関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

［２０２４年１２月分］

２０２５年　１月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目　　次

１　監視結果の概要　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１

２　監　視　結　果　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３

（１）騒　　音　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　５

（２）大気質・気象　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２５

〔資料〕測定点配置図　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３９
〔資料〕関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標　・・　４１
〔資料〕環境基準等　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　４２

注）本報告書のデータは速報値である。

1　監視結果の概要

1．1　環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2024年12月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

<table>
<tr><th>監視項目</th><th>測定・調査項目</th><th>調査範囲</th><th>調査点</th><th>調査頻度</th><th>実施期間</th><th>実施日
(12月分)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">騒　音</td><td rowspan="2">航空機騒音</td><td rowspan="3">大阪湾沿岸地域及び飛行経路周辺地域</td><td>10地点</td><td>常時測定</td><td rowspan="2">将来にわたり実施</td><td>常時観測</td></tr>
<tr><td>10数地点</td><td>年1回程度</td><td>4～10日</td></tr>
<tr><td>飛行経路・高度</td><td>数ヶ所</td><td>年1回程度</td><td></td><td>1～7日
4～5日</td></tr>
<tr><td>大気質
・気象</td><td>窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速</td><td>空港島対岸部</td><td>1地点</td><td>常時測定</td><td>運用最大時の3年後まで</td><td>常時観測</td></tr>
<tr><td>水　質</td><td>透明度、水温、塩分、ｐＨ、ＤＯ、ＣＯＤ、T-N、T-P、クロロフィルａ、ＳＳ</td><td rowspan="5">内部水面海域</td><td>3点</td><td rowspan="2">年2回
(夏季、冬季)</td><td rowspan="2">当面の間実施</td><td>－</td></tr>
<tr><td>底　質</td><td>泥温、強熱減量、粒度組成、ｐＨ、ＣＯＤ、硫化物、T-N、T-P</td><td>3点</td><td>－</td></tr>
<tr><td rowspan="3">海域生物</td><td>植物プランクトン</td><td rowspan="2">2点</td><td rowspan="2">休止</td><td rowspan="2"></td><td>－</td></tr>
<tr><td>動物プランクトン</td><td>－</td></tr>
<tr><td>底生生物</td><td>3点</td><td>年2回
(夏季、冬季)</td><td>当面の間実施</td><td>－</td></tr>
<tr><td rowspan="3">陸生動物
(鳥類)</td><td rowspan="2">鳥類の飛来・生息</td><td>1期及び
2期空港島内</td><td>定点及び
調査ライン</td><td>3年ごとに
毎月1回</td><td rowspan="3">運用最大時及びその3年後まで

2025年度より再開</td><td>－</td></tr>
<tr><td>空港島周辺海域</td><td>調査ライン</td><td>3年ごとに
年4回</td><td>－</td></tr>
<tr><td>タカ類の渡り</td><td>タカ類の
渡りのルート</td><td>1点</td><td>3年ごとに
年1回</td><td>－</td></tr>
</table>

１．２　工事の実施状況

2024年12月には、工事の実施はなかった。

１．３　監視結果の概要

（１）騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2　　監 視 結 果

騒音様式第１号

航空機騒音測定結果総括表　　［2024年　12月分］

NO.	測定地点	Lden（月間値）			WECPNL（月間値）			測定日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
O①	泉大津市汐見町	37	43		＜ 50	55		31
O②	泉佐野市りんくう往来南	＜ 37	42		＜ 50	51		31
O③	岬町多奈川小島	45	49	39	57	61	51	31
O④	堺市南区庭代台	＜ 37	＜ 37		＜ 50	＜ 50		7
O⑤	高石市高砂３丁目							7
O⑥	忠岡町新浜３丁目							7
O⑦	岸和田市臨海	＜ 37	＜ 37		＜ 50	＜ 50		7
O⑧	貝塚市二色３丁目	38	43		50	55		31
O⑨	田尻町りんくうポート南	＜ 37	41		＜ 50	53		7
O⑩	泉南市りんくう南浜	38	44	＜ 37	＜ 50	53	＜ 50	7
O⑪	阪南市箱作	＜ 37	38		＜ 50	＜ 50		7
O⑫	和泉市和田町	＜ 37	＜ 37		＜ 50	＜ 50		7
O⑬	熊取町希望が丘	＜ 37	＜ 37		＜ 50	＜ 50		7
O⑭	大阪市住之江区南港北	＜ 37	＜ 37		＜ 50	＜ 50		31
W①	和歌山市大川	44	47	38	54	57	＜ 50	31
W②	和歌山市深山	39	43	＜ 37	53	55	51	7
W③	日高町大字高家	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	＜ 50	＜ 50	7
H②	淡路市岩屋	43	46	39	54	58	＜ 50	31
H③	洲本市中川原	45	48		57	62		31
H⑤	南あわじ市福良	39	43		52	56		31
H⑦	淡路市釜口	39	43	＜ 37	51	55	＜ 50	31

注）表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	43	44	< 37	< 37	55	64	2	42	1	0	45	65	563
	2（月）	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	［日平均
	3（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	7	0	2	9	27	速報値］
	4（水）	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	21	17	3	45	142	
	5（木）	40	< 37	40	< 37	52	58	1	12	11	7	31	125	
	6（金）	39			< 37	< 50	58	5	0	0	0	5	50	
	7（土）	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
	8（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	6	3	10	49	
	9（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	5	7	1	16	66	
	10（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	11	5	23	90	
	11（水）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	7	10	25	129	
	12（木）	38	< 37	39	< 37	< 50	56	0	14	14	5	33	106	
	13（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	19	4	0	23	31	
	14（土）	41	37	40	< 37	53	55	0	46	32	11	89	252	
	15（日）													
	16（月）	40	< 37	< 37	< 37	51	60	4	4	3	0	11	53	
	17（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	5	0	0	6	15	
	18（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	2	0	7	20	
	19（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	4	8	0	12	28	
	20（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	2	2	14	36	
	21（土）	< 37	< 37			< 50	57	0	26	0	0	26	26	
	22（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	2	2	11	33	
	23（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
	24（火）	40	< 37	38	< 37	50	53	1	12	33	10	56	221	
	25（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	17	8	0	25	41	
	26（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	5	0	0	8	35	
	27（金）	39			< 37	< 50	65	1	0	0	0	1	10	
	28（土）													
	29（日）	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	30（月）	37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	36	1	1	38	49	
	31（火）	40	< 37	< 37	< 37	51	56	8	8	1	4	21	131	
Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	55			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（日）	37	< 37	37	< 37	< 50	61	0	7	2	1	10	23	563
	2（月）	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	［日平均
	3（火）	38	< 37		< 37	51	61	4	1	0	1	6	51	速報値］
	4（水）													
	5（木）	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	6（金）													
	7（土）													
	8（日）	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	9（月）	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	1	2	20	
日	10（火）	39	< 37	< 37	< 37	51	61	4	1	1	1	7	54	
	11（水）	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	12（木）													
	13（金）	37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	14（土）	40		38	< 37	50	61	0	0	2	3	5	36	
	15（日）	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
別														
	16（月）													
	17（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11	
	18（水）	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	19（木）													
	20（金）	38	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	1	4	31	
値	21（土）													
	22（日）													
	23（月）	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	24（火）	40		< 37	< 37	50	59	3	0	1	3	7	63	
	25（水）	42		< 37	< 37	51	60	0	0	1	6	7	63	
	26（木）	40			< 37	50	59	6	0	0	0	6	60	
	27（金）	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	28（土）													
	29（日）	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	30（月）	38		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	3	4	33	
	31（火）	42	< 37		< 37	51	61	5	1	0	0	6	51	
Lden	最大値	42		WECPNL	最大値	51			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	45	42	42	37	56	59	0	70	22	8	100	216	563
	2（月）	47	41	< 37	40	58	64	9	18	5	2	34	143	［日平均速報値］
	3（火）	48	41	41	41	59	62	15	44	9	4	72	261	
	4（水）	40	39	37	< 37	52	63	0	13	2	2	17	39	
	5（木）	42	39	40	< 37	53	61	0	27	5	3	35	72	
	6（金）	39	37	38	< 37	51	61	1	15	5	1	22	50	
	7（土）	43	37	39	< 37	56	64	0	6	5	6	17	81	
	8（日）	42	37	< 37	< 37	56	65	0	5	1	5	11	58	
	9（月）	47	41	41	41	61	65	8	25	6	8	47	203	
	10（火）	48	40	37	42	59	62	19	26	10	0	55	246	
	11（水）	45	< 37	43	38	56	63	6	9	6	2	23	107	
	12（木）	45	40	39	38	58	63	4	22	6	6	38	140	
	13（金）	49	42	42	42	60	63	15	47	6	1	69	225	
	14（土）	41	40	43	< 37	54	62	0	18	12	3	33	84	
	15（日）	42	38	39	< 37	54	61	0	12	7	7	26	103	
	16（月）	40	< 37	40	< 37	51	60	0	15	5	3	23	60	
	17（火）	40	39	38	< 37	52	61	2	19	2	1	24	55	
	18（水）	43	38	< 37	37	54	60	2	30	3	6	41	119	
	19（木）	43	42	< 37	< 37	56	65	0	15	2	4	21	61	
	20（金）	49	40	< 37	43	60	63	18	26	3	5	52	265	
	21（土）	46	41	< 37	40	56	62	7	31	1	0	39	104	
	22（日）	42	39	< 37	< 37	54	64	0	8	1	4	13	51	
	23（月）	48	38	38	42	59	64	10	17	3	5	35	176	
	24（火）	39	37	38	< 37	52	62	0	11	4	2	17	43	
	25（水）	48	41	< 37	41	59	63	6	32	5	9	52	197	
	26（木）	49	< 37	42	43	60	63	14	13	9	8	44	260	
	27（金）	41	< 37	39	< 37	53	63	1	1	4	3	9	53	
	28（土）	45	< 37	38	39	57	67	4	4	3	0	11	53	
	29（日）	41	38	42	< 37	53	61	0	13	18	1	32	77	
	30（月）	47	43	42	40	59	61	7	75	21	8	111	288	
	31（火）	43	< 37		< 37	52	60	2	15	0	4	21	75	

