

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2025年 3月分]

2025年 4月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	19
〔資料〕 測定点配置図	33
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2025年3月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (3月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	12地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			20数地点	年1回程度		—
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		16～17日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時 及びその3年 後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回	2025年度より 再開	—

1.2 工事の実施状況

2025年3月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

関西国際空港・神戸空港の新たな飛行経路が2025年3月20日から運用されたことに伴い、同日から淡路市鶴崎及び洲本市由良で常時測定を開始した（2024年度の測定日数は12日間のみ）。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2025年 3月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	37	43	< 37	< 50	52	< 50	31
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	42		< 50	54		31
○③	岬町多奈川小島	46	49	< 37	57	62	< 50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	40	44	< 37	52	57	< 50	31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	43	47	< 37	54	58	< 50	31
H②	淡路市岩屋	42	44	< 37	52	58	< 50	31
H③	洲本市中川原	37	47		< 50	59		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	43		< 50	55		31
H⑦	淡路市釜口	38	42	< 37	50	53	< 50	31
H⑮	淡路市鶴崎	< 37	39	< 37	< 50	50	< 50	12 注2
H⑯	洲本市由良	< 37	39	< 37	< 50	52	< 50	12 注2

注1) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

注2) 関西国際空港・神戸空港の新たな飛行経路が2025年3月20日から運用されたことに伴い、同日から常時測定を開始。
2024年度の測定日数は12日間のみ。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇①	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	38	< 50	57	0	9	6	0	15	27	569 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	0	0	1	2	20		
	3 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	5	13	10	28		144
	4 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	5	12	5	29		161
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	12	6	21		99
	6 (木)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	1	6	20	9	36		166
	7 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	3	17	14	37		224
	8 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	54	0	40	22	6	68		166
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	17	26	8	53		195
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	1	1	6		17
	11 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	2	15	9	31		187
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	0	1	2		11
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	7	9	11	27		144
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	4	7	4	19		105
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	6	3	12		51
	16 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	10	4	1	19		72
	17 (月)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	0	5	26	8	39		163
	18 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	55	10	32	1	3	46		165
	19 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	55	1	22	26	10	59		210
	20 (木)	< 37	37			< 50	57	0	21	0	0	21		21
	21 (金)	40	39	39	< 37	51	59	2	20	6	2	30		78
	22 (土)	43	38	39	< 37	52	57	6	26	8	4	44		150
	23 (日)	42	38	< 37	< 37	51	57	10	25	1	0	36		128
	24 (月)	38	< 37	39	< 37	< 50	58	0	12	5	1	18		37
	25 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	9	2	1	15		55
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	12	0	0	12		12
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	4	1	1	6		17
	28 (金)	39	37	< 37	< 37	< 50	59	3	18	0	0	21		48
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	2	3	7		47
	30 (日)	39	41	< 37	< 37	50	57	3	59	0	0	62		89
	31 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1		1
Lden	最大値	43			最大値	52								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								
													備考	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
								07:00	19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1	569 [日平均 速報値]		
	2 (日)	37		< 37	< 37	< 50	61	3	0	1	0	4		33	
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2		20	
	4 (火)														
	5 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2		11	
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1		1	
	7 (金)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1		10	
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	6	0	0	6		6	
	9 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	3	0	1	5		23	
	10 (月)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1		10	
	11 (火)	< 37			< 37	< 50	63	1	0	0	0	1		10	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	1	1	5		25	
	13 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2		11	
	14 (金)														
	15 (土)														
	16 (日)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1		10	
	17 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1		10	
	18 (火)	41			< 37	51	61	3	0	0	2	5		50	
	19 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1		10	
	20 (木)	42	< 37	40	< 37	54	62	4	7	5	2	18		82	
	21 (金)	37	< 37	39	< 37	< 50	61	0	2	6	1	9		30	
	22 (土)	42	< 37	45	< 37	52	61	1	6	17	0	24		67	
	23 (日)	42	37	40	< 37	54	62	5	12	4	0	21		74	
	24 (月)	40	37	37	< 37	51	62	1	10	3	1	15		39	
	25 (火)	40	< 37		< 37	< 50	62	1	7	0	0	8		17	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6		6	
	27 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	0	2		13	
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1		1	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	1	0	2		4	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	1	5		16	
	31 (月)	< 37		39		< 50	62	0	0	3	0	3		9	
Lden	最大値	42			最大値	54							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値		1 (土)				44	< 37	40	37	55	60	9	15	9
	2 (日)	49	< 37	< 37	43	61	65	15	3	3	6	27	222	
	3 (月)	47	< 37	40	41	59	63	11	6	4	8	29	208	
	4 (火)	49	38	< 37	44	60	64	13	14	1	3	31	177	
	5 (水)	45	39	41	38	57	62	5	15	6	5	31	133	
	6 (木)	47	40	< 37	41	58	63	7	20	1	5	33	143	
	7 (金)	48	38	< 37	42	59	63	11	14	2	4	31	170	
	8 (土)	44	40	< 37	37	55	62	4	28	5	4	41	123	
	9 (日)	48	37	42	42	62	66	12	14	2	7	35	210	
	10 (月)	47	38	< 37	41	56	60	10	23	5	6	44	198	
	11 (火)	49	42	< 37	43	59	64	9	21	3	5	38	170	
	12 (水)	44	40	< 37	37	57	63	6	19	2	4	31	125	
	13 (木)	45	39	< 37	38	57	62	7	17	2	6	32	153	
	14 (金)	48	37	< 37	42	59	63	15	14	1	5	35	217	
	15 (土)	46	38	< 37	40	57	63	1	19	1	9	30	122	
	16 (日)	48	41	42	41	59	62	12	29	9	5	55	226	
	17 (月)	46		37	40	58	63	0	0	4	13	17	142	
	18 (火)	48	41	38	41	60	63	17	35	4	3	59	247	
	19 (水)	46	< 37	37	40	58	62	2	5	3	16	26	194	
	20 (木)	46	42	42	39	58	61	11	46	27	7	91	307	
