

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2024年 4月分]

2024年 5月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	17
〔資料〕 測定点配置図	31
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	33
〔資料〕 環境基準等	34

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2024年4月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (4月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		3～9日
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		—
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時 及びその3年 後まで 航空機年間 離着陸回数 が大幅に増加 (20万回程度 など)した 段階で再開	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点			—

1.2 工事の実施状況

2024年4月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素は、環境基準値を下回っていた。

浮遊粒子状物質については、日平均値 $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ を超えた日が1日（4月18日）あったが、1時間値 $0.20\text{mg}/\text{m}^3$ を超えた日はなかった。なお、大阪において4月17～19日の3日間黄砂が観測された。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2024年 4月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	41	< 37	< 50	51	< 50	30
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	41		< 50	53		30
○③	岬町多奈川小島	46	48	41	56	59	52	30
○⑧	貝塚市二色3丁目	39	42	< 37	50	54	< 50	30
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		30
W①	和歌山市大川	44	46	38	53	57	50	30
H②	淡路市岩屋	42	47	< 37	52	58	< 50	30
H③	洲本市中川原	38	43		< 50	55		30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	39		< 50	50		30
H⑦	淡路市釜口	37	42	< 37	< 50	51	< 50	30
H⑭	南あわじ市沼島	43	46	41	55	58	52	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	5	5	1	13	50	508 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	7	3	0	0	10	73	
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	3	0	0	5	23	
	4 (木)	38	< 37		< 37	< 50	56	3	1	0	6	10	91	
	5 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	11	5	2	1	19	131	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	5	2	9	37	
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	2	7	0	1	10	37	
	8 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	4	3	7	42	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	5	7	54	
	10 (水)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	3	3	30	
	11 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	8	6	19	89	
	12 (金)	< 37			< 37	< 50	54	7	0	0	4	11	110	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	2	4	12	52	
	14 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	9	0	2	11	29	
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	2	3	21	
	16 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	9	2	4	18	85	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	11	7	22	107	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	1	4	12	50	
	19 (金)	41	< 37	44	< 37	51	57	11	1	3	1	16	130	
	20 (土)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	3	4	40	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	6	18	11	35	170	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	1	1	0	7	54	
	23 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	4	6	15	104	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	3	0	9	15	
	25 (木)	41	< 37		< 37	< 50	58	5	9	0	0	14	59	
	26 (金)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	5	5	50	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	1	2	5	25	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	8	1	1	11	31	
	30 (火)	37	< 37		< 37	< 50	52	8	1	0	12	21	201	
Lden	最大値	41			最大値	51		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
No. O② 泉佐野市 りんくう往来南	1 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	3	0	0	4	13	508 [日平均 速報値]	
	2 (火)	39	39		< 37	50	63	2	7	0	0	9	27		
	3 (水)	40			< 37	< 50	62	0	0	0	3	3	30		
	4 (木)														
	5 (金)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10		
	6 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	64	0	1	1	1	3	14		
	7 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	61	0	1	2	1	4	17		
	8 (月)														
	9 (火)														
	10 (水)	39	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	4	5	41		
	11 (木)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10		
	12 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	1	4	31		
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	3	0	1	4	13		
	14 (日)	41	< 37		< 37	51	65	1	3	0	1	5	23		
	15 (月)														
	16 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	0	3	12		
	17 (水)														
	18 (木)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10		
	19 (金)	41		38	< 37	50	59	4	0	3	1	8	59		
	20 (土)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	1	0	1	3		
	21 (日)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10		
	22 (月)	< 37	< 37		< 37	53	67	2	1	0	0	3	21		
	23 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	0	3	23		
	24 (水)	39	< 37	39	< 37	50	62	0	1	2	3	6	37		
	25 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	1	1	1	5	34		
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	1	0	3	14		
	27 (土)	40			< 37	< 50	58	2	0	0	3	5	50		
	28 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	5	0	1	6	15		
	29 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	1	3	21		
	30 (火)	37			< 37	< 50	62	1	0	0	1	2	20		
Lden	最大値	41			最大値	53				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬 町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	47	< 37	< 37	41	56	59	13	38	2	5	58	224	508 [日平均 速報値]
	2 (火)	47	41	< 37	40	56	59	15	55	4	2	76	237	
	3 (水)	41	38		< 37	54	63	3	13	0	2	18	63	
	4 (木)	46	< 37	41	39	58	62	0	6	6	14	26	164	
	5 (金)	48	42	< 37	42	59	64	14	21	4	0	39	173	
	6 (土)	44	37	42	37	55	59	0	25	25	8	58	180	
	7 (日)	48	37	40	41	58	60	14	21	14	9	58	293	
	8 (月)	47	39		41	57	63	11	15	0	1	27	135	
	9 (火)	44	< 37		38	52	65	1	5	0	1	7	25	
	10 (水)	42	39	< 37	< 37	53	61	4	19	1	1	25	72	
	11 (木)	45	42	39	37	55	60	5	49	9	6	69	186	
	12 (金)	48	37	< 37	42	58	61	17	13	3	5	38	242	
	13 (土)	44	39	39	37	54	59	5	24	8	5	42	148	
	14 (日)	45	38	< 37	39	56	60	10	26	1	4	41	169	
	15 (月)	44	38	< 37	38	54	59	8	31	6	3	48	159	
	16 (火)	47	40	41	41	58	62	11	28	8	6	53	222	
	17 (水)	42	41	< 37	< 37	54	60	5	45	3	2	55	124	
	18 (木)	47	39	42	41	59	63	7	13	6	9	35	191	
	19 (金)	47	40	41	40	56	59	14	51	10	2	77	241	
	20 (土)	45	41	40	38	54	60	5	35	17	1	58	146	
	21 (日)	47	< 37	40	40	58	63	13	2	5	3	23	177	
	22 (月)	45	40	< 37	39	54	59	9	37	4	3	53	169	
	23 (火)	47	< 37	38	41	58	62	17	9	3	1	30	198	
	24 (水)	43	40	40	< 37	55	62	3	20	5	2	30	85	
	25 (木)	45	39	41	38	54	59	2	35	7	9	53	166	
	26 (金)	48	40	37	42	57	60	15	41	5	3	64	236	
	27 (土)	45	39	40	38	56	61	7	15	3	4	29	134	
	28 (日)	46	39	37	40	56	59	14	32	7	2	55	213	
	29 (月)	46	38		40	57	62	10	17	0	3	30	147	
	30 (火)	47	38	39	40	57	61	12	21	6	5	44	209	
Lden	最大値	48			最大値	59								備考
	最小値	41			最小値	52								
	平均値	46			平均値	56								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目														
日 別 値	1 (月)	40	< 37	40	< 37	51	58	2	20	15	2	39	105	508 [日平均 速報値]
	2 (火)	40	< 37	37	< 37	51	57	8	8	5	2	23	123	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	3	2	7	31	
	4 (木)	41	< 37	39	< 37	54	58	7	12	13	7	39	191	
	5 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	11	17	8	7	43	221	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	14	1	3	19	57	
	7 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	17	2	4	27	103	
