関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

［２０２４年　６月分］

２０２４年　７月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目　　次

１　監視結果の概要　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１

２　監　視　結　果　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３

（１）騒　　音　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　５

（２）大気質・気象　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２４

〔資料〕測定点配置図　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３９
〔資料〕関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標　・・　４１
〔資料〕環境基準等　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　４２

注）本報告書のデータは速報値である。

1　監視結果の概要

1．1　環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2024年6月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

<table>
<tr><th>監視項目</th><th>測定・調査項目</th><th>調査範囲</th><th>調査点</th><th>調査頻度</th><th>実施期間</th><th>実施日
(6月分)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">騒　音</td><td rowspan="2">航空機騒音</td><td rowspan="3">大阪湾沿岸地域及び飛行経路周辺地域</td><td>10地点</td><td>常時測定</td><td rowspan="2">将来にわたり実施</td><td>常時観測</td></tr>
<tr><td>10数地点</td><td>年1回程度</td><td>5～11日</td></tr>
<tr><td>飛行経路・高度</td><td>数ヶ所</td><td>年1回程度</td><td></td><td>1～7日
1～2日</td></tr>
<tr><td>大気質・気象</td><td>窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速</td><td>空港島対岸部</td><td>1地点</td><td>常時測定</td><td>運用最大時の3年後まで</td><td>常時観測</td></tr>
<tr><td>水　質</td><td>透明度、水温、塩分、ｐＨ、ＤＯ、ＣＯＤ、T-N、T-P、クロロフィルａ、ＳＳ</td><td rowspan="5">内部水面海域</td><td>3点</td><td rowspan="2">年2回
(夏季、冬季)</td><td rowspan="2">当面の間実施</td><td>－</td></tr>
<tr><td>底　質</td><td>泥温、強熱減量、粒度組成、ｐＨ、ＣＯＤ、硫化物、T-N、T-P</td><td>3点</td><td>－</td></tr>
<tr><td rowspan="3">海域生物</td><td>植物プランクトン</td><td rowspan="2">2点</td><td rowspan="2">休止</td><td rowspan="2"></td><td>－</td></tr>
<tr><td>動物プランクトン</td><td>－</td></tr>
<tr><td>底生生物</td><td>3点</td><td>年2回
(夏季、冬季)</td><td>当面の間実施</td><td>－</td></tr>
<tr><td rowspan="3">陸生動物
(鳥類)</td><td rowspan="2">鳥類の飛来・生息</td><td>1期及び
2期空港島内</td><td>定点及び
調査ライン</td><td rowspan="3">休止</td><td rowspan="3">運用最大時及びその3年後まで
航空機年間離着陸回数が大幅に増加(20万回程度など)した段階で再開</td><td>－</td></tr>
<tr><td>空港島周辺海域</td><td>調査ライン</td><td>－</td></tr>
<tr><td>タカ類の渡り</td><td>タカ類の
渡りのルート</td><td>1点</td><td>－</td></tr>
</table>

１．２　工事の実施状況

2024年6月には、工事の実施はなかった。

１．３　監視結果の概要

（１）騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2　　監 視 結 果

騒音様式第１号

航空機騒音測定結果総括表　　［2024年　6月分］

NO.	測定地点	Lden（月間値）			WECPNL（月間値）			測定日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
O①	泉大津市汐見町	＜ 37	41	＜ 37	＜ 50	51	＜ 50	30
O②	泉佐野市りんくう往来南	＜ 37	43		＜ 50	58		30
O③	岬町多奈川小島	44	47	＜ 37	54	57	＜ 50	30
O⑤	高石市高砂３丁目							7
O⑥	忠岡町新浜３丁目							7
O⑦	岸和田市臨海							7
O⑧	貝塚市二色３丁目	＜ 37	41	＜ 37	＜ 50	53	＜ 50	30
O⑨	田尻町りんくうポート南	＜ 37	39	＜ 37	＜ 50	＜ 50	＜ 50	7
O⑩	泉南市りんくう南浜	＜ 37	40		＜ 50	51		7
O⑪	阪南市箱作	37	43	＜ 37	＜ 50	52	＜ 50	7
O⑭	大阪市住之江区南港北	＜ 37	＜ 37		＜ 50	＜ 50		30
W①	和歌山市大川	43	45	＜ 37	52	54	＜ 50	30
W②	和歌山市深山	41	42	38	52	53	＜ 50	7
H②	淡路市岩屋	42	45	37	51	54	＜ 50	30
H③	洲本市中川原	41	45		51	56		30
H⑤	南あわじ市福良	38	41		＜ 50	52		30
H⑦	淡路市釜口	39	42	＜ 37	＜ 50	52	＜ 50	30

注）表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	10	0	2	12	30	515
	2（日）	39	37	< 37	< 37	51	56	5	25	16	5	51	173	［日平均速報値］
	3（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	52	8	0	6	3	17	128	
	4（火）	38	< 37	< 37	< 37	50	52	12	4	15	11	42	279	
	5（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	5	0	7	13	85	
	6（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	3	6	44	
	7（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	5	2	0	2	9	72	
	8（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	5	3	4	14	74	
	9（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	11	12	1	27	87	
	10（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	3	0	0	5	23	
	11（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	2	4	31	
	12（水）	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	1	2	13	
	13（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	1	3	6	44	
	14（金）	38	< 37		< 37	< 50	54	9	1	0	3	13	121	
	15（土）	41	< 37	38	< 37	50	55	4	8	25	6	43	183	
	16（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	7	2	2	15	73	
	17（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	4	6	44	
	18（火）	< 37			< 37	< 50	53	2	0	0	1	3	30	
	19（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	20（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	4	0	3	7	34	
	21（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	3	8	0	0	11	38	
	22（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	3	1	11	26	
	23（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4	6	
	24（月）	38			< 37	< 50	57	4	0	0	1	5	50	
	25（火）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	2	4	10	68	
	26（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	3	4	1	13	75	
	27（木）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	7	17	5	29	108	
	28（金）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	2	3	10	77	
	29（土）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	9	1	3	16	72	
	30（日）	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	

Lden	最大値	41		WECPNL	最大値	51		備　考
	最小値	< 37			最小値	< 50		
	平均値	< 37			平均値	< 50		

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	< 37	< 37	38	< 37	50	65	1	1	2	0	4	17	515
	2（日）	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	［日平均速報値］
	3（月）													
	4（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31	
	5（水）													
	6（木）	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1	
	7（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	0	4	31	
	8（土）	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	9（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	0	2	11	
	10（月）													
	11（火）	40	< 37		< 37	51	60	6	1	0	0	7	61	
	12（水）	< 37	< 37			< 50	69	0	1	0	0	1	1	
	13（木）	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	14（金）	< 37			< 37	< 50	57	5	0	0	0	5	50	
	15（土）	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	16（日）	38	38		< 37	52	62	3	5	0	1	9	45	
	17（月）													
	18（火）	38		< 37	< 37	51	61	2	0	1	3	6	53	
	19（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	20（木）	< 37	37	< 37		52	70	0	3	2	0	5	9	
	21（金）	41		< 37	< 37	51	61	0	0	1	5	6	53	
	22（土）													
	23（日）	42	< 37	40	< 37	58	70	0	1	1	3	5	34	
	24（月）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	25（火）	43	< 37	38	37	53	60	3	2	3	7	15	111	
	26（水）	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30	
	27（木）	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	28（金）	41			< 37	< 50	58	3	0	0	3	6	60	
	29（土）	40	42	< 37	< 37	51	62	2	18	1	0	21	41	
	30（日）													

Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	58		備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値				
	平均値	< 37			平均値	< 50			

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	43	39	40	< 37	51	58	4	40	13	0	57	119	515
	2（日）	45	38	40	38	55	59	8	35	4	6	53	187	［日平均速報値］
	3（月）	45	39	< 37	39	54	58	10	51	2	4	67	197	
	4（火）	46	38	< 37	40	57	61	14	14	2	2	32	180	
	5（水）	42	38	41	< 37	55	60	2	12	22	6	42	158	
	6（木）	45	40	42	37	55	58	4	49	19	6	78	206	
	7（金）	47	38	40	41	57	59	14	40	12	6	72	276	
	8（土）	44	39	42	< 37	54	58	4	45	24	5	78	207	
	9（日）	45	< 37		39	55	62	7	2	0	3	12	102	
	10（月）	46	39	38	40	56	60	8	33	8	7	56	207	
	11（火）	47	40	38	40	57	61	13	51	7	3	74	232	
	12（水）	42	40	37	< 37	53	59	2	41	4	5	52	123	
	13（木）	43	40	38	< 37	54	60	2	40	4	4	50	112	
	14（金）	45	39	39	38	55	61	9	21	3	1	34	130	
	15（土）	46	39	37	39	55	60	5	26	7	7	45	167	
	16（日）	45	40	38	39	55	60	8	34	8	3	53	168	
	17（月）	45	38	< 37	39	55	61	7	22	3	4	36	141	
	18（火）	45	< 37	40	38	55	62	1	6	7	7	21	107	
	19（水）	41	37	37	< 37	51	58	3	25	6	2	36	93	
	20（木）	44	38	42	37	54	59	4	46	17	5	72	187	
	21（金）	42	< 37	38	< 37	52	61	1	8	4	4	17	70	
	22（土）	42	40	38	< 37	53	60	3	28	9	1	41	95	
	23（日）	39	< 37	< 37	< 37	50	62	2	6	2	0	10	32	
	24（月）	40	37	39	< 37	50	58	1	32	7	3	43	93	
	25（火）	46	< 37	40	39	57	60	9	26	23	7	65	255	
	26（水）	38	< 37	39	< 37	< 50	57	3	22	11	0	36	85	
	27（木）	43	39	< 37	37	55	61	6	18	2	3	29	114	
	28（金）	40	< 37	39	< 37	51	58	1	16	13	5	35	115	
	29（土）	39	37	40	< 37	50	59	0	22	7	2	31	63	
	30（日）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	

Lden			WECPNL			備考
	最大値	47		最大値	57	
	最小値	< 37		最小値	< 50	
	平均値	44		平均値	54	

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑤ 高石市 高砂３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	5（水）													515 ［日平均速報値］
	6（木）													
	7（金）													
	8（土）													
	9（日）													
	10（月）													
	11（火）													
Lden	最大値			WECPNL	最大値			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値				平均値									

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑥ 忠岡町 新浜３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	5（水）													515 ［日平均速報値］
	6（木）													
	7（金）													
	8（土）													
	9（日）													
	10（月）													
	11（火）													
Lden	最大値			WECPNL	最大値			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値				平均値									

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑦ 岸和田市 臨　海			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	5（水）													515 ［日平均速報値］
	6（木）													
	7（金）													
	8（土）													
	9（日）													
	10（月）													
	11（火）													
Lden	最大値			WECPNL	最大値			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値				平均値									