	21 (金)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	22 (土)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3	
	23 (日)	37	< 37	40	< 37	< 50	59	0	7	7	1	15	38	
	24 (月)	39	37	< 37	< 37	51	61	1	13	3	2	19	52	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	8	4	16	68	
	27 (木)	37	< 37		< 37	< 50	62	2	8	0	0	10	28	
	28 (金)	39	< 37	41	< 37	52	63	1	4	8	0	13	38	
	29 (土)	43	40	39	< 37	54	59	0	53	18	6	77	167	
	30 (日)	37	< 37		< 37	< 50	61	0	9	0	1	10	19	
	31 (月)	42	40	38	< 37	54	58	5	56	15	2	78	171	
Lden	最大値	49			最大値	62								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	46			平均値	57								
													備考	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	38	37	< 37	< 37	< 50	58	0	26	2	3	31	62	569 [日平均 速報値]
	2 (日)	40	37	< 37	< 37	52	58	8	22	3	2	35	131	
	3 (月)	41	38	39	< 37	54	59	1	12	13	8	34	141	
	4 (火)	42	< 37	41	< 37	54	57	8	22	20	9	59	252	
	5 (水)	41	< 37	42	< 37	53	57	3	12	22	7	44	178	
	6 (木)	42	40	41	< 37	54	59	2	50	17	6	75	181	
	7 (金)	44	38	40	37	57	59	11	24	12	12	59	290	
	8 (土)	42	41	41	< 37	54	57	0	99	33	10	142	298	
	9 (日)	43	41	41	< 37	55	57	6	72	28	10	116	316	
	10 (月)	41	37	39	< 37	52	56	5	40	8	5	58	164	
	11 (火)	42	< 37	39	< 37	52	58	4	16	11	6	37	149	
	12 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	11	1	3	16	54	
	13 (木)	41	< 37	38	< 37	53	58	5	16	5	7	33	151	
	14 (金)	41	39	39	< 37	53	57	5	43	12	5	65	179	
	15 (土)	39	< 37	40	< 37	< 50	58	0	6	9	3	18	63	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	24	1	0	27	47	
	17 (月)	41	< 37	43	< 37	54	58	0	10	31	10	51	203	
	18 (火)	42	37	< 37	< 37	53	58	9	34	1	3	47	157	
	19 (水)	41	< 37	42	< 37	52	57	0	18	25	5	48	143	
	20 (木)	37	< 37	37	< 37	50	58	2	11	5	2	20	66	
	21 (金)	37	< 37	38	< 37	50	60	2	6	4	1	13	48	
	22 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	59	0	6	7	1	14	37	
	23 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	4	13	3	3	23	92	
	24 (月)	41	< 37	39	< 37	53	59	4	4	8	6	22	128	
	25 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	4	3	0	8	23	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	6	2	0	9	22	
	27 (木)	< 37	< 37	38		< 50	61	0	5	3	0	8	14	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	6	2	0	8	12	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	9	4	5	19	81	
	30 (日)	37	< 37	< 37	< 37	51	60	3	10	1	2	16	63	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	9	1	0	10	12	
Lden	最大値	44			最大値	57								備考
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪 市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	569 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	1	0	3	5	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	3	7	0	10	24	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	1	0	0	0	1	10	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	0	2	3	21	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	0	2	3	21	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	1	0	10	12	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	2	0	2	6	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	1	0	4	6	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	1	0	4	6	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	14	1	0	15	17	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	30	0	0	30	30	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	0	0	8	8	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (土)	43	< 37	39	< 37	53	55	13	33	28	5	79	297	569 [日平均 速報値]
	2 (日)	46	< 37	< 37	40	55	58	16	13	17	6	52	284	
	3 (月)	44	< 37	38	37	56	60	9	10	6	10	35	218	
	4 (火)	47	< 37	< 37	41	56	58	13	31	11	7	62	264	
	5 (水)	44	37	41	37	55	58	17	23	13	6	59	292	
	6 (木)	46	38	< 37	40	58	61	15	21	1	6	43	234	
	7 (金)	47	37	< 37	41	56	60	14	20	1	5	40	213	
	8 (土)	43	39	< 37	< 37	55	56	15	51	23	7	96	340	
	9 (日)	45	< 37	< 37	39	55	59	11	30	5	8	54	235	
	10 (月)	46	< 37	< 37	40	54	55	13	39	31	13	96	392	
	11 (火)	47	40	< 37	41	57	59	13	39	21	11	84	342	
	12 (水)	39	< 37	< 37	< 37	53	54	14	24	26	13	77	372	
	13 (木)	43	38	< 37	< 37	54	57	18	32	5	7	62	297	
	14 (金)	46	< 37	< 37	40	54	57	14	41	3	8	66	270	
	15 (土)	44	< 37	< 37	37	54	59	2	28	7	9	46	159	
	16 (日)	46	40	42	39	56	58	15	57	23	6	101	336	
	17 (月)	45	< 37	38	38	55	58	1	7	14	17	39	229	
	18 (火)	46	38	39	39	57	58	18	34	10	8	70	324	
	19 (水)	44	< 37	< 37	38	55	58	5	8	7	15	35	229	
	20 (木)	45	40	40	37	56	56	11	61	41	16	129	454	
	21 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	3	1	0	4	8	71	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	23 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	16	24	7	47	158	
	24 (月)	37	< 37	< 37	< 37	52	55	5	12	15	11	43	217	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	1	2	1	6	37	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	12	23	11	48	211	
	27 (木)	37	< 37		< 37	51	59	7	5	0	1	13	85	
	28 (金)	38	< 37	40	< 37	53	61	3	7	13	0	23	76	
	29 (土)	41	38	37	< 37	54	55	4	58	41	15	118	371	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	1	0	5	7	
	31 (月)	40	37	< 37	< 37	53	55	8	51	40	7	106	321	
Lden	最大値	47			最大値	58								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	54								
													備考	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
								07:00	19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (土)	42			< 37	50	57	2	0	0	8	10	100	569 [日平均 速報値]	
	2 (日)	39	< 37	39	< 37	< 50	58	3	10	4	1	18	62		
	3 (月)	42		37	39	< 37	53	60	1	8	4	6	19		90
	4 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	4	6	1	4	15	89		
	5 (水)	43	< 37	39	37	53	58	6	6	6	7	25	154		
	6 (木)	43	< 37	39	< 37	51	57	3	14	6	6	29	122		
	7 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	4	9	3	7	23	128		
	8 (土)	40	37	< 37	< 37	50	58	2	12	1	3	18	65		
	9 (日)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	10	0	2	13	40		
	10 (月)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	1	1	1	8	11	94		
	11 (火)	42		41	< 37	52	60	3	0	4	3	10	72		
	12 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	5	1	1	5	12	104		
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	1	1	5	34		
	14 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11		
	15 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	63	0	4	1	1	6	17		
	16 (日)	42	< 37	38	< 37	52	59	1	13	6	6	26	101		
	17 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	3	1	2	6	12	97		
	18 (火)	42	< 37		< 37	54	59	4	6	0	9	19	136		
	19 (水)	44	< 37		39	58	63	15	3	0	1	19	163		
	20 (木)	38		< 37	< 37	< 50	55	2	0	1	4	7	63		
	21 (金)	42			< 37	52	58	7	0	0	6	13	130		
	22 (土)	43			37	54	60	9	0	0	5	14	140		
	23 (日)	44		< 37	38	56	61	11	0	1	4	16	153		
	24 (月)	41	< 37		< 37	51	58	2	1	0	7	10	91		
	25 (火)	43			37	54	60	8	0	0	7	15	150		
