

2023年度

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

2024年9月

関西エアポート株式会社

新関西国際空港株式会社

関西国際空港土地保有株式会社



はじめに

本報告書は、2023 年度の生活環境項目（騒音、大気質、水質・底質）及び自然環境項目（海域生物）の監視結果をとりまとめたものである。

なお、本報告書の監視項目は、「関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画」（2007 年 3 月（2022 年 2 月改正））に基づくものである。

2024 年 9 月

関西エアポート株式会社  
新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社



# 目 次

## 生活環境項目

騒音	.....	1 - 1
大気質	.....	2 - 1
水質・底質	.....	3 - 1

## 自然環境項目

海域生物	.....	4 - 1
------	-------	-------

## 資 料



## 生活環境項目

[ 騒音 ]

[ 大気質 ]

[ 水質・底質 ]



騷 音



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	1 - 1
2 調査項目	.....	1 - 1
3 調査点	.....	1 - 1
4 調査内容	.....	1 - 2

## II 環境監視結果

1 航空機騒音測定結果	.....	1 - 5
2 飛行コース測定結果	.....	1 - 1 4 7



# I 環境監視の概要



## I 環境監視の概要

- 1 調査期間  
調査期間は、2023年4月から2024年3月である。
- 2 調査項目  
測定・調査項目は、表1-1に示すとおりである。

表1-1 測定・調査項目

測定・調査項目		範囲	測定点数
航空機	騒音	大阪湾沿岸地域 及び 飛行経路周辺地域	常時観測局 10 局
			定期調査 20 点
	飛行コース		10 断面

- 3 調査点  
航空機騒音の測定は、常時観測局を含む大阪湾沿岸地域の 30 地点で行い、その所在地は表1-2、測定点の配置図は図1-1に示すとおりである。  
飛行コースの測定は、O⑤(またはO⑦)、O⑧、O⑭、O③・W①、H②、H⑤、H⑦、H⑨付近で行った。

表1-2 航空機騒音調査地点一覧

地点No.	所在地	地点No.	所在地
O①	泉大津市汐見町 (常時観測)	H②	淡路市岩屋 (常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南 (常時観測)	H③	洲本市中川原 (常時観測)
O③	岬町多奈川小島 (常時観測)	H④	洲本市由良町由良
O④	堺市南区庭代台	H⑤	南あわじ市福良 (常時観測)
O⑤	高石市高砂3丁目	H⑥	淡路市育波
O⑥	忠岡町新浜3丁目	H⑦	淡路市釜口 (常時観測)
O⑦	岸和田市臨海	H⑧	淡路市郡家
O⑧	貝塚市二色3丁目 (常時観測)	H⑨	淡路市下司
O⑨	田尻町嘉祥寺	H⑩	洲本市五色町都志大日
O⑩	泉南市りんくう南浜	H⑪	南あわじ市松帆樺田
O⑪	阪南市箱作	H⑫	南あわじ市倭文長田
O⑫	和泉市和田町	H⑬	南あわじ市榎列
O⑬	熊取町希望が丘	H⑭	南あわじ市沼島
O⑭	大阪市住之江区南港北 (常時観測)		
W①	和歌山市大川 (常時観測)		
W②	和歌山市深山		
W③	日高町大字高家		

注) O⑤の測定地点は、2023年6月から高石市高砂2丁目に替えて高石市高砂3丁目に変更された。

O⑨の測定地点は、2023年12月から田尻町嘉祥寺に替えて田尻町りんくうポート南に変更された。

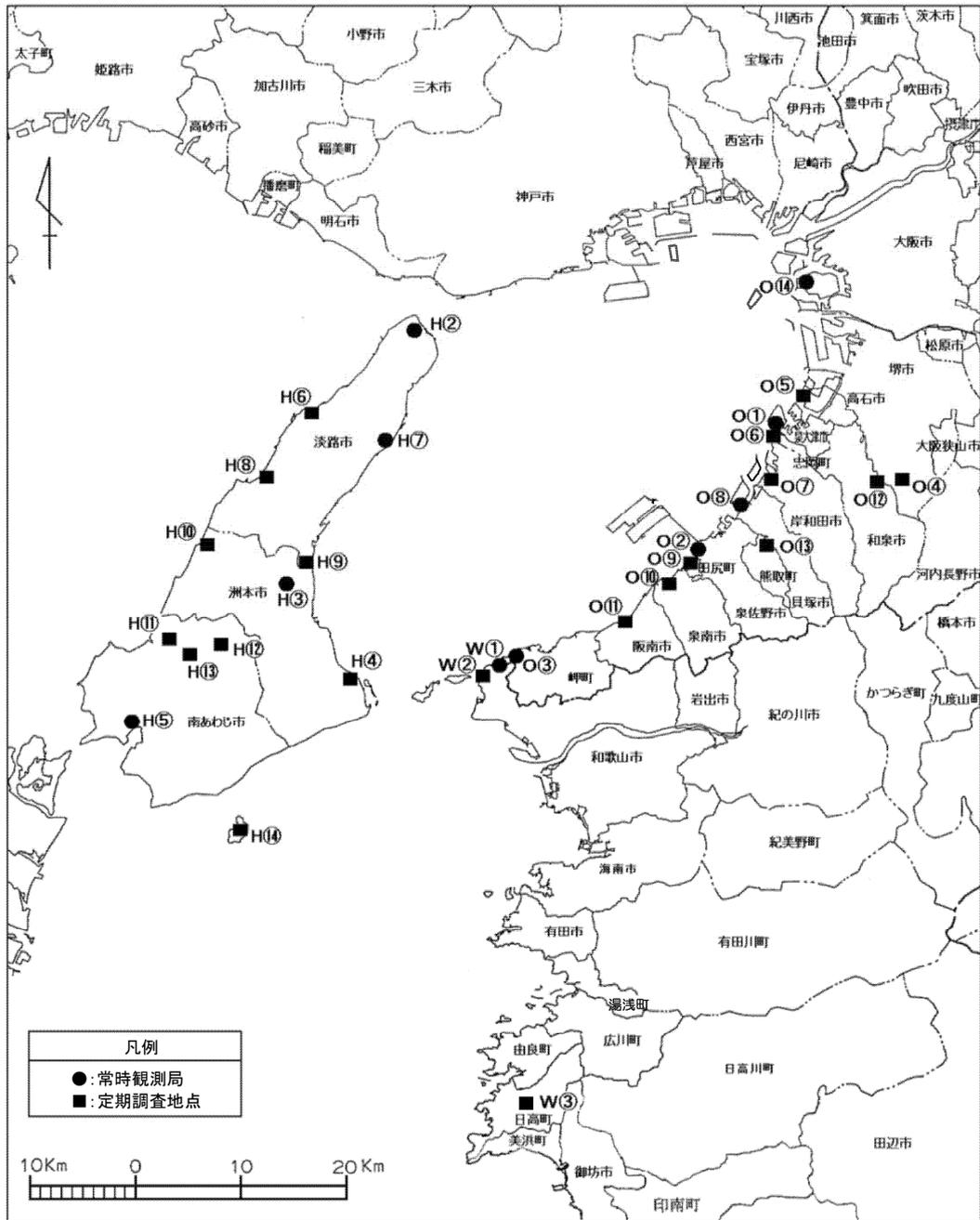


図 1-1 航空機騒音調査地点

#### 4 調査内容

##### (1) 測定頻度

測定頻度は、表 1-3 に示すとおりである。

航空機騒音は、常時観測局で連続的に、定期調査地点で年 1 回から 4 回の測定を実施した。

飛行コースは、1 断面について年 4 回、2 断面について年 2 回、7 断面について年 1 回の調査を実施した。

表 1 - 3 測定頻度

測定・調査項目			2023 年									2024 年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
航空機	騒音	常時観測	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		定期調査	○		○	○			○		○	○		
	飛行コース				○	○		○	○		○			○

注 1) 航空機騒音の定期調査は、各回とも 7 日間の調査である。

注 2) 飛行コースは各回 7 日間、3 日間または 2 日間の調査である。

(2) 測定方法

各測定項目の測定方法は、表 1 - 4 に示すとおりである。

表 1 - 4 測定方法

測定・調査項目			測定方法
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	航空機騒音測定・評価マニュアル(令和 2 年 3 月環境省)による方法に準拠
	飛行コース		ADS-B データ受信測定システムによる

(3) 使用測定機器

測定に使用した機器は、表 1 - 5 に示すとおりである。

表 1 - 5 使用測定機器

測定・調査項目			機器の型式
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	精密騒音計 LA-4441 又は LA-4440 騒音測定システム DL-X1 又は DL-100/LE 航空機識別装置 RD-90 及び RD-100
	飛行コース		ADS-B データ受信機器



## II 環境監視結果



# 1 航空機騒音



## 航空機騒音測定結果総括表

(単位：Lden)

No.	測定地点		2023年									2024年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
O ①	泉大津市汐見町	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	37	37	37
O ②	泉佐野市りんくう往来南	37	37	< 37	37	< 37	< 37	< 37	37	38	37	40	37	40
O ③	岬町多奈川小島	46	46	46	46	44	44	45	46	46	46	46	46	47
O ④	堺市南区庭代台	< 37									< 37			
O ⑤	高石市高砂3丁目	< 37			< 37							—		
O ⑥	忠岡町新浜3丁目	—			—							—		
O ⑦	岸和田市臨海	< 37			< 37						< 37			
O ⑧	貝塚市二色3丁目	38	38	38	37	< 37	< 37	< 37	38	38	38	40	41	40
O ⑨	田尻町嘉祥寺	39			39						39			
O ⑩	泉南市りんくう南浜	42			43						41			
O ⑪	阪南市箱作	39			40						< 37			
O ⑫	和泉市和田町	< 37									< 37			
O ⑬	熊取町希望が丘	< 37									< 37			
O ⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
W ①	和歌山市大川	43	44	44	44	42	41	< 37	43	44	44	44	44	44
W ②	和歌山市深山	41			42						41			
W ③	日高町大字高家	< 37									< 37			
H ②	淡路市岩屋	42	42	41	42	42	43	40	40	42	42	42	42	42
H ③	洲本市中川原	39	39	38	38	40	37	37	37	40	42	39	37	40
H ④	洲本市由良町由良	—										—		
H ⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	< 37	< 37	37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
H ⑥	淡路市育波	< 37				< 37								
H ⑦	淡路市釜口	< 37	< 37	< 37	37	37	< 37	< 37	< 37	< 37	37	< 37	< 37	37
H ⑧	淡路市郡家	< 37				< 37						< 37		
H ⑨	淡路市下司	39				39								
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 37										< 37		
H ⑪	南あわじ市松帆櫛田	< 37				< 37								
H ⑫	南あわじ市倭文長田	39				39								
H ⑬	南あわじ市榎列	37				38						37		
H ⑭	南あわじ市沼島	40	41			37			42			41		

(注1) 表中の「—」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<37」は、Lden値が37未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

(注4) O⑤の測定地点は、2023年6月から高石市高砂2丁目に替えて高石市高砂3丁目に変更された。

(注5) O⑨の測定地点は、2023年12月から田尻町嘉祥寺に替えて田尻町りんくうポート南に変更された。

## 航空機騒音測定結果総括表

(単位：WECPNL)

No.	測定地点	2023年										2024年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
O ①	泉大津市汐見町	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
O ②	泉佐野市りんくう往来南	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	< 50	51	< 50	50
O ③	岬町多奈川小島	57	58	57	57	54	55	55	58	57	58	57	58	58
O ④	堺市南区庭代台	< 50									< 50			
O ⑤	高石市高砂3丁目	< 50			< 50						—			
O ⑥	忠岡町新浜3丁目	—			—						—			
O ⑦	岸和田市臨海	< 50			< 50						< 50			
O ⑧	貝塚市二色3丁目	50	50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	< 50	< 50	52	53	52
O ⑨	田尻町嘉祥寺	50			50						< 50			
O ⑩	泉南市りんくう南浜	53			54						52			
O ⑪	阪南市箱作	50			51						< 50			
O ⑫	和泉市和田町	< 50									< 50			
O ⑬	熊取町希望が丘	< 50									< 50			
O ⑭	大阪市住之江区南港北	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
W ①	和歌山市大川	53	54	54	54	52	51	< 50	53	54	54	54	55	55
W ②	和歌山市深山	53			53						53			
W ③	日高町大字高家	< 50									< 50			
H ②	淡路市岩屋	52	52	51	51	52	52	< 50	50	52	53	52	52	52
H ③	洲本市中川原	51	50	50	< 50	52	< 50	< 50	< 50	53	55	52	< 50	52
H ④	洲本市由良町由良	—									—			
H ⑤	南あわじ市福良	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	< 50	< 50	< 50
H ⑥	淡路市育波	< 50				< 50								
H ⑦	淡路市釜口	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
H ⑧	淡路市郡家	< 50				< 50						< 50		
H ⑨	淡路市下司	51				51								
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 50										< 50		
H ⑪	南あわじ市松帆樺田	< 50				< 50								
H ⑫	南あわじ市倭文長田	50				50								
H ⑬	南あわじ市榎列	< 50				< 50						< 50		
H ⑭	南あわじ市沼島	53	53			< 50			54			54		

(注1) 表中の「—」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<50」は、WECPNL値が50未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

(注4) O⑤の測定地点は、2023年6月から高石市高砂2丁目に替えて高石市高砂3丁目に変更された。

(注5) O⑨の測定地点は、2023年12月から田尻町嘉祥寺に替えて田尻町りんくうポート南に変更された。

[2023年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	7	6	15	83	408 日平均
	2 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	16	2	6	27	112	
	3 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	8	6	7	26	146	
	4 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	4	4	2	4	14	90	
	5 (水)	38		< 37	< 37	50	59	2	0	3	3	8	59	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	1	1	1	5	34	
	7 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	60	4	3	1	2	10	66	
	8 (土)	39	< 37		< 37	< 50	61	1	4	0	1	6	24	
	9 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	14	6	3	28	112	
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	11 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	2	0	0	4	22	
	12 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	7	3	13	63	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	3	0	5	11	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	2	1	4	17	
	15 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	7	5	25	84	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	3	5	3	13	68	
	17 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	8	6	28	98	
	18 (火)	37	< 37		< 37	< 50	56	9	2	0	0	11	92	
	19 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	2	0	1	0	3	23	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	2	4	24	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	5	6	14	96	
	22 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	6	7	61	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	2	7	3	17	103	
	24 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	1	0	16	5	22	108	
	25 (火)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	11	2	2	1	16	128	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	8	0	13	29	
	27 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	7	0	0	9	27	
	28 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	6	0	4	11	56	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	1	3	10	39	
	30 (日)	39	< 37		< 37	50	58	2	14	0	4	20	74	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	7	5	6	19	92	413 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	4	10	9	2	25	97	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	2	1	4	17	
	4 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	0	4	9	72	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	0	2	8	35	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11	
	7 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	0	0	1	2	20	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	0	4	5	9	62	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	12	2	0	16	38	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	2	5	9	67	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	12	3	4	19	61	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	1	3	4	12	90	
	13 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	7	11	5	23	90	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	41	8	4	57	145	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	63	3	2	0	0	5	32	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	0	0	1	3	30	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	0	3	5	32	
	18 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	5	10	61	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	52	59	1	5	3	7	16	94	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	8	7	3	18	59	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	0	1	6	15	
	22 (月)	38	< 37	< 37	< 37	52	59	0	3	3	11	17	122	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	0	3	2	10	79	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	8	3	8	20	107	
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	0	2	6	33	
	26 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	2	0	3	11	92	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	6	0	1	7	16	
	28 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	26	0	5	35	116	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	0	0	3	21	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	7	2	13	45	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	1	0	7	9	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	8	6	18	97	421 日平均
	2 (金)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	1	3	30	
	3 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	5	0	0	6	15	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	2	8	28	
	5 (月)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	5	13	3	22	84	
	7 (水)													
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	4	1	7	24	
	9 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	3	0	2	7	43	
	10 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	6	0	3	9	36	
	11 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	12	10	7	31	132	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	2	2	9	40	
	13 (火)	37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	7	9	83	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	1	0	4	15	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	1	3	14	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	1	5	12	59	
	17 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	3	0	7	10	73	
	18 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	3	6	0	2	11	56	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	3	13	17	140	
	20 (火)	< 37			< 37	< 50	54	9	0	0	2	11	110	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	1	1	8	19	
	22 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	5	0	14	24	
	23 (金)	< 37			< 37	< 50	53	2	0	0	0	2	20	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	11	1	2	15	44	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	17	1	2	24	80	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	7	9	8	25	124	
	27 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	4	3	0	0	7	43	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	1	0	4	6	
	29 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	1	0	1	6	51	
	30 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	4	4	0	1	9	54	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	9	2	1	15	55	453 日平均
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	6	2	4	13	62	
	3 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	1	3	21	
	4 (火)	40	< 37		< 37	< 50	61	1	5	0	1	7	25	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	6	1	2	10	39	
	6 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	3	0	0	4	13	
	7 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	3	0	4	19	
	8 (土)													
	9 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	2	1	0	6	35	
	10 (月)	< 37	< 37		< 37	50	63	0	9	0	2	11	29	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	4	2	0	10	50	
	12 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	1	3	12	
	13 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	2	0	6	8	62	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	1	1	0	6	44	
	15 (土)													
	16 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	1	2	5	25	
	18 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	4	1	0	1	6	51	
	19 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	3	0	1	0	4	33	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	4	6	11	73	
	21 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	10	2	0	2	14	122	
	22 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	0	2	0	7	9	72	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	6	1	1	6	14	124	
	24 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	2	0	0	3	12	
	25 (火)	< 37			< 37	< 50	53	2	0	0	1	3	30	
	26 (水)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	5	5	50	
	27 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	1	0	1	3	21	
	28 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	1	5	41	
	29 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	3	5	8	59	
	30 (日)	38	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	7	9	81	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	2	1	3	16	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	2	0	1	9	72	456 日平均	
	2 (水)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	0	5	5	50		
	3 (木)	< 37		< 37	< 50	55	0	0	0	4	4	40		
	4 (金)	< 37		< 37	< 50	56	5	0	0	1	6	60		
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	6	2	9		39
	6 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	3	4	6	17		115
	7 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	49	3	0	0	0	3		30
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	1	2	7		45
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	2	4		24
	10 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	3	4		31
	11 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	3	0	2	0	5		36
	12 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	1	0	0	3	4		40
	13 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	2	0	0	1	3		30
	14 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	2	6	0	0	8		26
	15 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	0	1	1		10
	16 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	2	4		31
	17 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	4	4	0	3	11		74
	18 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	5	2	0	2	9		72
	19 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	13	0	0	13		13
	20 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	2	3	0	0	5		23
	21 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	2	0	1	4		22
	22 (火)	37	< 37		< 37	< 50	53	9	1	0	6	16		151
	23 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	0	1	1		10
	24 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	2	0	0	2		2
	25 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	1	0	0	0	1		10
	26 (土)													
	27 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	0	2		13
	28 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	2	0	1	3		12
	29 (火)	37	< 37		< 37	< 50	56	4	6	0	3	13		76
	30 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	3	0	1	4		13
	31 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	3	0	1	4		13
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	0	0	4	13	476 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	0	2	6	24		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	11	0	2	13	31		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	0	2	2	20		
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	0	0	0	2	20		
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	0	3	6	42		
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	0	2	3	21		
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	0	0	4	22		
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	10	0	0	10	10		
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	1	1	4	15		
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	0	2	5	32		
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	0	1	4	22		
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	0	1	4	13		
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	2	5	25		
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	0	3	10	37		
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	0	0	5	5		
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	0	3	7	43		
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	0	1	9	18		
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	0	0	0	3	30		
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	0	2	6	42		
	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	0	0	3	5	50		
	22 (金)	39	< 37	< 37	50	54	6	4	6	11	27	192		
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	22	7	1	30	53		
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	19	6	3	30	87		
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	2	3	23		
	26 (火)	38	< 37	< 37	< 50	56	4	4	1	1	10	57		
	27 (水)	38	< 37	< 37	< 50	56	2	5	0	3	10	55		
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	3	7	13	91		
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	3	0	2	7	43		
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	0	2	11	29		
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	28	4	5	39	110	473 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	5	2	8	36	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	5	3	2	11	44	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	4	3	10	63	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	4	12	0	18	60	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	0	0	5	14	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	1	0	5	7	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	4	16	7	27	122	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	0	5	4	11	75	
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	10	0	13	33	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	18	7	27	126	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	13	6	22	102	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	12	7	0	19	33	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	0	0	4	13	
	16 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	2	5	14	63	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	7	3	14	64	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	11	0	0	12	21	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	6	0	0	8	26	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	22	1	0	24	35	
	23 (月)													
	24 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	0	0	6	24	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	2	2	6	28	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	0	0	12	12	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	0	1	6	15	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	10	11	4	27	103	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	7	19	0	28	84	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	16	9	0	25	43	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	6	0	0	9	36	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	16	0	1	17	26	480 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	0	0	2	11		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	5	0	0	5	5		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	1	0	4	6		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	18	5	0	25	53		
	6 (月)													
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	13	6	20	100		
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	3	2	10	34		
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	0	2	3	21		
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	0	2	1	9	76		
	11 (土)	37	< 37	39	< 50	56	2	22	18	1	43	106		
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	25	0	0	27	45		
	13 (月)	37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	6	7	15	90		
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	9	0	0	10	19		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	6	0	0	7	16		
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	19	2	6	27	85		
	17 (金)	40	< 37	< 37	51	59	5	2	0	2	9	72		
	18 (土)													
	19 (日)	37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	0	2	5	23		
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	6	6	10	22	124		
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	0	0	5	32		
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	23 (木)	38		< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30		
	24 (金)	37		< 37	50	61	2	0	0	2	4	40		
	25 (土)	38	< 37	38	< 50	54	0	29	31	6	66	182		
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	57	0	0	58	67		
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10		
	28 (火)	39	< 37	< 37	50	60	2	4	2	3	11	60		
	29 (水)	41	37	38	< 37	52	58	3	16	16	4	39		134
	30 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	5	7	8	8	28		161
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	8	0	0	9	18	491 日平均	
	2 (土)	42	< 37	39	< 37	51	58	1	12	15	2	30		87
	3 (日)	40	37	37	< 37	51	57	4	27	18	2	51		141
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	18	0	1	20		38
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	4	2	11		46
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	1	1	7		18
	7 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	4	5	5	2	16		80
	8 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	13	0	0	13		13
	9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	65	0	1	1	0	2		4
	10 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1		1
	11 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4		4
	12 (火)	39	41	< 37	< 37	56	64	2	4	9	2	17		71
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	11	5	2	19		56
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	3	1	12		27
	15 (金)	< 37			< 37	< 50	53	7	0	0	0	7		70
	16 (土)	39	< 37		< 37	< 50	58	4	11	0	0	15		51
	17 (日)													
	18 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	0	25	14	6	45		127
	19 (火)	41	37	< 37	< 37	53	57	8	18	1	9	36		191
	20 (水)	42	< 37	< 37	< 37	50	59	4	8	2	1	15		64
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3		3
	22 (金)													
	23 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	6	0	0	7		16
	24 (日)	< 37	37			< 50	56	0	35	0	0	35		35
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	13	2	0	16		29
	26 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	8	3	1	15		57
	27 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	12	8	1	23		66
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1		1
	29 (金)	37	< 37		< 37	< 50	53	3	61	0	1	65		101
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	34	2	3	39		70
	31 (日)	< 37	38		< 37	< 50	55	1	54	0	0	55		64
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	49	25	5	79	174	487 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	47	6	0	57	105	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	49	5	1	57	94	
	4 (木)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	55	11	0	66	88	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	14	0	0	14	14	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	9	0	18	36	
	7 (日)	39	< 37		< 37	50	59	6	3	0	0	9	63	
	8 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	24	14	0	40	86	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	7	1	0	9	20	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	12	7	29	116	
	11 (木)	40	43	< 37		52	64	0	24	1	0	25	27	
	12 (金)	43	< 37	38	37	53	57	8	11	14	7	40	203	
	13 (土)	37		< 37	< 37	< 50	54	1	0	2	7	10	86	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	25	2	1	32	81	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	4	18	3	26	98	
	16 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	8	14	8	32	150	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	0	4	6	42	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	2	7	10	77	
	19 (金)	40	< 37	37	< 37	50	54	7	7	14	8	36	199	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	15	8	0	23	39	
	21 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	5	21	16	2	44	139	
	22 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	3	21	8	0	32	75	
	23 (火)	< 37			< 37	< 50	64	1	0	0	0	1	10	
	24 (水)	38			< 37	< 50	64	0	0	0	1	1	10	
	25 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	4	2	10	45	
	26 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	21	9	5	36	108	
	27 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	12	13	3	29	91	
	28 (日)	39	< 37	37	< 37	< 50	53	3	40	30	6	79	220	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	18	8	3	30	82	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	0	2	5	41	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	3	4	4	11	55	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (木)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	3	8	6	7	24	126	491 日平均
	2 (金)	42	< 37	38	< 37	53	54	13	12	21	17	63	375	
	3 (土)	37	< 37	39	< 37	< 50	54	0	43	25	1	69	128	
	4 (日)	40	37	37	< 37	51	53	2	73	28	12	115	297	
	5 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	3	7	13	24	164	
	6 (火)	39	< 37	37	< 37	50	53	1	14	32	14	61	260	
	7 (水)	39	< 37	39	< 37	50	54	0	23	32	11	66	229	
	8 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	18	23	10	51	187	
	9 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	8	29	14	2	53	171	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	22	11	0	33	55	
	11 (日)	< 37	37			< 50	55	0	47	0	0	47	47	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
	13 (火)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	1	3	30	
	14 (水)													
	15 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	1	2	11	
	16 (金)	38	< 37	37	< 37	50	54	0	11	24	13	48	213	
	17 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	41	14	4	59	123	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	4	3	0	8	23	
	19 (月)													
	20 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	2	6	6	17	110	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	7	0	10	24	
	22 (木)	39	< 37	39	< 37	51	56	0	15	18	8	41	149	
	23 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	55	9	11	4	5	29	163	
	24 (土)	38	< 37	39	< 37	50	54	1	23	21	7	52	166	
	25 (日)	39	39	< 37	< 37	54	57	6	44	6	10	66	222	
	26 (月)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	1	3	30	
	27 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	2	15	12	30	177	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	15	13	7	35	124	
	29 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	3	4	31	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	7	0	1	9	27	515 日平均
	2 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	21	2	4	31	107	
	3 (日)	40	37	< 37	< 37	50	57	3	26	0	4	33	96	
	4 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	4	14	11	7	36	157	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	8	3	6	2	19	121	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	11	6	18	94	
	7 (木)	39	< 37	40	< 37	51	54	1	39	32	11	83	255	
	8 (金)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	10	10	0	0	20	110	
	9 (土)	40	37	< 37	< 37	< 50	55	2	45	11	3	61	128	
	10 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	32	17	2	53	123	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	1	1	6	17	
	12 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	0	0	2	6	60	
	13 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	13	0	1	16	43	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	5	1	7	26	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	7	0	13	27	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	9	3	3	16	58	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	12	5	19	97	
	19 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	20	2	0	27	76	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10	
	21 (木)	41	38	37	< 37	52	54	3	65	25	13	106	300	
	22 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	1	2	16	36	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	2	3	23	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	19	10	1	33	89	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	0	2	3	6	46	
	26 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	4	4	2	15	86	
	27 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	11	9	5	25	88	
	28 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	0	5	13	58	
	29 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	0	1	6	33	
	30 (土)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	14	3	2	22	73	
	31 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	0	0	5	6	60	
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南														
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	0	1	1	408 日平均
	2 (日)	38	< 37		< 37	51	62	3	2	0	1	6	42	
	3 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	4 (火)	38	38		< 37	54	66	3	3	0	0	6	33	
	5 (水)	< 37	37			< 50	67	0	4	0	0	4	4	
	6 (木)													
	7 (金)	38	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	2	3	21	
	8 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	2	1	3	16	
	9 (日)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	3	5	1	3	12	68	
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	13 (木)	38	< 37		< 37	51	64	0	5	0	2	7	25	
	14 (金)	39	< 37		< 37	50	60	5	1	0	0	6	51	
	15 (土)	45	< 37	42	38	54	62	0	1	5	6	12	76	
	16 (日)	39	< 37	< 37	< 37	51	61	5	1	1	0	7	54	
	17 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	3	0	0	4	13	
	18 (火)	40			< 37	50	60	5	0	0	0	5	50	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	2	1	0	3	5	
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	21 (金)	37	< 37		< 37	< 50	58	5	1	0	0	6	51	
	22 (土)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	23 (日)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	24 (月)													
	25 (火)	39			< 37	50	58	6	0	0	1	7	70	
	26 (水)	38			< 37	53	70	0	0	0	1	1	10	
	27 (木)	39		< 37	< 37	< 50	62	0	0	2	2	4	26	
	28 (金)	39	< 37		< 37	52	62	4	1	0	0	5	41	
	29 (土)													
	30 (日)	43	42	< 37	< 37	53	63	2	19	1	0	22	42	
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南														
日 別 値	1 (月)	40	38	40	< 37	51	62	2	8	3	1	14	47	413 日平均
	2 (火)	40			< 37	50	62	3	0	0	0	3	30	
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	4 (木)													
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)													
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	9 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	2	2	1	7	38	
	10 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	2	0	0	3	12	
	11 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	1	2	11	
	12 (金)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)	39			< 37	50	59	3	0	0	3	6	60	
	16 (火)	45	< 37		39	55	64	6	3	0	0	9	63	
	17 (水)	< 37	38		< 37	< 50	62	1	7	0	0	8	17	
	18 (木)	< 37		< 37		< 50	65	0	0	1	0	1	3	
	19 (金)	< 37			< 37	< 50	57	4	0	0	0	4	40	
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	67	0	2	0	0	2	2	
	21 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	1	4	22	
	22 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	4	0	2	6	24	
	23 (火)	37	< 37		< 37	50	60	5	1	0	0	6	51	
	24 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	2	0	0	4	22	
	25 (木)	37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	26 (金)	< 37			< 37	< 50	56	5	0	0	0	5	50	
	27 (土)													
	28 (日)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	29 (月)	40	< 37		< 37	50	59	0	1	0	7	8	71	
	30 (火)	37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	3	5	41	
	31 (水)	41	< 37		< 37	53	64	0	2	0	4	6	42	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	0	1	1	2	13	421 日平均	
	2 (金)	43	< 37	44	< 37	54	63	1	1	9	2	13		58
	3 (土)													
	4 (日)	41	< 37	< 37	< 37	51	60	2	3	2	3	10		59
	5 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1		10
	6 (火)	37		41		< 50	70	0	0	1	0	1		3
	7 (水)	39	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	4	5		41
	8 (木)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1		10
	9 (金)	37	37		< 37	< 50	61	1	5	0	1	7		25
	10 (土)													
	11 (日)													
	12 (月)	38	< 37		< 37	51	62	1	2	0	3	6		42
	13 (火)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	1	2		20
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	3	1	1	5		16
	15 (木)	42	38	38	< 37	54	61	3	7	3	5	18		96
	16 (金)	42	39		< 37	55	63	6	6	0	1	13		76
	17 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	2	0	0	2		2
	18 (日)	37			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3		30
	19 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1		10
	20 (火)	38			< 37	51	61	4	0	0	1	5		50
	21 (水)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1		10
	22 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	1	3		16
	23 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	1	1	1	7		54
	24 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	0	3	3	6	12		72
	25 (日)													
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	3	0	0	3		3
	27 (火)	< 37			< 37	< 50	60	4	0	0	0	4		40
	28 (水)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1		10
	29 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	0	1	0	0	1		1
	30 (金)	42			< 37	51	63	0	0	0	3	3		30
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (土)	40		< 37	< 37	50	59	3	0	2	2	7	56	453 日平均
	2 (日)	37	< 37		< 37	50	63	2	4	0	0	6	24	
	3 (月)	40			< 37	< 50	60	1	0	0	3	4	40	
	4 (火)	37			< 37	< 50	58	4	0	0	0	4	40	
	5 (水)	41		< 37	< 37	53	62	0	0	1	6	7	63	
	6 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	3	0	1	5	23	
	7 (金)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	8 (土)													
	9 (日)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	10 (月)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	11 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	1	3	23	
	12 (水)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	13 (木)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	14 (金)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	15 (土)													
	16 (日)													
	17 (月)													
	18 (火)	37	< 37		< 37	< 50	63	1	2	0	0	3	12	
	19 (水)													
	20 (木)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	21 (金)	< 37			< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30	
	22 (土)													
	23 (日)	< 37			< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30	
	24 (月)													
	25 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	0	3	23	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	27 (木)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	28 (金)													
	29 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	0	1	0	1	2	11	
	30 (日)													
	31 (月)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南														
日 別 値	1 (火)	39			< 37	< 50	59	2	0	0	1	3	30	456 日平均
	2 (水)													
	3 (木)													
	4 (金)													
	5 (土)													
	6 (日)	< 37			< 37	< 50	63	1	0	0	0	1	10	
	7 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	8 (火)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	1	2	20	
	9 (水)													
	10 (木)													
	11 (金)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	13 (日)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	14 (月)													
	15 (火)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	4	4	40	
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)	38		< 37	< 37	51	63	3	0	1	0	4	33	
	19 (土)													
	20 (日)													
	21 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	1	2	11	
	22 (火)	41	< 37		< 37	52	59	5	1	0	5	11	101	
	23 (水)													
	24 (木)	40		< 37	< 37	< 50	60	2	0	1	1	4	33	
	25 (金)	37			< 37	< 50	60	2	0	0	1	3	30	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	2	4	24	
	27 (日)	< 37		38	< 37	50	66	1	0	1	0	2	13	
	28 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11	
	29 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	3	4	33	
	30 (水)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	31 (木)	37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	3	4	31	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (金)	38		< 37	< 50	58	4	0	0	0	4	40	476 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	0	2	13		
	3 (日)													
	4 (月)													
	5 (火)	39	< 37	37	< 37	52	62	3	1	1	2	7		54
	6 (水)	< 37		< 37	< 50	59	59	0	0	0	1	1		10
	7 (木)	< 37		< 37	< 50	55	55	2	0	0	0	2		20
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	60	1	1	0	0	2		11
	9 (土)	37		< 37	< 50	61	61	0	0	1	2	3		23
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	1	0	1	1	3		23
	11 (月)	< 37		< 37	< 50	63	63	0	0	0	1	1		10
	12 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	62	4	1	1	1	7		54
	13 (水)	< 37		< 37	< 50	58	58	0	0	0	3	3		30
	14 (木)	< 37		< 37	< 50	57	57	0	0	0	1	1		10
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	62	2	1	0	0	3		21
	16 (土)	< 37		< 37	< 50	59	59	0	0	0	1	1		10
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	59	1	1	0	0	2		11
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	61	0	1	0	0	1		1
	19 (火)	< 37		< 37	< 50	59	59	1	0	0	0	1		10
	20 (水)													
	21 (木)	41		39	< 37	51	61	0	0	4	5	9		62
	22 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	5	1	1	2	9		74
	23 (土)													
	24 (日)	< 37		< 37	< 50	61	61	0	0	0	1	1		10
	25 (月)	< 37		< 37	< 50	59	59	0	0	0	2	2		20
	26 (火)	39		< 37	< 50	60	60	3	0	0	1	4		40
	27 (水)	< 37		< 37	< 50	55	55	1	0	0	1	2		20
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	64	64	0	3	0	0	3		3
	29 (金)	< 37		< 37	< 50	61	61	1	0	1	0	2		13
	30 (土)	< 37		< 37	< 50	60	60	0	0	1	0	1		3
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	1	2	11	473 日平均
	2 (月)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	3 (火)	40		< 37	< 37	50	58	5	0	1	2	8	73	
	4 (水)	39			< 37	< 50	60	0	0	0	4	4	40	
	5 (木)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	7 (土)													
	8 (日)													
	9 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	3	5	43	
	10 (火)	38			< 37	< 50	59	3	0	0	1	4	40	
	11 (水)													
	12 (木)	37	39	< 37		< 50	68	0	4	1	0	5	7	
	13 (金)	< 37			< 37	< 50	59	2	0	0	1	3	30	
	14 (土)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	2	2	0	0	4	22	
	16 (月)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	17 (火)	41	< 37		< 37	51	60	5	1	0	0	6	51	
	18 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	2	3	23	
	19 (木)	< 37	< 37		< 37	50	62	0	1	0	3	4	31	
	20 (金)	40			< 37	< 50	58	6	0	0	1	7	70	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	1	3	14	
	22 (日)	38	< 37	40	< 37	< 50	60	0	1	4	1	6	23	
	23 (月)	42		39	< 37	52	62	0	0	2	4	6	46	
	24 (火)	40			< 37	< 50	59	4	0	0	1	5	50	
	25 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	2	0	1	4	22	
	26 (木)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	27 (金)	43	< 37	40	< 37	54	61	7	2	3	2	14	101	
	28 (土)	39			< 37	< 50	62	1	0	0	1	2	20	
	29 (日)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	30 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	31 (火)	43	37	< 37	37	57	65	4	3	1	3	11	76	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値		1 (水)	37	< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	2	3	23	480 日平均
	2 (木)	39	< 37	< 37	51	61	3	1	0	2	6	51		
	3 (金)	43	< 37	< 37	37	55	61	9	3	1	3	16	126	
	4 (土)	38	< 37	< 37	< 37	51	61	0	1	0	4	5	41	
	5 (日)	37	< 37	< 37	< 37	54	68	2	1	1	0	4	24	
	6 (月)													
	7 (火)	41	< 37	38	< 37	54	64	0	1	3	4	8	50	
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	1	2	11	
	10 (金)	41	37	37	< 37	53	62	4	5	1	1	11	58	
	11 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	0	2	0	1	3	12	
	12 (日)	40	37		< 37	52	63	4	7	0	0	11	47	
	13 (月)	37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	14 (火)	44	< 37	43	< 37	55	63	3	3	6	3	15	81	
	15 (水)													
	16 (木)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30	
	17 (金)													
	18 (土)													
	19 (日)													
	20 (月)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	21 (火)	41	37	42	< 37	53	64	2	5	4	0	11	37	
	22 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	0	1	0	1	2	11	
	23 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	0	1	0	1	2	11	
	24 (金)	< 37			< 37	< 50	59	3	0	0	0	3	30	
	25 (土)	38	< 37		< 37	50	62	0	1	0	3	4	31	
	26 (日)	41	< 37		< 37	53	62	3	1	0	3	7	61	
	27 (月)	38	39		< 37	50	65	1	6	0	0	7	16	
	28 (火)	45	< 37	37	39	57	64	7	1	2	3	13	107	
	29 (水)	38			< 37	< 50	64	1	0	0	0	1	10	
	30 (木)	< 37			< 37	< 50	56	3	0	0	0	3	30	
Lden	平均值	38		WECPNL	平均值	50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
泉佐野市 りんくう往来南													
日 別 値	1 (金)		< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	1	1	1	3	14
	2 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	1	1	1	3	14
	3 (日)	39	37		< 37	51	62	0	6	0	3	9	36
	4 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	1	1	1	4	24
	5 (火)	42	39		< 37	59	69	4	2	0	1	7	52
	6 (水)	37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	2	5	32
	7 (木)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20
	8 (金)	41			< 37	50	60	5	0	0	0	5	50
	9 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	66	0	5	0	0	5	5
	10 (日)	37	< 37		< 37	50	62	1	3	0	2	6	33
	11 (月)	< 37	< 37		< 37	52	68	1	1	0	0	2	11
	12 (火)												
	13 (水)	38	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	2	3	21
	14 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	0	1	1
	15 (金)	41			< 37	50	59	7	0	0	0	7	70
	16 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	0	2	2
	17 (日)												
	18 (月)												
	19 (火)	45	37	39	39	56	63	4	4	2	6	16	110
	20 (水)												
	21 (木)												
	22 (金)												
	23 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	62	0	1	2	1	4	17
	24 (日)	38		37	< 37	< 50	61	1	0	1	2	4	33
	25 (月)	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1	1
	27 (水)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1	3
	28 (木)	40	< 37	39	< 37	< 50	63	0	2	2	1	5	18
	29 (金)	40			< 37	51	60	6	0	0	0	6	60
	30 (土)	38	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	2	3	21
	31 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値		1 (月)		< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	1	5	41
	2 (火)	40	< 37		< 37	< 50	61	6	1	2	0	9	67	
	3 (水)	40	< 37	38	< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	4 (木)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	5 (金)	40	< 37		< 37	55	65	4	1	0	1	6	51	
	6 (土)	40	38	43		< 50	65	0	5	3	0	8	14	
	7 (日)	< 37			< 37	< 50	59	2	0	0	0	2	20	
	8 (月)	38		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	3	4	33	
	9 (火)	46	< 37		40	56	60	12	2	0	7	21	192	
	10 (水)	39	< 37		< 37	50	63	0	1	0	2	3	21	
	11 (木)	41	< 37	40	< 37	50	64	0	2	3	1	6	21	
	12 (金)	44	< 37		38	54	60	10	2	0	2	14	122	
	13 (土)													
	14 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	2	0	0	3	12	
	15 (月)	37	< 37		< 37	52	66	1	1	0	1	3	21	
	16 (火)	44	37	40	37	54	63	5	3	2	2	12	79	
	17 (水)	39		< 37	< 37	< 50	60	2	0	1	2	5	43	
	18 (木)	41	< 37		< 37	53	62	0	1	0	5	6	51	
	19 (金)	41			< 37	53	62	7	0	0	0	7	70	
	20 (土)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20	
	21 (日)													
	22 (月)													
	23 (火)	38			< 37	< 50	64	1	0	0	0	1	10	
	24 (水)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	25 (木)													
	26 (金)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	27 (土)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	1	2	20	
	28 (日)	43	< 37		37	56	64	7	3	0	1	11	83	
	29 (月)													
	30 (火)	47	< 37	42	40	57	63	9	3	5	3	20	138	
	31 (水)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30	
Lden	平均值	40		WECPNL	平均值	51		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	41			< 37	53	62	6	0	0	0	6	60	491 日平均
	2 (金)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	3 (土)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	4 (日)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	5 (月)													
	6 (火)	41	< 37			< 37	51	61	4	1	0	1	6	51
	7 (水)	41	< 37	< 37		< 37	51	64	0	4	1	2	7	27
	8 (木)	< 37	< 37				< 50	68	0	2	0	0	2	2
	9 (金)	< 37	< 37			< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11
	10 (土)	< 37	< 37				< 50	71	0	1	0	0	1	1
	11 (日)	< 37	< 37			< 37	< 50	62	1	2	0	0	3	12
	12 (月)	< 37				< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20
	13 (火)	44	< 37			38	53	62	5	1	0	1	7	61
	14 (水)	< 37	< 37	< 37			< 50	63	0	1	1	0	2	4
	15 (木)	< 37				< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10
	16 (金)	< 37		< 37		< 37	< 50	61	0	0	1	1	2	13
	17 (土)	37	< 37			< 37	< 50	65	0	2	0	1	3	12
	18 (日)	< 37		< 37		< 37	< 50	59	2	0	1	0	3	23
	19 (月)													
	20 (火)	38	< 37			< 37	51	62	4	4	0	0	8	44
	21 (水)	38	< 37	42			< 50	65	0	1	4	0	5	13
	22 (木)	< 37		< 37			< 50	63	0	0	1	0	1	3
	23 (金)	< 37				< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30
	24 (土)													
	25 (日)	< 37	37				< 50	70	0	2	0	0	2	2
	26 (月)	< 37				< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10
	27 (火)	40		37		< 37	50	63	1	0	2	1	4	26
	28 (水)	< 37				< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10
	29 (木)	< 37	< 37			< 37	< 50	60	1	1	0	1	3	21
Lden	平均値	37			WECPNL 平均値	< 50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (金)	43			37	53	62	7	0	0	0	7	70	515 日平均
	2 (土)	38	< 37	39	< 37	< 50	61	0	2	3	1	6	21	
	3 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	1	0	0	4	31	
	4 (月)	51	39	< 37	45	61	72	2	7	1	1	11	40	
	5 (火)	39	< 37		< 37	52	60	6	1	0	1	8	71	
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	70	0	1	0	0	1	1	
	7 (木)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	3	3	30	
	8 (金)	37	< 37		< 37	50	61	4	1	0	0	5	41	
	9 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	10 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11	
	11 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	1	3	21	
	12 (火)	40			< 37	51	62	3	0	0	1	4	40	
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	14 (木)	40	< 37	41	< 37	52	65	0	3	5	1	9	28	
	15 (金)	44	< 37	< 37	38	53	63	2	2	1	3	8	55	
	16 (土)	< 37			37	< 50	60	0	0	2	0	2	6	
	17 (日)	39	< 37	42		< 50	63	0	1	4	0	5	13	
	18 (月)													
	19 (火)	41		< 37	< 37	50	60	4	0	1	1	6	53	
	20 (水)	38			< 37	< 50	63	0	0	0	1	1	10	
	21 (木)	38			< 37	< 50	60	1	0	0	3	4	40	
	22 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	4	0	1	0	5	43	
	23 (土)	37	< 37		< 37	51	67	1	2	0	0	3	12	
	24 (日)	< 37		37	< 37	< 50	59	0	0	2	1	3	16	
	25 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	27 (水)													
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2	
	29 (金)	39	41	< 37		< 50	62	0	13	2	0	15	19	
	30 (土)	39	42	< 37		< 50	62	0	14	1	0	15	17	
	31 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	63	1	5	1	1	8	28	
Lden	平均值	40		WECPNL	平均值	50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬町 多奈川小島														
日 別 値	1 (土)	45	40	38	39	57	64	4	12	3	3	22	91	408 日平均
	2 (日)	48	45		41	64	68	14	20	0	3	37	190	
	3 (月)	48	37	< 37	42	58	63	10	13	4	6	33	185	
	4 (火)	48	41	41	42	59	61	17	32	16	4	69	290	
	5 (水)	45	43	< 37	37	56	60	3	74	7	6	90	185	
	6 (木)	37	< 37		41	< 50	61	0	2	8	0	10	26	
	7 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	64	0	5	4	3	12	47	
	8 (土)	42	< 37	41	< 37	56	66	1	8	4	2	15	50	
	9 (日)	48	39	38	42	58	61	14	22	9	4	49	229	
	10 (月)	47	39	39	41	57	61	10	28	7	7	52	219	
	11 (火)	39	< 37	38	< 37	51	60	3	6	7	1	17	67	
	12 (水)	46	39	< 37	39	56	62	2	28	3	7	40	127	
	13 (木)	44	39	38	38	55	61	5	18	5	4	32	123	
	14 (金)	48	39	< 37	42	60	63	18	26	3	5	52	265	
	15 (土)	45	< 37	< 37	39	55	62	6	9	4	2	21	101	
	16 (日)	44	39	42	< 37	55	61	0	27	11	6	44	120	
	17 (月)	46	39	< 37	39	55	59	9	55	3	5	72	204	
	18 (火)	48	40	< 37	41	60	63	17	17	1	2	37	210	
	19 (水)	44	< 37	42	< 37	57	63	2	5	7	7	21	116	
	20 (木)	45	39	38	39	56	60	8	29	4	5	46	171	
	21 (金)	48	41		42	60	63	16	19	0	4	39	219	
	22 (土)	48	41	41	41	61	66	7	12	5	6	30	157	
	23 (日)	48	43	39	41	62	67	12	16	2	1	31	152	
	24 (月)	48	37	39	41	59	63	9	8	5	7	29	183	
	25 (火)	47	< 37	< 37	41	57	61	15	13	1	2	31	186	
	26 (水)	47	40	45	39	60	65	8	13	10	6	37	183	
	27 (木)	47	< 37	40	41	57	62	6	5	7	8	26	166	
	28 (金)	47	39	< 37	41	59	63	16	18	1	0	35	181	
	29 (土)	45	39	39	38	55	62	8	21	4	0	33	113	
	30 (日)	44	42	< 37	37	58	65	0	18	3	8	29	107	
Lden	平均值	46		WECPNL	平均值	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬 町 多奈川小島			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>									
日 別 値	1 (月)	47	39	< 37	41	57	61	10	32	3	9	54	231	413 日平均
	2 (火)	46	40	38	39	58	62	9	26	4	7	46	198	
	3 (水)	38	< 37	37	< 37	< 50	60	2	5	7	0	14	46	
	4 (木)	43	38	< 37	< 37	55	64	5	15	2	0	22	71	
	5 (金)	45	37	< 37	39	57	63	8	10	1	2	21	113	
	6 (土)	< 37	< 37	39		< 50	61	0	2	3	0	5	11	
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	3	0	1	4	13	
	8 (月)	48	41	< 37	41	59	65	3	14	1	7	25	117	
	9 (火)	49	42	37	42	60	63	13	32	6	6	57	240	
	10 (水)	46	37	41	39	56	62	3	13	8	7	31	137	
	11 (木)	46	41	42	38	59	65	4	8	13	6	31	147	
	12 (金)	46	42	38	39	59	63	13	32	12	2	59	218	
	13 (土)	44	37	37	37	55	61	7	13	2	5	27	139	
	14 (日)	49	38	< 37	43	59	63	12	11	2	6	31	197	
	15 (月)	45	40	41	38	58	63	6	16	6	6	34	154	
	16 (火)	48	42	41	41	59	62	16	26	9	2	53	233	
	17 (水)	46	42	38	40	58	62	7	35	6	7	55	193	
	18 (木)	43	< 37	38	37	54	60	3	17	9	6	35	134	
	19 (金)	49	40	43	43	60	63	14	19	7	9	49	270	
	20 (土)	45	40	42	37	56	63	3	18	7	4	32	109	
	21 (日)	47	39	38	41	56	60	12	29	6	1	48	177	
	22 (月)	48	41	43	41	59	62	7	33	6	10	56	221	
	23 (火)	48	37	< 37	42	59	64	12	6	2	3	23	162	
	24 (水)	46	< 37	43	39	56	62	5	12	8	4	29	126	
	25 (木)	45	38	< 37	39	55	60	3	32	9	9	53	179	
	26 (金)	47	40	41	41	59	62	13	21	14	8	56	273	
	27 (土)	45	39	39	38	55	60	8	32	14	2	56	174	
	28 (日)	46	41	< 37	39	57	62	12	35	2	0	49	161	
	29 (月)	43	37	37	< 37	51	58	3	38	5	2	48	103	
	30 (火)	49	42	40	42	60	64	14	23	5	5	47	228	
	31 (水)	46	39	42	39	56	61	8	26	6	3	43	154	
Lden	平均值	46		WECPNL	平均值	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬町 多奈川小島			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>									
日 別 値	1 (木)	48	39	42	42	57	62	6	24	10	7	47	184	421 日平均
	2 (金)	49	40	40	43	60	64	13	12	3	7	35	221	
	3 (土)	44	< 37	41	37	55	63	0	7	4	7	18	89	
	4 (日)	47	41	39	40	57	62	11	28	7	1	47	169	
	5 (月)	46	37	40	39	56	62	9	14	6	2	31	142	
	6 (火)	47	42	40	40	59	62	19	34	7	3	63	275	
	7 (水)	44	39	< 37	38	53	60	5	33	3	1	42	102	
	8 (木)	43	37	< 37	< 37	55	62	1	11	2	6	20	87	
	9 (金)	38	37	40	< 37	50	60	0	16	9	1	26	53	
	10 (土)	44	40	41	< 37	54	59	5	46	21	1	73	169	
	11 (日)	45	38	40	38	57	62	6	16	9	5	36	153	
	12 (月)	46	41	40	39	58	62	10	28	11	6	55	221	
	13 (火)	49	41	42	42	59	62	17	26	20	5	68	306	
	14 (水)	46	39	42	39	56	61	5	26	10	7	48	176	
	15 (木)	46	39	38	39	56	60	7	26	14	4	51	178	
	16 (金)	47	41	37	40	57	60	12	57	12	6	87	273	
	17 (土)	43	41	< 37	< 37	52	61	1	32	2	2	37	68	
	18 (日)	48	39	39	41	58	62	12	20	4	8	44	232	
	19 (月)	45	38	37	39	56	62	9	16	4	2	31	138	
	20 (火)	47	42	43	39	57	60	13	50	21	3	87	273	
	21 (水)	45	38	42	38	56	60	7	32	10	6	55	192	
	22 (木)	46	< 37	42	40	57	62	4	6	9	9	28	163	
	23 (金)	46	41	< 37	39	58	61	9	29	7	8	53	220	
	24 (土)	48	< 37	42	42	58	62	9	12	9	10	40	229	
	25 (日)	46	41	38	39	56	60	9	26	12	4	51	192	
	26 (月)	46	39	38	39	57	61	9	22	3	8	42	201	
	27 (火)	46	41	37	40	60	63	20	40	6	5	71	308	
	28 (水)	47	40	39	41	57	62	7	39	7	3	56	160	
	29 (木)	44	38	38	37	54	58	3	37	14	6	60	169	
	30 (金)	44	< 37	44	< 37	56	62	8	6	10	0	24	116	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	43	38	41	< 37	54	59	0	31	16	5	52	129	453 日平均
	2 (日)	45	38	37	38	55	60	6	20	8	5	39	154	
	3 (月)	46	42	38	39	56	60	8	44	9	7	68	221	
	4 (火)	45	38	38	39	56	60	15	19	5	2	41	204	
	5 (水)	45	38	43	37	56	61	7	21	7	5	40	162	
	6 (木)	43	38	< 37	37	55	60	5	13	5	8	31	158	
	7 (金)	47	39	38	40	57	61	12	28	11	2	53	201	
	8 (土)	< 37	< 37	37		< 50	62	0	8	2	0	10	14	
	9 (日)	38	38	39	< 37	51	61	0	14	6	1	21	42	
	10 (月)	45	37	< 37	38	55	60	4	22	5	7	38	147	
	11 (火)	46	41	39	39	58	61	16	39	4	4	63	251	
	12 (水)	43	40	37	< 37	54	62	0	16	7	5	28	87	
	13 (木)	44	< 37	38	37	55	59	2	21	16	8	47	169	
	14 (金)	43	< 37	37	37	54	59	14	14	3	0	31	163	
	15 (土)	38	38	38		< 50	61	0	10	3	0	13	19	
	16 (日)	< 37	< 37	38		< 50	59	0	8	7	0	15	29	
	17 (月)	44	39	< 37	38	57	65	3	9	1	4	17	82	
	18 (火)	44	< 37	< 37	38	56	62	9	2	6	2	19	130	
	19 (水)	39	< 37	39	< 37	50	57	1	2	22	3	28	108	
	20 (木)	41		< 37	< 37	52	61	1	0	2	5	8	66	
	21 (金)	48		37	42	57	62	12	0	7	4	23	181	
	22 (土)	45	< 37	40	38	55	60	2	1	17	10	30	172	
	23 (日)	45		< 37	39	57	62	4	0	2	9	15	136	
	24 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	61	1	1	2	3	7	47	
	25 (火)	44	< 37	40	37	56	60	8	1	14	9	32	213	
	26 (水)	< 37		37	< 37	< 50	56	1	0	8	2	11	54	
	27 (木)	43		< 37	37	54	60	1	0	10	11	22	150	
	28 (金)	44		< 37	38	56	60	8	0	6	7	21	168	
	29 (土)	< 37		38	< 37	< 50	57	1	0	11	0	12	43	
	30 (日)	48	< 37	38	42	54	61	5	1	9	2	17	98	
	31 (月)	39		37	< 37	50	57	0	0	12	5	17	86	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬 町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	5	1	11	5	22	134	456 日平均
	2 (水)	38	< 37	< 37	< 37	51	60	2	2	5	3	12	67	
	3 (木)	38	< 37	37	< 37	50	57	1	1	11	5	18	94	
	4 (金)	40	< 37	38	< 37	52	58	2	1	13	7	23	130	
	5 (土)	46		39	40	56	61	2	0	11	12	25	173	
	6 (日)	43		39	37	54	60	4	0	9	5	18	117	
	7 (月)	46	37	39	39	57	61	6	1	4	10	21	173	
	8 (火)	45		< 37	40	55	62	8	0	2	2	12	106	
	9 (水)	39		40	< 37	52	60	2	0	10	2	14	70	
	10 (木)	41		38	< 37	50	59	0	0	9	4	13	67	
	11 (金)	44	< 37	39	38	54	60	7	1	14	2	24	133	
	12 (土)	43	38	39	< 37	58	65	1	1	6	7	15	99	
	13 (日)	45	< 37	37	39	56	61	5	1	4	8	18	143	
	14 (月)	43	37	37	< 37	52	63	2	7	2	1	12	43	
	15 (火)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	16 (水)	37	< 37	< 37	< 37	51	60	1	4	10	2	17	64	
	17 (木)	43	< 37	< 37	37	54	60	1	4	1	10	16	117	
	18 (金)	46	37	< 37	40	58	62	13	9	5	2	29	174	
	19 (土)	40	39	38	< 37	52	61	2	11	9	0	22	58	
	20 (日)	45	39	< 37	39	55	61	10	13	3	1	27	132	
	21 (月)	45	< 37	< 37	39	55	61	6	7	5	5	23	132	
	22 (火)	48	40	< 37	41	58	60	21	18	2	8	49	314	
	23 (水)	42	< 37		< 37	55	64	1	5	0	6	12	75	
	24 (木)	44	< 37		38	55	61	4	12	0	8	24	132	
	25 (金)	46	39	40	40	57	62	13	21	4	2	40	183	
	26 (土)	49	38		43	60	68	3	16	0	4	23	86	
	27 (日)	46	39	< 37	40	57	60	12	27	1	7	47	220	
	28 (月)	44	40		37	54	60	7	33	0	4	44	143	
	29 (火)	46	38		40	57	61	15	33	0	4	52	223	
	30 (水)	39	37	< 37	< 37	< 50	58	1	30	1	1	33	53	
	31 (木)	45	39	< 37	38	55	60	5	30	1	6	42	143	
Lden	平均值	44		WECPNL	平均值	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬 町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	45	39		39	56	61	15	24	0	2	41	194	476 日平均
	2 (土)	42	< 37		< 37	50	59	3	10	0	3	16	70	
	3 (日)	47	37	< 37	41	58	62	12	11	1	5	29	184	
	4 (月)	44	< 37		38	54	62	6	8	0	2	16	88	
	5 (火)	44	39		38	56	61	10	39	0	0	49	139	
	6 (水)	45	38	40	38	56	64	4	11	3	2	20	80	
	7 (木)	45	40	39	38	57	65	0	13	1	7	21	86	
	8 (金)	46	43		39	59	64	12	29	0	0	41	149	
	9 (土)	43	39	40	< 37	52	59	1	34	3	3	41	83	
	10 (日)	46	40	< 37	40	55	60	12	35	1	1	49	168	
	11 (月)	45	< 37	43	37	52	59	8	30	1	0	39	113	
	12 (火)	46	< 37		41	55	59	16	26	0	0	42	186	
	13 (水)	43	38	< 37	37	51	59	4	33	1	1	39	86	
	14 (木)	45	38	42	38	53	59	1	54	4	7	66	146	
	15 (金)	47	39		40	55	60	11	39	0	1	51	159	
	16 (土)	42	38		< 37	52	59	3	28	0	3	34	88	
	17 (日)	46	40	< 37	40	56	61	12	33	1	2	48	176	
	18 (月)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	5	33	1	1	40	96	
	19 (火)	44	< 37	37	37	52	59	5	29	1	3	38	112	
	20 (水)	40	< 37	41	< 37	50	57	2	39	6	2	49	97	
	21 (木)	38	< 37	39	< 37	< 50	61	1	7	1	1	10	30	
	22 (金)	48	39	< 37	42	59	63	10	15	2	7	34	191	
	23 (土)	46	40	38	40	58	63	2	17	2	10	31	143	
	24 (日)	48	37	< 37	42	59	63	13	12	1	7	33	215	
	25 (月)	47	39	39	40	55	59	9	41	6	4	60	189	
	26 (火)	47	41	39	40	56	61	12	34	5	1	52	179	
	27 (水)	38	39	< 37	< 37	< 50	57	0	52	3	1	56	71	
	28 (木)	43	38	< 37	37	51	57	0	46	3	7	56	125	
	29 (金)	47	39	< 37	41	59	63	13	18	2	6	39	214	
	30 (土)	41	< 37	40	< 37	50	57	4	26	7	1	38	97	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	55		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬 町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	44	37	44	< 37	55	62	2	25	3	5	35	104	473 日平均
	2 (月)	45	39		39	56	63	5	12	0	4	21	102	
	3 (火)	46	38	38	39	57	61	8	18	3	6	35	167	
	4 (水)	42	37	39	< 37	54	62	1	11	3	6	21	90	
	5 (木)	41	< 37		< 37	53	64	0	8	0	3	11	38	
	6 (金)	48	39	40	42	60	64	11	22	4	5	42	194	
	7 (土)	43	37	< 37	< 37	54	62	3	9	1	4	17	82	
	8 (日)	47	38		41	59	63	11	12	0	6	29	182	
	9 (月)	48	43	39	41	60	63	10	37	3	9	59	236	
	10 (火)	49	41	41	43	62	65	14	16	4	6	40	228	
	11 (水)	46	40	40	39	57	63	2	22	4	9	37	144	
	12 (木)	44	38		37	53	63	1	15	0	3	19	55	
	13 (金)	49	40	41	43	60	63	16	20	4	1	41	202	
	14 (土)	39	42		< 50	62	62	0	23	0	0	23	23	
	15 (日)	48	43	< 37	41	59	64	11	38	2	2	53	174	
	16 (月)	42	39	41	< 37	51	58	0	50	11	2	63	103	
	17 (火)	48	40	40	42	60	63	14	26	5	7	52	251	
	18 (水)	43	39	38	< 37	54	60	5	17	12	2	36	123	
	19 (木)	44	40	< 37	< 37	54	60	1	45	3	8	57	144	
	20 (金)	42	38		< 37	52	60	6	24	0	1	31	94	
	21 (土)	45	< 37	40	39	56	63	2	10	3	6	21	99	
	22 (日)	48	40	41	42	60	63	12	20	8	7	47	234	
	23 (月)	48	42	41	41	62	65	10	21	7	10	48	242	
	24 (火)	48	41	38	42	59	62	17	23	6	4	50	251	
	25 (水)	41	41	< 37	< 37	54	63	1	19	2	2	24	55	
	26 (木)	43	38		< 37	53	60	4	28	0	3	35	98	
	27 (金)	49	40	40	43	59	60	19	49	13	11	92	388	
	28 (土)	48	44	42	41	59	64	6	41	6	7	60	189	
	29 (日)	48	40		42	59	65	11	14	0	3	28	154	
	30 (月)	47	42	< 37	40	58	63	10	29	1	4	44	172	
	31 (火)	48	42		42	60	64	16	28	0	3	47	218	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	46	40	41	39	55	59	6	42	17	4	69	193	480 日平均
	2 (木)	44	39	< 37	38	57	63	3	15	2	7	27	121	
	3 (金)	49	41	41	43	60	62	15	31	7	7	60	272	
	4 (土)	44	38	37	38	54	62	3	10	4	4	21	92	
	5 (日)	47	37	41	40	58	62	12	11	6	5	34	199	
	6 (月)	44	39	< 37	37	58	64	11	14	2	0	27	130	
	7 (火)	40	< 37	38	< 37	52	63	0	9	3	2	14	38	
	8 (水)	46	37	39	40	57	62	6	15	5	6	32	150	
	9 (木)	48	41	39	41	59	63	5	17	4	9	35	169	
	10 (金)	48	< 37	38	42	58	63	12	1	3	2	18	150	
	11 (土)	45	40	40	38	57	63	4	15	5	5	29	120	
	12 (日)	49	38	40	43	59	63	16	24	2	0	42	190	
	13 (月)	45	38	< 37	39	56	64	2	9	1	4	16	72	
	14 (火)	48	39	41	41	58	61	11	38	11	7	67	251	
	15 (水)	47	37	39	41	57	62	7	13	5	6	31	158	
	16 (木)	45	40	< 37	38	55	62	5	19	5	4	33	124	
	17 (金)	44	39	37	37	58	67	2	7	2	4	15	73	
	18 (土)	37	37	38		< 50	62	0	6	6	0	12	24	
	19 (日)	41	39	41	< 37	52	59	0	38	16	2	56	106	
	20 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	63	0	2	1	3	6	35	
	21 (火)	49	38	41	43	61	64	14	14	7	6	41	235	
	22 (水)	41	40	< 37	< 37	54	61	4	27	2	1	34	83	
	23 (木)	42	< 37	41	< 37	52	59	2	19	11	4	36	112	
	24 (金)	44	38	40	< 37	54	65	0	6	3	2	11	35	
	25 (土)	44	38	38	37	56	65	4	10	5	1	20	75	
	26 (日)	49	41	44	43	59	63	12	32	10	6	60	242	
	27 (月)	50	40	40	44	61	63	13	19	5	10	47	264	
	28 (火)	46	37	41	40	58	64	5	9	5	7	26	144	
	29 (水)	41	39	< 37	< 37	54	59	2	31	4	7	44	133	
	30 (木)	38	39	37	< 37	51	64	1	13	2	0	16	29	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (金)	43	37	41	< 37	51	61	0	24	2	2	28	50	491 日平均	
	2 (土)	40	41	41		53	65	0	15	7	0	22	36		
	3 (日)	38	38	< 37	< 37	50	60	0	20	2	2	24	46		
	4 (月)	48	41	< 37	42	58	62	9	33	2	7	51	199		
	5 (火)	49	42	< 37	43	60	64	15	25	1	1	42	188		
	6 (水)	46	39	< 37	39	57	64	6	16	1	2	25	99		
	7 (木)	44	39	< 37	37	57	63	4	6	1	7	18	119		
	8 (金)	50	43	37	43	61	63	17	54	7	7	85	315		
	9 (土)	48	40	38	42	58	63	8	16	5	6	35	171		
	10 (日)	47	41	< 37	40	57	63	12	22	1	0	35	145		
	11 (月)	50	42	< 37	44	62	66	11	16	2	11	40	242		
	12 (火)	49	43	41	42	63	66	15	17	5	4	41	222		
	13 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	14 (木)	48	< 37	38	42	58	62	5	12	3	15	35	221		
	15 (金)	48	41	38	42	60	64	17	22	2	0	41	198		
	16 (土)	< 37	37			< 50	60	0	13	0	0	13	13		
	17 (日)	38	37	40		< 50	63	0	6	2	0	8	12		
	18 (月)	40	< 37	< 37	< 37	55	64	0	6	2	4	12	52		
	19 (火)	48	42	37	42	61	63	18	29	6	9	62	317		
	20 (水)	38	38	38	< 37	50	60	1	19	2	1	23	45		
	21 (木)	< 37	< 37	39		< 50	62	0	2	3	0	5	11		
	22 (金)	44	< 37	39	38	54	64	1	1	3	3	8	50		
	23 (土)	41	37	40	< 37	54	62	0	9	4	5	18	71		
	24 (日)	47	41	< 37	41	59	63	12	36	2	5	55	212		
	25 (月)	46	38	38	39	57	62	10	23	5	2	40	158		
	26 (火)	42	41	40	< 37	54	60	0	43	19	2	64	120		
	27 (水)	45	42	38	38	56	63	2	20	4	6	32	112		
	28 (木)	46	< 37	< 37	40	56	62	6	13	1	6	26	136		
	29 (金)	49	43	42	42	61	64	13	35	6	10	64	283		
	30 (土)	48	40	38	42	59	63	7	23	4	7	41	175		
	31 (日)	47	41	41	40	57	62	10	32	2	1	45	148		
Lden	平均值	46		WECPNL	平均值	58		備 考							