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	4	4	40	
	9 (火)	42	38	42	< 37	54	60	0	21	15	8	44	146	
	10 (水)	39	< 37	38	< 37	50	57	2	18	9	4	33	105	
	11 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	10	9	4	23	77	
	12 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	9	20	2	3	34	146	
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	8	0	2	10	28	
	14 (日)	37	< 37		< 37	< 50	56	3	15	0	2	20	65	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	12	5	0	21	67	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	7	2	3	15	73	
	17 (水)	39	< 37	39	< 37	50	55	1	14	20	5	40	134	
	18 (木)	40	38	39	< 37	52	57	1	32	14	6	53	144	
	19 (金)	42	< 37	37	< 37	53	56	16	28	11	1	56	231	
	20 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	1	15	6	0	22	43	
	21 (日)	42	< 37	41	< 37	53	56	6	17	30	8	61	247	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	14	1	0	21	77	
	23 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	7	27	10	4	48	167	
	24 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	1	4	12	0	17	50	
	25 (木)	37	< 37	39	< 37	< 50	55	2	5	12	3	22	91	
	26 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	55	6	4	4	10	24	176	
	27 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	55	1	11	9	3	24	78	
	28 (日)	37	< 37		< 37	< 50	55	4	14	0	3	21	84	
	29 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	16	7	1	29	97	
	30 (火)	40	< 37	37	< 37	52	56	9	18	11	4	42	181	
Lden	最大値	42			最大値	54								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	39			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1	508 [日平均 速報値]	
	2 (火)	< 37	< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3		
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	4 (木)	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	8 (月)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	9 (火)	< 37		< 37	< 50	55	0	0	0	1	1	10		
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	15 (月)													
	16 (火)	< 37		< 37	< 50	55	0	0	1	0	1	3		
	17 (水)													
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	2	3	21	
	22 (月)													
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)													
	26 (金)	< 37		37	< 50	60	0	0	1	0	1	3		
	27 (土)													
	28 (日)													
	29 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	30 (火)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	45	< 37	< 37	39	54	55	13	44	11	13	81	337	508 [日平均 速報値]
	2 (火)	45	39	< 37	38	53	55	18	92	16	3	129	350	
	3 (水)	40	< 37		< 37	50	58	3	18	0	4	25	88	
	4 (木)	44	< 37	39		53	56	2	27	14	15	58	239	
	5 (金)	46	37	< 37	40	57	59	16	20	12	5	53	266	
	6 (土)	43	< 37	42	< 37	53	56	3	35	40	10	88	285	
	7 (日)	45	< 37	40	38	53	56	8	29	22	10	69	275	
	8 (月)	44	38		38	53	58	10	27	0	2	39	147	
	9 (火)	44	< 37		38	54	64	5	4	0	0	9	54	
	10 (水)	38	< 37	< 37	< 37	51	57	2	20	9	6	37	127	
	11 (木)	43	39	39	< 37	54	55	12	53	30	8	103	343	
	12 (金)	45	< 37	< 37	39	54	57	12	16	6	8	42	234	
	13 (土)	41	37	38	< 37	51	56	7	36	10	5	58	186	
	14 (日)	43	37	40	< 37	52	56	7	45	13	4	69	194	
	15 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	7	32	8	3	50	156	
	16 (火)	46	39	42	39	56	57	13	63	20	8	104	333	
	17 (水)	42	38	< 37	< 37	51	56	5	33	11	4	53	156	
	18 (木)	46	38	40	39	55	59	10	33	6	9	58	241	
	19 (金)	45	39	38	38	53	56	11	60	16	6	93	278	
	20 (土)	43	39	39	< 37	51	56	5	50	17	1	73	161	
	21 (日)	45	< 37	38	39	55	60	11	4	9	3	27	171	
	22 (月)	43	38	38	< 37	52	55	11	48	8	4	71	222	
	23 (火)	45	< 37	37	39	54	56	14	29	9	7	59	266	
	24 (水)	41	38	39	< 37	53	56	11	39	12	7	69	255	
	25 (木)	44	38	38	37	53	56	9	49	10	9	77	259	
	26 (金)	46	37	37	40	54	56	14	37	7	7	65	268	
	27 (土)	42	< 37	39	< 37	53	56	11	10	13	8	42	239	
	28 (日)	44	< 37	40	37	52	55	12	35	15	4	66	240	
	29 (月)	44	< 37	< 37	38	54	58	10	23	10	3	46	183	
	30 (火)	44	< 37	37	38	54	56	13	27	14	10	64	299	
Lden	最大値	46			最大値	57								備 考
	最小値	38			最小値	50								
	平均値	44			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
淡路市 岩屋	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	2	5	25	508 [日平均 速報値]
	2 (火)	42	< 37	37	< 37	53	59	3	3	3	7	16	112	
	3 (水)	42		< 37	< 37	53	58	6	0	2	10	18	166	
	4 (木)	47	39	40	40	58	61	16	16	5	6	43	251	
	5 (金)	44	40	37	37	54	60	6	19	2	4	31	125	
	6 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	2	0	1	2	5	43	
	7 (日)	44	37	< 37	37	53	60	3	10	1	6	20	103	
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	1	4	22	
	9 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	3	7	1	7	18	110	
	10 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	1	4	5	15	113	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	3	3	10	61	
	12 (金)	40	< 37		< 37	50	58	3	7	0	4	14	77	
	13 (土)	39			< 37	< 50	57	4	0	0	2	6	60	
	14 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	2	8	13	107	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	5	2	12	49	
	16 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	7	10	3	6	26	149	
	17 (水)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	1	4	40	
	18 (木)	38	< 37		< 37	< 50	56	4	3	0	1	8	53	
	19 (金)	39		< 37	< 37	< 50	54	4	0	3	5	12	99	
	20 (土)	43	< 37	41	< 37	54	58	6	3	10	9	28	183	
	21 (日)	43	< 37	40	< 37	53	59	6	1	3	5	15	120	
	22 (月)	42	< 37	37	< 37	53	59	3	7	5	7	22	122	
	23 (火)	45	< 37	41	39	55	60	10	2	4	6	22	174	
	24 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	5	2	1	5	13	105	
	25 (木)	44		< 37	38	55	61	14	0	1	0	15	143	
	26 (金)	44	37	42	< 37	54	59	0	15	13	10	38	154	
	27 (土)	45	38	44	38	55	60	4	12	11	7	34	155	
	28 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	2	6	12	79	
	29 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	1	2	2	7	47	
	30 (火)	41	40	< 37	< 37	51	58	2	24	1	5	32	97	
Lden	最大値	47			最大値	58		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	42			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
洲本市 中川原														
日 別 値	1 (月)	39	42		50	60	0	53	0	0	53	53	508 [日平均 速報値]	
	2 (火)	39	42	< 37	51	58	0	77	6	0	83	95		
	3 (水)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	2	2		20
	4 (木)	< 37			< 37	< 50	63	1	0	0	0	1		10
	5 (金)													
	6 (土)	42	37	45	< 37	53	59	0	17	31	2	50	130	
	7 (日)	42	42	43		53	60	0	53	18	0	71	107	
	8 (月)	< 37	39			< 50	58	0	40	0	0	40	40	
	9 (火)													
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	22	0	0	22	22	
	11 (木)	37	40			< 50	62	0	27	0	0	27	27	
	12 (金)													
	13 (土)	43	42	43	< 37	55	60	0	52	20	4	76	152	
	14 (日)	42	41	42	< 37	54	59	0	66	18	4	88	160	
	15 (月)	37	37	38		< 50	61	0	13	6	0	19	31	
	16 (火)	42	42	42	< 37	54	62	0	31	9	2	42	78	
	17 (水)	39	42			51	59	0	73	0	0	73	73	
	18 (木)													
	19 (金)	40	43			52	62	0	58	0	0	58	58	
	20 (土)	38	37	39	< 37	< 50	58	0	23	7	1	31	54	
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	22 (月)	40	37	37	< 37	50	58	0	28	5	5	38	93	
	23 (火)													
	24 (水)	39	41	< 37		50	60	0	41	3	0	44	50	
	25 (木)	40	43		< 37	52	60	1	65	0	0	66	75	
	26 (金)	< 37	38			< 50	59	0	27	0	0	27	27	
	27 (土)													
	28 (日)	42	41	41	< 37	53	59	0	57	13	2	72	116	
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
	30 (火)													
Lden	最大値	43			最大値	55			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	38			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 4月分]