	26 (水)	41			< 37	53	59	11	0	0	1	12	120		
	27 (木)	42	< 37		< 37	52	59	5	1	0	6	12	111		
	28 (金)	43			37	53	60	4	0	0	7	11	110		
	29 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	3	4	1	5	13	87		
	30 (日)	42		< 37	37	53	59	7	0	1	7	15	143		
	31 (月)	38	< 37		< 37	< 50	58	3	6	0	1	10	46		
Lden	最大値	44			最大値	58		備考							
	最小値	< 37			最小値	< 50									
	平均値	42			平均値	52									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	41		45		54	63	0	0	19	0	19	57	569 [日平均 速報値]
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	5 (水)	40	43			51	61	0	59	0	0	59	59	
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5	
	16 (日)	47	46	47	< 37	59	62	0	78	23	10	111	247	
	17 (月)	41	42		< 37	53	64	1	25	0	0	26	35	
	18 (火)	45	42	47	< 37	58	64	0	16	26	5	47	144	
	19 (水)	41	44			52	64	0	32	0	0	32	32	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	12	9	1	22	49	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	2	2	8	30	
	22 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	12	8	1	21	46	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	9	7	0	17	40	
	24 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	16	11	1	28	59	
	25 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	4	3	7	42	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	5	2	17	45	
	27 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	1	3	16	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	3	0	8	14	
	29 (土)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	16	6	0	22	34	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	8	0	15	31	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	15	4	1	20	37	
Lden	最大値	47			最大値	59								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. H⑤ 南あわじ市 福良	L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}			L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (土)	37		41		< 50	57	0	0	20	0	20	60	569 [日平均 速報値]
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)	< 37	38			< 50	57	0	54	0	0	54	54	
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3	
	16 (日)	43	40	43	< 37	55	60	0	39	19	8	66	176	
	17 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	7	0	0	8	17	
	18 (火)	38	< 37	40	< 37	53	61	0	7	10	3	20	67	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	41	9	1	51	78	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	50	11	0	61	83	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	35	9	7	51	132	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	28	8	0	38	72	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	32	12	2	46	88	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	46	11	3	60	109	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	23	4	3	30	65	
	27 (木)													
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	31	0	0	31	31	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	36	9	0	45	63	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	17	1	2	20	40	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	20	0	2	22	40	
Lden	最大値	43			最大値	55		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H⑦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計			
								07:00	19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (土)	39	< 37	43	< 37	< 50	55	0	13	23	1	37	92	569 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	37	11	0	48	70		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	14	0	28	56		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	10	1	17	46		
	5 (水)	39	41	37	< 37	51	56	0	85	13	1	99	134		
	6 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	52	19	1	72	119		
	7 (金)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	1	41	21	0	63	114		
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	38	12	0	50	74		
	9 (日)	37	37	37	< 37	< 50	54	0	60	16	0	76	108		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	9	4	1	14	31		
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	14	8	1	23	48		
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	5	6	0	11	23		
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	23	12	0	35	59		
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	9	3	0	12	18		
	15 (土)	37	37	37	< 37	< 50	56	0	31	5	0	36	46		
	16 (日)	41	40	42	< 37	52	58	0	63	20	3	86	153		
	17 (月)	37	38	37	< 37	< 50	56	0	52	17	0	69	103		
	18 (火)	41	37	43	< 37	53	57	2	32	25	9	68	217		
	19 (水)	39	40	39	< 37	52	58	0	61	23	0	84	130		
	20 (木)	40	40	38	< 37	51	56	1	72	13	2	88	141		
	21 (金)	40	37	39	< 37	51	58	2	26	12	2	42	102		
	22 (土)	40	40	38	< 37	52	59	1	43	7	1	52	84		
	23 (日)	41	38	43	< 37	52	58	1	32	27	2	62	143		
	24 (月)	40	41	40	< 37	53	58	0	57	16	3	76	135		
	25 (火)	40	38	39	< 37	52	59	0	35	13	4	52	114		
	26 (水)	39	< 37	41	< 37	< 50	55	1	20	16	3	40	108		
	27 (木)	37	37	< 37	< 37	< 50	60	1	19	0	0	20	29		
	28 (金)	40	39	40	< 37	51	58	1	34	19	2	56	121		
	29 (土)	42	41	43	< 37	53	58	1	78	19	2	100	165		
	30 (日)	41	40	42	< 37	52	58	1	51	22	2	76	147		
	31 (月)	41	41	41	< 37	51	56	0	63	20	3	86	153		
Lden	最大値	42			最大値	53									
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50									
	平均値	38			平均値	50									
														備考	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
No. H15 淡路市 鵜崎	日 別 値													569 [日平均 速報値]	
		1 (土)													
		2 (日)													
		3 (月)													
		4 (火)													
		5 (水)													
		6 (木)													
		7 (金)													
		8 (土)													
		9 (日)													
		10 (月)													
		11 (火)													
		12 (水)													
		13 (木)													
		14 (金)													
		15 (土)													
		16 (日)													
		17 (月)													
		18 (火)													
		19 (水)													
		20 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	13	9	5	29		110
		21 (金)	< 37			< 37	< 50	52	3	0	0	3	6		60
		22 (土)	< 37			< 37	< 50	56	3	0	0	4	7		70
		23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	4	4	4	16		96
		24 (月)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	5	5	12		85
		25 (火)	< 37			< 37	< 50	53	6	0	0	3	9		90
		26 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	5	4	6	20		127
		27 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	3	0	0	6		33
		28 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	6	2	6	17		102
		29 (土)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	3	13	6	6	28		121
		30 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	4	9	4	7	24		131
31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	14	3	3	24	93			
Lden	最大値	39			最大値	50							備考		
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50									
	平均値	< 37			平均値	< 50									