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	29	3	1	37	88	515
	2（日）	39	< 37	< 37	< 37	51	57	4	14	6	5	29	122	［日平均
	3（月）	37	< 37	< 37	< 37	50	57	5	15	5	2	27	100	速報値］
	4（火）	41	38	< 37	< 37	53	56	14	35	4	6	59	247	
	5（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	12	0	0	14	32	
	6（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	6	1	2	11	49	
	7（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	1	1	0	8	64	
	8（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	5	0	1	7	25	
	9（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	5	0	0	6	15	
	10（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	16	0	0	17	26	
	11（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	10	1	0	16	63	
	12（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	53	3	3	0	0	6	33	
	13（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	20	1	0	22	33	
	14（金）	38	< 37		< 37	< 50	55	9	9	0	0	18	99	
	15（土）	38	< 37	40	< 37	< 50	55	1	7	23	3	34	116	
	16（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	13	2	4	21	79	
	17（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	4	3	0	11	53	
	18（火）	40	< 37	39	< 37	50	57	0	21	16	4	41	109	
	19（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	1	2	8	37	
	20（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	5	2	0	9	31	
	21（金）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	7	2	20	52	
	22（土）	38	< 37	40	< 37	< 50	56	1	10	13	3	27	89	
	23（日）	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10	
	24（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	1	3	21	
	25（火）	39	< 37	< 37	< 37	51	57	8	3	3	2	16	112	
	26（水）	< 37		< 37	< 37	< 50	54	3	0	1	3	7	63	
	27（木）	39	< 37	38	< 37	< 50	55	1	18	19	5	43	135	
	28（金）	37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12	
	29（土）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	4	4	1	13	66	
	30（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	

Lden	最大値	41		WECPNL	最大値	53		備　考
	最小値	< 37			最小値	< 50		
	平均値	< 37			平均値	< 50		

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No.Ｏ⑨ 田尻町 りんくうポート南		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	5（水）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	55	2	7	3	0	12	36	515
	6（木）	＜37	＜37		＜37	＜50	54	2	2	0	6	10	82	［日平均
	7（金）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	55	7	6	2	3	18	112	速報値］
	8（土）	＜37		＜37	＜37	＜50	54	4	0	1	0	5	43	
	9（日）	＜37	＜37		＜37	＜50	53	1	12	0	0	13	22	
	10（月）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	55	0	10	2	5	17	66	
	11（火）	39	＜37	＜37	＜37	＜50	56	9	4	4	1	18	116	
Lden	最大値	39		WECPNL	最大値	＜50			備　考					
	最小値	＜37			最小値	＜50								
	平均値	＜37			平均値	＜50								

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No.Ｏ⑩ 泉南市 りんくう南浜		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	5（水）	＜37	38			＜50	60	0	12	0	0	12	12	515
	6（木）	＜37	＜37		＜37	＜50	60	0	1	0	2	3	21	［日平均
	7（金）	37			＜37	＜50	59	1	0	0	3	4	40	速報値］
	8（土）													
	9（日）	＜37	＜37			＜50	60	0	2	0	0	2	2	
	10（月）	＜37	＜37			＜50	59	0	1	0	0	1	1	
	11（火）	40	＜37		＜37	51	63	3	1	0	0	4	31	
Lden	最大値	40		WECPNL	最大値	51			備　考	日別値が空白のものは、				
	最小値				最小値					暗騒音より10dB以上のピークレベルが				
	平均値	＜37			平均値	＜50				検出できなかったことを示す。				

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No.Ｏ⑪ 阪南市 箱作		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	5（水）	＜37	＜37		＜37	＜50	59	1	17	0	0	18	27	515
	6（木）	＜37	＜37		＜37	＜50	59	1	1	0	0	2	11	［日平均
	7（金）	38	＜37		＜37	＜50	56	7	1	0	0	8	71	速報値］
	8（土）	＜37			＜37	＜50	60	1	0	0	0	1	10	
	9（日）	＜37	＜37			＜50	58	0	10	0	0	10	10	
	10（月）	＜37	＜37	＜37		＜50	58	0	3	1	0	4	6	
	11（火）	43		＜37	38	52	63	4	0	1	0	5	43	
Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	52			備　考					
	最小値	＜37			最小値	＜50								
	平均値	37			平均値	＜50								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	515
	2（日）	< 37	< 37			< 50	47	0	3	0	0	3	3	［日平均速報値］
	3（月）													
	4（火）	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	5（水）													
	6（木）													
	7（金）													
	8（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5	
	9（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	6	1	0	7	9	
	10（月）													
	11（火）													
	12（水）	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	13（木）													
	14（金）	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	15（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	3	1	1	5	16	
	16（日）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	17（月）													
	18（火）													
	19（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	1	2	11	
	20（木）													
	21（金）													
	22（土）	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	23（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	1	0	2	4	
	24（月）													
	25（火）	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	26（水）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	27（木）													
	28（金）													
	29（土）													
	30（日）													

Lden			WECPNL			備考
	最大値	< 37		最大値	< 50	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。
	最小値			最小値		
	平均値	< 37		平均値	< 50	

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	40	37	39	< 37	50	55	5	43	20	1	69	163	515
	2（日）	43	37	39	< 37	53	56	10	46	5	7	68	231	［日平均速報値］
	3（月）	43	37	< 37	37	52	55	10	44	10	6	70	234	
	4（火）	44	< 37	< 37	38	53	57	16	30	3	2	51	219	
	5（水）	41	< 37	39	< 37	52	55	4	17	29	11	61	254	
	6（木）	43	38	40	< 37	53	55	8	72	35	5	120	307	
	7（金）	45	< 37	39	38	53	54	14	71	39	6	130	388	
	8（土）	42	37	40	< 37	53	55	9	53	38	9	109	347	
	9（日）	44	< 37		38	52	57	8	13	0	5	26	143	
	10（月）	44	38	< 37	37	53	56	7	46	19	8	80	253	
	11（火）	45	39	39	38	54	55	14	86	29	8	137	393	
	12（水）	41	39	38	< 37	52	54	8	92	30	7	137	332	
	13（木）	42	38	37	< 37	53	56	9	42	14	8	73	254	
	14（金）	44	37	38	37	53	55	11	50	20	7	88	290	
	15（土）	44	37	< 37	37	53	55	10	68	15	12	105	333	
	16（日）	44	38	37	37	53	56	12	48	21	5	86	281	
	17（月）	43	37	< 37	37	51	55	6	46	6	6	64	184	
	18（火）	45	< 37	38	39	53	58	4	9	9	7	29	146	
	19（水）	42	37	37	< 37	52	56	9	36	12	4	61	202	
	20（木）	43	< 37	42	< 37	53	55	11	43	34	5	93	305	
	21（金）	43	< 37	38	< 37	50	56	3	25	7	6	41	136	
	22（土）	41	38	38	< 37	52	56	10	35	17	1	63	196	
	23（日）	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	34	6	0	44	92	
	24（月）	38	37	37	< 37	< 50	55	1	56	12	2	71	122	
	25（火）	45	38	39	38	53	55	12	89	16	7	124	327	
	26（水）	38	< 37	38	< 37	< 50	54	3	43	11	0	57	106	
	27（木）	43	38	< 37	< 37	52	57	9	32	6	2	49	160	
	28（金）	39	< 37	37	< 37	< 50	55	2	40	9	2	53	107	
	29（土）	40	38	39	< 37	< 50	54	4	71	14	1	90	163	
	30（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	1	3	21	

Lden			WECPNL			備考
	最大値	45		最大値	54	
	最小値	< 37		最小値	< 50	
	平均値	43		平均値	52	

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W② 和歌山市 深　山			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	5（水）	38	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	57	2	13	3	3	21	72	515
	6（木）	41	＜ 37	＜ 37	＜ 37	51	56	6	14	4	6	30	146	［日平均
	7（金）	42	＜ 37	＜ 37	＜ 37	53	57	16	8	4	4	32	220	速報値］
	8（土）	39	＜ 37	＜ 37	＜ 37	51	57	5	16	8	3	32	120	
	9（日）	40	＜ 37		＜ 37	51	56	9	9	0	8	26	179	
	10（月）	42	＜ 37	＜ 37	＜ 37	53	57	10	18	2	6	36	184	
	11（火）	42	＜ 37	＜ 37	＜ 37	53	57	14	16	4	3	37	198	
Lden	最大値	42		WECPNL	最大値	53			備　考					
	最小値	38			最小値	＜ 50								
	平均値	41			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	45	< 37	38	38	53	59	4	13	3	6	26	122	515
	2（日）	43	< 37	< 37	< 37	53	59	7	6	3	4	20	125	［日平均
	3（月）	43	< 37	41	< 37	52	59	3	13	8	5	29	117	速報値］
	4（火）	41	39	37	< 37	51	60	1	20	3	3	27	69	
	5（水）	41	< 37	< 37	< 37	50	57	4	5	1	4	14	88	
	6（木）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	8	2	13	56	
	7（金）	41	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	18	4	5	31	120	
	8（土）	41	< 37	< 37	< 37	52	58	3	18	3	7	31	127	
	9（日）	42	37	39	< 37	51	59	1	14	5	4	24	79	
	10（月）	40	< 37	< 37	< 37	50	57	1	10	2	7	20	96	
	11（火）	40	< 37	< 37	< 37	50	55	2	6	6	10	24	144	
	12（水）	41	< 37	< 37	< 37	50	57	5	6	2	3	16	92	
	13（木）	42	< 37	< 37	< 37	50	57	4	6	1	6	17	109	
	14（金）	43	< 37	39	< 37	52	56	7	6	12	9	34	202	
	15（土）	40	< 37	< 37	< 37	50	58	5	10	2	2	19	86	
	16（日）	38	< 37		< 37	< 50	57	1	6	0	5	12	66	
	17（月）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	5	9	65	
	18（火）	40	< 37	< 37	< 37	50	57	1	6	3	7	17	95	
	19（水）	41	< 37	38	< 37	< 50	56	3	6	6	5	20	104	
	20（木）	43	< 37	40	< 37	53	58	5	12	9	5	31	139	
	21（金）	41	< 37	< 37	< 37	51	57	5	8	6	6	25	136	
	22（土）	42	< 37	39	< 37	51	58	5	7	7	3	22	108	
	23（日）	39	< 37	37	< 37	51	57	4	3	3	7	17	122	
	24（月）	42	< 37	< 37	< 37	52	58	5	9	2	8	24	145	
	25（火）	42	< 37	37	< 37	52	56	5	11	8	12	36	205	
	26（水）	42	< 37	41	< 37	52	57	6	6	10	6	28	156	
	27（木）	44	37	41	37	53	59	4	13	7	7	31	144	
	28（金）	42	< 37	< 37	< 37	52	57	8	5	5	7	25	170	
	29（土）	44	37	40	37	53	57	8	24	13	9	54	233	
	30（日）	42	< 37		< 37	54	59	11	3	0	5	19	163	