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
岬町 多奈川小島	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	47	< 37		41	60	65	7	1	0	7	15	141	487 日平均
	2 (火)	47	39	37	41	57	61	12	33	3	5	53	212	
	3 (水)	49	< 37	37	43	58	62	13	18	4	5	40	210	
	4 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	60	0	9	4	4	17	61	
	5 (金)	49	40	< 37	43	59	62	18	29	3	4	54	258	
	6 (土)	44	41	41	< 37	56	59	11	56	18	0	85	220	
	7 (日)	< 37	37	< 37		< 50	61	0	18	1	0	19	21	
	8 (月)	44	< 37	39	37	56	63	0	5	6	7	18	93	
	9 (火)	49	40	< 37	43	59	62	16	41	2	4	63	247	
	10 (水)	43	< 37	< 37	37	55	62	7	7	1	2	17	100	
	11 (木)	44	40	40	< 37	57	63	2	23	15	4	44	128	
	12 (金)	43	40	44	< 37	55	59	0	48	33	6	87	207	
	13 (土)	44	< 37	< 37	38	56	63	1	8	1	8	18	101	
	14 (日)	47	37	39	40	57	62	11	16	8	2	37	170	
	15 (月)	46	38		40	57	64	7	11	0	2	20	101	
	16 (火)	49	42	< 37	43	61	65	15	25	1	3	44	208	
	17 (水)	42	38	42	< 37	55	62	4	16	2	4	26	102	
	18 (木)	43	< 37	40	< 37	55	60	7	12	3	5	27	141	
	19 (金)	49	< 37	< 37	43	60	64	16	6	2	6	30	232	
	20 (土)	42	< 37	37	< 37	54	61	4	11	3	5	23	110	
	21 (日)	45	< 37	< 37	39	56	63	2	6	1	7	16	99	
	22 (月)	47	42	38	41	58	62	11	47	9	1	68	194	
	23 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	1	1	1	3	14	
	24 (水)	40			< 37	52	69	0	0	0	1	1	10	
	25 (木)	43	37	< 37	37	55	64	0	12	2	6	20	78	
	26 (金)	48	42		42	59	64	7	34	0	5	46	154	
	27 (土)	45	40	< 37	39	56	63	2	18	2	7	29	114	
	28 (日)	48	41	41	42	59	62	13	41	5	7	66	256	
	29 (月)	49	38	39	43	60	64	12	9	4	6	31	201	
	30 (火)	48	< 37	< 37	42	58	62	16	6	3	4	29	215	
	31 (水)	44	42	< 37	37	55	62	2	29	2	5	38	105	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬町 多奈川小島			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>									
日 別 値	1 (木)	49	40	< 37	43	60	64	7	16	1	9	33	179	491 日平均
	2 (金)	48	< 37	< 37	42	60	64	15	14	1	0	30	167	
	3 (土)	46	38	39	39	54	64	1	15	1	2	19	48	
	4 (日)	47	39	< 37	41	59	65	8	13	1	3	25	126	
	5 (月)	48	39		42	59	65	8	10	0	3	21	120	
	6 (火)	48	< 37	< 37	42	57	61	18	21	1	1	41	214	
	7 (水)	46	39	40	40	58	62	7	23	7	5	42	164	
	8 (木)	44	41	< 37	37	56	63	4	30	1	4	39	113	
	9 (金)	49	38	40	43	60	63	12	22	5	9	48	247	
	10 (土)	44	39	< 37	37	53	59	3	51	3	3	60	120	
	11 (日)	46	38	38	40	56	62	10	28	6	0	44	146	
	12 (月)	42	38	< 37	< 37	51	58	0	43	2	5	50	99	
	13 (火)	47	39	39	41	58	62	11	26	9	5	51	213	
	14 (水)	43	41	37	< 37	55	60	5	33	14	2	54	145	
	15 (木)	41	38	39	< 37	53	59	6	18	9	2	35	125	
	16 (金)	46	40	< 37	39	57	66	3	9	2	2	16	65	
	17 (土)	45	37	< 37	39	55	62	5	14	2	2	23	90	
	18 (日)	48	39	< 37	41	58	62	11	15	7	7	40	216	
	19 (月)	47	< 37	< 37	41	58	64	8	9	1	3	21	122	
	20 (火)	45	40		38	56	62	6	22	0	3	31	112	
	21 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	61	2	10	4	2	18	62	
	22 (木)	48	37		42	59	64	4	11	0	9	24	141	
	23 (金)	49	41		43	61	66	15	18	0	1	34	178	
	24 (土)	45	41		38	60	67	4	12	0	7	23	122	
	25 (日)	49	41	< 37	42	59	64	5	14	2	8	29	150	
	26 (月)	43	< 37		37	55	64	1	4	0	5	10	64	
	27 (火)	49	39	40	43	62	67	13	8	3	2	26	167	
	28 (水)	42	39	< 37	< 37	54	61	5	21	1	3	30	104	
	29 (木)	45	< 37		39	55	62	5	11	0	5	21	111	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	48	< 37		42	57	62	8	19	0	5	32	149	515 日平均
	2 (土)	45	39	41	38	55	60	4	47	14	3	68	159	
	3 (日)	45	39	40	38	55	59	8	56	12	2	78	192	
	4 (月)	46	40	40	39	55	58	1	75	8	12	96	229	
	5 (火)	50	39		44	61	65	13	10	0	4	27	180	
	6 (水)	44	45	37	< 37	61	70	3	13	2	1	19	59	
	7 (木)	45	42	40	38	56	62	2	28	7	6	43	129	
	8 (金)	48	40	41	42	59	63	19	24	3	1	47	233	
	9 (土)	45	41		38	60	67	6	23	0	2	31	103	
	10 (日)	48	41	< 37	42	59	62	10	52	4	6	72	224	
	11 (月)	46	40	< 37	40	56	60	9	43	8	4	64	197	
	12 (火)	50	< 37	39	44	60	64	15	2	3	3	23	191	
	13 (水)	42	< 37	39	< 37	53	62	0	7	4	4	15	59	
	14 (木)	46	42	42	38	58	61	10	27	26	3	66	235	
	15 (金)	48	39	40	41	58	60	18	32	22	4	76	318	
	16 (土)	44	< 37	< 37	38	55	62	4	13	2	5	24	109	
	17 (日)	47	37		42	58	62	15	11	0	6	32	221	
	18 (月)	48	39		42	60	65	10	11	0	4	25	151	
	19 (火)	48	42	43	41	58	59	15	91	17	11	134	402	
	20 (水)	47	43	41	39	64	71	0	3	2	8	13	89	
	21 (木)	47	40	< 37	41	58	60	14	60	8	4	86	264	
	22 (金)	45	41	< 37	38	57	61	13	50	4	3	70	222	
	23 (土)	45	37	< 37	39	56	62	7	15	2	2	26	111	
	24 (日)	47	< 37	< 37	41	58	64	8	3	1	6	18	146	
	25 (月)	44	< 37		38	55	62	8	2	0	2	12	102	
	26 (火)	49	< 37		44	60	64	14	4	0	8	26	224	
	27 (水)	47	< 37	< 37	41	55	63	4	10	1	2	17	73	
	28 (木)	42	42		< 37	53	61	3	43	0	0	46	73	
	29 (金)	41	< 37	40	< 37	< 50	57	0	16	7	4	27	77	
	30 (土)	41	37	44		< 50	59	0	24	8	0	32	48	
	31 (日)	45	38	< 37	39	56	64	6	12	1	1	20	85	
Lden	平均值	47		WECPNL	平均值	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー ラ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	界 市 南区庭代台		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (金) 2 (土) 3 (日) 4 (月) 5 (火) 6 (水) 7 (木)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	491 日平均
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 高石市 高砂3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (木) 2 (金) 3 (土) 4 (日) 5 (月) 6 (火) 7 (水)	< 37			< 37	< 50	64	1	0	0	0	1	10	421 日平均
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

[2023年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 高石市 高砂3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (金) 2 (土) 3 (日) 4 (月) 5 (火) 6 (水) 7 (木)													491 日平均
Lden	平均値			WECPNL	平均値			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇◎ 忠岡町 新浜3丁目	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (木) 2 (金) 3 (土) 4 (日) 5 (月) 6 (火) 7 (水)												421 日平均
Lden	平均値			WECPNL	平均値			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[2023年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇◎ 忠岡町 新浜3丁目	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (金) 2 (土) 3 (日) 4 (月) 5 (火) 6 (水) 7 (木)												491 日平均
Lden	平均値			WECPNL	平均値			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑦ 岸和田市 臨海	1 (木) 2 (金) 3 (土) 4 (日) 5 (月) 6 (火) 7 (水)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (木) 2 (金) 3 (土) 4 (日) 5 (月) 6 (火) 7 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	421 日平均
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

[2023年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑦ 岸和田市 臨海	1 (金) 2 (土) 3 (日) 4 (月) 5 (火) 6 (水) 7 (木)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (金) 2 (土) 3 (日) 4 (月) 5 (火) 6 (水) 7 (木)	< 37	< 37		< 50	63	0	1	0	0	1	1	491 日平均	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
貝塚市 二色3丁目								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (土)	39	< 37	37	< 37	50	56	0	20	9	8	37	127	408 日平均	
	2 (日)	41	< 37	37	< 37	52	56	7	34	12	5	58	190		
	3 (月)	41	< 37	39	< 37	53	57	3	22	17	9	51	193		
	4 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	12	15	0	0	27	135		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	0	5	2	8	45		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	0	1	3		
	7 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	0	0	6	9	15	108		
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	4	7	45		
	9 (日)	39	38	< 37	< 37	51	56	8	49	3	0	60	138		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	11 (火)														
	12 (水)	39	< 37	< 37	< 37	52	59	0	9	5	8	22	104		
	13 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	15	0	4	20	65		
	14 (金)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	2	6	10	0	18	56		
	15 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	26	10	0	36	56		
	16 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	1	11	1	13	44		
	17 (月)	41	< 37	39	< 37	52	57	6	8	11	6	31	161		
	18 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	11	5	0	0	16	115		
	19 (水)	39	< 37	38	< 37	51	59	2	11	9	3	25	88		
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	21 (金)	42	< 37	38	< 37	54	58	11	17	7	6	41	208		
	22 (土)	40	< 37	38	< 37	52	59	0	9	7	7	23	100		
	23 (日)	41	37	< 37	< 37	53	57	11	32	6	4	53	200		
	24 (月)	38	< 37	< 37	< 37	51	57	4	7	12	6	29	143		
	25 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	57	15	23	1	1	40	186		
	26 (水)	41	< 37	40	< 37	52	58	0	9	13	8	30	128		
	27 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	15	4	4	24	77		
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	4	0	0	6	24		
	29 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	3	1	1	9	56		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	6	3	13	52		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	41	< 37	38	< 37	52	57	4	9	10	6	29	139	413 日平均	
	2 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	57	7	19	5	5	36	154		
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	6	0	0	7	16		
	4 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	7	0	0	8	17		
	5 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	3	0	2	0	5	36		
	6 (土)														
	7 (日)														
	8 (月)	39	< 37	38	< 37	52	59	0	6	6	8	20	104		
	9 (火)	38	< 37		< 37	50	57	8	11	0	1	20	101		
	10 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	2	16	6	6	30	114		
	11 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	17	4	5	26	79		
	12 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	6	1	3	17	109		
	13 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	57	0	10	5	4	19	65		
	14 (日)	40	38	39	< 37	51	56	3	46	18	5	72	180		
	15 (月)	40	< 37	< 37	< 37	52	56	8	15	7	6	36	176		
	16 (火)	40	< 37		< 37	50	57	7	9	0	3	19	109		
	17 (水)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	1	9	1	8	19	102		
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	1	2	5	25		
	19 (金)	41	< 37	37	< 37	53	58	10	10	7	5	32	181		
	20 (土)	40	< 37	38	< 37	50	56	2	24	10	4	40	114		
	21 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	4	12	0	0	16	52		
	22 (月)	40	< 37	< 37	< 37	52	56	6	6	3	11	26	185		
	23 (火)	42	< 37	39	< 37	54	57	12	7	13	8	40	246		
	24 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	5	24	2	4	35	120		
	25 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	1	6	12	77		
	26 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	3	1	5	13	96		
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	6	1	0	8	19		
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	12	2	0	19	68		
	29 (月)														
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	8	3	17	60		
	31 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	11	2	4	19	77		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	2	0	5	9	421 日平均	
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	0	1	1	2	13		
	3 (土)	37	< 37	< 37	< 50	58	2	15	2	0	19	41		
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	22	0	0	24	42		
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	0	0	5	5		
	6 (火)	39	< 37	< 37	< 50	56	0	0	4	7	11	82		
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	6	0	12	24		
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	6	4	3	14	58		
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	6	0	10	31		
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	11	0	0	13	31		
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	4	0	18	26		
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	2	3	14	45		
	13 (火)	41	< 37	< 37	52	57	8	10	0	4	22	130		
	14 (水)	38	< 37	< 37	< 50	56	0	5	5	7	17	90		
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	4	1	1	9	47		
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	0	1	4	22		
	17 (土)	38	< 37	< 37	< 50	55	3	19	1	8	31	132		
	18 (日)	40	< 37	38	50	54	7	16	14	7	44	198		
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	10	4	5	22	102		
	20 (火)	40	< 37	< 37	51	55	12	8	5	7	32	213		
	21 (水)	38	< 37	< 37	50	56	2	7	7	7	23	118		
	22 (木)	38	< 37	< 37	< 50	56	0	5	11	6	22	98		
	23 (金)	40	< 37	38	51	56	8	7	12	4	31	163		
	24 (土)	39	< 37	37	< 50	55	3	5	9	7	24	132		
	25 (日)	37	< 37	< 37	< 50	55	6	21	0	2	29	101		
	26 (月)	39	< 37	38	50	55	2	12	10	8	32	142		
	27 (火)	38	< 37	< 37	< 50	54	12	3	0	2	17	143		
	28 (水)	39	< 37	37	50	57	2	1	9	5	17	98		
	29 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	0	1	3	6	53		
	30 (金)	37	< 37	< 37	< 50	57	8	0	0	1	9	90		
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	0	1	6	8	73	453 日平均	
	2 (日)	39	< 37	< 37	50	54	9	9	0	9	27	189		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	4	3	2	12	63		
	4 (火)	38	< 37	< 37	< 50	55	16	7	1	0	24	170		
	5 (水)	38	< 37	< 37	< 50	56	0	4	6	7	17	92		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	11	1	1	19	84		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	5	2	0	14	81		
	8 (土)													
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	0	2	4		
	10 (月)	39	< 37	< 37	51	57	1	1	7	9	18	122		
	11 (火)	39	< 37	< 37	52	57	13	4	0	1	18	144		
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	2	2	7	38		
	13 (木)	39	< 37	< 37	50	55	0	1	7	15	23	172		
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	11	0	0	0	11	110		
	15 (土)													
	16 (日)													
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	2	2	1	7	38		
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	8	5	1	0	14	88		
	19 (水)													
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	2	6	15	73		
	21 (金)	38	< 37	< 37	< 50	55	11	2	0	2	15	132		
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	1	7	10	75		
	23 (日)	37	< 37	< 37	< 50	54	7	1	1	9	18	164		
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	4	0	0	0	4	40		
	25 (火)	38	< 37	< 37	< 50	54	5	0	5	7	17	135		
	26 (水)													
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	3	0	1	5	9	83		
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	9	0	2	0	11	96		
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	0	1	3		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	0	1	2	4	33		
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	0	2	5	9	76		
Lden	平均値	< 37		WECPNL 平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
貝塚市 二色3丁目					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	2	1	0	10	75	456 日平均
	2 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	1	0	1	7	9	83	
	3 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	2	0	1	0	3	23	
	4 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	2	3	5	36	
	5 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	4	10	12	27	164	
	6 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	55	4	2	4	9	19	144	
	7 (月)	37		37	< 37	50	56	4	0	9	7	20	137	
	8 (火)	38	< 37	< 37	< 37	51	56	8	3	5	4	20	138	
	9 (水)	38		< 37	< 37	< 50	57	1	0	3	4	8	59	
	10 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	3	7	10	79	
	11 (金)	< 37			< 37	< 50	54	8	0	0	3	11	110	
	12 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	8	2	10	44	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	5	4	2	14	67	
	14 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	7	0	0	10	37	
	15 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2	13	
	16 (水)													
	17 (木)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	6	6	60	
	18 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	7	2	0	0	9	72	
	19 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	5	0	0	8	35	
	20 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	2	3	0	0	5	23	
	21 (月)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	22 (火)	41	< 37		< 37	51	56	9	12	0	3	24	132	
	23 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	9	0	0	10	19	
	24 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	8	0	0	9	18	
	25 (金)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	3	0	0	4	13	
	26 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	19	0	0	21	39	
	27 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	3	15	0	0	18	45	
	28 (月)													
	29 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	7	0	0	9	27	
	30 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	13	0	0	14	23	
	31 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	2	0	0	3	12	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	6	0	0	7	16	476 日平均
	2 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	29	0	0	30	39	
	3 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	17	0	0	17	17	
	4 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	6	0	0	7	16	
	5 (火)	37	< 37		< 37	< 50	58	3	2	0	0	5	32	
	6 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	13	0	0	14	23	
	7 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	6	0	0	6	6	
	8 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	21	0	0	21	21	
	9 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	10 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	15	0	0	15	15	
	11 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	12 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	12	0	0	12	12	
	13 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	9	0	0	9	9	
	14 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	15 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	16 (土)													
	17 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	18 (月)													
	19 (火)													
	20 (水)													
	21 (木)													
	22 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	14	0	0	14	14	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	8	1	1	10	21	
	24 (日)	37	< 37		< 37	< 50	57	1	20	0	1	22	40	
	25 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	9	0	2	11	29	
	26 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	13	0	0	15	33	
	27 (水)													
	28 (木)													
	29 (金)	38	39	< 37	< 37	51	63	0	24	1	1	26	37	
	30 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	5	0	0	5	5	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	1	1	10	21	473 日平均
	2 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	1	11	1	6	19	84	
	3 (火)	41	< 37	40	< 37	51	56	7	23	7	2	39	134	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	22	0	1	23	32	
	5 (木)	39	< 37	39	< 37	51	59	0	8	9	4	21	75	
	6 (金)	40	< 37	38	< 37	53	59	7	6	7	4	24	137	
	7 (土)	39	< 37	38	< 37	51	58	2	17	7	4	30	98	
	8 (日)	39	< 37	38	< 37	51	57	2	26	13	5	46	135	
	9 (月)	41	< 37	39	< 37	51	56	3	19	10	9	41	169	
	10 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	9	14	4	4	31	156	
	11 (水)	38	< 37	40	< 37	< 50	58	0	19	6	2	27	57	
	12 (木)	39	< 37	37	< 37	51	58	0	7	9	7	23	104	
	13 (金)	39	< 37	37	< 37	50	57	0	12	7	6	25	93	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	15	3	0	18	24	
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	3	0	0	4	13	
	16 (月)													
	17 (火)	40	< 37	39	< 37	50	57	2	21	8	5	36	115	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	3	1	17	32	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	3	1	5	20	
	20 (金)													
	21 (土)	39	< 37	41	< 37	53	59	0	14	17	5	36	115	
	22 (日)	38	37	< 37	< 37	50	57	4	46	2	0	52	92	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	1	0	9	11	
	24 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	26	1	1	30	59	
	25 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	27	2	3	32	63	
	26 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	20	0	1	21	30	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	3	1	6	30	
	28 (土)	40	37	39	< 37	53	58	3	29	14	5	51	151	
	29 (日)	40	< 37	40	< 37	53	57	5	20	21	4	50	173	
	30 (月)	38	37	< 37	< 37	< 50	57	1	27	4	3	35	79	
	31 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	7	21	1	1	30	104	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	1	3	6	44	480 日平均
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	2	2	16	38	
	3 (金)	38	37	< 37	< 37	50	59	3	18	3	0	24	57	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	2	0	10	14	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	2	1	5	27	
	6 (月)													
	7 (火)	< 37		37	< 37	< 50	59	0	0	7	3	10	51	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	13	3	1	17	32	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	8	1	2	12	41	
	10 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	58	4	10	9	5	28	127	
	11 (土)	41	38	41	< 37	53	59	1	22	14	5	42	124	
	12 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	5	8	0	0	13	58	
	13 (月)	42	< 37	40	< 37	54	58	1	14	22	8	45	170	
	14 (火)	41	< 37	37	< 37	52	59	9	16	3	1	29	125	
	15 (水)	37	38		< 37	< 50	58	0	35	0	1	36	45	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	17	5	0	22	32	
	17 (金)													
	18 (土)													
	19 (日)													
	20 (月)	41	37	38	< 37	53	58	0	22	8	11	41	156	
	21 (火)	38	37	< 37	< 37	50	57	5	27	1	0	33	80	
	22 (水)	37	< 37		< 37	< 50	58	0	25	0	2	27	45	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	5	1	12	31	
	24 (金)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	2	2	20	
	25 (土)	42	40	41	< 37	54	58	2	55	17	7	81	196	
	26 (日)	39	40	< 37	< 37	51	58	3	64	1	0	68	97	
	27 (月)	40	37	< 37	< 37	51	58	2	20	3	5	30	99	
	28 (火)	39			< 37	51	60	6	0	0	0	6	60	
	29 (水)	< 37		38	< 37	< 50	56	0	0	17	1	18	61	
	30 (木)	40		40	< 37	53	57	1	0	17	12	30	181	
Lden	平均值	38		WECPNL	平均值	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (金)													491 日平均	
	2 (土)														
	3 (日)	40	< 37	41	< 37	51	58	0	15	16	6	37	123		
	4 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	59	2	14	0	1	17		44
	5 (火)	42	< 37	40	< 37	53	58	8	10	11	4	33	163		
	6 (水)	39	40	< 37	< 37	50	58	0	45	4	2	51	77		
	7 (木)	38	< 37	39	< 37	51	57	0	3	19	7	29	130		
	8 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	15	1	0	20	58		
	9 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	56	0	16	8	3	27	70		
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	14	2	1	18	40		
	11 (月)	37	< 37		< 37	50	59	4	18	0	0	22	58		
	12 (火)	42	< 37	40	< 37	54	59	7	16	9	3	35	143		
	13 (水)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	2	9	3	5	19	88		
	14 (木)	39	39	< 37	< 37	50	58	2	35	4	2	43	87		
	15 (金)	39	< 37		< 37	50	57	11	3	0	0	14	113		
	16 (土)														
	17 (日)														
	18 (月)	40	< 37	41	< 37	53	58	0	19	25	9	53	184		
	19 (火)	42	37	< 37	< 37	55	58	11	32	4	8	55	234		
	20 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	1	1	0	0	2	11		
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	22 (金)														
	23 (土)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	2	0	2	6		
	24 (日)	40	38	37	< 37	52	58	6	46	4	2	58	138		
	25 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	5	0	0	6	15		
	26 (火)														
	27 (水)	40	40	39	< 37	51	58	0	42	8	3	53	96		
	28 (木)	41	40	< 37	< 37	52	59	1	39	4	3	47	91		
	29 (金)	41	40	< 37	< 37	52	57	8	55	2	2	67	161		
	30 (土)	38	37	38	< 37	< 50	58	0	23	7	1	31	54		
	31 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	5	0	0	6	15		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	41	38	40	< 37	54	57	4	43	19	7	73	210	487 日平均
	2 (火)	44	40	40	< 37	54	57	9	92	7	3	111	233	
	3 (水)	41	40	37	< 37	52	56	11	67	9	0	87	204	
	4 (木)	40	37	40	< 37	50	57	0	37	11	3	51	100	
	5 (金)	42	38	< 37	< 37	53	59	6	25	1	6	38	148	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	17	1	0	18	20	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	8 (月)	40	38	41	< 37	52	57	0	51	25	3	79	156	
	9 (火)	43	40	38	< 37	55	58	12	64	6	4	86	242	
	10 (水)	40	37	37	< 37	52	58	1	24	7	6	38	115	
	11 (木)	37	< 37		< 37	< 50	59	0	11	0	2	13	31	
	12 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	17	2	0	23	63	
	13 (土)	40	< 37	41	< 37	53	59	0	9	21	5	35	122	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	27	2	0	33	73	
	15 (月)	43	39	42	< 37	56	59	3	23	24	10	60	225	
	16 (火)	44	39	39	< 37	56	59	14	34	17	7	72	295	
	17 (水)	39	< 37	40	< 37	51	57	0	19	13	5	37	108	
	18 (木)	40	< 37	39	< 37	53	58	1	13	16	9	39	161	
	19 (金)	42	< 37	< 37	< 37	55	58	14	12	6	8	40	250	
	20 (土)	40	38	37	< 37	51	56	3	39	7	5	54	140	
	21 (日)	40	< 37	41	< 37	53	57	2	20	27	9	58	211	
	22 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	27	0	0	30	57	
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)	40		42	< 37	53	57	0	0	29	8	37	167	
	26 (金)	42	37	41	< 37	55	58	4	28	28	13	73	282	
	27 (土)	42	40	40	< 37	54	57	2	80	26	7	115	248	
	28 (日)	43	39	41	< 37	55	57	6	50	31	8	95	283	
	29 (月)	39	37	< 37	< 37	50	58	1	42	3	3	49	91	
	30 (火)	41	37	< 37	< 37	51	57	9	26	2	2	39	142	
	31 (水)	40	37	39	< 37	51	57	3	27	11	5	46	140	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	42	38	42	< 37	53	59	4	26	11	4	45	139	491 日平均
	2 (金)	45	39	40	38	56	58	14	30	12	12	68	326	
	3 (土)	40	40	40	< 37	52	57	1	55	19	1	76	132	
	4 (日)	43	40	39	< 37	54	58	5	48	16	7	76	216	
	5 (月)	41	< 37	38	< 37	54	58	1	8	11	17	37	221	
	6 (火)	44	41	40	< 37	57	58	10	67	24	12	113	359	
	7 (水)	42	40	39	< 37	54	58	1	69	16	8	94	207	
	8 (木)	41	39	40	< 37	54	58	0	39	17	9	65	180	
	9 (金)	41	40	39	< 37	54	57	8	64	16	1	89	202	
	10 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	4	11	3	18	67	
	11 (日)	< 37	38		< 37	< 50	57	1	48	0	0	49	58	
	12 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	1	2	11	
	13 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	58	4	6	1	6	17	109	
	14 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	10	0	1	11	20	
	15 (木)													
	16 (金)	43	39	41	< 37	55	59	4	31	18	8	61	205	
	17 (土)	41	39	40	< 37	52	56	0	49	16	8	73	177	
	18 (日)	39	< 37	37	< 37	50	57	3	16	9	2	30	93	
	19 (月)													
	20 (火)	40	< 37	39	< 37	53	58	1	9	12	9	31	145	
	21 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	0	10	6	7	23	98	
	22 (木)	42	39	42	< 37	53	59	0	25	15	6	46	130	
	23 (金)	44	39	42	< 37	57	59	13	31	20	9	73	311	
	24 (土)	42	38	39	< 37	53	58	2	38	16	9	65	196	
	25 (日)	42	41	< 37	< 37	54	59	4	51	7	8	70	192	
	26 (月)	41	39	< 37	< 37	53	59	2	39	3	4	48	108	
	27 (火)	44	39	39	37	57	59	13	28	11	8	60	271	
	28 (水)	41	39	40	< 37	53	58	0	48	13	9	70	177	
	29 (木)	38	< 37		< 37	50	59	3	9	0	3	15	69	
Lden	平均值	41		WECPNL	平均值	53		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	2	0	1	6	42	515 日平均
	2 (土)	38	< 37	< 37	< 37	52	58	2	15	6	7	30	123	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	62	4	0	1	0	5	43	
	4 (月)	40	< 37	39	< 37	51	56	0	1	12	12	25	157	
	5 (火)	41	< 37	37	< 37	54	58	15	8	7	2	32	199	
	6 (水)	40	< 37	40	< 37	52	60	1	9	8	3	21	73	
	7 (木)	42	40	41	< 37	55	58	1	55	26	10	92	243	
	8 (金)	40	< 37		< 37	53	58	15	9	0	0	24	159	
	9 (土)	41	39	42	< 37	55	59	1	49	28	6	84	203	
	10 (日)	41	37	39	< 37	53	57	6	45	21	6	78	228	
	11 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	1	21	3	4	29	80	
	12 (火)	42	39	40	< 37	56	59	10	31	13	8	62	250	
	13 (水)	41	37	40	< 37	51	57	1	27	11	4	43	110	
	14 (木)	41	39	40	< 37	52	58	2	34	12	2	50	110	
	15 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	7	5	3	5	20	134	
	16 (土)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	0	22	1	1	24	35	
	17 (日)	41	< 37	37	< 37	53	58	3	9	12	9	33	165	
	18 (月)	41	37	38	< 37	55	59	1	15	17	10	43	176	
	19 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	10	15	1	2	28	138	
	20 (水)	42	< 37	43	< 37	54	60	0	11	13	6	30	110	
	21 (木)	44	40	42	< 37	57	58	13	56	36	11	116	404	
	22 (金)	41	37	40	< 37	53	57	2	33	16	6	57	161	
	23 (土)	39	< 37	39	< 37	51	57	2	8	14	4	28	110	
	24 (日)	41	38	40	< 37	53	57	5	22	16	8	51	200	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	1	0	5	25	
	26 (火)	43	< 37	42	< 37	55	58	5	12	25	8	50	217	
	27 (水)	40	< 37	38	< 37	51	59	0	16	8	5	29	90	
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	8	1	1	11	31	
	29 (金)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	2	2	20	
	30 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	13	0	0	14	23	
	31 (日)	41	< 37	39	< 37	51	57	3	22	14	3	42	124	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎	田尻町 嘉祥寺		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	0	1	4	11	103	421 日平均	
	2 (金)	40	< 37	41	< 37	51	1	4	10	4	19	84		
	3 (土)	38	< 37	< 37	< 37	50	5	6	1	4	16	99		
	4 (日)	41	< 37	37	< 37	51	6	2	11	5	24	145		
	5 (月)	42	< 37	< 37	< 37	51	7	1	2	7	17	147		
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	5	1	1	2	9	74		
	7 (水)	40	< 37	37	< 37	50	0	3	8	7	18	97		
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考						