注) 関西国際空港・神戸空港の新たな飛行経路が2025年3月20日から運用されたことに伴い、同日から常時測定を開始。
2024年度の測定日数は12日間のみ。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑥	洲本市 由良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)												569 [日平均 速報値]	
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)													
	16 (日)													
	17 (月)													
	18 (火)													
	19 (水)													
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	47	0	0	47		47
	21 (金)	37	37	37	< 37	50	54	2	64	30	4	100		214
	22 (土)	39	40	39	< 37	52	55	0	133	31	6	170		286
	23 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	54	0	86	7	1	94		117
	24 (月)	37	37	37		< 50	55	0	56	20	0	76		116
	25 (火)	39	39	37	< 37	51	55	1	91	28	3	123		215
	26 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	54	1	40	5	0	46		65
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	4	0	14		22
	28 (金)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	57	1	30	2	0	33		46
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	15	11	0	26		48
	30 (日)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	47	4	0	51		59
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	13	6	1	20		41
Lden	最大値	39			最大値	52		備考						
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

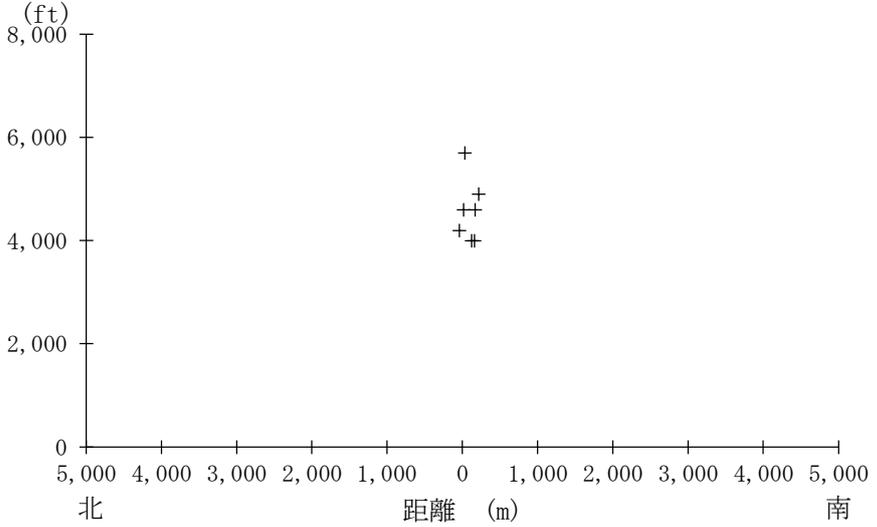
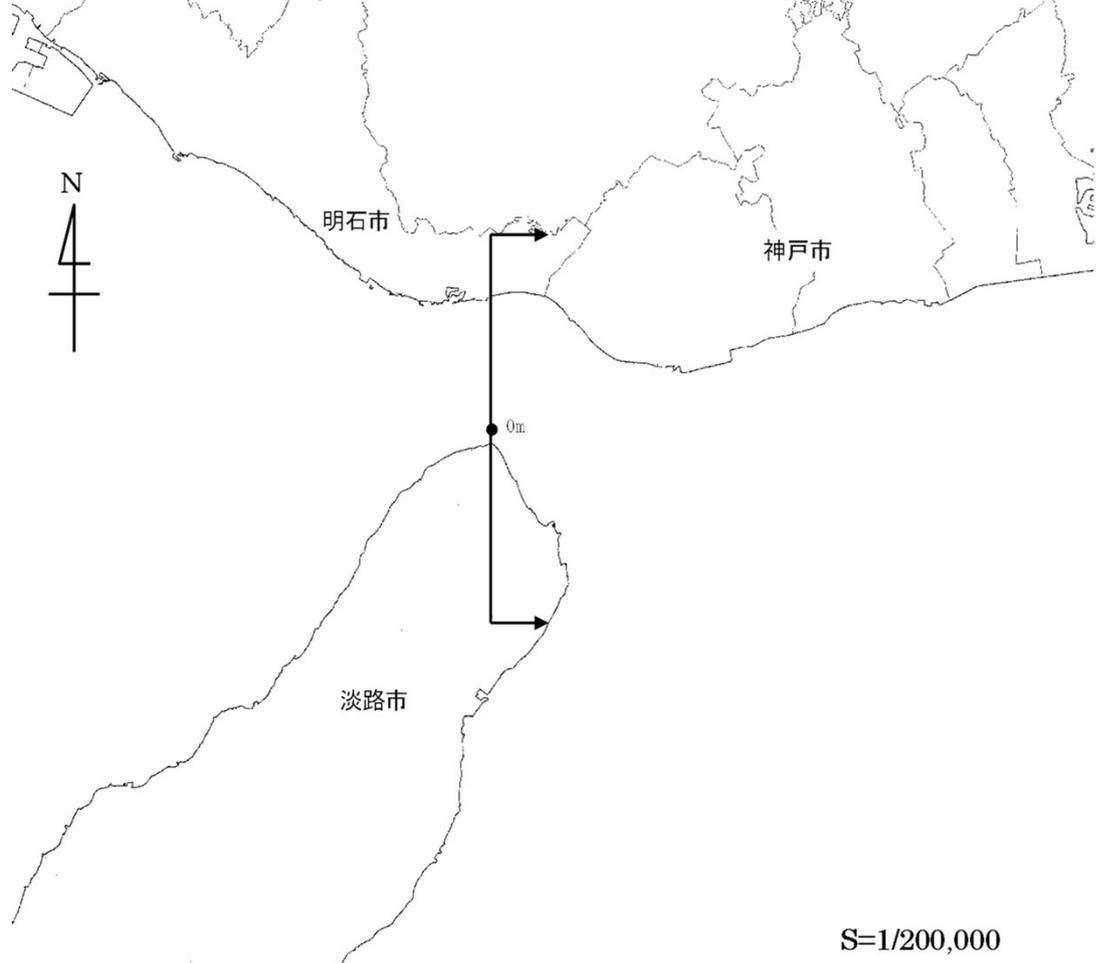
注) 関西国際空港・神戸空港の新たな飛行経路が2025年3月20日から運用されたことに伴い、同日から常時測定を開始。
2024年度の測定日数は12日間のみ。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年3月16日～17日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
 <p>データ数: 7</p>	<p>形態: 着陸</p>
観測地点図	
 <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