Lden			WECPNL			備考
	最大値	49		最大値	61	
	最小値	39		最小値	51	
	平均値	45		平均値	57	

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O④ 堺市 南区庭代台			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	4（水）													563
	5（木）	＜ 37		＜ 37		＜ 50	53	0	0	2	0	2	6	［日平均
	6（金）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	56	0	1	0	0	1	1	速報値］
	7（土）													
	8（日）													
	9（月）													
	10（火）													
Lden	最大値	＜ 37		WECPNL	最大値	＜ 50		備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	＜ 37			平均値	＜ 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑤ 高石市 高砂３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	4（水）													563
	5（木）													［日平均
	6（金）													速報値］
	7（土）													
	8（日）													
	9（月）													
	10（火）													
Lden	最大値			WECPNL	最大値			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値				平均値									

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑥ 忠岡町 新浜３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	4（水）													563
	5（木）													［日平均
	6（金）													速報値］
	7（土）													
	8（日）													
	9（月）													
	10（火）													
Lden	最大値			WECPNL	最大値			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値				平均値									

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑦ 岸和田市 臨　海			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	4（水）	＜ 37		＜ 37	＜ 37	＜ 50	59	0	0	1	1	2	13	563
	5（木）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	60	0	0	0	1	1	10	［日平均
	6（金）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	60	1	0	0	0	1	10	速報値］
	7（土）													
	8（日）													
	9（月）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	60	0	1	0	2	3	21	
	10（火）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	64	1	0	0	0	1	10	
Lden	最大値	＜ 37		WECPNL	最大値	＜ 50		備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	＜ 37			平均値	＜ 50								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	4	2	8	34	563
	2（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	19	1	1	22	42	［日平均
	3（火）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	7	3	1	0	11	76	速報値］
	4（水）	40	39	40	< 37	53	57	0	47	20	10	77	207	
	5（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	5	2	8	36	
	6（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	7（土）	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	8（日）	41	37	42	< 37	54	58	0	27	30	8	65	197	
	9（月）	41	< 37	39	< 37	53	59	4	21	10	6	41	151	
	10（火）	41	< 37	38	< 37	53	58	7	2	10	5	24	152	
	11（水）	41	< 37	40	< 37	53	60	1	6	8	7	22	110	
	12（木）	42	39	41	< 37	54	58	0	42	21	8	71	185	
	13（金）	39	< 37	< 37	< 37	51	58	8	18	1	0	27	101	
	14（土）	38	38	38		50	59	0	29	10	0	39	59	
	15（日）													
	16（月）													
	17（火）													
	18（水）	39		38	< 37	52	58	0	0	12	12	24	156	
	19（木）	42	39	42	< 37	54	59	0	30	24	5	59	152	
	20（金）	41	39	38	< 37	52	58	5	53	4	2	64	135	
	21（土）	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
	22（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	1	8	15	89	
	23（月）	38	< 37		< 37	51	58	9	1	0	0	10	91	
	24（火）	41	< 37	41	< 37	53	58	0	18	25	8	51	173	
	25（水）	39	39	38	< 37	51	58	0	45	10	3	58	105	
	26（木）	38			< 37	50	57	11	0	0	0	11	110	
	27（金）													
	28（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11	
	29（日）													
	30（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	2	6	35	
	31（火）	43	< 37	43	< 37	55	59	6	4	19	11	40	231	

Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	55		備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値				
	平均値	38			平均値	50			

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No.Ｏ⑨ 田尻町 りんくうポート南		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	4（水）	＜37	＜37		＜37	＜50	57	0	4	0	3	7	34	563
	5（木）	＜37	＜37		＜37	＜50	55	1	1	0	0	2	11	［日平均
	6（金）	＜37	＜37		＜37	＜50	55	2	3	0	1	6	33	速報値］
	7（土）													
	8（日）	＜37			＜37	＜50	55	1	0	0	2	3	30	
	9（月）	38	＜37	＜37	＜37	＜50	55	3	1	3	7	14	110	
	10（火）	41	＜37	＜37	＜37	53	57	11	5	3	6	25	184	
Lden	最大値	41		WECPNL	最大値	53			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	＜37			平均値	＜50								

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No.Ｏ⑩ 泉南市 りんくう南浜		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	4（水）	＜37	＜37			＜50	58	0	1	0	0	1	1	563
	5（木）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	59	0	3	2	1	6	19	［日平均
	6（金）	37	＜37		＜37	50	59	4	1	0	1	6	51	速報値］
	7（土）	＜37	＜37	＜37		＜50	58	0	1	1	0	2	4	
	8（日）	＜37	＜37		＜37	＜50	61	1	1	0	0	2	11	
	9（月）	39	＜37	39	＜37	50	60	0	3	6	3	12	51	
	10（火）	44	＜37		38	53	61	5	13	0	1	19	73	
Lden	最大値	44		WECPNL	最大値	53			備　考					
	最小値	＜37			最小値	＜50								
	平均値	38			平均値	＜50								

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No.Ｏ⑪ 阪南市 箱作		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	4（水）													563
	5（木）													［日平均
	6（金）													速報値］
	7（土）													
	8（日）													
	9（月）	＜37			＜37	＜50	58	0	0	0	2	2	20	
	10（火）	38			＜37	＜50	60	3	0	0	0	3	30	
Lden	最大値	38		WECPNL	最大値	＜50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	＜37			平均値	＜50								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑫ 和泉市 和田町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	4（水）													563
	5（木）	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	4	2	6	32	［日平均
	6（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	1	2	11	速報値］
	7（土）													
	8（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	9（月）													
	10（火）													
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑬ 熊取町 希望が丘			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	4（水）													563
	5（木）	< 37		< 37	< 37	< 50	50	0	0	1	1	2	13	［日平均
	6（金）	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1	3	速報値］
	7（土）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	8（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	9（月）													
	10（火）													
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	4	2	0	6	10	563 ［日平均速報値］
	2（月）													
	3（火）													
	4（水）													
	5（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	2	3	21	
	6（金）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	7（土）													
	8（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	9（月）													
	10（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4	
	11（水）													
	12（木）													
	13（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	14（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	2	8	1	11	36	
	15（日）													
	16（月）													
	17（火）													
	18（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	1	0	2	4	
	19（木）	< 37			< 37	< 50	48	1	0	0	0	1	10	
	20（金）	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	21（土）	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	22（日）	< 37	< 37			< 50	54	0	11	0	0	11	11	
	23（月）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	24（火）	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	25（水）													
	26（木）													
	27（金）													
	28（土）													
	29（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	30（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	16	3	1	20	35	
	31（火）	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	44	40	40	< 37	54	56	2	82	27	11	122	293	563
	2（月）	45	39	< 37	38	55	57	9	36	22	8	75	272	［日平均速報値］
	3（火）	46	40	40	39	56	57	18	79	19	7	123	386	
	4（水）	39	38	37	< 37	51	58	0	31	10	4	45	101	
	5（木）	42	39	40	< 37	53	57	4	50	10	5	69	170	
	6（金）	41	39	40	< 37	52	57	3	36	15	4	58	151	
	7（土）	43	38	41	< 37	54	59	4	18	15	6	43	163	
	8（日）	41	37	< 37	< 37	54	63	0	7	3	5	15	66	
	9（月）	44	40	38	37	55	59	8	53	9	5	75	210	
	10（火）	46	40	37	39	57	57	22	55	34	5	116	427	
	11（水）	43	37	41	< 37	52	58	6	44	8	2	60	148	
	12（木）	43	38	39	< 37	55	56	7	62	32	13	114	358	
	13（金）	47	41	40	40	56	58	18	99	12	1	130	325	
	14（土）	41	38	43	< 37	53	58	0	30	28	4	62	154	
	15（日）	42	40	40	< 37	54	57	2	49	32	10	93	265	
	16（月）	39	38	37	< 37	< 50	56	0	58	5	2	65	93	
	17（火）	41	38	40	< 37	52	56	2	65	13	5	85	174	
	18（水）	43	39	38	< 37	53	57	5	64	8	8	85	218	
	19（木）	42	40	< 37	< 37	56	63	2	16	2	7	27	112	
	20（金）	46	37	< 37	40	57	57	19	57	36	16	128	515	
	21（土）	45	39		38	56	59	17	55	0	0	72	225	
	22（日）	38	< 37		< 37	< 50	59	0	13	0	2	15	33	
	23（月）	47	39	39	40	56	59	10	40	3	8	61	229	
	24（火）	39	38	37	< 37	51	58	0	26	8	6	40	110	
	25（水）	46	39	37	39	56	57	16	56	32	13	117	442	
	26（木）	47	39	43	41	57	58	15	70	28	7	120	374	
	27（金）	42	< 37	39	< 37	52	59	3	6	9	4	22	103	
	28（土）	44	< 37	41	37	54	60	7	20	14	1	42	142	
	29（日）	41	39	41	< 37	52	58	0	36	26	3	65	144	
	30（月）	45	41	41	37	55	56	8	123	37	11	179	424	
	31（火）	41	< 37		< 37	51	56	8	25	0	4	37	145	

