2018年度8月　明石監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	34	34.2	35.2	–	45	64	
2	25	–	29.4	–	35	57	
3	25	27.9	–	–	33	61	
4	24	27.3	–	–	35	62	
5	–	–	–	–	–	–	
6	22	25.0	–	–	31	58	
7	29	–	33.1	–	39	61	
8	27	28.1	25.7	–	39	59	
9	28	26.8	29.2	–	39	59	
10	31	27.9	34.2	–	41	60	
11	32	32.4	33.1	–	42	60	
12	24	26.6	–	–	34	61	
13	34	33.2	35.6	–	43	62	
14	34	30.2	37.1	–	42	58	
15	28	31.0	–	–	41	60	
16	34	36.4	29.3	–	46	63	
17	23	26.4	–	–	34	58	
18	32	29.7	34.1	–	41	58	
19	32	34.7	27.2	–	42	59	
20	33	33.2	33.2	–	44	61	
21	26	29.2	–	–	36	60	
22	31	31.0	31.5	–	41	59	
23	26	28.9	–	–	38	65	
24	–	–	–	–	–	–	
25	27	29.8	–	–	37	61	
26	32	27.0	35.6	–	41	60	
27	29	32.3	–	–	37	59	
28	–	–	–	–	–	–	
29	25	27.8	–	–	36	63	
30	26	29.0	–	–	35	62	
31	28	26.9	30.1	–	37	58	
平均※	30	30.0	30.3	–	40	61	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

明石監視局での航空機騒音観測機数は94機。

内訳は次のとおり

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	51 54.3%	43 45.7%	0 0.0%

2018年度8月　淡路松帆監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	40	40.8	39.0	–	52	62	
2	42	40.6	42.2	27.5	53	62	
3	41	41.8	41.4	–	52	62	
4	40	40.5	40.6	–	51	62	
5	41	40.9	41.3	–	51	62	
6	42	41.8	42.4	–	53	62	
7	41	41.5	40.8	–	52	62	
8	41	41.4	41.6	–	53	62	
9	41	41.4	41.8	–	52	61	
10	42	42.3	40.6	25.0	53	61	
11	41	42.3	41.4	–	53	62	
12	40	41.4	40.3	–	53	62	
13	41	41.6	38.5	30.2	53	62	
14	41	41.6	41.8	–	52	62	
15	40	40.3	38.4	25.5	52	62	
16	41	40.9	42.6	–	53	62	
17	39	39.5	40.4	–	51	62	
18	39	39.3	39.9	–	50	61	
19	40	41.1	39.0	–	51	62	
20	40	41.9	39.3	–	51	62	
21	41	41.8	41.3	–	53	62	
22	38	40.5	34.2	–	50	61	
23	35	37.9	–	–	47	61	
24	39	40.6	38.8	–	52	65	
25	39	41.2	33.0	–	51	63	
26	40	41.5	37.0	–	51	61	
27	41	42.9	–	28.2	52	62	
28	40	41.8	37.2	–	50	61	
29	39	41.7	–	–	49	61	
30	38	38.9	36.9	–	49	62	
31	38	40.4	31.5	–	50	62	
平均※	40	41.1	39.6	19.8	52	62	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

淡路松帆監視局での航空機騒音観測機数は1,034機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	327 31.6%	707 68.4%	0 0.0%

2018年度8月　垂水五色山監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるさっさ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	37	37.7	36.8	–	50	62	
2	38	36.5	39.8	23.7	51	61	
3	39	39.4	38.6	–	51	61	
4	39	40.5	38.4	–	51	61	
5	39	39.5	40.4	–	51	60	
6	38	38.1	39.1	–	51	61	
7	39	38.9	39.7	–	52	61	
8	38	39.0	38.3	–	51	62	
9	39	40.5	38.6	–	52	62	
10	41	40.9	39.7	29.7	53	63	
11	40	41.0	40.1	–	51	62	
12	41	41.3	40.7	–	53	63	
13	41	40.4	40.4	27.7	53	61	
14	39	39.3	39.4	–	51	61	
15	39	39.7	39.0	24.1	52	62	
16	40	40.2	41.7	–	52	62	
17	39	38.7	39.8	–	53	63	
18	40	39.7	41.1	–	51	62	
19	39	40.3	37.6	–	50	63	
20	38	38.8	37.4	–	50	61	
21	38	40.0	36.0	–	50	62	
22	39	39.5	39.0	–	52	61	
23	31	33.5	–	–	43	59	
24	37	39.9	–	–	49	64	
25	39	40.8	35.7	–	52	64	
26	40	41.4	40.2	–	52	62	
27	41	41.4	41.5	25.0	53	62	
28	40	39.0	42.4	–	51	61	
29	39	39.7	39.8	–	51	62	
30	40	40.1	41.7	–	53	63	
31	41	41.5	41.4	–	53	63	
平均※	39	39.8	39.5	18.8	52	62	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

垂水五色山監視局での航空機騒音観測機数は918機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	361 39.3%	557 60.7%	0 0.0%

2018年度8月　ポートアイランド南監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	
16	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	
平均※	—	—	—	—	—	—	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す