

2022年度8月 明石監視局

| 日   | 時間帯補正等価<br>騒音レベル（Lden）<br>[dB] | 航空機騒音のL Aeq[dB]   |                    |                             | 参考値                |                          | 備 考 |
|-----|--------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|-----|
|     |                                | L Aeq,d<br>7時～19時 | L Aeq,e<br>19時～22時 | L Aeq,n<br>0時～7時<br>22時～24時 | うるささ指数<br>(WECPNL) | ピーク騒音の<br>パワー平均値<br>[dB] |     |
| 1   | 31                             | 29.0              | 33.5               | —                           | 44                 | 59                       |     |
| 2   | 32                             | —                 | 36.3               | —                           | 41                 | 58                       |     |
| 3   | 30                             | 22.0              | 33.7               | —                           | 41                 | 59                       |     |
| 4   | 36                             | 31.7              | 38.7               | —                           | 46                 | 59                       |     |
| 5   | 34                             | 30.6              | 33.5               | 24.9                        | 43                 | 57                       |     |
| 6   | 32                             | 30.8              | 34.6               | —                           | 42                 | 57                       |     |
| 7   | 33                             | 31.2              | 35.0               | —                           | 45                 | 59                       |     |
| 8   | 34                             | 35.3              | 32.9               | —                           | 44                 | 60                       |     |
| 9   | 28                             | 28.5              | 29.0               | —                           | 41                 | 59                       |     |
| 10  | 31                             | 31.7              | 31.4               | —                           | 42                 | 59                       |     |
| 11  | 31                             | 32.7              | 27.3               | —                           | 43                 | 60                       |     |
| 12  | 31                             | 29.8              | 32.4               | —                           | 42                 | 58                       |     |
| 13  | 34                             | 35.5              | 27.0               | 21.3                        | 45                 | 58                       |     |
| 14  | 34                             | 34.1              | 35.4               | —                           | 43                 | 58                       |     |
| 15  | 31                             | 31.1              | 32.4               | —                           | 40                 | 59                       |     |
| 16  | 30                             | 29.5              | 31.2               | —                           | 39                 | 58                       |     |
| 17  | 36                             | 35.9              | 38.1               | —                           | 46                 | 59                       |     |
| 18  | 34                             | 34.2              | 32.6               | 18.6                        | 46                 | 58                       |     |
| 19  | 32                             | 31.5              | 34.0               | —                           | 42                 | 59                       |     |
| 20  | 35                             | 34.7              | 35.5               | —                           | 44                 | 59                       |     |
| 21  | 36                             | 35.8              | 36.4               | —                           | 46                 | 59                       |     |
| 22  | 34                             | 32.8              | 36.0               | —                           | 46                 | 59                       |     |
| 23  | 32                             | 33.8              | 30.8               | —                           | 41                 | 58                       |     |
| 24  | 32                             | 27.6              | 35.2               | —                           | 42                 | 57                       |     |
| 25  | 34                             | 29.2              | 37.8               | —                           | 43                 | 58                       |     |
| 26  | 33                             | 29.5              | 35.9               | —                           | 42                 | 57                       |     |
| 27  | 36                             | 34.8              | 37.2               | —                           | 45                 | 58                       |     |
| 28  | 31                             | 34.1              | 22.3               | —                           | 43                 | 58                       |     |
| 29  | 32                             | 31.5              | 33.2               | —                           | 42                 | 57                       |     |
| 30  | 35                             | 33.0              | 36.9               | 20.9                        | 47                 | 59                       |     |
| 31  | 29                             | 29.2              | 30.2               | —                           | 40                 | 59                       |     |
| 平均※ | 33                             | 32.4              | 34.5               | 13.1                        | 44                 | 59                       |     |

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「—」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

明石監視局での航空機騒音観測機数は265機。

内訳は次のとおり

| ピーク騒音<br>[dB] | 60dB以下       | 60dBを超え<br>70dB以下 | 70dB超     |
|---------------|--------------|-------------------|-----------|
| 機数            | 215<br>81.1% | 50<br>18.9%       | 0<br>0.0% |