Lden	最大値	47		WECPNL	最大値	57		備　考	
	最小値	38			最小値	< 50			
	平均値	44			平均値	54			

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W② 和歌山市 深　山			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	4（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	51	58	6	23	4	2	35	115	563
	5（木）	39	< 37	< 37	< 37	52	57	8	13	7	3	31	144	［日平均
	6（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	51	59	3	9	9	1	22	76	速報値］
	7（土）	37	< 37	< 37	< 37	52	58	5	14	8	6	33	148	
	8（日）	37	< 37	< 37	< 37	52	60	1	10	3	5	19	79	
	9（月）	43	< 37	< 37	37	55	59	10	23	9	8	50	230	
	10（火）	42	< 37	< 37	< 37	54	57	20	24	3	1	48	243	
Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	55			備　考					
	最小値	< 37			最小値	51								
	平均値	39			平均値	53								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W③ 日高町 大字高家			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	4（水）	< 37			< 37	< 50	49	3	0	0	0	3	30	563
	5（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	1	1	3	8	64	［日平均
	6（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	4	0	2	10	64	速報値］
	7（土）	< 37		< 37	< 37	< 50	53	3	0	2	2	7	56	
	8（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	2	1	6	28	
	9（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	52	1	0	1	1	3	23	
	10（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	1	3	3	11	80	
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50			備　考					
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	43	< 37	< 37	37	53	58	10	1	1	6	18	164	563
	2（月）	41	< 37	< 37	< 37	50	58	3	6	3	4	16	85	［日平均
	3（火）	40	< 37	< 37	< 37	50	57	5	4	1	5	15	107	速報値］
	4（水）	43	< 37	< 37	37	52	56	11	9	5	8	33	214	
	5（木）	43	< 37	< 37	37	54	58	6	14	4	10	34	186	
	6（金）	46	< 37	< 37	40	58	60	19	8	1	9	37	291	
	7（土）	43	< 37	< 37	37	55	60	11	1	1	8	21	194	
	8（日）	42	< 37	< 37	< 37	54	59	7	7	5	5	24	142	
	9（月）	39	< 37	< 37	< 37	50	57	2	13	1	5	21	86	
	10（火）	40	< 37	37	< 37	< 50	56	3	4	7	4	18	95	
	11（水）	43	< 37	38	< 37	52	58	4	1	5	6	16	116	
	12（木）	41	< 37	38	< 37	52	60	3	4	4	4	15	86	
	13（金）	42	< 37	< 37	< 37	53	60	0	6	1	9	16	99	
	14（土）	43	< 37	40	37	56	61	5	3	4	8	20	145	
	15（日）	43	< 37		37	55	61	9	4	0	4	17	134	
	16（月）	40	< 37	< 37	< 37	53	58	4	1	3	11	19	160	
	17（火）	44	< 37	< 37	38	55	58	15	1	4	6	26	223	
	18（水）	43	< 37	< 37	37	56	60	14	5	5	7	31	230	
	19（木）	43	< 37	37	37	53	58	6	3	4	6	19	135	
	20（金）	40	< 37	< 37	< 37	51	57	5	11	4	6	26	133	
	21（土）	44	< 37	< 37	37	52	60	5	6	2	3	16	92	
	22（日）	44	< 37	< 37	38	56	61	11	11	2	5	29	177	
	23（月）	43	< 37	< 37	37	55	61	1	4	3	12	20	143	
	24（火）	45	< 37	< 37	39	56	60	16	9	2	3	30	205	
	25（水）	42	< 37	40	< 37	52	57	4	3	7	7	21	134	
	26（木）	42	< 37		< 37	54	61	3	2	0	6	11	92	
	27（金）	44		< 37	39	56	60	11	0	1	9	21	203	
	28（土）	43	< 37		37	56	60	8	4	0	9	21	174	
	29（日）	41	< 37	< 37	< 37	52	58	9	1	1	4	15	134	
	30（月）	42	< 37	< 37	< 37	53	58	2	8	1	11	22	141	
	31（火）	42	< 37	< 37	< 37	53	58	9	1	3	6	19	160	
Lden	最大値	46		WECPNL	最大値	58			備　考					
	最小値	39			最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	46	48	42	< 37	58	62	2	131	15	0	148	196	563
	2（月）													［日平均速報値］
	3（火）	45	45	45	< 37	57	61	0	98	26	1	125	186	
	4（水）	< 37	37			< 50	61	0	13	0	0	13	13	
	5（木）	46	47	44	< 37	58	62	2	114	24	2	142	226	
	6（金）	47	47	46	< 37	59	62	2	122	34	2	160	264	
	7（土）	46	46	44	< 37	60	63	1	89	27	4	121	220	
	8（日）	43	45		< 37	56	64	2	60	0	0	62	80	
	9（月）	39	42			51	64	0	28	0	0	28	28	
	10（火）	44	45	43		56	62	0	75	13	0	88	114	
	11（水）	43	46		< 37	55	62	1	97	0	0	98	107	
	12（木）													
	13（金）	44	44	44	< 37	56	61	0	68	16	2	86	136	
	14（土）	43	43	37	< 37	56	62	0	34	8	5	47	108	
	15（日）	47	47	48	< 37	62	64	0	113	31	8	152	286	
	16（月）	46	46	45	< 37	59	62	2	102	31	1	136	225	
	17（火）	46	47	46	< 37	59	62	1	111	29	7	148	278	
	18（水）	45	47	42		57	62	0	114	13	0	127	153	
	19（木）													
	20（金）													
	21（土）	46	46	45	< 37	57	62	0	93	11	2	106	146	
	22（日）	47	47	46	< 37	61	66	2	54	19	2	77	151	
	23（月）	46	47	45	< 37	60	63	0	95	24	6	125	227	
	24（火）	44	47		< 37	58	64	1	94	0	0	95	104	
	25（水）													
	26（木）	47	47	46	< 37	60	62	1	115	33	6	155	284	
	27（金）	45	45	45		58	65	0	38	21	0	59	101	
	28（土）	46	47	44	< 37	60	63	1	85	29	5	120	232	
	29（日）	48	48	48	37	61	63	4	130	32	8	174	346	
	30（月）	46	46	44	< 37	58	61	0	124	27	8	159	285	
	31（火）	43	45		< 37	56	63	4	57	0	0	61	97	
Lden	最大値	48		WECPNL	最大値	62			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	45			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　12月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福　良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	41	43	39	< 37	54	58	2	130	13	0	145	189	563 ［日平均速報値］
	2（月）													
	3（火）	40	41	39	< 37	53	58	0	92	20	1	113	162	
	4（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
	5（木）	40	41	38	< 37	54	59	0	85	15	3	103	160	
	6（金）	42	43	42	< 37	55	59	1	99	27	1	128	200	
	7（土）	40	40	39	< 37	53	59	2	70	15	1	88	145	
	8（日）	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	9（月）	< 37	38			< 50	59	0	37	0	0	37	37	
	10（火）	38	39	37		50	57	0	63	10	0	73	93	
	11（水）	< 37	38		< 37	< 50	56	1	65	0	0	66	75	
	12（木）													
	13（金）	40	40	40	< 37	52	59	0	62	13	1	76	111	
	14（土）	< 37	37	< 37		< 50	60	0	24	4	0	28	36	
	15（日）	40	41	39	< 37	54	59	0	87	16	2	105	155	
	16（月）	41	41	38	< 37	53	58	2	91	11	0	104	144	
	17（火）	41	41	40	< 37	55	59	1	79	20	4	104	189	
	18（水）	41	43	38		54	60	0	100	12	0	112	136	
	19（木）													
	20（金）													
	21（土）	39	42	< 37		52	59	0	93	1	0	94	96	
	22（日）	37	37	37	< 37	52	60	0	27	15	2	44	92	
	23（月）	38	39	38		51	59	0	56	10	0	66	86	
	24（火）	< 37	39			< 50	59	0	49	0	0	49	49	
	25（水）													
	26（木）	43	42	42	< 37	56	58	0	108	27	9	144	279	
	27（金）	< 37	< 37	37	< 37	50	59	1	12	12	0	25	58	
	28（土）	38	40	< 37	< 37	51	60	1	40	5	0	46	65	
	29（日）	43	40	43	< 37	56	59	0	60	25	10	95	235	
	30（月）	43	42	41	< 37	54	57	0	126	25	6	157	261	
	31（火）	39	40		< 37	51	59	4	45	0	0	49	85	
Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	56			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	39			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　12月分 ］

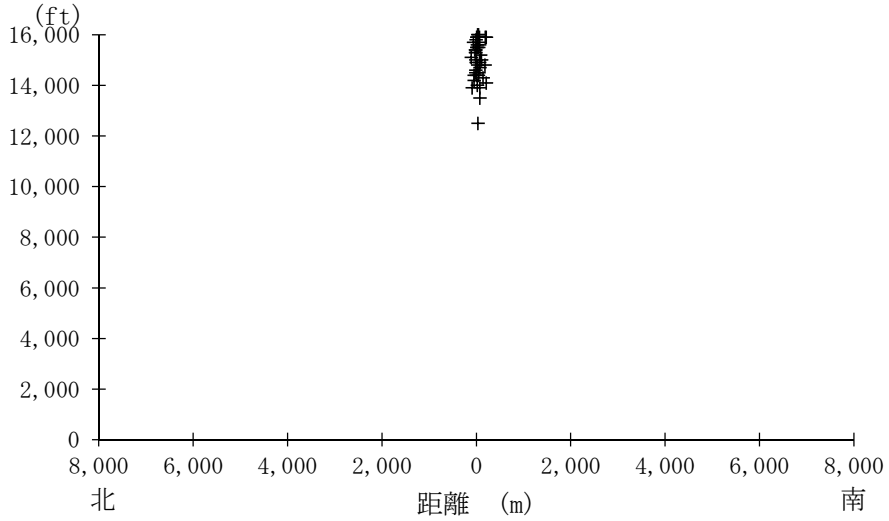
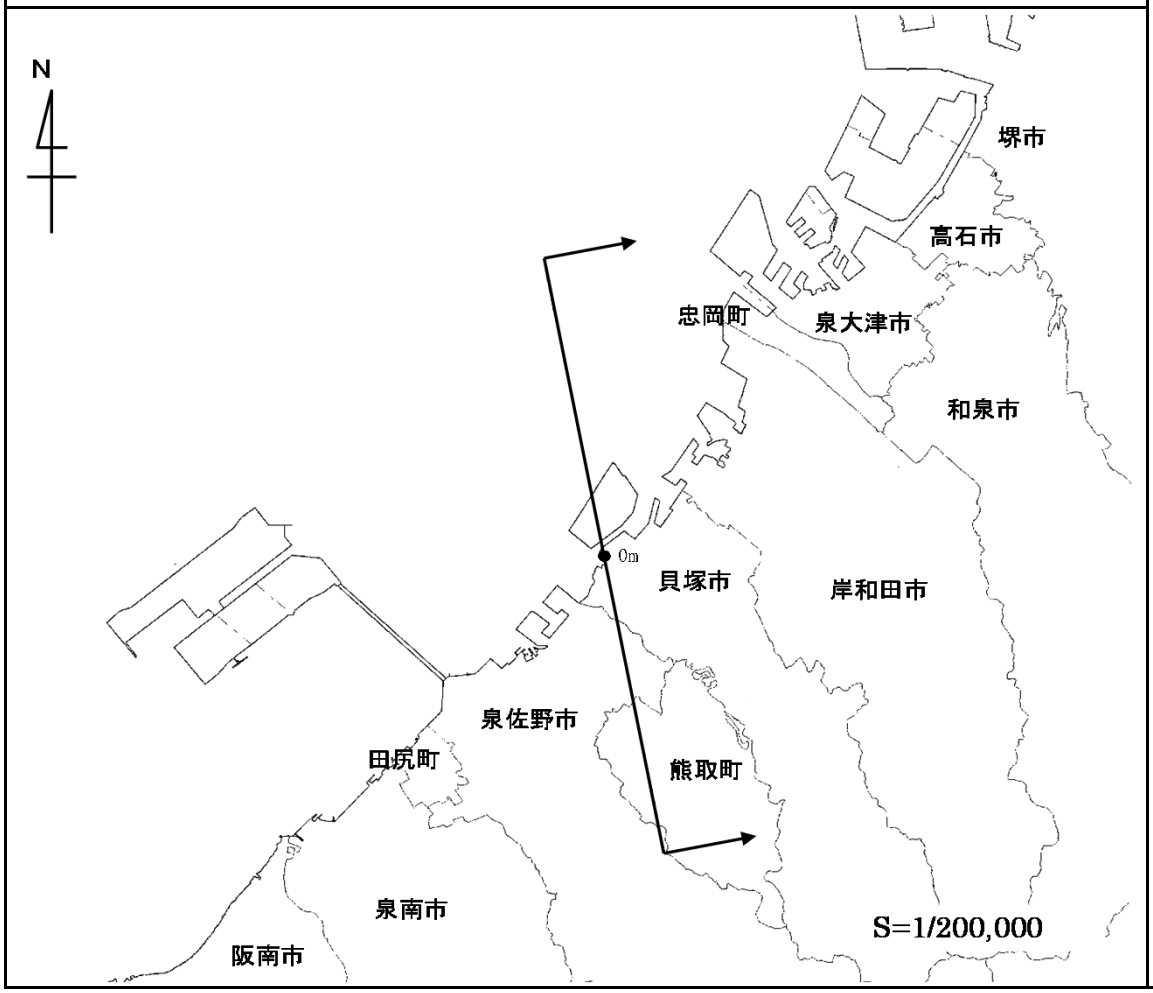
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	40	41	38	< 37	52	56	2	93	21	0	116	176	563
	2（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	32	6	0	38	50	［日平均速報値］
	3（火）	38	37	39	< 37	50	54	0	61	27	3	91	172	
	4（水）	37	37	< 37	< 37	< 50	55	2	45	9	0	56	92	
	5（木）	42	42	39	< 37	54	58	1	92	23	4	120	211	
	6（金）	40	41	39	< 37	53	57	0	79	25	4	108	194	
	7（土）	42	38	42	< 37	54	58	0	49	40	3	92	199	
	8（日）	38	39	< 37	< 37	50	56	1	58	17	0	76	119	
	9（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	45	9	0	54	72	
	10（火）	38	37	39		< 50	54	0	68	19	0	87	125	
	11（水）	39	40	38	< 37	50	56	1	83	12	0	96	129	
	12（木）	37	37	37		< 50	53	0	69	21	0	90	132	
	13（金）	41	41	41	< 37	53	58	0	77	30	2	109	187	
	14（土）	40	40	40	< 37	51	55	2	78	23	2	105	187	
	15（日）	40	40	37	< 37	52	56	0	73	21	5	99	186	
	16（月）	39	39	37	< 37	52	57	0	52	17	6	75	163	
	17（火）	40	40	39	< 37	52	55	2	97	26	3	128	225	
	18（水）	40	41	40		52	57	0	102	22	0	124	168	
	19（木）	< 37	37	< 37	< 37	< 50	55	0	33	16	2	51	101	
	20（金）	< 37	< 37	38		< 50	53	0	24	19	0	43	81	
	21（土）	41	39	42	< 37	53	58	0	42	25	5	72	167	
	22（日）	40	41	39	< 37	52	57	0	82	25	3	110	187	
	23（月）	37	39	37		50	56	0	62	16	0	78	110	
	24（火）	38	40	37		50	56	0	86	18	0	104	140	
	25（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	20	18	0	38	74	
	26（木）	41	40	42	< 37	53	57	0	78	33	3	114	207	
	27（金）	38	37	38	< 37	51	57	0	51	21	1	73	124	
	28（土）	41	42	41		53	57	0	98	39	0	137	215	
	29（日）	39	37	< 37	< 37	50	55	0	44	21	6	71	167	
	30（月）	43	42	44	< 37	55	58	0	87	34	5	126	239	
	31（火）	40	41	37	< 37	53	58	0	79	21	2	102	162	
Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	55			備　考					
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	39			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第３号

