 3       |     |     |     |     | 3     |         |         |
|          | 福島       | 4           | 4           | 4       |     |     | 2   | 2    |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 新潟       | 10          | 10          | 10      | 4   |     | 3   | 3    |     |             |             | 1       |     |     |     |     | 1     |         |         |
| 東京       | 成田       | 4           | 4           | 4       | 2   |     | 2   |      |     | 10          | 9           | 8       |     |     |     |     | 3     | 3       | 2 ※2    |
|          | 羽田       | 30          | 30          | 30      | 15  |     | 15  |      |     | 13          | 13          | 13      | 3   |     | 5   | 5   |       |         |         |
| 近畿・中国・四国 | 但馬       | 2           | 2           | 2       |     | 2   |     |      |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 隠岐       | 1           | 1           | 1       |     | 1   |     |      |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 出雲       | 5           | 5           | 5       | 1   | 4   |     |      |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 松山       | 12          | 12          | 12      | 3   |     | 9   |      |     | 1           | 1           | 1       |     |     |     |     | 1     |         |         |
|          | 高知       | 6           | 6           | 6       |     |     | 6   |      |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
| 九州       | 福岡       | 10          | 10          | 10      | 4   |     | 5   | 1    |     | 5           | 5           | 5       |     |     | 1   |     | 3     | 1       |         |
|          | 長崎       | 7           | 7           | 7       | 4   |     | 3   |      |     | 1           | 1           | 1       |     |     |     |     | 1     |         |         |
|          | 熊本       | 10          | 10          | 10      | 3   |     | 6   |      | 1   |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 大分       | 7           | 7           | 7       | 3   |     | 3   | 1    |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 宮崎       | 11          | 11          | 11      | 5   |     | 6   |      |     | 2           | 1           | 1       |     |     |     |     | 1     |         |         |
|          | 鹿児島      | 13          | 13          | 13      | 7   |     | 6   |      |     | 4           | 2           | 3       |     |     |     |     | 3     |         |         |
|          | 屋久島      | 1           | 1           | 1       |     | 1   |     |      |     |             |             |         |     |     |     |     |       |         |         |
|          | 奄美大島     | 1           | 1           | 1       | 1   |     |     |      |     | 1           | 1           | 1       |     |     |     |     |       |         | 1       |
| 沖縄       | 那覇       | 5           | 5           | 5       | 2   |     | 3   |      |     | 14          | 13          | 13      |     | 3   | 4   |     | 4     | 2       |         |
|          | 石垣       |             |             |         |     |     |     |      |     | 3           | 3           | 3       |     | 1   | 1   |     | 1     |         |         |
|          | 宮古       |             |             |         |     |     |     |      |     | 1           | 1           | 1       |     |     | 1   |     |       |         |         |
| 1日あたり便数  |          | 185         | 185         | 185     | 80  | 8   | 87  | 9    | 1   | 78          | 69          | 67      | 6   | 4   | 16  | 5   | 25    | 8       | 3       |
| 就航都市数    |          | 26          | 26          | 26      | 21  | 4   | 18  | 5    | 1   | 16          | 14          | 14      | 2   | 2   | 6   | 1   | 11    | 4       | 2       |

※1 8月1日から1便/日 運航。

※2 6月15日まで運航。

\* 臨時便・チャーター便を除く。

\* 各期のピーク時点便数を記載。(18Sのピークは4月)

■ 大阪国際空港 就航会社…日本航空 (JAL)、日本エアコミューター (JAC)、全日本空輸 (ANA)、アイベックスエアラインズ (IBEX)、天草エアライン (AMX)

■ 関西国際空港 就航会社…日本航空 (JAL)、日本トランスオーシャン航空 (JTA)、全日本空輸 (ANA)、スターフライヤー (SFJ)、ピーチ・アビエーション (APJ)、ジェットスター・ジャパン (JJP)、バニラ・エア (VNL)

## 国内定期貨物便 就航便数

- 関西－中部 週5便 (片道) 運航会社：ANA \*6月3日まで
- 関西－北九州 週5便 (片道) 運航会社：ANA \*6月4日から
- 関西－那覇 週5便 (片道) 運航会社：ANA
- 那覇－関西 週5便 (片道) 運航会社：ANA





関西エアポート株式会社は、関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しました。関西エアポートは、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。

関西エアポートは、両空港の安全とセキュリティを常に最優先しつつ、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化し、両空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへ貢献することを目標としています。

関西エアポートは、2015年12月15日付けで新関西国際空港株式会社との間で、事業期間を44年とする「関西国際空港及び大阪国際空港特定空港運営事業等公共施設等運営権実施契約」（実施契約）を締結しています。

詳しくは、関西エアポート株式会社ホームページ: [www.kansai-airports.co.jp/](http://www.kansai-airports.co.jp/) をご参照ください。

|      |                                         |       |                                                           |
|------|-----------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|
| 本社   | 大阪府泉佐野市泉州空港北1番地<br>大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上） | 資本金   | 250億円                                                     |
| 代表者  | 代表取締役社長 山谷 佳之<br>代表取締役副社長 エマヌエル・ムノント    | 設立年月日 | 2015年12月1日                                                |
| 事業内容 | 関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、<br>管理受託業務等        | 株主    | オリックス 40%、<br>ヴァンシ・エアポート 40%、<br>その他の出資者 20% <sup>1</sup> |



#### オリックス株式会社について

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では融資、投資、生命保険、銀行、資産運用、自動車関連、不動産、環境エネルギー関連などへ事業を広げています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界40カ国・地域に拠点を設け、グローバルに展開しています。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、35空港の開発・運営を行っています。同社の空港ネットワークを構成するフランス、ポルトガル（リスボンのハブ空港含む）、カンボジア、日本、ドミニカ共和国、チリ、そしてブラジルの空港には、合計で200社を超える航空会社が就航し、2017年の旅客者数は1億5,660万人にのぼります。

ヴァンシ・エアポートは総合インテグレーターとして、1万2,000人のスタッフの専門知識と経験を駆使し、空港の開発・資金調達・建設・運営に当たっています。またその投資力、国際ネットワーク、ノウハウを生かして既存空港の運営と機能を最適化し、施設拡充や新規建設を行っています。

