2018年度9月　明石監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるさっさ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	33	32.0	34.6	–	42	59	
2	35	37.1	32.9	–	46	60	
3	35	30.9	36.0	24.1	47	60	
4	27	29.7	–	–	40	62	
5	31	30.9	31.8	–	40	57	
6	29	31.6	–	–	39	61	
7	–	–	–	–	–	–	
8	28	27.8	28.4	–	38	58	
9	21	24.2	–	–	32	59	
10	25	26.6	23.5	–	38	59	
11	30	30.9	30.5	–	42	60	
12	–	–	–	–	–	–	
13	30	24.6	33.5	–	39	57	
14	28	18.6	31.8	–	39	57	
15	26	29.5	–	–	37	60	
16	34	35.5	31.0	–	43	59	
17	32	30.1	34.1	–	40	57	
18	31	31.2	30.9	–	40	60	
19	32	29.8	35.1	–	42	60	
20	27	30.3	–	–	36	60	
21	31	26.7	33.6	–	43	64	
22	30	–	34.1	–	39	58	
23	–	–	–	–	–	–	
24	32	34.6	–	–	42	60	
25	29	26.0	31.5	–	42	59	
26	33	33.7	33.0	–	43	60	
27	23	25.8	–	–	34	61	
28	33	28.0	36.7	–	42	60	
29	26	28.7	–	–	36	58	
30	22	25.2	–	–	33	60	
平均※	30	30.2	30.9	9.3	41	60	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

明石監視局での航空機騒音観測機数は114機。

内訳は次のとおり

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	83 72.8%	31 27.2%	0 0.0%

2018年度9月　淡路松帆監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	40	42.1	34.9	－	51	62	
2	39	42.3	－	－	50	61	
3	39	42.2	－	－	50	61	
4	27	30.4	－	－	41	63	
5	36	38.8	－	－	47	60	
6	37	39.9	29.0	－	48	60	
7	＊	＊	＊	＊	＊	＊	
8	＊	＊	＊	＊	＊	＊	
9	＊	＊	＊	＊	＊	＊	
10	＊	＊	＊	＊	＊	＊	
11	39	42.1	－	－	50	62	
12	37	40.2	－	－	48	61	
13	36	39.4	－	－	46	60	
14	37	39.2	34.2	－	49	62	
15	39	41.9	26.9	－	51	62	
16	37	39.7	－	－	47	60	
17	41	41.5	35.0	30.2	51	62	
18	42	42.4	38.9	28.9	52	62	
19	38	41.1	－	－	49	61	
20	32	35.4	－	－	42	60	
21	36	39.0	－	－	46	60	
22	39	41.2	37.1	－	50	61	
23	36	38.1	34.0	－	45	60	
24	40	41.5	37.3	－	49	62	
25	40	41.7	38.7	－	51	62	
26	41	40.1	41.9	－	52	62	
27	41	41.5	40.7	－	51	62	
28	40	41.2	38.4	－	50	62	
29	35	36.8	34.1	－	48	62	
30	32	35.1	－	－	44	61	
平均※	38	40.4	34.6	18.5	49	61	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

淡路松帆監視局での航空機騒音観測機数は655機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	223 34.0%	431 65.8%	1 0.2%

2018年度9月　垂水五色山監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるさっさ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	40	39.1	41.7	–	52	62	
2	41	41.1	41.8	25.2	53	63	
3	43	41.3	42.6	31.6	55	63	
4	31	28.2	33.3	–	45	61	
5	40	41.4	39.3	–	52	63	
6	40	40.6	41.1	–	52	63	
7	42	42.2	43.0	–	54	65	
8	41	42.1	40.9	–	53	64	
9	40	39.8	40.3	25.3	53	63	
10	42	41.6	42.7	–	54	64	
11	40	40.9	40.8	–	53	63	
12	36	36.8	36.6	–	48	59	
13	37	36.6	38.8	–	49	61	
14	39	36.5	42.0	–	51	61	
15	41	42.0	40.8	–	53	63	
16	40	39.9	40.8	–	51	62	
17	40	41.5	39.4	–	52	62	
18	41	41.7	38.1	26.6	54	63	
19	41	40.9	41.3	–	53	63	
20	39	40.1	38.9	–	52	62	
21	40	37.8	41.8	–	52	63	
22	40	41.4	40.3	–	53	63	
23	40	39.7	41.3	–	51	63	
24	41	41.8	41.3	–	53	63	
25	41	41.3	41.3	–	54	64	
26	37	38.2	37.4	–	50	64	
27	40	41.5	40.3	–	53	63	
28	42	42.6	41.9	–	54	64	
29	38	38.6	39.2	–	50	62	
30	29	32.3	–	–	42	61	
平均※	40	40.4	40.5	19.3	52	63	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

垂水五色山監視局での航空機騒音観測機数は849機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	321 37.8%	526 62.0%	2 0.2%

2018年度9月　ポートアイランド南監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	
16	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	
平均※	—	—	—	—	—	—	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す