2019年度8月 明石監視局

	時間帯補正等価	航空機騒音のLi	Nog[dR]		参考値		備考
	騒音レベル(L den)	別し土1及産虫目 ひと /	red[ap]		多亏胆		79
日	[dB]	L Aeq,d	L Aeq,e	L Aeq,n	うるささ指数	ピーク騒音の	
		7時~19時	19時~22時	0時~7時	(WECPNL)	パワー平均値	
				22時~24時		[dB]	
1	_	-	-	_	_	_	
2	25	28.1	-	_	35	62	
3	31	33.3	28.9	-	41	61	
4	25	28.4	-	_	35	62	
5	29	26.0	32.4	_	42	61	
6	30	29.5	31.6	_	42	62	
7	20	23.2	_	_	32	59	
8	26	-	29.8	_	35	57	
9	30	_	34.1	_	38	60	
10	25	28.3	-	_	34	61	
11	30	24.6	33.8	_	39	60	
12	22	24.6	-	_	33	60	
13	20	23.2	_	_	35	62	
14	32	30.2	34.9	_	44	64	
15	_	_	-	_	_	_	
16	26	29.2	_	_	35	59	
17	29	31.7	_	-	37	61	
18	34	33.9	34.2	-	42	58	
19	25	27.7	-	-	35	59	
20	29	_	33.1	-	38	60	
21	23	26.3	_	-	31	58	
22	29	31.7	_	-	39	63	
23	32	26.8	35.8	-	41	59	
24	34	25.1	37.5	-	43	62	
25	32	35.3	23.1	-	44	61	
26	33	33.2	33.5	-	42	61	
27	25	28.2	_	-	36	63	
28	30	28.3	31.6	-	39	57	
29	29	28.4	30.9	-	38	58	
30	29	_	33.4	_	41	63	
31	30	28.8	32.5	-	38	58	
平均※	29	28.9	30.6	_	39	60	

[※]騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

明石監視局での航空機騒音観測機数は69機。

内訳は次のとおり

ピーク騒音	60dB以下	60dBを超え	70dB超
[dB]		70dB以下	
機数	35	34	0
	50.7%	49.3%	0.0%

^{※「-」}は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

2019年度8月 淡路松帆監視局

	時間帯補正等価 騒音レベル(L den)	航空機騒音のL A	neq[dB]		参考値		備考
日	[dB]	L Aeq,d	L Aeq,e	L Aeq,n	うるささ指数	ピーク騒音の	
		7時~19時	19時~22時	0時~7時	(WECPNL)	パワー平均値	
				22時~24時		[dB]	
1	41	41.1	41.6	_	52	61	
2	40	39.8	41.4	_	51	61	
3	42	42.4	42.0	_	53	62	
4	41	41.2	40.8	_	51	62	
5	39	34.5	42.7	_	50	62	
6	41	40.0	42.5	_	52	62	
7	40	40.9	40.3	_	52	62	
8	41	41.2	41.7	_	53	63	
9	41	42.5	40.7	_	52	62	
10	41	41.3	41.8	_	52	63	
11	42	42.1	42.4	_	52	62	
12	38	39.3	38.3	_	49	61	
13	39	40.1	37.2	_	51	64	
14	41	38.7	40.7	29.9	53	63	
15	32	35.0	_	_	44	64	
16	42	41.9	40.9	30.8	55	63	
17	42	42.3	42.0	_	52	62	
18	42	43.0	42.2	_	53	61	
19	41	41.5	40.2	_	51	62	
20	40	40.9	39.3	_	51	62	
21	39	40.8	38.3	_	50	61	
22	40	41.1	39.2	_	52	62	
23	40	40.2	37.5	29.8	51	62	
24	39	41.2	35.6	_	50	62	
25	40	42.4	37.1	_	51	63	
26	40	43.0	_	_	51	62	
27	40	42.9	_	_	52	63	
28	37	40.4	_	_	48	61	
29	37	40.3	_	_	48	61	
30	38	40.8	_	_	49	61	
31	39	41.7	_	_	49	61	
平均※	40	41.1	39.5	20.1	51	62	