2017年の連結売上高は14億ユーロ、グループ全体の売上高は32億ユーロ（関連会社含む）に達しました。

詳細は [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com) をご覧ください。

<sup>1</sup> 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社ジェイティービー、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱東京UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構



# 関西エアポート“TODAY”

2018.3.20



Shaping a New Journey



# 目次／CONTENTS

---



**2017年度 利用状況（4月-2月）**



**2018年夏期スケジュールについて**



**新しい旅の体験に向けて Shaping a New Journey**



**質疑応答**

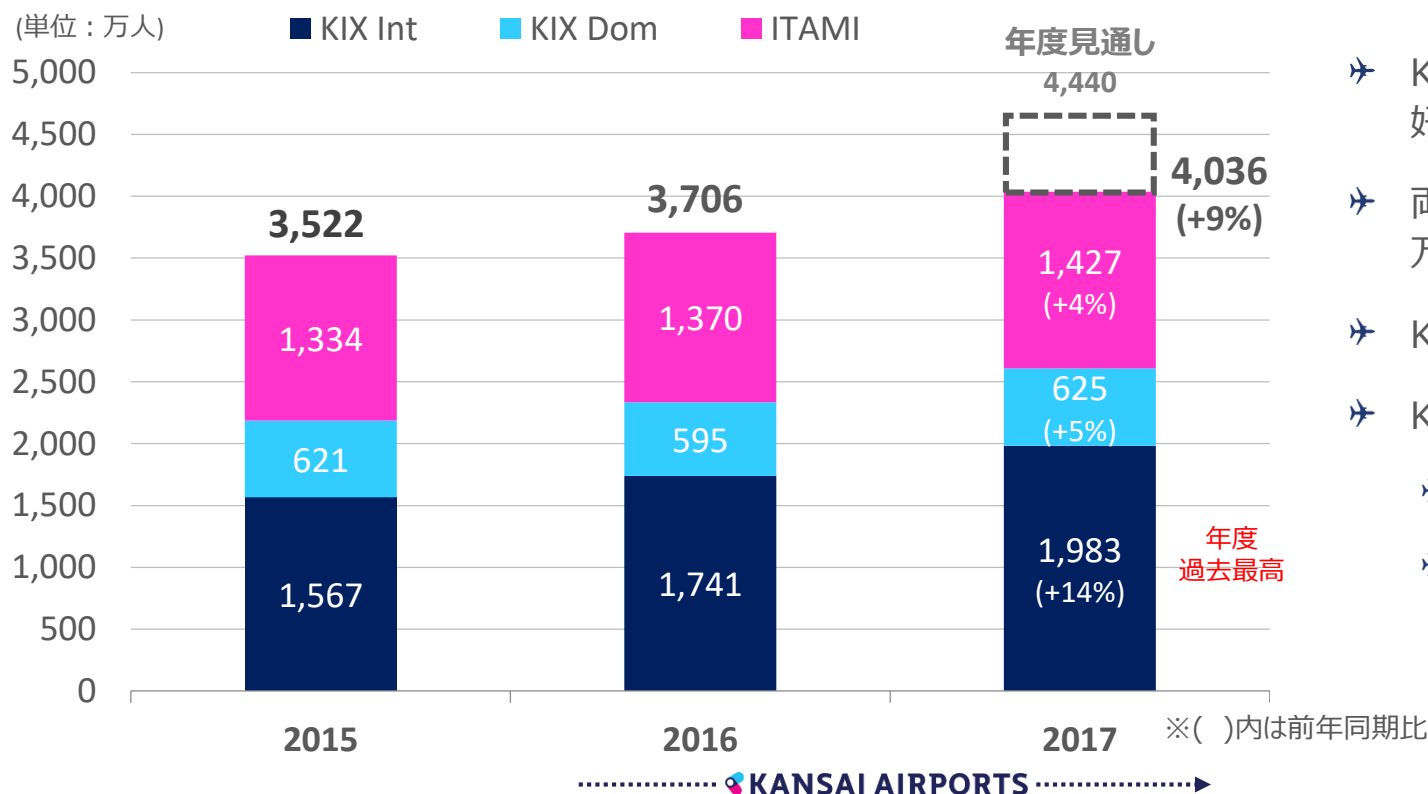
---

# 2017年度 利用状況（4月-2月）

# 2017年度 4-2月 (KIX+ITAMI)における旅客数利用実績

両空港合計の総旅客数は4,036万人、前年同期比+9%の増加

2017年度4-2月累計 旅客数実績



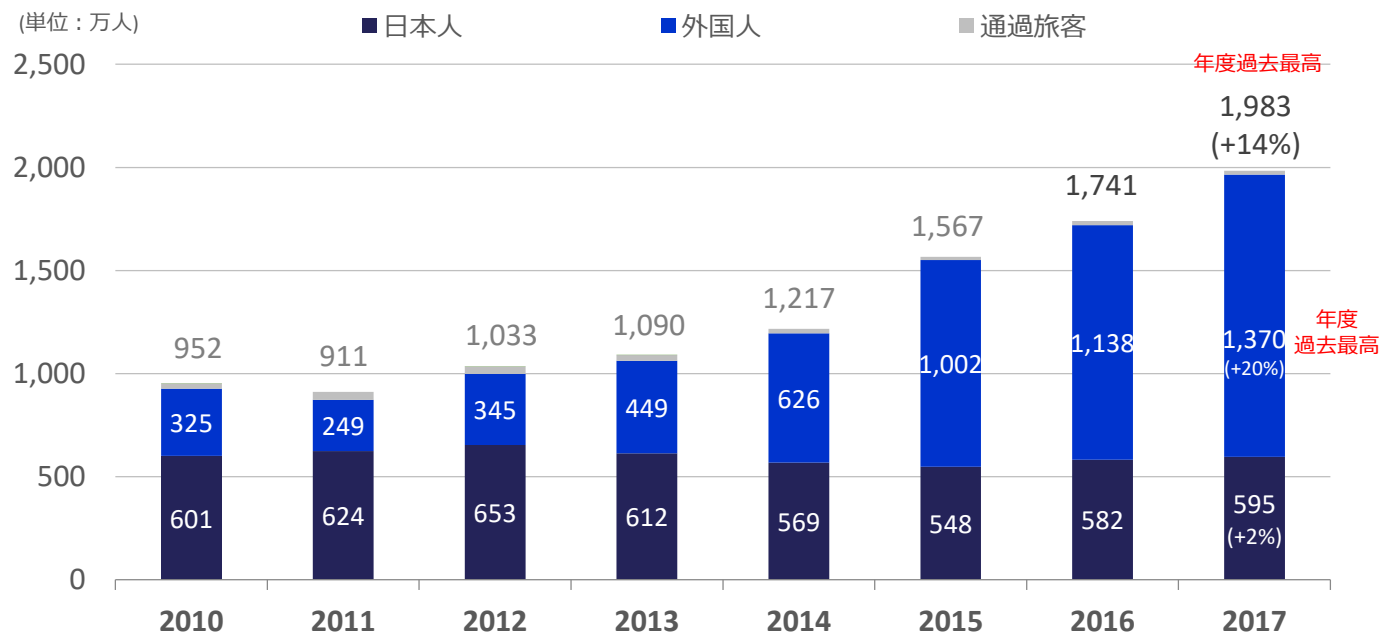
- ✈ KIX国際線、およびKIX, ITAMI国内線と、すべてにおいて利用実績は好調。
- ✈ 両空港合計旅客数は4,036万人となり、2017年度合計では4,440万人に達する見通し。
- ✈ KIX国際線旅客数は1,983万人となり、年度として過去最高となった。
- ✈ KIX+ITAMI国内線利用者数も前年を4%上回る2,052万人を記録
  - ✈ うちKIXはLCCの新規就航もあり、前年比+5%の625万人を記録
  - ✈ うちITAMIは機材大型化の影響もあり、前年比+4%の1,427万人を記録

# 国際線(KIX) 日本人/外国人旅客実績

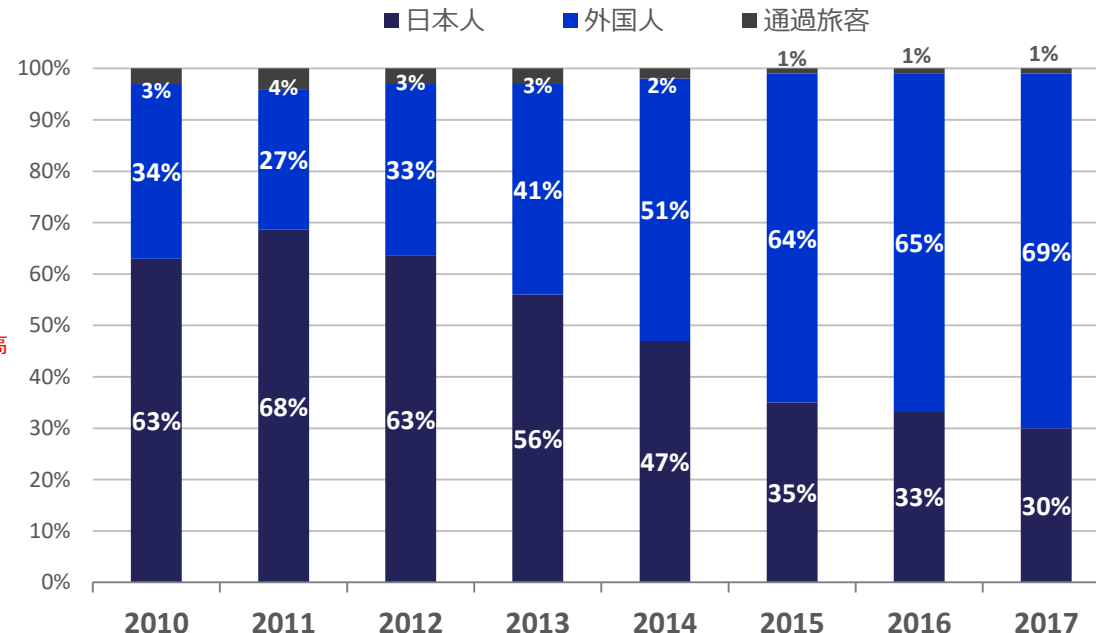
## 堅調な需要により、国際線利用者の約7割がインバウンド旅客となる

- ✈ インバウンド（外国人）旅客数の需要は4-2月において堅調に増加し、前年比+20%の1,370万人となり、年度として過去最高を更新
- ✈ アウトバウンド（日本人）も回復の兆しを見せ、前年+2%の595万人となる。