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福良		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	33	0	0	33	33	508 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	38			< 50	56	0	61	0	0	61	61	
	3 (水)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	0	2	2	20	
	4 (木)	< 37		< 37		< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	6 (土)	39	< 37	42		50	57	0	19	27	0	46	100	
	7 (日)	39	39	41		50	57	0	56	17	0	73	107	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	36	0	0	36	36	
	9 (火)													
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	28	0	0	28	28	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	19	0	0	19	19	
	12 (金)													
	13 (土)	38	39	< 37	< 37	50	56	0	47	7	4	58	108	
	14 (日)	38	38	< 37	< 37	50	56	0	52	10	4	66	122	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	16 (火)													
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	60	0	0	60	60	
	18 (木)													
	19 (金)	37	40			< 50	57	0	75	0	0	75	75	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	21	9	2	32	68	
	21 (日)													
	22 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	37	9	5	51	114	
	23 (火)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	3	0	3	9	
	24 (水)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	49	3	0	52	58	
	25 (木)	< 37	38			< 50	56	0	68	0	0	68	68	
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	24	0	0	24	24	
	27 (土)													
	28 (日)	38	38	38		< 50	57	0	58	11	0	69	91	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	1	0	6	8	
	30 (火)													
Lden	最大値	39			最大値	50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
淡路市 釜口	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	33	12	0	45	69	508 [日平均 速報値]
	2 (火)	39	39	38	< 37	< 50	54	1	61	15	1	78	126	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	2	1	8	30	
	4 (木)	39	40	39	< 37	50	56	1	50	13	3	67	129	
	5 (金)	38	38	38	< 37	< 50	55	0	27	13	1	41	76	
	6 (土)	39	< 37	40	< 37	< 50	55	0	15	20	3	38	105	
	7 (日)	42	40	44	< 37	51	56	1	41	27	0	69	132	
	8 (月)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	22	2	1	25	38	
	9 (火)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	25	19	0	44	82	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	14	6	0	20	32	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	20	12	2	34	76	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	10	10	1	21	50	
	13 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	9	15	1	25	64	
	14 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	26	4	2	32	58	
	15 (月)	37	38	37		< 50	61	0	16	7	0	23	37	
	16 (火)	39	39	< 37	< 37	51	61	0	21	1	2	24	44	
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	21	0	0	21	21	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	17	4	0	21	29	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	34	5	0	40	59	
	20 (土)	39	37	41		< 50	57	0	23	14	0	37	65	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	8	0	15	31	
	22 (月)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	27	3	1	31	46	
	23 (火)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	39	4	0	43	51	
	24 (水)	38	40	37		50	57	0	58	13	0	71	97	
	25 (木)	37	39	< 37	< 37	< 50	58	1	44	1	0	46	57	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	9	2	0	11	15	
	27 (土)	37	38	37		< 50	55	0	29	9	0	38	56	
	28 (日)	40	< 37	37	< 37	< 50	56	0	20	9	5	34	97	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	10	4	1	15	32	
	30 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	24	0	0	26	44	
Lden	最大値	42			最大値	51								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	43	41	37	< 37	54	57	10	79	7	4	100	240	508 [日平均 速報値]
	4 (木)	44	43	42	< 37	58	60	2	88	20	15	125	318	
	5 (金)	46	44	44	< 37	58	58	14	108	29	16	167	495	
	6 (土)	43	42	< 37	< 37	54	57	12	86	3	7	108	285	
	7 (日)	42	40	< 37	< 37	54	57	9	45	7	9	70	246	
	8 (月)	41	40	40	< 37	52	57	6	41	14	2	63	163	
	9 (火)	42	43	41	< 37	55	60	0	54	20	3	77	144	
Lden	最大値	46	WECPNL	最大値	58	備考								
	最小値	41		最小値	52									
	平均値	43		平均値	55									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [2024年 4月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	713
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	1
	測定時間数	717
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	447
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	51
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果 [2024年 4月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	1 (月)	0.011	0.025
	2 (火)	0.017	0.051
	3 (水)	0.017	0.031
	4 (木)	0.009	0.022
	5 (金)	0.015	0.039
	6 (土)	0.016	0.034
	7 (日)	0.015	0.025
	8 (月)	0.026	0.056
	9 (火)	0.007	0.012
	10 (水)	0.011	0.023
	11 (木)	0.015	0.036
	12 (金)	0.018	0.039
	13 (土)	0.011	0.020
	14 (日)	0.008	0.020
	15 (月)	0.010	0.032
	16 (火)	0.008	0.022
	17 (水)	0.011	0.019
	18 (木)	0.011	0.025
	19 (金)	0.006	0.020
	20 (土)	0.023	0.051
	21 (日)	0.007	0.013
	22 (月)	0.014	0.038
	23 (火)	0.022	0.052
	24 (水)	0.017	0.041
	25 (木)	0.010	0.019
	26 (金)	0.020	0.041
	27 (土)	0.031	0.049
	28 (日)	0.013	0.032
	29 (月)	0.017	0.034
	30 (火)	0.011	0.029
有効測定日数	(日)	30	
測定時間	(時間)	713	
月(期間)平均値	(ppm)	0.014	
日平均値の最高値	(ppm)	0.031	
1時間値の最高値	(ppm)	0.056	
$\frac{\text{NO}_2}{\text{NO} + \text{NO}_2} \text{ 比}$		0.894	