Lden	最大値	45		WECPNL	最大値	54		備　考	
	最小値	37			最小値	< 50			
	平均値	42			平均値	51			

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	40	41	40		50	59	0	61	3	0	64	70	515
	2（日）	40	43			52	60	0	72	0	0	72	72	［日平均
	3（月）	37	40			< 50	60	0	41	0	0	41	41	速報値］
	4（火）													
	5（水）	37	< 37	41		< 50	60	0	1	6	0	7	19	
	6（木）	42	44	42		53	61	0	66	7	0	73	87	
	7（金）	42	42	42		53	60	0	65	13	0	78	104	
	8（土）	45	42	47		55	61	0	42	26	0	68	120	
	9（日）	< 37	37			< 50	60	0	14	0	0	14	14	
	10（月）	43	41	44	< 37	53	60	0	53	12	1	66	99	
	11（火）	42	42	42		53	59	0	76	16	0	92	124	
	12（水）	42	43	40		53	59	0	89	16	0	105	137	
	13（木）	41	40	42	< 37	52	57	0	61	17	3	81	142	
	14（金）	40	40	42	< 37	51	59	0	38	15	1	54	93	
	15（土）	38	41			< 50	58	0	61	0	0	61	61	
	16（日）	42	42	39	< 37	53	58	0	80	14	2	96	142	
	17（月）	< 37	39	< 37		< 50	59	0	29	1	0	30	32	
	18（火）													
	19（水）	40	43	< 37		50	60	0	51	1	0	52	54	
	20（木）	44	44	44	< 37	56	60	0	67	25	3	95	172	
	21（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	3	1	0	4	6	
	22（土）	39	41	< 37		< 50	62	0	26	1	0	27	29	
	23（日）	40	43	< 37		52	62	0	43	1	0	44	46	
	24（月）	40	42	< 37		51	61	0	44	3	0	47	53	
	25（火）	43	42	42	< 37	54	61	0	44	11	2	57	97	
	26（水）	44	45	42		55	60	0	100	16	0	116	148	
	27（木）	< 37	< 37	38	< 37	< 50	59	0	8	6	1	15	36	
	28（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	66	0	4	1	0	5	7	
	29（土）	44	43	38	< 37	54	61	0	41	5	4	50	96	
	30（日）	40	42	39		52	63	0	32	4	0	36	44	

Lden	最大値	45	WECPNL	最大値	56	備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。
	最小値			最小値			
	平均値	41		平均値	51		

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福　良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	40	39	41	< 37	51	56	0	67	26	4	97	185	515
	2（日）	38	41	< 37		50	57	0	83	1	0	84	86	［日平均
	3（月）	< 37	37			< 50	56	0	42	0	0	42	42	速報値］
	4（火）													
	5（水）	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	2	18	2	22	76	
	6（木）	38	< 37	40		< 50	57	0	31	18	0	49	85	
	7（金）	39	40	40		52	57	0	68	20	0	88	128	
	8（土）	39	< 37	41	< 37	51	59	0	12	14	2	28	74	
	9（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	10（月）	40	37	41	< 37	51	56	0	46	26	5	77	174	
	11（火）	37	39	< 37		< 50	57	0	57	7	0	64	78	
	12（水）	39	40	38		50	57	0	59	12	0	71	95	
	13（木）	38	37	39	< 37	50	56	0	46	18	3	67	130	
	14（金）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	28	10	2	40	78	
	15（土）	< 37	39	< 37		< 50	57	0	55	1	0	56	58	
	16（日）	38	39	37	< 37	51	56	0	69	15	4	88	154	
	17（月）	< 37	< 37			< 50	55	0	33	0	0	33	33	
	18（火）	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	19（水）	38	40	< 37		< 50	55	0	90	9	0	99	117	
	20（木）	38	39	39		50	59	0	35	11	0	46	68	
	21（金）	< 37	< 37	39		< 50	56	0	16	17	0	33	67	
	22（土）	< 37	< 37			< 50	61	0	4	0	0	4	4	
	23（日）	41	40	41	< 37	52	56	0	85	18	4	107	179	
	24（月）	39	40	38	< 37	50	55	0	88	20	1	109	158	
	25（火）	41	40	38	< 37	52	56	0	81	21	7	109	214	
	26（水）	40	42	39		52	57	0	100	20	0	120	160	
	27（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	9	1	17	44	
	28（金）	41	40	< 37	< 37	52	56	0	67	14	12	93	229	
	29（土）	41	40	40	< 37	52	56	0	98	25	5	128	223	
	30（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	21	6	0	27	39	

Lden	最大値	41		WECPNL	最大値	52		備　考
	最小値				最小値			
	平均値	38			平均値	< 50		

日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果　［2024年　6月分 ］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.H⑦ 淡路市 釜口			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	39	40	39	< 37	< 50	55	0	52	17	1	70	113	515
	2（日）	39	41	< 37		< 50	58	0	50	9	0	59	77	［日平均速報値］
	3（月）	37	39	< 37		< 50	57	0	50	5	0	55	65	
	4（火）	< 37	37	< 37		< 50	55	0	44	11	0	55	77	
	5（水）	< 37	< 37	37		< 50	54	0	5	13	0	18	44	
	6（木）	37	< 37	39	< 37	< 50	58	0	15	10	1	26	55	
	7（金）	42	38	43	< 37	52	56	0	32	30	5	67	172	
	8（土）	40	39	39	< 37	50	58	0	32	8	4	44	96	
	9（日）	38	39	< 37	< 37	< 50	58	1	34	1	0	36	47	
	10（月）	37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	25	8	1	34	59	
	11（火）	41	38	42	< 37	51	57	0	32	21	3	56	125	
	12（水）	41	38	42	< 37	51	58	0	31	21	1	53	104	
	13（木）	39	39	41		< 50	55	0	55	22	0	77	121	
	14（金）	38	< 37	40	< 37	< 50	56	0	25	12	1	38	71	
	15（土）	38	37	39		< 50	55	0	26	18	0	44	80	
	16（日）	40	40	40	< 37	51	56	1	56	20	2	79	146	
	17（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	25	4	0	29	37	
	18（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	14	7	0	21	35	
	19（水）	40	39	41		< 50	56	0	45	15	0	60	90	
	20（木）	42	40	41	< 37	51	58	0	37	15	2	54	102	
	21（金）	37	37	38		< 50	55	0	32	9	0	41	59	
	22（土）	38	39	38		< 50	58	0	23	10	0	33	53	
	23（日）	40	40	37	< 37	50	57	0	52	6	2	60	90	
	24（月）	41	39	41	< 37	51	58	0	37	19	3	59	124	
	25（火）	40	40	40	< 37	51	57	0	55	15	4	74	140	
	26（水）	39	38	41		< 50	55	0	37	18	0	55	91	
	27（木）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	30	8	5	43	104	
	28（金）	40	39	38	< 37	51	57	1	34	14	3	52	116	
	29（土）	39	40	39	< 37	50	56	0	63	18	1	82	127	
	30（日）	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	11	10	1	22	51	

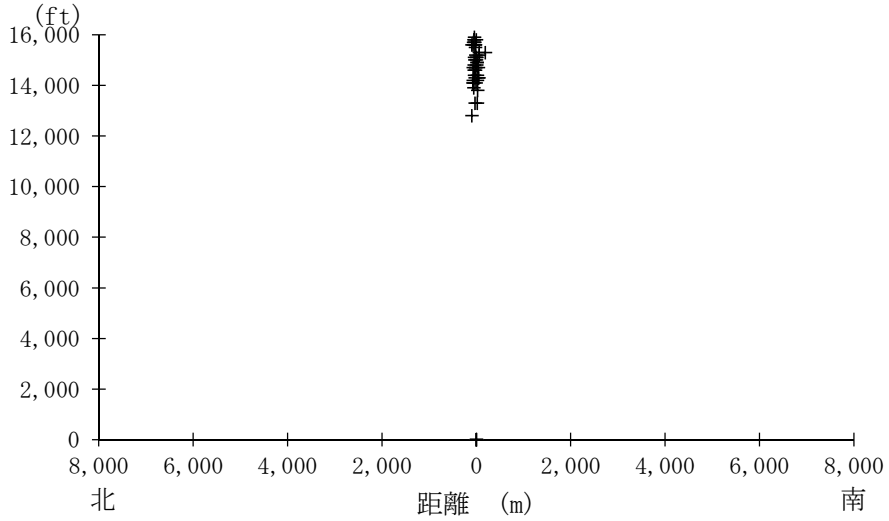
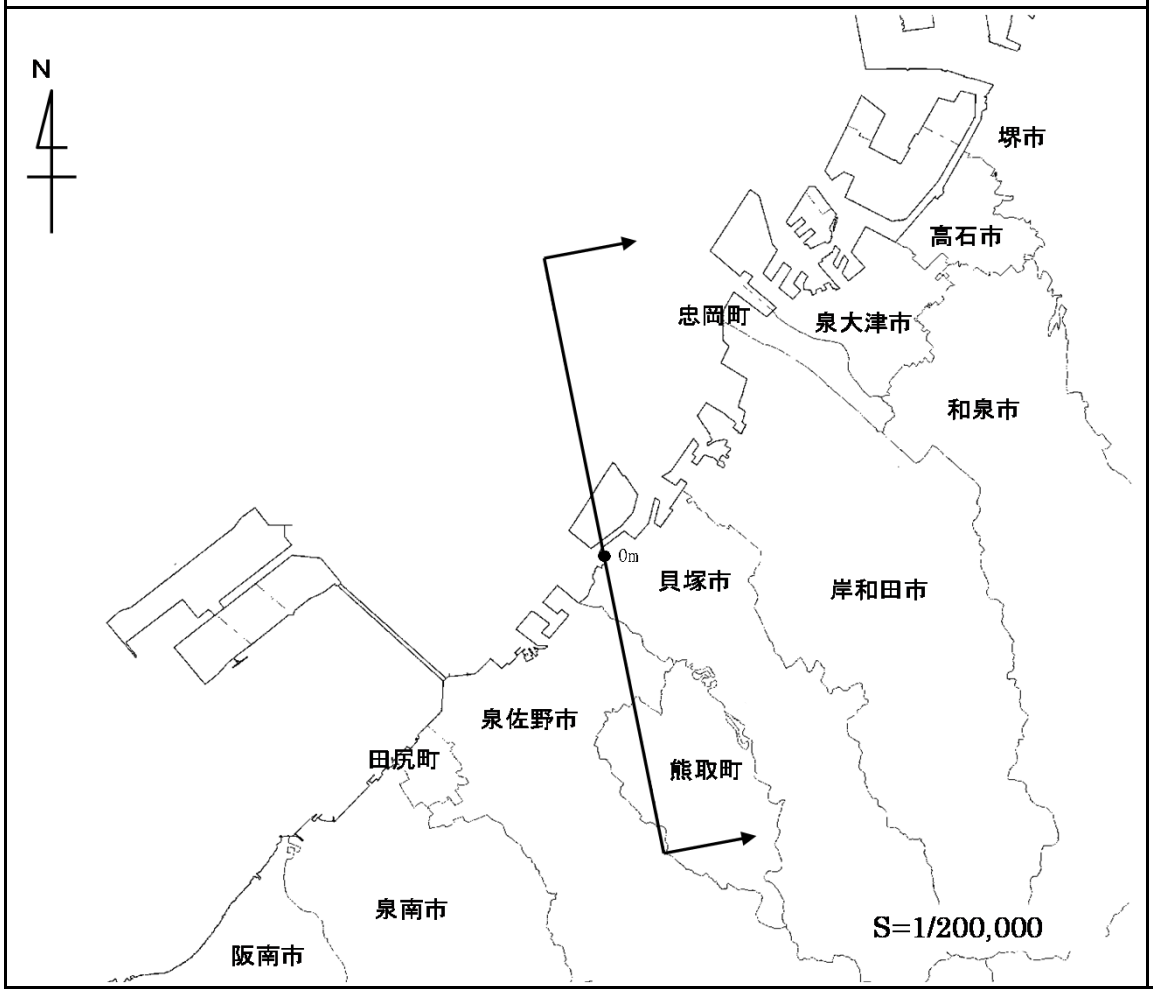
Lden	最大値	42		WECPNL	最大値	52		備　考
	最小値	< 37			最小値	< 50		
	平均値	39			平均値	< 50		