国際線 日本人/外国人/通過旅客数 4-2月累計推移



国際線 日本人/外国人/通過旅客 割合

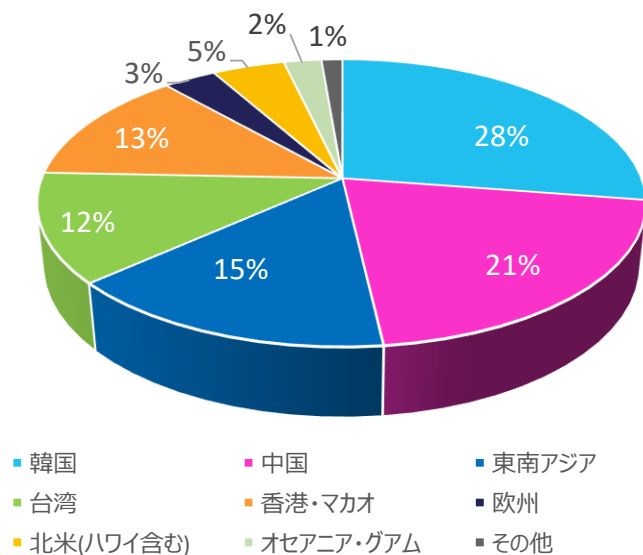


# 国際線(KIX) 方面別実績 (4-2月)

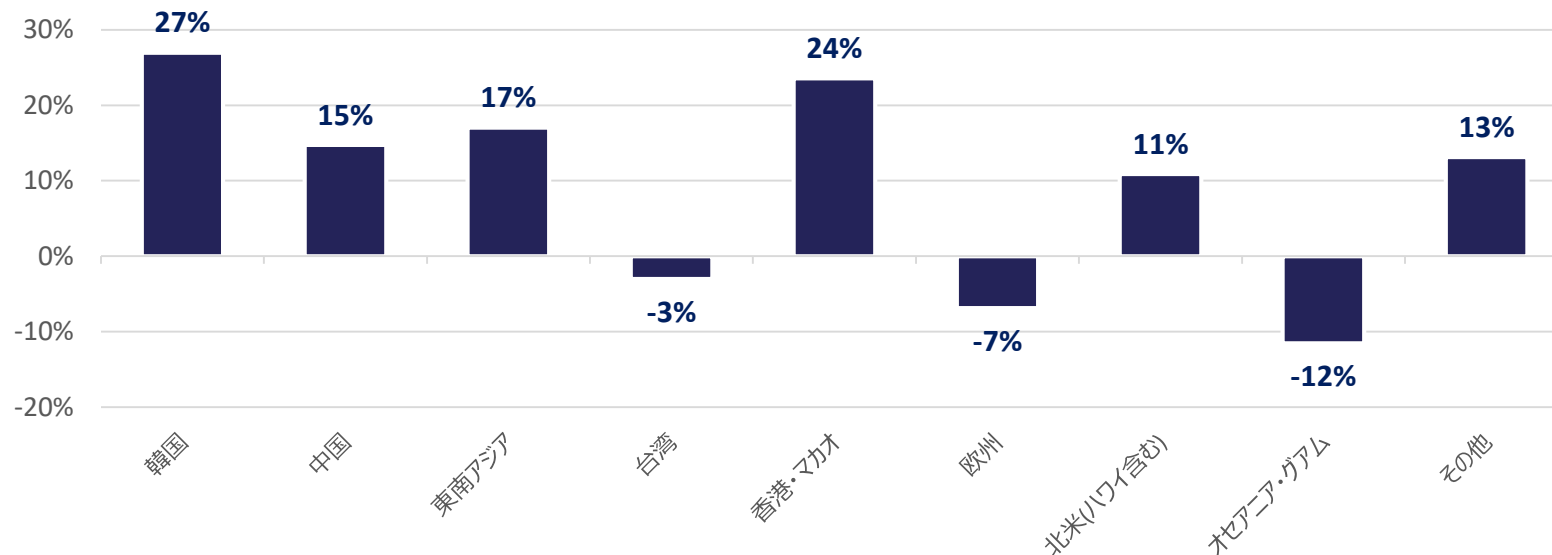
## 韓国、香港・マカオを中心とした東アジア方面が好調

- ✈ 韓国、香港・マカオ、東南アジア方面の成長が主要な要因となる。
- ✈ 欧州方面はターキッシュエアラインズの運休によりキャパシティーが約15%減少したが、需要回復の兆しもあり、LFが91%となる。 グアムは政治的要因の影響を強く受けている状況だが、ハワイはエアアジアX・スクートの新規就航の影響も受け、順調に成長。

国際線 方面別内訳



国際線旅客 方面別伸び率 (前年同期比)