[2023年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎	田尻町 りんくうポート南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (金)												491 日平均	
	2 (土)													
	3 (日)	39	< 37	38	< 37	< 50	56	2	7	9	3	21		84
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	2	1	1	6		35
	5 (火)	42	< 37	39	< 37	53	59	6	5	6	6	23		143
	6 (水)	43	< 37	< 37	37	53	57	7	13	2	11	33		199
	7 (木)	37			< 37	< 50	57	0	0	0	5	5		50
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑩ 泉南市 りんくう南浜				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e									LAeq, n		
	1 (木)	39	< 37	< 37	< 37	51	61	3	5	0	1	9	45	421 日平均
	2 (金)	48	41	47	40	59	62	1	11	25	12	49	216	
	3 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	2	5	1	5	13	78	
	4 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	7	7	0	0	14	77	
	5 (月)	42	42	< 37	< 37	53	60	3	34	2	3	42	100	
	6 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	
	7 (水)	43	< 37	43	< 37	53	59	2	18	11	5	36	121	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備考						

[2023年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑩ 泉南市 りんくう南浜				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e									LAeq, n		
	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	0	1	0	1	3	491 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	4	2	9	35	
	3 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	1	2	7	36	
	4 (月)	45	< 37	43	37	55	62	0	8	9	6	23	95	
	5 (火)	45	42	42	37	56	62	3	28	9	4	44	125	
	6 (水)	42	< 37	38	< 37	53	60	4	13	4	3	24	95	
	7 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	3	4	33	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇① 阪南市 箱作	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (木)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	8	1	2	0	11	87	421 日平均
	2 (金)	42	< 37	43	< 37	54	63	2	1	8	3	14	75	
	3 (土)	41			< 37	50	58	5	0	0	3	8	80	
	4 (日)	38			< 37	< 50	56	8	0	0	0	8	80	
	5 (月)	< 37	< 37		< 37	50	60	1	11	0	2	14	41	
	6 (火)	38			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	
	7 (水)	43	< 37	43	< 37	53	59	0	2	19	8	29	139	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備考						

[2023年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇① 阪南市 箱作	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (金)													491 日平均
	2 (土)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	3	5	34	
	4 (月)	40	< 37	40	< 37	51	58	2	6	13	4	25	105	
	5 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	2	2	3	3	10	61	
	6 (水)	37	< 37	37	< 37	< 50	58	1	9	6	0	16	37	
	7 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数										
No. 〇◎ 和泉市 和田町	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計											
	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	0	2	4	491 日平均										
	2 (土)																						
	3 (日)																						
	4 (月)																						
	5 (火)													< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	0	1	3
	6 (水)																						
	7 (木)																						
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。																

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑬ 熊取町 希望が丘	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	1	1	0	2	4	491 日平均
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	4 (月)													
	5 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	1	0	4	0	5	22	
	6 (水)													
	7 (木)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	2	0	2	6	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数												
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計											
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	0	1	1	408 日平均											
	2 (日)																								
	3 (月)																								
	4 (火)																								
	5 (水)														< 37		< 37	< 50	49	1	0	0	0	1	10
	6 (木)																								
	7 (金)																								
	8 (土)														< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1
	9 (日)														< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	1	3	0	4	10
	10 (月)																								
	11 (火)																								
	12 (水)																								
	13 (木)																								
	14 (金)														< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1
	15 (土)														< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1
	16 (日)														< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	3	0	4	10
	17 (月)														< 37		< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10
	18 (火)																								
	19 (水)																								
	20 (木)																								
	21 (金)														< 37		< 37	< 50	55	0	0	1	0	1	3
	22 (土)																								
	23 (日)														< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	1	0	3	5
	24 (月)																								
	25 (火)																								
	26 (水)																								
	27 (木)														< 37		< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10
	28 (金)																								
	29 (土)																								
	30 (日)																								
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。																	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数
No. 〇④	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合 計	加 重 合 計	
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)												413 日平均
	2 (火)												
	3 (水)	< 37		< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	4 (木)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	5 (金)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	1	2	11	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	1	0	3	5	
	7 (日)												
	8 (月)												
	9 (火)												
	10 (水)												
	11 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)	< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	13 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	14 (日)	< 37	< 37										
	15 (月)												
	16 (火)												
	17 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	18 (木)	< 37		< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	19 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	20 (土)												
	21 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	22 (月)												
	23 (火)												
	24 (水)												
	25 (木)	< 37		< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	26 (金)												
	27 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	5	0	0	6	15	
	29 (月)												
	30 (火)												
	31 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	421 日平均
	2 (金)													
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	4 (日)													
	5 (月)													
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	7 (水)													
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	9 (金)													
	10 (土)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	2	2	20	
	11 (日)	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1	3	
	12 (月)	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)													
	29 (木)													
	30 (金)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数
No. 〇④	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合 計	加 重 合 計	
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1	453 日平均
	2 (日)												
	3 (月)												
	4 (火)												
	5 (水)												
	6 (木)	< 37			< 50	50	0	0	1	0	1	3	
	7 (金)												
	8 (土)												
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	14 (金)												
	15 (土)												
	16 (日)												
	17 (月)												
	18 (火)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	19 (水)												
	20 (木)	< 37		< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	24 (月)												
	25 (火)												
	26 (水)												
	27 (木)												
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	1	2	13	
	29 (土)												
	30 (日)												
	31 (月)	< 37		< 37	< 50	51	0	0	0	1	1	10	
	21 (金)												
	22 (土)	< 37		< 37	< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	23 (日)												

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値		1 (火)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1	456 日平均
	2 (水)													
	3 (木)													
	4 (金)													
	5 (土)													
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	0	1	0	1	3		
	7 (月)													
	8 (火)													
	9 (水)													
	10 (木)													
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	2	1	0	3	5		
	12 (土)													
	13 (日)													
	14 (月)													
	15 (火)													
	16 (水)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)													
	20 (日)													
	21 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	22 (火)													
	23 (水)													
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	27 (日)													
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
	31 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合 計	加 重 合 計		
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (金)				< 50	55	0	0	1	0	1	3	476 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	3 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	0	0	1	1	10		
	4 (月)	< 37		< 37										
	5 (火)													
	6 (水)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1		3
	7 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		1
	8 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2		2
	9 (土)	< 37	< 37		< 50	49	0	1	0	0	1	1		1
	10 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0	2	2		2
	11 (月)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		1
	12 (火)													
	13 (水)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2		2
	14 (木)													
	15 (金)													
	16 (土)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		1
	17 (日)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		1
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	0	1	2	11		11
	19 (火)													
	20 (水)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		1
	21 (木)													
	22 (金)													
	23 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2		2
	24 (日)													
	25 (月)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		1
	26 (火)													
	27 (水)													
	28 (木)													
	29 (金)													
	30 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		2
Lden	平均値	< 37		WECPNL 平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
大阪市 住之江区南港北			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (日)												473 日平均	
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1		1
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3		3
	9 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	10 (火)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1		3
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2		2
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)	< 37			< 37	< 50	49	0	0	0	1	1		10
	21 (土)													
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1		1
	23 (月)													
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	3	0	7		13
	28 (土)	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1		10
	29 (日)													
	30 (月)													
	31 (火)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
大阪市 住之江区南港北			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (水)												480 日平均	
	2 (木)													
	3 (金)													
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	1	0	3		5
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2		2
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)													
	9 (木)													
	10 (金)													
	11 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3		5
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1		1
	14 (火)													
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1		1
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	17 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	3	0	1	4		13
	18 (土)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1		10
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	3	1	0	4		6
	20 (月)													
	21 (火)													
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1		1
	26 (日)													
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1		1
	28 (火)													
	29 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	1	2		11
	30 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
大阪市 住之江区南港北					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (金)	< 37		< 37	< 50	50	3	0	0	0	3	30	491 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	3 (日)	< 37	< 37		< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	4 (月)													
	5 (火)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	6 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	4	0	0	4	4		
	7 (木)													
	8 (金)													
	9 (土)													
	10 (日)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	11 (月)													
	12 (火)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	1	0	1	3		
	13 (水)													
	14 (木)													
	15 (金)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	16 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	17 (日)													
	18 (月)													
	19 (火)	< 37	< 37		< 50	54	0	3	0	0	3	3		
	20 (水)													
	21 (木)													
	22 (金)													
	23 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	7	1	0	8	10		
	25 (月)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	2	1	3	16		
	26 (火)													
	27 (水)	< 37		< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10		
	28 (木)													
	29 (金)	< 37	< 37		< 50	50	1	3	0	0	4	13		
	30 (土)													
	31 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	4	0	0	4	4		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	5	1	0	6	8	487 日平均
	2 (火)													
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	7 (日)	< 37			< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10	
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	1	0	2	4	
	12 (金)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	13 (土)													
	14 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	50	0	1	0	3	4	31	
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	0	2	11	
	16 (火)													
	17 (水)													
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	1	0	6	8	
	22 (月)													
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	1	5	16	
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	7	1	0	8	10	
	29 (月)													
	30 (火)													
	31 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪 市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	491 日平均
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	5 (月)													
	6 (火)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	9 (金)													
	10 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	8	0	0	8	8	
	12 (月)													
	13 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)													
	29 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (金)	< 37		< 37	< 50	51	0	0	0	2	2	20	515 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	4	7	0	11	25		
	3 (日)	< 37	< 37		< 50	52	0	9	0	1	10	19		
	4 (月)													
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	0	2	4		
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	0	2	4		
	7 (木)													
	8 (金)													
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	6	1	0	7	9		
	10 (日)	< 37	< 37		< 50	50	0	4	0	0	4	4		
	11 (月)													
	12 (火)													
	13 (水)	< 37		< 37	< 50	55	0	0	1	0	1	3		
	14 (木)													
	15 (金)													
	16 (土)													
	17 (日)	< 37		< 37	< 50	48	0	0	1	0	1	3		
	18 (月)													
	19 (火)	< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0	2	2		
	20 (水)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	21 (木)													
	22 (金)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	23 (土)													
	24 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	6	0	0	6	6		
	25 (月)													
	26 (火)													
	27 (水)													
	28 (木)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10		
	29 (金)													
	30 (土)	< 37		< 37	< 50	52	0	0	1	0	1	3		
	31 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL 平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	43	37	< 37	< 37	55	59	8	9	10	6	33	179	408 日平均
	2 (日)	45	40	< 37	38	56	60	12	28	3	3	46	187	
	3 (月)	45	< 37	< 37	39	54	57	9	31	16	8	64	249	
	4 (火)	47	39	39	40	56	58	18	45	18	6	87	339	
	5 (水)	43	41	< 37	< 37	55	58	11	65	17	5	98	276	
	6 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	7	3	1	12	36	
	7 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	11	3	23	72	
	8 (土)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	4	10	1	3	18	83	
	9 (日)	45	37	< 37	39	54	57	13	28	22	4	67	264	
	10 (月)	44	38	37	37	54	57	9	35	9	6	59	212	
	11 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	1	3	13	42	
	12 (水)	43	38	< 37	< 37	53	57	3	42	18	10	73	226	
	13 (木)	39	< 37	< 37	< 37	51	55	6	25	15	7	53	200	
	14 (金)	46	37	37	40	56	59	19	35	5	5	64	290	
	15 (土)	43	< 37	< 37	37	51	58	7	13	6	1	27	111	
	16 (日)	42	39	41	< 37	53	57	0	42	26	7	75	190	
	17 (月)	44	37	< 37	38	53	55	12	64	17	10	103	335	
	18 (火)	45	37	< 37	39	56	59	19	18	2	2	41	234	
	19 (水)	42	< 37	41	< 37	54	58	6	13	14	7	40	185	
	20 (木)	43	37	< 37	37	54	56	15	39	11	9	74	312	
	21 (金)	46	39	< 37	40	56	59	17	19	4	4	44	241	
	22 (土)	46	39	39	39	57	61	7	17	5	7	36	172	
	23 (日)	45	39	37	38	56	61	11	21	2	2	36	157	
	24 (月)	45	< 37	37	39	55	59	7	14	9	8	38	191	
	25 (火)	45	< 37	< 37	39	53	56	18	25	5	4	52	260	
	26 (水)	45	37	43	37	58	60	11	15	23	14	63	334	
	27 (木)	44	< 37	38	38	53	57	5	12	20	8	45	202	
	28 (金)	44	< 37	< 37	38	55	59	18	17	6	0	41	215	
	29 (土)	43	37	37	< 37	53	58	9	24	4	1	38	136	
	30 (日)	42	40	< 37	< 37	54	59	2	27	8	9	46	161	
Lden	平均值	44		WECPNL	平均值	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. W①	和歌山市 大 川		L	Aeq, d	Aeq, e			Aeq, n	00:00	07:00	19:00	22:00			合計
									～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	45	39	< 37	38	53	57	7	46	10	9	72	236	413 日平均	
	2 (火)	44	38	< 37	37	55	58	13	21	5	6	45	226		
	3 (水)	37	< 37	37	< 37	< 50	55	4	10	7	3	24	101		
	4 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	5	18	6	5	34	136		
	5 (金)	42	< 37		< 37	53	59	9	10	0	1	20	110		
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	3	0	7	13		
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	1	0	5	7		
	8 (月)	45	37	< 37	39	55	62	2	9	1	7	19	102		
	9 (火)	47	41	< 37	41	56	58	14	68	16	6	104	316		
	10 (水)	44	37	38	37	54	58	5	17	11	11	44	210		
	11 (木)	43	37	40	< 37	55	58	11	19	16	8	54	257		
	12 (金)	43	37	< 37	< 37	53	56	13	40	12	4	69	246		
	13 (土)	42	< 37	37	< 37	52	56	10	23	8	7	48	217		
	14 (日)	46	37	< 37	40	55	58	11	22	12	9	54	258		
	15 (月)	43	39	37	< 37	53	57	9	36	6	9	60	234		
	16 (火)	46	39	37	39	56	58	20	28	7	5	60	299		
	17 (水)	44	40	< 37	37	54	58	8	47	8	9	72	241		
	18 (木)	43	< 37	38	< 37	53	55	11	36	19	7	73	273		
	19 (金)	46	39	40	39	57	59	14	29	10	9	62	289		
	20 (土)	43	37	40	< 37	52	57	5	21	14	4	44	153		
	21 (日)	44	37	< 37	37	52	56	11	36	8	4	59	210		
	22 (月)	45	38	40	39	54	57	8	42	11	12	73	275		
	23 (火)	45	< 37	< 37	39	55	58	14	34	2	7	57	250		
	24 (水)	44	< 37	39	38	54	58	10	21	6	7	44	209		
	25 (木)	43	< 37	< 37	< 37	53	55	9	37	13	11	70	276		
	26 (金)	45	38	39	39	56	57	16	48	15	10	89	353		
	27 (土)	42	37	< 37	< 37	53	57	11	37	9	5	62	224		
	28 (日)	43	40	< 37	< 37	54	58	12	59	12	2	85	235		
	29 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	60	7	3	74	151		
	30 (火)	46	40	38	39	57	60	14	21	7	5	47	232		
	31 (水)	44	< 37	41	37	53	57	9	17	10	5	41	187		
Lden	平均值	44		WECPNL	平均值	54		備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (木)	46	38	39	39	55	57	13	38	11	9	71	291	421 日平均
	2 (金)	46	< 37	38	40	56	60	12	8	3	6	29	197	
	3 (土)	42	< 37	39	< 37	53	60	0	12	7	7	26	103	
	4 (日)	44	38	< 37	37	53	57	8	30	15	3	56	185	
	5 (月)	44	< 37	39	38	53	56	11	22	15	8	56	257	
	6 (火)	45	40	38	38	56	58	19	50	13	4	86	319	
	7 (水)	42	37	< 37	< 37	53	57	7	25	7	6	45	176	
	8 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	8	14	3	7	32	173	
	9 (金)	38	37	38	< 37	< 50	55	2	48	10	2	62	118	
	10 (土)	42	37	39	< 37	53	56	10	27	23	4	64	236	
	11 (日)	43	< 37	38	< 37	53	57	5	28	14	7	54	190	
	12 (月)	44	39	38	37	54	57	10	44	18	7	79	268	
	13 (火)	46	39	40	40	56	56	23	47	26	10	106	455	
	14 (水)	44	38	40	37	53	56	12	38	15	9	74	293	
	15 (木)	44	39	37	37	53	55	11	47	24	6	88	289	
	16 (金)	44	40	37	37	53	56	9	59	13	7	88	258	
	17 (土)	41	37	< 37	< 37	51	56	5	34	14	4	57	166	
	18 (日)	45	< 37	37	39	53	57	10	19	7	7	43	210	
	19 (月)	43	37	< 37	37	52	57	11	30	6	2	49	178	
	20 (火)	44	40	42	< 37	55	57	14	63	14	2	93	265	
	21 (水)	43	< 37	41	< 37	53	57	9	44	8	3	64	188	
	22 (木)	43	< 37	39	< 37	53	57	5	29	8	8	50	183	
	23 (金)	44	39	< 37	37	54	58	11	29	1	6	47	202	
	24 (土)	47	< 37	40	40	54	58	8	36	7	9	60	227	
	25 (日)	42	38	< 37	< 37	51	57	6	27	3	2	38	116	
	26 (月)	44	38	< 37	38	53	56	10	50	3	7	70	229	
	27 (火)	45	39	< 37	38	55	57	19	80	5	5	109	335	
	28 (水)	45	38	< 37	39	54	57	15	53	4	3	75	245	
	29 (木)	42	37	< 37	< 37	51	56	6	65	7	4	82	186	
	30 (金)	43	< 37	40	< 37	54	58	12	25	9	2	48	192	
Lden	平均值	44		WECPNL	平均值	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	42	37	41	< 37	52	56	3	53	17	5	78	184	453 日平均
	2 (日)	43	37	< 37	37	53	56	9	25	11	7	52	218	
	3 (月)	43	39	37	< 37	52	55	5	54	25	7	91	249	
	4 (火)	43	38	< 37	37	53	55	18	43	13	2	76	282	
	5 (水)	42	37	< 37	< 37	53	56	10	44	13	7	74	253	
	6 (木)	42	37	< 37	< 37	53	57	6	23	10	10	49	213	
	7 (金)	46	39	38	39	54	57	14	48	22	3	87	284	
	8 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	11	11	3	25	74	
	9 (日)	38	37	38	< 37	51	57	2	29	21	1	53	122	
	10 (月)	43	38	37	< 37	54	56	9	56	22	9	96	302	
	11 (火)	45	39	38	39	55	57	21	76	20	5	122	396	
	12 (水)	41	39	37	< 37	54	57	7	34	25	5	71	229	
	13 (木)	43	38	37	37	53	55	4	68	29	12	113	315	
	14 (金)	43	< 37	< 37	37	54	57	19	18	5	2	44	243	
	15 (土)	37	< 37	40		< 50	57	0	5	14	0	19	47	
	16 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	12	11	2	25	65	
	17 (月)	43	38	< 37	< 37	54	59	8	12	9	6	35	179	
	18 (火)	42	< 37	37	< 37	52	56	13	9	17	3	42	220	
	19 (水)	37	< 37	37	< 37	50	55	1	4	29	6	40	161	
	20 (木)	39		< 37	< 37	< 50	53	9	0	7	7	23	181	
	21 (金)	44	< 37	37	38	55	58	12	4	20	6	42	244	
	22 (土)	43	< 37	39	37	54	56	11	3	27	14	55	334	
	23 (日)	43	< 37	37	37	53	56	8	1	18	12	39	255	
	24 (月)	40		< 37	< 37	50	55	5	0	19	6	30	167	
	25 (火)	42		38	< 37	53	55	8	0	23	11	42	259	
	26 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	1	12	5	22	127	
	27 (木)	42		< 37	< 37	52	56	2	0	15	15	32	215	
	28 (金)	43		< 37	< 37	52	56	9	0	22	8	39	236	
	29 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	1	1	21	4	27	114	
	30 (日)	41		41	< 37	50	56	5	0	19	3	27	137	
	31 (月)	40		< 37	< 37	50	55	4	0	16	5	25	138	
Lden	平均值	42		WECPNL	平均值	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	55	8	0	17	7	32	201	456 日平均
	2 (水)	37	< 37	< 37	< 37	50	54	3	0	12	7	22	136	
	3 (木)	37		37	< 37	50	53	10	0	16	3	29	178	
	4 (金)	39		37	< 37	50	55	2	0	16	10	28	168	
	5 (土)	43		38	37	53	56	6	0	17	13	36	241	
	6 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	3	1	6	6	16	109	
	7 (月)	43	< 37	37	< 37	54	58	8	11	3	8	30	180	
	8 (火)	44		< 37	38	53	56	17	0	4	6	27	242	
	9 (水)	37	< 37		< 37	50	57	5	1	0	4	10	91	
	10 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	8	2	2	5	17	138	
	11 (金)	43			37	53	59	11	0	0	3	14	140	
	12 (土)	43	37		37	56	63	5	3	0	4	12	93	
	13 (日)	44	< 37	< 37	38	53	59	9	2	1	5	17	145	
	14 (月)	40	< 37		< 37	51	60	6	11	0	0	17	71	
	15 (火)													
	16 (水)	< 37	< 37			< 50	64	0	6	0	0	6	6	
	17 (木)	42	< 37		< 37	51	57	4	18	0	9	31	148	
	18 (金)	44	< 37	< 37	38	54	60	10	8	1	2	21	131	
	19 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	9	2	0	14	45	
	20 (日)	42	38	< 37	< 37	< 50	59	4	13	1	0	18	56	
	21 (月)	41	37		< 37	< 50	58	3	17	0	1	21	57	
	22 (火)	42	37	< 37	< 37	52	58	9	20	1	0	30	113	
	23 (水)	39	< 37		< 37	< 50	59	1	11	0	2	14	41	
	24 (木)	37	< 37		< 37	< 50	61	3	6	0	0	9	36	
	25 (金)	42	38		< 37	52	61	5	19	0	0	24	69	
	26 (土)	43	38		< 37	< 50	59	2	23	0	0	25	43	
	27 (日)	< 37	37			< 50	57	0	19	0	0	19	19	
	28 (月)	< 37	38			< 50	57	0	32	0	0	32	32	
	29 (火)	39	37		< 37	< 50	59	3	15	0	0	18	45	
	30 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	27	0	0	28	37	
	31 (木)	40	38		< 37	< 50	59	3	27	0	0	30	57	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	51		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	37	< 37	< 50	59	1	22	0	0	23	32	476 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	9	0	0	11	29		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	7	0	0	8	17		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	5	0	0	6	15		
	5 (火)	39	38	< 37	< 50	56	1	57	0	0	58	67		
	6 (水)	40	37	< 37	< 50	58	3	17	0	0	20	47		
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	16	0	0	16	16		
	8 (金)	38	38	< 37	< 50	60	1	23	0	0	24	33		
	9 (土)	< 37	37	< 37	< 50	56	0	30	0	0	30	30		
	10 (日)	< 37	38	< 37	< 50	57	0	37	0	0	37	37		
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	16	0	0	16	16		
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	21	0	0	21	21		
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	36	0	0	36	36		
	14 (木)	< 37	37	< 37	< 50	55	0	49	0	0	49	49		
	15 (金)	< 37	37	< 37	< 50	56	0	48	0	0	48	48		
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	33	0	0	33	33		
	17 (日)	37	37	< 37	< 50	59	1	31	0	0	32	41		
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	33	0	0	33	33		
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	58	0	0	58	58		
	20 (水)	< 37	37	< 37	< 50	55	0	56	0	0	56	56		
	21 (木)	< 37	< 37	38	< 50	61	0	6	3	0	9	15		
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	0	0	10	10		
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	7	0	0	7	7		
	24 (日)	38	< 37	< 37	< 50	62	2	5	0	0	7	25		
	25 (月)	40	< 37	< 37	< 50	58	2	14	0	0	16	34		
	26 (火)	41	37	< 37	< 50	58	2	19	0	0	21	39		
	27 (水)	< 37	37	< 37	< 50	56	0	40	0	0	40	40		
	28 (木)	< 37	37	< 37	< 50	54	0	50	0	0	50	50		
	29 (金)	37	37	< 37	< 50	59	1	17	0	0	18	27		
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	40	0	0	40	40		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	10	0	0	10	10	473 日平均	
	2 (月)	37	< 37	< 37	< 50	57	1	17	0	0	18	27		
	3 (火)	39	37	< 37	< 50	57	2	26	0	0	28	46		
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	8	0	0	9	18		
	5 (木)	38	< 37	< 37	< 50	63	0	4	0	1	5	14		
	6 (金)	41	37	< 37	51	60	3	24	0	0	27	54		
	7 (土)	40	< 37	< 37	50	60	4	9	0	0	13	49		
	8 (日)	46	38	40	56	60	11	19	0	4	34	169		
	9 (月)	42	41	< 37	52	60	4	41	0	0	45	81		
	10 (火)	41	37	< 37	51	63	2	8	0	0	10	28		
	11 (水)	43	38	37	< 37	52	61	2	16	2	22	62		
	12 (木)	43	< 37	< 37	51	61	2	11	0	2	15	51		
	13 (金)	48	39	38	41	57	61	15	30	2	0	47		186
	14 (土)	42	39	< 37	< 37	50	59	1	26	3	2	32		65
	15 (日)	43	40	37	53	61	5	29	0	0	34	79		
	16 (月)	39	< 37	37	< 37	< 50	56	0	48	3	1	52		67
	17 (火)	45	39	37	39	54	59	11	30	1	1	43		153
	18 (水)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	21	2	0	27		67
	19 (木)	42	38	< 37	< 37	50	57	2	43	2	2	49		89
	20 (金)	40	37	39	< 37	< 50	57	3	35	1	0	39		68
	21 (土)	42	< 37	< 37	< 37	51	60	2	15	1	3	21		68
	22 (日)	45	38	39	39	56	59	11	25	21	6	63		258
	23 (月)	42	38	< 37	< 37	51	57	4	33	2	5	44		129
	24 (火)	47	39	< 37	40	56	59	16	32	4	4	56		244
	25 (水)	39	38	< 37	< 37	51	60	1	22	4	2	29		64
	26 (木)	41	38	< 37	< 37	51	57	8	32	1	3	44		145
	27 (金)	48	38	40	42	56	57	18	64	25	14	121		459
	28 (土)	46	41	38	39	56	60	8	42	4	6	60		194
	29 (日)	46	38	39	56	61	12	16	0	3	31	166		
	30 (月)	45	40	< 37	38	56	59	10	51	7	5	73		222
	31 (火)	46	40	< 37	40	56	58	15	43	9	6	73		280
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	42	38	38	< 37	53	56	10	48	22	7	87	284	480 日平均
	2 (木)	43	< 37	< 37	< 37	53	58	6	16	4	8	34	168	
	3 (金)	47	40	37	40	56	58	15	44	11	8	78	307	
	4 (土)	43	< 37	< 37	< 37	52	56	11	20	15	5	51	225	
	5 (日)	45	37	40	39	54	57	13	27	19	5	64	264	
	6 (月)	43	37	< 37	< 37	55	61	10	18	3	0	31	127	
	7 (火)	40	< 37	37	< 37	51	59	1	25	9	3	38	92	
	8 (水)	43	< 37	37	< 37	53	57	7	37	12	5	61	193	
	9 (木)	45	38	< 37	39	56	58	14	24	8	12	58	308	
	10 (金)	45	< 37	< 37	39	56	61	14	8	5	1	28	173	
	11 (土)	43	38	39	< 37	54	57	3	34	20	11	68	234	
	12 (日)	47	38	38	41	54	58	15	45	3	0	63	204	
	13 (月)	41	38	< 37	< 37	53	59	0	15	7	11	33	146	
	14 (火)	46	38	39	39	55	57	13	74	21	11	119	377	
	15 (水)	45	< 37	38	39	55	56	12	38	22	10	82	324	
	16 (木)	43	39	< 37	< 37	53	54	9	57	25	12	103	342	
	17 (金)	43	38	39	< 37	55	60	3	15	13	7	38	154	
	18 (土)	39	39	38	< 37	51	58	1	13	27	0	41	104	
	19 (日)	39	38	39	< 37	51	55	0	71	34	3	108	203	
	20 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	61	1	4	1	4	10	57	
	21 (火)	47	< 37	38	41	56	58	14	36	17	11	78	337	
	22 (水)	39	38	< 37	< 37	53	55	10	41	13	9	73	270	
	23 (木)	40	< 37	39	< 37	51	54	11	34	29	5	79	281	
	24 (金)	43	38	< 37	< 37	51	61	1	17	1	2	21	50	
	25 (土)	43	< 37	38	< 37	54	59	4	32	19	5	60	179	
	26 (日)	47	39	40	41	55	57	12	69	22	8	111	335	
	27 (月)	47	39	39	41	56	57	13	67	24	15	119	419	
	28 (火)	46	38	42	39	55	59	8	41	16	8	73	249	
	29 (水)	40	39	< 37	< 37	53	56	3	47	18	8	76	211	
	30 (木)	37	38	< 37	< 37	< 50	59	2	22	3	0	27	51	
Lden	平均值	44		WECPNL	平均值	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	41	39	< 37	< 37	< 50	58	0	43	3	1	47	62	491 日平均
	2 (土)	40	40	41		53	59	0	26	32	0	58	122	
	3 (日)	38	38	< 37	< 37	52	55	2	35	17	11	65	216	
	4 (月)	46	38	< 37	40	56	57	10	65	22	15	112	381	
	5 (火)	47	41	< 37	41	57	59	16	52	14	6	88	314	
	6 (水)	44	38	< 37	38	55	56	14	48	28	12	102	392	
	7 (木)	42	38	< 37	< 37	53	57	4	27	5	11	47	192	
	8 (金)	48	41	< 37	41	58	59	20	55	16	10	101	403	
	9 (土)	45	38	< 37	39	55	57	12	32	20	9	73	302	
	10 (日)	45	39	< 37	38	53	56	12	35	13	5	65	244	
	11 (月)	48	40	< 37	41	57	59	12	43	7	11	73	294	
	12 (火)	46	38	< 37	40	57	60	16	28	1	3	48	221	
	13 (水)	45	< 37	37	38	57	61	6	29	19	6	60	206	
	14 (木)	46	< 37	37	39	54	54	13	49	22	20	104	445	
	15 (金)	46	39	38	39	57	60	20	22	5	0	47	237	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	22	0	0	22	22	
	17 (日)	38	< 37	37	< 37	< 50	61	0	5	1	1	7	18	
	18 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	0	18	12	7	37	124	
	19 (火)	46	41	< 37	39	57	57	18	70	27	13	128	461	
	20 (水)	39	37	37	< 37	50	56	6	46	3	1	56	125	
	21 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	10	3	2	18	69	
	22 (金)	43	< 37	39	< 37	51	61	0	4	4	3	11	46	
	23 (土)	40	< 37	40	< 37	52	59	0	11	9	7	27	108	
	24 (日)	45	40	38	38	56	57	14	60	27	10	111	381	
	25 (月)	44	38	39	37	54	57	11	53	10	2	76	213	
	26 (火)	40	39	38	< 37	52	56	2	70	21	3	96	183	
	27 (水)	44	39	38	< 37	55	57	5	48	28	13	94	312	
	28 (木)	45	< 37	< 37	38	54	55	16	36	17	13	82	377	
	29 (金)	47	41	39	41	58	59	15	48	12	14	89	374	
	30 (土)	45	< 37	38	39	54	55	13	43	28	12	96	377	
	31 (日)	44	39	39	37	53	58	11	42	3	0	56	161	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
和歌山市 大 川	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	46	< 37	< 37	40	56	59	8	2	13	10	33	221	487 日平均
	2 (火)	46	37	< 37	39	54	55	17	59	25	9	110	394	
	3 (水)	46	< 37	37	40	55	57	20	41	15	6	82	346	
	4 (木)	40	< 37	< 37	< 37	52	55	0	26	27	11	64	217	
	5 (金)	47	37	< 37	41	56	58	20	28	15	4	67	313	
	6 (土)	42	39	40	< 37	53	55	13	96	26	0	135	304	
	7 (日)	< 37	37		< 37	< 50	57	2	29	0	0	31	49	
	8 (月)	41	37	< 37	< 37	54	58	1	18	19	10	48	185	
	9 (火)	47	37	< 37	41	56	56	19	84	20	14	137	474	
	10 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	54	21	61	3	2	87	300	
	11 (木)	42	39	38	< 37	54	57	3	38	34	10	85	270	
	12 (金)	41	38	41	< 37	53	57	2	55	31	8	96	248	
	13 (土)	42	< 37	37	< 37	53	59	3	12	5	7	27	127	
	14 (日)	43	< 37	38	< 37	52	55	11	31	32	2	76	257	
	15 (月)	44	37	< 37	38	54	60	8	15	4	4	31	147	
	16 (火)	47	40	< 37	41	58	62	14	33	1	6	54	236	
	17 (水)	39	< 37	38	< 37	53	55	11	25	24	10	70	307	
	18 (木)	42	< 37	38	< 37	52	54	19	40	19	8	86	367	
	19 (金)	46	< 37	< 37	40	57	58	21	18	6	14	59	386	
	20 (土)	40	< 37	37	< 37	51	55	9	30	19	5	63	227	
	21 (日)	43	< 37	< 37	37	53	59	4	19	1	7	31	132	
	22 (月)	44	40	38	37	54	58	10	64	17	0	91	215	
	23 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	11	5	1	18	46	
	24 (水)	42		< 37	< 37	< 50	65	0	0	1	1	2	13	
	25 (木)	40	37	< 37	< 37	< 50	59	0	23	1	3	27	56	
	26 (金)	45	40	< 37	39	56	60	7	47	3	5	62	176	
	27 (土)	43	37	< 37	37	54	56	7	43	26	13	89	321	
	28 (日)	46	39	38	39	55	57	16	55	11	7	89	318	
	29 (月)	47	< 37	37	40	54	56	13	48	19	8	88	315	
	30 (火)	45	< 37	< 37	39	52	54	20	37	11	7	75	340	
	31 (水)	42	40	< 37	< 37	53	56	13	55	7	7	82	276	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (木)	47	38	< 37	41	55	59	9	32	3	7	51	201	491 日平均
	2 (金)	46	< 37	< 37	40	56	59	19	25	1	2	47	238	
	3 (土)	44	37	37	37	52	58	1	35	12	4	52	121	
	4 (日)	45	38	< 37	39	55	58	11	41	6	5	63	219	
	5 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6 (火)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7 (水)	45	38	39	38	57	57	22	57	27	11	117	468	
	8 (木)	42	40	< 37	< 37	54	57	14	62	3	4	83	251	
	9 (金)	47	39	38	41	57	58	13	45	13	12	83	334	
	10 (土)	42	38	< 37	< 37	51	55	10	65	7	3	85	216	
	11 (日)	45	37	39	38	54	57	11	37	24	2	74	239	
	12 (月)	42	38	< 37	< 37	51	56	0	53	15	7	75	168	
	13 (火)	45	37	38	38	54	55	12	62	29	11	114	379	
	14 (水)	41	39	< 37	< 37	53	55	9	52	31	5	97	285	
	15 (木)	40	< 37	39	< 37	52	55	15	25	23	3	66	274	
	16 (金)	44	38	< 37	38	55	61	4	10	6	8	28	148	
	17 (土)	43	< 37	< 37	37	51	54	11	52	17	3	83	243	
	18 (日)	45	< 37	< 37	39	56	59	10	21	25	9	65	286	
	19 (月)	45	< 37	< 37	38	55	60	9	14	3	4	30	153	
	20 (火)	43	38	< 37	< 37	53	57	8	32	6	8	54	210	
	21 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	55	13	10	14	6	43	242	
	22 (木)	45	< 37	< 37	39	55	59	8	17	2	8	35	183	
	23 (金)	46	39		40	57	62	13	22	0	1	36	162	
	24 (土)	43	39	< 37	< 37	54	59	5	29	10	7	51	179	
	25 (日)	47	38	< 37	41	58	61	13	19	2	8	42	235	
	26 (月)	45	< 37	< 37	39	57	63	8	11	1	5	25	144	
	27 (火)	46	40	< 37	40	57	63	10	16	2	2	30	142	
	28 (水)	41	37	< 37	< 37	52	56	5	38	15	8	66	213	
	29 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	56	11	50	5	5	71	225	
Lden	平均值	44		WECPNL	平均值	55		備 考						

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	46	37	38	40	54	59	8	32	1	5	46	165	515 日平均
	2 (土)	44	39	40	< 37	53	56	7	83	22	4	116	259	
	3 (日)	43	37	40	< 37	53	56	9	60	20	4	93	250	
	4 (月)	45	39	38	38	53	55	2	103	20	16	141	343	
	5 (火)	48	37	< 37	42	57	60	21	24	1	5	51	287	
	6 (水)	41	41	< 37	< 37	55	64	4	14	2	1	21	70	
	7 (木)	43	40	39	< 37	54	57	2	65	26	10	103	263	
	8 (金)	46	38	38	40	57	61	19	19	2	1	41	225	
	9 (土)	43	38		< 37	54	59	8	26	0	3	37	136	
	10 (日)	45	37	< 37	39	57	60	10	31	12	7	60	237	
	11 (月)	44	38	< 37	38	54	56	11	70	15	10	106	325	
	12 (火)	47	< 37	< 37	41	57	60	21	5	5	1	32	240	
	13 (水)	41	< 37	38	< 37	50	55	0	26	24	7	57	168	
	14 (木)	44	40	41	< 37	55	56	18	50	39	9	116	437	
	15 (金)	45	< 37	38	39	54	56	16	34	28	7	85	348	
	16 (土)	43	< 37	< 37	37	53	57	7	17	8	7	39	181	
	17 (日)	45	< 37	< 37	39	54	57	14	29	3	6	52	238	
	18 (月)	46	37	< 37	39	58	63	10	10	4	4	28	162	
	19 (火)	46	40	41	39	55	55	18	107	36	13	174	525	
	20 (水)	43	< 37	40	< 37	55	61	5	6	4	6	21	128	
	21 (木)	46	38	< 37	40	55	55	15	99	29	13	156	466	
	22 (金)	43	38	< 37	< 37	56	58	18	40	13	5	76	309	
	23 (土)	43	< 37	< 37	37	54	57	14	25	25	5	69	290	
	24 (日)	45	< 37	< 37	39	53	57	10	9	14	6	39	211	
	25 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	9	1	2	15	62	
	26 (火)	47	< 37	< 37	41	57	60	17	3	1	8	29	256	
	27 (水)	44	< 37	< 37	38	53	59	5	13	7	3	28	114	
	28 (木)	41	41		< 37	52	57	9	65	0	0	74	155	
	29 (金)	38	< 37	39	< 37	< 50	53	0	13	21	9	43	166	
	30 (土)	38	< 37	41	< 37	< 50	55	1	34	20	0	55	104	
	31 (日)	42	37	< 37	< 37	53	59	7	18	7	2	34	129	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深山			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (木)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	9	18	5	6	38	183	421 日平均
	2 (金)	44	< 37	< 37	38	54	57	15	14	5	9	43	269	
	3 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	1	14	4	7	26	106	
	4 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	14	26	1	1	42	179	
	5 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	56	12	18	4	5	39	200	
	6 (火)	44	37	< 37	37	55	57	22	21	6	6	55	319	
	7 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	7	17	2	2	28	113	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備考						