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第３号

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

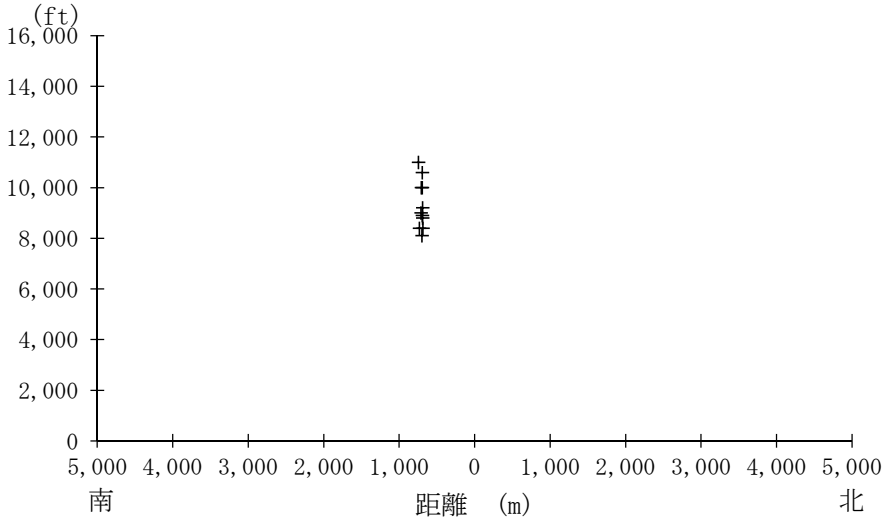
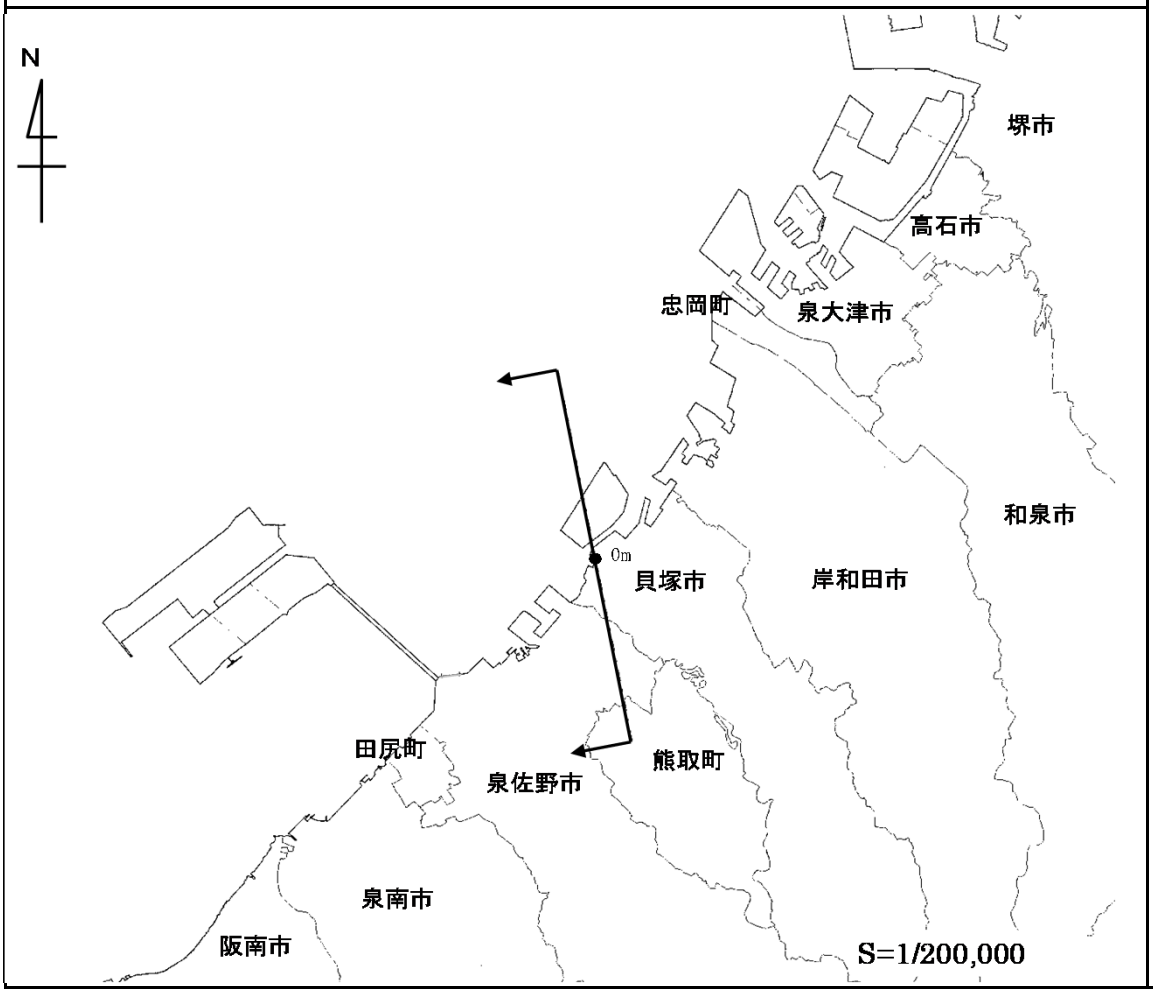
観測日： 2024年6月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色３丁目)	備 考
 データ数：126 16,000ftを超える航空機は 80 機観測された。	形態：離陸
観 測 地 点 図	
	

騒音様式第３号

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

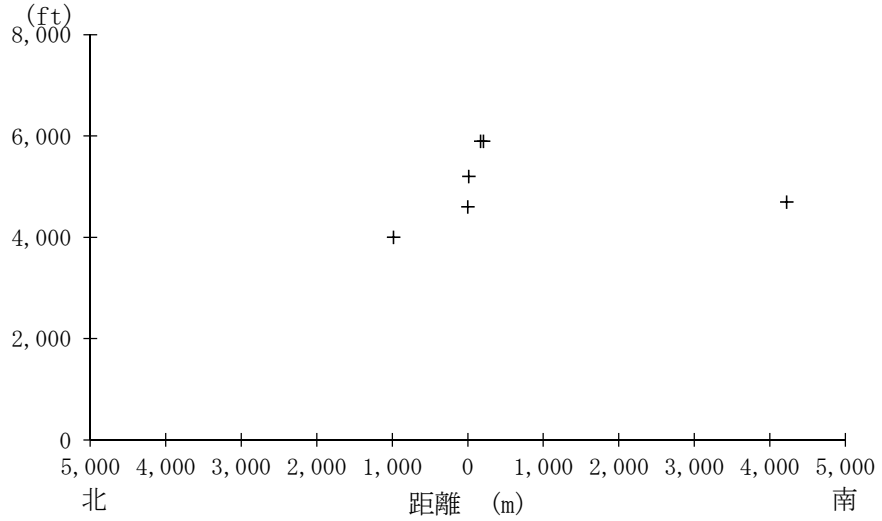
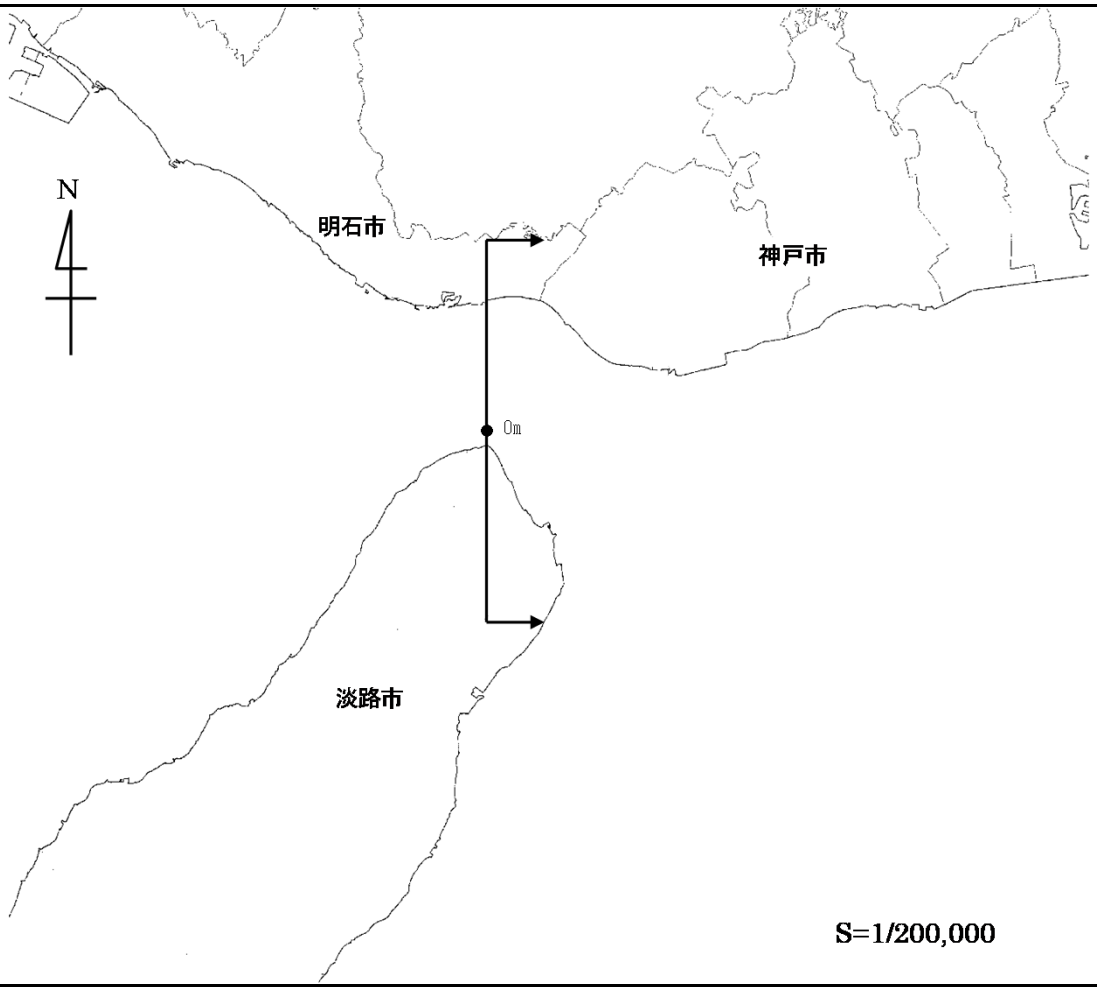
観測日： 2024年6月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色３丁目)	備 考
 データ数：11	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