注1) 窒素酸化物のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2024年 4月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (月)	0.054	0.067
	2 (火)	0.035	0.051
	3 (水)	0.030	0.042
	4 (木)	0.044	0.057
	5 (金)	0.047	0.057
	6 (土)	0.037	0.068
	7 (日)	0.044	0.078
	8 (月)	0.017	0.023
	9 (火)	0.056	0.062
	10 (水)	0.041	0.053
	11 (木)	0.040	0.061
	12 (金)	0.042	0.069
	13 (土)	0.052	0.073
	14 (日)	0.055	0.071
	15 (月)	0.043	0.055
	16 (火)	0.045	0.053
	17 (水)	0.050	0.071
	18 (木)	0.036	0.045
	19 (金)	0.049	0.058
	20 (土)	0.039	0.064
	21 (日)	0.039	0.050
	22 (月)	0.038	0.070
	23 (火)	0.022	0.031
	24 (水)	0.024	0.032
	25 (木)	0.044	0.065
	26 (金)	0.032	0.059
	27 (土)	0.019	0.035
	28 (日)	0.050	0.081
	29 (月)	0.035	0.048
	30 (火)	0.034	0.051
昼間測定日数 (日)		30	
昼間測定時間 (時間)		447	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.057	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.081	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	13	
	(時間)	51	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2024年 4月分]