2022年度8月 淡路松帆監視局

| 日   | 時間帯補正等価<br>騒音レベル（L den）<br>[dB] | 航空機騒音のL Aeq[dB]   |                    |                             | 参考値                |                          | 備 考 |
|-----|---------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|-----|
|     |                                 | L Aeq,d<br>7時～19時 | L Aeq,e<br>19時～22時 | L Aeq,n<br>0時～7時<br>22時～24時 | うるささ指数<br>(WECPNL) | ピーク騒音の<br>パワー平均値<br>[dB] |     |
| 1   | 40                              | 39.4              | 40.8               | 18.3                        | 52                 | 61                       |     |
| 2   | 42                              | 41.5              | 42.2               | 23.8                        | 53                 | 61                       |     |
| 3   | 42                              | 41.7              | 43.0               | 26.0                        | 54                 | 61                       |     |
| 4   | 44                              | 42.2              | 44.2               | 30.6                        | 55                 | 62                       |     |
| 5   | 43                              | 41.7              | 43.4               | 27.6                        | 53                 | 61                       |     |
| 6   | 42                              | 41.5              | 43.2               | 22.5                        | 54                 | 61                       |     |
| 7   | 42                              | 41.9              | 43.1               | 25.1                        | 54                 | 62                       |     |
| 8   | 43                              | 42.4              | 43.0               | 25.9                        | 54                 | 61                       |     |
| 9   | 42                              | 42.3              | 43.0               | 24.5                        | 54                 | 61                       |     |
| 10  | 43                              | 42.2              | 43.9               | —                           | 54                 | 61                       |     |
| 11  | 43                              | 42.1              | 42.1               | 29.9                        | 55                 | 61                       |     |
| 12  | 42                              | 42.5              | 42.8               | 25.1                        | 53                 | 61                       |     |
| 13  | 42                              | 41.5              | 41.9               | 27.9                        | 53                 | 61                       |     |
| 14  | 42                              | 41.3              | 43.4               | —                           | 53                 | 60                       |     |
| 15  | 42                              | 41.9              | 42.6               | 25.1                        | 53                 | 60                       |     |
| 16  | 42                              | 41.0              | 42.7               | 24.5                        | 53                 | 61                       |     |
| 17  | 42                              | 41.5              | 42.3               | 24.5                        | 53                 | 60                       |     |
| 18  | 41                              | 41.9              | 40.7               | 26.2                        | 53                 | 61                       |     |
| 19  | 42                              | 41.2              | 42.8               | —                           | 52                 | 60                       |     |
| 20  | 41                              | 41.2              | 40.9               | 24.4                        | 52                 | 60                       |     |
| 21  | 42                              | 41.1              | 43.2               | 28.9                        | 52                 | 60                       |     |
| 22  | 42                              | 42.2              | 42.7               | 23.7                        | 53                 | 61                       |     |
| 23  | 41                              | 42.0              | 40.0               | —                           | 51                 | 60                       |     |
| 24  | 40                              | 41.1              | 37.2               | 26.1                        | 50                 | 60                       |     |
| 25  | 40                              | 40.2              | 38.5               | 24.3                        | 50                 | 60                       |     |
| 26  | 40                              | 41.8              | 38.3               | 24.2                        | 51                 | 60                       |     |
| 27  | 41                              | 42.5              | 36.6               | 25.2                        | 52                 | 61                       |     |
| 28  | 40                              | 41.5              | 37.6               | 26.2                        | 52                 | 61                       |     |
| 29  | 41                              | 41.5              | 38.8               | 26.3                        | 51                 | 60                       |     |
| 30  | 40                              | 41.8              | 33.0               | 23.5                        | 50                 | 60                       |     |
| 31  | 38                              | 40.7              | —                  | 24.5                        | 51                 | 61                       |     |
| 平均※ | 42                              | 41.6              | 41.7               | 25.4                        | 53                 | 61                       |     |

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「—」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

淡路松帆監視局での航空機騒音観測機数は1,577機。

内訳は次のとおり。

| ピーク騒音<br>[dB] | 60dB以下       | 60dBを超え<br>70dB以下 | 70dB超     |
|---------------|--------------|-------------------|-----------|
| 機数            | 773<br>49.0% | 804<br>51.0%      | 0<br>0.0% |