騒音様式第３号

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

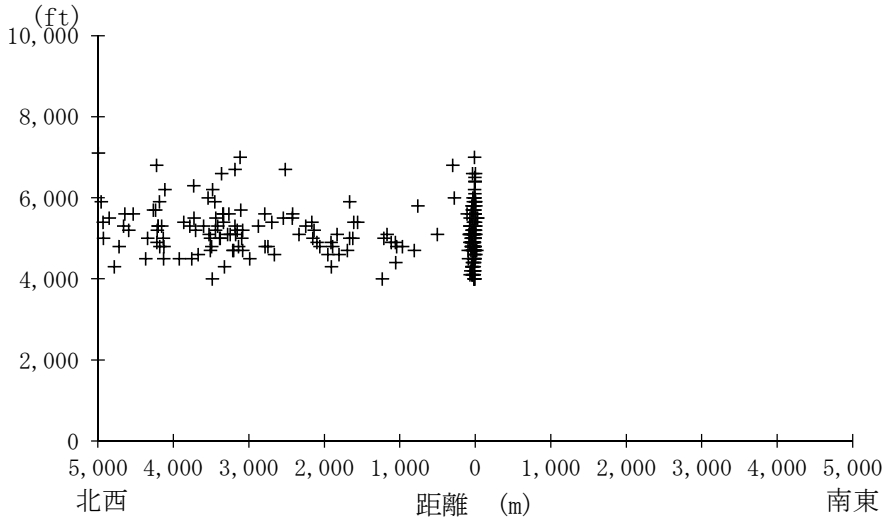
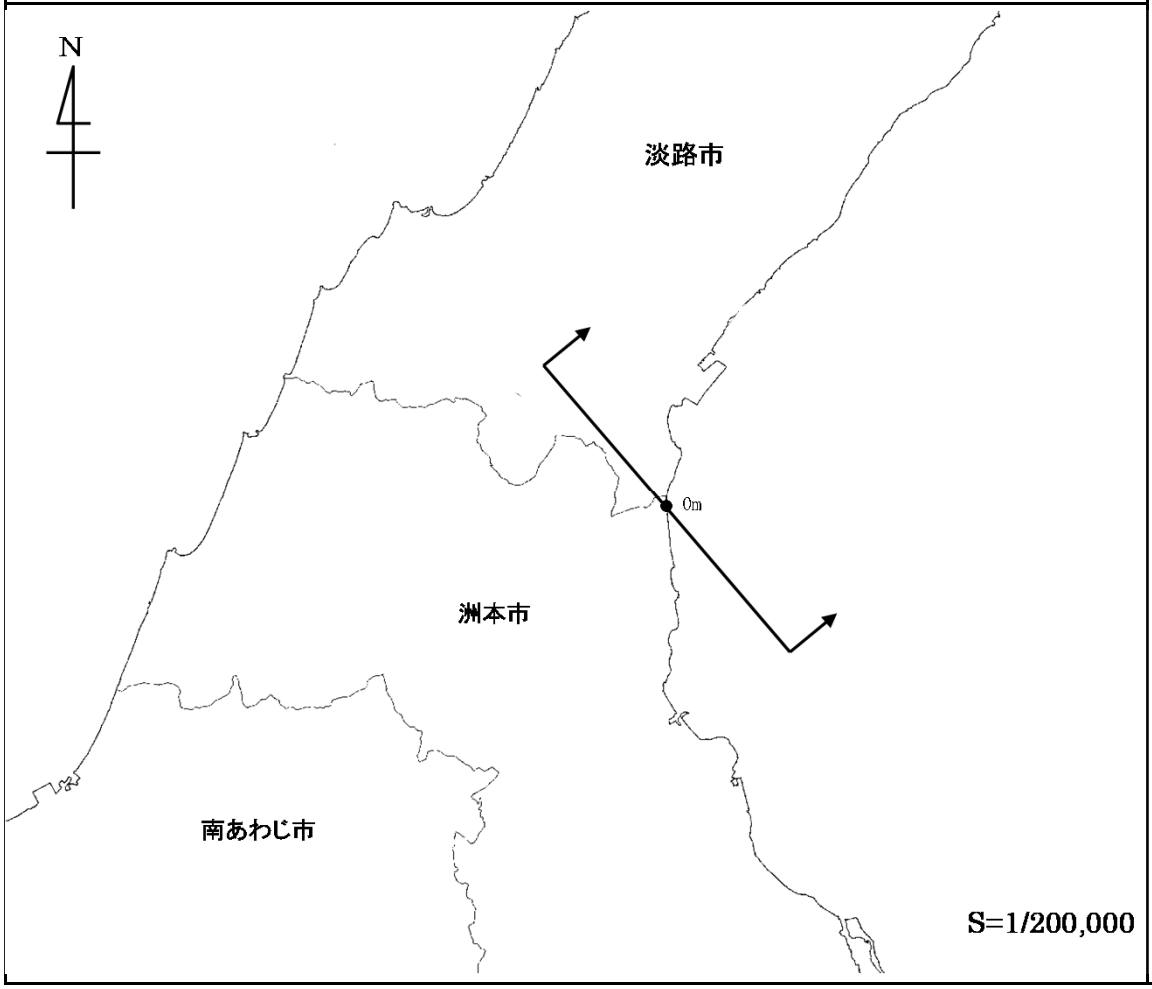
観測日： 2024年6月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備 考
 データ数：6	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

騒音様式第３号

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

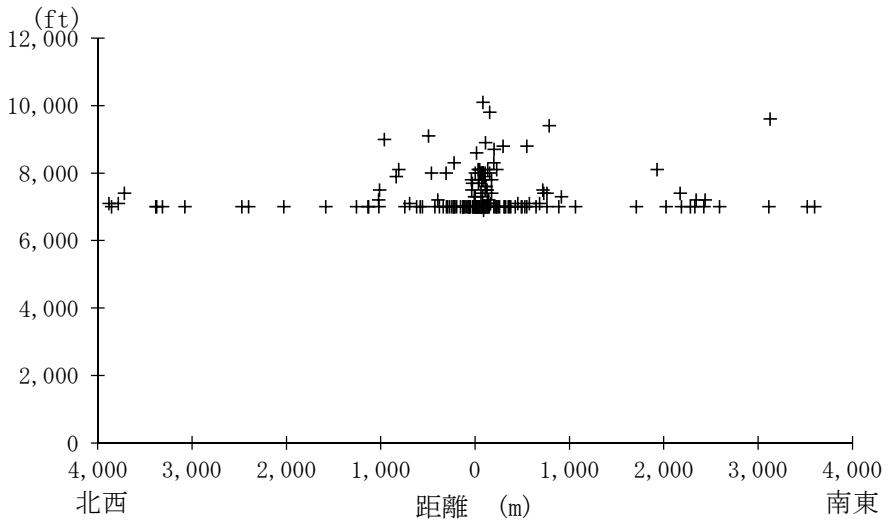
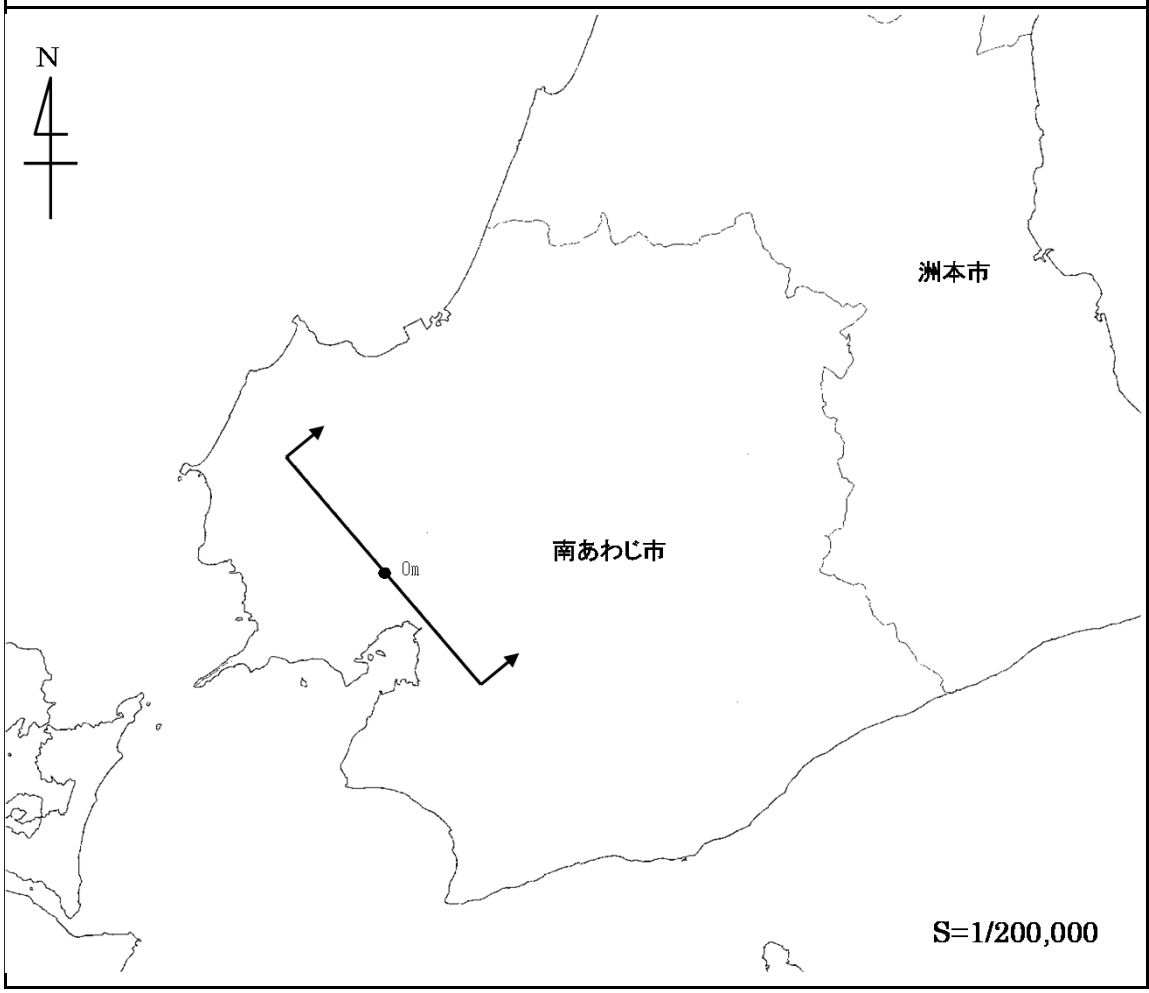
観測日： 2024年6月1日～2日