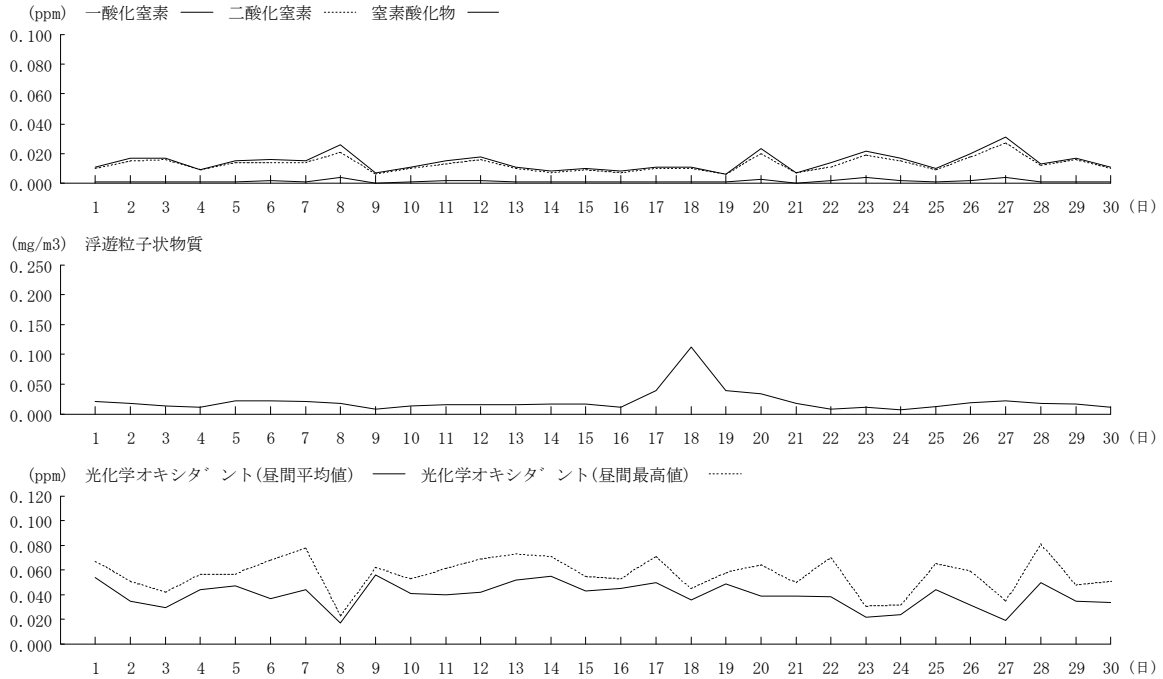
測定局		末広公園局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (月)	2.6	4.7	W	ENE
	2 (火)	1.5	2.9	SSW	ENE
	3 (水)	1.3	2.6	NE	NE
	4 (木)	3.2	6.2	N	N
	5 (金)	2.0	3.7	NE	ENE
	6 (土)	1.5	2.8	W	W
	7 (日)	1.4	2.9	W	NW
	8 (月)	1.3	2.9	W	NE
	9 (火)	3.9	6.4	N	N
	10 (水)	2.2	4.7	N	N
別	11 (木)	1.9	4.4	N	ESE
	12 (金)	1.4	3.0	NW	NNW
	13 (土)	1.6	4.0	SSW	WNW
	14 (日)	2.1	4.3	W	SE
	15 (月)	2.0	4.1	SSW	SE
	16 (火)	2.1	4.5	SSW	S
	17 (水)	2.0	4.0	W	NE
	18 (木)	2.8	5.1	NNE	ENE
	19 (金)	1.9	4.0	W	W
	20 (土)	1.4	3.5	SSW	WNW
値	21 (日)	2.0	3.1	NE	NE
	22 (月)	1.7	3.3	W	WSW
	23 (火)	1.2	2.5	NW	NW
	24 (水)	1.8	4.3	WSW	W
	25 (木)	2.0	3.8	W	W
	26 (金)	1.1	2.3	WNW	SE
	27 (土)	1.0	2.8	WNW	WNW
	28 (日)	1.9	3.4	W	W
	29 (月)	1.2	3.1	W	WNW
	30 (火)	1.6	2.5	WNW	W
測定時間 (時間)		719			
月(期間)平均風速 (m/s)		1.9			
月(期間)最大風速 (m/s)		6.4			
月(期間)最多風向(16方位)		W			