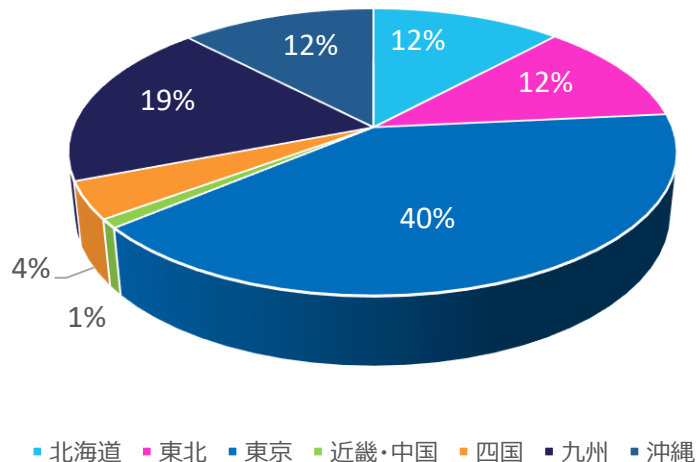


# 国内線(KIX+ITAMI) 方面別実績 (4-2月)

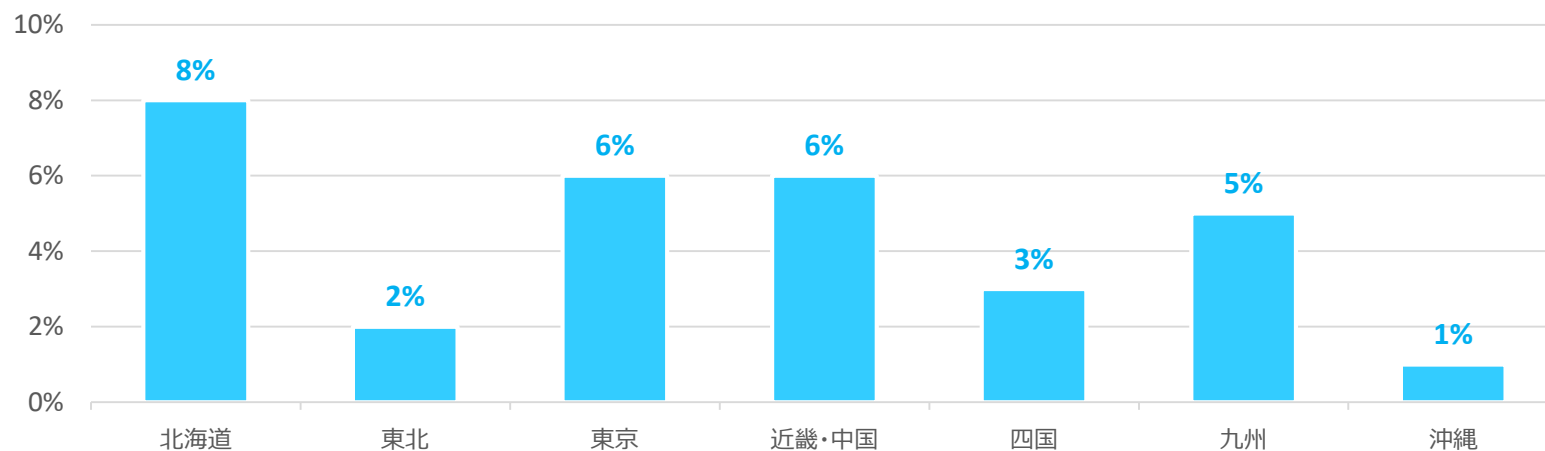
全方面において好調な実績となるが、特に北海道、東京、九州が堅調。

- ✈ KIX、ITAMIともに北海道方面の需要が好調に推移
- ✈ 九州方面は熊本地震による影響からも回復し、JALの機材大型化（ITAMIでEM190の導入）によるキャパシティ増加が貢献