飛行コース断面図(断面:洲本市 平安浦)	備 考
 データ数：288	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

騒音様式第３号

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2024年6月1日～2日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備 考
 データ数：193	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

大気質・気象様式第１号

大気汚染測定結果総括表　［ 2024年　６月分］

項　　目 ＼ 測　定　局		佐野中学校局
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	706
	１時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	１時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	27
	日平均値が 0.10mg/m³ を超えた日数	0
	測定時間数	668
	１時間値が 0.20mg/m³ を超えた時間数	0
光化学オキシダント	昼間の測定時間数	446
	１時間値が 0.06ppm を超えた時間数	70
	１時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備　　考		

注）二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

大気質・気象様式第３号

一酸化窒素測定結果　［ 2024年　６月分］

測　　定　　局		佐野中学校局	
項　　目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最 高 値 (ppm)
日別値	1 (土)	0.001	0.007
	2 (日)	0.000	0.002
	3 (月)	0.001	0.003
	4 (火)	0.000	0.001
	5 (水)	0.001	0.003
	6 (木)	0.002	0.012
	7 (金)	0.001	0.005
	8 (土)	0.001	0.003
	9 (日)	0.000	0.001
	10 (月)	0.001	0.006
	11 (火)	0.001	0.004
	12 (水)	0.002	0.006
	13 (木)	0.002	0.021
	14 (金)	0.001	0.005
	15 (土)	0.001	0.003
	16 (日)	0.001	0.003
	17 (月)	0.003	0.010
	18 (火)	0.001	0.002
	19 (水)	0.002	0.006
	20 (木)	0.001	0.007
	21 (金)	0.000	0.001
	22 (土)	0.001	0.003
	23 (日)	0.001	0.002
	24 (月)	0.001	0.007
	25 (火)	0.004	0.023
	26 (水)	0.001	0.007
	27 (木)	0.002	0.009
	28 (金)	0.001	0.002
	29 (土)	0.003	0.036
	30 (日)	0.001	0.002
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		706	
月(期間)平均値 (ppm)		0.001	
日平均値の最高値 (ppm)		0.004	
１時間値の最高値 (ppm)		0.036	

注1)　一酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2)　(　) 内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
　---は欠測を示す。

大気質・気象様式第４号

二酸化窒素測定結果　［ 2024年　６月分］

測　定　局		佐野中学校局	
項　目		日平均値 (ppm)	1時間値の最高値 (ppm)
日別値	1 (土)	0.008	0.014
	2 (日)	0.006	0.012
	3 (月)	0.006	0.016
	4 (火)	0.005	0.007
	5 (水)	0.008	0.014
	6 (木)	0.011	0.028
	7 (金)	0.008	0.020
	8 (土)	0.007	0.017
	9 (日)	0.006	0.012
	10 (月)	0.008	0.014
	11 (火)	0.007	0.014
	12 (水)	0.008	0.016
	13 (木)	0.013	0.027
	14 (金)	0.009	0.021
	15 (土)	0.006	0.013
	16 (日)	0.007	0.012
	17 (月)	0.015	0.027
	18 (火)	0.010	0.022
	19 (水)	0.010	0.020
	20 (木)	0.011	0.029
	21 (金)	0.006	0.010
	22 (土)	0.009	0.017
	23 (日)	0.003	0.005
	24 (月)	0.007	0.019
	25 (火)	0.011	0.029
	26 (水)	0.009	0.021
	27 (木)	0.020	0.033
	28 (金)	0.007	0.019
	29 (土)	0.007	0.022
	30 (日)	0.002	0.007
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		706	
月(期間)平均値 (ppm)		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.020	
１時間値の最高値 (ppm)		0.033	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) （　）内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
　---は欠測を示す。

大気質・気象様式第５号

窒素酸化物($NO+NO_2$)測定結果　［ 2024年　６月分］

測　定　局		佐野中学校局	
項　目		日平均値 (ppm)	1時間値の最高値 (ppm)
日別値	1 (土)	0.009	0.021
	2 (日)	0.007	0.014
	3 (月)	0.007	0.016
	4 (火)	0.005	0.008
	5 (水)	0.008	0.014
	6 (木)	0.012	0.040
	7 (金)	0.009	0.025
	8 (土)	0.008	0.019
	9 (日)	0.007	0.013
	10 (月)	0.009	0.020
	11 (火)	0.008	0.018
	12 (水)	0.009	0.022
	13 (木)	0.015	0.048
	14 (金)	0.010	0.025
	15 (土)	0.007	0.016
	16 (日)	0.008	0.012
	17 (月)	0.018	0.035
	18 (火)	0.010	0.022
	19 (水)	0.011	0.026
	20 (木)	0.012	0.036
	21 (金)	0.006	0.010
	22 (土)	0.010	0.020
	23 (日)	0.004	0.006
	24 (月)	0.009	0.026
	25 (火)	0.015	0.052
	26 (水)	0.010	0.028
	27 (木)	0.022	0.038
	28 (金)	0.007	0.020
	29 (土)	0.010	0.058
	30 (日)	0.003	0.009
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		706	
月(期間)平均値 (ppm)		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.022	
１時間値の最高値 (ppm)		0.058	
$\frac{NO_2}{(NO + NO_2)}$ 比		0.872	

注1) 窒素酸化物のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) （ ）内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第７号

浮遊粒子状物質測定結果　［ 2024年　６月分］

測　定　局		佐野中学校局	
項　目		日平均値 (mg/m³)	1時間値の最高値 (mg/m³)
日別値	1 (土)	0.015	0.020
	2 (日)	0.017	0.026
	3 (月)	0.011	0.018
	4 (火)	0.009	0.018
	5 (水)	0.010	0.014
	6 (木)	0.014	0.021
	7 (金)	0.017	0.039
	8 (土)	0.014	0.035
	9 (日)	0.007	0.012
	10 (月)	0.007	0.011
	11 (火)	0.010	0.017
	12 (水)	0.010	0.014
	13 (木)	0.014	0.020
	14 (金)	0.017	0.030
	15 (土)	0.013	0.022
	16 (日)	0.013	0.028
	17 (月)	0.020	0.027
	18 (火)	0.008	0.017
	19 (水)	0.014	0.022
	20 (木)	0.017	0.026
	21 (金)	0.007	0.011
	22 (土)	0.012	0.025
	23 (日)	0.021	0.032
	24 (月)	0.012	0.021
	25 (火)	(0.015)	(0.017)
	26 (水)	---	---
	27 (木)	(0.028)	(0.032)
	28 (金)	0.014	0.028
	29 (土)	0.014	0.020
	30 (日)	0.011	0.018
有効測定日数 (日)		27	
測定時間 (時間)		668	
月(期間)平均値 (mg/m³)		0.013	
日平均値の最高値 (mg/m³)		0.021	
１時間値の最高値 (mg/m³)		0.039	
1時間値が0.20mg/m³を超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m³を超えた日数 (日)		0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) （　）内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第８号

光化学オキシダント測定結果　［ 2024年　６月分］

測　定　局		佐野中学校局	
項　目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高１時間値 (ppm)
日別値	1 (土)	0.054	0.077
	2 (日)	0.056	0.079
	3 (月)	0.048	0.063
	4 (火)	0.052	0.062
	5 (水)	0.047	0.058
	6 (木)	0.039	0.056
	7 (金)	0.044	0.056
	8 (土)	0.042	0.065
	9 (日)	0.035	0.041
	10 (月)	0.052	0.072
	11 (火)	0.045	0.057
	12 (水)	0.035	0.050
	13 (木)	0.050	0.078
	14 (金)	0.056	0.080
	15 (土)	0.046	0.060
	16 (日)	0.043	0.080
	17 (月)	0.040	0.060
	18 (火)	0.052	0.064
	19 (水)	0.060	0.087
	20 (木)	0.046	0.076
	21 (金)	0.062	0.078
	22 (土)	0.047	0.068
	23 (日)	0.014	0.018
	24 (月)	0.039	0.058
	25 (火)	0.023	0.036
	26 (水)	0.043	0.061
	27 (木)	0.030	0.045
	28 (金)	0.019	0.023
	29 (土)	0.039	0.056
	30 (日)	0.010	0.012
昼間測定日数	(日)	30	
昼間測定時間	(時間)	446	
昼間の日最高１時間値の月（期間）平均値	(ppm)	0.059	
昼間の１時間値の最高値	(ppm)	0.087	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	15	
	(時間)	70	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1）光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2）オキシダントは昼間（6時～20時）の1時間値を集計対象とする。
　---は欠測を示す。

大気質・気象様式第９号

メタン測定結果　［ 2024年　６月分］

測　　定　　局		貝塚市消防署局		
項　　目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平 均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日別値	1 （土）	2.02	2.02	2.02
	2 （日）	2.02	2.03	2.05
	3 （月）	2.01	2.04	2.04
	4 （火）	2.00	2.01	2.03
	5 （水）	2.00	2.01	2.02
	6 （木）	2.01	2.04	2.06
	7 （金）	2.01	2.02	2.04
	8 （土）	2.00	2.01	2.01
	9 （日）	1.98	2.00	2.01
	10 （月）	1.99	1.99	2.01
	11 （火）	2.00	2.01	2.02
	12 （水）	1.99	2.02	2.03
	13 （木）	2.00	2.02	2.02
	14 （金）	2.00	2.02	2.03
	15 （土）	1.98	1.99	2.00
	16 （日）	1.97	1.99	2.00
	17 （月）	2.02	2.03	2.05
	18 （火）	2.02	2.01	2.01
	19 （水）	2.03	2.01	2.03
	20 （木）	2.03	2.05	2.07
	21 （金）	1.99	1.98	1.98
	22 （土）	1.99	2.00	2.01
	23 （日）	1.87	1.86	1.87
	24 （月）	2.00	2.01	2.01
	25 （火）	2.03	2.09	2.11
	26 （水）	2.04	2.04	2.04
	27 （木）	2.07	2.11	2.12
	28 （金）	1.94	1.90	1.94
	29 （土）	1.97	1.99	1.99
	30 （日）	1.89	1.88	1.88

測定時間		(時間) 712
6～9時測定日数		(日) 30
月(期間)平均値		(ppmC) 2.00
6～9時における月(期間)平均値		(ppmC) 2.01
6～9時 3時間平均値	最高値	(ppmC) 2.11
	最低値	(ppmC) 1.86

注1）メタンのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2）（　）内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
　---は欠測を示す。