[2023年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深山			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (金)	38	< 37	< 37	< 37	51	60	3	10	2	3	18	76	491 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	11	4	0	15	23	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	10	2	2	14	36	
	4 (月)	44	< 37	< 37	37	55	60	10	19	2	6	37	185	
	5 (火)	45	38	< 37	38	55	59	16	20	3	1	40	199	
	6 (水)	41	< 37	< 37	< 37	54	60	10	15	1	1	27	128	
	7 (木)	39	< 37	< 37	< 37	53	59	3	12	1	8	24	125	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー ラ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	4	1	2	11	67	491 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	3	0	6	30	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	2	1	4	17	
	4 (月)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	3	0	8	50	
	6 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	4	1	0	0	5	41	
	7 (木)	< 37			< 37	< 50	55	4	0	0	1	5	50	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	0	3	4	10	79	408 日平均
	2 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	6	1	2	12	59	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	6	1	3	11	49	
	4 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	2	4	4	8	18	116	
	5 (水)	45	< 37	38	39	54	59	7	11	4	8	30	173	
	6 (木)	43	< 37	< 37	37	54	59	9	6	3	6	24	165	
	7 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	5	2	2	3	12	88	
	8 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	9	10	1	3	23	133	
	9 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	5	0	3	10	55	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	7	1	5	14	70	
	11 (火)	44	< 37	< 37	38	55	59	14	1	0	7	22	211	
	12 (水)	45	< 37	< 37	40	57	60	23	11	2	1	37	257	
	13 (木)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	3	5	7	19	128	
	14 (金)	40	< 37	38	< 37	< 50	56	4	18	7	2	31	99	
	15 (土)	43	37	< 37	37	54	60	3	6	5	6	20	111	
	16 (日)	43	< 37	< 37	37	55	59	14	14	0	3	31	184	
	17 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	9	3	4	17	68	
	18 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	3	11	1	9	24	134	
	19 (水)	42	37	37	< 37	53	58	7	11	7	4	29	142	
	20 (木)	43	37	< 37	< 37	52	57	7	19	2	5	33	145	
	21 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	4	2	3	13	80	
	22 (土)	41	37	< 37	< 37	51	58	7	24	2	1	34	110	
	23 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	9	3	1	16	58	
	24 (月)	40	< 37	38	< 37	< 50	57	1	15	7	4	27	86	
	25 (火)	44	38	< 37	37	54	60	6	11	1	5	23	124	
	26 (水)	43	< 37	37	< 37	51	59	3	6	4	3	16	78	
	27 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	56	9	5	0	8	22	175	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	0	1	3	7	63	
	29 (土)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	3	9	1	7	20	112	
	30 (日)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	10	5	3	0	18	114	
Lden	平均值	42		WECPNL	平均值	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	9	6	4	21	87	413 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	3	0	0	5	23	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	5	7	54	
	4 (木)	39			< 37	54	61	6	0	0	4	10	100	
	5 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	1	7	2	8	18	103	
	6 (土)	41	< 37		< 37	53	59	8	2	0	4	14	122	
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	7	2	0	0	9	72	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	2	1	6	28	
	9 (火)	37	< 37		< 37	< 50	55	1	3	0	4	8	53	
	10 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	7	1	2	13	60	
	11 (木)	42	< 37	38	< 37	51	57	6	17	6	4	33	135	
	12 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	12	7	4	25	93	
	13 (土)	43	39	41	< 37	52	59	5	26	6	1	38	104	
	14 (日)	42	38	41	< 37	52	59	3	14	7	2	26	85	
	15 (月)	40	37		< 37	50	58	4	18	0	2	24	78	
	16 (火)	39	38	< 37	< 37	< 50	57	1	25	1	5	32	88	
	17 (水)	43	< 37	< 37	37	51	57	5	14	6	6	31	142	
	18 (木)	44	< 37	< 37	38	54	58	8	15	8	9	40	209	
	19 (金)	41	< 37	38	< 37	52	60	1	2	4	6	13	84	
	20 (土)	39	< 37		< 37	50	58	4	10	0	2	16	70	
	21 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	1	4	11	67	
	22 (月)	41	< 37		< 37	50	58	2	11	0	5	18	81	
	23 (火)	43	< 37	39	< 37	52	57	7	14	8	5	34	158	
	24 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	3	1	3	10	66	
	25 (木)	43	37	< 37	37	54	58	5	20	7	9	41	181	
	26 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	4	23	4	5	36	125	
	27 (土)	43	39	37	< 37	54	58	5	26	10	8	49	186	
	28 (日)	44	< 37	< 37	38	54	58	7	19	8	8	42	193	
	29 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	5	3	3	7	18	132	
	30 (火)	40	< 37	37	< 37	< 50	56	3	8	6	4	21	96	
	31 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	9	2	1	16	65	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	51		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	43	< 37	< 37	37	51	57	5	18	1	6	30	131	421 日平均
	2 (金)	40	< 37	37	< 37	< 50	58	3	7	4	2	16	69	
	3 (土)	40	< 37		< 37	51	59	6	1	0	2	9	81	
	4 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	5	0	3	9	45	
	5 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	17	1	2	20	40	
	6 (火)	43	< 37	37	37	52	57	7	11	5	6	29	156	
	7 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	6	2	4	15	82	
	8 (木)	40	37		< 37	51	58	7	17	0	0	24	87	
	9 (金)	43	37	38	< 37	52	57	8	26	7	6	47	187	
	10 (土)	45	< 37	37	38	54	58	7	16	5	9	37	191	
	11 (日)	41	< 37	39	< 37	51	59	1	13	8	4	26	87	
	12 (月)	42	< 37	< 37	< 37	50	57	0	10	5	8	23	105	
	13 (火)	44	39	< 37	38	53	58	6	26	4	6	42	158	
	14 (水)	43	37	40	< 37	52	56	5	22	11	7	45	175	
	15 (木)	46	37	38	39	55	58	6	18	6	14	44	236	
	16 (金)	42	< 37	37	< 37	51	57	8	6	4	2	20	118	
	17 (土)	42	37		< 37	51	56	5	20	0	7	32	140	
	18 (日)	42	< 37	39	< 37	50	57	3	12	8	5	28	116	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	1	4	12	50	
	20 (火)	41	< 37	< 37	< 37	54	60	2	5	7	7	21	116	
	21 (水)	43	< 37	37	< 37	53	58	4	21	9	7	41	158	
	22 (木)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	5	7	6	7	25	145	
	23 (金)	41	39	39	< 37	51	57	2	28	10	3	43	108	
	24 (土)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	7	2	5	17	93	
	25 (日)	39	< 37		< 37	< 50	56	3	7	0	5	15	87	
	26 (月)	42	38	41	< 37	50	57	0	22	12	6	40	118	
	27 (火)	42	< 37	< 37	< 37	51	56	5	17	4	8	34	159	
	28 (水)	42	37	40	< 37	53	57	6	27	10	7	50	187	
	29 (木)	43	< 37	38	< 37	52	56	9	19	9	5	42	186	
	30 (金)	42	< 37	37	< 37	54	57	8	15	8	9	40	209	
Lden	平均值	42		WECPNL	平均值	51		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
別 値	1 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	9	7	2	4	22	143	453 日平均
	2 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	56	7	15	1	4	27	128	
	3 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	13	2	7	24	109	
	4 (火)	44	< 37	< 37	38	54	56	9	14	5	15	43	269	
	5 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	10	12	1	7	30	185	
	6 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	53	8	10	4	6	28	162	
	7 (金)	41	< 37	< 37	< 37	50	56	1	20	2	11	34	146	
	8 (土)	43	< 37	37	37	54	57	13	5	7	8	33	236	
	9 (日)	41	< 37	37	< 37	50	54	7	21	8	6	42	175	
	10 (月)	42	< 37	40	< 37	52	57	4	20	11	7	42	163	
	11 (火)	43	< 37	< 37	37	52	56	7	28	6	11	52	226	
	12 (水)	45	< 37	37	39	55	57	13	29	7	13	62	310	
	13 (木)	44	< 37	< 37	37	53	57	11	5	4	6	26	187	
	14 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	56	4	23	3	10	40	172	
	15 (土)	43	< 37	< 37	37	54	57	12	19	3	9	43	238	
	16 (日)	44	< 37	< 37	38	55	57	16	14	4	9	43	276	
	17 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	0	3	7	52	
	18 (火)	42	< 37	< 37	< 37	51	56	5	9	2	10	26	165	
	19 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	56	16	6	2	2	26	192	
	20 (木)	43	< 37	< 37	37	53	58	9	4	2	5	20	150	
	21 (金)	41	< 37	< 37	< 37	50	56	4	8	5	5	22	113	
	22 (土)	42	< 37	38	< 37	52	57	6	9	13	6	34	168	
	23 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	5	12	3	6	26	131	
	24 (月)	40	< 37	< 37	< 37	53	59	2	8	4	11	25	150	
	25 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	6	2	2	8	18	148	
	26 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	57	3	1	4	8	16	123	
	27 (木)	43	< 37	< 37	37	51	56	7	2	5	7	21	157	
	28 (金)	44	< 37	< 37	38	54	57	7	11	3	13	34	220	
	29 (土)	43	< 37	37	< 37	54	57	8	6	7	11	32	217	
	30 (日)	38	< 37	37	< 37	50	56	2	3	9	7	21	120	
	31 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	2	2	6	9	19	130	
Lden	平均值	42		WECPNL	平均值	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	6	8	5	8	27	163	456 日平均
	2 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	7	9	3	7	26	158	
	3 (木)	45	< 37	< 37	39	56	59	9	8	4	13	34	240	
	4 (金)	42	< 37	38	< 37	54	57	11	14	12	6	43	220	
	5 (土)	43	< 37	38	< 37	53	57	5	14	12	11	42	210	
	6 (日)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	5	7	1	5	18	110	
	7 (月)	42	< 37	40	< 37	52	59	3	1	8	5	17	105	
	8 (火)	44	< 37	39	37	54	59	6	5	4	9	24	167	
	9 (水)	44	37	39	37	53	58	6	21	7	6	40	162	
	10 (木)	43	38	38	< 37	53	57	5	33	12	6	56	179	
	11 (金)	42	< 37	37	< 37	50	56	7	13	10	2	32	133	
	12 (土)	41	< 37	39	< 37	50	56	3	18	9	3	33	105	
	13 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	56	5	12	1	4	22	105	
	14 (月)	43	38	< 37	< 37	54	59	2	25	3	8	38	134	
	15 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	3	7	10	79	
	16 (水)	44	37	< 37	38	56	57	17	25	2	15	59	351	
	17 (木)	42	< 37	< 37	< 37	53	56	12	18	1	7	38	211	
	18 (金)	42	37	< 37	< 37	52	57	5	26	2	9	42	172	
	19 (土)	44	< 37		38	52	57	8	12	0	8	28	172	
	20 (日)	41	< 37		< 37	< 50	55	5	13	0	6	24	123	
	21 (月)	42	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	18	1	5	28	111	
	22 (火)	42	< 37	< 37	< 37	51	56	7	24	2	4	37	140	
	23 (水)	43	< 37	39	37	52	57	7	17	5	6	35	162	
	24 (木)	44	37		38	53	57	7	32	0	7	46	172	
	25 (金)	42	37	< 37	< 37	51	57	6	26	2	4	38	132	
	26 (土)	43	< 37	< 37	37	51	57	8	16	1	4	29	139	
	27 (日)	40	37		< 37	< 50	56	3	30	0	3	36	90	
	28 (月)	42	< 37		< 37	50	56	4	13	0	6	23	113	
	29 (火)	42	< 37		< 37	50	56	7	23	0	5	35	143	
	30 (水)	43	38		37	51	56	7	33	0	3	43	133	
	31 (木)	42	37		< 37	50	57	4	28	0	3	35	98	
Lden	平均值	43		WECPNL	平均值	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	41	< 37		< 37	< 50	55	5	22	0	3	30	102	476 日平均
	2 (土)	41	37		< 37	50	57	4	20	0	3	27	90	
	3 (日)	40	< 37		< 37	< 50	57	5	20	0	1	26	80	
	4 (月)	< 37	37		< 37	< 50	57	0	26	0	0	26	26	
	5 (火)	37	< 37		< 37	< 50	55	4	19	0	0	23	59	
	6 (水)	42	38		< 37	50	58	4	27	0	1	32	77	
	7 (木)	41	< 37		< 37	< 50	58	5	12	0	0	17	62	
	8 (金)	39	37		< 37	< 50	57	3	30	0	0	33	60	
	9 (土)	42	< 37		< 37	< 50	56	7	26	0	1	34	106	
	10 (日)	38	< 37		< 37	< 50	55	3	23	0	0	26	53	
	11 (月)	< 37	39			< 50	57	0	33	0	0	33	33	
	12 (火)	41	37		< 37	< 50	57	5	27	0	0	32	77	
	13 (水)	37	37		< 37	< 50	56	2	33	0	0	35	53	
	14 (木)	39	< 37		< 37	< 50	55	4	40	0	0	44	80	
	15 (金)	< 37	37		< 37	< 50	54	1	35	0	0	36	45	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	10	0	0	10	10	
	17 (日)	< 37	37		< 37	< 50	56	2	35	0	0	37	55	
	18 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	22	0	0	23	32	
	19 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	17	0	0	19	37	
	20 (水)	43	< 37		37	51	57	11	23	0	1	35	143	
	21 (木)	44	< 37	< 37	38	54	59	9	25	1	4	39	158	
	22 (金)	44	37	< 37	38	52	57	6	24	1	7	38	157	
	23 (土)	41	< 37		< 37	50	58	6	8	0	2	16	88	
	24 (日)	37	< 37		< 37	< 50	58	1	12	0	1	14	32	
	25 (月)	38	< 37		< 37	< 50	56	1	24	0	1	26	44	
	26 (火)	42	41		< 37	50	59	3	38	0	1	42	78	
	27 (水)	42	< 37		< 37	50	57	6	16	0	2	24	96	
	28 (木)	42	< 37		< 37	50	56	7	24	0	2	33	114	
	29 (金)	40	37	< 37	< 37	< 50	57	0	27	3	3	33	66	
	30 (土)	42	37		< 37	50	57	4	25	0	2	31	85	
Lden	平均值	40		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 岩屋	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	37	< 37		< 37	< 50	56	1	14	0	4	19	64	473 日平均
	2 (月)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	3	3	30	
	3 (火)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	1	3	6	53	
	4 (水)	39	37	< 37	< 37	< 50	56	1	30	1	3	35	73	
	5 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	4	21	2	6	33	127	
	6 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	10	3	4	21	99	
	7 (土)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	6	8	1	4	19	111	
	8 (日)	40	< 37	37	< 37	50	58	3	7	3	4	17	86	
	9 (月)	41	39	< 37	< 37	51	58	2	20	1	4	27	83	
	10 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	24	3	4	33	93	
	11 (水)	37	< 37		< 37	< 50	55	6	2	0	2	10	82	
	12 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	6	0	1	10	46	
	13 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	3	0	2	6	33	
	14 (土)	41	40	< 37	< 37	51	58	4	29	3	2	38	98	
	15 (日)	41	< 37		< 37	52	58	3	16	0	8	27	126	
	16 (月)	41	< 37		< 37	50	57	3	3	0	7	13	103	
	17 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	23	1	5	30	86	
	18 (水)	41	< 37		< 37	51	58	2	2	0	8	12	102	
	19 (木)	42	< 37	37	< 37	50	56	4	3	7	5	19	114	
	20 (金)	46	< 37	< 37	40	56	58	21	18	2	5	46	284	
	21 (土)	42	< 37	39	< 37	53	57	10	12	10	4	36	182	
	22 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	18	9	3	32	95	
	23 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	21	2	6	29	87	
	24 (火)	40	< 37	37	< 37	< 50	56	2	17	7	4	30	98	
	25 (水)	43	38	< 37	< 37	52	57	5	39	3	6	53	158	
	26 (木)	42	< 37	38	< 37	50	57	4	20	6	4	34	118	
	27 (金)	44	38	39	37	54	59	5	27	7	7	46	168	
	28 (土)	45	37	40	38	54	58	9	21	8	4	42	175	
	29 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	15	4	2	22	57	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	3	4	33	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	18	3	2	23	47	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	43	< 37	< 37	37	51	58	2	7	5	8	22	122	480 日平均
	2 (木)	42	37	38	< 37	51	57	7	20	6	3	36	138	
	3 (金)	41	< 37	39	< 37	50	57	4	2	9	3	18	99	
	4 (土)	42	< 37	38	< 37	50	57	5	17	4	4	30	119	
	5 (日)	43	< 37	42	< 37	51	59	3	12	11	2	28	95	
	6 (月)	37	< 37	< 37	< 37	51	59	0	7	4	5	16	69	
	7 (火)	41	< 37		< 37	51	59	7	12	0	1	20	92	
	8 (水)	< 37			< 37	< 50	56	3	0	0	0	3	30	
	9 (木)	43	37	38	< 37	52	60	0	13	4	7	24	95	
	10 (金)	43	< 37	< 37	< 37	53	58	7	11	6	4	28	139	
	11 (土)	42	< 37	40	< 37	52	60	3	5	5	3	16	80	
	12 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	2	15	1	3	21	68	
	13 (月)	40	38	< 37	< 37	51	59	2	26	1	3	32	79	
	14 (火)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	55	7	20	5	3	35	135	
	15 (水)	41	< 37	< 37	< 37	50	56	8	19	2	2	31	125	
	16 (木)	43	37	39	< 37	53	61	1	13	5	4	23	78	
	17 (金)	43	< 37	37	< 37	54	59	2	7	6	10	25	145	
	18 (土)	43			38	57	63	4	0	0	8	12	120	
	19 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	9	13	4	5	31	165	
	20 (月)	40	< 37		< 37	55	64	5	2	0	2	9	72	
	21 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	3	0	2	6	33	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	4	6	44	
	23 (木)	43	< 37	< 37	< 37	52	57	4	14	6	8	32	152	
	24 (金)	44	< 37	< 37	38	56	61	11	2	3	5	21	171	
	25 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	7	1	2	14	70	
	26 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	10	2	2	14	36	
	27 (月)	43	< 37	39	< 37	52	58	1	11	5	8	25	116	
	28 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	11	6	1	3	21	149	
	29 (水)	46	< 37	38	40	56	60	7	7	10	10	34	207	
	30 (木)	45	< 37	< 37	39	57	61	12	15	1	8	36	218	
Lden	平均值	42		WECPNL	平均值	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
淡路市 岩屋														
日 別 値	1 (金)	44	< 37		38	55	59	11	17	0	7	35	197	491 日平均
	2 (土)	44	< 37	< 37	38	55	60	10	10	3	5	28	169	
	3 (日)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	7	7	1	1	16	90	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	53	64	0	1	1	3	5	34	
	5 (火)	42	40	38	< 37	52	60	2	21	4	3	30	83	
	6 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	56	6	22	3	6	37	151	
	7 (木)	42	< 37	< 37	< 37	51	56	10	5	8	5	28	179	
	8 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	12	4	2	20	64	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	3	1	2	8	46	
	10 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	2	0	1	4	22	
	11 (月)	42	38	< 37	< 37	51	60	1	14	1	4	20	67	
	12 (火)	40	< 37	39	< 37	50	58	1	13	7	3	24	74	
	13 (水)	38			< 37	< 50	57	5	0	0	1	6	60	
	14 (木)	42	38	42	< 37	50	59	0	16	6	3	25	64	
	15 (金)	44	< 37	< 37	38	55	59	5	19	7	11	42	200	
	16 (土)	43	< 37		37	55	60	12	14	0	3	29	164	
	17 (日)	45	< 37	37	38	56	61	8	5	3	6	22	154	
	18 (月)	40	< 37	< 37	< 37	50	56	3	7	6	7	23	125	
	19 (火)	44	40	42	< 37	55	59	5	42	13	6	66	191	
	20 (水)	43	< 37	< 37	37	54	58	8	10	3	8	29	179	
	21 (木)	47	< 37	< 37	42	58	60	14	14	5	16	49	329	
	22 (金)	44	< 37	< 37	38	56	60	13	10	1	9	33	233	
	23 (土)	42	< 37	< 37	< 37	53	56	9	6	7	10	32	217	
	24 (日)	42	< 37	39	< 37	51	56	2	17	9	9	37	154	
	25 (月)	41	< 37	37	< 37	51	57	2	10	9	7	28	127	
	26 (火)	43	< 37	< 37	37	54	59	12	2	1	4	19	165	
	27 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	56	9	16	2	3	30	142	
	28 (木)	40	< 37	39	< 37	< 50	54	3	18	13	5	39	137	
	29 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	14	1	2	23	97	
	30 (土)	43	< 37	42	< 37	52	59	1	6	9	6	22	103	
	31 (日)	40	37	< 37	< 37	50	59	1	15	3	3	22	64	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 岩屋	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	41	< 37	39	< 37	52	59	2	9	8	6	25	113	487 日平均
	2 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	5	6	1	1	13	69	
	3 (水)	43	38	41	< 37	54	58	3	17	16	12	48	215	
	4 (木)	43	< 37		37	53	60	10	9	0	1	20	119	
	5 (金)	40	< 37		< 37	50	56	2	4	0	8	14	104	
	6 (土)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	5	10	1	2	18	83	
	7 (日)	44	< 37	< 37	38	54	58	10	24	1	5	40	177	
	8 (月)	39	< 37		< 37	< 50	57	3	14	0	2	19	64	
	9 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	13	1	5	22	96	
	10 (水)	43	38	40	< 37	52	59	4	18	7	4	33	119	
	11 (木)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	12	5	7	26	117	
	12 (金)	44	< 37	< 37	38	54	58	11	20	3	7	41	209	
	13 (土)	43	37	41	< 37	54	59	8	17	13	4	42	176	
	14 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	4	9	4	19	91	
	15 (月)	43	38	40	< 37	54	58	5	18	7	8	38	169	
	16 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	7	4	2	19	99	
	17 (水)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	3	4	6	18	125	
	18 (木)	45	38	< 37	38	54	60	6	13	5	5	29	138	
	19 (金)	43	< 37	< 37	37	53	59	6	10	3	5	24	129	
	20 (土)	46	40	44	38	56	61	5	30	14	6	55	182	
	21 (日)	42	38	< 37	< 37	53	59	5	24	2	4	35	120	
	22 (月)	44	< 37	< 37	38	52	59	1	21	3	7	32	110	
	23 (火)	40	< 37		< 37	52	60	7	5	0	0	12	75	
	24 (水)	42	< 37		37	55	61	2	1	0	9	12	111	
	25 (木)	44	< 37	< 37	38	56	60	10	6	5	6	27	181	
	26 (金)	42	< 37	< 37	< 37	55	60	9	5	2	6	22	161	
	27 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	4	8	1	5	18	101	
	28 (日)	41	38	< 37	< 37	53	61	4	8	2	2	16	74	
	29 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	2	5	8	57	
	30 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	3	4	9	60	
	31 (水)	44	37	39	37	53	59	5	9	5	7	26	144	
Lden	平均值	42		WECPNL	平均值	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	44	37	42	< 37	55	60	7	16	6	6	35	164	491 日平均
	2 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	4	6	1	5	16	99	
	3 (土)	43	< 37	40	< 37	53	59	4	3	8	6	21	127	
	4 (日)	46	40	38	39	55	60	5	19	4	9	37	171	
	5 (月)	41	< 37	39	< 37	52	59	0	2	5	8	15	97	
	6 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	5	7	2	8	22	143	
	7 (水)	42	38	< 37	< 37	52	59	5	18	1	3	27	101	
	8 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	2	1	5	11	85	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	0	2	7	34	
	10 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	4	1	7	15	107	
	11 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	1	10	1	6	18	83	
	12 (月)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	4	5	50	
	13 (火)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	3	4	40	
	14 (水)	43	< 37	41	< 37	53	59	0	5	10	9	24	125	
	15 (木)	40	< 37	37	< 37	51	59	2	7	5	4	18	82	
	16 (金)	39	< 37		< 37	51	59	1	15	0	5	21	75	
	17 (土)	42	< 37	39	< 37	52	59	2	5	4	6	17	97	
	18 (日)	42	38	40	< 37	53	59	2	14	7	5	28	105	
	19 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	1	4	1	9	15	107	
	20 (火)	46	38	40	39	55	59	8	15	5	11	39	220	
	21 (水)	44	< 37	39	37	54	61	4	2	3	5	14	101	
	22 (木)	42	39	< 37	< 37	53	62	3	14	1	3	21	77	
	23 (金)	44	40	< 37	37	55	61	5	19	2	6	32	135	
	24 (土)	43	37	< 37	< 37	54	60	4	15	2	6	27	121	
	25 (日)	45	40	< 37	38	54	60	5	18	2	6	31	134	
	26 (月)	40	< 37		< 37	51	59	1	2	0	7	10	82	
	27 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	7	8	4	4	23	130	
	28 (水)	38	< 37		< 37	50	57	6	3	0	2	11	83	
	29 (木)	40	37		< 37	51	60	4	7	0	2	13	67	
Lden	平均值	42		WECPNL	平均值	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 岩屋	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)	47	< 37	37	41	58	61	9	6	3	14	32	245	515 日平均
	2 (土)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	6	3	2	3	14	99	
	3 (日)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	2	3	3	8	16	112	
	4 (月)	44		< 37	38	55	60	7	0	1	9	17	163	
	5 (火)	41			< 37	51	60	5	0	0	2	7	70	
	6 (水)	44	< 37	40	37	54	60	4	5	7	7	23	136	
	7 (木)	43	< 37	39	< 37	51	57	4	24	6	5	39	132	
	8 (金)	44	< 37	< 37	38	54	60	5	7	2	7	21	133	
	9 (土)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	6	10	4	7	27	152	
	10 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	4	1	1	9	47	
	11 (月)	42	< 37	< 37	< 37	51	59	0	1	1	8	10	84	
	12 (火)	44	39	38	37	55	60	7	13	5	6	31	158	
	13 (水)	40		< 37	< 37	51	58	8	0	2	2	12	106	
	14 (木)	44	< 37	40	< 37	53	59	3	7	8	6	24	121	
	15 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	3	1	4	11	76	
	16 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	2	1	6	12	95	
	17 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	5	0	2	9	45	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	19 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	4	5	3	12	24	174	
	20 (水)	44	< 37	< 37	38	57	61	14	1	2	5	22	197	
	21 (木)	41	37	< 37	< 37	51	58	3	16	2	5	26	102	
	22 (金)	43	< 37		37	52	58	5	9	0	7	21	129	
	23 (土)	43	< 37	< 37	37	53	60	3	1	3	7	14	110	
	24 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	2	2	1	3	8	55	
	25 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	26 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	0	2	1	7	10	75	
	27 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	5	2	0	0	7	52	
	28 (木)	39	37	38	< 37	51	61	4	9	1	0	14	52	
	29 (金)	42		< 37	< 37	53	59	6	0	1	7	14	133	
	30 (土)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	5	9	2	7	23	135	
	31 (日)	43	38	41	< 37	54	59	3	18	8	8	37	152	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)													408 日平均
	2 (日)													
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0	0	11	11	
	4 (火)	42	39	42	< 37	53	60	0	29	13	2	44	88	
	5 (水)	42	42	40	< 37	54	61	0	50	9	2	61	97	
	6 (木)	37	39	< 37		< 50	63	0	13	2	0	15	19	
	7 (金)	40	42	< 37		52	63	0	30	4	0	34	42	
	8 (土)	44	42	43	< 37	56	62	4	36	13	2	55	135	
	9 (日)	38	< 37	40	< 37	< 50	58	0	9	12	2	23	65	
	10 (月)	42	40	42	< 37	54	60	0	38	21	4	63	141	
	11 (火)	41	41	41	< 37	53	62	2	28	9	0	39	75	
	12 (水)	39	41		< 37	51	60	2	38	0	0	40	58	
	13 (木)	41	< 37	42	< 37	52	57	0	22	24	5	51	144	
	14 (金)	< 37	38			< 50	59	0	26	0	0	26	26	
	15 (土)	43	< 37	44	< 37	54	61	0	2	20	4	26	102	
	16 (日)	41	43	39		52	60	0	70	8	0	78	94	
	17 (月)	39	42			50	60	0	58	0	0	58	58	
	18 (火)	40	38	40	< 37	51	63	0	13	5	1	19	38	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	2	1	0	3	5	
	20 (木)	42	38	45		51	61	0	21	12	0	33	57	
	21 (金)													
	22 (土)													
	23 (日)													
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	25 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	26 (水)	40	43			51	63	0	38	0	0	38	38	
	27 (木)	< 37	37			< 50	58	0	32	0	0	32	32	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	19	4	1	24	41	
	29 (土)	39	41	< 37		50	61	0	32	3	0	35	41	
	30 (日)	40	41		< 37	51	60	2	50	0	0	52	70	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	37	40			50	61	0	39	0	0	39	39	413 日平均
	2 (火)													
	3 (水)	41	37	42	< 37	52	60	0	16	13	3	32	85	
	4 (木)	42	42	43	< 37	54	60	0	36	21	2	59	119	
	5 (金)	38	38	38	< 37	52	64	0	9	4	1	14	31	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	10	0	0	10	10	
	7 (日)	39	41		< 37	51	60	2	34	0	0	36	54	
	8 (月)													
	9 (火)	37	39	< 37		< 50	58	0	37	7	0	44	58	
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)	40	39	41		50	58	0	39	14	0	53	81	
	13 (土)	< 37	37			< 50	61	0	11	0	0	11	11	
	14 (日)													
	15 (月)													
	16 (火)	41	< 37	41	< 37	52	57	0	12	15	7	34	127	
	17 (水)	38	37	39		< 50	60	0	15	7	0	22	36	
	18 (木)	41	38	43	< 37	54	61	0	15	17	2	34	86	
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)	42	38	42	< 37	52	59	0	31	14	3	48	103	
	22 (月)	39	42			50	59	0	59	0	0	59	59	
	23 (火)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	24 (水)													
	25 (木)	40	38	43		54	63	0	7	17	0	24	58	
	26 (金)	40	40	41		52	60	0	28	17	0	45	79	
	27 (土)	43	42	43	< 37	55	60	0	37	23	4	64	146	
	28 (日)	40	39	41	< 37	54	60	0	28	16	4	48	116	
	29 (月)	43	44	41	< 37	55	59	1	71	20	4	96	181	
	30 (火)													
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	64	0	3	0	0	3	3	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. H③	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	6	2	0	8	12	421 日平均
	2 (金)													
	3 (土)													
	4 (日)	39	38	41		< 50	60	0	22	5	0	27	37	
	5 (月)	39	< 37	43		< 50	60	0	2	8	0	10	26	
	6 (火)	39	42			50	62	0	33	0	0	33	33	
	7 (水)	< 37	39			< 50	60	0	31	0	0	31	31	
	8 (木)													
	9 (金)	40	42		< 37	52	62	1	46	0	0	47	56	
	10 (土)	41	40	43		51	60	0	33	12	0	45	69	
	11 (日)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	2	8	0	10	26	
	12 (月)	38	< 37	40	< 37	< 50	59	0	12	9	1	22	49	
	13 (火)	38	38	39		< 50	59	0	18	10	0	28	48	
	14 (水)	37	40	< 37		< 50	59	0	37	2	0	39	43	
	15 (木)	42	40	43	< 37	53	60	0	34	20	1	55	104	
	16 (金)	39	40	39		51	59	0	52	7	0	59	73	
	17 (土)	41	38	42	< 37	53	60	0	20	18	1	39	84	
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)	40	40	41		53	61	0	34	13	0	47	73	
	21 (水)	37	39	< 37		< 50	61	0	17	4	0	21	29	
	22 (木)													
	23 (金)	38	< 37	38	< 37	< 50	59	0	9	4	1	14	31	
	24 (土)	37	40			< 50	58	0	47	0	0	47	47	
	25 (日)	41	38	41	< 37	51	58	0	30	13	3	46	99	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	27 (火)	40	40	41		51	58	0	39	17	0	56	90	
	28 (水)	37	39	< 37		< 50	58	0	45	5	0	50	60	
	29 (木)	41	42	40	< 37	53	58	1	80	16	1	98	148	
	30 (金)	41	41	39	< 37	51	59	0	48	11	1	60	91	
Lden	平均值	38		WECPNL	平均值	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
洲本市 中川原								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (土)	42	41	42	< 37	53	59	0	48	16	3	67	126	453 日平均
	2 (日)	42	41	43		52	59	0	49	18	0	67	103	
	3 (月)	42	41	42	< 37	52	58	0	47	19	3	69	134	
	4 (火)	43	42	40	< 37	53	58	0	72	17	3	92	153	
	5 (水)	38	< 37	38	< 37	52	61	0	12	7	3	22	63	
	6 (木)	40	41	38	< 37	52	60	0	49	11	1	61	92	
	7 (金)	40	41	40		51	58	0	42	17	0	59	93	
	8 (土)	42	42	41	< 37	55	60	0	50	17	3	70	131	
	9 (日)	42	42	41	< 37	53	59	0	73	19	2	94	150	
	10 (月)	40	41	37		50	60	0	46	3	0	49	55	
	11 (火)	42	42	41	< 37	54	59	0	66	20	3	89	156	
	12 (水)	42	42	42	< 37	54	59	1	51	17	3	72	142	
	13 (木)	40	42	38		51	58	0	63	9	0	72	90	
	14 (金)	41	43	37		52	60	0	65	6	0	71	83	
	15 (土)	44	42	42	< 37	55	61	0	35	17	3	55	116	
	16 (日)	42	42	40	< 37	54	59	2	62	17	2	83	153	
	17 (月)	40	40	40	< 37	53	59	0	43	16	4	63	131	
	18 (火)	39	< 37	38	< 37	50	56	0	18	15	5	38	113	
	19 (水)	40	41	39		51	59	0	43	13	0	56	82	
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	21 (金)	41	38	43	< 37	53	59	0	20	22	2	44	106	
	22 (土)	37	38	38		50	61	0	12	10	0	22	42	
	23 (日)	38	< 37	41		52	61	0	7	18	0	25	61	
	24 (月)	38	< 37	39	< 37	53	61	0	3	14	3	20	75	
	25 (火)	37	< 37	39		< 50	59	0	9	17	0	26	60	
	26 (水)	41	39	40	< 37	54	59	0	15	21	8	44	158	
	27 (木)	40	38	40	< 37	52	58	0	22	18	3	43	106	
	28 (金)	38	< 37	39	< 37	50	58	0	9	14	2	25	71	
	29 (土)	38	< 37	40	< 37	52	60	0	7	14	2	23	69	
	30 (日)	40	< 37	41	< 37	53	58	0	8	21	6	35	131	
	31 (月)	37	< 37	38		< 50	59	0	7	11	0	18	40	
Lden	平均值	40		WECPNL	平均值	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L		Aeq, d	Aeq, e	Aeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
洲本市 中川原								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	38	< 37	< 37	< 37	53	60	0	6	6	7	19	94	456 日平均
	2 (水)	37	< 37	40		50	61	0	7	11	0	18	40	
	3 (木)	39	< 37	40	< 37	51	59	0	7	18	3	28	91	
	4 (金)	39	< 37	41	< 37	53	60	0	8	18	3	29	92	
	5 (土)	< 37	< 37	38		< 50	62	0	5	5	0	10	20	
	6 (日)	< 37	37	< 37		< 50	60	0	15	2	0	17	21	
	7 (月)													
	8 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	14	0	0	14	14	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	9	4	0	13	21	
	10 (木)	40	< 37	44		52	62	0	2	15	0	17	47	
	11 (金)	42	41	42	< 37	53	59	0	46	20	3	69	136	
	12 (土)	< 37	38			< 50	59	0	31	0	0	31	31	
	13 (日)	< 37	38			< 50	57	0	34	0	0	34	34	
	14 (月)													
	15 (火)	< 37			< 37	< 50	65	0	0	0	1	1	10	
	16 (水)	41	43	39		53	62	0	51	6	0	57	69	
	17 (木)	< 37	37			< 50	63	0	8	0	0	8	8	
	18 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	3	1	0	4	6	
	19 (土)	39	41	< 37		< 50	59	0	42	1	0	43	45	
	20 (日)	40	42	< 37		51	59	0	68	1	0	69	71	
	21 (月)	37	40			< 50	59	0	46	0	0	46	46	
	22 (火)	37	40			< 50	61	0	22	0	0	22	22	
	23 (水)	< 37	37			< 50	58	0	22	0	0	22	22	
	24 (木)	< 37	38			< 50	60	0	27	0	0	27	27	
	25 (金)	37	40			< 50	61	0	35	0	0	35	35	
	26 (土)	37	40			< 50	58	0	50	0	0	50	50	
	27 (日)	< 37	39			< 50	60	0	29	0	0	29	29	
	28 (月)	< 37	39			< 50	58	0	44	0	0	44	44	
	29 (火)	< 37	38			< 50	61	0	16	0	0	16	16	
	30 (水)	< 37	39			< 50	60	0	31	0	0	31	31	
	31 (木)	< 37	39			< 50	60	0	21	0	0	21	21	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	38	41			50	60	0	56	0	0	56	56	476 日平均
	2 (土)	< 37	37			< 50	57	0	29	0	0	29	29	
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	13	0	0	13	13	
	4 (月)													
	5 (火)	37	40			50	61	0	38	0	0	38	38	
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	7 (木)													
	8 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10	
	9 (土)	39	42			< 50	60	0	45	0	0	45	45	
	10 (日)	37	40			< 50	59	0	40	0	0	40	40	
	11 (月)	37	40			< 50	60	0	37	0	0	37	37	
	12 (火)	< 37	39			< 50	58	0	39	0	0	39	39	
	13 (水)	< 37	39			< 50	59	0	31	0	0	31	31	
	14 (木)	39	42			51	59	0	73	0	0	73	73	
	15 (金)	< 37	39			< 50	57	0	48	0	0	48	48	
	16 (土)	38	41			< 50	59	0	55	0	0	55	55	
	17 (日)	38	41			< 50	59	0	51	0	0	51	51	
	18 (月)	40	42	< 37		50	59	1	67	0	0	68	77	
	19 (火)	38	41			< 50	58	0	73	0	0	73	73	
	20 (水)	40	41	< 37		50	58	1	68	0	0	69	78	
	21 (木)	38	40	< 37		< 50	60	1	31	0	0	32	41	
	22 (金)	< 37	37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	23 (土)													
	24 (日)													
	25 (月)	39	42			50	59	0	56	0	0	56	56	
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	27 (水)	41	44	< 37		52	59	0	122	1	0	123	125	
	28 (木)	41	44	< 37		53	60	2	83	0	0	85	103	
	29 (金)													
	30 (土)	37	40			< 50	58	0	53	0	0	53	53	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		L Aeq, d	L Aeq, e	L Aeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値		1 (日)	40	42		< 37	51	59	1	73	0	0	74	83
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)	38	41			51	62	0	36	0	0	36	36	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	62	0	12	0	0	12	12	
	7 (土)													
	8 (日)													
	9 (月)													
	10 (火)													
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	10	0	0	10	10	
	15 (日)	44	44	43	< 37	55	61	0	82	14	1	97	134	
	16 (月)	44	45	43	< 37	56	61	2	93	16	1	112	171	
	17 (火)													
	18 (水)	39	< 37	41	< 37	50	60	0	11	14	1	26	63	
	19 (木)	40	42	37		51	59	0	77	6	0	83	95	
	20 (金)	44	43	43	< 37	56	62	1	61	15	4	81	156	
	21 (土)	42	43		< 37	53	61	1	68	0	0	69	78	
	22 (日)	37		41		< 50	58	0	0	13	0	13	39	
	23 (月)													
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)	< 37	39			< 50	59	0	27	0	0	27	27	
	27 (金)	41	43	40		55	61	0	68	11	0	79	101	
	28 (土)													
	29 (日)													
	30 (月)													
	31 (火)													
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[2023年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (水)	43	43	43	< 37	55	58	0	89	26	5	120	217	480 日平均
	2 (木)	37	40	43	< 37	55	58	0	89	26	5	120	217	
	3 (金)													
	4 (土)													
	5 (日)													
	6 (月)													
	7 (火)	41	43	38	< 50	53	61	0	56	6	0	62	74	
	8 (水)	< 37	< 37		< 50	54	64	0	2	0	0	2	2	
	9 (木)													
	10 (金)													
	11 (土)													
	12 (日)													
	13 (月)	44	45	42	< 37	57	62	0	86	10	2	98	136	
	14 (火)	41	44		< 37	54	64	1	43	0	0	44	53	
	15 (水)													
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)													
	19 (日)	45	46	42	< 37	58	61	3	115	16	4	138	233	
	20 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	6	0	0	7	16	
	21 (火)	41	38	43	< 37	54	59	0	26	26	5	57	154	
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)													
	26 (日)	46	46	46	< 37	59	62	1	89	31	4	125	232	
	27 (月)													
	28 (火)													
	29 (水)													
	30 (木)													
Lden	平均值	40		WECPNL	平均值	53		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
洲本市 中川原														
日 別 値	1 (金)	45	47	40	< 37	58	63	0	113	7	2	122	154	491 日平均
	2 (土)	46	47	43	< 37	59	62	3	98	21	6	128	251	
	3 (日)	41	44		< 37	54	62	1	65	0	0	66	75	
	4 (月)	37	40			50	60	0	46	0	0	46	46	
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)	42	45			55	64	0	58	0	0	58	58	
	8 (金)	38	41	< 37		< 50	60	0	33	4	0	37	45	
	9 (土)													
	10 (日)													
	11 (月)													
	12 (火)	< 37	38			< 50	60	0	19	0	0	19	19	
	13 (水)													
	14 (木)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	15 (金)	44	43	43	< 37	56	62	0	54	14	3	71	126	
	16 (土)	44	46	41	< 37	57	64	1	75	3	1	80	104	
	17 (日)	45	46	44	< 37	59	64	0	64	15	3	82	139	
	18 (月)	40	41		< 37	54	65	1	27	0	0	28	37	
	19 (火)	41	44			51	62	0	45	0	0	45	45	
	20 (水)	46	46	45	< 37	60	63	3	87	17	9	116	258	
	21 (木)	46	45	44	< 37	60	63	1	68	19	9	97	225	
	22 (金)	46	45	44	< 37	59	62	2	81	18	7	108	225	
	23 (土)	46	46	44	< 37	59	61	2	116	24	9	151	298	
	24 (日)	40	43			52	61	0	54	0	0	54	54	
	25 (月)	46	47	44	< 37	60	63	0	104	21	7	132	237	
	26 (火)	46	45	44	< 37	58	61	0	93	25	8	126	248	
	27 (水)													
	28 (木)													
	29 (金)													
	30 (土)													
	31 (日)	44	44	43	< 37	56	62	0	74	12	2	88	130	
Lden	平均值	42		WECPNL	平均值	55		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)													487 日平均
	2 (火)	40		39	< 37	53	61	0	0	11	6	17	93	
	3 (水)	40	43			53	64	0	42	0	0	42	42	
	4 (木)	< 37	39			< 50	58	0	48	0	0	48	48	
	5 (金)													
	6 (土)	40	39	39	< 37	52	61	0	25	9	2	36	72	
	7 (日)	45	45	42	< 37	58	63	4	83	9	1	97	160	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	14	0	0	14	14	
	10 (水)													
	11 (木)	42	42	42	< 37	54	59	0	75	26	3	104	183	
	12 (金)	45	46	44	< 37	58	62	1	89	24	3	117	201	
	13 (土)	39	42		< 37	53	65	1	22	0	0	23	32	
	14 (日)	41	40	41	< 37	52	58	0	49	16	3	68	127	
	15 (月)													
	16 (火)													
	17 (水)													
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	49	0	1	0	1	2	11	
	21 (日)	42	44		< 37	53	62	2	57	0	0	59	77	
	22 (月)	42	41	42	< 37	53	61	0	38	11	1	50	81	
	23 (火)	44	45	41	< 37	58	63	3	61	15	1	80	146	
	24 (水)	44	44	40	< 37	58	65	0	47	7	3	57	98	
	25 (木)	44	47		< 37	58	64	1	101	0	0	102	111	
	26 (金)	41	44			53	63	0	56	0	0	56	56	
	27 (土)													
	28 (日)	37	40			50	62	0	31	0	0	31	31	
	29 (月)													
	30 (火)													
	31 (水)													
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	52		備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. H③	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
洲本市 中川原			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>									
日 別 値	1 (木)													491 日平均
	2 (金)													
	3 (土)													
	4 (日)													
	5 (月)													
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1	
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)													
	10 (土)	43	46	37		55	61	0	114	4	0	118	126	
	11 (日)	44	41	45	< 37	57	62	0	35	25	5	65	160	
	12 (月)	43	46			55	63	0	93	0	0	93	93	
	13 (火)	43	41	45		54	60	0	49	27	0	76	130	
	14 (水)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	18	4	0	22	30	
	15 (木)	44	42	45	< 37	56	62	0	40	29	3	72	157	
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)	40	42	38	< 37	54	62	0	41	8	3	52	95	
	20 (火)													
	21 (水)	42	41	44		53	59	0	55	22	0	77	121	
	22 (木)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	2	0	2	6	
	23 (金)													
	24 (土)													
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	66	0	5	0	0	5	5	
	28 (水)													
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (金)	46	46	45	< 37	59	63	0	99	17	5	121	200	515 日平均
	2 (土)	43	45	40		56	62	0	84	14	0	98	126	
	3 (日)	45	44	46	< 37	57	61	1	84	24	3	112	196	
	4 (月)	43	46		< 37	55	61	1	125	0	0	126	135	
	5 (火)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	6 (水)													
	7 (木)													
	8 (金)	44	44	44	< 37	58	64	0	41	15	3	59	116	
	9 (土)	38	41			51	64	0	26	0	0	26	26	
	10 (日)	37	40			< 50	60	0	34	0	0	34	34	
	11 (月)	< 37	38			< 50	61	0	17	0	0	17	17	
	12 (火)													
	13 (水)	42	44		< 37	55	64	2	42	0	0	44	62	
	14 (木)	38	< 37	42		< 50	59	0	2	13	0	15	41	
	15 (金)	43	42	45	< 37	54	58	0	95	31	2	128	208	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	18	0	0	18	18	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	14	0	0	14	14	
	18 (月)													
	19 (火)	45	45	43	< 37	57	60	0	98	22	8	128	244	
	20 (水)	38	41			50	65	0	16	0	0	16	16	
	21 (木)	39	42			52	62	0	52	0	0	52	52	
	22 (金)	39	42			50	60	0	49	0	0	49	49	
	23 (土)													
	24 (日)													
	25 (月)													
	26 (火)	37	40		< 37	< 50	60	1	26	0	0	27	36	
	27 (水)													
	28 (木)	37	39		< 37	53	66	0	16	0	1	17	26	
	29 (金)	42	40	41	< 37	54	59	1	46	21	5	73	169	
	30 (土)	43	44	38	< 37	56	60	0	76	11	6	93	169	
	31 (日)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均值	40		WECPNL	平均值	52		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー ラ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数
No. H④				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
洲本市 由良町由良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n									
	11 (木) 12 (金) 13 (土) 14 (日) 15 (月) 16 (火) 17 (水)												487 日平均
Lden	平均値			WECPNL	平均値			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)												408 日平均	
	2 (日)													
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	11	0	0	11		11
	4 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	17	6	0	23		35
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	7	0	0	7		7
	6 (木)													
	7 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	8	4	0	12		20
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	20	3	2	25		49
	9 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	10	13	1	24		59
	10 (月)	38	37	39	< 37	52	57	0	33	20	4	57		133
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	23	2	0	26		39
	12 (水)	37	37		< 37	< 50	57	3	38	0	0	41		68
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	17	4	1	22		39
	14 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	30	1	0	31		33
	15 (土)	39	< 37	40	< 37	< 50	57	0	5	12	3	20		71
	16 (日)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	55	6	0	61		73
	17 (月)	< 37	39			< 50	58	0	61	0	0	61		61
	18 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	1	4	0	5		13
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	5	0	9		19
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	24	3	2	29		53
	21 (金)													
	22 (土)													
	23 (日)													
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	25 (火)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1		10
	26 (水)	< 37	38	< 37		< 50	61	0	23	1	0	24		26
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	26	0	0	26		26
	28 (金)													
	29 (土)													
	30 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	20	0	0	21		30
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	37			< 50	57	0	44	0	0	44	44	413 日平均
	2 (火)													
	3 (水)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	3	0	3	9	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	3	1	13	28	
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	30	5	0	37	65	
	8 (月)													
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	42	15	2	59	107	
	10 (水)													
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)	39	37	41		52	59	0	41	18	0	59	95	
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	12	0	1	13	22	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	6	1	0	7	9	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	2	1	1	0	4	24	
	16 (火)	39	< 37	39	< 37	50	56	0	20	20	5	45	130	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	26	4	0	30	38	
	18 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	0	40	19	5	64	147	
	22 (月)	< 37	39			< 50	57	0	64	0	0	64	64	
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	8	0	14	30	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	15	6	0	21	33	
	27 (土)	38	37	38	< 37	51	59	0	18	12	2	32	74	
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	16	0	0	16	16	
	29 (月)	41	40	41	< 37	52	57	1	89	19	2	111	176	
	30 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	1	2	11	
	31 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	7	0	0	8	17	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
南あわじ市 福 良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)				< 50	61	0	1	0	0	1	1	421 日平均	
	2 (金)	< 37	< 37		< 50	50	1	0	0	0	1	10		
	3 (土)	< 37		< 37	< 50	56	0	40	19	3	62	127		
	4 (日)	38	37	38	< 37	50	56	0	40	19	3	62		127
	5 (月)	38	< 37	41	< 37	< 50	55	0	4	25	4	33		119
	6 (火)	< 37	39		< 50	60	0	31	0	0	31	31		
	7 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	43	0	0	43	43		
	8 (木)	< 37		< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10		
	9 (金)	39	40	< 37	< 37	51	57	2	72	1	3	78		125
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	15	1	0	16	18		
	11 (日)	< 37		< 37	< 50	55	0	0	5	0	5	15		
	12 (月)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	19	12	1	32		65
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	16	11	0	27	49		
	14 (水)	< 37	38	< 37	< 50	55	0	50	2	0	52	56		
	15 (木)	39	38	40	< 37	51	56	0	44	22	3	69		140
	16 (金)	38	39	38	< 37	52	58	0	66	15	1	82		121
	17 (土)	37	< 37	39	< 37	< 50	55	0	33	20	3	56		123
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)	< 37	< 37		< 50	58	0	8	0	0	8	8		
	21 (水)													
	22 (木)	< 37		< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10		
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	9	5	2	16	44		
	24 (土)	< 37	38		< 50	56	0	67	0	0	67	67		
	25 (日)	39	< 37	39	< 37	50	55	0	49	18	5	72		153
	26 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	9	0	0	9	9		
	27 (火)	37	38	37	< 50	55	0	63	15	0	78	108		
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	36	5	0	41	51		
	29 (木)	40	39	38	< 37	51	55	1	84	20	5	110		204
	30 (金)	37	37	< 37	< 37	< 50	56	1	45	10	1	57		95
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
南あわじ市 福良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (土)	39	39	39	< 37	51	56	1	64	23	2	90	163	453 日平均
	2 (日)	38	37	39	< 37	50	56	0	61	21	1	83	134	
	3 (月)	39	38	40	< 37	50	55	0	52	22	3	77	148	
	4 (火)	40	39	39	< 37	50	55	0	76	18	2	96	150	
	5 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	9	4	13	67	
	6 (木)	37	38	37	< 37	< 50	56	0	53	15	1	69	108	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	8 (土)	39	38	38	< 37	51	56	1	59	17	4	81	160	
	9 (日)	40	39	39	< 37	51	56	1	76	18	1	96	150	
	10 (月)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	59	5	0	64	74	
	11 (火)	40	39	39	< 37	50	55	0	86	15	4	105	171	
	12 (水)	40	40	39	< 37	52	56	1	69	18	5	93	183	
	13 (木)	38	40	< 37		< 50	56	0	70	5	0	75	85	
	14 (金)	38	40	< 37		51	58	0	70	8	0	78	94	
	15 (土)	38	39	< 37	< 37	< 50	57	0	50	6	1	57	78	
	16 (日)	39	38	38	< 37	51	57	1	42	12	2	57	108	
	17 (月)	38	37	38	< 37	< 50	57	0	41	12	1	54	87	
	18 (火)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	15	10	1	26	55	
	19 (水)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	25	8	0	33	49	
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	11	0	0	11	11	
	21 (金)	38	39	38	< 37	< 50	58	0	13	12	1	26	59	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4	6	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	1	0	2	4	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	2	0	3	7	
	25 (火)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	8	11	0	19	41	
	26 (水)	39	37	38	< 37	50	57	0	22	13	3	38	91	
	27 (木)	37	< 37	39	< 37	< 50	58	0	4	9	2	15	51	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	5	1	7	26	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	4	1	8	25	
	30 (日)	37		39	< 37	< 50	58	0	0	11	3	14	63	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	5	0	6	16	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
南あわじ市 福良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (火)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	2	0	2	6	456 日平均
	2 (水)													
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	4	2	12	38	
	4 (金)	< 37	< 37	37		< 50	60	0	4	4	0	8	16	
	5 (土)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	2	0	2	6	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	8 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	9 (水)													
	10 (木)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	11 (金)	38	< 37	38	< 37	< 50	57	0	13	13	3	29	82	
	12 (土)	< 37	38			< 50	55	0	54	0	0	54	54	
	13 (日)	< 37	37			< 50	56	0	39	0	0	39	39	
	14 (月)													
	15 (火)	37		< 37	< 37	50	57	0	0	8	7	15	94	
	16 (水)	38	40	< 37	< 37	< 50	57	3	46	1	0	50	79	
	17 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9	9	
	18 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	1	2	8	0	11	36	
	19 (土)	39	39	39	< 37	50	55	0	67	17	2	86	138	
	20 (日)	40	40	39	< 37	51	56	0	80	17	3	100	161	
	21 (月)	38	39	< 37	< 37	< 50	55	0	60	5	2	67	95	
	22 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	26	0	0	26	26	
	23 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	17	0	0	18	27	
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	17	0	0	17	17	
	25 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	15	0	0	15	15	
	26 (土)	< 37	37			< 50	55	0	44	0	0	44	44	
	27 (日)	< 37	37		< 37	< 50	56	0	38	0	1	39	48	
	28 (月)	< 37	38			< 50	55	0	51	0	0	51	51	
	29 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	20	0	0	20	20	
	30 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	8	0	0	9	18	
	31 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	17	0	0	17	17	476 日平均
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	29	0	0	29	29	
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	20	0	0	20	20	
	4 (月)													
	5 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	7 (木)													
	8 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	16	0	0	16	16	
	9 (土)	< 37	39			< 50	57	0	61	0	0	61	61	
	10 (日)	< 37	37			< 50	56	0	36	0	0	36	36	
	11 (月)	< 37	38			< 50	57	0	39	0	0	39	39	
	12 (火)	< 37	37			< 50	57	0	33	0	0	33	33	
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	17	0	0	17	17	
	14 (木)	< 37	39			< 50	57	0	57	0	0	57	57	
	15 (金)	< 37	38			< 50	56	0	59	0	0	59	59	
	16 (土)	37	40			< 50	56	0	75	0	0	75	75	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	26	0	0	26	26	
	18 (月)	37	38	< 37		< 50	56	2	53	0	0	55	73	
	19 (火)	37	39	< 37		< 50	56	1	68	0	0	69	78	
	20 (水)	37	39	< 37		< 50	56	1	71	0	0	72	81	
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	25	0	0	25	25	
	22 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	12	0	0	12	12	
	23 (土)													
	24 (日)													
	25 (月)	< 37	39			< 50	56	0	53	0	0	53	53	
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	15	0	0	15	15	
	27 (水)	38	41			50	56	0	119	0	0	119	119	
	28 (木)	38	40	< 37		50	56	2	87	0	0	89	107	
	29 (金)													
	30 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	26	0	0	26	26	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
南あわじ市 福良					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (日)	< 37	38		< 37	< 50	55	1	68	0	0	69	78	473 日平均
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)	< 37	37			< 50	58	0	32	0	0	32	32	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	11	0	0	11	11	
	7 (土)													
	8 (日)													
	9 (月)	< 37	< 37			< 50	45	0	1	0	0	1	1	
	10 (火)													
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	8	0	0	8	8	
	15 (日)	40	40	38	< 37	51	59	0	65	4	1	70	87	
	16 (月)	41	41	40	< 37	53	58	2	102	7	0	111	143	
	17 (火)													
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	69	1	0	70	72	
	20 (金)	42	41	37	< 37	53	59	1	72	7	4	84	143	
	21 (土)	38	39		< 37	51	59	2	50	0	0	52	70	
	22 (日)	< 37		37		< 50	55	0	0	13	0	13	39	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	48	0	2	0	0	2	2	
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	25 (水)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	27	0	0	27	27	
	27 (金)	39	41	38		51	57	0	88	11	0	99	121	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	29 (日)													
	30 (月)													
	31 (火)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
南あわじ市 福 良					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (水)	40	39	39	< 37	51	55	0	89	25	4	118	204	480 日平均
	2 (木)													
	3 (金)	< 37	38			< 50	56	0	51	0	0	51	51	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	2	0	3	7	
	7 (火)	37	40	< 37		< 50	57	0	84	1	0	85	87	
	8 (水)													
	9 (木)													
	10 (金)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1	
	11 (土)													
	12 (日)	38	40	< 37	< 37	51	59	0	56	3	1	60	75	
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	14 (火)	37	40		< 37	50	58	1	60	0	0	61	70	
	15 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	1	0	0	2	11	
	16 (木)													
	17 (金)	40	40	40	< 37	53	60	0	47	13	2	62	106	
	18 (土)	39	38	40	< 37	53	59	0	22	24	2	48	114	
	19 (日)	40	40	38	< 37	53	57	2	96	16	4	118	204	
	20 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	21 (火)													
	22 (水)													
	23 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	28	21	4	53	131	
	24 (金)	39	37	< 37	< 37	52	59	1	34	4	5	44	106	
	25 (土)													
	26 (日)													
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	28 (火)	42	41	43	< 37	56	60	1	60	30	4	95	200	
	29 (水)	42	41	< 37	< 37	54	59	1	82	6	8	97	190	
	30 (木)	37	40			50	60	0	50	0	0	50	50	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	39	42	< 37		52	60	0	90	1	0	91	93	491 日平均
	2 (土)	39	39	39	< 37	53	58	0	38	21	4	63	141	
	3 (日)	37	40	< 37	< 37	51	60	1	51	1	0	53	64	
	4 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	48	0	0	48	48	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	6 (水)													
	7 (木)	37	40			50	62	0	36	0	0	36	36	
	8 (金)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	40	3	0	43	49	
	9 (土)													
	10 (日)													
	11 (月)													
	12 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	12	0	0	12	12	
	13 (水)													
	14 (木)													
	15 (金)	40	41	39	< 37	53	59	0	71	14	2	87	133	
	16 (土)	< 37	39			< 50	60	0	33	0	0	33	33	
	17 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	61	0	17	2	1	20	33	
	18 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	5	0	0	6	15	
	19 (火)	38	41	< 37		< 50	60	0	38	1	0	39	41	
	20 (水)	41	41	40	< 37	56	59	3	77	14	9	103	239	
	21 (木)	41	39	< 37	< 37	56	61	1	39	8	10	58	173	
	22 (金)	< 37	37	< 37		< 50	61	0	25	3	0	28	34	
	23 (土)	42	41	40	< 37	55	59	1	82	19	7	109	219	
	24 (日)	< 37	38	< 37		< 50	59	0	42	2	0	44	48	
	25 (月)	41	41	39	< 37	54	59	0	70	14	4	88	152	
	26 (火)	38	38	37	< 37	51	56	0	59	17	6	82	170	
	27 (水)													
	28 (木)													
	29 (金)													
	30 (土)	< 37		< 37		< 50	48	0	0	1	0	1	3	
	31 (日)	< 37	39			50	60	0	45	0	0	45	45	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
南あわじ市 福良					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	2	0	3	7	487 日平均	
	2 (火)	38	< 37	< 37	< 50	58	0	1	4	4	9	53		
	3 (水)	< 37	39	< 37	< 50	59	0	34	0	0	34	34		
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	56	0	0	56	56		
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	27	5	0	32	42		
	6 (土)	39	38	< 37	53	60	4	39	1	1	45	92		
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	17	0	0	17	17		
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	75	27	3	105	186		
	10 (水)	38	37	39	< 37	50	54	0	78	20	100	158		
	11 (木)	41	42	41	< 37	55	60	0	2	0	3	12		
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	1	2	0	0	3		
	13 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	42	15	3	60		117
	14 (日)	37	< 37	< 37	< 50	51	51	0	0	1	0	1		3
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	48	48	0	1	0	0	1		1
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	51	0	1	0	0	1		1
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	48	48	0	1	0	0	1		1
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	51	0	1	0	0	1		1
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	48	48	0	1	0	0	1		1
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	51	0	1	0	0	1		1
	21 (日)	< 37	37	< 37	< 50	59	59	2	29	0	0	31		49
	22 (月)	< 37	38	< 37	< 50	59	59	0	37	2	0	39		43
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	25	4	0	29		37
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	61	0	20	0	0	20		20
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	61	0	20	0	0	20		20
	26 (金)	37	40	< 37	51	60	60	0	59	0	0	59		59
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	48	48	0	0	0	1	1		10
	28 (日)	< 37	37	< 37	< 50	58	58	0	34	1	0	35		37
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	48	48	0	0	1	0	1		3
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	48	48	0	0	1	0	1		3
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	48	48	0	0	1	0	1		3
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)													491 日平均
	2 (金)													
	3 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	2	1	0	3	5	
	4 (日)													
	5 (月)													
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	7 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	48	1	1	0	0	2	11	
	8 (木)													
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	10 (土)	40	42	< 37		52	59	0	93	2	0	95	99	
	11 (日)	41	39	42	< 37	54	59	0	43	19	5	67	150	
	12 (月)	38	41			50	59	0	67	0	0	67	67	
	13 (火)	37	< 37	39		< 50	54	0	43	26	0	69	121	
	14 (水)	< 37	< 37	38		< 50	58	0	17	5	0	22	32	
	15 (木)	39	< 37	41	< 37	52	59	0	13	21	2	36	96	
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	1	1	7	18	
	20 (火)													
	21 (水)	39	39	41	< 37	51	58	1	45	18	0	64	109	
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	28 (水)													
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
南あわじ市 福 良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)	38	38	39	< 37	52	60	0	32	11	1	44	75	515 日平均
	2 (土)	39	41	37		52	59	0	65	14	0	79	107	
	3 (日)	41	40	40	< 37	52	56	2	93	19	3	117	200	
	4 (月)	40	43	< 37	< 37	52	58	1	119	1	0	121	132	
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)													
	8 (金)	38	< 37	37	< 37	52	60	0	15	8	4	27	79	
	9 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	20	0	0	20	20	
	10 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	32	0	0	32	32	
	11 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	12 (火)													
	13 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	23	0	0	24	33	
	14 (木)	< 37	< 37	39		< 50	58	0	4	11	0	15	37	
	15 (金)	39	38	39	< 37	< 50	53	0	117	23	1	141	196	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	19	0	0	19	19	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	14	0	0	14	14	
	18 (月)													
	19 (火)	42	42	40	< 37	55	58	0	96	19	8	123	233	
	20 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	21 (木)	< 37	38			< 50	58	0	53	0	0	53	53	
	22 (金)	< 37	39			< 50	56	0	63	0	0	63	63	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	24 (日)													
	25 (月)	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	26	0	0	26	26	
	27 (水)													
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2	
	29 (金)	39	37	39	< 37	51	55	0	72	27	4	103	193	
	30 (土)	41	39	39	< 37	53	58	1	48	8	6	63	142	
	31 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	48	0	0	1	1	2	13	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H◎ 淡路市 育波	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	0	1	3	453 日平均
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	2	1	9	22	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	1	5	16	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	16	3	0	20	35	
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	10	0	0	10	10	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	2	0	8	12	
	12 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	11	5	1	17	36	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
淡路市 釜口								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	4	3	0	7	13	408 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	16	4	0	20	28		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	0	0	5	5		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	9	7	2	18		50
	5 (水)	38	< 37	39	< 37	50	58	0	17	9	2	28		64
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	4	1	7		24
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	11	0	19		41
	8 (土)	37	37	< 37	< 37	50	56	2	35	17	1	55		116
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	13	8	3	26		87
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	4	1	11		28
	11 (火)	38	< 37	37	< 37	50	59	0	7	7	3	17		58
	12 (水)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	0	32	6	0	38		50
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	9	0	12		30
	14 (金)	37	< 37	38	< 37	< 50	56	1	19	11	0	31		62
	15 (土)	39	< 37	37	< 37	50	56	2	15	18	5	40		139
	16 (日)	39	39	39	< 37	52	58	0	32	16	3	51		110
	17 (月)	37	38	< 37	< 37	50	57	2	39	8	2	51		103
	18 (火)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	2	11	3	0	16		40
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	14	6	0	20		32
	20 (木)	38	< 37	39	< 37	< 50	58	0	8	7	2	17		49
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	0	0	4		4
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	3	0	5		11
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	13	5	0	18		28
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	12	7	0	19		33
	25 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	27	0	1	31		67
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	16	9	0	26		53
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	4	1	0	6		17
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	11	0	2	13		31
	29 (土)	38	40	< 37	< 37	< 50	59	1	31	6	0	38		59
	30 (日)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	24	3	0	30		63
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
淡路市 釜口								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	1	0	20	22	413 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	10	1	0	11	13	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	3	2	17	41	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	0	3	0	3	9	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	6	2	0	8	12	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	64	0	1	1	0	2	4	
	7 (日)	< 37	38			< 50	59	0	25	0	0	25	25	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	1	0	6	17	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	13	8	1	22	47	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	5	0	7	17	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	3	8	0	11	27	
	12 (金)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	24	10	0	34	54	
	13 (土)	38	39	< 37	< 37	50	59	1	34	2	2	39	70	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	20	2	0	22	26	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	21	4	0	25	33	
	16 (火)	< 37	< 37	38		< 50	54	0	23	11	0	34	56	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	13	5	0	18	28	
	18 (木)	41	37	39	< 37	51	58	0	18	12	6	36	114	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	7	3	0	10	16	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	12	8	0	20	36	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	4	0	11	19	
	22 (月)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	29	4	0	33	41	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	7	0	26	40	
	24 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	6	0	0	7	16	
	25 (木)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	21	7	0	28	42	
	26 (金)	39	39	40		50	57	0	37	19	0	56	94	
	27 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	1	14	15	1	31	79	
	28 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	11	12	1	24	57	
	29 (月)	38	38	38	< 37	< 50	57	1	24	11	0	36	67	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	9	6	0	15	27	
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	22	0	0	22	22	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡 路 市 釜 口		L A e q, d	L A e q, e	L A e q, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	4	0	8	16	421 日平均	
	2 (金)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	1	0	3	5		
	4 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	3	5	2	10		38
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	7	1	10		33
	6 (火)	39	42	< 37		< 50	59	0	50	1	0	51		53
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	10	0	0	10		10
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3		5
	9 (金)	37	38	< 37	< 37	< 50	57	1	34	2	0	37		50
	10 (土)	41	37	38	< 37	50	57	0	22	8	7	37		116
	11 (日)	< 37	< 37	37		< 50	55	0	16	8	0	24		40
	12 (月)	39	37	39	< 37	< 50	56	0	24	12	4	40		100
	13 (火)	40	39	41	< 37	< 50	56	1	40	18	1	60		114
	14 (水)	39	39	39	< 37	< 50	56	0	37	12	2	51		93
	15 (木)	40	41	38	< 37	51	57	0	45	16	1	62		103
	16 (金)	38	39	37	< 37	< 50	56	1	54	7	0	62		85
	17 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	0	16	15	3	34		91
	18 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	6	0	11		23
	19 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	18	4	0	22		30
	20 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	17	3	0	20		26
	21 (水)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	16	2	0	18		22
	22 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2		4
	23 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	29	4	0	33		41
	24 (土)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	55	1	35	4	0	40		57
	25 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	18	11	1	30		61
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	18	6	0	25		46
	27 (火)	39	40	39		< 50	56	0	53	15	0	68		98
	28 (水)	38	40	< 37		< 50	57	0	53	12	0	65		89
	29 (木)	41	39	< 37	< 37	52	56	2	54	11	7	74		177
	30 (金)	43	41	< 37	< 37	52	58	0	56	8	5	69		130
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 釜口	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (土)	41	41	41	< 37	51	57	1	64	17	2	84	145	453 日平均
	2 (日)	37	< 37	38		< 50	55	0	26	11	0	37	59	
	3 (月)	38	37	39		< 50	55	0	33	14	0	47	75	
	4 (火)	39	38	38	< 37	< 50	56	1	33	11	2	47	96	
	5 (水)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	28	2	0	30	34	
	6 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	55	0	30	7	2	39	71	
	7 (金)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	29	10	0	39	59	
	8 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	9	10	4	23	79	
	9 (日)	37	38	< 37	< 37	< 50	56	1	38	10	0	49	78	
	10 (月)	< 37	37	< 37		< 50	56	0	28	5	0	33	43	
	11 (火)	38	40	< 37		< 50	57	0	58	9	0	67	85	
	12 (水)	39	39	40	< 37	< 50	55	0	53	16	2	71	121	
	13 (木)	38	39	38		< 50	57	0	44	11	0	55	77	
	14 (金)	38	40	38		< 50	57	0	48	10	0	58	78	
	15 (土)	< 37	38	< 37		< 50	59	0	23	1	0	24	26	
	16 (日)	38	38	37	< 37	< 50	57	1	32	8	0	41	66	
	17 (月)	37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	16	8	2	26	60	
	18 (火)	37	37	37	< 37	< 50	55	0	17	7	2	26	58	
	19 (水)	38	38	38		< 50	58	0	28	11	0	39	61	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	5	0	11	21	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	11	8	1	20	45	
	22 (土)	38	40	< 37		< 50	59	0	13	8	0	21	37	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	4	0	10	18	
	24 (月)	39	< 37	41	< 37	< 50	58	0	8	12	2	22	64	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	3	0	5	11	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	2	3	0	5	11	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	3	2	6	30	
	28 (金)	37	< 37	39	< 37	< 50	59	0	2	10	1	13	42	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	2	2	0	4	8	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	4	1	1	6	17	
	31 (月)	37		41		< 50	62	0	0	6	0	6	18	
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	2	2	5	27	456 日平均
	2 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	3	3	0	6	12	
	3 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	2	4	22	
	4 (金)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	61	0	9	2	1	12	25	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	6	4	0	10	18	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	4	0	16	24	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	5	0	12	22	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	4	0	11	19	
	11 (金)	38	< 37	39		< 50	59	0	16	6	0	22	34	
	12 (土)	< 37	37	< 37		< 50	56	0	24	4	0	28	36	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	33	5	0	38	48	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	8	1	0	10	21	
	15 (火)	37		38	< 37	< 50	61	0	0	5	1	6	25	
	16 (水)	38	41	< 37		< 50	58	0	49	1	0	50	52	
	17 (木)	< 37	37			< 50	59	0	18	0	0	18	18	
	18 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	1	2	16	36	
	19 (土)	< 37	39	< 37		< 50	55	0	49	1	0	50	52	
	20 (日)	< 37	38			< 50	55	0	35	0	0	35	35	
	21 (月)	37	40			< 50	57	0	41	0	0	41	41	
	22 (火)	37	40			< 50	57	0	53	0	0	53	53	
	23 (水)	< 37	37			< 50	57	0	30	0	0	30	30	
	24 (木)	< 37	39			< 50	56	0	39	0	0	39	39	
	25 (金)	< 37	39			< 50	56	0	41	0	0	41	41	
	26 (土)	37	40		< 37	< 50	55	1	57	0	0	58	67	
	27 (日)	< 37	38			< 50	56	0	46	0	0	46	46	
	28 (月)	38	40		< 37	< 50	55	1	54	0	0	55	64	
	29 (火)	39	42			< 50	57	0	58	0	0	58	58	
	30 (水)	< 37	39			< 50	56	0	44	0	0	44	44	
	31 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	19	0	0	19	19	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡 路 市 釜 口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	38			< 50	56	0	29	0	0	29	29	476 日平均
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	24	0	0	24	24	
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	28	0	0	28	28	
	4 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	32	0	0	33	42	
	5 (火)	37	40			< 50	58	0	50	0	0	50	50	
	6 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	30	0	0	31	40	
	7 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	22	0	0	22	22	
	8 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	27	0	0	28	37	
	9 (土)	37	40			< 50	57	0	49	0	0	49	49	
	10 (日)	< 37	39			< 50	56	0	44	0	0	44	44	
	11 (月)	37	40			< 50	58	0	46	0	0	46	46	
	12 (火)	< 37	38			< 50	54	0	54	0	0	54	54	
	13 (水)	38	41		< 37	< 50	56	1	67	0	0	68	77	
	14 (木)	< 37	39			< 50	56	0	44	0	0	44	44	
	15 (金)	38	41			< 50	56	0	62	0	0	62	62	
	16 (土)	< 37	39			< 50	57	0	44	0	0	44	44	
	17 (日)	37	40		< 37	< 50	56	1	53	0	0	54	63	
	18 (月)	38	38		< 37	< 50	57	2	41	0	0	43	61	
	19 (火)	37	40		< 37	< 50	56	1	57	0	0	58	67	
	20 (水)	< 37	38		< 37	< 50	54	1	52	0	0	53	62	
	21 (木)	38	38	40		50	62	0	24	2	0	26	30	
	22 (金)	< 37	37			< 50	54	0	55	0	0	55	55	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	16	0	0	16	16	
	25 (月)	< 37	38			< 50	55	0	45	0	0	45	45	
	26 (火)	< 37	38			< 50	54	0	44	0	0	44	44	
	27 (水)	< 37	39			< 50	55	0	60	0	0	60	60	
	28 (木)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	56	1	56	1	0	58	69	
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	22	0	0	22	22	
	30 (土)	37	40			< 50	57	0	45	0	0	45	45	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	37		< 37	< 50	55	2	42	0	0	44	62	473 日平均
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	26	0	0	26	26	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	34	2	0	36	40	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	20	1	0	22	33	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	20	0	0	20	20	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	4	0	11	19	
	9 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	25	0	0	27	45	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	33	1	0	34	36	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	50	0	14	0	0	14	14	
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	12	0	0	12	12	
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	4	0	0	4	4	
	14 (土)	37	39	< 37		< 50	56	0	46	3	0	49	55	
	15 (日)	39	37	40	< 37	51	58	1	41	11	2	55	104	
	16 (月)	37	38	< 37	< 37	< 50	57	1	50	2	0	53	66	
	17 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	19	0	0	20	29	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	4	0	1	5	14	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	14	1	0	15	17	
	20 (金)	40	42	37	< 37	52	58	1	67	9	1	78	114	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	37	7	0	45	68	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	18	6	0	24	36	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	25	5	0	30	40	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	16	2	1	19	32	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	24	3	0	27	33	
	26 (木)	< 37	< 37	38		< 50	53	0	19	17	0	36	70	
	27 (金)	40	39	42	< 37	51	56	0	59	20	1	80	129	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	46	8	0	57	100	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	24	4	0	29	46	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	8	3	0	11	17	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	11	6	0	17	29	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜 口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	53	0	38	15	1	54	93	480 日平均
	2 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	24	5	0	29	39	
	3 (金)	37	39	< 37		< 50	56	0	44	3	0	47	53	
	4 (土)	< 37	< 37	38		< 50	52	0	36	16	0	52	84	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	37	6	0	43	55	
	6 (月)	< 37	37	< 37		< 50	61	0	17	1	0	18	20	
	7 (火)	< 37	39	< 37		< 50	57	0	42	8	0	50	66	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	47	0	1	1	0	2	4	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	14	14	0	28	56	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	32	12	0	44	68	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	34	8	0	42	58	
	12 (日)	38	38	38	< 37	51	56	0	64	19	4	87	161	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	48	8	0	56	72	
	14 (火)	< 37	37	< 37		< 50	54	0	60	11	0	71	93	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	30	4	0	34	42	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	15	11	0	26	48	
	17 (金)	41	42	42		54	60	0	70	22	0	92	136	
	18 (土)	39	41	< 37	< 37	53	60	1	46	8	1	56	90	
	19 (日)	39	38	40		50	57	0	49	22	0	71	115	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	29	2	0	31	35	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	3	3	0	6	12	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	3	2	0	5	9	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	17	10	2	29	67	
	24 (金)	39	40	37	< 37	53	59	1	37	15	3	56	122	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	20	4	0	24	32	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	7	7	0	14	28	
	27 (月)	< 37	< 37	37		< 50	53	0	22	9	0	31	49	
	28 (火)	38	40	< 37	< 37	51	56	0	70	15	4	89	155	
	29 (水)	39	40	37	< 37	52	56	0	76	14	5	95	168	
	30 (木)	39	41	< 37	< 37	52	57	3	70	12	0	85	136	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	55	0	47	6	1	54	75	491 日平均
	2 (土)	37	38	< 37	< 37	< 50	55	1	56	21	1	79	139	
	3 (日)	38	39	< 37	< 37	< 50	56	2	61	6	0	69	99	
	4 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8	
	5 (火)	< 37	38	< 37		< 50	55	0	47	7	0	54	68	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	20	7	0	27	41	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	33	9	2	47	110	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	10	9	0	19	37	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	11	1	0	12	14	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	7	4	0	11	19	
	11 (月)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	30	7	0	37	51	
	12 (火)	37	37	37		< 50	56	0	45	12	0	57	81	
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	14 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	21	12	1	34	67	
	15 (金)	41	39	39	< 37	51	57	2	53	10	3	68	133	
	16 (土)	39	40	39	< 37	51	58	1	58	12	0	71	104	
	17 (日)	39	40	38	< 37	51	55	0	76	18	5	99	180	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	38	9	0	47	65	
	19 (火)	37	39	< 37	< 37	50	56	1	68	13	1	83	127	
	20 (水)	40	38	< 37	< 37	52	56	1	51	19	6	77	178	
	21 (木)	40	41	< 37	< 37	53	58	1	84	10	3	98	154	
	22 (金)	39	39	38	< 37	52	57	2	64	14	4	84	166	
	23 (土)	40	37	37	< 37	51	55	1	64	25	6	96	209	
	24 (日)	37	38	< 37	< 37	< 50	54	1	64	11	3	79	137	
	25 (月)	41	40	37	< 37	54	58	0	76	15	9	100	211	
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	33	9	2	44	80	
	27 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	26	7	0	33	47	
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	15	7	2	24	56	
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	43	15	0	59	98	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	25	14	0	39	67	
	31 (日)	41	39	40	< 37	51	57	0	51	14	3	68	123	
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 釜口	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	54	0	60	10	1	71	100	487 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	39	6	0	46	67	
	3 (水)	38	37	37	< 37	< 50	53	0	57	19	2	78	134	
	4 (木)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	58	5	0	63	73	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	34	12	0	46	70	
	6 (土)	38	38	39		50	57	0	44	23	0	67	113	
	7 (日)	37	38	< 37	< 37	< 50	54	4	66	8	1	79	140	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	34	0	0	34	34	
	9 (火)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	0	48	17	2	67	119	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	33	3	0	36	42	
	11 (木)	38	< 37	37	< 37	50	54	0	48	25	4	77	163	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	34	22	5	61	150	
	13 (土)	< 37	37	< 37		< 50	56	0	35	12	0	47	71	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	19	9	1	29	56	
	15 (月)	< 37	< 37	37		< 50	55	0	34	10	0	44	64	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	31	10	0	43	81	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	6	7	1	14	37	
	18 (木)	37	37	< 37	< 37	< 50	54	0	37	16	1	54	95	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	17	6	0	24	45	
	20 (土)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	52	2	0	54	58	
	21 (日)	37	38	< 37	< 37	< 50	56	2	54	13	0	69	113	
	22 (月)	40	38	38	< 37	51	58	0	42	14	3	59	114	
	23 (火)	41	40	< 37	< 37	53	58	1	67	11	6	85	170	
	24 (水)	40	38	37	< 37	52	57	1	38	15	6	60	153	
	25 (木)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	55	4	52	12	1	69	138	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	45	16	1	63	113	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	26	7	0	33	47	
	28 (日)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	55	0	56	14	1	71	108	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	6	5	0	11	21	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	9	8	0	17	33	
	31 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	54	0	38	10	1	49	78	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 釜口	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	35	11	1	47	78	491 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	40	2	1	43	56	
	3 (土)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	35	12	0	47	71	
	4 (日)	38	39	37	< 37	< 50	55	0	68	14	2	84	130	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	12	11	0	23	45	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	43	11	0	54	76	
	7 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	54	1	47	8	0	56	81	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	28	7	0	35	49	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	24	5	0	29	39	
	10 (土)	37	37	37		< 50	56	0	60	13	0	73	99	
	11 (日)	41	41	38	< 37	54	57	0	67	25	9	101	232	
	12 (月)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	1	46	3	0	50	65	
	13 (火)	< 37	< 37	37		< 50	52	0	13	18	0	31	67	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	20	5	4	29	75	
	15 (木)	38	38	39	< 37	< 50	57	0	29	9	1	39	66	
	16 (金)	< 37	38	< 37		< 50	55	0	53	11	0	64	86	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	34	10	0	44	64	
	18 (日)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	27	6	0	33	45	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	1	0	15	17	
	20 (火)	< 37	38	< 37		< 50	54	0	58	8	0	66	82	
	21 (水)	37	37	37	< 37	< 50	56	1	29	9	0	39	66	
	22 (木)	38	38	38		< 50	56	0	42	12	0	54	78	
	23 (金)	39	40	< 37	< 37	< 50	57	1	54	6	0	61	82	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	34	9	1	44	71	
	25 (日)	37	< 37	38		< 50	55	0	26	12	0	38	62	
	26 (月)	< 37	< 37	37		< 50	55	0	31	11	0	42	64	
	27 (火)	37	39	< 37	< 37	50	56	2	62	4	3	71	124	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	23	5	0	28	38	
	29 (木)	< 37	38			< 50	56	0	34	0	0	34	34	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2024年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡 路 市 釜 口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	41	40	37	< 37	53	57	1	77	15	6	99	192	515 日平均
	2 (土)	38	38	39	< 37	50	56	2	73	17	0	92	144	
	3 (日)	40	39	37	< 37	51	56	0	59	22	3	84	155	
	4 (月)	37	39	< 37	< 37	< 50	55	1	80	8	0	89	114	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	4	0	7	24	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	24	5	0	29	39	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	25	9	0	35	62	
	8 (金)	38	38	< 37	< 37	51	57	1	51	11	4	67	134	
	9 (土)	38	39	37	< 37	50	56	2	61	17	0	80	132	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	22	12	0	34	58	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	16	4	0	20	28	
	12 (火)	37	37	37	< 37	< 50	56	2	41	11	1	55	104	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	48	5	0	53	63	
	14 (木)	40	< 37	43	< 37	< 50	55	0	31	23	1	55	110	
	15 (金)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	1	18	6	0	25	46	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	6	0	13	25	
	17 (日)	< 37	37	37		< 50	54	0	35	18	0	53	89	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	28	9	0	37	55	
	19 (火)	40	41	39	< 37	51	56	0	72	8	5	85	146	
	20 (水)	39	38	< 37	< 37	51	57	4	30	11	1	46	113	
	21 (木)	37	38	< 37		< 50	55	0	70	9	0	79	97	
	22 (金)	< 37	37	< 37		< 50	54	0	34	6	0	40	52	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	17	11	2	31	80	
	24 (日)	38	38	40		< 50	56	0	29	16	0	45	77	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	11	5	1	18	46	
	26 (火)	38	39	37	< 37	51	57	0	36	12	6	54	132	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	10	0	0	10	10	
	28 (木)	40	42	< 37	< 37	51	59	0	57	2	1	60	73	
	29 (金)	37	< 37	39	< 37	< 50	55	0	22	19	1	42	89	
	30 (土)	39	37	42		50	57	0	35	19	0	54	92	
	31 (日)	37	< 37	39	< 37	< 50	56	0	26	11	2	39	79	
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								< 37	< 37	< 37	< 50			
	6 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	0	2	0	2	6	453 日平均
	7 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	2	0	7	11	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	0	1	6	24	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	0	0	6	6	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	1	1	13	24	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