国内線旅客数 方面別内訳



国内線旅客数 方面別伸び率（前年同期比）

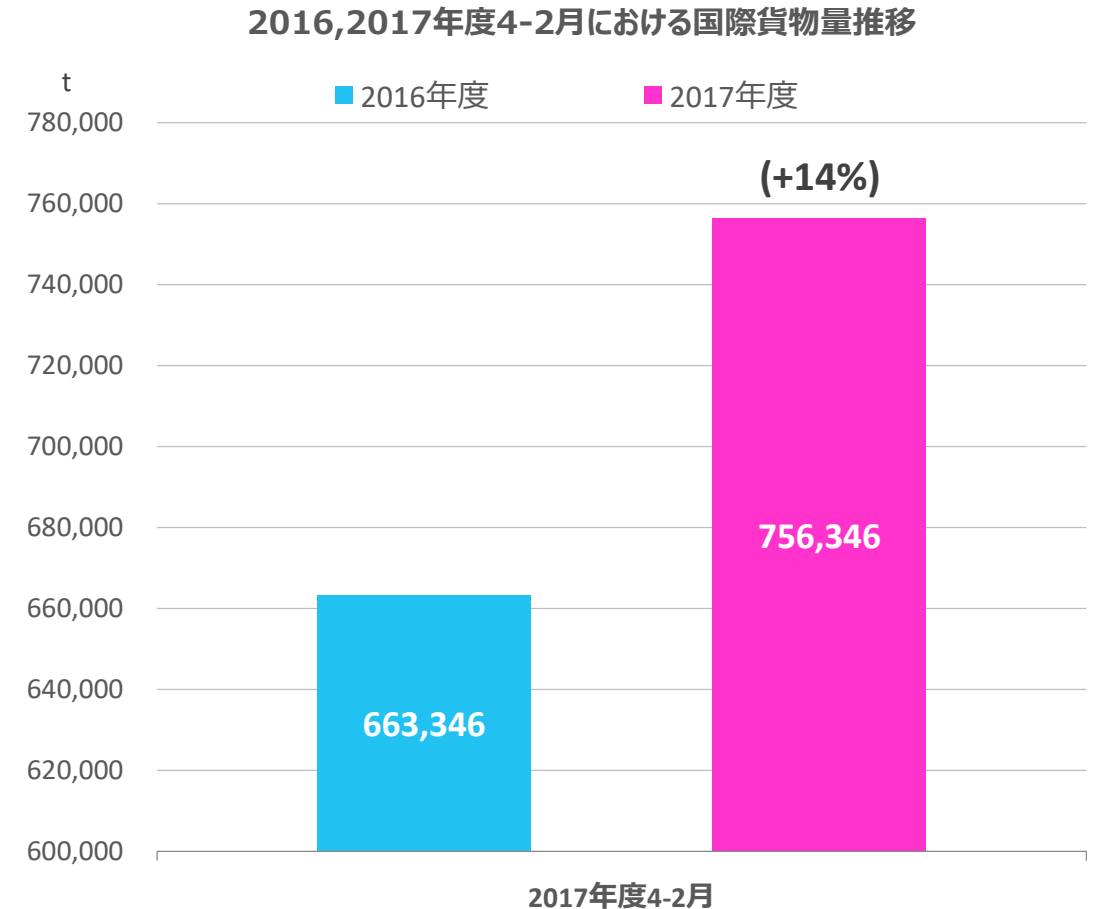




# 2017年度4－2月 におけるKIX国際貨物実績

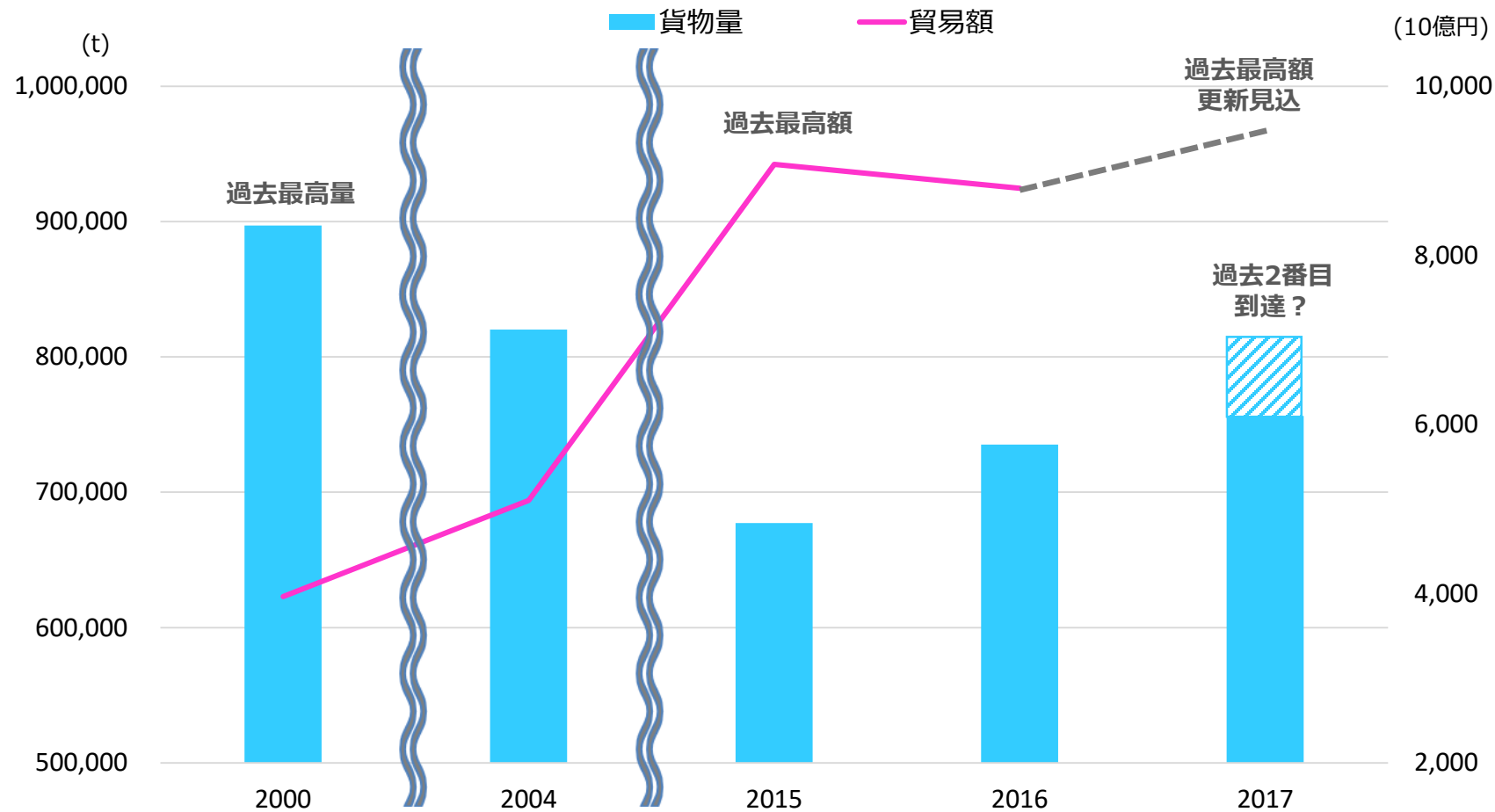
KIXの国際貨物取扱量は76万トン、前年同期比14%の増加

- ✈ 堅調な経済に後押しされ、航空貨物需要が世界的に好調。前年比+14%成長の約76万トンを記録。
- ✈ 年度では80万トンを超える見通しで、80万トンを超えるのは2005年度以来12年ぶり。
- ✈ KIXにおける貨物ビジネスは国際貨物量が世界の順位\*でも27位（国際旅客の順位では第42位） \*2016年ACIランキングより