大気汚染測定結果総括表 [2025年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	733
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	740
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	458
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	55
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果 [2025年 3月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(ppm)	(ppm)
日 別 値	1 (土)	0.028	0.054
	2 (日)	0.034	0.053
	3 (月)	0.011	0.024
	4 (火)	0.015	0.032
	5 (水)	0.024	0.046
	6 (木)	0.007	0.015
	7 (金)	0.005	0.010
	8 (土)	0.012	0.020
	9 (日)	0.008	0.012
	10 (月)	0.017	0.033
	11 (火)	0.022	0.043
	12 (水)	0.033	0.057
	13 (木)	0.023	0.053
	14 (金)	0.015	0.025
	15 (土)	0.007	0.012
	16 (日)	0.009	0.023
	17 (月)	(0.012)	(0.031)
	18 (火)	0.010	0.025
	19 (水)	0.013	0.027
	20 (木)	0.007	0.010
	21 (金)	0.012	0.022
	22 (土)	0.009	0.018
	23 (日)	0.008	0.010
	24 (月)	0.017	0.041
	25 (火)	0.016	0.047
	26 (水)	0.011	0.031
	27 (木)	0.015	0.061
	28 (金)	0.009	0.015
	29 (土)	0.005	0.008
	30 (日)	0.005	0.012
	31 (月)	0.011	0.018
有効測定日数	(日)	30	
測定時間	(時間)	733	
月(期間)平均値	(ppm)	0.014	
日平均値の最高値	(ppm)	0.034	
1時間値の最高値	(ppm)	0.061	
$\frac{\text{NO}_2}{\text{NO} + \text{NO}_2} \text{ 比}$		0.852	

注1) 窒素酸化物のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2025年 3月分]

