

3

安全スペースの再入館・避難者のケア

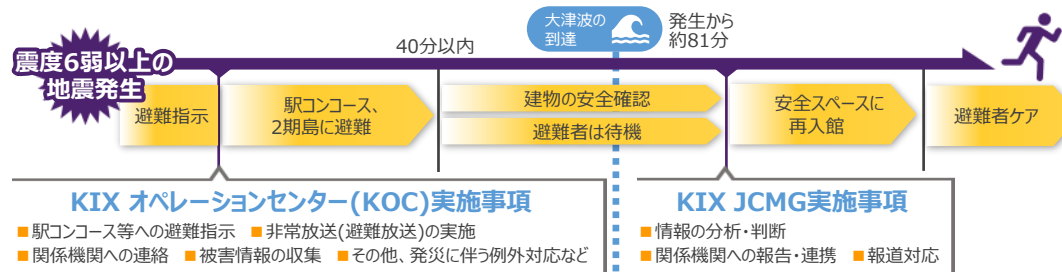
- 館内の安全が確認され次第、順次、お客様等を安全が確認された場所に再誘導します。
- 避難者に対しては、下記を中心としたケアを実施いたします。
 - ☑ 負傷者や急病人への対応を行うために、救護所を設置すること
 - ▶ 関西国際空港(KIX)の設置場所：第1ターミナルビル2階及び第2ターミナルビル
 - ☑ 備蓄品を提供すること
 - ☑ 空港の被災・復旧状況、社会インフラの状況、その他必要な情報の提供を行うこと

4

大津波警報発表時の避難行動

- 関西国際空港(KIX)は、防潮壁により、南海トラフ巨大地震で想定されている津波(津波高1.7m)が護岸を超えて浸水する危険性は極めて低いとされています。
- しかし、大阪府に大津波警報が発表された場合は、**安全を期すために駅コンコース、2期島等へ避難誘導します。**

大阪府に大津波警報発表時の避難の流れ



地震・津波

BCP



KIX版
(関西国際空港)

震度6弱以上の地震及び大津波警報発表時の避難行動について



この度、関西エアポート株式会社は、関西国際空港(KIX)における**地震及び津波災害**に対する**人命の保護、被害の軽減、空港機能の早期復旧**を目的として、BCP(業務継続計画)を定めました。これに基づいて地震・津波発生時にとるべき避難行動の概要を案内いたします。

空港事業者各位におかれましては、下記ご確認いただき、関係各位に周知のほどお願い申し上げます。

1

地震災害時(緊急時)における避難対応の原則

- 関西国際空港(KIX)では、震度6弱以上の地震の発生や大津波警報が発表された場合、お客様を「館外避難場所」へ避難誘導し、**建物の安全が確認された後、館内の安全が確認できたスペースに再入館していただきます**(震度5強以下の地震であれば、館内に留まります)。
- 「KIXオペレーションセンター(KOC)」が、発災直後の避難指示や非常放送(避難放送)を即座に行い、警備員を中心とした避難誘導を行います。
- 対策本部の設置後は、同本部が組織的かつ網羅的な対応を実施します。

大津波警報発表時の避難場所

避難対象者

第1ターミナルビル
(1階：全域、2階：国内線エリア・一般エリア・南ウイング) エアロプラザ、ホテル、空港駅、建設棟、立体駐車場、航空会社ビル

第1ターミナルビル
(2階：国際線エリア・北ウイング、3階：国際線エリア・一般エリア、4階：全域)

第2ターミナルビル、国際貨物地区、供給処理地区、給油地区

海上アクセス地区、国内貨物地区、展望ホール

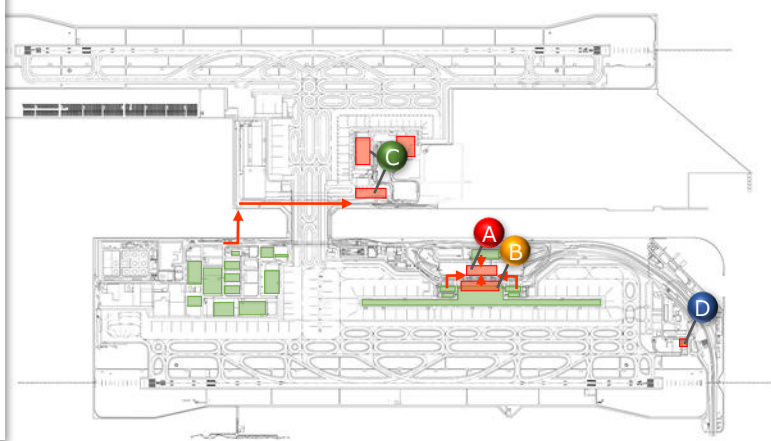
館外避難場所

A 駅コンコース

B 第1ターミナルビル4階カーブサイド

C 2期島(P5、そばパーク)

D 展望ホール5階デッキ



関西エアポート株式会社グループのBCPに関するお問い合わせ

KANSAI AIRPORTS

URL: <http://www.kansai-airports.co.jp>



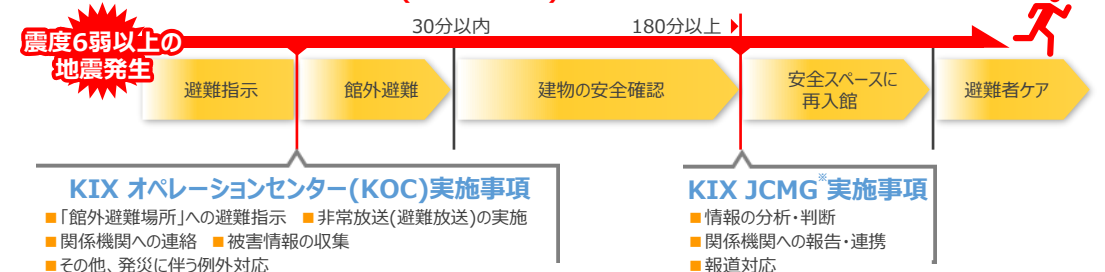
2025.03

2

地震発生時の避難行動

- 震度6弱以上の地震が発生した場合の「館外避難場所」は予め定められており、誘導サインの表示等により事前周知に努めています。大津波警報発表時も同様です。(裏面参照)
- 再入館の際に避難者を収容する場所の候補は、平常時に安全確認及び危険個所の把握を実施した上で設定した場所ですが、**発災時に改めて安全確認を実施した上でお客様を避難誘導します。**

地震(震度6弱以上)発生時の避難の流れ



*「KIX Joint Crisis Management Group」の略。日本語名称は「関西国際空港総合対策本部」

震度6弱以上の地震発生時の館外避難場所

警備員等の誘導員が中心となって避難誘導を実施することにより、お客様と空港関係者の安全確保を最優先します。

第1ターミナル(T1) 1階：全域、2階：国内線エリア・一般エリア・南ウイング、3階：A/L棟	1 第1ターミナル(T1) 1階館外西側(バスレーン)
第1ターミナル(T1) 2階：国際線エリア・北ウイング、3階：国際線エリア・一般エリア、4階：全域	2 第1ターミナル(T1) 4階カーブサイド
エアロプラザ、ホテル、空港駅、建設棟、立体駐車場	3 P3(平面駐車場)
一般車両	4 P4(平面駐車場)
展望ホール、国内貨物地区、海上アクセス地区	5 展望ホール駐車場
国際貨物地区、供給処理地区、給油地区	6 第1トラック待機場
第2ターミナルビル(T2)	7 P5(平面駐車場)



第1ターミナルビルの避難経路

