

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2024年 7月分]

2024年 8月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	23
〔資料〕測定点配置図	37
〔資料〕関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	39
〔資料〕環境基準等	40

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2024年7月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (7月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		3～9日
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		1～3日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物		3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時 及びその3年 後まで 航空機年間 離着陸回数 が大幅に増加 (20万回程度 など)した 段階で再開	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点			—

1.2 工事の実施状況

2024年7月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監 視 結 果

航空機騒音測定結果総括表 [2024年 7月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	40		< 50	< 50		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	44		< 50	54		31
○③	岬町多奈川小島	43	46	< 37	53	57	< 50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	< 37	41		< 50	53		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	41	45	37	52	55	< 50	31
H②	淡路市岩屋	42	45	37	52	56	< 50	31
H③	洲本市中川原	41	43		53	56		31
H⑤	南あわじ市福良	39	41		50	55		31
H⑥	淡路市育波	37	39	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑦	淡路市釜口	39	42	< 37	< 50	52	< 50	31
H⑧	淡路市郡家	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑨	淡路市下司	40	41	39	53	54	50	7
H⑪	南あわじ市松帆櫨田	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑫	南あわじ市倭文長田	41	41	40	52	52	51	7
H⑬	南あわじ市榎列	39	40	38	50	51	50	7
H⑭	南あわじ市沼島	< 37	39	< 37	< 50	51	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇①			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
泉大津市 汐見町								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 <														

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 値	1 (月)	40	< 37	38	< 37	< 50	58	1	2	10	1	14	52	536 [日平均 速報値]
	2 (火)	43	< 37	37	< 37	53	59	4	11	9	4	28	118	
	3 (水)	41	< 37	38	< 37	51	58	1	22	5	5	33	97	
	4 (木)	39	37	40	< 37	50	57	1	41	15	2	59	116	
	5 (金)	46	39	38	40	56	59	14	33	8	7	62	267	
	6 (土)	42	40	38	< 37	53	58	4	51	9	4	68	158	
	7 (日)	40	40	38	< 37	52	59	0	33	9	4	46	100	
	8 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	34	4	3	42	86	
	9 (火)	41	38	41	< 37	51	58	0	39	11	3	53	102	
	10 (水)	44	38	39	37	56	61	8	15	2	7	32	171	
	11 (木)	42	< 37	40	< 37	51	57	1	33	9	4	47	110	
	12 (金)	46	37	40	40	57	62	4	7	4	10	25	159	
	13 (土)	41	37	38	< 37	53	59	4	20	9	3	36	117	
	14 (日)	44	37	39	38	55	61	7	22	7	2	38	133	
	15 (月)	42	< 37	37	< 37	52	60	4	17	3	1	25	76	
	16 (火)	46	38	42	39	56	59	12	27	17	5	61	248	
	17 (水)	42	37	40	< 37	53	59	8	18	8	2	36	142	
	18 (木)	45	< 37	43	38	53	61	4	15	6	1	26	83	
	19 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	7	6	2	16	55	
	20 (土)	37	< 37	39	< 37	< 50	56	0	13	12	1	26	59	
	21 (日)	44	38	< 37	38	54	60	7	20	6	3	36	138	
	22 (月)	43	< 37	37	37	53	60	5	7	10	2	24	107	
	23 (火)	43	< 37	42	< 37	52	58	2	21	14	4	41	123	
	24 (水)	43	37	40	< 37	53	57	0	28	22	9	59	184	
	25 (木)	41	< 37	40	< 37	52	57	0	15	18	7	40	139	
	26 (金)	39	< 37	39	< 37	50	57	1	12	14	3	30	94	
	27 (土)	43	39	40	< 37	53	59	2	13	14	6	35	135	
	28 (日)	44	< 37	< 37	38	55	61	4	2	11	8	25	155	
	29 (月)	43	< 37	< 37	< 37	53	60	2	6	7	5	20	97	
	30 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	5	2	9	37	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	2	4	24	
Lden	最大値	46		WECPNL	最大値	57		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数							離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
別 															

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数		
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n											
日別値	1 (月)	< 37			< 37	< 50	65	1	0	0	0	1	10	536 [日平均速報値]		
	2 (火)															
	3 (水)															
	4 (木)															
	5 (金)	< 37			< 37		< 50	55	0	1	0	0	1		1	
	6 (土)															
	7 (日)															
	8 (月)															
	9 (火)															
	10 (水)															
	11 (木)															
	12 (金)															
	13 (土)	< 37			< 37		< 50	52	0	4	0	0	4		4	
	14 (日)	< 37			< 37	< 37	< 50	52	0	1	2	0	3		7	
	15 (月)															
	16 (火)															
	17 (水)															
	18 (木)															
	19 (金)	< 37				< 37	< 50	52	0	0	1	0	1		3	
	20 (土)															
	21 (日)	< 37			< 37		< 37	< 50	51	0	2	0	1		3	12
	22 (月)															
	23 (火)	< 37					< 37	< 50	52	0	0	0	1		1	10
	24 (水)	< 37					< 37	< 50	52	0	0	0	1		1	10
	25 (木)															
	26 (金)	< 37					< 37	< 50	53	0	0	0	1		1	10
	27 (土)															
	28 (日)															
	29 (月)	< 37					< 37	< 50	53	0	0	0	1		1	10
	30 (火)															
	31 (水)															
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値											
	平均値	< 37			平均値	< 50										

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数							離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別 <															

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

[illegible]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数							離着陸 機数
No. H③ 洲 本 市 中 川 原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別 <															