- ✈ KAPはさらなる貨物ビジネスの需要拡大に向けて、医薬品輸送、取り扱いの認証でもあるIATA CEIVの取得など、施設、サービスの向上という戦略を打ち出していく。



出典：関西エアポート利用状況

# 国際貨物量と貿易額の推移



※ 税関発表資料より、関西エアポート作成（2017年度は1月まで実績）

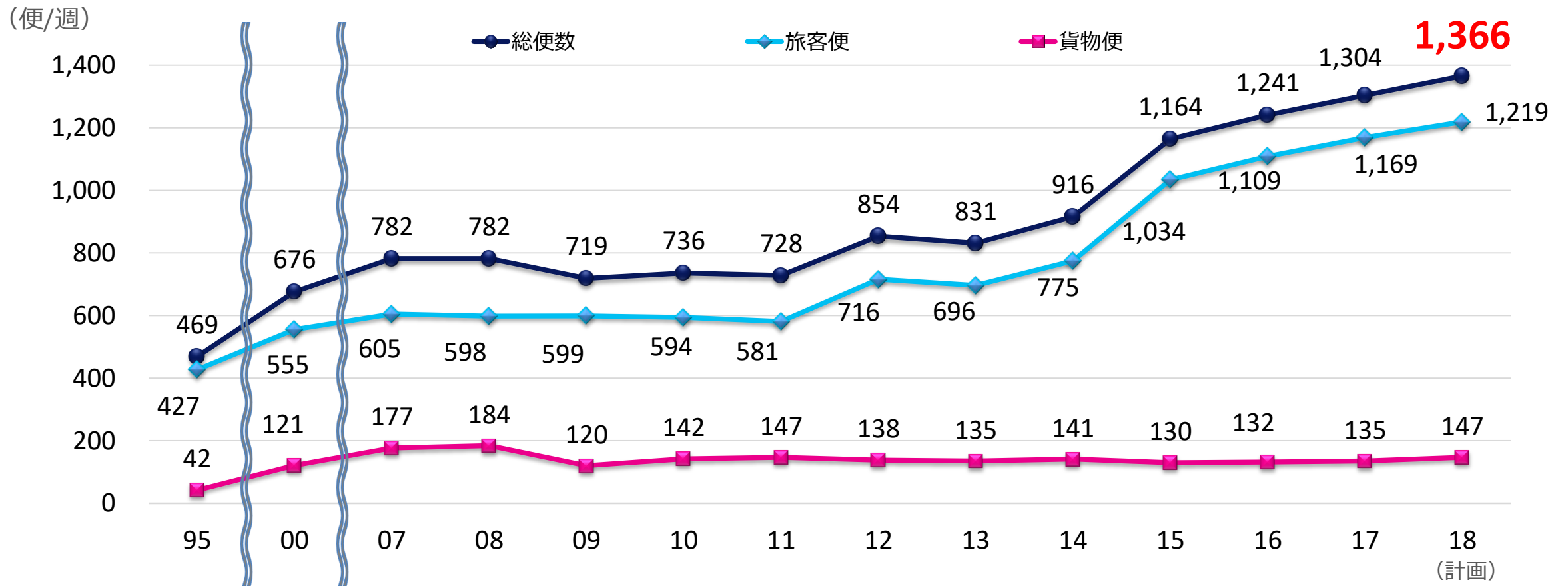
- ✈ 貨物量は16カ月連続前年比2桁増（2月時点）
- ✈ 2017年度として、過去2番目の貨物量に到達の可能性あり
- ✈ 貿易額は過去最高の2015年（総額9.1兆円）を更新し、過去最高額となる見込
- ✈ 長距離国際貨物便も相次ぎ増便