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

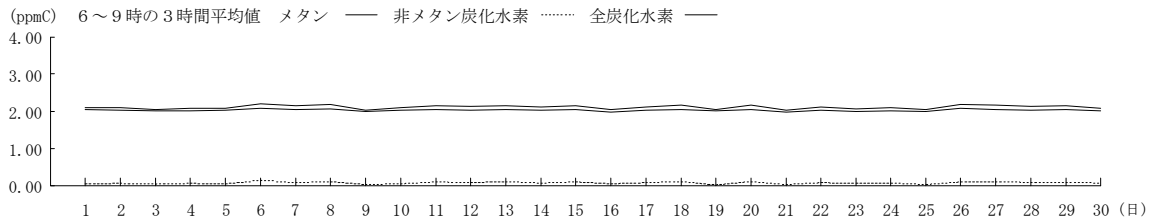
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2024年 4月分]

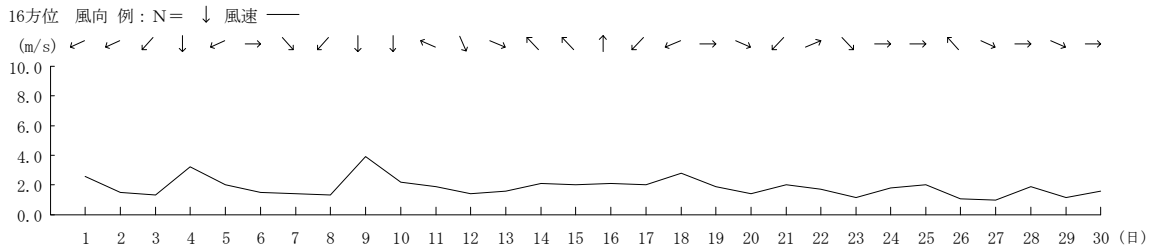
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2024年 4月分]