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

[illegible]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑥ 淡 路 市 育 波			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	1	0	13	15	536 [日平均 速報値]
	4 (木)	39	< 37	40	< 37	< 50	56	1	11	14	3	29	93	
	5 (金)	37	37	38	< 37	< 50	56	0	25	9	0	34	52	
	6 (土)	38	38	37	< 37	< 50	55	0	33	7	1	41	64	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	14	3	1	19	43	
	8 (月)	38	38	38	< 37	< 50	56	0	32	9	1	42	69	
	9 (火)	39	38	37	< 37	< 50	56	2	35	9	1	47	92	
Lden	最大値	39		WECPNL	最大値	< 50			備 考					
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡 路 市 釜 口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 値	1 (月)	40	41	41	< 37	51	57	0	51	28	1	80	145	536 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	24	8	1	33	58	
	3 (水)	38	39	38	< 37	< 50	55	0	52	14	2	68	114	
	4 (木)	39	37	41	< 37	< 50	56	0	30	23	1	54	109	
	5 (金)	39	40	39	< 37	50	56	0	69	18	1	88	133	
	6 (土)	39	38	39	< 37	< 50	55	0	59	16	2	77	127	
	7 (日)	37	38	37	< 37	< 50	55	0	54	12	1	67	100	
	8 (月)	40	37	41	< 37	51	56	1	47	21	4	73	160	
	9 (火)	40	40	41	< 37	51	55	1	82	34	1	118	204	
	10 (水)	40	39	41	< 37	51	57	0	42	26	1	69	130	
	11 (木)	39	40	40		50	56	0	73	16	0	89	121	
	12 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	32	4	0	37	54	
	13 (土)	38	38	37	< 37	< 50	56	0	39	7	1	47	70	
	14 (日)	39	40	39	< 37	< 50	56	0	52	13	1	66	101	
	15 (月)	41	39	42	< 37	50	56	0	53	22	2	77	139	
	16 (火)	39	40	37	< 37	< 50	56	1	54	11	0	66	97	
	17 (水)	38	37	38	< 37	< 50	54	0	45	16	1	62	103	
	18 (木)	39	< 37	40	< 37	< 50	58	0	13	12	2	27	69	
	19 (金)	40	40	39	< 37	52	58	2	51	9	2	64	118	
	20 (土)	40	40	37	< 37	50	56	1	69	12	2	84	135	
	21 (日)	40	40	39	< 37	50	56	0	56	14	3	73	128	
	22 (月)	42	40	44	< 37	51	57	0	40	26	1	67	128	
	23 (火)	39	39	38	< 37	< 50	56	0	48	11	1	60	91	
	24 (水)	39	39	39		< 50	58	0	26	10	0	36	56	
	25 (木)	40	39	42	< 37	50	58	0	28	13	1	42	77	
	26 (金)	38	39	37		< 50	58	0	24	7	0	31	45	
	27 (土)	39	42	< 37		< 50	60	0	36	2	0	38	42	
	28 (日)	37	37	38		< 50	57	0	21	4	0	25	33	
	29 (月)	38	38	< 37	< 37	< 50	58	0	32	3	3	38	71	
	30 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	58	0	19	9	1	29	56	
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	6	0	0	6	6	
Lden	最大値	42		WECPNL	最大値	52		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	39			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡 路 市 郡 家			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	3	0	6	12	536 [日平均 速報値]
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	1	0	4	6	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	2	0	8	12	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	3	0	6	12	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	2	0	6	19	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6	
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑨ 淡 路 市 下 司			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	41	42	39	< 37	53	59	0	64	16	4	84	152	536 [日平均 速報値]
	4 (木)	41	42	40	< 37	54	59	0	71	16	2	89	139	
	5 (金)	41	41	40	< 37	53	59	0	69	17	2	88	140	
	6 (土)	40	41	37	< 37	52	59	0	66	8	1	75	100	
	7 (日)	40	41	38	< 37	53	59	0	71	9	3	83	128	
	8 (月)	39	40	38		50	58	0	67	8	0	75	91	
	9 (火)	40	40	41		52	59	0	54	19	0	73	111	
Lden	最大値	41		WECPNL	最大値	54		備 考						
	最小値	39			最小値	50								
	平均値	40			平均値	53								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 松帆樺田			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	32	0	0	32	32	536 [日平均 速報値]
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	23	1	0	24	26	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	33	0	0	33	33	
	6 (土)	< 37	< 37	< 50	53	0	31	0	0	31	31			
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	34	6	1	41	62	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	33	8	1	42	67	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	37	8	0	45	61	
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑫ 南あわじ市 倭文長田			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	40	40	39	< 37	51	57	0	65	16	1	82	123	536 [日平均 速報値]
	4 (木)	41	41	40	< 37	52	58	0	52	17	4	73	143	
	5 (金)	41	41	42	< 37	52	57	0	70	26	2	98	168	
	6 (土)	41	41	40	< 37	52	57	0	63	18	2	83	137	
	7 (日)	40	40	40	< 37	51	57	0	58	18	1	77	122	
	8 (月)	40	41	39	< 37	51	57	0	70	16	1	87	128	
	9 (火)	41	41	40	< 37	52	57	0	80	20	1	101	150	
Lden	最大値	41		WECPNL	最大値	52		備 考						
	最小値	40			最小値	51								
	平均値	41			平均値	52								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑬ 南あわじ市 榎 列			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	38	38	37	< 37	50	57	0	48	13	1	62	97	536 [日平均 速報値]
	4 (木)	39	39	37	< 37	50	57	0	39	15	3	57	114	
	5 (金)	40	40	39	< 37	51	56	0	63	18	3	84	147	
	6 (土)	39	39	38	< 37	50	57	0	53	17	1	71	114	
	7 (日)	38	39	37	< 37	50	56	0	73	16	1	90	131	
	8 (月)	39	40	37	< 37	50	56	0	76	13	1	90	125	
	9 (火)	40	40	40	< 37	50	56	0	63	18	1	82	127	
Lden	最大値	40		WECPNL	最大値	51			備 考					
	最小値	38			最小値	50								
	平均値	39			平均値	50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑭ 南あわじ市 沼 島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	38	< 37	< 37	< 37	51	57	6	12	1	5	24	125	536 [日平均 速報値]
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	1	2	15	35	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	7	1	1	4	13	114	
	6 (土)	39	< 37	< 37	< 37	50	55	10	0	4	4	18	152	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	7	3	4	18	96	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	2	3	3	3	11	62	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	3	3	2	4	12	79	
Lden	最大値	39		WECPNL	最大値	51			備 考					
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