[2024年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								< 37	< 37	< 37	< 50			
	11 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2	4	487 日平均
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ リ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数		
No. H◎ 淡路市 下 司	Lden (dB)							WECPNL	ハ リ ー 平 均 値 dB(A)	00:00	07:00	19:00	22:00		合計	加重 合計
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	6 (木)	37	38	< 37	< 37	< 50	60	0	27	3	1	31	46	453 日平均		
	7 (金)	39	40	< 37	< 37	52	59	0	54	8	1	63	88			
	8 (土)	39	41	< 37	< 37	52	59	1	77	9	0	87	114			
	9 (日)	40	40	39	< 37	52	59	1	57	10	1	69	107			
	10 (月)	37	39	< 37		< 50	58	0	51	4	0	55	63			
	11 (火)	39	40	38	< 37	51	58	0	50	12	1	63	96			
	12 (水)	41	41	40	< 37	53	60	1	50	14	1	66	112			
Lden	平均值	39		WECPNL	平均值	51		備 考								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2024年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー ラ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑩ 洲本市 五色町都志大日	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	3	1	9	24	487 日平均
	12 (金)	38	39	< 37	< 37	50	60	0	29	5	1	35	54	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	5	0	0	5	5	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	3	0	8	14	
	15 (月)													
	16 (火)													
	17 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 松帆樺田	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	18	1	0	19	21	453 日平均
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	4	1	17	34	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	1	0	9	11	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	2	0	7	11	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	1	0	9	11	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	3	0	9	15	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バ ー ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H② 南あわじ市 倭文長田	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	6 (木)	37	37	37	< 37	< 50	57	0	28	6	0	34	46	453 日平均
	7 (金)	39	38	38	< 37	51	57	0	49	20	2	71	129	
	8 (土)	40	40	40	< 37	52	57	1	77	19	2	99	164	
	9 (日)	40	39	40	< 37	51	58	1	35	16	2	54	113	
	10 (月)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	31	2	0	33	37	
	11 (火)	38	39	37	< 37	51	57	0	37	12	3	52	103	
	12 (水)	40	40	38	< 37	52	59	1	22	13	3	39	101	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③ 南あわじ市 榎 列			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								< 37	< 37	< 37	< 50			
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	21	2	0	23	27	453 日平均	
	7 (金)	38	39	38	50	58	0	40	16	0	56	88		
	8 (土)	39	39	37	51	58	1	47	11	1	60	100		
	9 (日)	40	39	39	50	56	1	50	16	2	69	128		
	10 (月)	< 37	37	< 37	< 50	57	0	28	4	0	32	40		
	11 (火)	38	38	37	< 50	56	0	44	12	2	58	100		
	12 (水)	39	39	38	51	57	1	34	16	3	54	122		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考						

[2024年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③ 南あわじ市 榎 列			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								< 37	< 37	< 37	< 50			
	11 (木)	< 37	< 37	37	< 50	59	0	16	5	0	21	31	487 日平均	
	12 (金)	43	42	43	55	60	1	50	21	2	74	143		
	13 (土)	37	< 37	< 37	< 50	60	3	11	0	0	14	41		
	14 (日)	38	< 37	37	< 50	56	0	10	10	3	23	70		
	15 (月)													
	16 (火)													
	17 (水)													
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 沼島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	12 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	56	2	19	10	6	37	129	408 日平均
	13 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	55	10	6	4	3	23	148	
	14 (金)	45	< 37	38	39	56	59	14	22	9	6	51	249	
	15 (土)	40	39	< 37	< 37	51	59	2	45	1	1	49	78	
	16 (日)	39	< 37	42	< 37	52	58	0	5	18	6	29	119	
	17 (月)	41	< 37	42	< 37	53	58	4	8	22	4	38	154	
	18 (火)	39	< 37	< 37	< 37	53	57	15	7	4	4	30	209	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考						

[2023年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 沼島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	6 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	33	8	3	50	147	453 日平均
	7 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	51	13	10	5	2	30	175	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	1	3	7	36	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	5	6	7	2	20	97	
	10 (月)	40	< 37	39	< 37	51	55	7	9	20	9	45	229	
	11 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	10	8	4	4	26	160	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	7	5	9	3	24	132	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

[2023年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 沼島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	11 (水)	45	42	38	37	57	58	16	79	16	12	123	407	473 日平均
	12 (木)	42	41	39	< 37	55	57	14	70	18	2	104	284	
	13 (金)	42	41	40	< 37	55	57	6	65	25	12	108	320	
	14 (土)	43	41	40	< 37	55	59	10	56	5	3	74	201	
	15 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	55	12	7	4	4	27	179	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	5	5	1	12	40	
	17 (火)	43	41	39	< 37	54	56	10	76	24	6	116	308	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54		備考						

[2024年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 沼島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	11 (木)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	11	5	2	3	21	151	487 日平均
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	3	9	1	4	17	82	
	13 (土)	40	< 37	41	< 37	54	59	3	6	15	7	31	151	
	14 (日)	40	39	37	< 37	53	57	9	47	8	2	66	181	
	15 (月)	42	42	40	< 37	55	60	4	49	13	5	71	178	
	16 (火)	43	42	37	< 37	57	59	5	61	23	12	101	300	
	17 (水)	40	< 37	40	< 37	51	54	8	15	26	8	57	253	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

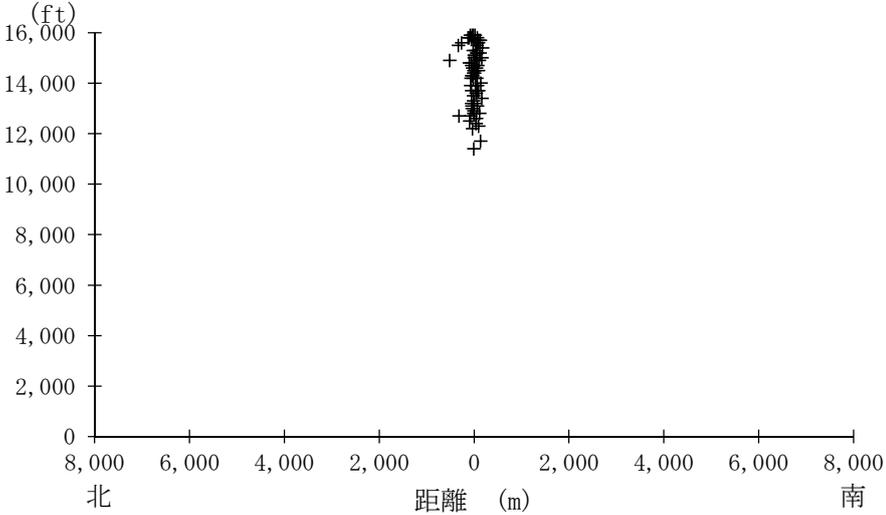
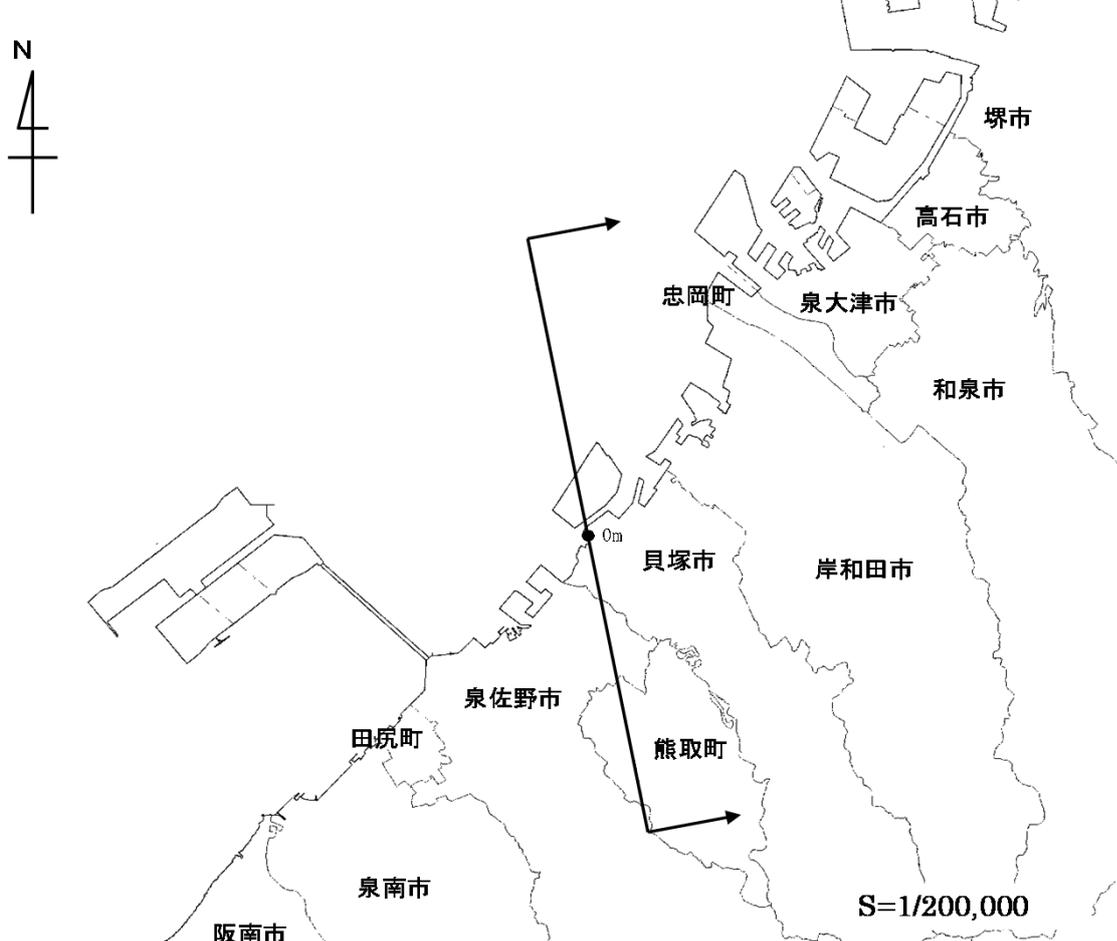
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 2 飛行コース



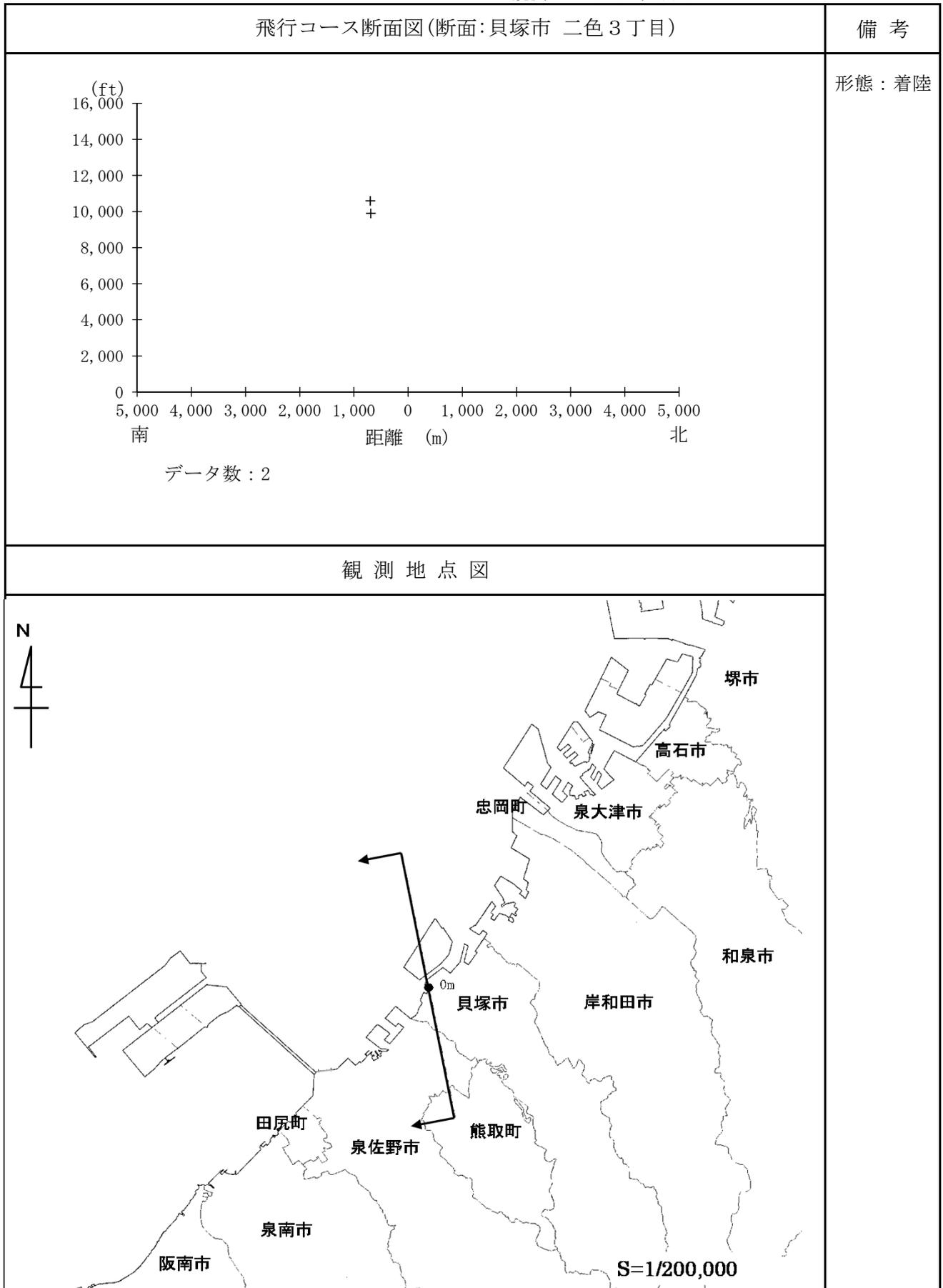
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年6月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
 <p>データ数：130</p> <p>16,000ftを超える航空機は 56 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
	