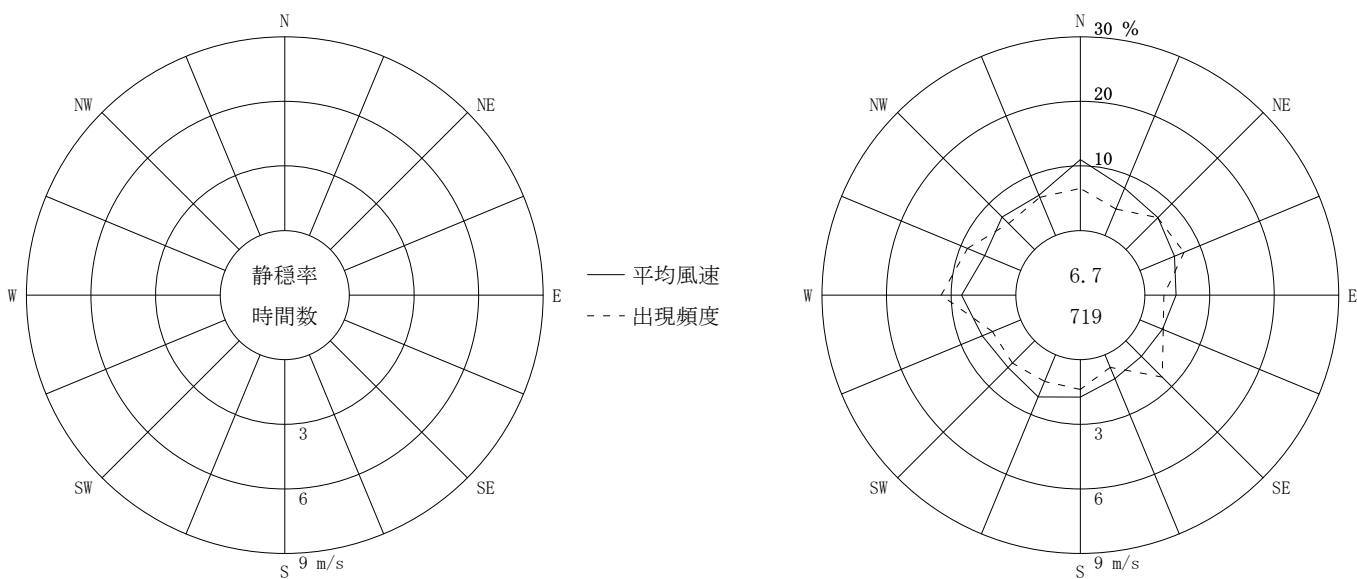
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	32	50	53	21	28	57	15	33	32	35	34	83	64	41	46	47	48		719
出現頻度 (%)	4.5	7.0	7.4	2.9	3.9	7.9	2.1	4.6	4.5	4.9	4.7	11.5	8.9	5.7	6.4	6.5	6.7		100.0
平均風速 (m/s)	2.4	2.1	1.7	1.4	1.1	1.0	1.2	1.7	2.1	1.7	1.9	2.5	1.8	2.1	2.0	3.3	0.3	1.9	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

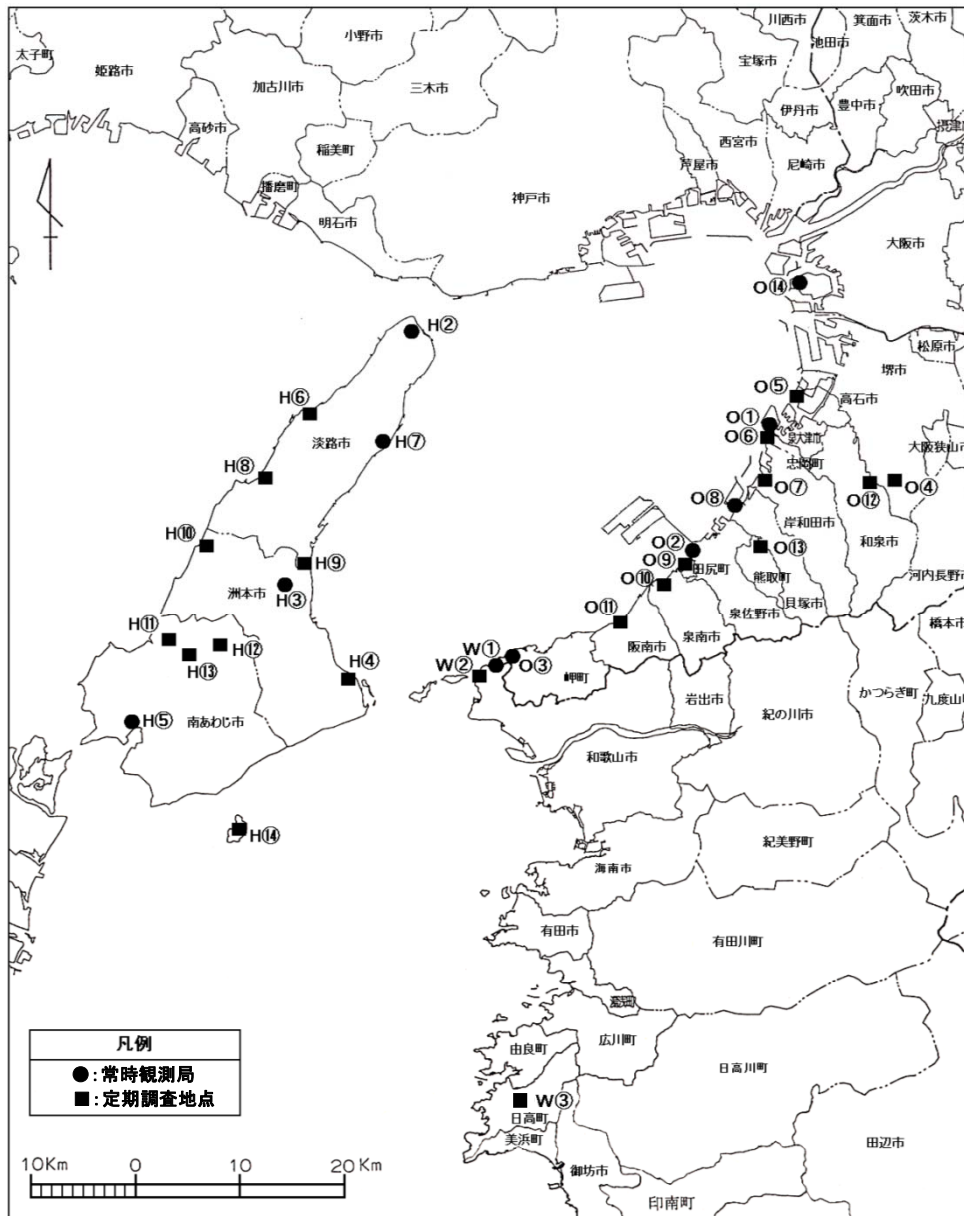
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