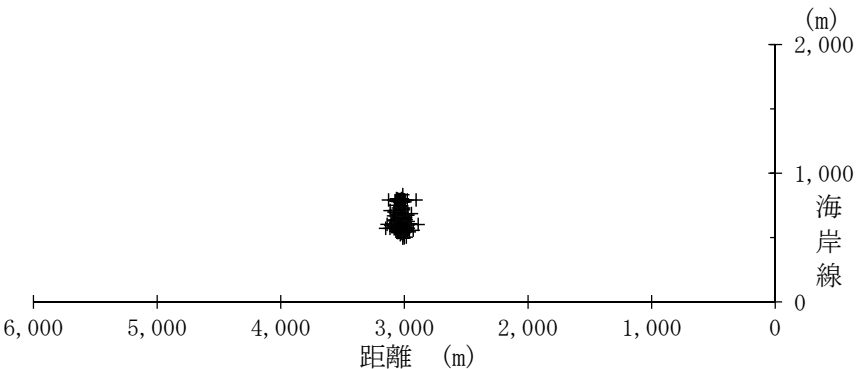
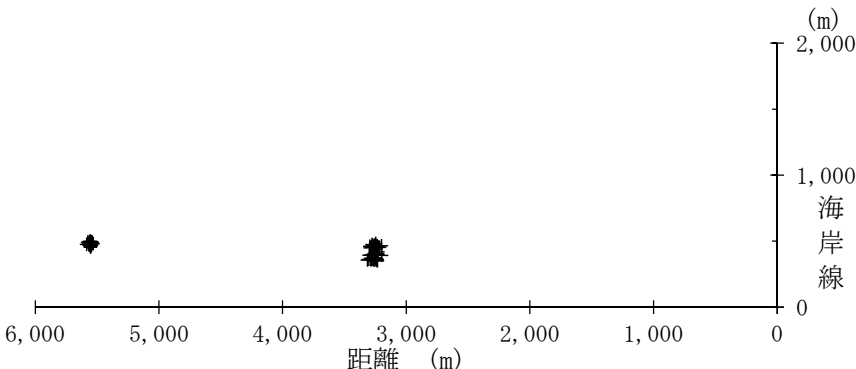
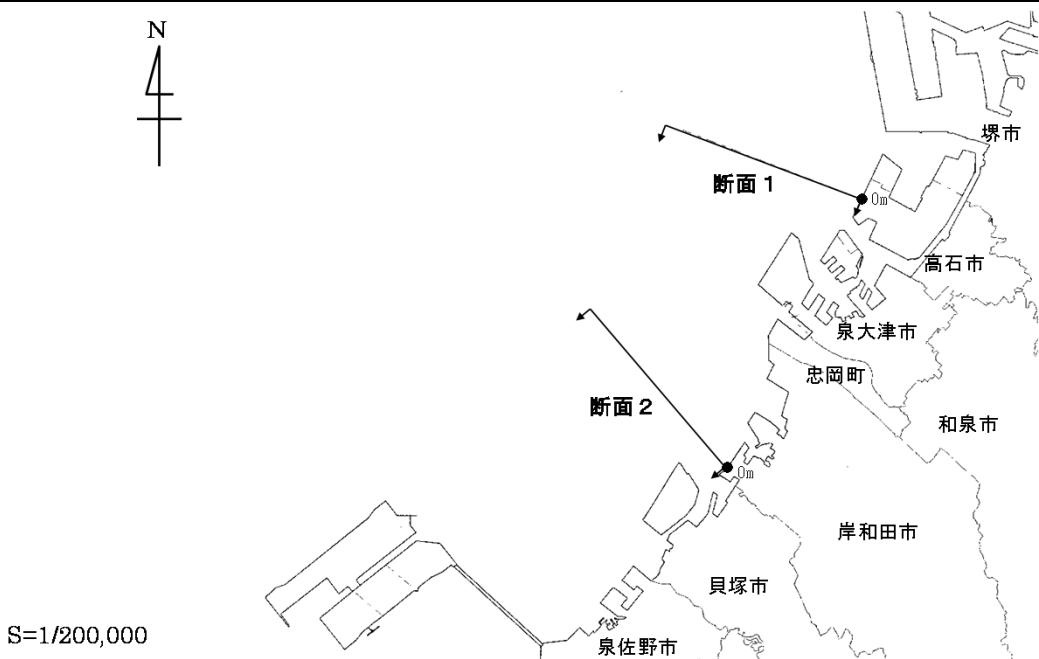
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面1:岸和田市地蔵浜町) (m) 2,000 1,000 海岸線 0 距離 (m) 6,000 5,000 4,000 3,000 2,000 1,000 0 データ数 : 200 2,000mを超える航空機は 1 機観測された。	備 考 形態 : 離陸
観 測 地 点 図	
堺市 高石市 泉大津市 忠岡町 和泉市 岸和田市 貝塚市 泉佐野市 断面 0m S=1/200,000	

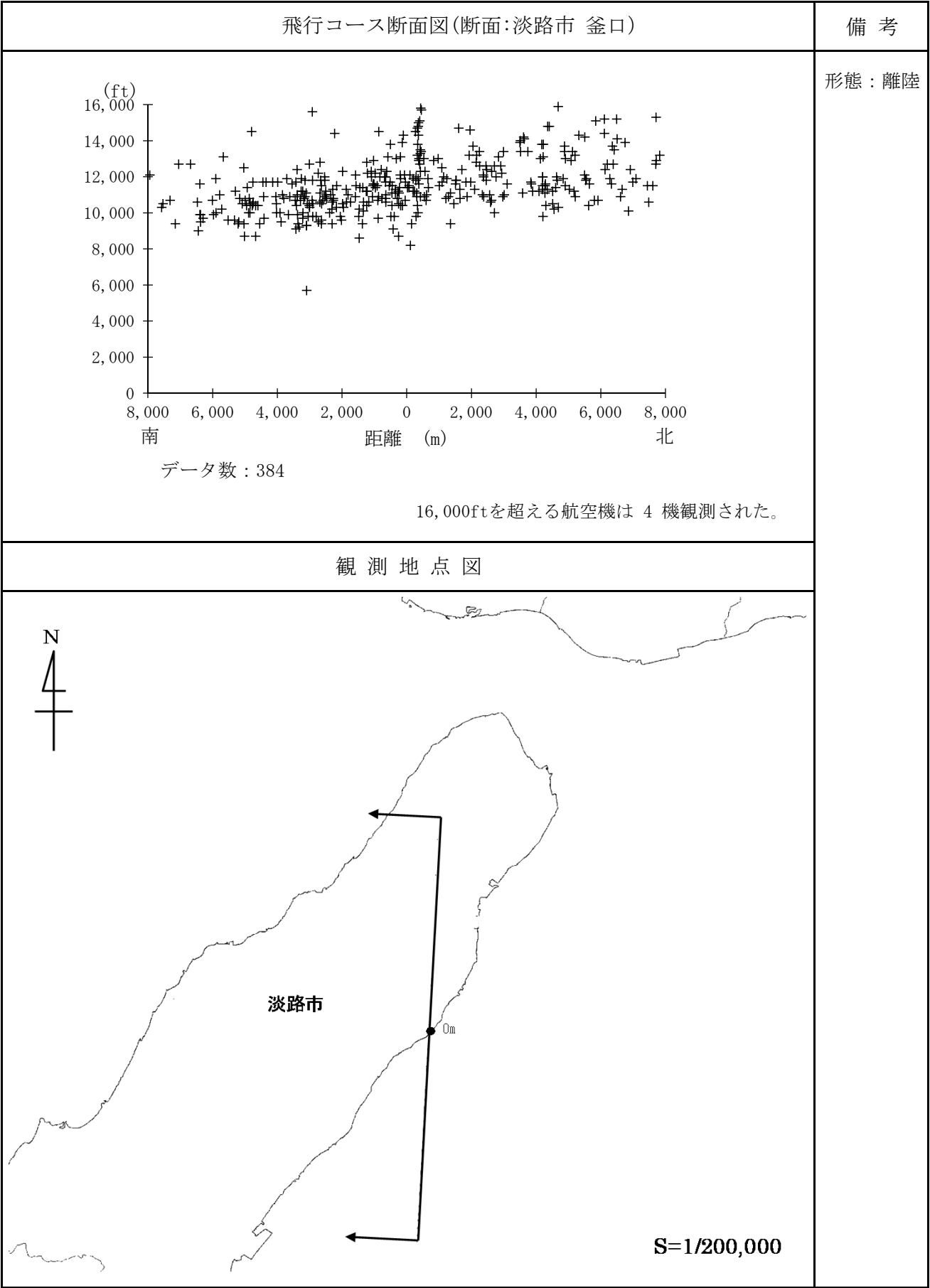
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面 1 : 高石市高砂 3 丁目)		備 考
 データ数 : 592		形態 : 着陸
飛行コース断面図(断面 2 : 岸和田市地藏浜町)		
 データ数 : 592		
観 測 地 点 図		
		