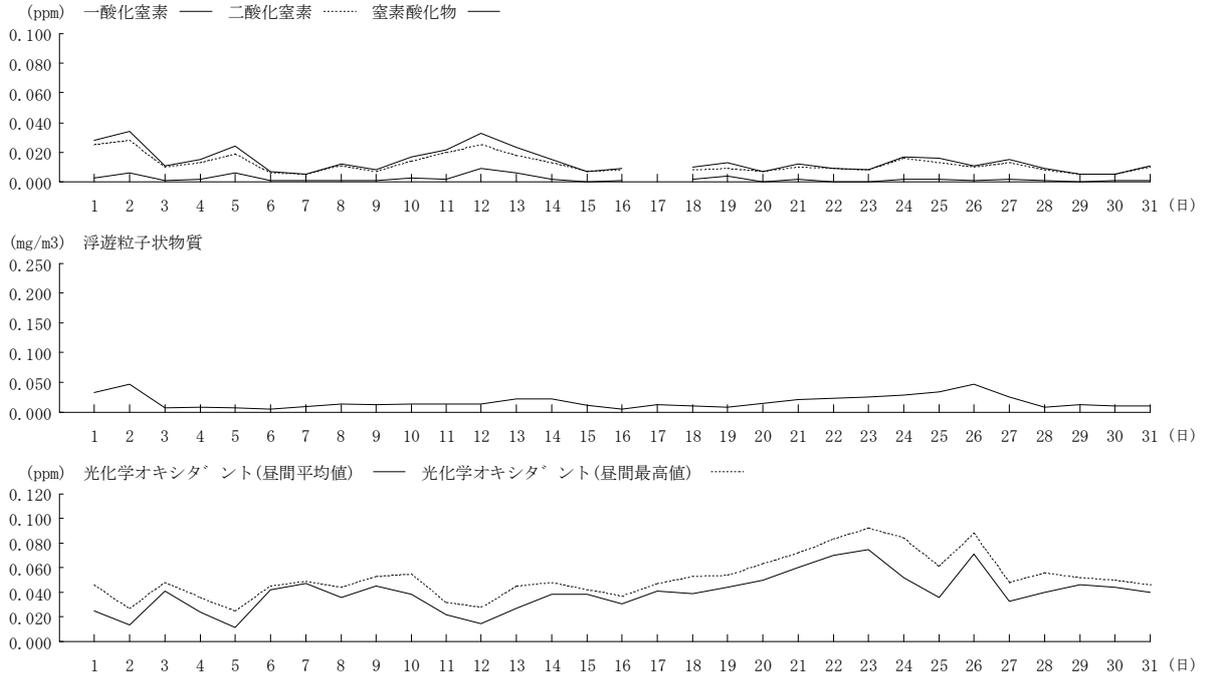
測定局		末広公園局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (土)	1.1	2.7	WNW	ESE
	2 (日)	0.9	1.7	ESE	NW
	3 (月)	3.7	5.5	NNE	NE
	4 (火)	2.0	4.6	NE	NE
	5 (水)	1.5	2.9	NNE	W
	6 (木)	3.6	5.8	N	NW
	7 (金)	4.0	6.0	N	N
	8 (土)	1.2	3.2	NNW	SE
	9 (日)	2.3	4.0	N	E
	10 (月)	1.5	4.0	NNW	NNW
別	11 (火)	1.8	3.1	ENE	ENE
	12 (水)	1.1	2.3	N	NW
	13 (木)	1.9	3.7	NNE	NW
	14 (金)	2.3	5.1	NE	NE
	15 (土)	3.4	5.6	NE	ENE
	16 (日)	2.3	4.2	W	WSW
	17 (月)	4.9	7.9	W	W
	18 (火)	2.8	8.6	WSW	SE
	19 (水)	4.2	6.6	W	W
	20 (木)	1.9	4.8	W	SE
値	21 (金)	3.3	4.8	WSW	SSW
	22 (土)	2.7	5.8	S	SSW
	23 (日)	2.2	3.9	W	WSW
	24 (月)	1.9	7.7	W	SSW
	25 (火)	3.0	5.9	S	S
	26 (水)	2.5	5.5	S	W
	27 (木)	4.1	7.4	S	SSW
	28 (金)	3.3	5.9	N	N
	29 (土)	2.5	4.8	N	N
	30 (日)	3.5	5.3	WNW	NNE
	31 (月)	2.0	3.8	W	ENE
測定時間 (時間)		744			
月(期間)平均風速 (m/s)		2.6			
月(期間)最大風速 (m/s)		8.6			
月(期間)最多風向(16方位)		W			

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

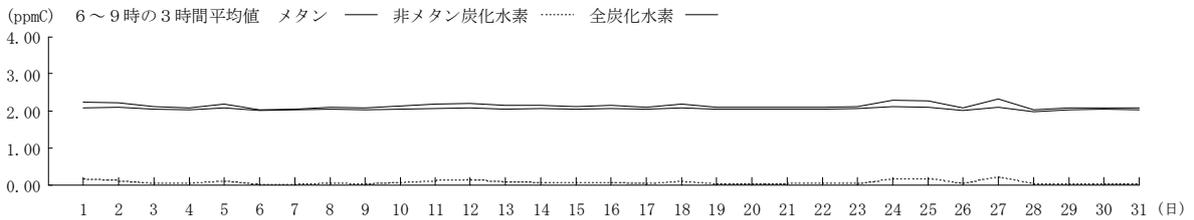
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。
 最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。
 ---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2025年 3月分]

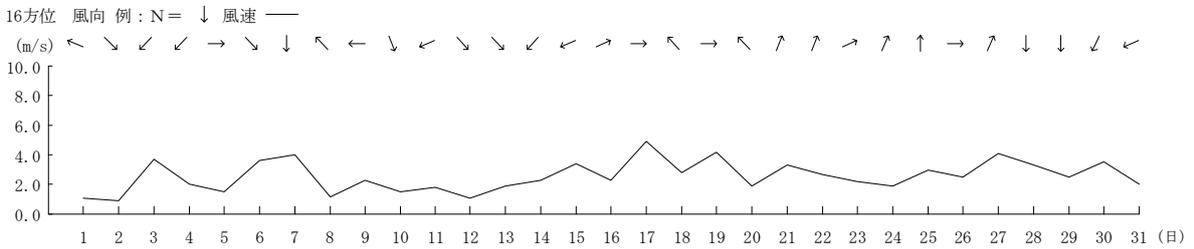
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2025年 3月分]