---

# 2018年夏期スケジュールについて

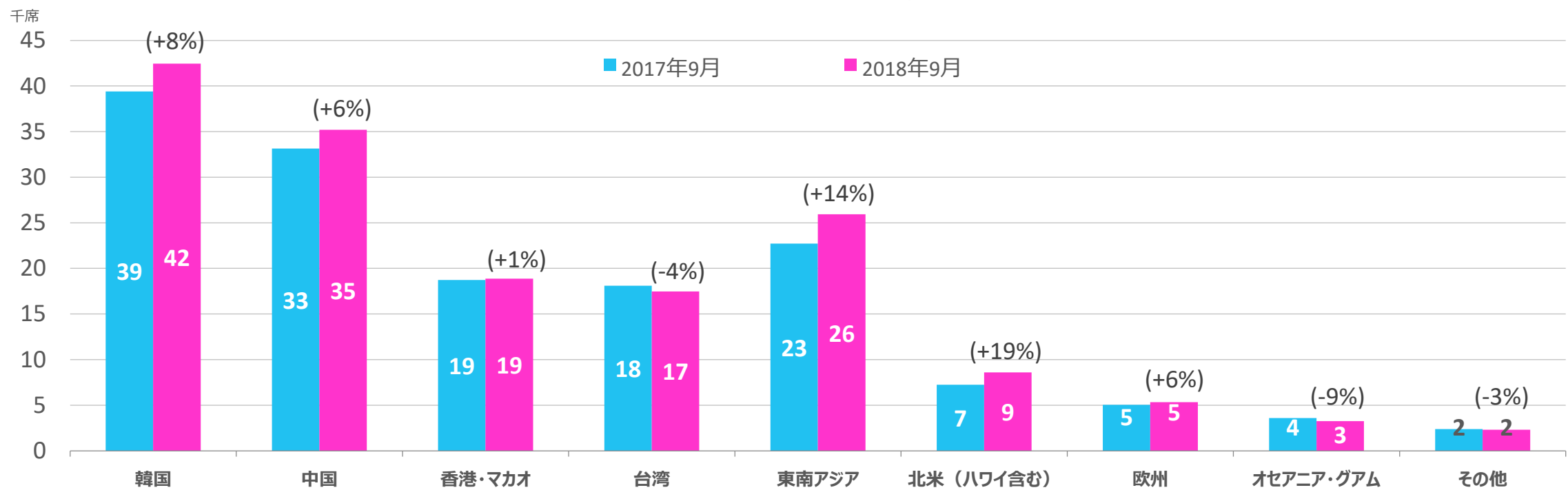
# 関西国際空港における 2018年夏期スケジュール国際定期便 就航便数

夏期スケジュール 便数推移



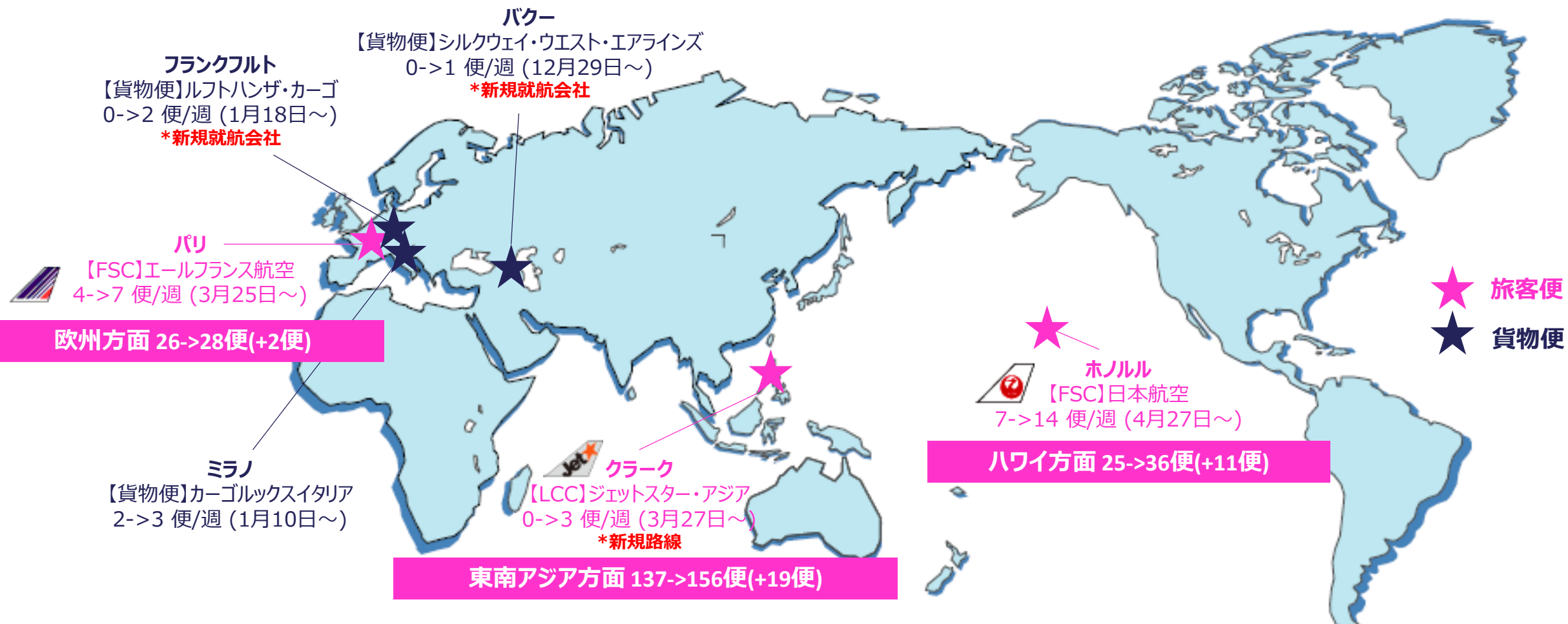
# 国際旅客便 方面別 提供座席数

方面別提供座席数（9月, 週あたり平均値）



✈ 提供座席数の合計は2017年9月と比較して、6%成長の見込み

# 国際線 定期便 ネットワーク拡大



# 国内線 定期便 ネットワーク拡大



**KIX = 新潟**  
【LCC】ピーチ・アビエーション  
0->7 便/週 (3月1日～)  
**\*新規路線**



**KIX = 釧路**  
【LCC】ピーチ・アビエーション  
0->7 便/週 (8月1日～)  
**\*新規路線**



**新しい旅の体験に向けて Shaping a new journey**

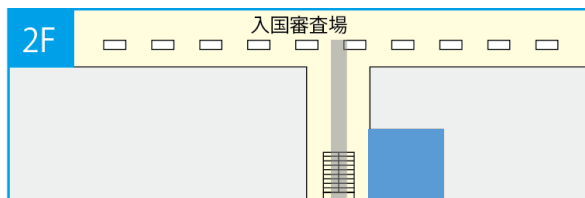


# 関西国際空港初の到着時免税店オープン

**到着時免税店3店舗が、2018年4月1日（日）にオープン！**  
免税ショッピングの選択肢が増えることで、ワクワクする楽しい旅の体験を創造します。