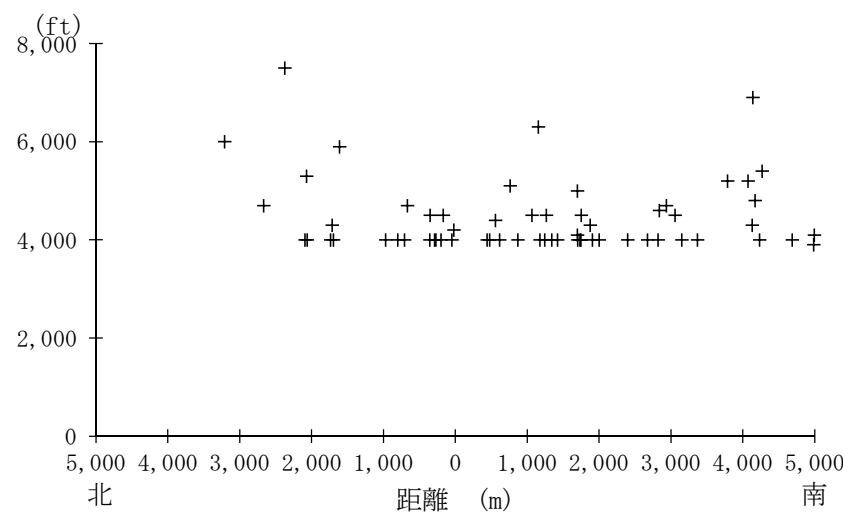
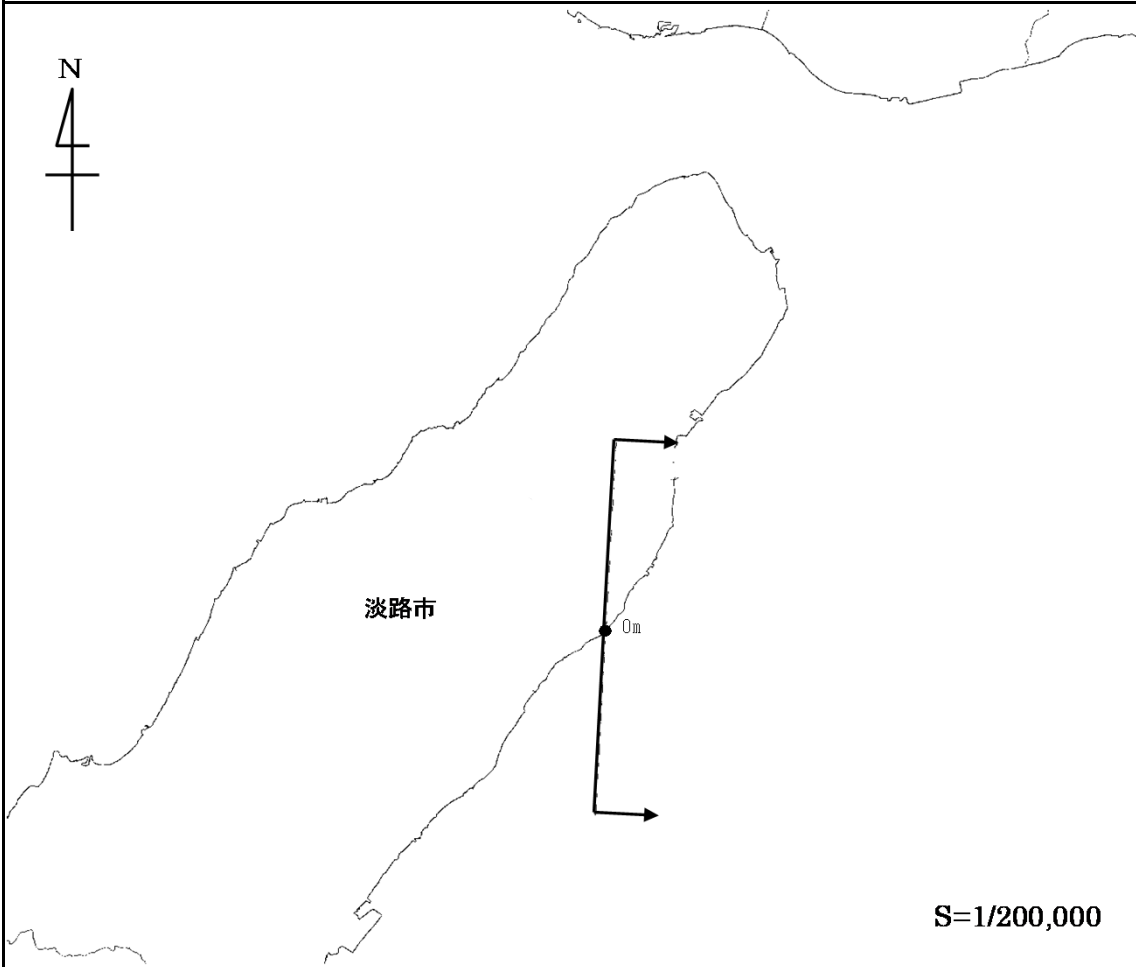
航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年7月1日～3日



航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)		備 考
 データ数 : 62		形態：着陸
観 測 地 点 図		
 S=1/200,000		