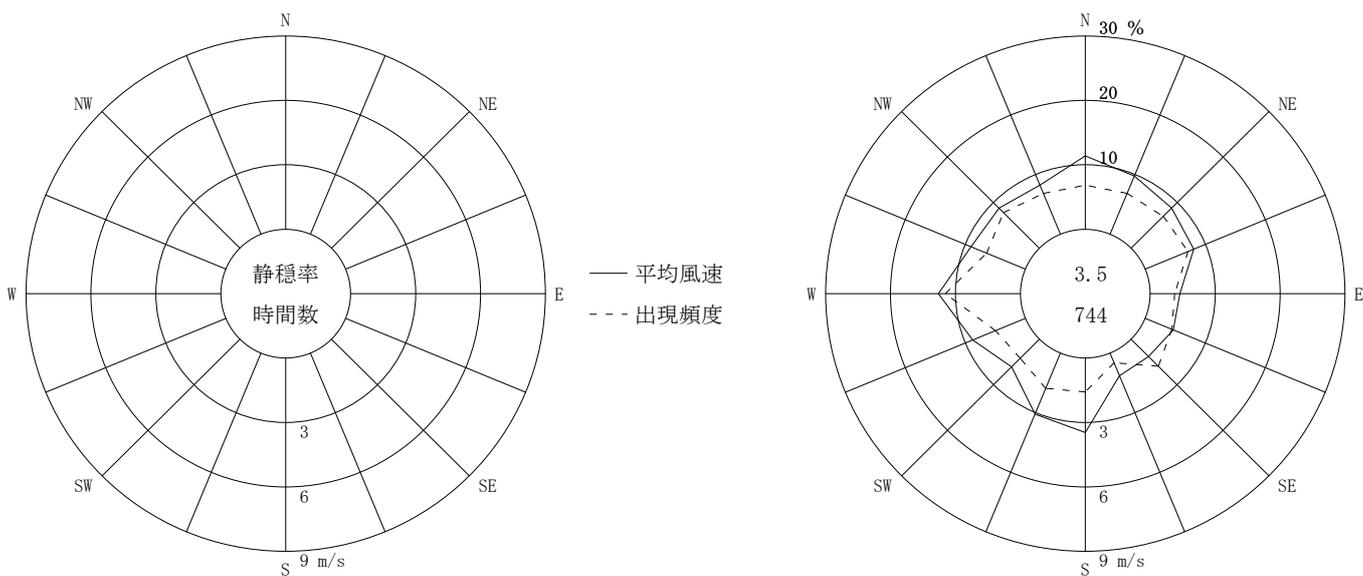
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	51	52	53	28	33	44	12	39	44	31	37	86	48	58	51	51	26		744
出現頻度 (%)	6.9	7.0	7.1	3.8	4.4	5.9	1.6	5.2	5.9	4.2	5.0	11.6	6.5	7.8	6.9	6.9	3.5		100.0
平均風速 (m/s)	2.9	2.6	2.4	1.4	1.4	1.1	1.1	3.5	3.1	1.8	2.6	3.8	2.7	2.6	2.5	3.4	0.3	2.6	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

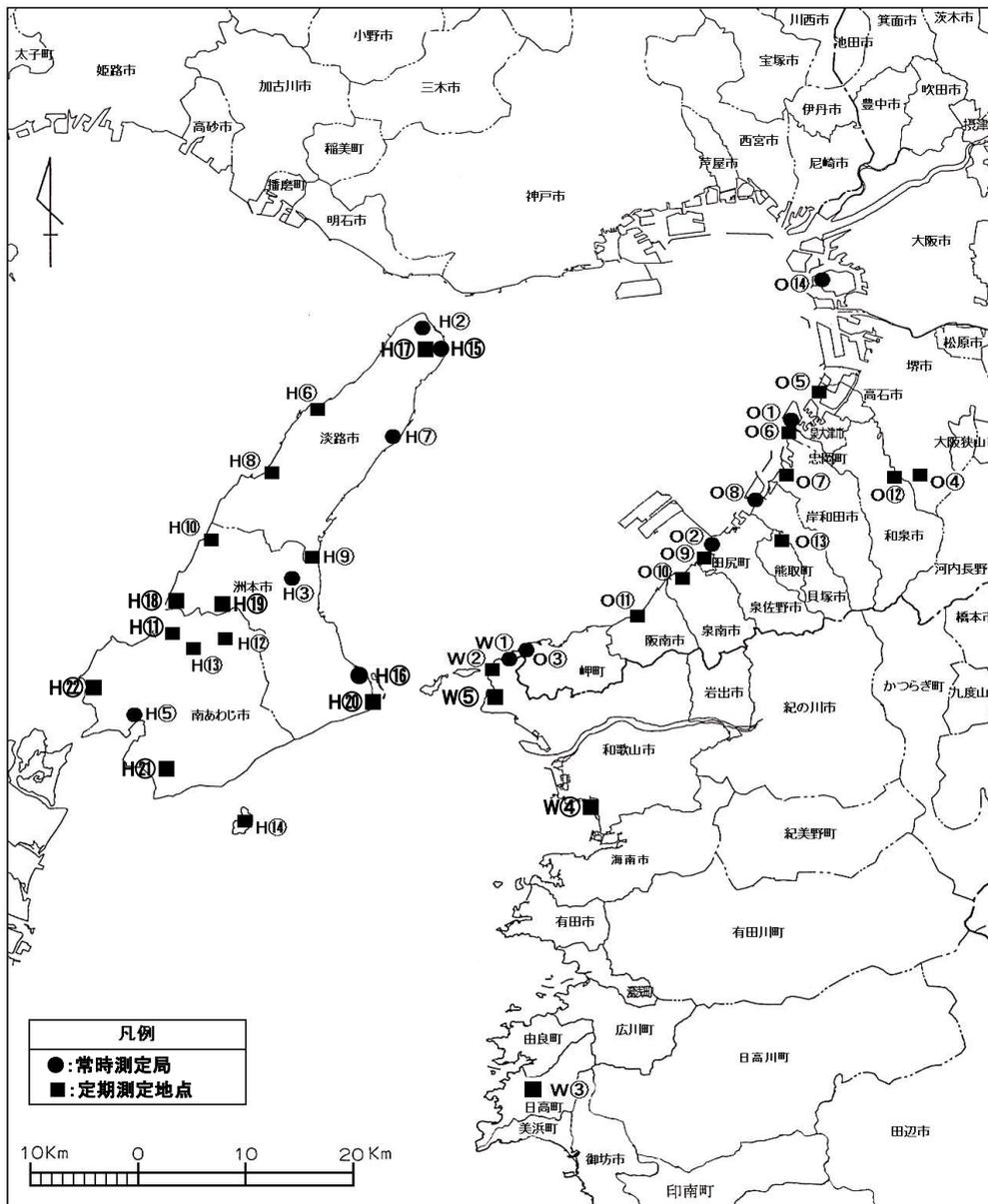
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

