

2024年度 3月 明石監視局

日	時間帯補正等価 騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	35	34.6	37.1	—	44	59	
2	37	38.6	34.5	16.7	47	58	
3	37	36.5	37.5	18.4	51	62	
4	39	37.3	38.0	28.4	52	60	
5	39	38.3	39.2	25.4	51	59	
6	39	39.2	38.4	17.7	51	60	
7	37	37.5	34.0	23.5	51	59	
8	39	38.7	38.6	25.7	49	58	
9	38	38.6	35.0	26.9	51	58	
10	32	23.1	35.3	—	42	57	
11	37	37.6	35.6	24.4	49	59	
12	37	37.8	36.6	20.4	47	58	
13	34	35.5	28.4	22.1	48	57	
14	31	31.3	30.3	16.9	44	57	
15	39	38.4	39.8	—	50	60	
16	39	39.4	37.2	24.2	52	59	
17	36	35.4	36.4	23.7	51	60	
18	37	36.9	34.9	24.4	50	59	
19	38	38.6	36.7	24.9	52	60	
20	32	28.1	32.1	22.5	42	54	
21	26	25.3	—	18.2	41	57	
22	33	26.3	35.8	15.1	45	59	
23	31	33.0	—	18.9	43	57	
24	29	31.4	20.8	—	40	59	
25	26	29.4	—	—	38	60	
26	24	27.3	—	—	34	61	
27	—	—	—	—	—	—	
28	29	30.0	26.0	15.6	43	57	
29	33	35.1	26.4	19.2	48	57	
30	29	29.2	28.9	12.4	43	54	
31	32	32.4	31.4	—	44	57	
平均※	36	35.7	34.9	21.6	48	59	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「—」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

明石監視局での航空機騒音観測機数は610機。

内訳は次のとおり

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	472 77.4%	138 22.6%	0.0%

2024年度 3月 淡路市松帆監視局

日	時間帯補正等価 騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	44	41.8	44.3	31.7	54	61	
2	44	44.6	41.7	28.8	54	61	
3	44	43.7	43.1	32.8	57	64	
4	46	44.0	43.8	36.8	57	64	
5	46	44.8	44.6	34.5	57	63	
6	46	45.8	44.8	34.6	58	64	
7	45	44.7	44.1	33.7	57	63	
8	45	44.7	43.9	34.2	55	62	
9	45	44.5	42.8	35.6	57	63	
10	44	42.5	42.2	33.8	55	61	
11	45	44.1	44.2	34.0	55	63	
12	45	45.2	43.0	31.8	56	62	
13	44	44.5	39.2	33.5	56	63	
14	42	42.8	39.3	28.7	53	61	
15	46	44.4	46.6	35.1	57	64	
16	46	44.8	44.8	34.3	57	64	
17	46	45.9	45.1	34.2	58	64	
18	46	45.1	45.9	33.7	58	64	
19	46	45.7	44.0	33.4	58	64	
20	42	41.2	41.3	31.1	53	61	
21	41	40.0	41.7	28.6	54	62	
22	43	42.5	41.8	29.2	56	63	
23	42	42.2	39.7	30.4	55	63	
24	42	41.1	40.4	32.5	54	62	
25	41	40.6	37.7	31.2	54	62	
26	42	40.9	40.4	30.7	53	61	
27	43	42.0	37.3	33.5	56	63	
28	44	43.2	41.9	32.8	56	63	
29	43	42.1	40.0	32.6	55	62	
30	43	41.7	43.8	27.7	55	63	
31	43	41.4	43.8	30.8	54	61	
平均※	44	43.6	43.1	33.0	56	63	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

淡路松帆監視局での航空機騒音観測機数は1,676機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	355 21.2%	1,315 78.4%	6 0.4%

2024年度 3月 垂水五色山監視局

日	時間帯補正等価 騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	44	43.3	43.1	30.1	55	61	
2	43	43.7	41.5	27.6	55	61	
3	42	43.0	40.1	28.7	56	63	
4	44	41.7	40.9	34.9	56	62	
5	45	44.4	43.9	31.6	58	63	
6	44	44.6	43.1	31.6	58	64	
7	43	43.2	42.0	31.5	58	63	
8	44	44.2	43.0	31.8	56	62	
9	43	43.7	40.4	31.8	57	63	
10	44	42.2	43.5	32.6	56	62	
11	44	44.1	43.0	29.6	57	64	
12	44	44.9	43.4	29.5	57	63	
13	43	44.0	38.1	30.1	56	62	
14	42	42.2	39.2	29.2	55	61	
15	43	41.9	42.4	32.1	55	62	
16	44	43.6	42.5	32.4	57	63	
17	45	45.2	43.4	32.4	58	64	
18	44	44.3	43.7	31.3	58	64	
19	44	44.8	43.1	30.7	58	64	
20	39	37.3	39.5	27.7	51	59	
21	39	38.5	36.5	28.6	52	61	
22	40	39.2	39.6	29.5	53	60	
23	39	38.3	36.1	29.9	51	59	
24	41	39.3	39.3	31.6	54	61	
25	40	38.9	36.7	30.2	53	61	
26	40	37.3	39.5	29.2	51	59	
27	41	39.3	37.2	33.1	54	61	
28	42	38.9	39.2	33.1	53	61	
29	41	39.8	38.0	31.9	54	62	
30	39	37.7	39.5	24.6	52	60	
31	41	40.7	40.3	27.0	53	61	
平均※	43	42.4	41.3	31.0	56	62	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

垂水五色山監視局での航空機騒音観測機数は1,755機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	776 44.2%	971 55.3%	8 0.5%

2024年度 3月 ポートアイランド南監視局

日	時間帯補正等価 騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	
16	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	
平均※	—	—	—	—	—	—	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「—」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

2024年度 3月 淡路市夢舞台監視局

日	時間帯補正等価 騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	*	*	*	*	*	*	
2	*	*	*	*	*	*	
3	*	*	*	*	*	*	
4	*	*	*	*	*	*	
5	*	*	*	*	*	*	
6	*	*	*	*	*	*	
7	*	*	*	*	*	*	
8	*	*	*	*	*	*	
9	*	*	*	*	*	*	
10	*	*	*	*	*	*	
11	*	*	*	*	*	*	
12	*	*	*	*	*	*	
13	*	*	*	*	*	*	
14	*	*	*	*	*	*	
15	*	*	*	*	*	*	
16	*	*	*	*	*	*	
17	*	*	*	*	*	*	
18	*	*	*	*	*	*	
19	*	*	*	*	*	*	
20	40	42.0	38.8	—	53	63	
21	42	43.4	41.5	—	55	65	
22	38	40.3	35.9	—	52	65	
23	41	41.5	40.8	—	53	64	
24	42	42.0	43.1	—	53	65	
25	42	43.1	40.8	—	54	65	
26	39	40.9	37.3	—	52	64	
27	39	39.6	39.6	—	50	62	
28	39	41.2	37.0	—	52	64	
29	39	40.1	39.5	—	52	63	
30	40	41.9	37.2	—	53	64	
31	39	40.3	38.1	—	51	62	
平均※	40	41.5	39.6	—	53	64	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「—」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

※関西国際空港・神戸空港の新たな飛行経路が2025年3月20日から運用されたことに伴い、同日から常時測定を開始。

2024年度の測定日数は12日間のみ。

淡路市夢舞台局での航空機騒音観測機数は342機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	86 25.1%	255 74.6%	1 0.3%