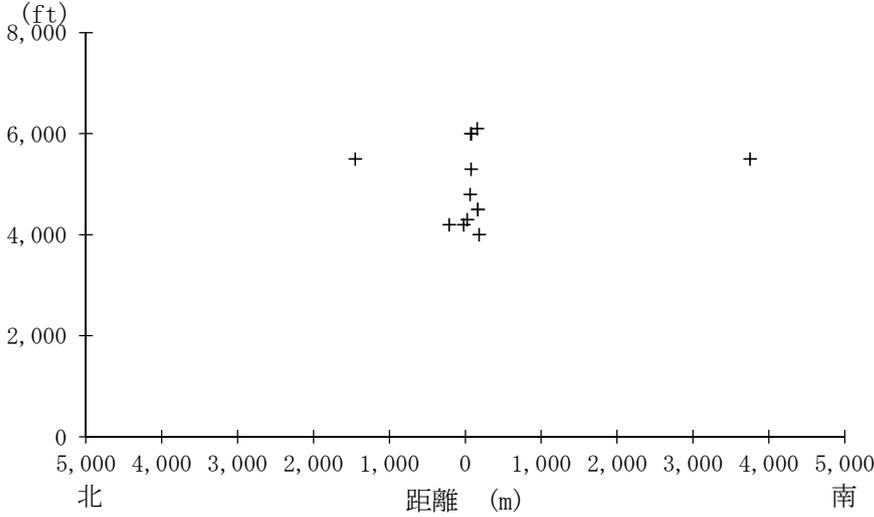
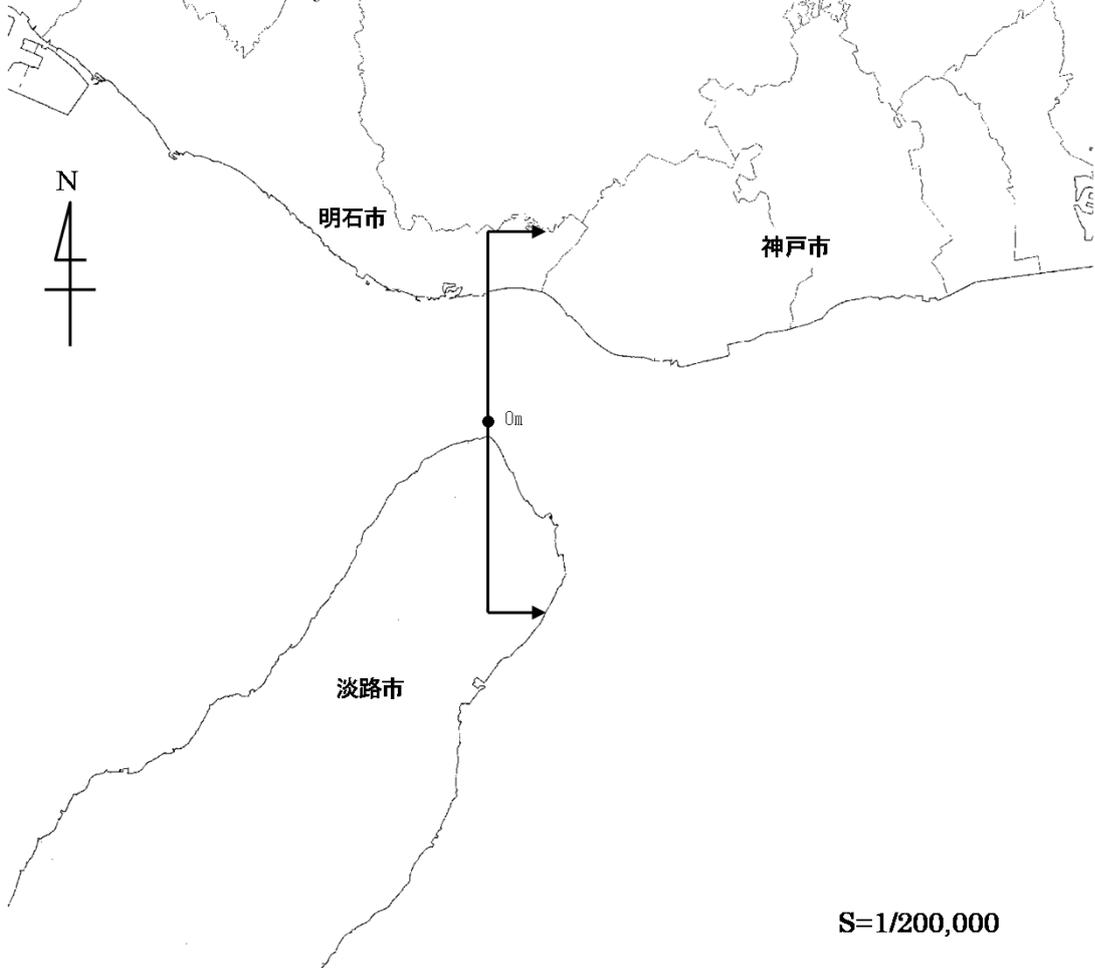
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年6月1日～7日



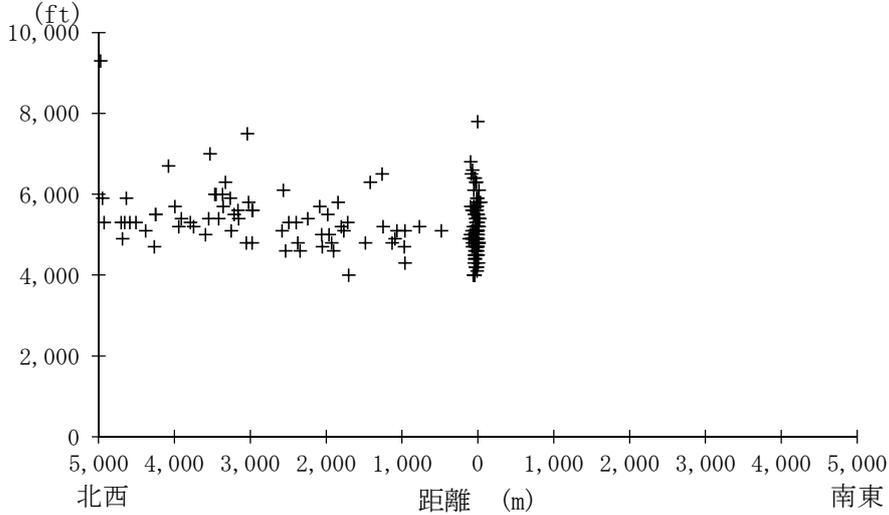
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年6月9日～10日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
 <p>データ数：13</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

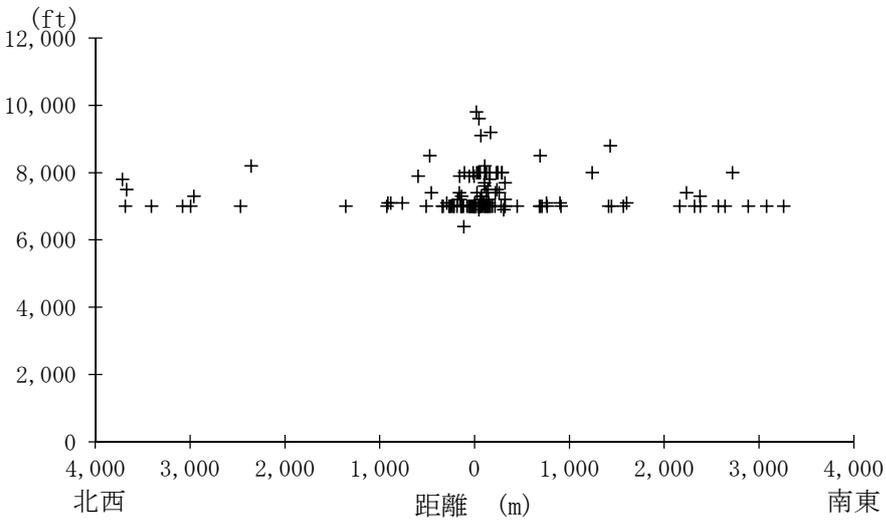
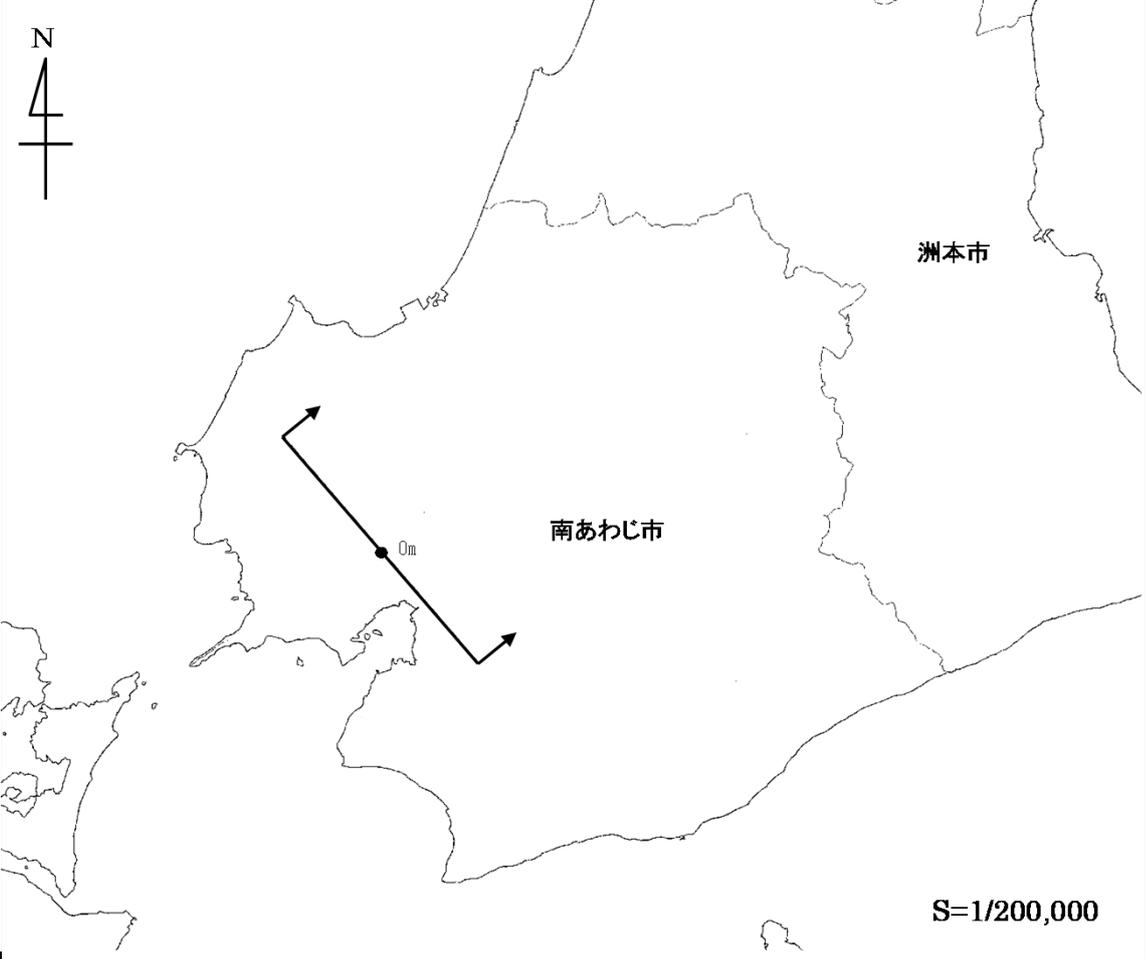
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年6月9日～10日

飛行コース断面図(断面:洲本市 平安浦)	備考
 <p>データ数：213</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

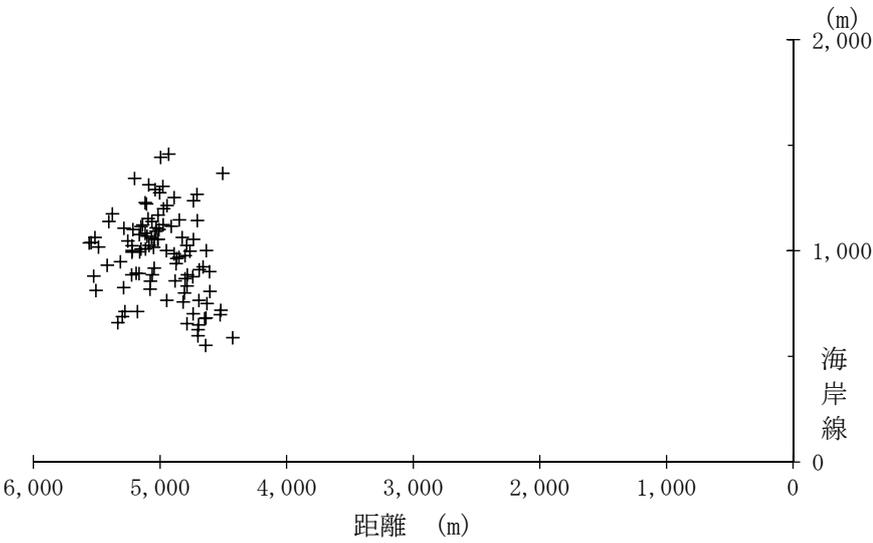
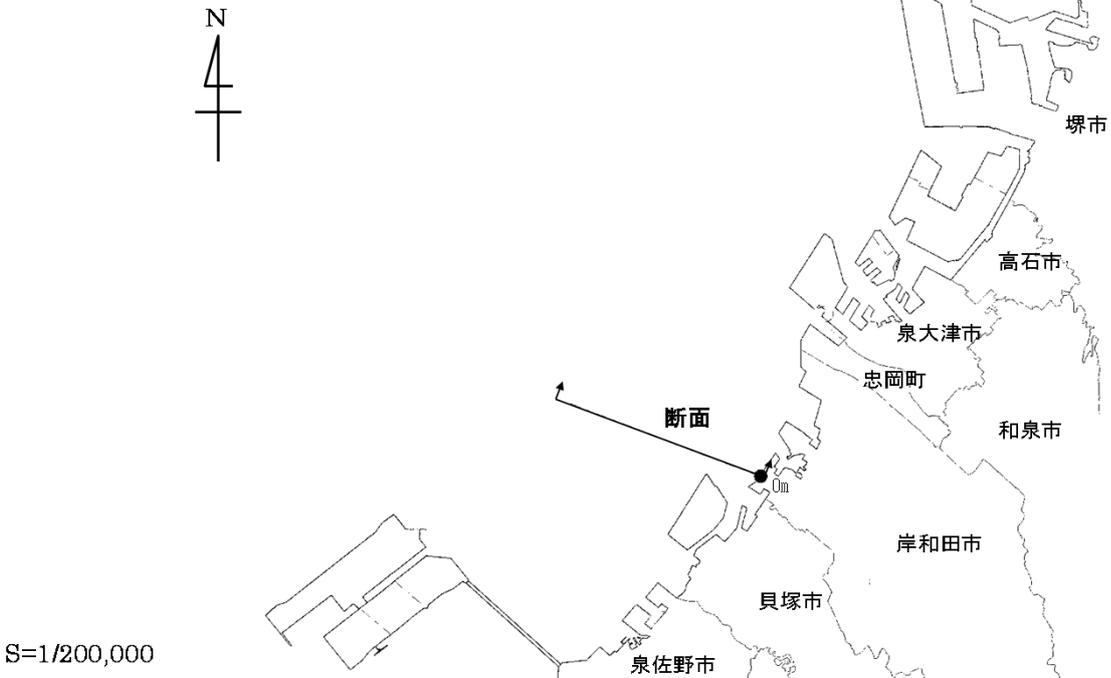
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年6月9日～10日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備考
 <p>データ数：153</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

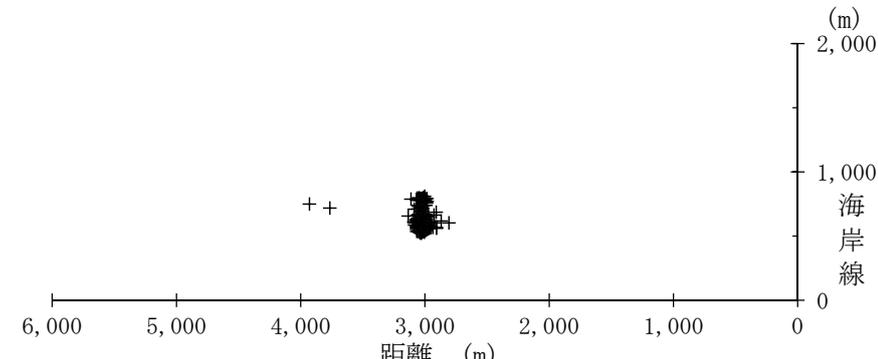
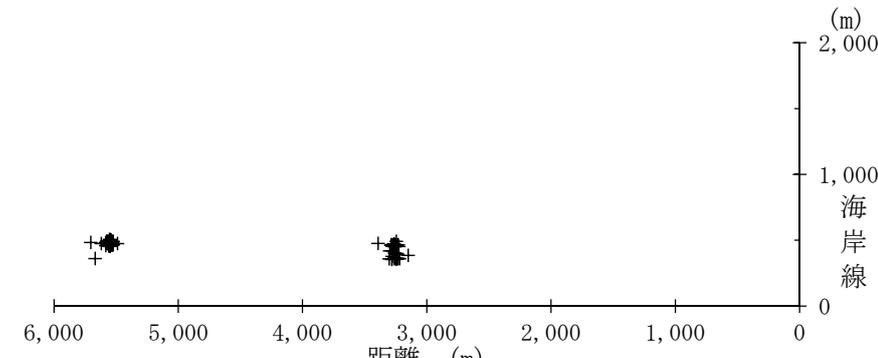
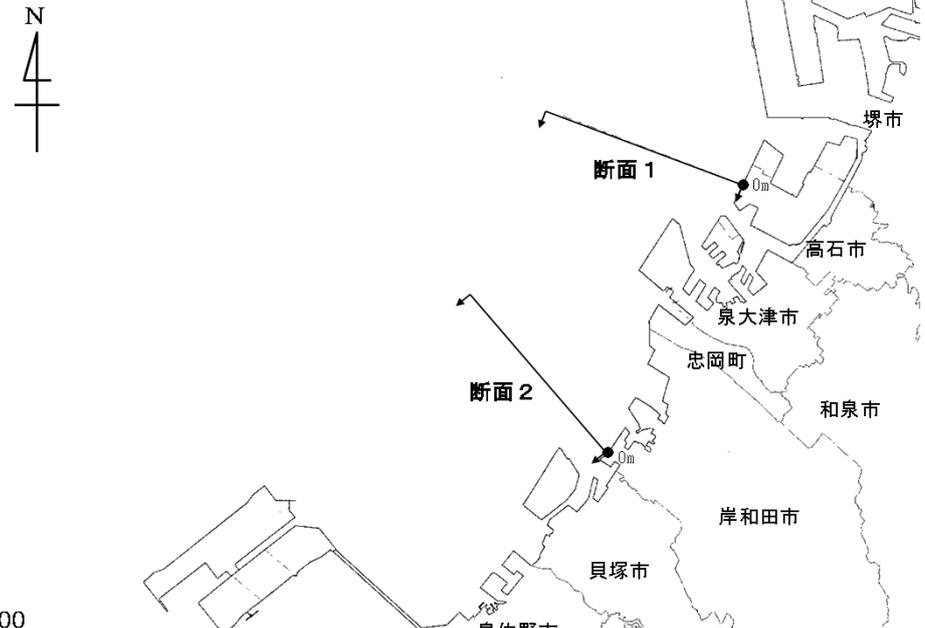
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面1：岸和田市地蔵浜町)	備考
 <p>データ数：103</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面1：高石市高砂3丁目)	備考
 <p>データ数：545</p>	<p>形態：着陸</p>
飛行コース断面図(断面2：岸和田市地蔵浜町)	
 <p>データ数：545</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
<p>データ数：282</p> <p>16,000ftを超える航空機は 4 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
<p style="text-align: center;">淡路市</p> <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

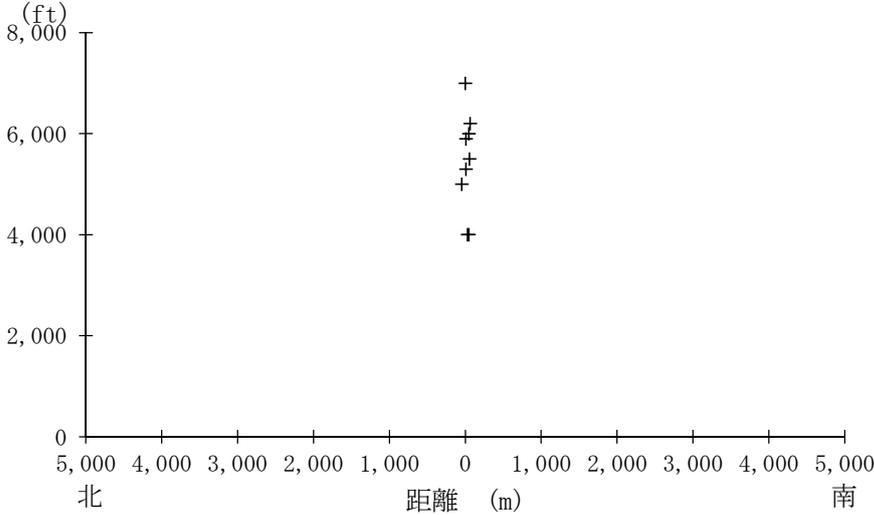
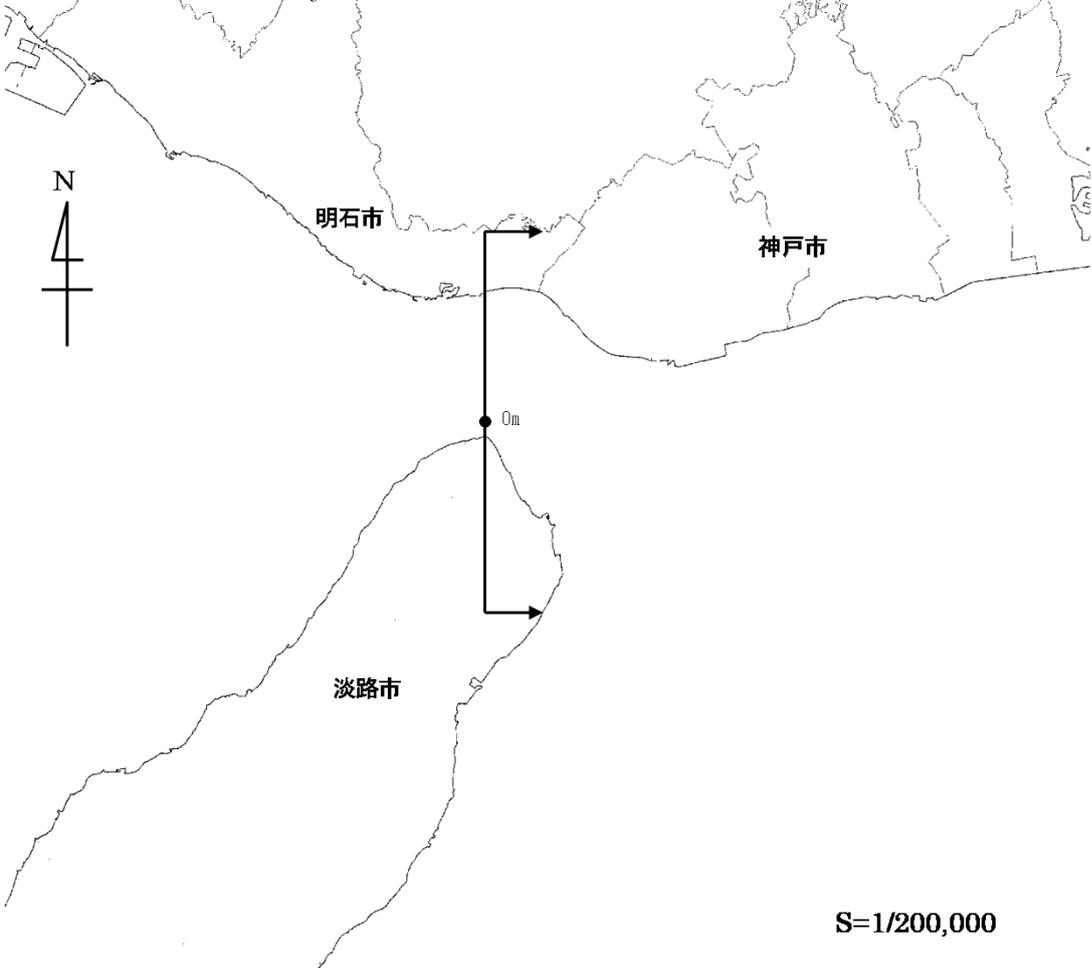
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
<p>データ数：41</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p style="text-align: center;">淡路市</p> <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

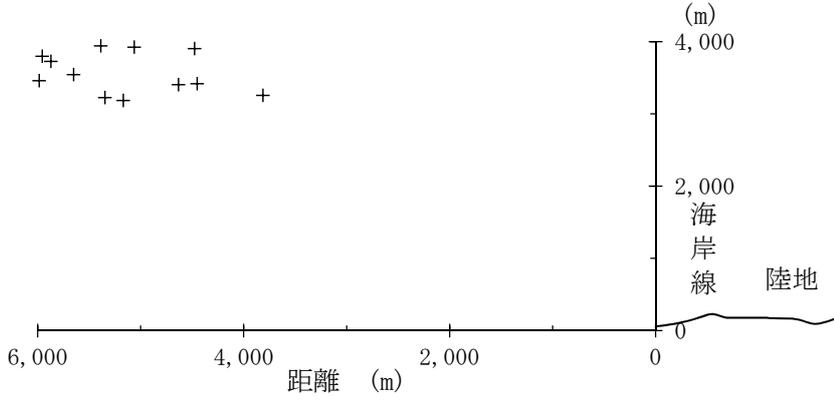
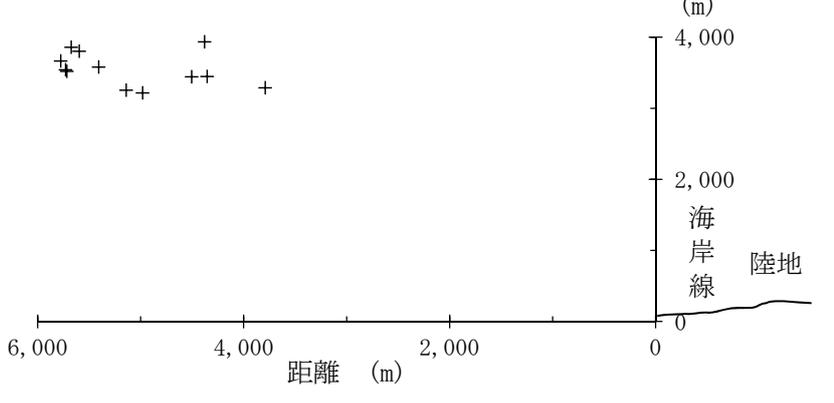
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年9月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
 <p>データ数: 9</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

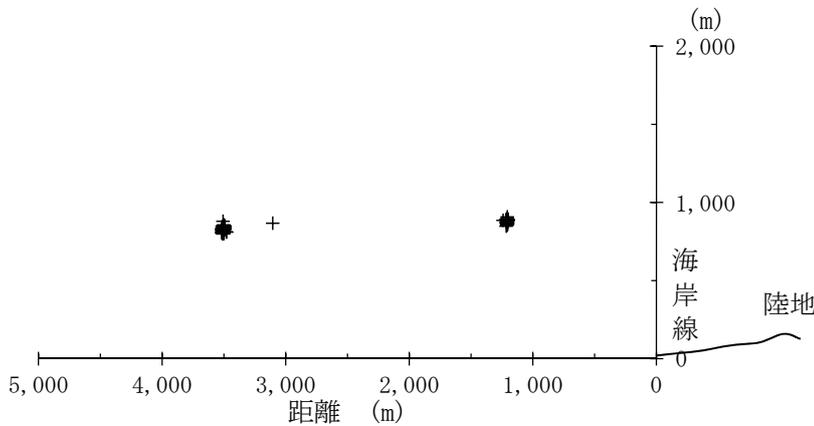
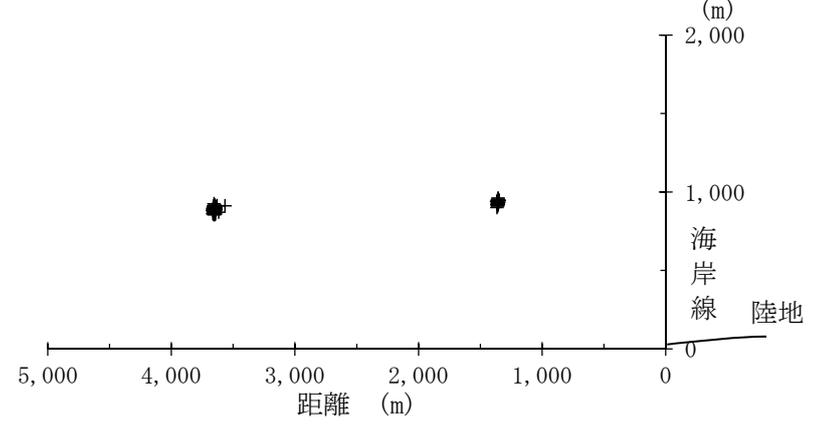
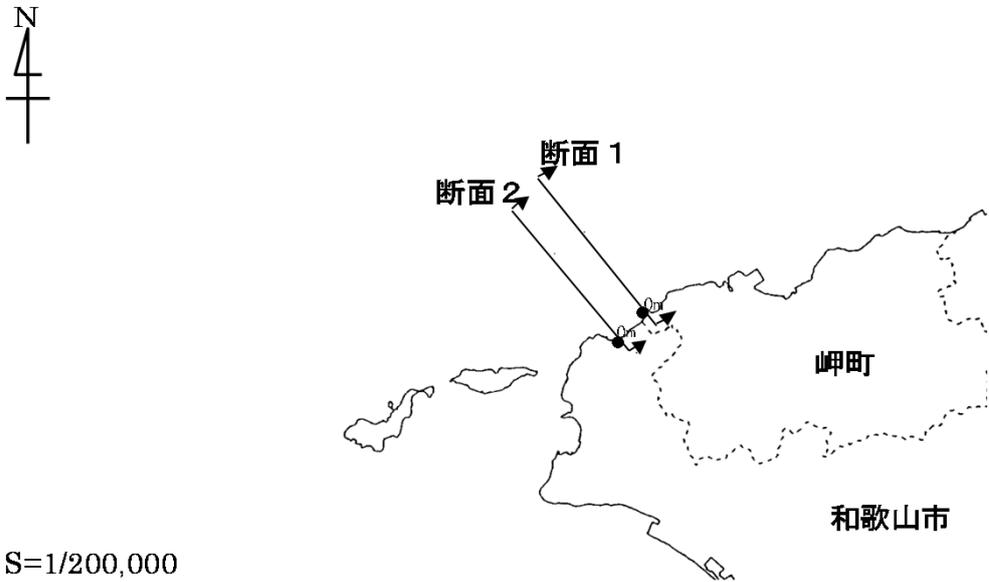
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年10月2日～4日

飛行コース断面図(断面1：岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：28</p> <p>4,000mを超える航空機は 16 機観測された</p>	<p>形態：離陸</p>
飛行コース断面図(断面2：和歌山市大川)	
 <p>データ数：32</p> <p>4,000mを超える航空機は 20 機観測された</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

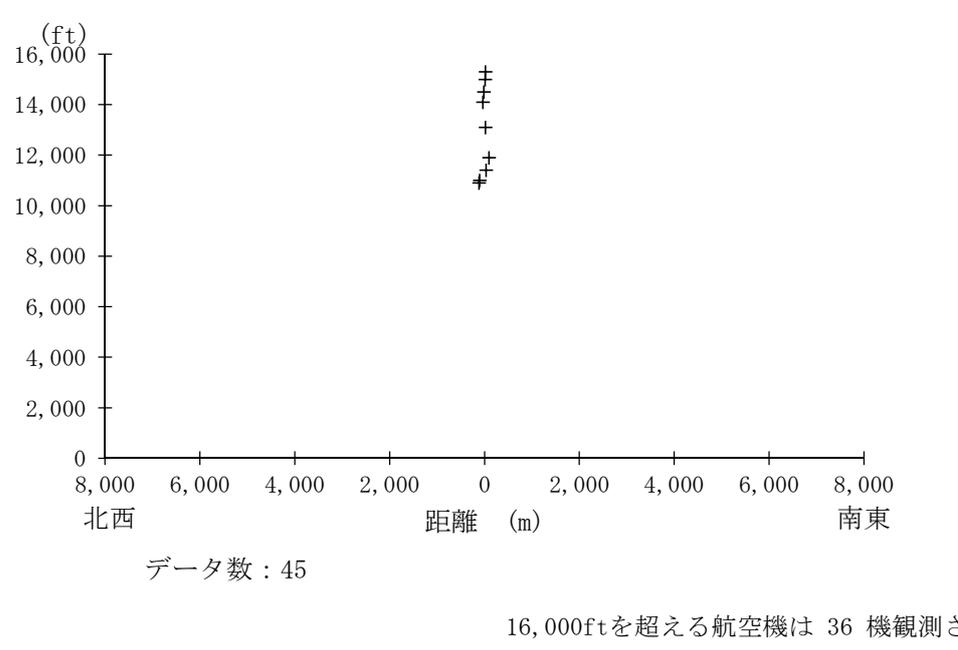
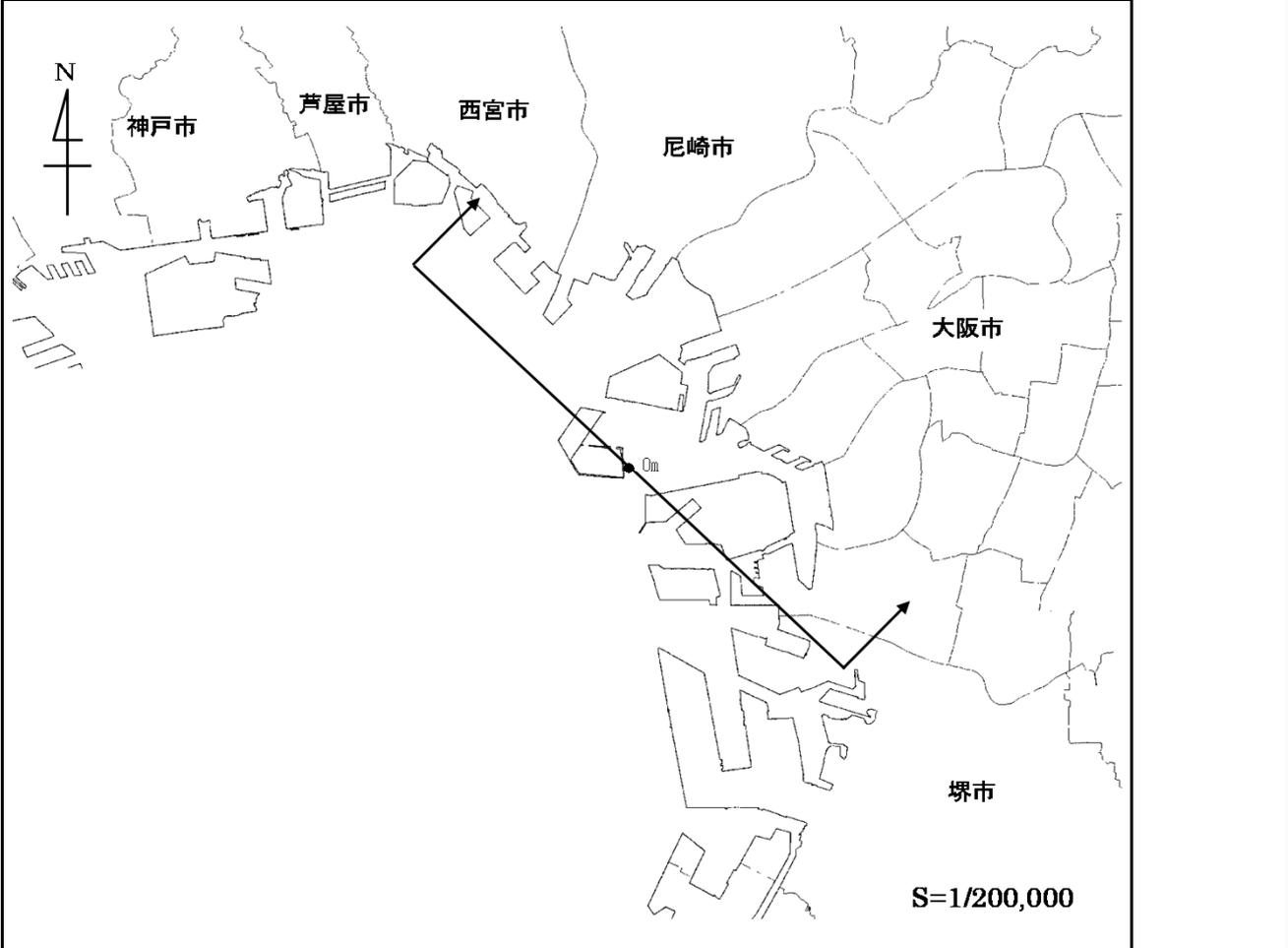
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年10月2日～4日

飛行コース断面図(断面1：岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：683</p>	<p>形態：着陸</p>
<p>飛行コース断面図(断面2：和歌山市大川)</p>	
 <p>データ数：683</p>	
<p>観測地点図</p>	
 <p>S=1/200,000</p>	

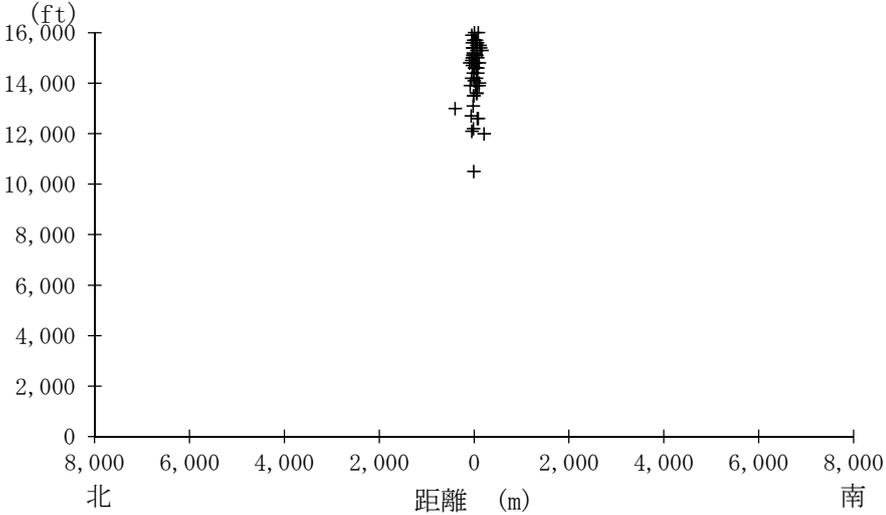
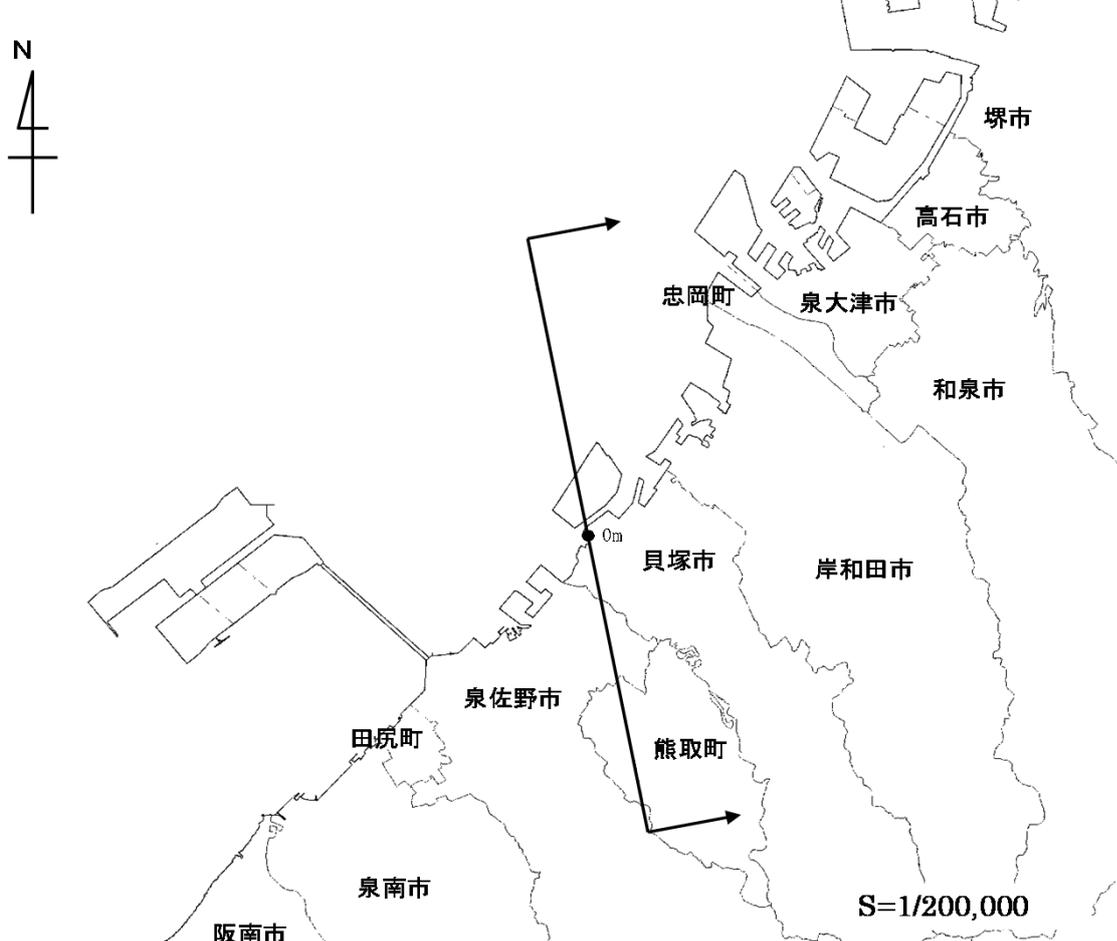
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年10月2日～4日

飛行コース断面図(断面:大阪市 住之江区南港北)	備考
 <p>データ数：45</p> <p>16,000ftを超える航空機は 36 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

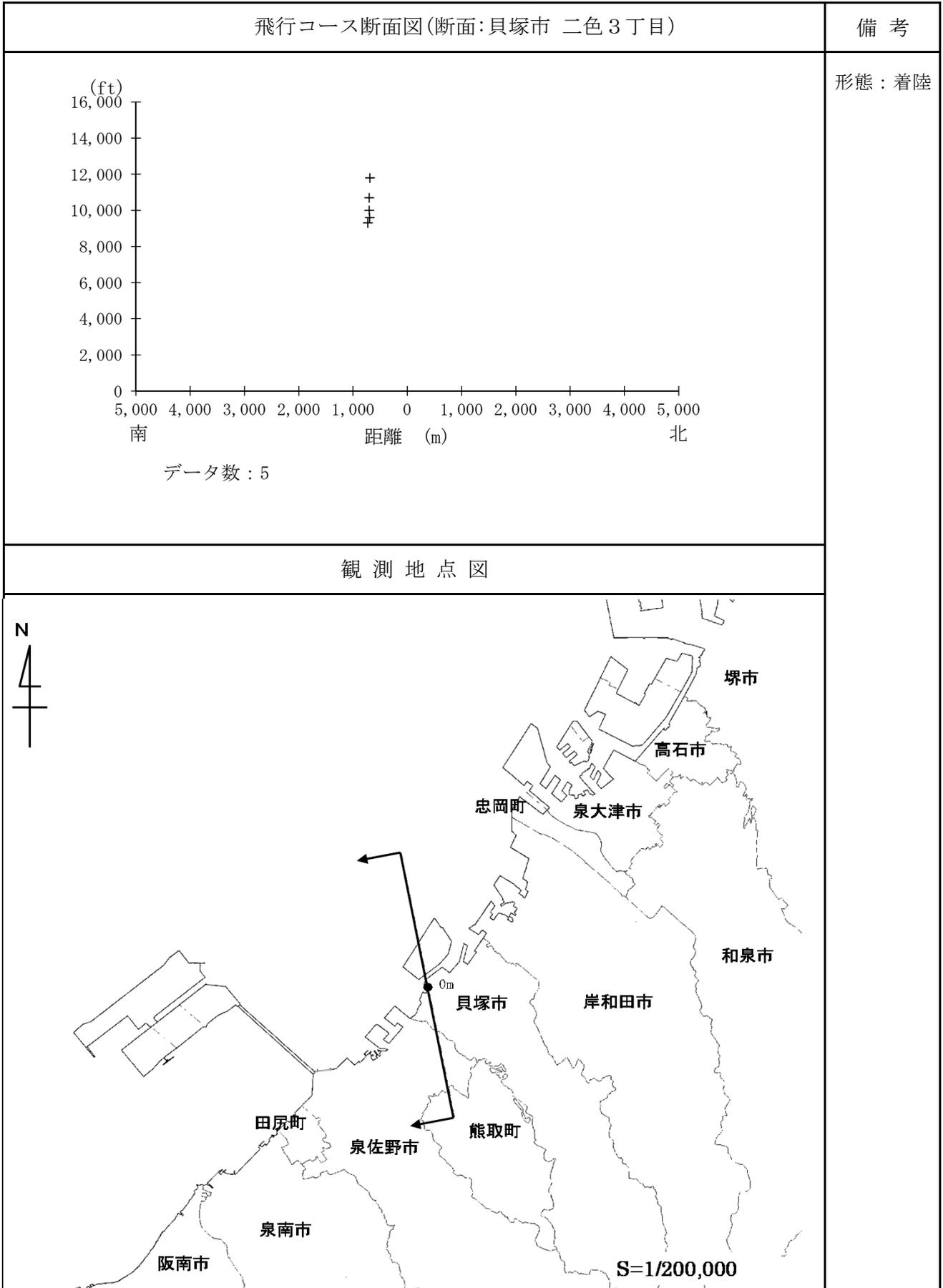
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
 <p>データ数：122</p> <p>16,000ftを超える航空機は 64 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年12月1日～7日



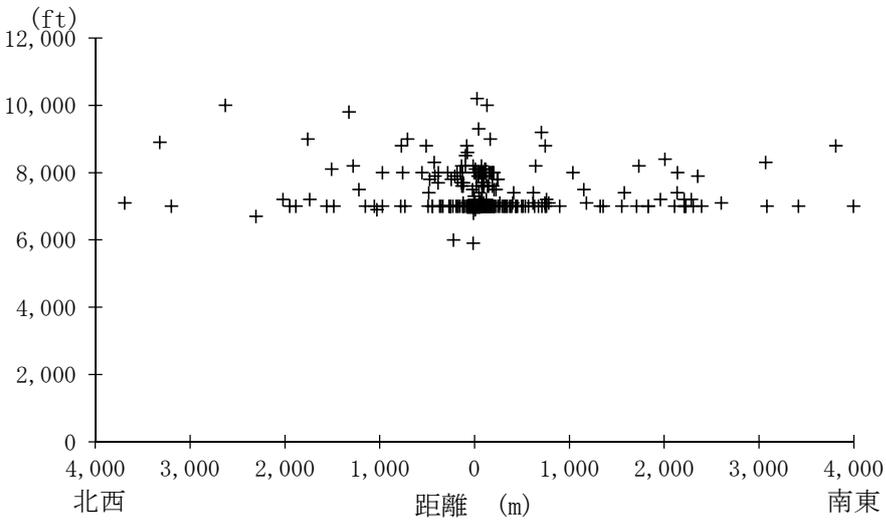
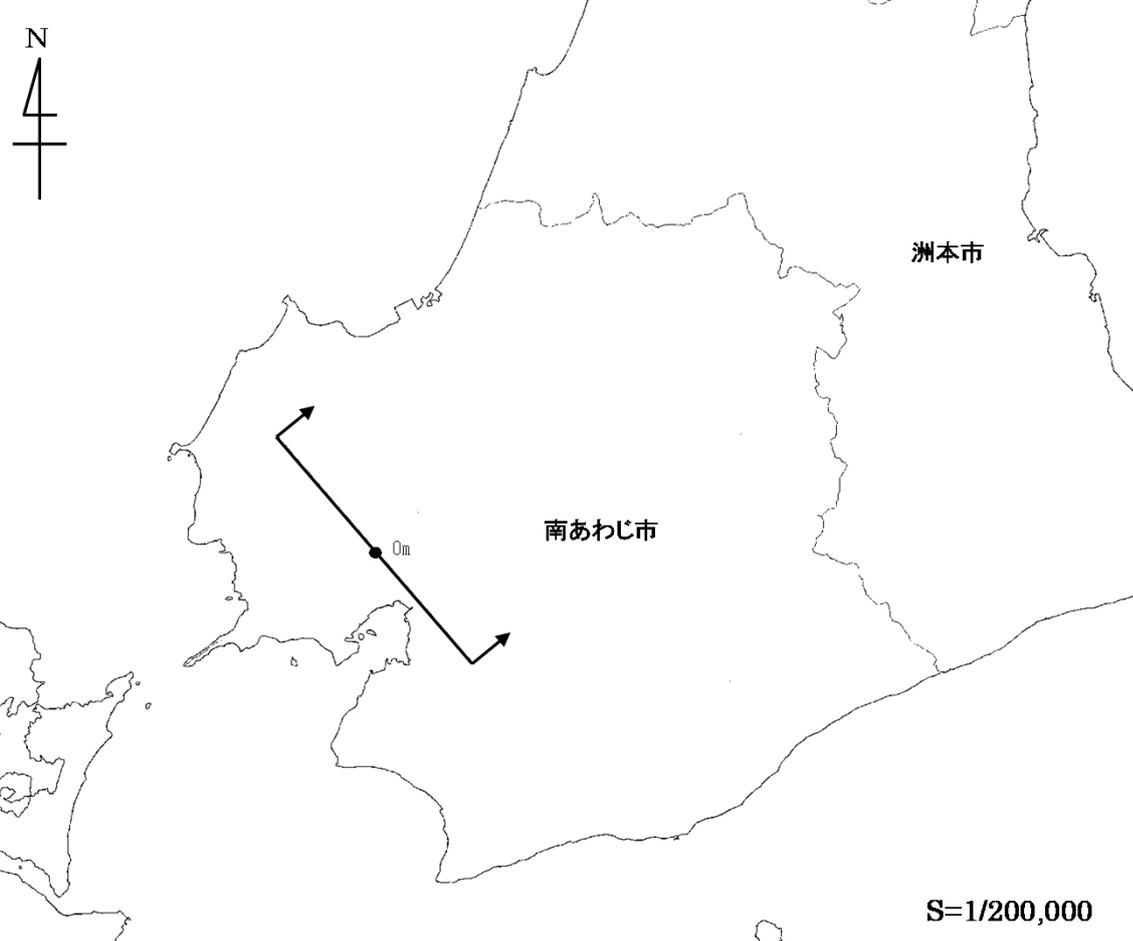
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年12月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
<p>データ数：22</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