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

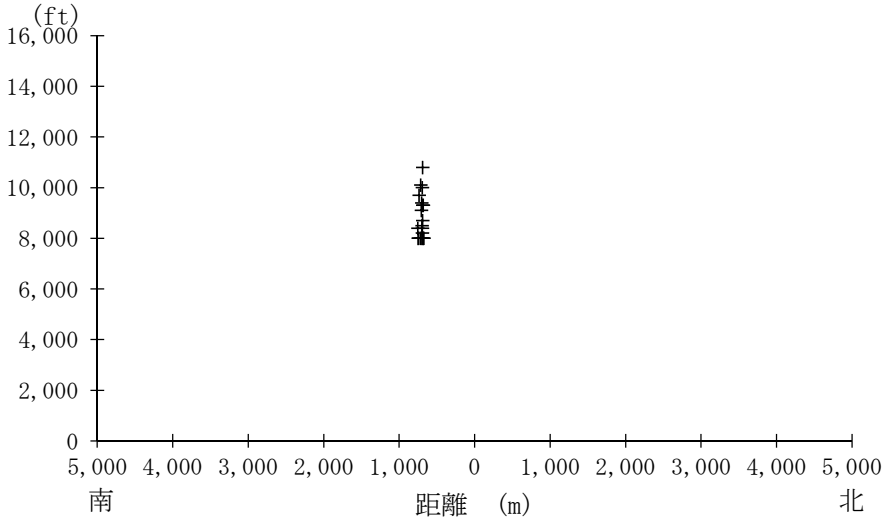
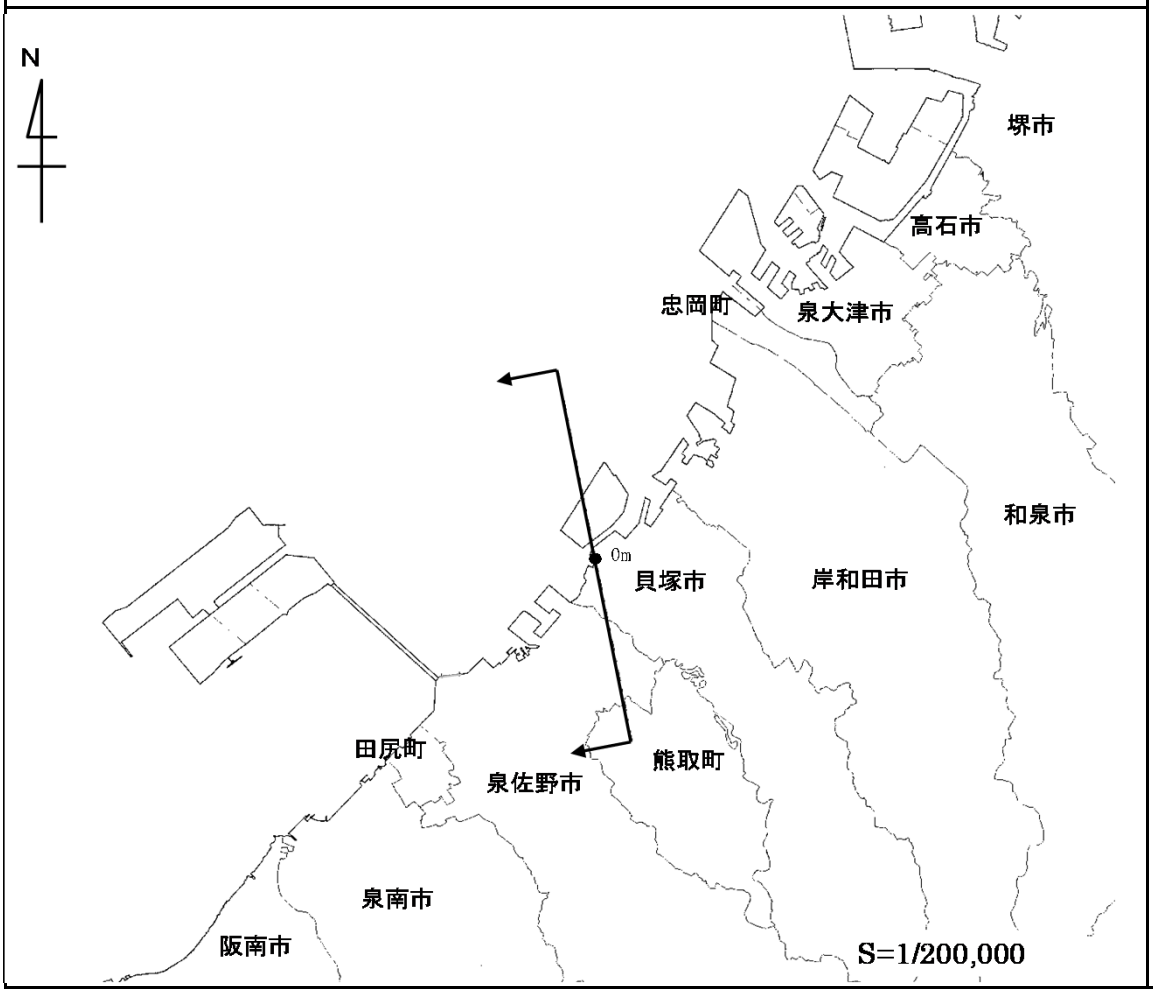
観測日： 2024年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色３丁目)	備 考
 データ数：119 16,000ftを超える航空機は 77 機観測された。	形態：離陸
観 測 地 点 図	
 	