大気質・気象様式第10号

非メタン炭化水素測定結果 ［ 2024年 6月分］

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の平均値 (ppmC)	6～9時の最高値 (ppmC)
日別値	1 (土)	0.08	0.08	0.09
	2 (日)	0.07	0.08	0.09
	3 (月)	0.06	0.06	0.07
	4 (火)	0.05	0.05	0.06
	5 (水)	0.06	0.08	0.09
	6 (木)	0.08	0.09	0.10
	7 (金)	0.07	0.08	0.12
	8 (土)	0.07	0.07	0.08
	9 (日)	0.05	0.05	0.06
	10 (月)	0.07	0.05	0.06
	11 (火)	0.08	0.08	0.09
	12 (水)	0.08	0.11	0.13
	13 (木)	0.09	0.09	0.10
	14 (金)	0.10	0.12	0.16
	15 (土)	0.07	0.07	0.09
	16 (日)	0.06	0.07	0.07
	17 (月)	0.07	0.06	0.06
	18 (火)	0.08	0.06	0.06
	19 (水)	0.09	0.10	0.15
	20 (木)	0.08	0.09	0.10
	21 (金)	0.07	0.05	0.06
	22 (土)	0.08	0.07	0.07
	23 (日)	0.05	0.04	0.05
	24 (月)	0.07	0.06	0.07
	25 (火)	0.10	0.18	0.28
	26 (水)	0.08	0.07	0.08
	27 (木)	0.10	0.11	0.14
	28 (金)	0.06	0.03	0.04
	29 (土)	0.06	0.06	0.07
	30 (日)	0.04	0.03	0.04

測定時間	(時間)	712
6～9時測定日数	(日)	30
月(期間)平均値	(ppmC)	0.07
6～9時における月(期間)平均値	(ppmC)	0.08
6～9時3時間平均値 最高値	(ppmC)	0.18
6～9時3時間平均値 最低値	(ppmC)	0.03
6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数	(日)	0
6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数	(日)	0

注1) 非メタン炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) （ ）内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第11号

全炭化水素測定結果　［ 2024年　6月分］

測　定　局		貝塚市消防署局		
項　目		日平均値 (ppmC)	6～9時の平均値 (ppmC)	6～9時の最高値 (ppmC)
日別値	1 (土)	2.10	2.10	2.10
	2 (日)	2.08	2.10	2.14
	3 (月)	2.06	2.10	2.11
	4 (火)	2.06	2.06	2.09
	5 (水)	2.06	2.09	2.11
	6 (木)	2.09	2.14	2.15
	7 (金)	2.08	2.11	2.16
	8 (土)	2.07	2.08	2.08
	9 (日)	2.04	2.05	2.07
	10 (月)	2.06	2.04	2.07
	11 (火)	2.07	2.09	2.11
	12 (水)	2.07	2.14	2.16
	13 (木)	2.09	2.11	2.12
	14 (金)	2.10	2.14	2.19
	15 (土)	2.04	2.06	2.09
	16 (日)	2.03	2.06	2.07
	17 (月)	2.09	2.08	2.11
	18 (火)	2.10	2.07	2.07
	19 (水)	2.12	2.11	2.18
	20 (木)	2.11	2.14	2.16
	21 (金)	2.06	2.03	2.04
	22 (土)	2.07	2.07	2.08
	23 (日)	1.92	1.91	1.92
	24 (月)	2.07	2.07	2.08
	25 (火)	2.13	2.28	2.38
	26 (水)	2.12	2.11	2.12
	27 (木)	2.18	2.22	2.25
	28 (金)	2.01	1.93	1.98
	29 (土)	2.03	2.05	2.05
	30 (日)	1.92	1.91	1.92
測定時間 (時間)		712		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.07		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.08		
6～9時3時間平均値	最高値 (ppmC)	2.28		
	最低値 (ppmC)	1.91		

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) (　) 内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
　---は欠測を示す。

大気質・気象様式12号

気象観測結果 ［ 2024年 6月分］

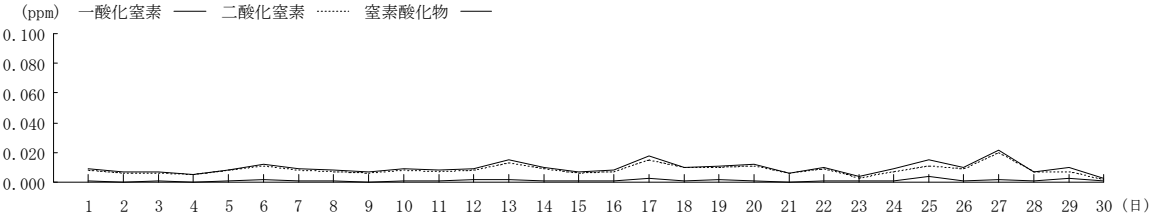
測 定 局		末広公園局			
項 目		風 速			最多風向
		平均風速	最 大 風 速		
			風 速	風 向	
		(m/s)	(m/s)	16方位	16方位
日別値	1 (土)	1.6	3.6	W	W
	2 (日)	2.5	4.0	W	W
	3 (月)	2.5	4.3	N	WNW
	4 (火)	2.5	4.9	N	NNE
	5 (水)	2.0	3.4	NW	NW
	6 (木)	1.6	4.1	W	WNW
	7 (金)	2.2	4.8	W	W
	8 (土)	2.2	4.9	W	S
	9 (日)	1.5	2.5	E	E
	10 (月)	2.1	3.5	W	W
	11 (火)	2.0	5.7	W	WNW
	12 (水)	2.3	5.9	W	S
	13 (木)	1.9	4.1	W	ENE
	14 (金)	2.1	3.9	W	W
	15 (土)	1.6	3.0	W	W
	16 (日)	2.1	4.5	WSW	W
	17 (月)	1.4	2.9	WNW	NW
	18 (火)	2.5	5.9	E	N
	19 (水)	1.6	3.3	WNW	WNW
	20 (木)	1.7	3.3	SSW	SSW
	21 (金)	2.9	5.2	NE	ENE
	22 (土)	1.4	3.0	NW	NW
	23 (日)	4.8	7.6	S	SSW
	24 (月)	1.9	3.4	WNW	WSW
	25 (火)	1.5	3.0	WNW	W
	26 (水)	1.7	3.8	W	WSW
	27 (木)	1.1	2.1	WNW	W
	28 (金)	3.1	7.7	SSW	SW
	29 (土)	2.2	3.8	W	SW
	30 (日)	6.0	10.1	SSW	SSW
測 定 時 間 (時間)		720			
月(期間)平均風速 (m/s)		2.2			
月(期間)最大風速 (m/s)		10.1			
月(期間)最多風向(16方位)		W			

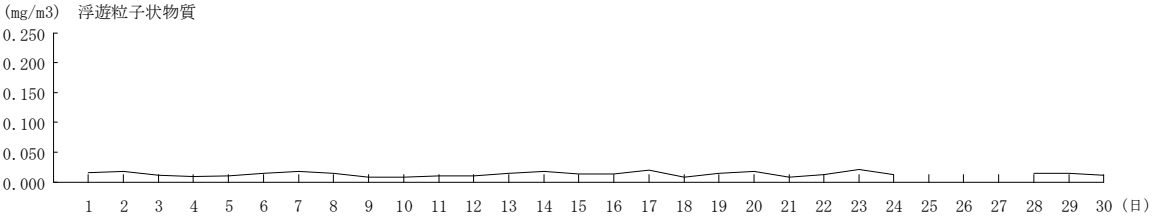
注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、
データの取りまとめを行った。
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。
---は欠測を示す。