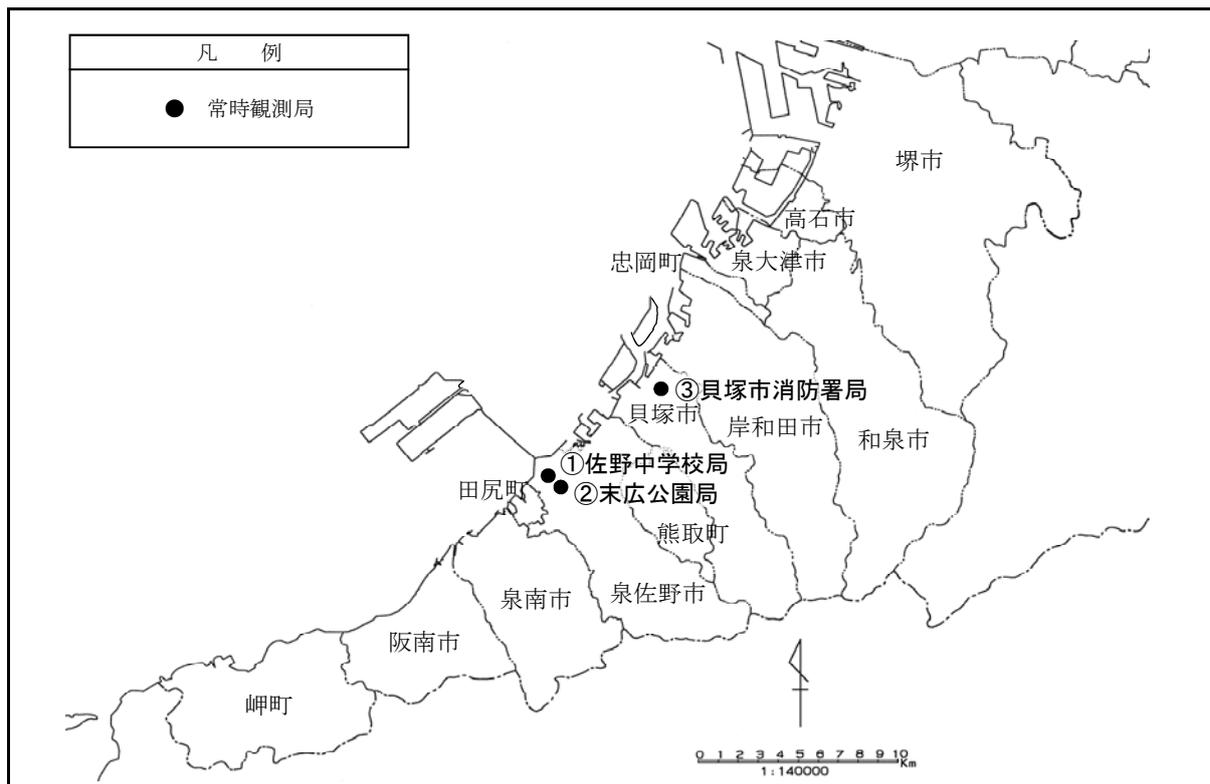
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時測定)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時測定)
O③	岬町多奈川小島	(常時測定)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時測定)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時測定)
W①	和歌山市大川	(常時測定)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	
W④	和歌山市和歌浦南	
W⑤	和歌山市加太	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時測定)
H③	洲本市中川原	(常時測定)
H⑤	南あわじ市福良	(常時測定)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時測定)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑪	南あわじ市松帆樺田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑭	南あわじ市沼島	
H⑮	淡路市鶴崎	(常時測定)
H⑯	洲本市由良	(常時測定)
H⑰	淡路市楠本	
H⑱	洲本市鳥飼浦	
H⑳	洲本市上塚	
H㉑	洲本市由良生石	
H㉒	南あわじ市阿万下町	
H㉓	南あわじ市阿那賀	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オゾン)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注)1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%

に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8以上 8.3以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下