騒音様式第３号

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

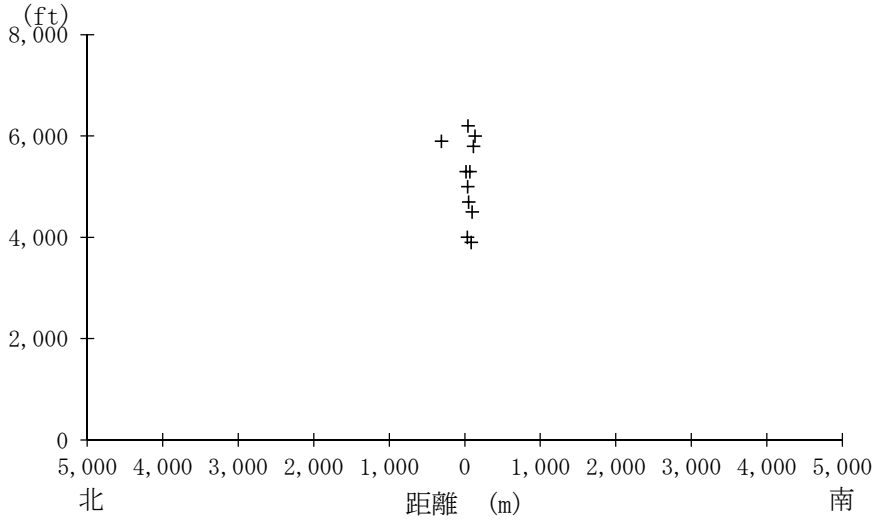
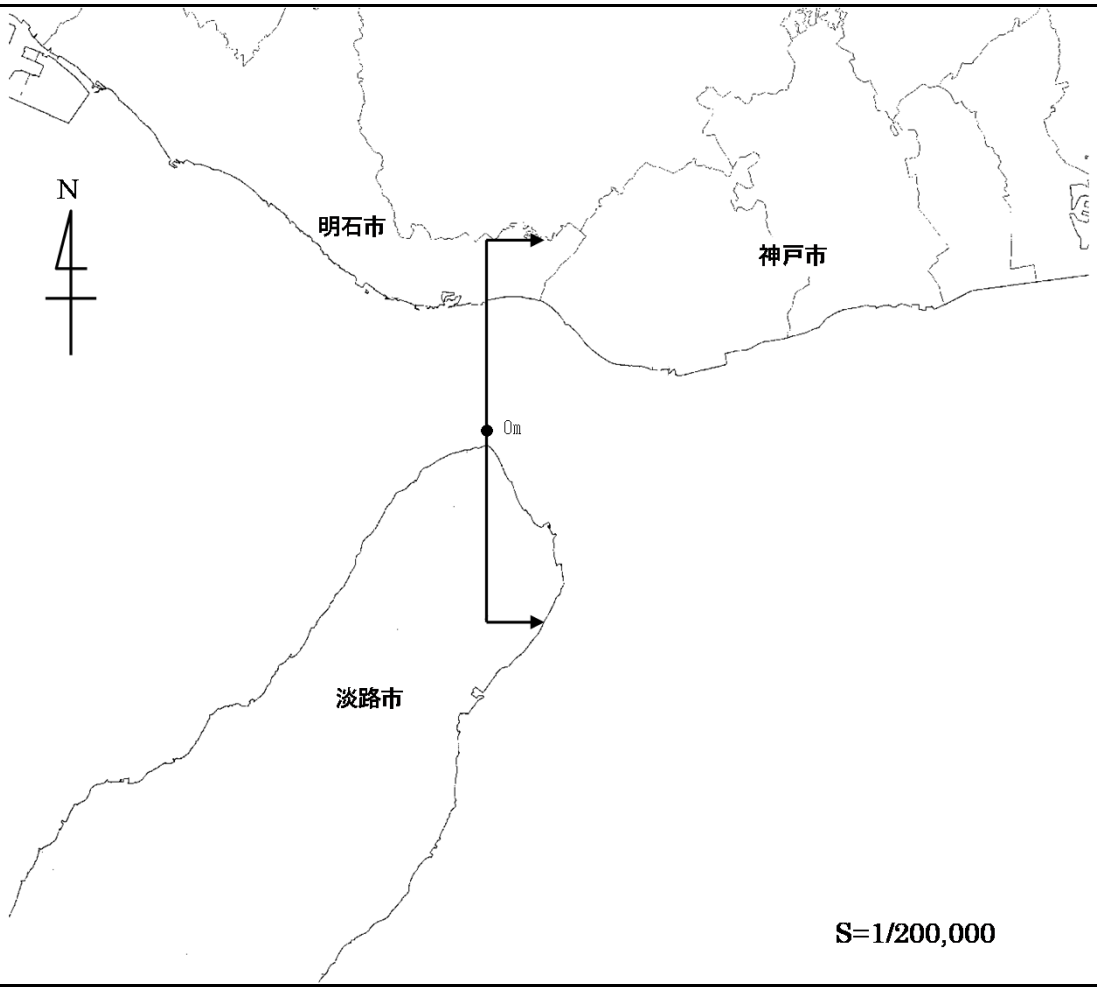
観測日： 2024年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色３丁目)	備 考
 データ数：20	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

騒音様式第３号

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

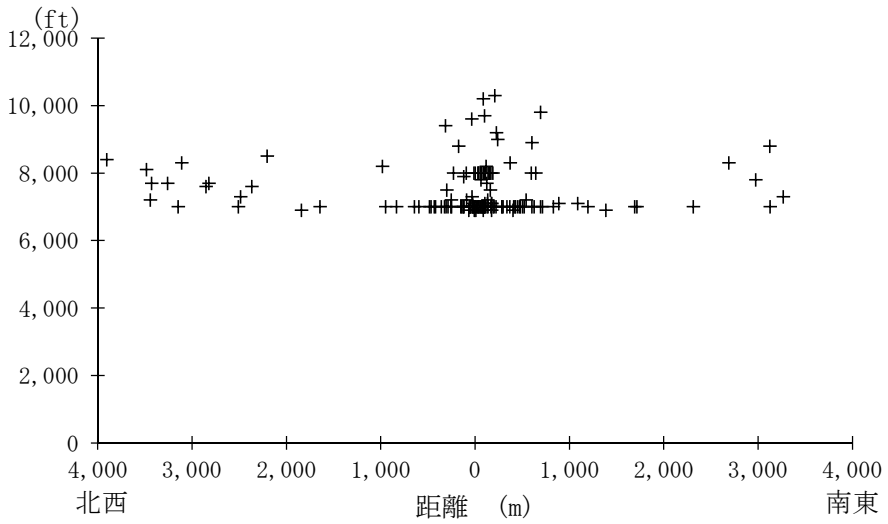
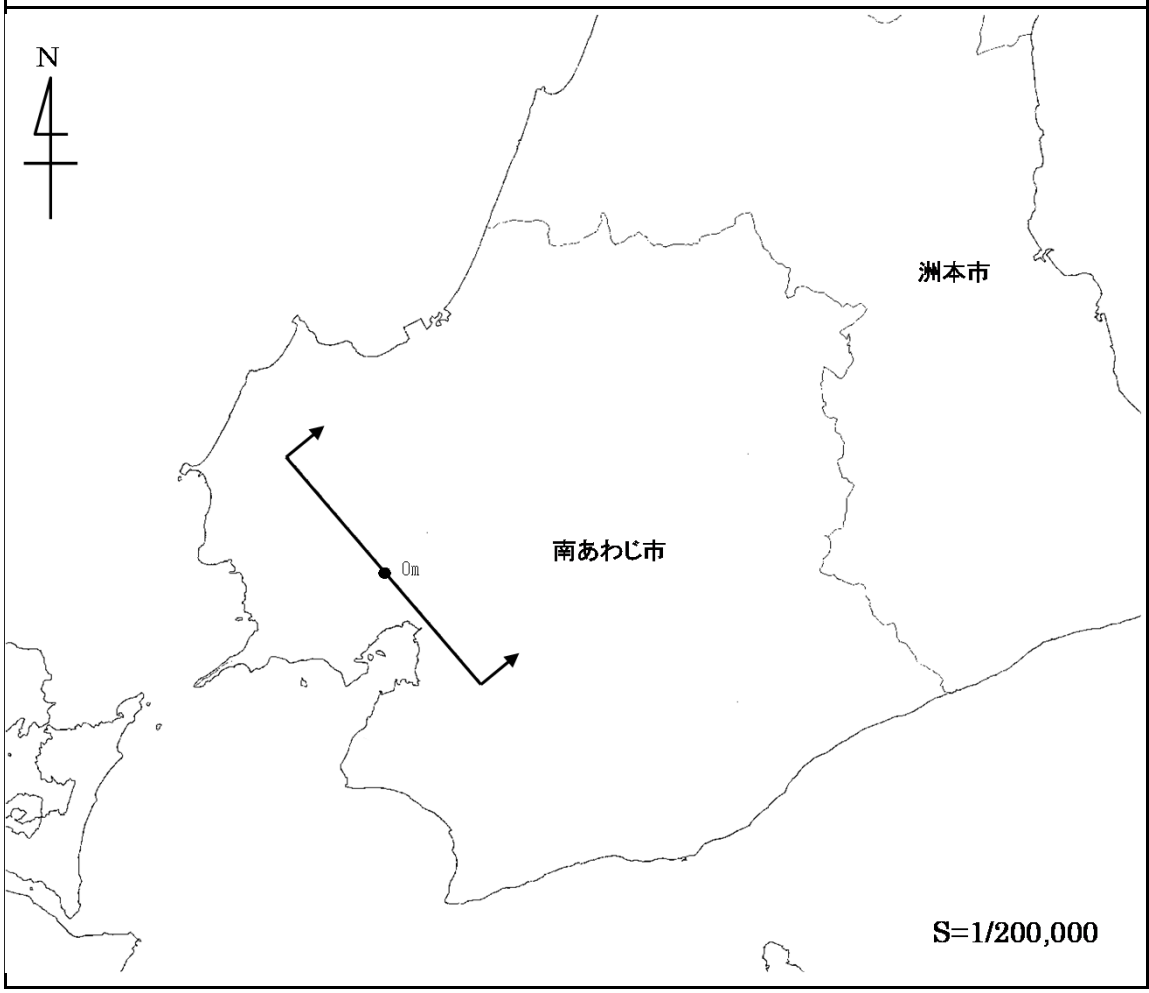
観測日： **2024** 年12月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備 考
 データ数：11	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

騒音様式第３号

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2024年12月4日～5日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備 考
 データ数：164	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

大気質・気象様式第１号

大気汚染測定結果総括表　［ 2024年 12月分］

項　　目 ＼ 測　定　局		佐野中学校局
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	736
	１時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	１時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m³ を超えた日数	0
	測定時間数	740
	１時間値が 0.20mg/m³ を超えた時間数	0
光化学オキシダント	昼間の測定時間数	462
	１時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	１時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備　　考		

注）二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

大気質・気象様式第３号

一酸化窒素測定結果　［ 2024年 12月分］

測　定　局		佐野中学校局	
項　目		日平均値 (ppm)	1時間値の最高値 (ppm)
日別値	1 (日)	0.001	0.003
	2 (月)	0.005	0.015
	3 (火)	0.003	0.022
	4 (水)	0.001	0.008
	5 (木)	0.001	0.006
	6 (金)	0.003	0.030
	7 (土)	0.001	0.001
	8 (日)	0.001	0.002
	9 (月)	0.002	0.007
	10 (火)	0.003	0.013
	11 (水)	0.002	0.009
	12 (木)	0.001	0.005
	13 (金)	0.002	0.008
	14 (土)	0.000	0.001
	15 (日)	0.000	0.001
	16 (月)	0.004	0.019
	17 (火)	0.003	0.016
	18 (水)	0.003	0.016
	19 (木)	0.001	0.003
	20 (金)	0.003	0.009
	21 (土)	0.005	0.020
	22 (日)	0.001	0.003
	23 (月)	0.006	0.017
	24 (火)	0.002	0.011
	25 (水)	0.001	0.004
	26 (木)	0.001	0.002
	27 (金)	0.000	0.001
	28 (土)	0.000	0.001
	29 (日)	0.000	0.001
	30 (月)	0.001	0.002
	31 (火)	0.000	0.001
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		736	
月(期間)平均値 (ppm)		0.002	
日平均値の最高値 (ppm)		0.006	
１時間値の最高値 (ppm)		0.030	