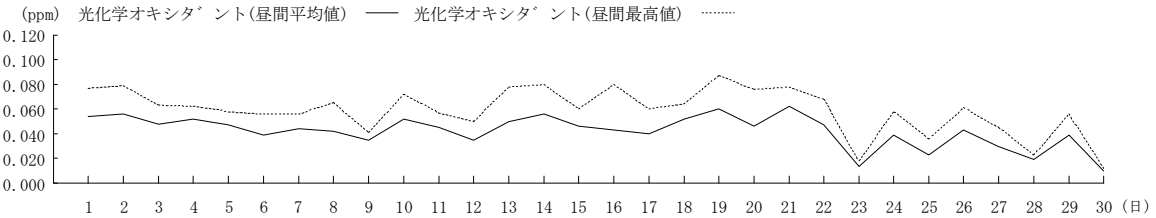
大気質・気象様式13号

大気質・気象　日平均値変化　［ 2024年　６月分］

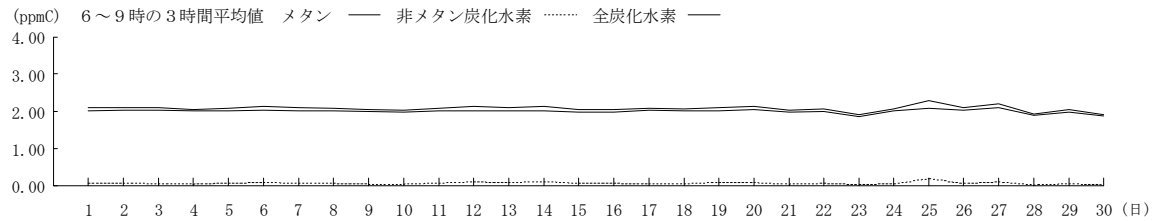
測定局名：佐野中学校局



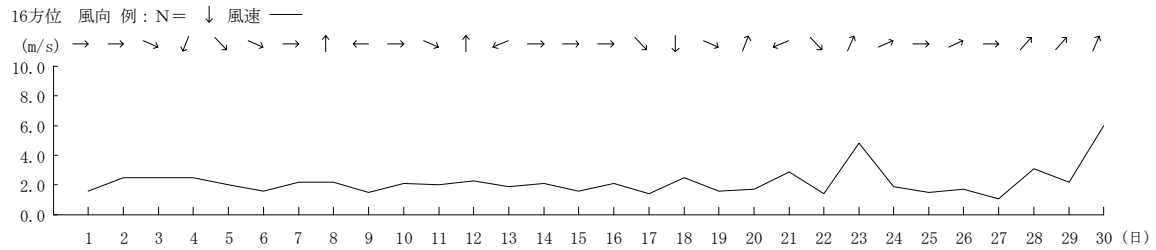




測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



大気質・気象様式第14号

風向別出現頻度及び風向別平均風速　［ 2024年　6月分］

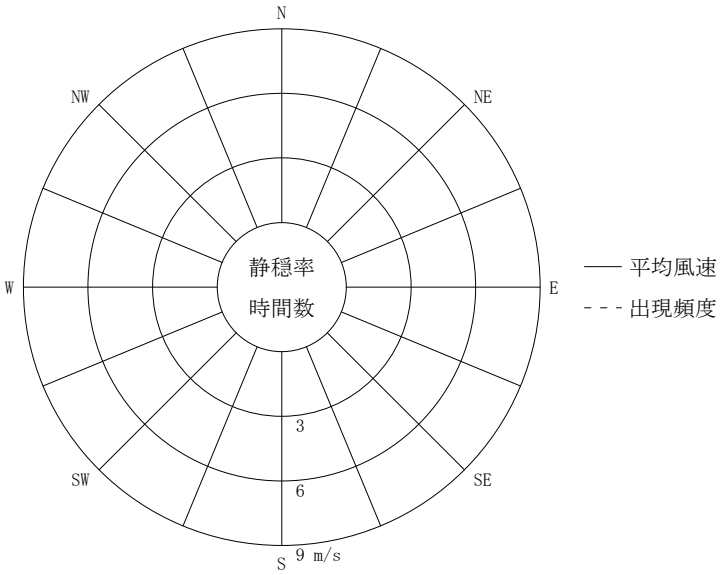
測定局名 ： 末広公園局

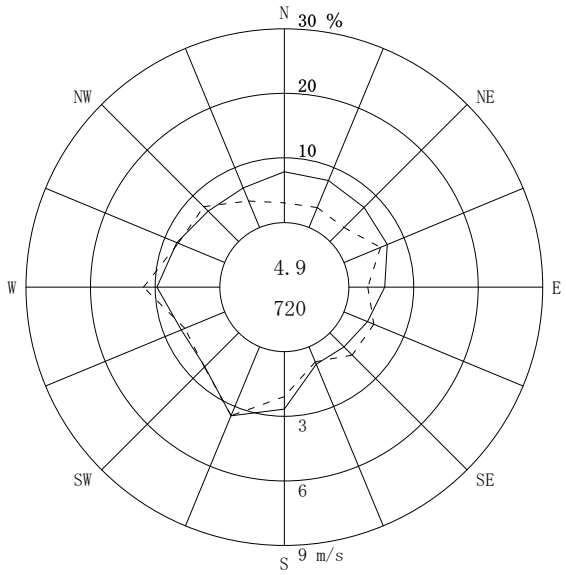
項目＼方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数（回）	24	22	44	21	36	35	18	50	83	54	48	85	56	55	32	22	35		720
出現頻度（%）	3.3	3.1	6.1	2.9	5.0	4.9	2.5	6.9	11.5	7.5	6.7	11.8	7.8	7.6	4.4	3.1	4.9		100.0
平均風速(m/s)	2.4	2.2	2.2	1.7	1.2	0.9	0.9	2.7	3.5	2.2	2.2	2.9	2.4	2.0	2.0	2.4	0.2	2.2	

注）ＣＡＬＭ：静穏（風速　0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例





［ 資　　料 ］

測　定　点　配　置　図

(1) 騒　　音

(2) 大気質・気象

関西国際空港の存在・運用に
係 る 環 境 保 全 目 標

環　境　基　準　等

(1) 航空機騒音

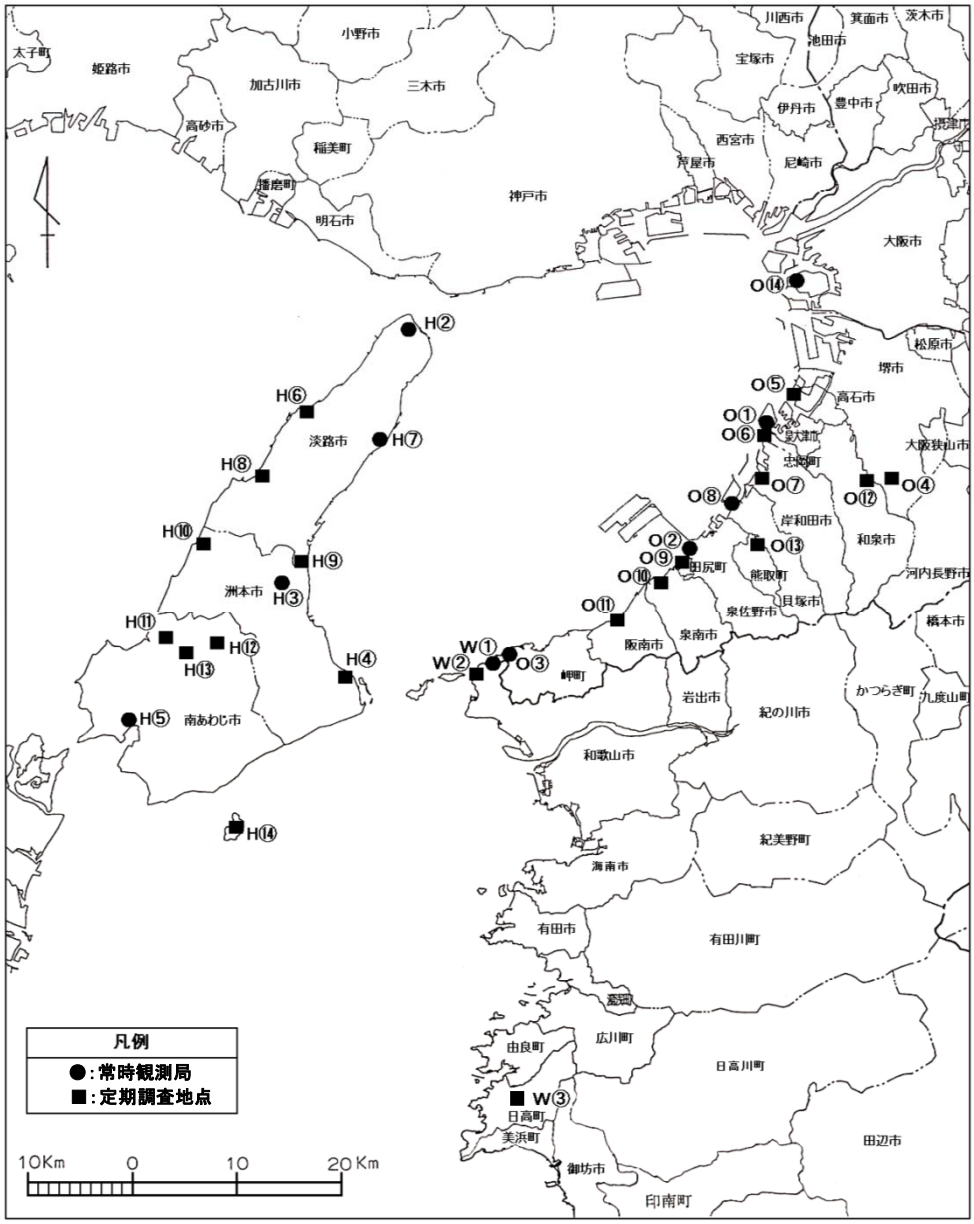
(2) 大気質

(3) 水質(海域)

測定点配置図

（1）騒　音

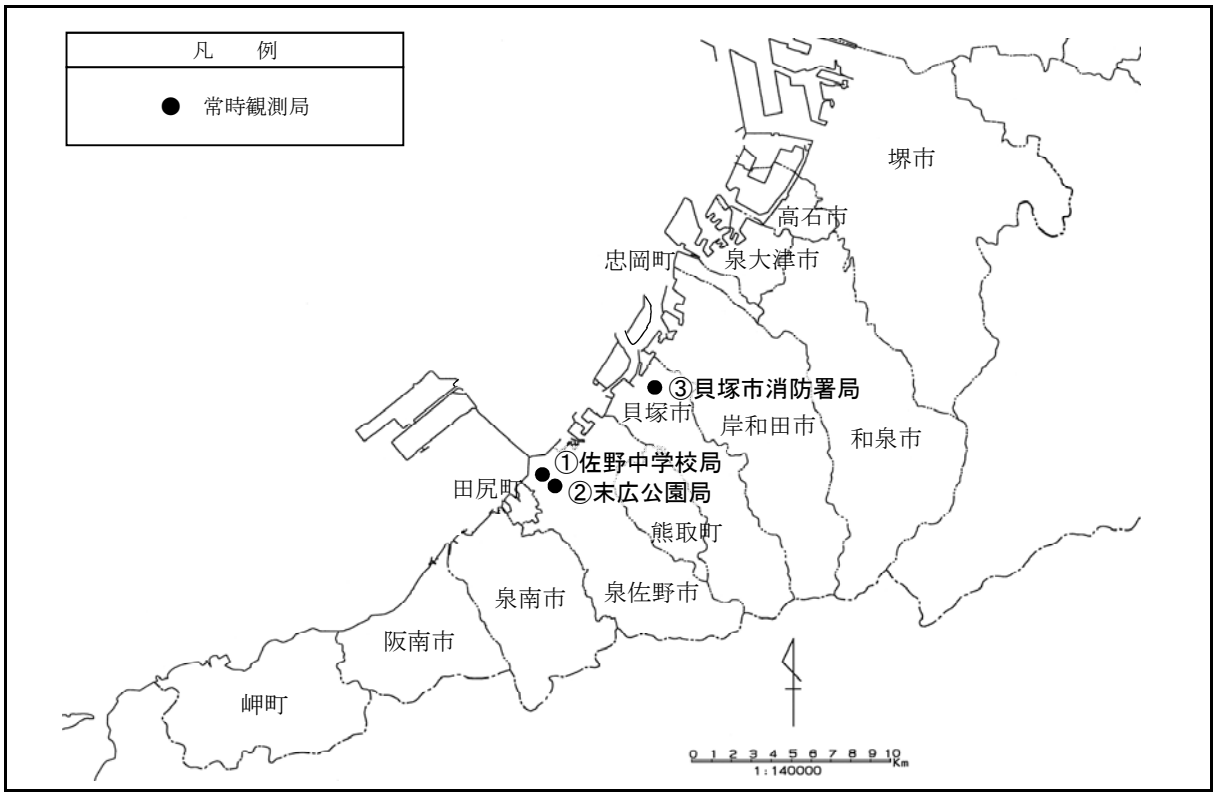
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	（常時観測）
O②	泉佐野市りんくう往来南	（常時観測）
O③	岬町多奈川小島	（常時観測）
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂3丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	（常時観測）
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	（常時観測）
W①	和歌山市大川	（常時観測）
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	（常時観測）
H③	洲本市中川原	（常時観測）
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	（常時観測）
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	（常時観測）
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫟田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

（２）大気質・気象



地点No.	所　在　地
①佐野中学校局 （窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学ｵｷｼﾀﾞﾝﾄ）	泉 佐 野 市　　羽倉崎
②末広公園局 （風向・風速）	泉 佐 野 市　　新安松
③貝塚市消防署局 （炭化水素）	貝　塚　市　　鳥　羽

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質量	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
Ⅰ	L_{den} 57 デシベル以下
Ⅱ	L_{den} 62 デシベル以下

注）Ⅰをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域
　Ⅱをあてはめる地域は、Ⅰ以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

（参考）　航空機騒音の評価指数は、2013 年 4 月 1 日から「*WECPNL*」から「L_{den}」に変更された。
旧環境基準値

地域の類型	基準値
Ⅰ	WECPNL　70 以下
Ⅱ	WECPNL　75 以下

注）Ⅰをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域
　Ⅱをあてはめる地域は、Ⅰ以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物　質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m^3 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m^3 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注)1　二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。
2　浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。
・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 / 類型	環　境　基　準　値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 / 類型	環 境 基 準 値	
	全窒素	全燐
Ⅱ	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下