・第1ターミナルビル 国際線到着エリア 南北 各1店舗

北

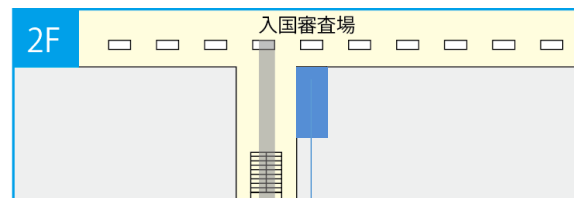


ANA ARRIVAL DUTY FREE SHOP NORTH



税関 検査場

国際線到着



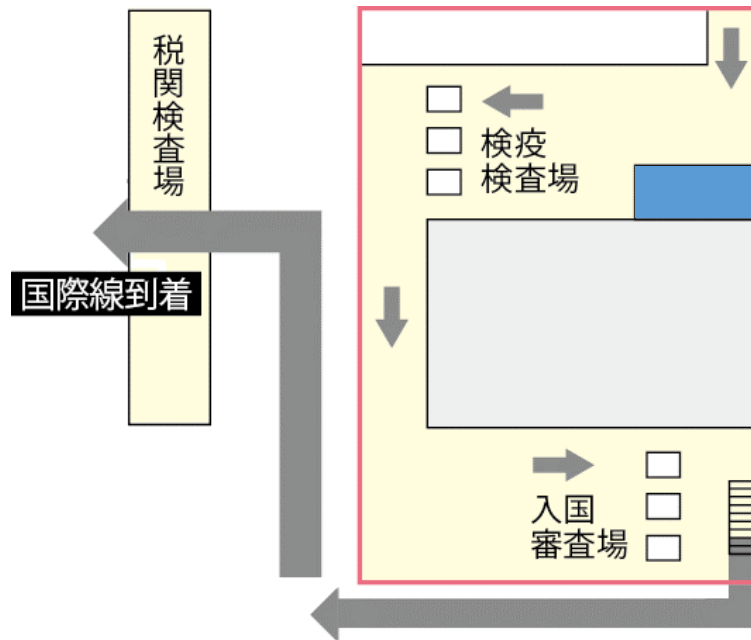
南

ANA ARRIVAL DUTY FREE SHOP SOUTH



# 関西国際空港初の到着時免税店オープン

・第2ターミナルビル 国際線到着エリア 1店舗



ANA ARRIVAL DUTY FREE SHOP T2

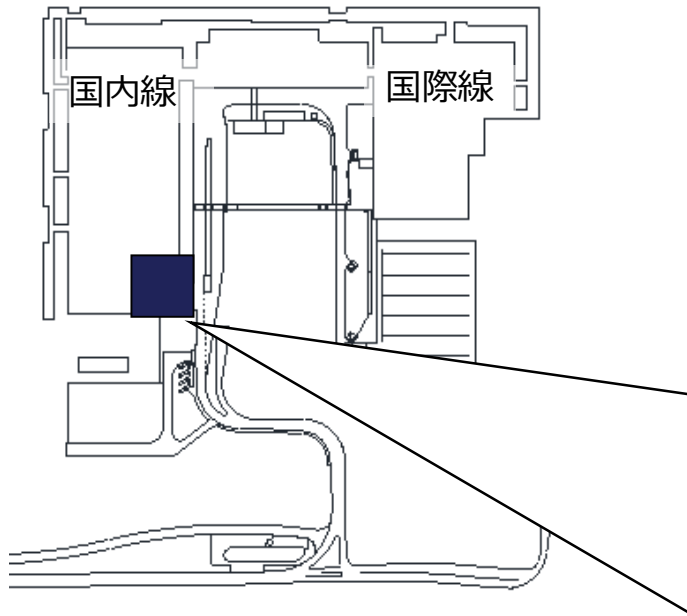


\*取扱商品…酒 類（BALLANTINE21年, GLENFIDDICH18年Mini bottle, Corona Extraなど）  
たばこ（iQOS, Marlboro, KENT, JTなど）、菓子（Leonidas, Hamletなど）

# たまゆら ビジネスジェット専用施設「Premium Gate 玉響」が6月上旬にオープン

関西で増加するビジネスジェット需要に対応するため、高品質なサービスを提供します。

## 第2ターミナルビル



## Premium Gate 玉響（たまゆら）