大気汚染測定結果総括表 [2024年 7月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	733
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	740
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	461
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	10
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [2024年 7 月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (月)	0.003	0.018
	2 (火)	0.002	0.006
	3 (水)	0.005	0.016
	4 (木)	0.002	0.008
	5 (金)	0.004	0.017
	6 (土)	0.000	0.001
	7 (日)	0.001	0.002
	8 (月)	0.008	0.029
	9 (火)	0.011	0.038
	10 (水)	0.001	0.006
別	11 (木)	0.001	0.003
	12 (金)	0.001	0.002
	13 (土)	0.001	0.002
	14 (日)	0.002	0.007
	15 (月)	0.003	0.014
	16 (火)	0.004	0.017
	17 (水)	0.004	0.018
	18 (木)	0.002	0.009
	19 (金)	0.005	0.040
	20 (土)	0.001	0.005
値	21 (日)	0.002	0.007
	22 (月)	0.002	0.005
	23 (火)	0.004	0.038
	24 (水)	0.002	0.009
	25 (木)	0.002	0.012
	26 (金)	0.001	0.002
	27 (土)	0.004	0.016
	28 (日)	0.001	0.005
	29 (月)	0.001	0.009
	30 (火)	0.001	0.004
	31 (水)	0.001	0.006
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		733	
月(期間) 平均値 (ppm)		0.003	
日 平均値の最高値 (ppm)		0.011	
1 時間値の最高値 (ppm)		0.040	

注1) 一酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [2024年 7 月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (月)	0.006	0.011
	2 (火)	0.010	0.022
	3 (水)	0.014	0.024
	4 (木)	0.007	0.012
	5 (金)	0.011	0.027
	6 (土)	0.005	0.010
	7 (日)	0.005	0.009
	8 (月)	0.009	0.022
	9 (火)	0.011	0.027
	10 (水)	0.004	0.009
別	11 (木)	0.009	0.014
	12 (金)	0.010	0.020
	13 (土)	0.009	0.018
	14 (日)	0.009	0.023
	15 (月)	0.007	0.016
	16 (火)	0.008	0.014
	17 (水)	0.009	0.017
	18 (木)	0.005	0.011
	19 (金)	0.004	0.013
	20 (土)	0.005	0.014
値	21 (日)	0.007	0.012
	22 (月)	0.006	0.011
	23 (火)	0.004	0.010
	24 (水)	0.005	0.010
	25 (木)	0.003	0.010
	26 (金)	0.002	0.004
	27 (土)	0.005	0.010
	28 (日)	0.005	0.013
	29 (月)	0.008	0.015
	30 (火)	0.009	0.017
	31 (水)	0.010	0.020
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		733	
月(期間)平均値 (ppm)		0.007	
日平均値の最高値 (ppm)		0.014	
1時間値の最高値 (ppm)		0.027	
1時間値が $\geq 0.2\text{ppm}$ を超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が $\geq 0.1\text{ppm}$ 以上 $< 0.2\text{ppm}$ 以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が $\geq 0.06\text{ppm}$ を超えた日数 (日)		0	
日平均値が $\geq 0.04\text{ppm}$ 以上 $< 0.06\text{ppm}$ 以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

注1) 窒素酸化物のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

――は欠測を示す。

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
――は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2024年 7 月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	昼間の日最高 1 時間値
		(ppm)	(ppm)
日 別 値	1 (月)	0.008	0.012
	2 (火)	0.023	0.034
	3 (水)	0.021	0.038
	4 (木)	0.032	0.046
	5 (金)	0.036	0.052
	6 (土)	0.044	0.062
	7 (日)	0.029	0.037
	8 (月)	0.025	0.037
	9 (火)	0.015	0.023
	10 (水)	0.013	0.016
	11 (木)	0.031	0.038
	12 (金)	0.052	0.064
	13 (土)	0.035	0.055
	14 (日)	0.026	0.040
	15 (月)	0.010	0.015
	16 (火)	0.021	0.036
	17 (水)	0.025	0.031
	18 (木)	0.012	0.017
	19 (金)	0.014	0.019
	20 (土)	0.030	0.049
	21 (日)	0.027	0.039
	22 (月)	0.029	0.045
	23 (火)	0.017	0.023
	24 (水)	0.016	0.025
	25 (木)	0.015	0.021
	26 (金)	0.014	0.021
	27 (土)	0.012	0.019
	28 (日)	0.037	0.062
	29 (月)	0.033	0.046
	30 (火)	0.034	0.052
	31 (水)	0.047	0.078
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		461	
昼間の日最高 1 時間値の月 (期間) 平均値 (ppm)		0.037	
昼間の 1 時間値の最高値 (ppm)		0.078	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	4	
	(時間)	10	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間（6時～20時）の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [2024年 7 月分]

測 定 局		貝塚市消防署局		
項 目		日 平 均 値	6～9時の 平 均 値	6～9時の 最 高 値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日 別	1 (月)	1.88	1.88	1.90
	2 (火)	1.93	1.92	1.94
	3 (水)	1.95	2.00	2.03
	4 (木)	1.93	1.90	1.90
	5 (金)	1.92	1.91	1.94
	6 (土)	1.92	1.91	1.92
	7 (日)	1.93	1.96	2.06
	8 (月)	1.94	1.92	1.98
	9 (火)	1.95	1.93	1.95
	10 (水)	1.93	2.00	2.02
値	11 (木)	1.95	1.97	1.99
	12 (金)	2.02	2.01	2.04
	13 (土)	2.03	2.04	2.07
	14 (日)	1.97	2.06	2.11
	15 (月)	1.90	1.89	1.90
	16 (火)	1.95	1.97	2.01
	17 (水)	1.96	2.04	2.11
	18 (木)	1.93	2.00	2.07
	19 (金)	1.88	1.90	1.96
	20 (土)	1.89	1.87	1.87
	21 (日)	1.96	2.00	2.05
	22 (月)	1.92	1.93	1.99
	23 (火)	1.88	1.88	1.89
	24 (水)	1.87	1.87	1.88
	25 (木)	1.90	1.92	2.00
	26 (金)	1.87	1.86	1.87
	27 (土)	1.89	1.92	2.03
	28 (日)	1.92	1.90	1.93
	29 (月)	1.91	1.93	1.96
	30 (火)	(1.90)	1.90	1.92
	31 (水)	1.96	1.95	1.96
測定時間 (時間)		730		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		1.93		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		1.94		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.06		
	最低値 (ppmC)	1.86		

注1) メタンのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [2024年 7 月分]