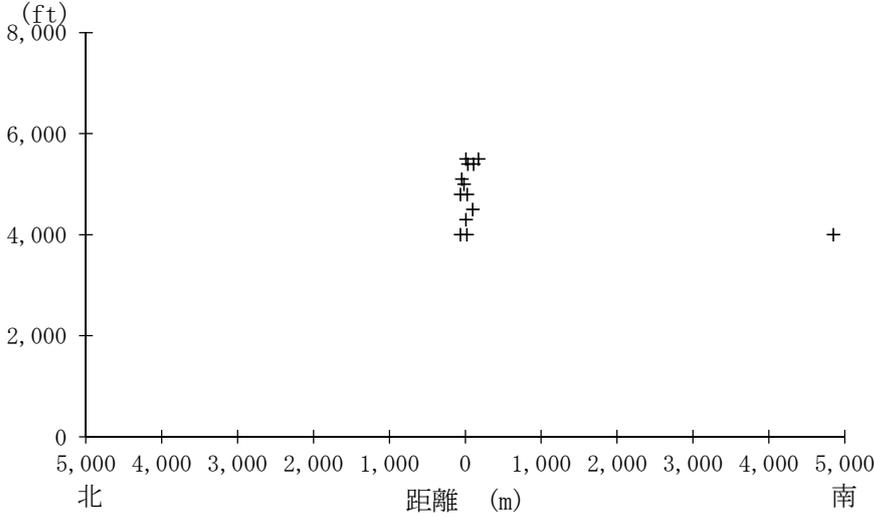
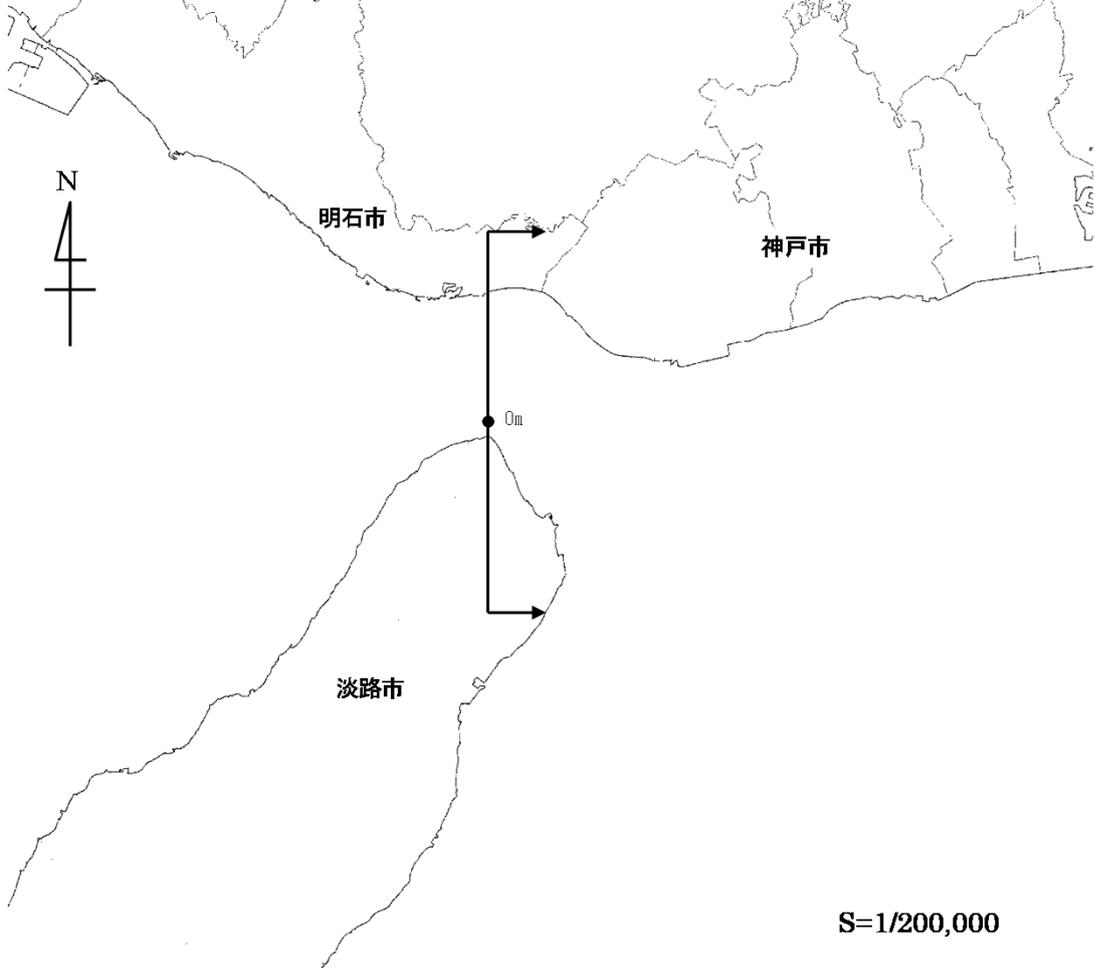
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年12月1日～2日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備考
 <p>データ数：310</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年3月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
 <p>データ数：13</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

# 大 氣 質



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	2 - 1
2 調査項目	.....	2 - 1
3 調査地点	.....	2 - 1
4 調査内容	.....	2 - 2

## II 環境監視結果

1 大気汚染物質年間測定結果	.....	2 - 3
2 大気汚染物質月間測定結果	.....	2 - 9
3 大気汚染物質日平均値測定結果	.....	2 - 17
4 大気汚染物質日最高値測定結果	.....	2 - 25
5 気象要素測定結果	.....	2 - 33



# I 環境監視の概要



## I 環境監視の概要

### 1 調査期間

調査期間は、2023年4月から2024年3月である。

### 2 調査項目

調査項目は、表2-1に示すとおりである。

表2-1 調査項目

測定項目	測定点	佐野中学校局
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )		○
一酸化窒素 (NO)		○
窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )		○
浮遊粒子状物質 (SPM)		○
光化学オキシダント (O <sub>x</sub> )		○
非メタン炭化水素 (NMHC)		○ <sup>注)</sup>
メタン (CH <sub>4</sub> )		○ <sup>注)</sup>
全炭化水素 (THC)		○ <sup>注)</sup>
風向・風速		○ <sup>注)</sup>

注：非メタン炭化水素(NMHC)、メタン(CH<sub>4</sub>)、全炭化水素(THC)については、貝塚市消防署局のデータ、風向・風速については、末広公園局のデータをそれぞれ活用し、取りまとめを行った。

### 3 調査地点

測定点の所在地は表2-2、測定点の配置図は図2-1に示すとおりである。

表2-2 測定点所在地

測定点No.	測 定 点	所 在 地
①	佐野中学校局	泉佐野市羽倉崎 4-3-12
②	末広公園局	泉佐野市新安松 1-1-24
③	貝塚市消防署局	貝塚市鳥羽 122-1

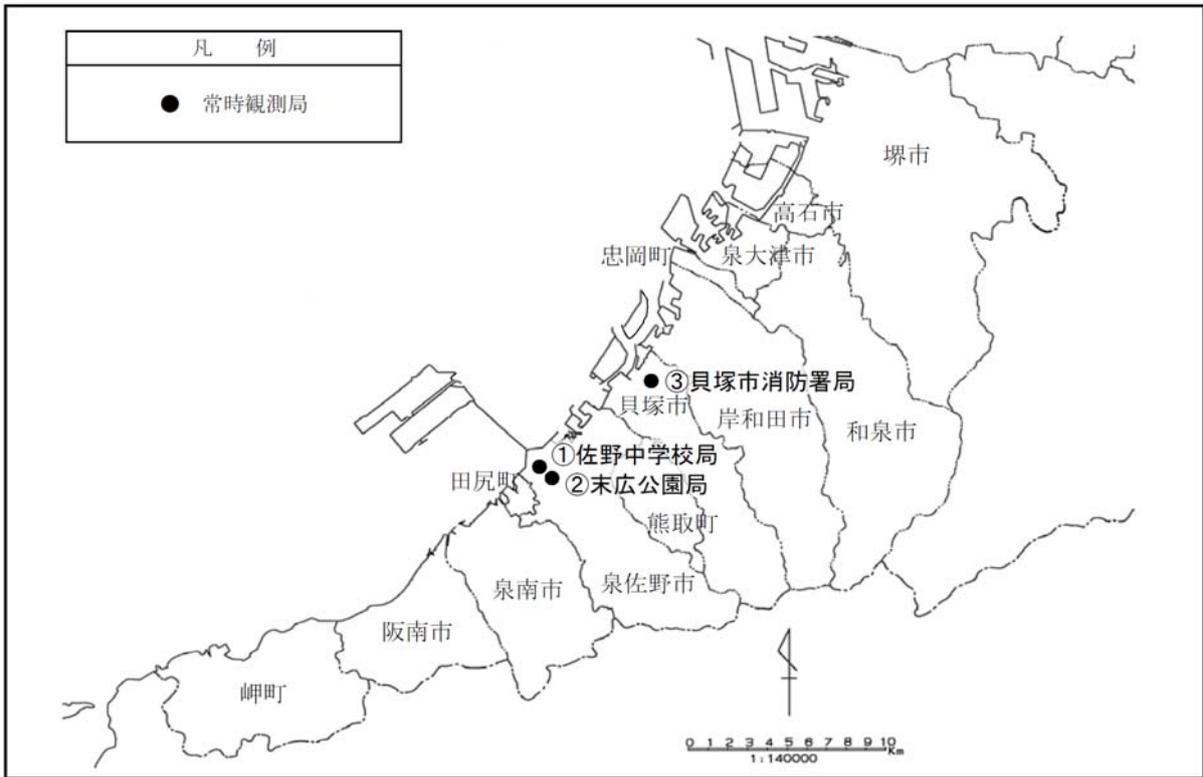


図 2 - 1 大気質等測定点

#### 4 調査内容

2 の各調査項目のデータについて、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受けて処理し、データの取りまとめを行った。

## II 環境監視結果



## 1 大氣污染物質年間測定結果



## 年間測定結果総括表 [2023年度]

二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1時間値 の 最 高 値	1時間値が 0.2ppmを 超えた時間数 と その割合		1時間値が 0.1ppm以上 0.2ppm以下 の 時間数と その割合		日平均値が 0.06ppmを 超えた日数 と その割合		日平均値が 0.04ppm以上 0.06ppm以下 の 日数と その割合		日平均値 の 98%値	98%値評価 による 日平均値が 0.06ppmを 超えた日数	備 考
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(時間)	(%)	(時間)	(%)	(日)	(%)	(日)	(%)	(ppm)	(日)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	366	8682	0.008	0.051	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.019	0	

注) 二酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2023年度]

一酸化窒素、窒素酸化物(NO、NO+NO<sub>2</sub>)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	一酸化窒素(NO)					窒素酸化物(NO+NO <sub>2</sub> )					備 考	
			有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1 時 間 値 の 最 高 値	日 平 均 値 の 年 間 98% 値	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1 時 間 値 の 最 高 値	日 平 均 値 の 年 間 98% 値		年 平 均 値 の NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> )
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)		(%)
泉佐野市	佐野中学校局	住	366	8682	0.002	0.106	0.008	366	8682	0.010	0.141	0.027	80.7	

注) 一酸化窒素と窒素酸化物のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2023年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を 超えた時間数 と その割合		1時間値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日数 と その割合		1時間値 の 最 高 値 (mg/m <sup>3</sup> )	日 平 均 値 の 2%除 外 値 (mg/m <sup>3</sup> )	日 平 均 値 が 0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日 が 2日 以 上 連 続 し た こ と の 有 無 有× 無○	環 境 基 準 の 長 期 的 評 価 に よ る 日 平 均 値 が 0.10mg/m <sup>3</sup> を 超 えた 日 数 (日)	備 考
			(日)	(時間)		(時間)	(%)	(日)	(%)					
泉佐野市	佐野中学校局	住	363	8689	0.014	0	0.0	0	0.0	0.090	0.032	○	0	

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2023年度]

光化学オキシダント(Ox)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	昼間	昼間	昼間の1時間値 が 0.06ppmを 超えた日数と 時間数		昼間の1時間値 が 0.12ppm以上の 日数と時間数		昼間の1時間値 の 最高値	昼間の 日最高1時間値 の 年平均値	備 考	
			測定日数	測定時間	年平均値	(日)	(時間)	(日)	(時間)	(ppm)		(ppm)
泉佐野市	佐野中学校局	住	363	5367	0.034	79	315	0	0	0.105	0.047	

注) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2023年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	測 定 時 間 (時間)	年 平 均 値 (ppmC)	6～9時 に おける 年 平 均 値 (ppmC)	6～9時 測 定 日 数 (日)	6～9時3時間平均値		6～9時3時間平均値 が 0.20ppmCを 超えた日数と その割合		6～9時3時間平均値 が 0.31ppmCを 超えた日数と その割合		備 考
							最高値	最低値	(日)	(%)	(日)	(%)	
							(ppmC)	(ppmC)	(日)	(%)	(日)	(%)	
貝塚市	貝塚市消防署局	住	8658	0.07	0.08	366	0.24	0.02	6	1.6	0	0.0	

注) 非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2023年度]

メタン及び全炭化水素 (CH<sub>4</sub>、THC)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	メタン(CH <sub>4</sub> )						全炭化水素(THC)						備 考
			測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時 における 年平均値	6～9時 測定日数	6～9時 3時間平均値		測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時 における 年平均値	6～9時 測定日数	6～9時 3時間平均値		
							最高値	最低値					最高値	最低値	
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	
貝塚市	貝塚市消防署局	住	8658	2.01	2.03	366	2.15	1.86	8658	2.09	2.10	366	2.38	1.88	

注) メタンと全炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 2 大氣污染物質月間測定結果



## 月間測定結果表 [2023年度]

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

市町村	測定局	項目	2023年										2024年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31
		測定時間	(時間)	712	737	712	734	736	712	735	711	734	736	687	736
		月平均値	(ppm)	0.008	0.007	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.009	0.010	0.010	0.010	0.010
		1時間値の最高値	(ppm)	0.044	0.032	0.032	0.031	0.033	0.024	0.021	0.038	0.042	0.048	0.051	0.045
		日平均値の最高値	(ppm)	0.019	0.013	0.014	0.011	0.011	0.010	0.010	0.022	0.019	0.028	0.029	0.028
		1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.06ppm を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 二酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2023年度]

一酸化窒素 (NO)

市町村	測定局	項目	2023年										2024年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31
		測定時間	(時間)	712	737	712	734	736	712	735	711	734	736	687	736
		月平均値	(ppm)	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.000	0.002	0.002	0.004	0.003	0.002
		1時間値の最高値	(ppm)	0.020	0.027	0.022	0.036	0.026	0.027	0.007	0.044	0.059	0.106	0.080	0.035
		日平均値の最高値	(ppm)	0.004	0.004	0.004	0.007	0.005	0.006	0.001	0.008	0.007	0.017	0.010	0.010

注) 一酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2023年度]

窒素酸化物 (NOx)

市町村	測定局	項目	2023年										2024年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31
		測定時間	(時間)	712	737	712	734	736	712	735	711	734	736	687	736
		月平均値	(ppm)	0.008	0.008	0.010	0.009	0.008	0.008	0.007	0.010	0.012	0.014	0.013	0.012
		1時間値の最高値	(ppm)	0.050	0.046	0.046	0.067	0.052	0.039	0.028	0.070	0.097	0.141	0.113	0.076
		日平均値の最高値	(ppm)	0.021	0.014	0.016	0.017	0.013	0.012	0.011	0.030	0.025	0.042	0.039	0.038
		月平均値NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> )	(%)	90.7	87.4	84.3	74.7	73.9	76.5	92.8	85.0	80.3	71.1	78.1	82.9

注) 窒素酸化物のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2023年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市町村	測定局	項目	2023年										2024年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	27	31	31	30	31	30	31	31	29	31
		測定時間	(時間)	717	741	668	741	738	716	741	713	740	741	692	741
		月平均値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.022	0.015	0.017	0.018	0.014	0.013	0.011	0.013	0.013	0.010	0.010	0.014
		1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.084	0.090	0.039	0.047	0.039	0.031	0.032	0.040	0.052	0.034	0.042	0.044
		日平均値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.061	0.044	0.025	0.030	0.024	0.024	0.019	0.028	0.038	0.021	0.027	0.029

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2023年度]

光化学オキシダント (Ox)

市町村	測定局	項目	2023年										2024年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	昼間測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	28	30	31	31	29	31	
		昼間測定時間 (時間)	442	461	446	462	462	446	396	439	461	462	432	458	
		昼間の1時間値の月平均値 (ppm)	0.044	0.044	0.037	0.030	0.023	0.030	0.041	0.033	0.027	0.027	0.031	0.038	
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた日数 (日)	10	14	12	11	5	8	10	6	0	0	0	3	
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた時間数 (時間)	33	52	71	41	14	26	39	21	0	0	0	18	
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の時間数 (時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		昼間の1時間値の最高値 (ppm)	0.075	0.095	0.105	0.088	0.079	0.097	0.079	0.071	0.053	0.043	0.057	0.073	
		昼間の日最高1時間値の月間平均値 (ppm)	0.055	0.059	0.054	0.049	0.041	0.046	0.055	0.046	0.039	0.037	0.040	0.049	

注) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2023年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市町村	測定局	項目	2023年												2024年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
貝塚市 消防署局		測定時間 (時間)	711	735	708	731	725	711	734	710	735	736	687	735			
		月平均値 (ppmC)	0.08	0.07	0.08	0.06	0.06	0.07	0.07	0.09	0.09	0.08	0.07	0.07			
		6～9時における月平均値 (ppmC)	0.08	0.07	0.08	0.07	0.07	0.07	0.09	0.09	0.10	0.09	0.08	0.07			
		6～9時測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31			
		6～9時3時間平均値最高値 (ppmC)	0.17	0.17	0.17	0.13	0.12	0.11	0.24	0.21	0.23	0.21	0.23	0.14			
		6～9時3時間平均値最低値 (ppmC)	0.03	0.03	0.04	0.02	0.03	0.04	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02			
		6～9時3時間平均値が 0.20ppmC を超えた日数 (日)	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0			
		6～9時3時間平均値が 0.31ppmC を超えた日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

注) 非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2023年度]

メタン (CH<sub>4</sub>)

市町村	測定局	項目	2023年										2024年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
貝塚市	消防署局	測定時間	(時間)	711	735	708	731	725	711	734	710	735	736	687	735
		月平均値	(ppmC)	2.01	2.00	2.00	1.97	1.94	1.98	2.02	2.04	2.04	2.05	2.04	2.04
		6～9時における月平均値	(ppmC)	2.03	2.01	2.01	1.99	1.97	2.00	2.04	2.05	2.05	2.05	2.04	2.04
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.12	2.08	2.09	2.14	2.05	2.11	2.09	2.08	2.15	2.14	2.10	2.11
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.96	1.94	1.90	1.86	1.89	1.89	1.98	2.01	2.01	2.00	2.02	1.99

注) メタンのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2023年度]

全炭化水素（THC）

市町村	測定局	項 目	2023年										2024年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
貝塚市	消防署局	測定時間	(時間)	711	735	708	731	725	711	734	710	735	736	687	735
		月平均値	(ppmC)	2.09	2.07	2.08	2.03	2.00	2.05	2.09	2.13	2.13	2.13	2.11	2.11
		6～9時における月平均値	(ppmC)	2.11	2.08	2.10	2.06	2.04	2.08	2.13	2.14	2.15	2.14	2.13	2.12
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.29	2.21	2.23	2.25	2.13	2.20	2.29	2.27	2.38	2.34	2.31	2.25
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	2.00	1.97	1.95	1.88	1.94	1.93	2.02	2.03	2.04	2.04	2.05	2.02

注) 全炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

### 3 大氣污染物質日平均值測定結果



## 日平均値測定結果 [2023年度]

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2023年										2024年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.016	0.005	0.013	0.005	0.006	0.007	0.004	0.009	0.006	0.003	0.012	0.008	
2		0.007	0.004	0.012	0.005	0.005	0.007	0.005	0.012	0.005	0.005	0.005	0.004	
3		0.008	0.004	0.005	0.011	0.004	0.010	0.009	0.012	0.007	0.013	0.006	0.004	
4		0.008	0.004	0.006	0.011	0.005	0.006	0.007	0.012	0.009	0.005	0.005	0.010	
5		0.004	0.002	0.009	0.009	0.007	0.005	0.005	0.008	0.019	0.008	0.010	0.012	
6		0.002	0.003	0.007	0.009	0.006	0.005	0.003	0.009	0.013	0.016	0.007	0.007	
7		0.006	0.002	0.008	0.007	0.006	0.005	0.002	0.003	0.008	0.002	0.010	0.006	
8		0.004	0.003	0.014	0.002	0.006	0.007	0.004	0.010	0.018	0.005	0.008	0.009	
9		0.006	0.007	0.005	0.005	0.008	0.005	0.004	0.013	0.016	0.008	0.014	0.005	
10		0.009	0.012	0.010	0.010	0.003	0.006	0.005	0.011	0.013	0.018	0.008	0.005	
11		0.003	0.009	0.007	0.010	0.005	0.007	0.007	0.004	0.009	0.011	0.005	0.015	
12		0.006	0.011	0.009	0.005	0.007	0.009	0.006	0.004	0.008	0.011	0.006	0.013	
13		0.008	0.008	0.007	0.010	0.011	0.006	0.007	0.004	0.007	0.003	0.017	0.007	
14		0.009	0.006	0.010	0.006	0.004	0.007	0.008	0.007	0.017	0.009	0.029	0.013	
15		0.009	0.008	0.009	0.002	0.003	0.007	0.004	0.014	0.011	0.007	0.015	0.013	
16		0.004	0.010	0.006	0.002	0.004	0.004	0.005	0.014	0.006	0.003	0.005	0.016	
17		0.004	0.012	0.008	0.005	0.007	0.002	0.007	0.006	0.003	0.016	0.017	0.017	
18		0.006	0.009	0.010	0.009	0.009	0.003	0.008	0.002	0.008	0.025	0.019	0.004	
19		0.019	0.006	0.006	0.005	0.005	0.005	0.009	0.003	0.009	0.016	0.010	0.013	
20		0.011	0.006	0.010	0.008	0.006	0.005	0.004	0.005	0.009	0.012	0.014	0.004	
21		0.009	0.007	0.009	0.007	0.008	0.003	0.003	0.013	0.006	0.007	0.018	0.007	
22		0.003	0.008	0.012	0.006	0.009	0.008	0.003	0.014	0.003	0.009	0.008	0.009	
23		0.004	0.004	0.008	0.006	0.006	0.004	0.009	0.013	0.007	0.005	0.005	0.022	
24		0.005	0.003	0.006	0.005	0.006	0.003	0.010	0.005	0.008	0.005	0.005	0.013	
25		0.018	0.007	0.007	0.005	0.004	0.006	0.009	0.004	0.010	0.008	0.007	0.028	
26		0.013	0.007	0.012	0.006	0.006	0.008	0.008	0.006	0.010	0.010	0.004	0.012	
27		0.008	0.005	0.008	0.010	0.005	0.008	0.007	0.022	0.013	0.009	0.004	0.007	
28		0.007	0.004	0.009	0.009	0.006	0.008	0.006	0.008	0.018	0.009	0.006	0.012	
29		0.005	0.009	0.006	0.005	0.006	0.009	0.003	0.009	0.011	0.013	0.012	0.005	
30		0.005	0.013	0.004	0.006	0.007	0.007	0.008	0.006	0.013	0.019		0.009	
31			0.011		0.006	0.006		0.009		0.008	0.028		0.010	
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	
測定時間	(時間)	712	737	712	734	736	712	735	711	734	736	687	736	
月平均値	(ppm)	0.008	0.007	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.009	0.010	0.010	0.010	0.010	
日平均値の最高値	(ppm)	0.019	0.013	0.014	0.011	0.011	0.010	0.010	0.022	0.019	0.028	0.029	0.028	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

二酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2023年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	2023年										2024年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.002	0.001	0.002	0.000	0.002	0.006	0.000	0.001	0.004	0.000	0.006	0.003	
2	0.000	0.000	0.001	0.001	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	
3	0.000	0.001	0.000	0.006	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	
4	0.001	0.000	0.000	0.003	0.003	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.004	
5	0.000	0.000	0.001	0.001	0.002	0.004	0.000	0.000	0.004	0.003	0.002	0.001	
6	0.000	0.000	0.001	0.002	0.002	0.002	0.000	0.001	0.003	0.005	0.003	0.001	
7	0.000	0.000	0.001	0.002	0.002	0.001	0.000	0.000	0.003	0.001	0.004	0.001	
8	0.000	0.000	0.002	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.007	0.001	0.002	0.004	
9	0.000	0.001	0.001	0.002	0.005	0.001	0.000	0.002	0.003	0.004	0.003	0.001	
10	0.001	0.001	0.002	0.007	0.002	0.000	0.001	0.001	0.002	0.014	0.001	0.000	
11	0.000	0.001	0.001	0.006	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.006	0.000	0.003	
12	0.000	0.002	0.004	0.004	0.001	0.003	0.000	0.000	0.001	0.005	0.001	0.003	
13	0.001	0.000	0.001	0.005	0.002	0.002	0.000	0.000	0.001	0.000	0.009	0.001	
14	0.001	0.000	0.002	0.003	0.000	0.003	0.001	0.002	0.004	0.001	0.010	0.005	
15	0.000	0.001	0.003	0.001	0.000	0.005	0.000	0.005	0.004	0.001	0.005	0.002	
16	0.000	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.003	0.000	0.001	0.001	0.003	
17	0.000	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.006	0.003	0.001	
18	0.001	0.002	0.001	0.005	0.002	0.001	0.001	0.000	0.002	0.017	0.004	0.000	
19	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.006	0.001	0.000	0.004	0.005	0.008	0.004	
20	0.004	0.001	0.002	0.001	0.001	0.005	0.000	0.001	0.004	0.002	0.004	0.000	
21	0.002	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.000	0.002	0.004	0.001	0.005	0.002	
22	0.000	0.002	0.002	0.001	0.003	0.001	0.000	0.004	0.002	0.006	0.001	0.001	
23	0.000	0.000	0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.002	0.003	0.007	0.000	0.007	
24	0.000	0.001	0.001	0.001	0.003	0.000	0.001	0.000	0.002	0.007	0.001	0.001	
25	0.002	0.002	0.001	0.002	0.003	0.001	0.001	0.000	0.002	0.006	0.001	0.010	
26	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.000	0.001	0.005	0.001	0.001	
27	0.001	0.001	0.004	0.002	0.001	0.001	0.000	0.008	0.002	0.003	0.001	0.001	
28	0.001	0.001	0.004	0.001	0.004	0.001	0.000	0.003	0.005	0.001	0.002	0.004	
29	0.001	0.004	0.002	0.001	0.004	0.001	0.000	0.003	0.002	0.002	0.002	0.000	
30	0.000	0.001	0.002	0.001	0.003	0.000	0.001	0.003	0.001	0.008		0.000	
31		0.001		0.004	0.005		0.001		0.000	0.012		0.000	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	
測定時間 (時間)	712	737	712	734	736	712	735	711	734	736	687	736	
月平均値 (ppm)	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.000	0.002	0.002	0.004	0.003	0.002	
日平均値の最高値 (ppm)	0.004	0.004	0.004	0.007	0.005	0.006	0.001	0.008	0.007	0.017	0.010	0.010	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 --は欠測を示す。  
 一酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2023年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2023年									2024年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.018	0.006	0.015	0.005	0.009	0.012	0.004	0.010	0.010	0.003	0.018	0.011
2		0.007	0.005	0.013	0.005	0.008	0.008	0.005	0.012	0.007	0.006	0.006	0.005
3		0.009	0.005	0.005	0.017	0.006	0.011	0.010	0.013	0.007	0.014	0.007	0.004
4		0.009	0.004	0.006	0.014	0.007	0.007	0.008	0.012	0.011	0.005	0.006	0.014
5		0.004	0.002	0.010	0.010	0.009	0.009	0.005	0.009	0.023	0.011	0.012	0.013
6		0.002	0.004	0.008	0.010	0.008	0.008	0.004	0.010	0.017	0.020	0.010	0.008
7		0.006	0.002	0.009	0.009	0.008	0.006	0.003	0.003	0.010	0.003	0.014	0.007
8		0.004	0.003	0.016	0.004	0.008	0.008	0.004	0.011	0.025	0.006	0.011	0.013
9		0.006	0.008	0.006	0.006	0.012	0.006	0.005	0.015	0.018	0.012	0.017	0.005
10		0.011	0.013	0.012	0.016	0.005	0.006	0.005	0.012	0.015	0.032	0.009	0.005
11		0.003	0.009	0.008	0.015	0.006	0.009	0.007	0.004	0.010	0.017	0.005	0.018
12		0.006	0.013	0.013	0.009	0.007	0.012	0.006	0.004	0.009	0.017	0.006	0.016
13		0.009	0.009	0.008	0.015	0.013	0.008	0.007	0.004	0.008	0.003	0.026	0.008
14		0.010	0.006	0.012	0.009	0.004	0.010	0.009	0.009	0.021	0.009	0.039	0.018
15		0.010	0.009	0.012	0.004	0.003	0.012	0.004	0.019	0.014	0.009	0.020	0.015
16		0.004	0.013	0.007	0.003	0.004	0.005	0.006	0.017	0.006	0.004	0.005	0.018
17		0.004	0.013	0.009	0.007	0.009	0.003	0.008	0.007	0.003	0.022	0.020	0.018
18		0.007	0.011	0.011	0.014	0.011	0.003	0.008	0.002	0.011	0.042	0.023	0.005
19		0.021	0.007	0.007	0.007	0.006	0.011	0.010	0.003	0.013	0.022	0.018	0.017
20		0.014	0.007	0.012	0.009	0.007	0.010	0.004	0.006	0.013	0.014	0.017	0.004
21		0.011	0.008	0.010	0.009	0.010	0.004	0.003	0.015	0.010	0.007	0.022	0.009
22		0.003	0.011	0.013	0.007	0.012	0.010	0.004	0.019	0.006	0.015	0.009	0.011
23		0.004	0.005	0.009	0.007	0.008	0.004	0.010	0.015	0.011	0.012	0.005	0.029
24		0.006	0.003	0.007	0.006	0.008	0.003	0.011	0.005	0.010	0.011	0.006	0.014
25		0.020	0.009	0.008	0.007	0.007	0.007	0.010	0.005	0.012	0.014	0.008	0.038
26		0.014	0.008	0.013	0.007	0.008	0.009	0.009	0.007	0.011	0.015	0.005	0.013
27		0.009	0.006	0.012	0.013	0.006	0.009	0.007	0.030	0.015	0.012	0.005	0.008
28		0.008	0.005	0.013	0.010	0.010	0.009	0.006	0.012	0.023	0.010	0.007	0.016
29		0.006	0.013	0.008	0.006	0.010	0.009	0.003	0.012	0.013	0.015	0.014	0.005
30		0.005	0.014	0.006	0.007	0.011	0.007	0.009	0.008	0.014	0.027		0.009
31			0.012		0.011	0.011		0.010		0.008	0.040		0.010
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31
測定時間	(時間)	712	737	712	734	736	712	735	711	734	736	687	736
月平均値	(ppm)	0.008	0.008	0.010	0.009	0.008	0.008	0.007	0.010	0.012	0.014	0.013	0.012
日平均値の最高値	(ppm)	0.021	0.014	0.016	0.017	0.013	0.012	0.011	0.030	0.025	0.042	0.039	0.038

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

窒素酸化物のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2023年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

日	2023年										2024年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.022	0.018	0.020	0.009	0.013	0.012	0.014	0.015	0.005	0.005	0.011	0.008	
2	0.020	0.013	0.007	0.014	0.015	0.010	0.010	0.021	0.007	0.006	0.008	0.008	
3	0.016	0.015	0.019	0.018	0.010	0.018	0.012	0.026	0.009	0.011	0.006	0.014	
4	0.018	0.015	0.014	0.023	0.011	0.014	0.012	0.024	0.007	0.006	0.005	0.024	
5	0.011	0.012	0.019	0.017	0.014	0.008	0.011	0.028	0.016	0.009	0.004	0.015	
6	0.015	0.016	0.013	0.022	0.013	0.008	0.008	0.014	0.012	0.014	0.004	0.008	
7	0.009	0.008	0.015	0.026	0.009	0.009	0.010	0.022	0.022	0.009	0.005	0.009	
8	0.017	0.010	0.020	0.027	0.013	0.012	0.009	0.015	0.038	0.006	0.006	0.012	
9	0.018	0.015	0.009	0.030	0.016	0.016	0.006	0.019	0.022	0.010	0.009	0.011	
10	0.016	0.019	0.016	0.025	0.007	0.016	0.007	0.011	0.023	0.016	0.012	0.009	
11	0.016	0.013	0.010	0.021	0.014	0.014	0.012	0.004	0.023	0.008	0.024	0.012	
12	0.033	0.011	0.012	0.024	0.020	0.015	0.010	0.006	0.009	0.013	0.015	0.012	
13	0.061	0.015	0.015	0.025	0.018	0.013	0.009	0.004	0.007	0.011	0.015	0.015	
14	0.036	0.008	0.012	0.018	0.015	0.012	0.014	0.005	0.012	0.009	0.027	0.017	
15	0.010	0.009	0.018	0.011	0.014	0.009	0.011	0.012	0.015	0.009	0.014	0.019	
16	0.017	0.018	0.015	0.009	0.019	0.012	0.016	0.011	0.013	0.005	0.005	0.023	
17	0.020	0.028	0.021	0.012	0.012	0.009	0.017	0.008	0.005	0.010	0.014	0.027	
18	0.029	0.023	0.024	0.020	0.017	0.012	0.014	0.006	0.006	0.019	0.016	0.016	
19	0.032	0.007	0.022	0.015	0.015	0.015	0.017	0.013	0.005	0.017	0.009	0.013	
20	0.031	0.013	0.018	0.007	0.021	0.024	0.015	0.012	0.007	0.014	0.013	0.013	
21	0.037	0.017	(0.012)	0.013	0.024	0.011	0.005	0.011	0.006	0.004	0.008	0.010	
22	0.036	0.030	---	0.017	0.016	0.009	0.007	0.013	0.006	0.005	0.006	0.011	
23	0.015	0.044	(0.024)	0.015	0.013	0.008	0.012	0.017	0.006	0.006	0.007	0.015	
24	0.013	0.009	0.018	0.012	0.011	0.008	0.015	0.018	0.007	0.007	0.007	0.012	
25	0.022	0.012	0.018	0.012	0.011	0.012	0.019	0.005	0.010	0.004	0.006	0.015	
26	0.012	0.014	0.022	0.017	0.013	0.015	0.014	0.005	0.012	0.006	0.004	0.005	
27	0.016	0.015	0.025	0.025	0.010	0.016	0.016	0.016	0.015	0.008	0.010	0.009	
28	0.014	0.014	0.024	0.025	0.010	0.015	0.010	0.017	0.014	0.009	0.009	0.009	
29	0.011	0.008	0.023	0.012	0.010	0.014	0.006	0.014	0.021	0.010	0.011	0.010	
30	0.026	0.008	0.019	0.013	0.009	0.020	0.009	0.010	0.025	0.014		0.029	
31		0.017		0.011	0.013		0.010		0.023	0.021		0.027	
有効測定日数 (日)	30	31	27	31	31	30	31	30	31	31	29	31	
測定時間 (時間)	717	741	668	741	738	716	741	713	740	741	692	741	
月平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.022	0.015	0.017	0.018	0.014	0.013	0.011	0.013	0.013	0.010	0.010	0.014	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.061	0.044	0.025	0.030	0.024	0.024	0.019	0.028	0.038	0.021	0.027	0.029	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 昼間の日平均値測定結果 [2023年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2023年									2024年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.048	0.050	0.034	0.035	0.018	0.016	0.042	0.041	0.031	0.040	0.025	0.039
2		0.053	0.054	0.018	0.046	0.017	0.026	0.043	0.046	0.035	0.029	0.038	0.043
3		0.052	0.048	0.053	0.030	0.018	0.050	0.040	0.045	0.033	0.019	0.037	0.043
4		0.043	0.050	0.051	0.054	0.022	0.032	0.048	0.045	0.027	0.033	0.035	0.043
5		0.045	0.045	0.057	0.029	0.032	0.022	0.043	0.047	0.007	0.025	0.026	0.032
6		0.044	0.041	0.040	0.058	0.024	0.017	0.040	0.019	0.018	0.016	0.037	0.039
7		0.037	0.030	0.051	0.045	0.015	0.031	0.040	0.045	0.037	0.038	0.028	0.041
8		0.046	0.055	0.029	0.016	0.018	0.032	0.030	0.035	0.017	0.032	0.031	0.034
9		0.049	0.049	0.050	0.017	0.016	0.034	0.027	0.027	0.022	0.026	0.029	0.042
10		0.045	0.057	0.032	0.018	0.014	0.052	0.037	0.015	0.023	0.014	0.035	0.044
11		0.049	0.052	0.027	0.019	0.024	0.020	0.038	0.034	0.034	0.026	0.050	0.032
12		0.039	0.047	0.007	0.016	0.038	0.021	0.038	0.024	0.021	0.028	0.042	0.026
13		0.044	0.050	0.037	0.014	0.035	0.031	0.044	0.032	0.032	0.037	0.025	0.048
14		0.041	0.037	0.027	0.013	0.019	0.023	0.030	0.024	0.015	0.028	0.019	0.035
15		0.031	0.042	0.025	0.014	0.020	0.021	0.045	0.019	0.021	0.029	0.025	0.037
16		0.053	0.051	0.051	0.017	0.025	0.028	0.054	0.025	0.027	0.037	0.040	0.044
17		0.049	0.061	0.066	0.031	0.015	0.017	0.048	0.040	0.039	0.022	0.024	0.039
18		0.046	0.044	0.055	0.039	0.025	0.015	0.042	0.034	0.032	0.004	0.021	0.046
19		0.017	0.039	0.061	0.014	0.020	0.015	0.046	0.045	0.025	0.028	0.025	0.032
20		0.030	0.044	0.047	0.045	0.045	0.016	0.037	0.038	0.028	0.020	0.016	0.047
21		0.039	0.045	0.031	0.047	0.036	0.011	---	0.021	0.035	0.026	0.010	0.044
22		0.054	0.044	0.029	0.042	0.019	0.030	---	0.026	0.036	0.030	0.032	0.040
23		0.053	0.042	0.045	0.039	0.017	0.038	---	0.027	0.036	0.037	0.034	0.017
24		0.048	0.042	0.046	0.033	0.012	0.039	0.051	0.046	0.030	0.037	0.039	0.024
25		0.029	0.038	0.049	0.022	0.015	0.042	0.041	0.035	0.026	0.032	0.025	0.010
26		0.031	0.037	0.036	0.034	0.033	0.042	0.048	0.028	0.028	0.029	0.038	0.028
27		0.054	0.037	0.020	0.044	0.030	0.048	0.050	0.007	0.024	0.035	0.043	0.041
28		0.054	0.036	0.015	0.045	0.026	0.045	0.040	0.033	0.017	0.031	0.041	0.027
29		0.038	0.014	0.019	0.026	0.022	0.053	0.040	0.030	0.031	0.028	0.022	0.045
30		0.048	0.036	0.010	0.024	0.017	0.043	0.029	0.036	0.032	0.023		0.059
31			0.037		0.018	0.013		0.030		0.031	0.009		0.054
昼間測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	28	30	31	31	29	31
昼間測定時間	(時)	442	461	446	462	462	446	396	439	461	462	432	458
昼間1時間値の月平均値	(ppm)	0.044	0.044	0.037	0.030	0.023	0.030	0.041	0.033	0.027	0.027	0.031	0.038
昼間日平均値の最高値	(ppm)	0.054	0.061	0.066	0.058	0.045	0.053	0.054	0.047	0.039	0.040	0.050	0.059

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。  
 ---は欠測を示す。  
 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2023年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2023年										2024年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.14	0.06	0.11	0.06	0.05	0.06	0.05	0.09	0.05	0.04	0.10	0.04	
2	0.08	0.06	0.11	0.06	0.06	0.06	0.06	0.10	0.05	0.07	0.05	0.03	
3	0.07	0.07	0.06	0.08	0.05	0.08	0.08	0.12	0.05	0.15	0.05	0.04	
4	0.09	0.05	0.08	0.08	0.04	0.07	0.09	0.13	0.10	0.07	0.05	0.06	
5	0.06	0.04	0.08	0.12	0.07	0.05	0.04	0.12	0.21	0.09	0.06	0.10	
6	0.06	0.03	0.09	0.08	0.05	0.08	0.05	0.10	0.12	0.11	0.04	0.06	
7	0.05	0.03	0.08	0.07	0.05	0.07	0.05	0.06	0.06	0.03	0.06	0.05	
8	0.05	0.04	0.12	0.03	0.05	0.08	0.07	0.11	0.12	0.04	0.06	0.06	
9	0.05	0.07	0.05	0.03	0.05	0.07	0.07	0.14	0.15	0.08	0.09	0.03	
10	0.08	0.09	0.08	0.08	0.04	0.08	0.06	0.13	0.11	0.16	0.06	0.04	
11	0.04	0.08	0.07	0.07	0.07	0.08	0.07	0.05	0.10	0.06	0.04	0.09	
12	0.06	0.08	0.10	0.06	0.07	0.09	0.07	0.06	0.08	0.06	0.04	0.08	
13	0.08	0.08	0.06	0.05	0.07	0.07	0.11	0.06	0.08	0.04	0.10	0.04	
14	0.08	0.06	0.09	0.06	0.08	0.06	0.11	0.05	0.19	0.08	0.14	0.08	
15	0.08	0.06	0.07	0.03	0.05	0.07	0.06	0.12	0.13	0.06	0.07	0.07	
16	0.04	0.09	0.06	0.03	0.06	0.07	0.06	0.14	0.05	0.04	0.05	0.09	
17	0.05	0.11	0.07	0.06	0.10	0.06	0.08	0.07	0.02	0.12	0.14	0.11	
18	0.07	0.09	0.09	0.06	0.05	0.06	0.09	0.04	0.05	0.27	0.15	0.04	
19	0.15	0.06	0.08	0.05	0.05	0.06	0.08	0.04	0.06	0.16	0.08	0.06	
20	0.09	0.07	0.08	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.06	0.14	0.10	0.03	
21	0.10	0.07	0.08	0.06	0.05	0.05	0.04	0.15	0.03	0.06	0.13	0.04	
22	0.05	0.06	0.08	0.07	0.08	0.07	0.05	0.12	0.03	0.05	0.07	0.09	
23	0.04	0.05	0.08	0.05	0.05	0.07	0.07	0.12	0.04	0.03	0.05	0.18	
24	0.05	0.04	0.07	0.05	(0.08)	0.06	0.09	0.03	0.08	0.02	0.05	0.12	
25	0.18	0.07	0.08	0.04	0.06	0.07	0.09	0.04	0.07	0.03	0.06	0.26	
26	0.13	0.07	0.10	0.05	0.08	0.07	0.08	0.08	0.10	0.03	0.04	0.08	
27	0.08	0.06	0.11	0.07	0.07	0.06	0.07	0.18	0.10	0.04	0.03	0.06	
28	0.08	0.06	0.09	0.08	0.11	0.07	0.06	0.06	0.12	0.06	0.04	0.10	
29	0.14	0.09	0.07	0.04	0.06	0.07	0.04	0.06	0.11	0.11	0.10	0.04	
30	0.06	0.07	0.07	0.05	0.08	0.06	0.09	0.04	0.13	0.14		0.07	
31		0.10		0.05	0.07		0.10		0.11	0.21		0.07	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	29	31	
測定時間 (時間)	711	735	708	731	725	711	734	710	735	736	687	735	
月平均値 (ppmC)	0.08	0.07	0.08	0.06	0.06	0.07	0.07	0.09	0.09	0.08	0.07	0.07	
日平均値の最高値 (ppmC)	0.18	0.11	0.12	0.12	0.11	0.09	0.11	0.18	0.21	0.27	0.15	0.26	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2023年度]