2022年度8月 垂水五色山監視局

| 日   | 時間帯補正等価<br>騒音レベル（L den）<br>[dB] | 航空機騒音のL Aeq[dB]   |                    |                             | 参考値                |                          | 備 考 |
|-----|---------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|-----|
|     |                                 | L Aeq,d<br>7時～19時 | L Aeq,e<br>19時～22時 | L Aeq,n<br>0時～7時<br>22時～24時 | うるささ指数<br>(WECPNL) | ピーク騒音の<br>パワー平均値<br>[dB] |     |
| 1   | 40                              | 40.0              | 41.0               | 23.7                        | 53                 | 61                       |     |
| 2   | 41                              | 41.2              | 41.5               | 22.8                        | 53                 | 60                       |     |
| 3   | 41                              | 39.7              | 42.1               | 24.2                        | 53                 | 60                       |     |
| 4   | 41                              | 40.2              | 42.5               | 24.6                        | 53                 | 60                       |     |
| 5   | 42                              | 41.3              | 42.1               | 27.5                        | 53                 | 61                       |     |
| 6   | 42                              | 41.9              | 41.8               | 22.9                        | 54                 | 61                       |     |
| 7   | 41                              | 41.1              | 41.1               | －                           | 52                 | 61                       |     |
| 8   | 43                              | 42.6              | 43.2               | 24.7                        | 55                 | 61                       |     |
| 9   | 41                              | 42.1              | 40.6               | 24.2                        | 54                 | 61                       |     |
| 10  | 41                              | 41.4              | 42.5               | －                           | 54                 | 62                       |     |
| 11  | 42                              | 41.5              | 41.1               | 27.7                        | 53                 | 61                       |     |
| 12  | 42                              | 41.8              | 42.6               | 20.8                        | 54                 | 61                       |     |
| 13  | 42                              | 41.6              | 40.6               | 29.6                        | 53                 | 61                       |     |
| 14  | 42                              | 41.2              | 43.4               | 21.9                        | 54                 | 61                       |     |
| 15  | 42                              | 41.9              | 42.8               | 22.8                        | 54                 | 62                       |     |
| 16  | 41                              | 41.5              | 40.6               | 24.2                        | 53                 | 61                       |     |
| 17  | 42                              | 41.4              | 43.4               | 21.0                        | 54                 | 62                       |     |
| 18  | 41                              | 42.3              | 41.0               | 21.2                        | 54                 | 61                       |     |
| 19  | 42                              | 41.9              | 42.2               | －                           | 54                 | 61                       |     |
| 20  | 42                              | 41.5              | 42.6               | 23.6                        | 53                 | 60                       |     |
| 21  | 41                              | 41.3              | 42.4               | －                           | 53                 | 60                       |     |
| 22  | 42                              | 42.4              | 42.8               | 24.7                        | 55                 | 61                       |     |
| 23  | 42                              | 41.6              | 42.2               | 23.4                        | 53                 | 61                       |     |
| 24  | 41                              | 41.1              | 40.6               | 22.9                        | 53                 | 60                       |     |
| 25  | 42                              | 41.6              | 43.2               | 20.5                        | 54                 | 61                       |     |
| 26  | 41                              | 41.5              | 42.3               | －                           | 53                 | 61                       |     |
| 27  | 41                              | 41.8              | 41.3               | 22.8                        | 54                 | 61                       |     |
| 28  | 42                              | 40.7              | 40.8               | 30.6                        | 55                 | 62                       |     |
| 29  | 41                              | 40.9              | 41.5               | 24.0                        | 53                 | 60                       |     |
| 30  | 42                              | 40.8              | 40.9               | 29.8                        | 53                 | 61                       |     |
| 31  | 42                              | 41.5              | 43.1               | 22.8                        | 54                 | 62                       |     |
| 平均※ | 42                              | 41.4              | 42.0               | 24.4                        | 54                 | 61                       |     |

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

垂水五色山監視局での航空機騒音観測機数は1,664機。

内訳は次のとおり。

| ピーク騒音<br>[dB] | 60dB以下       | 60dBを超え<br>70dB以下 | 70dB超     |
|---------------|--------------|-------------------|-----------|
| 機数            | 809<br>48.6% | 855<br>51.4%      | 0<br>0.0% |

2022年度8月 ポートアイランド南監視局

| 日   | 時間帯補正等価<br>騒音レベル（Lden）<br>[dB] | 航空機騒音のL Aeq[dB]   |                    |                             | 参考値                |                          | 備 考 |
|-----|--------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|-----|
|     |                                | L Aeq,d<br>7時～19時 | L Aeq,e<br>19時～22時 | L Aeq,n<br>0時～7時<br>22時～24時 | うるささ指数<br>(WECPNL) | ピーク騒音の<br>パワー平均値<br>[dB] |     |
| 1   | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 2   | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 3   | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 4   | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 5   | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 6   | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 7   | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 8   | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 9   | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 10  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 11  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 12  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 13  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 14  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 15  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 16  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 17  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 18  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 19  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 20  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 21  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 22  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 23  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 24  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 25  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 26  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 27  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 28  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 29  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 30  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 31  | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |
| 平均※ | —                              | —                 | —                  | —                           | —                  | —                        |     |

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「—」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す