測 定 局			貝塚市消防署局		
項 目			日 平 均 値	6～9時の 平 均 値	6～9時の 最 高 値
			(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日 別 値	1 (月)		0.09	0.05	0.06
	2 (火)		0.06	0.05	0.06
	3 (水)		0.10	0.14	0.15
	4 (木)		0.06	0.05	0.06
	5 (金)		0.07	0.06	0.07
	6 (土)		0.07	0.06	0.07
	7 (日)		0.06	0.07	0.09
	8 (月)		0.06	0.06	0.07
	9 (火)		0.07	0.07	0.08
	10 (水)		0.07	0.10	0.11
	11 (木)		0.06	0.07	0.07
	12 (金)		0.09	0.06	0.07
	13 (土)		0.08	0.11	0.16
	14 (日)		0.07	0.10	0.12
	15 (月)		0.05	0.05	0.06
	16 (火)		0.06	0.07	0.07
	17 (水)		0.06	0.09	0.10
	18 (木)		0.07	0.09	0.11
	19 (金)		0.04	0.05	0.07
	20 (土)		0.05	0.04	0.04
	21 (日)		0.07	0.12	0.14
	22 (月)		0.05	0.06	0.08
	23 (火)		0.04	0.04	0.05
	24 (水)		0.05	0.03	0.04
	25 (木)		0.05	0.10	0.18
	26 (金)		0.04	0.04	0.04
	27 (土)		0.06	0.06	0.08
	28 (日)		0.06	0.06	0.07
	29 (月)		0.06	0.06	0.07
	30 (火)		(0.08)	0.05	0.06
	31 (水)		0.08	0.08	0.09
測定時間 (時間)			730		
6～9時測定日数 (日)			31		
月(期間)平均値 (ppmC)			0.06		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)			0.07		
6～9時3時間平均値	最高値 (ppmC)		0.14		
	最低値 (ppmC)		0.03		
6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数 (日)			0		
6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数 (日)			0		

注1) 非メタン炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [2024年 7 月分]

[illegible]

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2024年 7 月分]

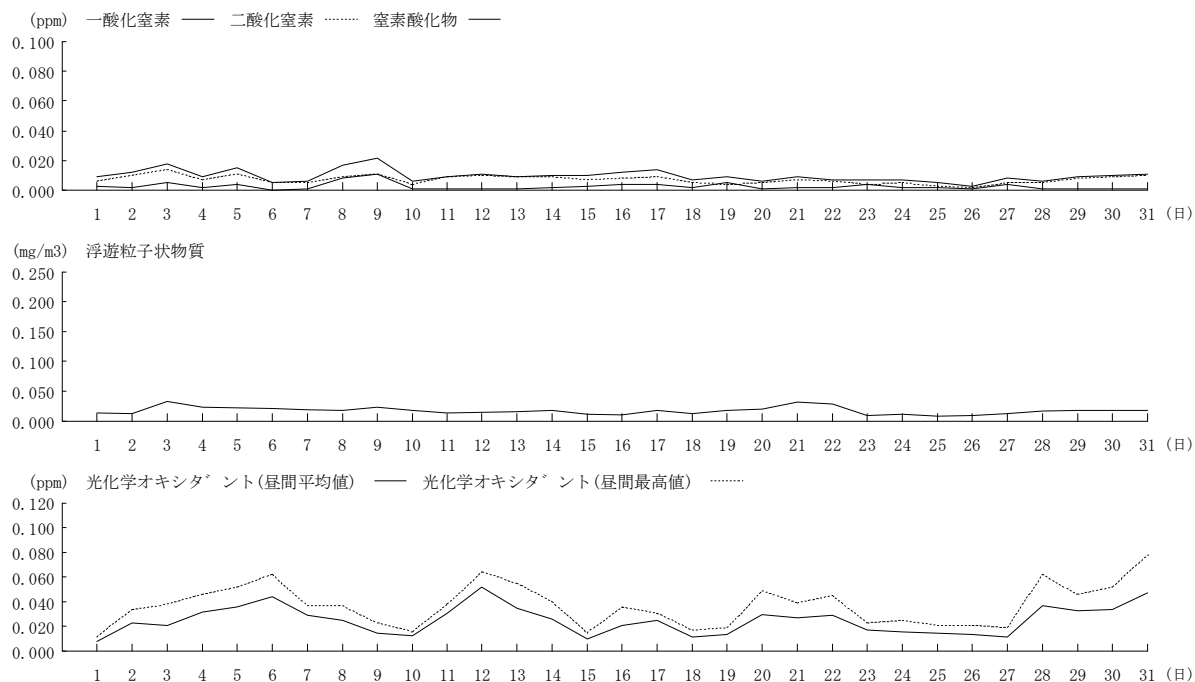
測 定 局		末広公園局			
項 目		風 速			最多風向
		平均風速	最 大 風 速		
			風 速	風 向	
		(m/s)	(m/s)	16方位	16方位
日	1 (月)	3.1	8.9	SSW	SW
	2 (火)	1.4	2.6	SW	WNW
	3 (水)	1.7	3.4	S	NW
	4 (木)	2.1	3.7	W	WSW
	5 (金)	2.1	4.4	WNW	W
	6 (土)	2.2	4.4	W	W
	7 (日)	2.1	4.3	W	W
	8 (月)	2.0	4.3	WNW	WSW
	9 (火)	2.4	5.1	WSW	W
	10 (水)	4.1	8.5	SSW	S
別	11 (木)	1.6	4.6	SSW	WSW
	12 (金)	1.6	4.9	ENE	NNE
	13 (土)	1.2	3.4	W	WNW
	14 (日)	1.7	3.9	SSW	W
	15 (月)	2.2	4.8	SSW	SSW
	16 (火)	1.7	3.7	W	WNW
	17 (水)	1.6	3.3	WNW	WNW
	18 (木)	3.5	6.3	SSW	S
	19 (金)	3.6	6.3	SSW	SSW
	20 (土)	2.8	5.2	SSW	SSW
値	21 (日)	2.0	4.0	WNW	WNW
	22 (月)	2.4	4.7	W	W
	23 (火)	3.7	5.8	W	SSW
	24 (水)	3.1	6.2	W	SSW
	25 (木)	3.1	4.8	SSW	SSW
	26 (金)	3.7	5.7	SW	SSW
	27 (土)	2.9	5.7	W	SSW
	28 (日)	2.0	4.9	W	W
	29 (月)	2.6	4.1	W	WSW
	30 (火)	2.9	4.8	W	W
	31 (水)	2.2	3.2	W	WNW
測 定 時 間 (時間)		744			
月(期間)平均風速 (m/s)		2.4			
月(期間)最大風速 (m/s)		8.9			
月(期間)最多風向(16方位)		SSW			