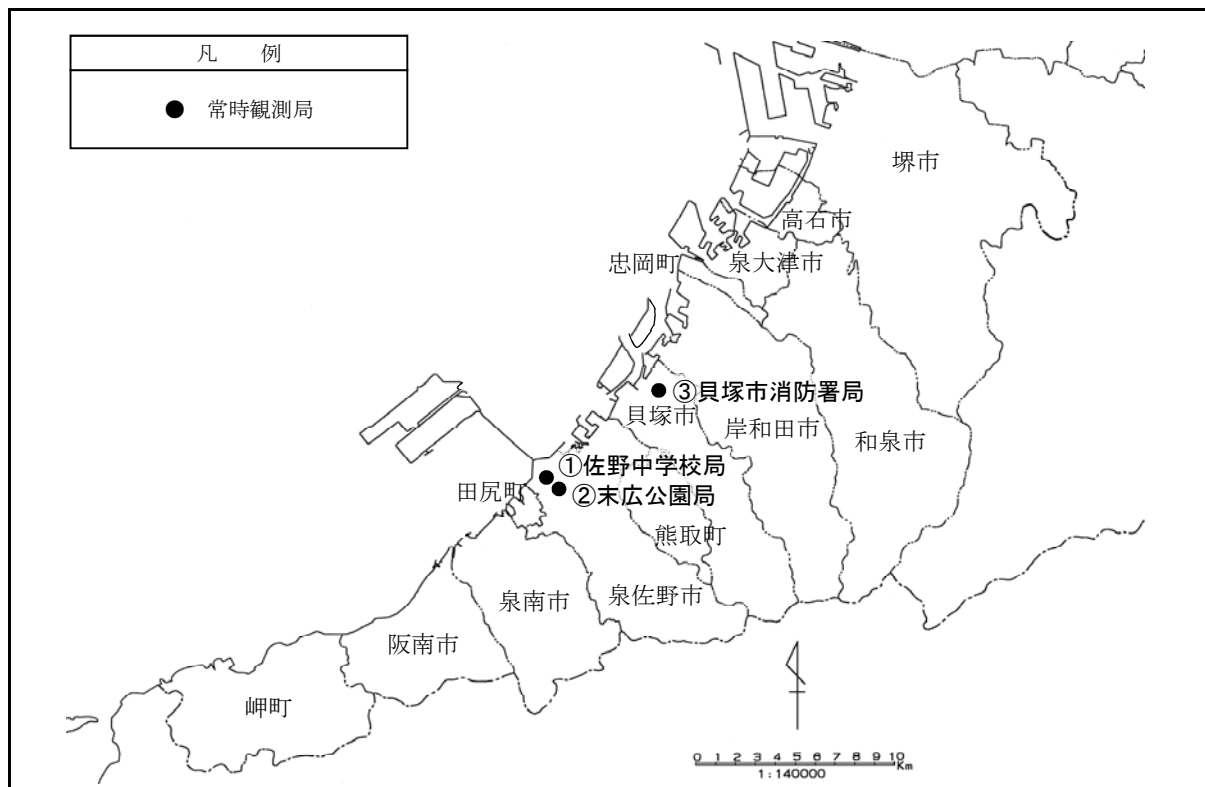
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂3丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オゾン)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下