注1)　一酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2)　(　) 内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
　---は欠測を示す。

大気質・気象様式第４号

二酸化窒素測定結果　［ 2024年 12月分］

測　定　局		佐野中学校局	
項　目		日平均値 (ppm)	1時間値の最高値 (ppm)
日別値	1 (日)	0.006	0.009
	2 (月)	0.019	0.029
	3 (火)	0.012	0.022
	4 (水)	0.008	0.022
	5 (木)	0.007	0.012
	6 (金)	0.006	0.010
	7 (土)	0.003	0.006
	8 (日)	0.004	0.006
	9 (月)	0.008	0.014
	10 (火)	0.011	0.021
	11 (水)	0.009	0.021
	12 (木)	0.008	0.013
	13 (金)	0.011	0.021
	14 (土)	0.005	0.010
	15 (日)	0.003	0.009
	16 (月)	0.008	0.022
	17 (火)	0.008	0.019
	18 (水)	0.006	0.011
	19 (木)	0.006	0.012
	20 (金)	0.015	0.023
	21 (土)	0.014	0.028
	22 (日)	0.007	0.012
	23 (月)	0.008	0.015
	24 (火)	0.008	0.017
	25 (水)	0.011	0.020
	26 (木)	0.009	0.016
	27 (金)	0.004	0.006
	28 (土)	0.004	0.007
	29 (日)	0.004	0.008
	30 (月)	0.007	0.015
	31 (火)	0.005	0.009
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		736	
月(期間)平均値 (ppm)		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.019	
１時間値の最高値 (ppm)		0.029	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) （　）内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第５号

窒素酸化物($NO+NO_2$)測定結果　［ 2024年 12月分］

測　定　局		佐野中学校局	
項　目		日平均値 (ppm)	1時間値の最高値 (ppm)
日別値	1 (日)	0.006	0.011
	2 (月)	0.024	0.041
	3 (火)	0.015	0.044
	4 (水)	0.009	0.028
	5 (木)	0.009	0.017
	6 (金)	0.009	0.038
	7 (土)	0.004	0.007
	8 (日)	0.004	0.008
	9 (月)	0.010	0.021
	10 (火)	0.014	0.034
	11 (水)	0.012	0.030
	12 (木)	0.009	0.014
	13 (金)	0.013	0.029
	14 (土)	0.005	0.010
	15 (日)	0.003	0.010
	16 (月)	0.012	0.039
	17 (火)	0.011	0.032
	18 (水)	0.010	0.026
	19 (木)	0.007	0.013
	20 (金)	0.018	0.028
	21 (土)	0.018	0.048
	22 (日)	0.007	0.015
	23 (月)	0.014	0.028
	24 (火)	0.010	0.026
	25 (水)	0.012	0.021
	26 (木)	0.010	0.017
	27 (金)	0.004	0.007
	28 (土)	0.004	0.008
	29 (日)	0.004	0.008
	30 (月)	0.008	0.015
	31 (火)	0.006	0.010
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		736	
月(期間)平均値 (ppm)		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.024	
１時間値の最高値 (ppm)		0.048	
$\frac{NO_2}{(NO + NO_2)}$ 比		0.807	

注1) 窒素酸化物のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) （ ）内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第７号

浮遊粒子状物質測定結果　［ 2024年 12月分］

測　定　局		佐野中学校局	
項　目		日平均値 (mg/m³)	1時間値の最高値 (mg/m³)
日別値	1 (日)	0.009	0.015
	2 (月)	0.013	0.020
	3 (火)	0.016	0.026
	4 (水)	0.011	0.020
	5 (木)	0.010	0.011
	6 (金)	0.009	0.015
	7 (土)	0.008	0.010
	8 (日)	0.007	0.014
	9 (月)	0.006	0.010
	10 (火)	0.009	0.013
	11 (水)	0.007	0.013
	12 (木)	0.005	0.009
	13 (金)	0.007	0.011
	14 (土)	0.004	0.007
	15 (日)	0.007	0.010
	16 (月)	0.008	0.013
	17 (火)	0.009	0.013
	18 (水)	0.008	0.011
	19 (木)	0.005	0.009
	20 (金)	0.009	0.013
	21 (土)	0.012	0.022
	22 (日)	0.011	0.025
	23 (月)	0.006	0.009
	24 (火)	0.007	0.010
	25 (水)	0.009	0.014
	26 (木)	0.013	0.029
	27 (金)	0.011	0.027
	28 (土)	0.008	0.013
	29 (日)	0.008	0.013
	30 (月)	0.009	0.013
	31 (火)	0.011	0.022
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		740	
月(期間)平均値 (mg/m³)		0.009	
日平均値の最高値 (mg/m³)		0.016	
１時間値の最高値 (mg/m³)		0.029	
1時間値が0.20mg/m³を超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m³を超えた日数 (日)		0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) (　) 内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第８号

光化学オキシダント測定結果　［ 2024年 12月分］

測　定　局		佐野中学校局	
項　目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高１時間値 (ppm)
日別値	1 (日)	0.029	0.039
	2 (月)	0.017	0.031
	3 (火)	0.034	0.054
	4 (水)	0.033	0.040
	5 (木)	0.037	0.042
	6 (金)	0.035	0.040
	7 (土)	0.038	0.040
	8 (日)	0.036	0.038
	9 (月)	0.032	0.036
	10 (火)	0.025	0.039
	11 (水)	0.030	0.042
	12 (木)	0.028	0.035
	13 (金)	0.025	0.037
	14 (土)	0.033	0.041
	15 (日)	0.041	0.042
	16 (月)	0.032	0.037
	17 (火)	0.030	0.042
	18 (水)	0.037	0.040
	19 (木)	0.035	0.039
	20 (金)	0.021	0.035
	21 (土)	0.020	0.039
	22 (日)	0.033	0.041
	23 (月)	0.031	0.037
	24 (火)	0.034	0.038
	25 (水)	0.030	0.041
	26 (木)	0.031	0.042
	27 (金)	0.041	0.043
	28 (土)	0.039	0.041
	29 (日)	0.038	0.040
	30 (月)	0.030	0.042
	31 (火)	0.039	0.049
昼間測定日数	(日)	31	
昼間測定時間	(時間)	462	
昼間の日最高１時間値の月（期間）平均値	(ppm)	0.040	
昼間の１時間値の最高値	(ppm)	0.054	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1）光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2）オキシダントは昼間（6時～20時）の1時間値を集計対象とする。
　---は欠測を示す。

大気質・気象様式第９号

メタン測定結果　［ 2024年 12月分］

測　定　局		貝塚市消防署局		
項　目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平 均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日別値	1 (日)	2.02	2.04	2.04
	2 (月)	2.05	2.09	2.09
	3 (火)	2.04	2.05	2.07
	4 (水)	2.03	2.05	2.06
	5 (木)	2.02	2.03	2.03
	6 (金)	2.03	2.03	2.03
	7 (土)	2.02	2.02	2.02
	8 (日)	2.04	2.04	2.04
	9 (月)	2.03	2.03	2.04
	10 (火)	2.04	2.07	2.11
	11 (水)	2.04	2.05	2.06
	12 (木)	2.05	2.05	2.06
	13 (金)	2.04	2.07	2.08
	14 (土)	2.03	2.03	2.03
	15 (日)	2.02	2.03	2.03
	16 (月)	2.02	2.03	2.04
	17 (火)	2.02	2.03	2.04
	18 (水)	2.02	2.03	2.03
	19 (木)	2.03	2.03	2.04
	20 (金)	2.05	2.04	2.04
	21 (土)	2.09	2.09	2.10
	22 (日)	2.05	2.08	2.08
	23 (月)	2.02	2.03	2.03
	24 (火)	(2.02)	---	---
	25 (水)	2.04	2.07	2.08
	26 (木)	2.04	2.04	2.05
	27 (金)	2.03	2.03	2.04
	28 (土)	2.03	2.02	2.03
	29 (日)	2.03	2.03	2.03
	30 (月)	2.03	2.03	2.03
	31 (火)	2.05	2.07	2.11
測定時間 (時間)		729		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.03		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.04		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.09		
	最低値 (ppmC)	2.02		

注1) メタンのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) (　) 内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第10号

非メタン炭化水素測定結果　［ 2024年 12月分］

測　定　局		貝塚市消防署局		
項　目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平 均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日別値	1 (日)	0.07	0.08	0.09
	2 (月)	0.14	0.20	0.24
	3 (火)	0.12	0.21	0.34
	4 (水)	0.07	0.11	0.13
	5 (木)	0.06	0.07	0.07
	6 (金)	0.06	0.07	0.08
	7 (土)	0.05	0.05	0.06
	8 (日)	0.05	0.05	0.05
	9 (月)	0.08	0.07	0.09
	10 (火)	0.10	0.13	0.20
	11 (水)	0.08	0.10	0.11
	12 (木)	0.08	0.08	0.08
	13 (金)	0.09	0.21	0.34
	14 (土)	0.05	0.04	0.04
	15 (日)	0.04	0.03	0.03
	16 (月)	0.04	0.06	0.07
	17 (火)	0.05	0.06	0.07
	18 (水)	0.04	0.08	0.16
	19 (木)	0.05	0.04	0.04
	20 (金)	0.10	0.09	0.14
	21 (土)	0.14	0.15	0.18
	22 (日)	0.04	0.06	0.07
	23 (月)	0.03	0.04	0.04
	24 (火)	(0.04)	---	---
	25 (水)	0.11	0.14	0.21
	26 (木)	0.06	0.08	0.09
	27 (金)	0.03	0.04	0.05
	28 (土)	0.03	0.04	0.05
	29 (日)	0.03	0.04	0.04
	30 (月)	0.05	0.06	0.07
	31 (火)	0.07	0.09	0.13
測定時間 (時間)		729		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.07		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		0.09		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.21		
	最低値 (ppmC)	0.03		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		2		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注1) 非メタン炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) (　) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第11号