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

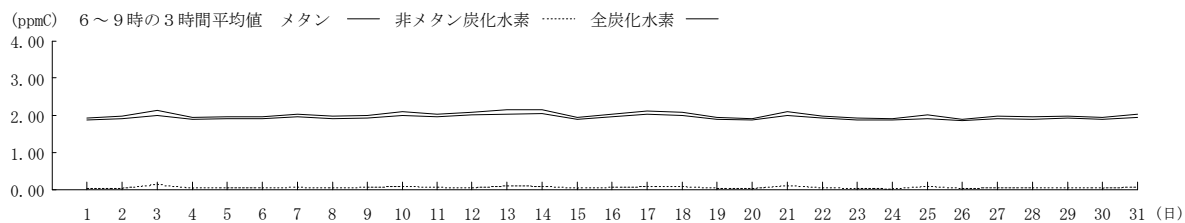
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2024年 7月分]

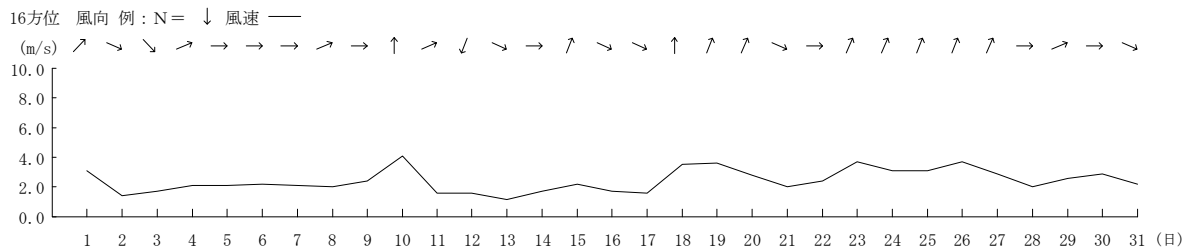
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2024年 7月分]

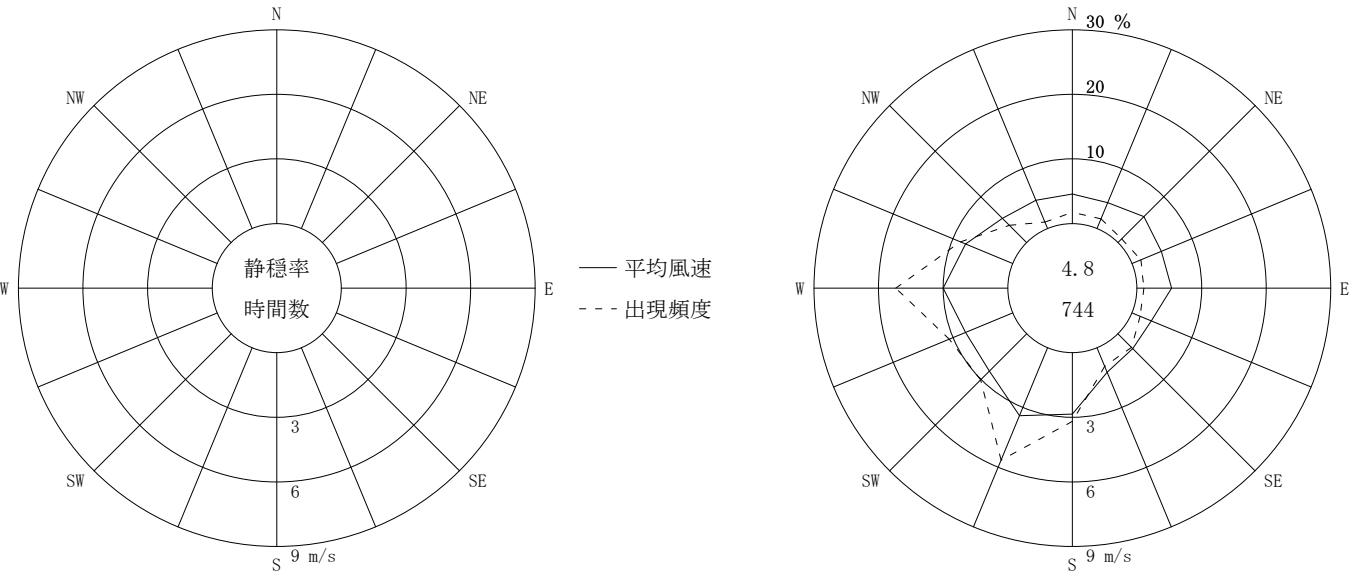
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	12	6	11	8	10	22	23	79	140	75	79	129	65	28	8	13	36		744
出現頻度 (%)	1.6	0.8	1.5	1.1	1.3	3.0	3.1	10.6	18.8	10.1	10.6	17.3	8.7	3.8	1.1	1.7	4.8		100.0
平均風速 (m/s)	1.3	1.7	1.5	1.6	1.0	1.0	1.2	2.8	3.4	2.4	2.4	3.0	2.4	1.6	1.4	1.4	0.3	2.4	

注) C A L M：静穏（風速 0.4 m/s 以下）を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

