2018年度4月　明石監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるさっさ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	35	35.4	35.5	–	44	59	
2	32	27.6	34.6	–	40	61	
3	30	30.2	31.5	–	42	60	
4	34	35.3	33.2	–	47	63	
5	33	35.1	30.9	–	44	61	
6	36	–	39.9	–	45	65	
7	30	33.1	–	–	45	72	
8	31	33.8	26.3	–	42	58	
9	35	36.0	35.5	–	45	61	
10	28	31.2	–	–	38	59	
11	34	23.9	37.4	–	42	61	
12	–	–	–	–	–	–	
13	27	29.1	25.7	–	42	60	
14	28	29.7	26.8	–	41	60	
15	33	29.3	36.6	–	46	59	
16	32	31.5	33.6	–	44	57	
17	33	33.7	33.8	–	43	59	
18	34	33.9	35.1	–	43	61	
19	29	31.4	22.3	–	39	59	
20	28	27.5	29.1	–	38	58	
21	33	32.5	34.1	–	43	59	
22	33	33.8	34.2	–	43	58	
23	36	27.1	39.3	–	46	64	
24	31	34.0	–	–	42	61	
25	32	29.3	34.8	–	42	57	
26	23	21.2	25.4	–	37	57	
27	33	34.1	33.2	–	43	59	
28	31	32.2	30.7	–	40	59	
29	28	31.0	–	–	40	60	
30	35	36.1	33.9	–	44	59	
平均※	32	32.2	33.5	–	43	60	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

明石監視局での航空機騒音観測機数は191機。

内訳は次のとおり

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	127 66.5%	63 33.0%	1 0.5%

2018年度4月　淡路松帆監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	43	44.0	43.2	–	55	64	
2	42	42.6	41.3	–	52	61	
3	42	42.6	43.0	–	54	62	
4	43	43.1	43.0	–	54	63	
5	43	44.1	42.8	–	54	62	
6	41	40.5	42.9	–	52	62	
7	41	41.6	41.5	–	54	65	
8	42	42.2	43.6	–	54	63	
9	43	43.1	43.6	–	53	62	
10	40	41.6	40.0	–	52	61	
11	40	41.2	39.9	–	52	62	
12	40	40.4	40.7	–	52	61	
13	40	40.4	40.2	–	51	61	
14	39	41.6	24.1	–	51	63	
15	42	41.8	43.2	–	54	63	
16	43	42.2	43.9	–	54	63	
17	41	41.6	42.4	–	52	62	
18	42	43.0	41.5	–	52	62	
19	41	43.0	39.9	–	53	62	
20	41	42.5	40.8	–	51	62	
21	40	41.1	40.3	–	52	62	
22	42	41.7	42.5	–	53	62	
23	41	41.4	42.2	–	53	62	
24	40	41.6	40.1	–	53	64	
25	42	41.5	44.3	–	54	63	
26	40	40.2	40.3	–	50	61	
27	44	42.9	45.3	–	54	63	
28	42	41.3	43.1	–	52	61	
29	38	40.8	32.0	–	50	61	
30	42	42.2	43.4	–	52	62	
平均※	42	42.0	42.1	–	53	62	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

淡路松帆監視局での航空機騒音観測機数は1,181機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	306 25.9%	870 73.7%	5 0.4%

2018年度4月　垂水五色山監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるさっさ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	41	41.3	40.6	–	53	63	
2	41	42.1	40.6	–	53	62	
3	41	41.4	41.0	–	52	62	
4	41	41.8	41.4	–	53	62	
5	41	41.5	42.4	–	54	63	
6	41	40.8	42.4	–	54	64	
7	41	41.7	41.6	–	54	64	
8	40	40.9	40.9	–	53	63	
9	41	41.5	41.1	–	53	62	
10	40	39.5	40.6	–	52	63	
11	40	40.6	41.3	–	53	65	
12	39	39.5	40.0	–	51	61	
13	38	36.9	39.2	–	51	62	
14	39	40.4	37.3	–	52	63	
15	41	40.7	42.4	–	54	63	
16	40	40.8	40.6	–	53	63	
17	39	39.7	39.1	–	52	61	
18	40	41.2	40.2	–	52	63	
19	39	40.6	37.6	–	51	62	
20	40	40.6	39.7	–	51	63	
21	40	40.3	40.8	–	53	63	
22	39	38.5	40.5	–	51	63	
23	41	39.4	42.6	–	53	63	
24	40	41.8	37.4	–	54	65	
25	40	39.0	41.2	–	52	62	
26	38	38.6	39.1	–	51	63	
27	41	40.4	42.8	–	53	63	
28	39	37.7	41.0	–	50	61	
29	39	40.2	37.5	–	51	62	
30	41	41.1	42.2	–	53	64	
平均※	40	40.5	40.8	–	53	63	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す

垂水五色山監視局での航空機騒音観測機数は902機。

内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	322 35.7%	577 64.0%	3 0.3%

2018年度4月　ポートアイランド南監視局

日	時間帯補正等価騒音レベル（Ｌden）[dB]	航空機騒音の*L* Aeq[dB]			参考値		備　考
		L Aeq,d 7時～19時	*L* Aeq,e 19時～22時	*L* Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音のパワー平均値 [dB]	
1	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	
16	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	
平均※	—	—	—	—	—	—	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

※「－」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す