全炭化水素測定結果　［ 2024年 12月分］

測　定　局		貝塚市消防署局		
項　目		日平均値 (ppmC)	6～9時の平均値 (ppmC)	6～9時の最高値 (ppmC)
日別値	1 (日)	2.09	2.12	2.13
	2 (月)	2.18	2.29	2.33
	3 (火)	2.15	2.26	2.41
	4 (水)	2.10	2.16	2.19
	5 (木)	2.09	2.10	2.10
	6 (金)	2.09	2.10	2.11
	7 (土)	2.08	2.07	2.08
	8 (日)	2.09	2.09	2.09
	9 (月)	2.11	2.10	2.13
	10 (火)	2.15	2.20	2.31
	11 (水)	2.12	2.15	2.16
	12 (木)	2.13	2.13	2.14
	13 (金)	2.13	2.28	2.42
	14 (土)	2.08	2.07	2.07
	15 (日)	2.06	2.06	2.06
	16 (月)	2.07	2.09	2.11
	17 (火)	2.07	2.10	2.10
	18 (水)	2.07	2.11	2.19
	19 (木)	2.07	2.07	2.08
	20 (金)	2.15	2.13	2.18
	21 (土)	2.23	2.24	2.27
	22 (日)	2.09	2.14	2.15
	23 (月)	2.05	2.07	2.07
	24 (火)	(2.06)	---	---
	25 (水)	2.15	2.21	2.29
	26 (木)	2.10	2.12	2.14
	27 (金)	2.07	2.08	2.08
	28 (土)	2.06	2.06	2.07
	29 (日)	2.06	2.07	2.07
	30 (月)	2.08	2.09	2.10
	31 (火)	2.12	2.16	2.24
測定時間 (時間)		729		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.10		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.13		
6～9時3時間平均値	最高値 (ppmC)	2.29		
	最低値 (ppmC)	2.06		

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) （　）内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式12号

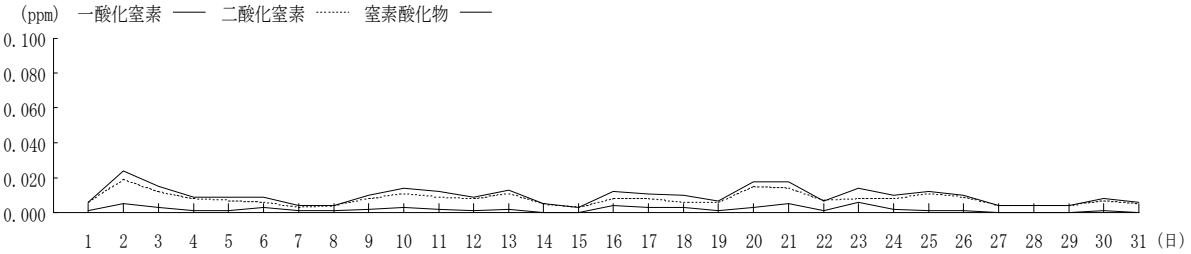
気象観測結果 ［ 2024年 12月分］

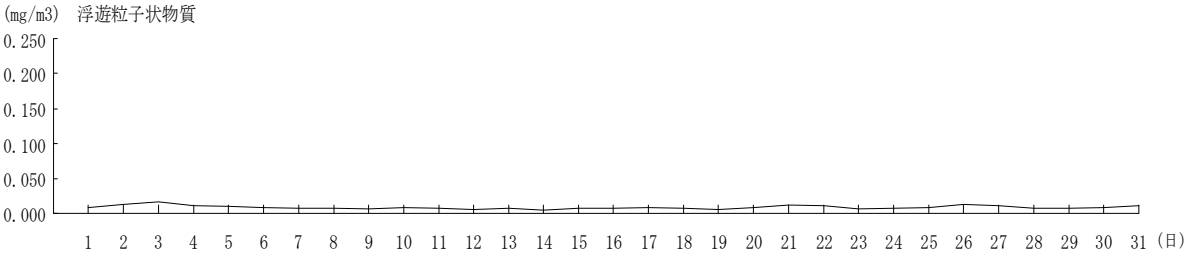
測 定 局		末広公園局			
項 目		風 速			最多風向
		平均風速	最 大 風 速		
			風 速	風 向	
		(m/s)	(m/s)	16方位	16方位
日別値	1 (日)	1.8	4.3	WNW	SE
	2 (月)	1.0	1.9	NNW	ESE
	3 (火)	1.7	3.8	W	W
	4 (水)	2.1	4.9	WNW	WNW
	5 (木)	3.0	4.1	WNW	WNW
	6 (金)	4.3	7.6	W	W
	7 (土)	4.8	7.8	W	W
	8 (日)	3.8	6.4	WNW	WNW
	9 (月)	2.1	3.4	WNW	NW
	10 (火)	1.7	3.7	WNW	SE
	11 (水)	2.8	4.7	W	W
	12 (木)	1.9	2.9	NNE	ENE
	13 (金)	2.2	6.1	W	SE
	14 (土)	3.2	6.7	W	W
	15 (日)	5.5	6.7	W	W
	16 (月)	3.4	4.3	W	W
	17 (火)	3.4	7.6	W	W
	18 (水)	3.6	6.8	W	W
	19 (木)	3.4	5.5	N	N
	20 (金)	1.2	1.9	ESE	SE
	21 (土)	2.7	7.2	WNW	WNW
	22 (日)	4.5	6.8	WNW	WNW
	23 (月)	3.7	5.5	W	W
	24 (火)	3.2	4.7	WNW	WNW
	25 (水)	1.5	3.1	WNW	ESE
	26 (木)	3.1	6.1	WNW	W
	27 (金)	5.8	9.0	W	W
	28 (土)	4.9	8.9	W	W
	29 (日)	4.2	6.0	W	W
	30 (月)	1.6	3.2	SW	SE
	31 (火)	3.8	6.9	WNW	NW
測 定 時 間 (時間)		744			
月(期間)平均風速 (m/s)		3.1			
月(期間)最大風速 (m/s)		9			
月(期間)最多風向(16方位)		W			

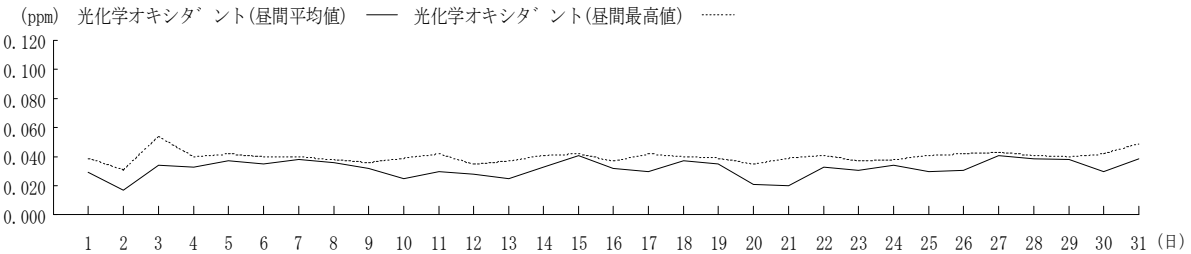
注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、
データの取りまとめを行った。
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。
---は欠測を示す。