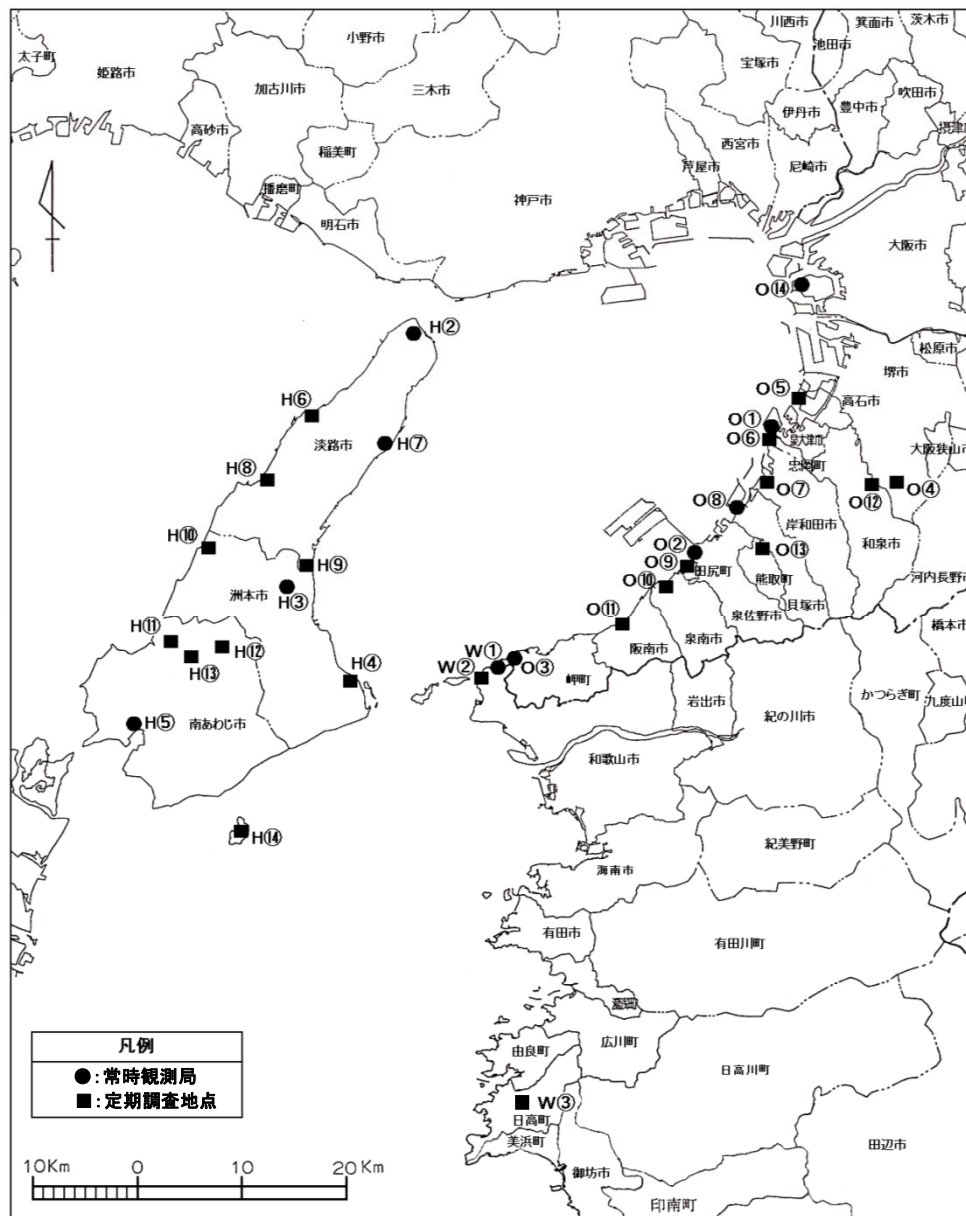
関西国際空港の存在・運用に
係 る 環 境 保 全 目 標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

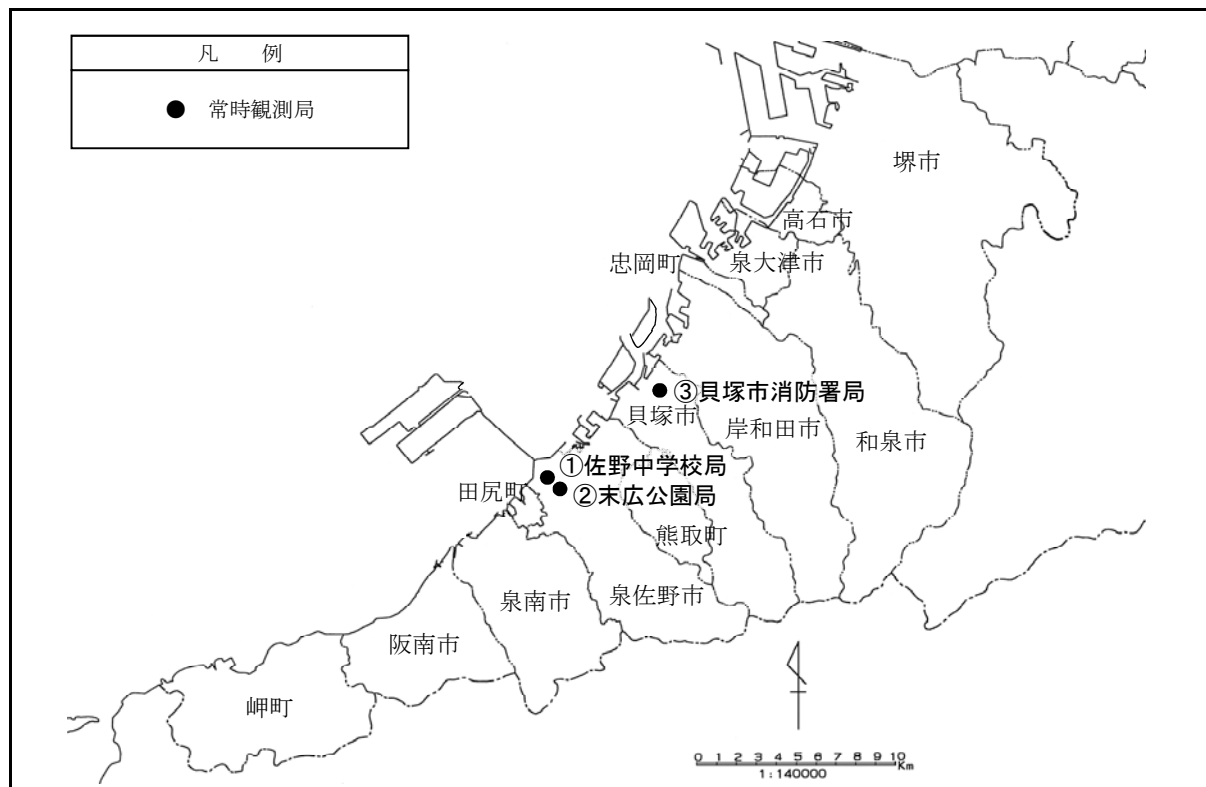
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地
O①	泉大津市汐見町 (常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南 (常時観測)
O③	岬町多奈川小島 (常時観測)
O④	堺市南区庭代台
O⑤	高石市高砂3丁目
O⑥	忠岡町新浜3丁目
O⑦	岸和田市臨海
O⑧	貝塚市二色3丁目 (常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南
O⑩	泉南市りんくう南浜
O⑪	阪南市箱作
O⑫	和泉市和田町
O⑬	熊取町希望が丘
O⑭	大阪市住之江区南港北 (常時観測)
W①	和歌山市大川 (常時観測)
W②	和歌山市深山
W③	日高町大字高家

地点No.	所在地
H②	淡路市岩屋 (常時観測)
H③	洲本市中川原 (常時観測)
H④	洲本市由良町由良
H⑤	南あわじ市福良 (常時観測)
H⑥	淡路市育波
H⑦	淡路市釜口 (常時観測)
H⑧	淡路市郡家
H⑨	淡路市下司
H⑩	洲本市五色町都志大日
H⑪	南あわじ市松帆櫛田
H⑫	南あわじ市倭文長田
H⑬	南あわじ市榎列
H⑭	南あわじ市沼島

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013 年 4 月 1 日から「*WECPNL*」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下