[※]騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

淡路松帆監視局での航空機騒音観測機数は947機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音	60dB以下	60dBを超え	70dB超
[dB]		70dB以下	
機数	247	699	1
	26.1%	73.8%	0.1%

^{※「-」}は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

2019年度8月 垂水五色山監視局

	時間帯補正等価 騒音レベル(L den)	航空機騒音のLi	Aeq[dB]		参考値		備考
日	[dB]	L Aeq,d	L Aeq,e	L Aeq,n	うるささ指数	ピーク騒音の	
		7時~19時	19時~22時	0時~7時	(WECPNL)	パワー平均値	
				22時~24時		[dB]	
1	39	40.4	37.7	_	51	61	
2	38	37.4	39.1	_	49	61	
3	39	38.6	39.9	-	51	62	
4	39	38.9	40.7	_	51	61	
5	36	35.0	38.2	_	48	58	
6	39	38.1	40.8	-	51	61	
7	39	39.3	39.3	_	51	62	
8	39	38.4	41.0	_	52	63	
9	39	38.9	39.2	_	50	61	
10	38	37.4	39.1	_	49	61	
11	40	40.1	41.1	_	52	62	
12	37	38.1	37.4	_	50	59	
13	37	35.2	39.7	_	50	59	
14	36	34.8	34.3	24.6	48	59	
15	_	-	-	_	_	_	
16	42	40.0	41.4	30.2	54	64	
17	40	41.1	40.5	_	52	61	
18	41	40.9	41.5	_	52	61	
19	39	39.2	39.7	_	51	61	
20	40	40.9	41.0	_	52	61	
21	41	41.0	41.0	_	53	62	
22	39	40.6	38.9	_	51	63	
23	38	40.1	36.9	_	51	62	
24	41	40.7	41.5	_	52	62	
25	40	41.6	38.2	-	53	62	
26	41	40.3	42.2	-	53	62	
27	40	39.8	41.3	-	53	63	
28	41	40.2	41.8	-	53	63	
29	40	40.3	39.8	-	52	63	
30	40	40.1	41.8	-	53	63	
31	40	41.4	37.7	-	52	62	
平均※	39	39.5	39.9	16.3	51	62	

[※]騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

垂水五色山監視局での航空機騒音観測機数は953機。

内訳は次のとおり。

というできる。						
ピーク騒音	60dB以下	60dBを超え	70dB超			
[dB]		70dB以下				
機数	440	512	1			
	46.2%	53.7%	0.1%			

^{※「-」}は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

2019年度8月 ポートアイランド南監視局

	時間帯補正等価 騒音レベル(Lden)	航空機験音のL Aeg[dB] 参考値			備考		
目	[dB]	<i>L</i> Aeq,d 7時~19時	<i>L</i> Aeq,e 19時~22時	<i>L</i> Aeq,n 0時~7時 22時~24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	_	_	_	_			
2	_	_	_	_	_	_	
3	_	_	_	_			
4	_	_	_	_			
5	_	_	_	_	_	_	
6	_	_	_	_			
7	_	_	_	_	_	_	
8	_	_	_	_	_	_	
9	_	_	_	_	_	_	
10	_	_	_	_	_	_	
11	_	_	_	_	_	_	
12	_	_	_	_	_	_	
13	_	_	_	_	_	_	
14	_	_	_	_	_	_	
15	_	_	_	_	_	_	
16	_	_	_	_	_	_	
17	_	_	_	_	_	_	
18	_	_	_	_	_	_	
19	_	_	_	_	_	_	
20	_	_	_	_			
21	_	_	_	_	_	_	
22	_	_	_	_			
23	_	_	_	_			
24	_	_	_	_			
25	_	_	_	_	_		
26	_	_	_	_	_		
27	_	_	_	_	_	_	
28	_	_	_	_	_		
29	_	_	_	_	_	_	
30	_	_	_	_	_	_	
31	_	_	_	_	_	_	
平均※	_	_	_	_	_	_	

[※]騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均(値の合計:値の数)ではない

[%]「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す