大気質・気象　日平均値変化 ［ 2024年 12月分］

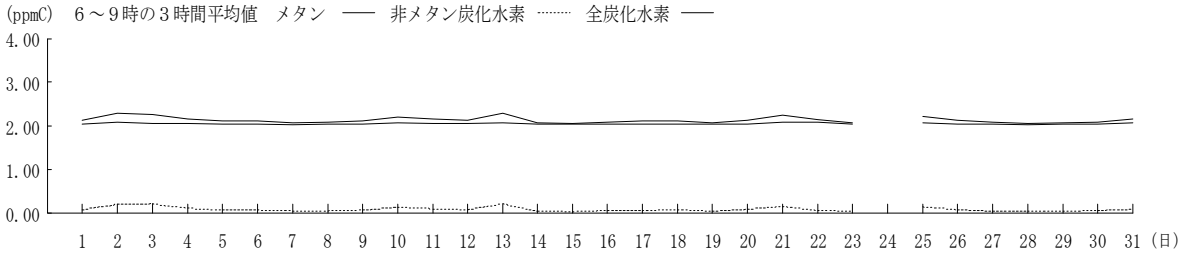
測定局名：佐野中学校局



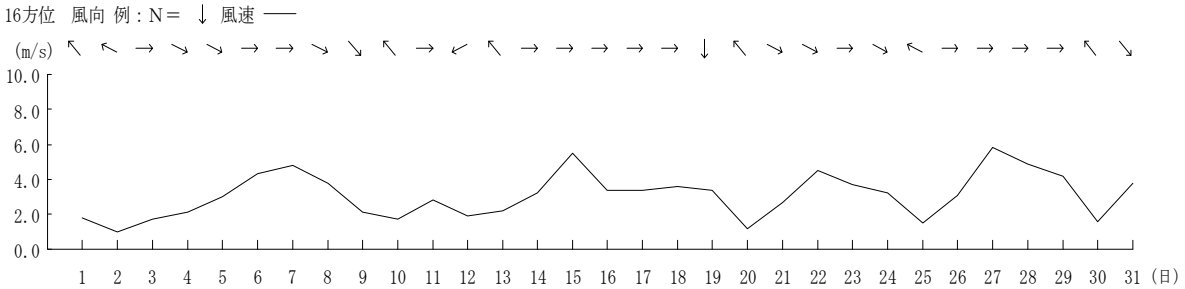




測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



大気質・気象様式第14号

風向別出現頻度及び風向別平均風速　［ 2024年 12月分］

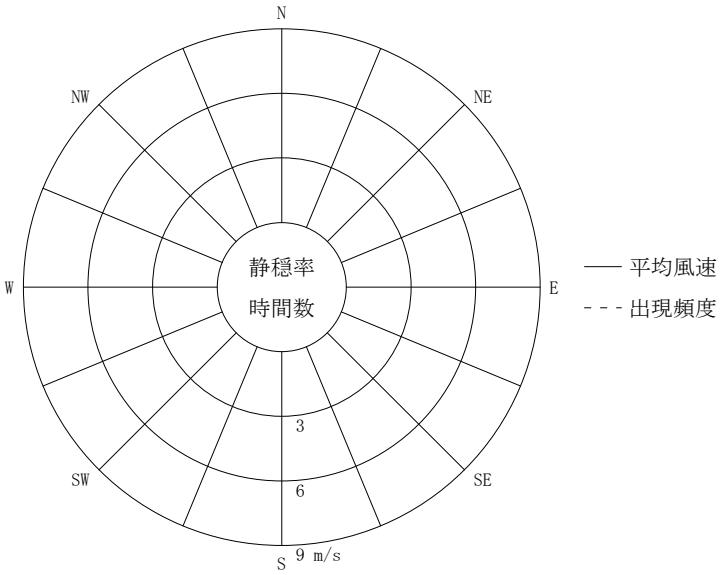
測定局名 ： 末広公園局

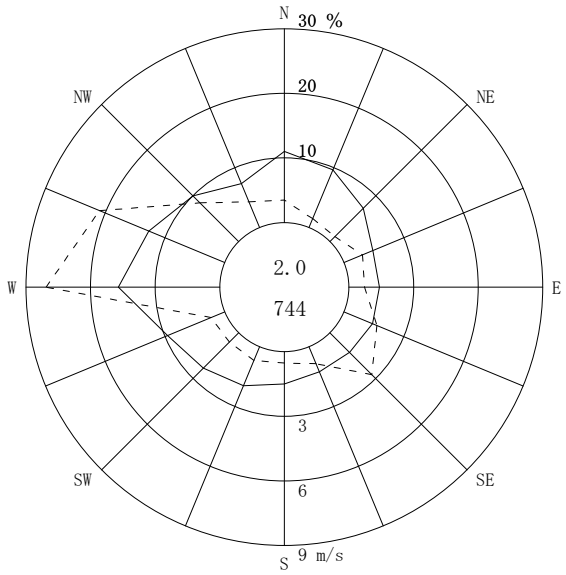
項目＼方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数（回）	11	8	23	18	41	68	21	13	17	15	17	200	156	63	32	26	15		744
出現頻度（%）	1.5	1.1	3.1	2.4	5.5	9.1	2.8	1.7	2.3	2.0	2.3	26.9	21.0	8.5	4.3	3.5	2.0		100.0
平均風速(m/s)	2.9	2.2	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.5	2.0	2.3	2.9	4.7	3.8	3.0	2.2	3.3	0.3	3.1	

注）ＣＡＬＭ：静穏（風速　0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例





［ 資　　料 ］

測　定　点　配　置　図

(1) 騒　　音

(2) 大気質・気象

関西国際空港の存在・運用に
係 る 環 境 保 全 目 標

環　境　基　準　等

(1) 航空機騒音

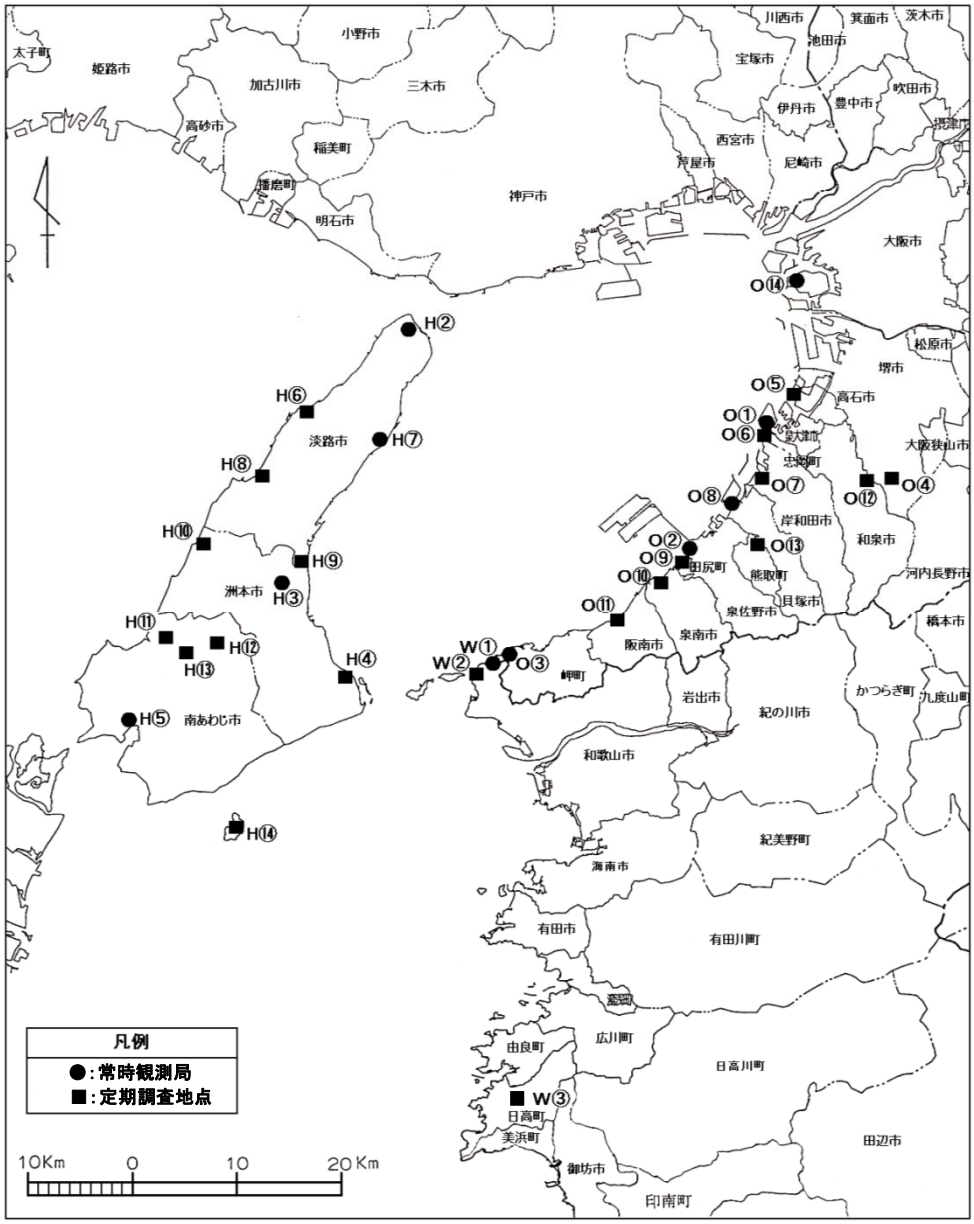
(2) 大気質

(3) 水質(海域)

測定点配置図

（1）騒　音

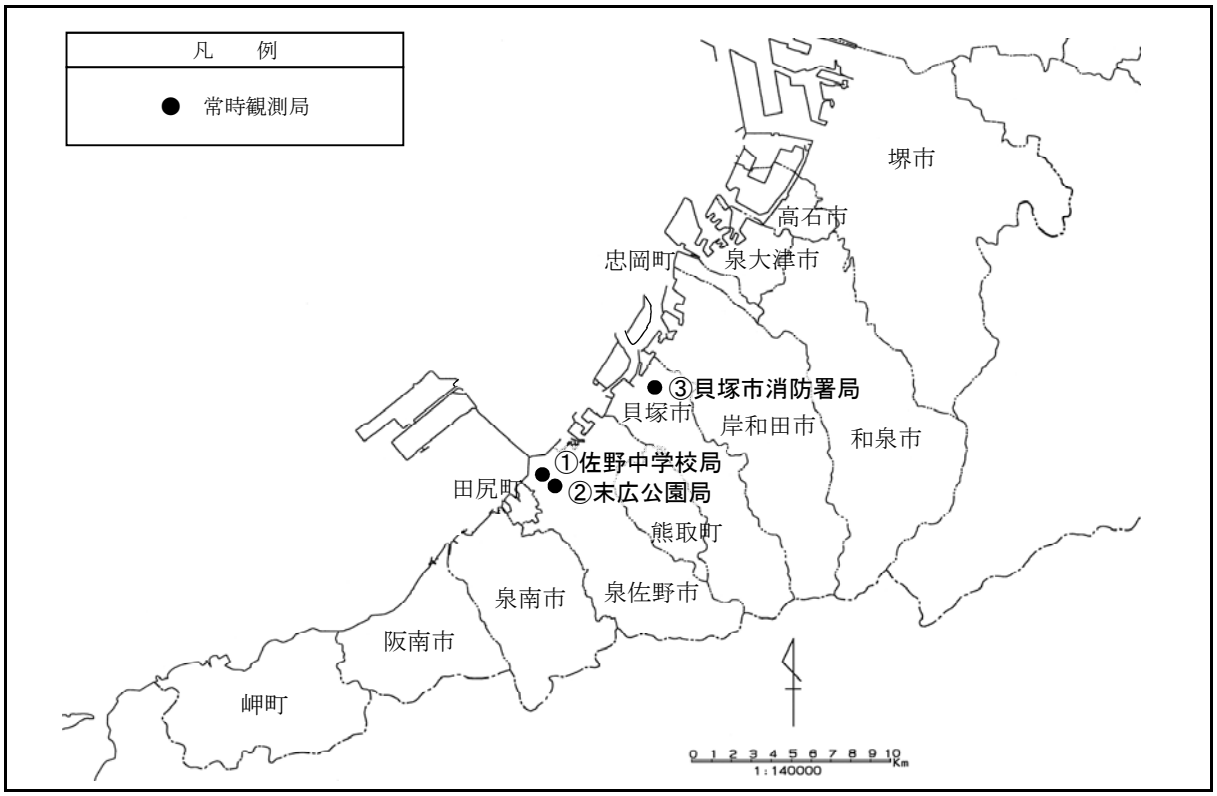
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	（常時観測）
O②	泉佐野市りんくう往来南	（常時観測）
O③	岬町多奈川小島	（常時観測）
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂3丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	（常時観測）
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	（常時観測）
W①	和歌山市大川	（常時観測）
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	（常時観測）
H③	洲本市中川原	（常時観測）
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	（常時観測）
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	（常時観測）
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫟田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

（２）大気質・気象



地点No.	所　在　地
①佐野中学校局 （窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学ｵｷｼﾀﾞﾝﾄ）	泉 佐 野 市　　羽倉崎
②末広公園局 （風向・風速）	泉 佐 野 市　　新安松
③貝塚市消防署局 （炭化水素）	貝　塚　市　　鳥　羽

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質量	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
Ⅰ	L_{den} 57 デシベル以下
Ⅱ	L_{den} 62 デシベル以下

注）Ⅰをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域
　Ⅱをあてはめる地域は、Ⅰ以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

（参考）　航空機騒音の評価指数は、2013 年 4 月 1 日から「*WECPNL*」から「L_{den}」に変更された。
旧環境基準値

地域の類型	基準値
Ⅰ	WECPNL　70 以下
Ⅱ	WECPNL　75 以下

注）Ⅰをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域
　Ⅱをあてはめる地域は、Ⅰ以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物　質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m^3 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m^3 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注)1　二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。
2　浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。
・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 / 類型	環　境　基　準　値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 / 類型	環 境 基 準 値	
	全窒素	全燐
Ⅱ	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下