

2019年度9月 明石監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	32	32.9	33.0	—	41	58	
2	30	25.5	33.7	—	39	56	
3	30	30.5	31.2	—	39	59	
4	32	31.6	33.6	—	44	60	
5	—	—	—	—	—	—	
6	28	27.6	29.1	—	39	60	
7	—	—	—	—	—	—	
8	25	28.4	—	—	37	61	
9	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	
11	26	29.4	—	—	38	62	
12	25	26.5	24.0	—	40	58	
13	28	31.5	—	—	40	62	
14	33	25.5	36.4	—	41	60	
15	24	23.5	26.2	—	38	56	
16	34	31.0	32.1	25.6	45	58	
17	31	27.6	33.9	—	41	61	
18	31	31.4	31.4	—	44	62	
19	19	—	22.8	—	36	59	
20	34	32.8	35.8	—	45	63	
21	31	31.9	30.0	—	41	60	
22	32	33.2	31.5	—	46	62	
23	32	28.2	35.6	—	41	60	
24	29	29.9	28.6	—	42	57	
25	23	24.9	22.1	—	36	57	
26	29	32.2	—	—	38	60	
27	31	32.6	28.6	—	43	61	
28	27	29.9	—	—	36	58	
29	33	34.5	30.6	—	41	59	
30	32	33.2	30.7	—	41	61	
平均※	30	29.9	30.4	10.8	41	60	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「—」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

明石監視局での航空機騒音観測機数は105機。

内訳は次のとおり

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	66 62.9%	39 37.1%	0 0.0%

2019年度9月 淡路松帆監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	40	42.5	35.8	—	50	61	
2	39	42.1	32.5	—	50	61	
3	40	42.3	37.3	—	51	62	
4	39	42.5	—	—	50	61	
5	39	40.0	37.3	—	49	63	
6	38	41.2	—	—	49	62	
7	39	42.1	31.8	—	51	62	
8	40	42.6	35.9	—	51	62	
9	39	41.7	32.0	—	50	62	
10	40	42.3	36.0	—	51	62	
11	40	40.7	36.1	26.3	50	61	
12	40	40.5	41.1	—	52	62	
13	40	42.5	33.8	—	51	63	
14	41	42.7	40.5	—	52	62	
15	39	41.2	33.2	—	50	62	
16	42	42.5	38.9	27.8	53	63	
17	40	41.3	39.5	—	51	62	
18	41	41.6	41.3	—	52	61	
19	40	39.8	41.8	—	52	62	
20	42	40.4	44.4	—	52	61	
21	39	39.3	39.2	—	49	62	
22	42	40.2	34.7	33.9	51	63	
23	41	40.1	42.9	—	53	63	
24	42	42.5	42.1	—	53	61	
25	40	39.8	40.4	—	50	61	
26	41	40.9	41.8	—	51	61	
27	42	42.4	42.9	—	53	62	
28	41	41.6	41.3	—	51	61	
29	42	42.1	42.2	—	51	61	
30	41	42.1	39.7	—	51	61	
平均※	40	41.6	39.5	20.6	51	62	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「—」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

淡路松帆監視局での航空機騒音観測機数は1,003機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	278 27.7%	724 72.2%	1 0.1%

2019年度9月 垂水五色山監視局

日	時間帯補正等価 騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備 考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	40	41.0	38.5	—	51	62	
2	40	41.7	37.6	—	52	61	
3	40	40.7	40.8	—	51	61	
4	41	41.3	40.8	—	53	62	
5	40	39.2	41.1	—	52	62	
6	41	40.2	39.8	28.4	54	62	
7	38	37.6	38.6	—	50	61	
8	40	40.9	38.4	—	52	62	
9	39	39.4	39.6	—	51	61	
10	41	42.1	40.1	—	52	62	
11	39	40.0	38.5	—	51	61	
12	38	38.1	39.6	—	53	62	
13	38	38.4	39.1	—	51	60	
14	39	39.4	39.3	—	51	61	
15	38	39.1	37.8	—	51	61	
16	41	41.3	39.8	29.5	54	63	
17	39	39.7	39.3	—	53	62	
18	39	40.8	38.2	—	53	61	
19	39	39.5	40.5	—	53	62	
20	40	39.1	42.3	—	51	62	
21	38	38.4	37.8	—	51	61	
22	38	37.2	39.2	24.4	52	61	
23	41	41.6	42.0	—	54	63	
24	39	40.2	39.7	—	52	62	
25	39	39.9	38.6	—	52	61	
26	40	40.0	40.4	—	52	62	
27	40	40.1	41.6	—	52	62	
28	40	40.6	39.7	—	52	62	
29	42	41.9	42.7	—	53	62	
30	41	40.9	41.2	—	52	62	
平均※	40	40.2	40.0	17.9	52	62	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「—」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

垂水五色山監視局での航空機騒音観測機数は1,128機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	569 50.4%	559 49.6%	0 0.0%

2019年度9月 ポートアイランド南監視局

日	時間帯補正等価 騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備 考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	
16	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	
平均※	—	—	—	—	—	—	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「—」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す