メタン (CH<sub>4</sub>)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2023年										2024年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.06	2.02	2.03	1.95	1.91	1.94	2.04	2.03	2.02	2.01	2.06	2.01	
2	2.04	2.01	1.99	2.00	1.94	1.94	2.03	2.03	2.02	2.03	2.03	2.01	
3	2.02	2.01	2.00	2.04	1.93	1.98	2.04	2.05	2.02	2.06	2.03	2.02	
4	2.02	1.98	2.01	2.04	1.91	1.96	2.03	2.03	2.04	2.02	2.03	2.05	
5	1.99	1.98	2.02	2.04	1.95	1.92	2.00	2.05	2.09	2.04	2.03	2.06	
6	1.98	1.95	2.01	2.08	1.94	1.99	2.00	1.99	2.03	2.06	2.02	2.02	
7	1.98	1.94	2.01	2.07	1.92	1.98	2.01	2.01	2.04	2.03	2.03	2.02	
8	2.01	1.99	2.03	1.86	1.90	2.00	2.02	2.05	2.06	2.04	2.03	2.04	
9	2.02	2.01	1.99	1.88	1.93	2.01	2.01	2.07	2.07	2.06	2.05	2.03	
10	2.01	2.03	2.01	1.96	1.92	2.03	2.00	2.04	2.04	2.10	2.03	2.03	
11	1.97	2.01	1.97	1.98	1.92	1.97	2.00	2.03	2.04	2.04	2.06	2.04	
12	1.98	2.02	1.98	1.94	1.92	2.00	2.02	2.05	2.03	2.03	2.04	2.04	
13	2.02	2.01	1.94	1.90	1.94	2.00	2.03	2.04	2.02	2.04	2.06	2.03	
14	2.00	2.02	1.96	1.96	1.93	1.97	2.04	2.03	2.06	2.06	2.06	2.05	
15	2.00	2.01	1.97	1.89	1.89	1.95	2.02	2.06	2.03	2.05	2.02	2.04	
16	1.99	2.02	1.99	1.89	1.90	1.96	2.03	2.06	2.03	2.02	2.03	2.05	
17	2.00	2.04	2.03	1.96	1.97	1.96	2.03	2.05	2.02	2.05	2.08	2.06	
18	2.00	2.02	2.06	1.98	2.00	1.95	2.03	2.04	2.02	2.11	2.08	2.03	
19	2.03	1.98	2.05	1.94	1.99	1.94	2.01	2.04	2.02	2.09	2.01	2.04	
20	2.00	2.00	2.03	1.94	2.00	1.91	1.99	2.03	2.04	2.07	2.04	2.03	
21	2.00	2.00	2.01	2.00	1.98	1.90	2.02	2.06	2.03	2.03	2.06	2.04	
22	2.01	1.99	2.01	1.98	1.99	2.01	2.04	2.05	2.02	2.02	2.03	2.05	
23	2.02	2.00	2.01	1.99	1.95	2.01	2.04	2.05	2.01	2.03	2.02	2.09	
24	2.02	1.99	2.04	1.98	(1.96)	2.02	2.03	2.02	2.02	2.04	2.02	2.07	
25	2.07	2.00	2.05	1.95	1.89	2.03	2.02	2.02	2.04	2.04	2.04	2.08	
26	2.06	1.98	2.04	1.95	1.95	2.03	2.04	2.04	2.04	2.02	2.02	2.03	
27	2.03	1.97	1.99	2.00	1.94	2.02	2.03	2.09	2.05	2.02	2.01	2.01	
28	2.03	1.96	1.95	1.97	1.94	2.02	2.02	2.05	2.06	2.03	2.02	2.03	
29	2.01	1.96	1.93	1.92	1.95	2.03	2.02	2.04	2.06	2.05	2.04	2.00	
30	2.02	1.98	1.92	1.96	1.97	2.06	2.03	2.03	2.11	2.06		2.04	
31		2.03		1.94	1.95		2.03		2.11	2.09		2.04	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	29	31	
測定時間 (時間)	711	735	708	731	725	711	734	710	735	736	687	735	
月平均値 (ppmC)	2.01	2.00	2.00	1.97	1.94	1.98	2.02	2.04	2.04	2.05	2.04	2.04	
日平均値の最高値 (ppmC)	2.07	2.04	2.06	2.08	2.00	2.06	2.04	2.09	2.11	2.11	2.08	2.09	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 メタンのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2023年度]

全炭化水素 (THC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2023年										2024年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.20	2.09	2.14	2.02	1.96	2.00	2.09	2.12	2.06	2.05	2.15	2.05	
2	2.12	2.08	2.10	2.06	2.00	2.00	2.08	2.13	2.07	2.09	2.08	2.04	
3	2.09	2.08	2.06	2.12	1.98	2.05	2.12	2.17	2.07	2.21	2.07	2.06	
4	2.10	2.03	2.09	2.12	1.96	2.03	2.12	2.15	2.14	2.10	2.08	2.11	
5	2.05	2.02	2.10	2.16	2.02	1.97	2.04	2.17	2.29	2.13	2.10	2.15	
6	2.05	1.98	2.10	2.16	1.99	2.06	2.04	2.09	2.15	2.16	2.06	2.09	
7	2.03	1.97	2.09	2.15	1.97	2.06	2.06	2.07	2.11	2.06	2.09	2.08	
8	2.06	2.03	2.16	1.89	1.95	2.08	2.09	2.15	2.18	2.07	2.08	2.10	
9	2.08	2.08	2.04	1.91	1.98	2.08	2.09	2.21	2.22	2.14	2.14	2.06	
10	2.09	2.12	2.08	2.03	1.96	2.12	2.06	2.17	2.15	2.26	2.09	2.07	
11	2.01	2.09	2.04	2.05	1.99	2.05	2.08	2.08	2.14	2.10	2.10	2.14	
12	2.04	2.10	2.08	2.00	1.99	2.08	2.09	2.11	2.11	2.09	2.07	2.12	
13	2.10	2.09	2.00	1.95	2.01	2.07	2.13	2.09	2.10	2.08	2.16	2.07	
14	2.09	2.08	2.05	2.02	2.01	2.03	2.15	2.08	2.25	2.14	2.21	2.14	
15	2.08	2.08	2.04	1.91	1.94	2.02	2.08	2.19	2.16	2.11	2.09	2.11	
16	2.03	2.11	2.05	1.92	1.96	2.03	2.09	2.20	2.08	2.06	2.08	2.14	
17	2.05	2.15	2.11	2.01	2.07	2.02	2.12	2.12	2.04	2.17	2.22	2.17	
18	2.07	2.11	2.15	2.05	2.05	2.01	2.12	2.07	2.07	2.38	2.23	2.07	
19	2.18	2.04	2.13	2.00	2.05	2.00	2.09	2.09	2.08	2.24	2.09	2.11	
20	2.09	2.07	2.11	1.99	2.05	1.96	2.04	2.07	2.10	2.21	2.14	2.06	
21	2.10	2.07	2.09	2.06	2.03	1.94	2.06	2.21	2.06	2.09	2.19	2.08	
22	2.06	2.05	2.08	2.05	2.06	2.08	2.09	2.17	2.05	2.07	2.10	2.14	
23	2.06	2.05	2.09	2.04	2.00	2.08	2.11	2.17	2.04	2.06	2.07	2.27	
24	2.08	2.04	2.11	2.04	(2.03)	2.07	2.12	2.06	2.09	2.06	2.07	2.19	
25	2.26	2.07	2.13	1.99	1.95	2.10	2.12	2.05	2.11	2.07	2.10	2.34	
26	2.19	2.05	2.14	2.01	2.03	2.11	2.11	2.12	2.14	2.05	2.06	2.11	
27	2.11	2.03	2.10	2.07	2.01	2.08	2.10	2.27	2.15	2.06	2.04	2.07	
28	2.11	2.02	2.04	2.06	2.04	2.09	2.07	2.12	2.18	2.09	2.06	2.14	
29	2.14	2.06	2.00	1.97	2.01	2.10	2.06	2.10	2.17	2.16	2.14	2.04	
30	2.08	2.05	1.98	2.01	2.05	2.12	2.12	2.08	2.24	2.19		2.11	
31		2.14		1.99	2.02		2.12		2.22	2.30		2.12	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	29	31	
測定時間 (時間)	711	735	708	731	725	711	734	710	735	736	687	735	
月平均値 (ppmC)	2.09	2.07	2.08	2.03	2.00	2.05	2.09	2.13	2.13	2.13	2.11	2.11	
日平均値の最高値 (ppmC)	2.26	2.15	2.16	2.16	2.07	2.12	2.15	2.27	2.29	2.38	2.23	2.34	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

全炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 4 大氣污染物質日最高值測定結果



# 1時間値の最高値測定結果 [2023年度]

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2023年										2024年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.026	0.016	0.025	0.008	0.013	0.012	0.005	0.017	0.011	0.008	0.027	0.017	
2		0.010	0.008	0.030	0.011	0.014	0.013	0.007	0.018	0.011	0.009	0.010	0.009	
3		0.023	0.011	0.010	0.031	0.008	0.024	0.017	0.023	0.016	0.027	0.009	0.007	
4		0.019	0.007	0.014	0.022	0.014	0.013	0.015	0.022	0.019	0.009	0.011	0.018	
5		0.013	0.005	0.020	0.026	0.014	0.014	0.010	0.013	0.028	0.016	0.023	0.021	
6		0.005	0.006	0.014	0.015	0.011	0.010	0.005	0.028	0.020	0.029	0.016	0.017	
7		0.013	0.004	0.021	0.020	0.018	0.008	0.004	0.008	0.012	0.006	0.017	0.011	
8		0.010	0.005	0.032	0.005	0.017	0.011	0.006	0.022	0.039	0.013	0.021	0.017	
9		0.010	0.012	0.009	0.016	0.026	0.008	0.010	0.025	0.022	0.018	0.025	0.009	
10		0.019	0.032	0.028	0.020	0.010	0.013	0.009	0.019	0.027	0.035	0.017	0.009	
11		0.009	0.020	0.013	0.023	0.008	0.019	0.014	0.008	0.022	0.025	0.014	0.026	
12		0.019	0.023	0.022	0.014	0.025	0.020	0.011	0.008	0.021	0.020	0.010	0.031	
13		0.017	0.022	0.012	0.021	0.033	0.011	0.014	0.010	0.017	0.010	0.034	0.012	
14		0.021	0.012	0.021	0.016	0.011	0.014	0.018	0.014	0.035	0.028	0.051	0.027	
15		0.018	0.016	0.024	0.003	0.010	0.013	0.011	0.024	0.028	0.020	0.042	0.021	
16		0.007	0.026	0.012	0.004	0.008	0.011	0.013	0.026	0.010	0.006	0.008	0.034	
17		0.009	0.025	0.023	0.011	0.021	0.005	0.012	0.010	0.006	0.030	0.029	0.033	
18		0.016	0.031	0.019	0.018	0.019	0.006	0.016	0.004	0.016	0.040	0.028	0.006	
19		0.044	0.016	0.010	0.010	0.010	0.012	0.019	0.008	0.015	0.037	0.035	0.041	
20		0.024	0.010	0.023	0.024	0.013	0.013	0.008	0.010	0.015	0.025	0.022	0.007	
21		0.022	0.017	0.017	0.015	0.013	0.005	0.005	0.027	0.013	0.014	0.034	0.016	
22		0.005	0.023	0.022	0.013	0.017	0.018	0.008	0.025	0.007	0.019	0.014	0.015	
23		0.008	0.014	0.018	0.020	0.013	0.006	0.014	0.024	0.015	0.011	0.008	0.043	
24		0.008	0.005	0.013	0.012	0.012	0.005	0.021	0.012	0.014	0.013	0.008	0.024	
25		0.038	0.024	0.012	0.013	0.011	0.014	0.019	0.010	0.019	0.017	0.014	0.045	
26		0.028	0.014	0.022	0.014	0.014	0.016	0.012	0.013	0.024	0.027	0.009	0.031	
27		0.014	0.011	0.016	0.031	0.009	0.015	0.015	0.038	0.021	0.017	0.008	0.015	
28		0.020	0.013	0.017	0.019	0.017	0.013	0.012	0.015	0.042	0.017	0.013	0.031	
29		0.014	0.024	0.009	0.008	0.017	0.018	0.008	0.016	0.018	0.026	0.021	0.015	
30		0.006	0.032	0.016	0.014	0.017	0.013	0.014	0.012	0.019	0.036		0.027	
31			0.020		0.016	0.014		0.013		0.013	0.048		0.020	
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	
測定時間	(時間)	712	737	712	734	736	712	735	711	734	736	687	736	
月平均値	(ppm)	0.008	0.007	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.009	0.010	0.010	0.010	0.010	
1時間値の最高値	(ppm)	0.044	0.032	0.032	0.031	0.033	0.024	0.021	0.038	0.042	0.048	0.051	0.045	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 --は欠測を示す。  
 二酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2023年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2023年									2024年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.010	0.008	0.007	0.001	0.008	0.021	0.000	0.005	0.010	0.000	0.049	0.010
2		0.002	0.001	0.003	0.003	0.012	0.006	0.002	0.004	0.008	0.003	0.003	0.002
3		0.003	0.004	0.001	0.036	0.005	0.004	0.004	0.005	0.003	0.004	0.003	0.001
4		0.007	0.001	0.001	0.007	0.014	0.008	0.003	0.004	0.006	0.003	0.002	0.012
5		0.000	0.001	0.005	0.002	0.008	0.015	0.001	0.002	0.008	0.018	0.011	0.007
6		0.000	0.001	0.001	0.009	0.006	0.011	0.001	0.010	0.028	0.023	0.011	0.003
7		0.000	0.001	0.003	0.008	0.007	0.002	0.001	0.001	0.013	0.002	0.015	0.004
8		0.000	0.001	0.008	0.002	0.006	0.005	0.000	0.004	0.059	0.004	0.013	0.012
9		0.003	0.004	0.001	0.011	0.026	0.002	0.001	0.006	0.014	0.030	0.012	0.002
10		0.008	0.004	0.009	0.033	0.010	0.003	0.003	0.003	0.010	0.106	0.005	0.002
11		0.000	0.006	0.002	0.021	0.005	0.010	0.003	0.001	0.006	0.023	0.003	0.011
12		0.002	0.009	0.018	0.022	0.003	0.012	0.002	0.001	0.009	0.024	0.003	0.023
13		0.006	0.003	0.003	0.016	0.009	0.007	0.002	0.002	0.003	0.001	0.032	0.003
14		0.007	0.001	0.008	0.011	0.004	0.010	0.003	0.015	0.024	0.002	0.027	0.023
15		0.001	0.004	0.022	0.002	0.002	0.016	0.001	0.044	0.022	0.013	0.033	0.009
16		0.001	0.020	0.004	0.002	0.001	0.004	0.003	0.022	0.002	0.004	0.002	0.019
17		0.002	0.006	0.011	0.011	0.005	0.001	0.002	0.009	0.002	0.056	0.010	0.006
18		0.006	0.011	0.003	0.018	0.012	0.004	0.005	0.001	0.009	0.047	0.019	0.001
19		0.011	0.002	0.002	0.006	0.005	0.027	0.007	0.000	0.028	0.027	0.080	0.025
20		0.020	0.002	0.006	0.003	0.011	0.021	0.001	0.007	0.012	0.005	0.015	0.001
21		0.010	0.004	0.005	0.006	0.012	0.005	0.001	0.007	0.011	0.003	0.017	0.007
22		0.001	0.016	0.006	0.003	0.011	0.007	0.001	0.023	0.014	0.018	0.008	0.006
23		0.001	0.003	0.009	0.004	0.007	0.001	0.004	0.009	0.008	0.026	0.001	0.035
24		0.001	0.002	0.005	0.003	0.008	0.000	0.007	0.000	0.009	0.029	0.002	0.004
25		0.007	0.012	0.004	0.010	0.009	0.004	0.006	0.002	0.006	0.025	0.002	0.031
26		0.010	0.005	0.005	0.006	0.004	0.005	0.002	0.001	0.013	0.038	0.012	0.006
27		0.002	0.003	0.018	0.022	0.002	0.006	0.001	0.037	0.009	0.013	0.007	0.002
28		0.005	0.005	0.019	0.006	0.015	0.006	0.002	0.024	0.018	0.007	0.007	0.017
29		0.004	0.027	0.009	0.003	0.013	0.005	0.000	0.009	0.020	0.010	0.013	0.001
30		0.001	0.006	0.006	0.004	0.014	0.002	0.003	0.008	0.009	0.030		0.001
31			0.004		0.031	0.018		0.007		0.002	0.037		0.001
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31
測定時間	(時間)	712	737	712	734	736	712	735	711	734	736	687	736
月平均値	(ppm)	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.000	0.002	0.002	0.004	0.003	0.002
1時間値の最高値	(ppm)	0.020	0.027	0.022	0.036	0.026	0.027	0.007	0.044	0.059	0.106	0.080	0.035

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

一酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1 時間値の最高値測定結果 [2023年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2023年									2024年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.035	0.024	0.025	0.008	0.018	0.032	0.005	0.022	0.016	0.008	0.074	0.024
2		0.011	0.008	0.031	0.011	0.024	0.016	0.009	0.022	0.016	0.010	0.013	0.010
3		0.023	0.014	0.010	0.067	0.013	0.026	0.019	0.027	0.017	0.028	0.012	0.007
4		0.026	0.007	0.014	0.027	0.027	0.020	0.018	0.024	0.025	0.011	0.012	0.030
5		0.013	0.005	0.025	0.028	0.020	0.029	0.011	0.013	0.034	0.034	0.034	0.022
6		0.005	0.006	0.014	0.024	0.017	0.020	0.006	0.038	0.048	0.050	0.027	0.020
7		0.013	0.005	0.022	0.028	0.025	0.009	0.005	0.008	0.025	0.007	0.028	0.012
8		0.010	0.005	0.040	0.007	0.023	0.016	0.006	0.022	0.097	0.014	0.034	0.029
9		0.013	0.016	0.009	0.025	0.052	0.010	0.010	0.029	0.032	0.047	0.031	0.011
10		0.027	0.032	0.037	0.053	0.017	0.014	0.012	0.021	0.029	0.141	0.022	0.009
11		0.009	0.026	0.015	0.036	0.012	0.022	0.017	0.008	0.028	0.038	0.017	0.031
12		0.021	0.032	0.040	0.036	0.026	0.031	0.013	0.009	0.027	0.043	0.013	0.043
13		0.023	0.025	0.012	0.031	0.041	0.016	0.014	0.011	0.017	0.010	0.066	0.015
14		0.028	0.013	0.028	0.024	0.015	0.019	0.019	0.029	0.059	0.030	0.058	0.050
15		0.018	0.019	0.046	0.005	0.012	0.029	0.011	0.068	0.049	0.033	0.075	0.030
16		0.007	0.046	0.016	0.006	0.009	0.015	0.016	0.040	0.010	0.010	0.008	0.053
17		0.011	0.030	0.034	0.022	0.024	0.006	0.014	0.019	0.008	0.068	0.031	0.039
18		0.022	0.042	0.022	0.036	0.025	0.010	0.020	0.004	0.023	0.074	0.047	0.007
19		0.050	0.018	0.012	0.011	0.015	0.039	0.026	0.008	0.042	0.064	0.113	0.066
20		0.041	0.012	0.028	0.027	0.023	0.032	0.008	0.014	0.027	0.028	0.035	0.008
21		0.029	0.021	0.022	0.020	0.025	0.008	0.006	0.029	0.020	0.017	0.051	0.017
22		0.005	0.039	0.023	0.016	0.024	0.025	0.008	0.048	0.021	0.034	0.017	0.020
23		0.009	0.017	0.027	0.021	0.016	0.007	0.018	0.032	0.022	0.037	0.008	0.076
24		0.009	0.007	0.017	0.015	0.018	0.005	0.028	0.012	0.023	0.042	0.010	0.025
25		0.041	0.036	0.016	0.023	0.020	0.018	0.025	0.010	0.024	0.038	0.015	0.073
26		0.038	0.019	0.026	0.014	0.017	0.019	0.014	0.013	0.037	0.058	0.017	0.037
27		0.014	0.013	0.030	0.053	0.010	0.016	0.016	0.070	0.028	0.027	0.013	0.016
28		0.025	0.018	0.028	0.023	0.032	0.018	0.013	0.036	0.050	0.023	0.020	0.048
29		0.018	0.045	0.016	0.011	0.026	0.023	0.008	0.022	0.036	0.031	0.034	0.015
30		0.006	0.032	0.019	0.018	0.028	0.015	0.015	0.016	0.028	0.059		0.028
31			0.024		0.047	0.030		0.020		0.014	0.076		0.020
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31
測定時間	(時間)	712	737	712	734	736	712	735	711	734	736	687	736
月平均値	(ppm)	0.008	0.008	0.010	0.009	0.008	0.008	0.007	0.010	0.012	0.014	0.013	0.012
1時間値の最高値	(ppm)	0.050	0.046	0.046	0.067	0.052	0.039	0.028	0.070	0.097	0.141	0.113	0.076

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 --は欠測を示す。  
 窒素酸化物のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2023年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

日	2023年										2024年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.031	0.033	0.026	0.014	0.018	0.018	0.028	0.021	0.010	0.010	0.022	0.021	
2	0.025	0.018	0.014	0.023	0.035	0.017	0.015	0.028	0.010	0.011	0.013	0.012	
3	0.022	0.021	0.034	0.023	0.017	0.026	0.021	0.036	0.015	0.022	0.009	0.025	
4	0.028	0.021	0.019	0.030	0.029	0.020	0.022	0.034	0.013	0.010	0.009	0.034	
5	0.013	0.017	0.026	0.030	0.030	0.011	0.016	0.037	0.024	0.014	0.009	0.031	
6	0.026	0.020	0.018	0.027	0.020	0.012	0.012	0.021	0.017	0.020	0.008	0.017	
7	0.021	0.015	0.020	0.047	0.019	0.014	0.014	0.033	0.050	0.014	0.013	0.016	
8	0.039	0.015	0.033	0.034	0.029	0.018	0.017	0.020	0.052	0.008	0.012	0.016	
9	0.024	0.019	0.012	0.039	0.029	0.020	0.014	0.029	0.026	0.014	0.014	0.017	
10	0.021	0.025	0.022	0.037	0.013	0.023	0.014	0.017	0.035	0.034	0.019	0.013	
11	0.022	0.022	0.017	0.030	0.025	0.017	0.017	0.006	0.031	0.013	0.033	0.019	
12	0.084	0.015	0.016	0.032	0.027	0.020	0.015	0.011	0.020	0.022	0.033	0.019	
13	0.081	0.022	0.025	0.040	0.029	0.017	0.016	0.008	0.012	0.016	0.025	0.019	
14	0.047	0.010	0.019	0.032	0.029	0.017	0.020	0.009	0.021	0.012	0.042	0.020	
15	0.020	0.014	0.024	0.014	0.039	0.014	0.021	0.022	0.027	0.020	0.034	0.030	
16	0.034	0.026	0.023	0.014	0.030	0.020	0.024	0.018	0.025	0.010	0.010	0.031	
17	0.027	0.038	0.031	0.017	0.021	0.015	0.021	0.015	0.010	0.016	0.021	0.042	
18	0.035	0.047	0.034	0.037	0.022	0.022	0.021	0.011	0.009	0.031	0.023	0.044	
19	0.041	0.012	0.034	0.029	0.020	0.021	0.022	0.016	0.009	0.034	0.012	0.019	
20	0.045	0.020	0.032	0.011	0.028	0.031	0.032	0.020	0.011	0.020	0.032	0.033	
21	0.077	0.032	(0.014)	0.024	0.039	0.026	0.010	0.024	0.012	0.010	0.014	0.012	
22	0.074	0.090	---	0.035	0.027	0.016	0.011	0.017	0.008	0.010	0.026	0.017	
23	0.017	0.075	(0.039)	0.028	0.021	0.011	0.018	0.023	0.011	0.009	0.011	0.031	
24	0.017	0.015	0.024	0.024	0.015	0.014	0.021	0.040	0.011	0.011	0.010	0.025	
25	0.042	0.023	0.023	0.024	0.016	0.016	0.028	0.009	0.013	0.006	0.011	0.030	
26	0.033	0.023	0.028	0.031	0.021	0.019	0.021	0.010	0.017	0.010	0.008	0.015	
27	0.021	0.025	0.034	0.040	0.014	0.025	0.031	0.026	0.023	0.012	0.016	0.014	
28	0.025	0.018	0.032	0.036	0.016	0.023	0.016	0.027	0.024	0.016	0.014	0.019	
29	0.018	0.013	0.030	0.020	0.017	0.022	0.009	0.018	0.035	0.016	0.016	0.021	
30	0.041	0.012	0.037	0.032	0.013	0.029	0.014	0.019	0.033	0.022		0.037	
31		0.021		0.018	0.021		0.015		0.030	0.034		0.033	
有効測定日数 (日)	30	31	27	31	31	30	31	30	31	31	29	31	
測定時間 (時間)	717	741	668	741	738	716	741	713	740	741	692	741	
月平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.022	0.015	0.017	0.018	0.014	0.013	0.011	0.013	0.013	0.010	0.010	0.014	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.084	0.090	0.039	0.047	0.039	0.031	0.032	0.040	0.052	0.034	0.042	0.044	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 昼間の1時間値の最高値測定結果 [2023年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	2023年										2024年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.075	0.070	0.047	0.050	0.048	0.031	0.055	0.065	0.036	0.042	0.045	0.049	
2	0.064	0.060	0.030	0.062	0.046	0.046	0.049	0.069	0.039	0.040	0.042	0.047	
3	0.065	0.064	0.059	0.056	0.029	0.083	0.059	0.068	0.045	0.032	0.041	0.051	
4	0.065	0.057	0.068	0.088	0.030	0.044	0.079	0.062	0.041	0.040	0.043	0.052	
5	0.050	0.051	0.085	0.039	0.064	0.034	0.054	0.071	0.013	0.041	0.034	0.038	
6	0.048	0.044	0.051	0.088	0.041	0.028	0.047	0.038	0.031	0.034	0.041	0.046	
7	0.042	0.036	0.066	0.079	0.025	0.043	0.044	0.051	0.045	0.041	0.038	0.044	
8	0.052	0.061	0.046	0.017	0.040	0.044	0.036	0.062	0.033	0.038	0.041	0.050	
9	0.062	0.074	0.065	0.026	0.037	0.051	0.033	0.055	0.043	0.043	0.037	0.045	
10	0.060	0.088	0.046	0.030	0.022	0.097	0.050	0.022	0.043	0.030	0.048	0.048	
11	0.053	0.066	0.046	0.030	0.041	0.031	0.050	0.038	0.045	0.036	0.057	0.045	
12	0.046	0.061	0.016	0.021	0.063	0.036	0.051	0.035	0.037	0.038	0.047	0.050	
13	0.064	0.060	0.055	0.019	0.055	0.046	0.068	0.036	0.039	0.043	0.043	0.054	
14	0.053	0.045	0.046	0.021	0.028	0.040	0.046	0.037	0.024	0.036	0.040	0.056	
15	0.034	0.067	0.046	0.016	0.025	0.032	0.062	0.032	0.038	0.035	0.039	0.053	
16	0.061	0.086	0.067	0.021	0.035	0.041	0.072	0.042	0.038	0.038	0.042	0.073	
17	0.056	0.095	0.105	0.057	0.021	0.023	0.072	0.049	0.041	0.034	0.034	0.060	
18	0.059	0.061	0.077	0.058	0.047	0.022	0.060	0.039	0.038	0.007	0.039	0.048	
19	0.032	0.049	0.078	0.018	0.032	0.021	0.069	0.050	0.032	0.042	0.039	0.049	
20	0.045	0.055	0.072	0.064	0.079	0.031	0.037	0.044	0.038	0.029	0.028	0.050	
21	0.058	0.077	0.047	0.079	0.077	0.020	---	0.036	0.039	0.038	0.021	0.049	
22	0.058	0.070	0.037	0.082	0.033	0.047	---	0.052	0.039	0.039	0.038	0.050	
23	0.061	0.050	0.080	0.062	0.041	0.048	---	0.041	0.041	0.040	0.042	0.026	
24	0.053	0.046	0.066	0.048	0.032	0.046	0.062	0.058	0.041	0.041	0.046	0.037	
25	0.036	0.062	0.074	0.029	0.026	0.061	0.066	0.038	0.042	0.035	0.029	0.020	
26	0.044	0.053	0.048	0.069	0.064	0.061	0.068	0.040	0.043	0.036	0.041	0.045	
27	0.074	0.051	0.040	0.083	0.051	0.065	0.074	0.015	0.042	0.043	0.046	0.047	
28	0.075	0.046	0.025	0.068	0.042	0.063	0.048	0.046	0.034	0.043	0.045	0.046	
29	0.047	0.024	0.032	0.037	0.041	0.075	0.043	0.041	0.052	0.043	0.027	0.057	
30	0.055	0.049	0.012	0.046	0.035	0.069	0.040	0.042	0.053	0.042		0.068	
31		0.059		0.046	0.031		0.045		0.051	0.016		0.070	
昼間測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	28	30	31	31	29	31	
昼間測定時間 (時)	442	461	446	462	462	446	396	439	461	462	432	458	
昼間の日最高1時間値の月平均値 (ppm)	0.055	0.059	0.054	0.049	0.041	0.046	0.055	0.046	0.039	0.037	0.040	0.049	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)	0.075	0.095	0.105	0.088	0.079	0.097	0.079	0.071	0.053	0.043	0.057	0.073	

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

光化学オキシダントのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1 時間値の最高値測定結果 [2023年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2023年										2024年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.26	0.09	0.28	0.09	0.10	0.08	0.08	0.17	0.08	0.10	0.20	0.09	
2	0.11	0.13	0.21	0.09	0.16	0.09	0.10	0.26	0.14	0.11	0.09	0.04	
3	0.12	0.23	0.10	0.09	0.12	0.09	0.16	0.19	0.08	0.47	0.13	0.06	
4	0.15	0.07	0.21	0.19	0.08	0.10	0.14	0.39	0.28	0.25	0.09	0.13	
5	0.16	0.07	0.12	0.20	0.10	0.09	0.07	0.26	0.33	0.27	0.15	0.14	
6	0.16	0.04	0.13	0.14	0.09	0.12	0.10	0.23	0.23	0.24	0.09	0.09	
7	0.07	0.05	0.14	0.11	0.07	0.10	0.09	0.10	0.13	0.04	0.10	0.11	
8	0.07	0.07	0.26	0.05	0.08	0.14	0.08	0.23	0.31	0.09	0.15	0.14	
9	0.08	0.10	0.09	0.06	0.06	0.11	0.12	0.24	0.32	0.15	0.17	0.03	
10	0.28	0.14	0.18	0.23	0.06	0.16	0.08	0.24	0.18	0.37	0.14	0.10	
11	0.07	0.13	0.13	0.14	0.11	0.18	0.12	0.09	0.13	0.16	0.07	0.23	
12	0.13	0.17	0.22	0.11	0.11	0.14	0.10	0.10	0.15	0.09	0.10	0.18	
13	0.15	0.11	0.11	0.09	0.14	0.11	0.48	0.16	0.15	0.06	0.25	0.11	
14	0.17	0.09	0.20	0.11	0.12	0.10	0.16	0.08	0.42	0.17	0.37	0.17	
15	0.15	0.11	0.10	0.04	0.08	0.10	0.08	0.24	0.33	0.09	0.21	0.12	
16	0.06	0.17	0.11	0.04	0.09	0.10	0.09	0.34	0.09	0.11	0.13	0.15	
17	0.10	0.24	0.10	0.14	0.18	0.10	0.29	0.15	0.03	0.26	0.28	0.16	
18	0.10	0.21	0.12	0.09	0.11	0.09	0.14	0.04	0.10	0.44	0.21	0.06	
19	0.28	0.11	0.13	0.10	0.10	0.12	0.13	0.07	0.10	0.47	0.25	0.15	
20	0.15	0.17	0.13	0.07	0.11	0.08	0.06	0.08	0.09	0.32	0.20	0.04	
21	0.34	0.13	0.11	0.10	0.09	0.07	0.05	0.38	0.05	0.12	0.27	0.08	
22	0.06	0.10	0.17	0.23	0.13	0.12	0.10	0.22	0.04	0.10	0.08	0.14	
23	0.05	0.07	0.10	0.10	0.09	0.14	0.12	0.19	0.05	0.03	0.07	0.44	
24	0.07	0.07	0.10	0.25	(0.16)	0.08	0.22	0.05	0.18	0.04	0.07	0.21	
25	0.36	0.19	0.12	0.07	0.09	0.12	0.16	0.09	0.18	0.04	0.10	1.49	
26	0.33	0.16	0.21	0.12	0.12	0.12	0.12	0.14	0.46	0.05	0.10	0.23	
27	0.12	0.09	0.19	0.10	0.09	0.10	0.12	0.29	0.27	0.11	0.04	0.12	
28	0.19	0.10	0.16	0.14	0.73	0.09	0.10	0.16	0.19	0.09	0.06	0.17	
29	1.28	0.24	0.14	0.14	0.09	0.10	0.09	0.12	0.20	0.24	0.16	0.07	
30	0.14	0.12	0.19	0.09	0.15	0.10	0.19	0.07	0.19	0.24		0.17	
31		0.16		0.10	0.13		0.18		0.19	0.45		0.17	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	29	31	
測定時間 (時間)	711	735	708	731	725	711	734	710	735	736	687	735	
月平均値 (ppmC)	0.08	0.07	0.08	0.06	0.06	0.07	0.07	0.09	0.09	0.08	0.07	0.07	
1時間値の最高値 (ppmC)	1.28	0.24	0.28	0.25	0.73	0.18	0.48	0.39	0.46	0.47	0.37	1.49	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2023年度]

メタン (CH<sub>4</sub>)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2023年										2024年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.09	2.06	2.08	2.03	1.97	2.09	2.08	2.07	2.05	2.04	2.12	2.04	
2	2.08	2.05	2.11	2.09	2.11	2.08	2.10	2.08	2.05	2.05	2.07	2.02	
3	2.03	2.05	2.05	2.17	2.08	2.10	2.11	2.12	2.04	2.18	2.09	2.04	
4	2.06	2.04	2.06	2.14	2.03	2.04	2.08	2.07	2.07	2.07	2.06	2.08	
5	2.07	2.06	2.07	2.19	2.08	1.99	2.04	2.11	2.13	2.10	2.07	2.09	
6	2.05	1.96	2.09	2.19	2.07	2.11	2.01	2.10	2.07	2.11	2.06	2.04	
7	2.03	1.95	2.04	2.23	2.00	2.04	2.05	2.03	2.12	2.04	2.05	2.06	
8	2.04	2.02	2.07	1.87	1.93	2.12	2.06	2.09	2.09	2.07	2.08	2.08	
9	2.04	2.04	2.04	1.92	2.04	2.09	2.05	2.10	2.15	2.10	2.09	2.04	
10	2.08	2.05	2.08	2.08	2.00	2.18	2.06	2.09	2.08	2.20	2.07	2.05	
11	1.98	2.03	2.01	2.23	2.05	2.04	2.04	2.06	2.09	2.10	2.10	2.09	
12	2.01	2.04	2.07	2.16	1.99	2.13	2.04	2.09	2.11	2.06	2.06	2.09	
13	2.04	2.05	2.00	1.97	2.00	2.12	2.07	2.08	2.06	2.05	2.10	2.04	
14	2.05	2.06	2.05	2.15	1.96	2.12	2.09	2.05	2.12	2.12	2.16	2.11	
15	2.02	2.07	2.02	1.90	1.92	2.11	2.09	2.12	2.13	2.10	2.15	2.06	
16	2.00	2.08	2.05	1.91	1.98	2.09	2.05	2.11	2.10	2.06	2.07	2.10	
17	2.02	2.08	2.07	2.11	2.06	2.07	2.07	2.10	2.03	2.09	2.15	2.12	
18	2.05	2.09	2.10	2.25	2.06	2.03	2.09	2.05	2.04	2.22	2.11	2.05	
19	2.07	2.01	2.14	2.20	2.13	2.09	2.07	2.05	2.04	2.23	2.07	2.07	
20	2.09	2.05	2.06	1.98	2.13	2.01	2.01	2.06	2.06	2.15	2.11	2.04	
21	2.04	2.06	2.05	2.06	2.06	1.95	2.05	2.10	2.06	2.11	2.12	2.06	
22	2.02	2.01	2.07	2.08	2.10	2.04	2.08	2.10	2.02	2.04	2.05	2.08	
23	2.04	2.03	2.09	2.16	2.06	2.05	2.08	2.10	2.01	2.04	2.03	2.23	
24	2.05	2.01	2.09	2.17	(2.03)	2.10	2.09	2.07	2.04	2.04	2.04	2.12	
25	2.16	2.03	2.10	2.16	1.99	2.11	2.08	2.05	2.07	2.04	2.07	2.15	
26	2.19	2.01	2.10	2.12	2.05	2.15	2.07	2.07	2.09	2.03	2.07	2.07	
27	2.07	2.01	2.19	2.18	2.03	2.15	2.08	2.16	2.08	2.04	2.02	2.03	
28	2.07	1.99	2.04	2.12	2.01	2.10	2.05	2.12	2.09	2.06	2.05	2.08	
29	2.06	2.04	2.09	1.99	2.07	2.08	2.07	2.07	2.10	2.09	2.07	2.02	
30	2.05	2.03	2.05	2.16	2.08	2.16	2.08	2.06	2.15	2.10		2.09	
31		2.08		2.05	2.07		2.09		2.17	2.16		2.12	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	29	31	
測定時間 (時間)	711	735	708	731	725	711	734	710	735	736	687	735	
月平均値 (ppmC)	2.01	2.00	2.00	1.97	1.94	1.98	2.02	2.04	2.04	2.05	2.04	2.04	
1時間値の最高値 (ppmC)	2.19	2.09	2.19	2.25	2.13	2.18	2.11	2.16	2.17	2.23	2.16	2.23	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 メタンのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1 時間値の最高値測定結果 [2023年度]

全炭化水素 (THC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2023年										2024年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.33	2.15	2.27	2.10	2.06	2.17	2.15	2.23	2.13	2.14	2.30	2.13	
2	2.18	2.16	2.26	2.17	2.23	2.15	2.18	2.29	2.19	2.15	2.16	2.06	
3	2.13	2.28	2.13	2.26	2.20	2.19	2.26	2.28	2.12	2.63	2.22	2.09	
4	2.21	2.11	2.23	2.26	2.08	2.11	2.20	2.38	2.31	2.30	2.15	2.20	
5	2.23	2.12	2.19	2.31	2.17	2.08	2.09	2.37	2.46	2.37	2.22	2.21	
6	2.21	1.99	2.21	2.29	2.15	2.21	2.09	2.31	2.28	2.34	2.15	2.13	
7	2.10	2.00	2.17	2.31	2.06	2.12	2.14	2.13	2.20	2.07	2.14	2.17	
8	2.11	2.08	2.30	1.91	1.99	2.26	2.13	2.28	2.40	2.16	2.23	2.21	
9	2.11	2.11	2.13	1.98	2.09	2.20	2.17	2.32	2.45	2.22	2.25	2.07	
10	2.35	2.19	2.26	2.16	2.05	2.28	2.13	2.29	2.25	2.54	2.21	2.15	
11	2.04	2.15	2.12	2.33	2.14	2.17	2.13	2.15	2.22	2.23	2.15	2.32	
12	2.13	2.17	2.24	2.27	2.08	2.21	2.12	2.19	2.24	2.15	2.15	2.27	
13	2.19	2.16	2.07	2.05	2.09	2.21	2.54	2.24	2.20	2.11	2.32	2.14	
14	2.20	2.14	2.20	2.24	2.05	2.20	2.23	2.12	2.51	2.29	2.53	2.28	
15	2.16	2.15	2.10	1.92	1.99	2.19	2.16	2.36	2.42	2.18	2.36	2.18	
16	2.05	2.23	2.15	1.94	2.05	2.17	2.13	2.45	2.17	2.17	2.20	2.25	
17	2.12	2.32	2.16	2.20	2.24	2.17	2.36	2.25	2.05	2.35	2.43	2.28	
18	2.15	2.30	2.20	2.33	2.16	2.11	2.21	2.09	2.14	2.66	2.32	2.10	
19	2.31	2.11	2.25	2.30	2.21	2.17	2.17	2.11	2.14	2.66	2.32	2.22	
20	2.22	2.20	2.18	2.05	2.19	2.09	2.06	2.14	2.12	2.46	2.31	2.08	
21	2.32	2.16	2.14	2.15	2.15	2.02	2.09	2.46	2.11	2.21	2.39	2.14	
22	2.07	2.11	2.18	2.28	2.19	2.14	2.17	2.32	2.06	2.14	2.13	2.21	
23	2.09	2.10	2.19	2.22	2.13	2.17	2.19	2.26	2.06	2.07	2.10	2.63	
24	2.12	2.08	2.19	2.22	(2.18)	2.18	2.31	2.12	2.22	2.08	2.11	2.33	
25	2.50	2.22	2.19	2.19	2.07	2.18	2.20	2.14	2.25	2.08	2.17	3.61	
26	2.50	2.16	2.28	2.17	2.17	2.24	2.18	2.20	2.55	2.08	2.17	2.30	
27	2.19	2.09	2.38	2.27	2.12	2.25	2.18	2.41	2.35	2.15	2.06	2.15	
28	2.26	2.09	2.20	2.22	2.63	2.19	2.11	2.28	2.28	2.14	2.11	2.23	
29	3.32	2.27	2.23	2.04	2.15	2.17	2.13	2.19	2.30	2.33	2.21	2.09	
30	2.19	2.14	2.24	2.24	2.15	2.25	2.24	2.12	2.33	2.33		2.26	
31		2.24		2.11	2.20		2.27		2.36	2.58		2.24	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	29	31	
測定時間 (時間)	711	735	708	731	725	711	734	710	735	736	687	735	
月平均値 (ppmC)	2.09	2.07	2.08	2.03	2.00	2.05	2.09	2.13	2.13	2.13	2.11	2.11	
1時間値の最高値 (ppmC)	3.32	2.32	2.38	2.33	2.63	2.28	2.54	2.46	2.55	2.66	2.53	3.61	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 --は欠測を示す。  
 全炭化水素については、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 5 気象要素測定結果



## 気象観測結果総括表 [2023年度]

市町村	測定局	項目	2023年									2024年			年間
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	末広公園局	測定時間 (時間)	719	744	720	744	744	720	743	720	744	744	696	744	8782
		平均風速 (m/s)	2.6	2.3	1.8	2.5	2.2	2.1	2.1	2.3	2.6	2.5	2.5	2.6	2.3
		最大風速 (m/s)	8.0	8.0	8.1	11.0	12.3	8.4	6.5	10.4	9.2	9.6	7.5	11.2	12.3
		最多風向	SSW	N	W	SSW	W	SE	SE	SE	W	W	ENE	W	W

注) 風向・風速のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 気象月間観測結果 [2023年度]

月別・風向別出現頻度及び風向別平均風速

測定局：末広公園局

	項目	方位																	測定 時間数等
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
2023年 4月	出現度数 (回)	34	28	53	19	39	57	13	71	76	37	38	53	52	49	36	46	18	719
	出現頻度 (%)	4.7	3.9	7.4	2.6	5.4	7.9	1.8	9.9	10.6	5.1	5.3	7.4	7.2	6.8	5.0	6.4	2.5	100.0
	平均風速 (m/s)	2.9	2.3	2.0	1.2	1.2	1.1	1.4	3.7	3.9	2.7	2.3	3.0	2.8	2.4	2.2	3.8	0.3	2.6
5月	出現度数 (回)	32	35	46	29	62	48	24	53	65	31	28	67	40	48	36	71	29	744
	出現頻度 (%)	4.3	4.7	6.2	3.9	8.3	6.5	3.2	7.1	8.7	4.2	3.8	9.0	5.4	6.5	4.8	9.5	3.9	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.2	1.9	1.4	1.1	1.0	1.0	3.4	3.7	2.5	2.5	2.9	2.4	2.2	2.3	3.2	0.3	2.3
6月	出現度数 (回)	23	22	32	17	43	46	29	30	49	43	39	100	75	44	34	36	58	720
	出現頻度 (%)	3.2	3.1	4.4	2.4	6.0	6.4	4.0	4.2	6.8	6.0	5.4	13.9	10.4	6.1	4.7	5.0	8.1	100.0
	平均風速 (m/s)	2.2	1.5	1.4	1.4	1.0	1.0	1.0	1.8	3.0	2.2	1.8	2.5	1.9	1.7	1.8	2.9	0.2	1.8
7月	出現度数 (回)	13	6	17	12	32	48	31	84	144	72	34	83	64	43	14	15	32	744
	出現頻度 (%)	1.7	0.8	2.3	1.6	4.3	6.5	4.2	11.3	19.4	9.7	4.6	11.2	8.6	5.8	1.9	2.0	4.3	100.0
	平均風速 (m/s)	1.2	1.3	2.0	1.3	1.2	1.1	1.2	3.6	3.7	2.7	2.6	2.9	2.7	2.1	1.9	1.9	0.3	2.5
8月	出現度数 (回)	15	23	49	21	81	77	34	56	63	51	18	82	46	38	20	24	46	744
	出現頻度 (%)	2.0	3.1	6.6	2.8	10.9	10.3	4.6	7.5	8.5	6.9	2.4	11.0	6.2	5.1	2.7	3.2	6.2	100.0
	平均風速 (m/s)	3.7	2.2	2.1	1.3	1.3	1.3	1.2	2.4	2.6	2.6	2.8	3.6	2.6	2.2	1.9	4.2	0.3	2.2
9月	出現度数 (回)	7	31	63	36	60	75	40	57	69	42	25	69	47	36	16	20	27	720
	出現頻度 (%)	1.0	4.3	8.8	5.0	8.3	10.4	5.6	7.9	9.6	5.8	3.5	9.6	6.5	5.0	2.2	2.8	3.8	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.0	2.1	2.0	1.2	1.0	1.2	2.1	2.9	2.5	2.1	3.2	2.9	2.3	1.9	3.4	0.3	2.1
10月	出現度数 (回)	31	34	54	46	69	98	29	20	22	11	14	49	69	54	61	68	14	743
	出現頻度 (%)	4.2	4.6	7.3	6.2	9.3	13.2	3.9	2.7	3.0	1.5	1.9	6.6	9.3	7.3	8.2	9.2	1.9	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	1.9	1.5	1.5	1.2	1.2	1.0	1.1	2.3	2.9	1.7	3.0	3.0	2.8	2.3	3.2	0.3	2.1
11月	出現度数 (回)	32	16	31	40	73	124	23	26	22	17	21	91	76	57	28	25	18	720
	出現頻度 (%)	4.4	2.2	4.3	5.6	10.1	17.2	3.2	3.6	3.1	2.4	2.9	12.6	10.6	7.9	3.9	3.5	2.5	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.0	1.3	1.3	1.3	1.2	1.0	2.3	2.6	2.2	2.7	4.9	3.5	2.6	2.0	2.4	0.3	2.3
12月	出現度数 (回)	21	18	35	34	60	106	29	16	29	16	23	125	95	62	16	19	40	744
	出現頻度 (%)	2.8	2.4	4.7	4.6	8.1	14.2	3.9	2.2	3.9	2.2	3.1	16.8	12.8	8.3	2.2	2.6	5.4	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	1.8	1.5	1.3	1.3	1.2	1.1	2.0	3.2	2.1	2.5	5.1	4.1	2.5	1.5	2.8	0.3	2.6
2024年 1月	出現度数 (回)	36	33	38	24	56	91	23	16	11	6	10	99	84	84	58	42	33	744
	出現頻度 (%)	4.8	4.4	5.1	3.2	7.5	12.2	3.1	2.2	1.5	0.8	1.3	13.3	11.3	11.3	7.8	5.6	4.4	100.0
	平均風速 (m/s)	3.0	1.9	1.6	1.4	1.3	1.1	1.1	1.2	1.9	1.5	2.5	5.0	3.8	2.6	2.3	3.1	0.2	2.5
2月	出現度数 (回)	78	86	100	29	28	30	15	16	20	12	17	35	33	47	46	83	21	696
	出現頻度 (%)	11.2	12.4	14.4	4.2	4.0	4.3	2.2	2.3	2.9	1.7	2.4	5.0	4.7	6.8	6.6	11.9	3.0	100.0
	平均風速 (m/s)	3.0	2.6	2.0	1.5	1.3	1.1	1.0	3.8	3.0	2.3	2.6	2.6	2.6	2.7	2.9	3.9	0.3	2.5
3月	出現度数 (回)	52	42	46	35	29	41	14	33	27	24	31	82	57	77	72	55	27	744
	出現頻度 (%)	7.0	5.6	6.2	4.7	3.9	5.5	1.9	4.4	3.6	3.2	4.2	11.0	7.7	10.3	9.7	7.4	3.6	100.0
	平均風速 (m/s)	3.1	1.8	1.8	1.4	1.4	1.2	1.1	2.8	2.9	2.9	2.7	3.8	3.3	3.0	2.8	3.0	0.3	2.6
年 間	出現度数 (回)	374	374	564	342	632	841	304	478	597	362	298	935	738	639	437	504	363	8782
	出現頻度 (%)	4.3	4.3	6.4	3.9	7.2	9.6	3.5	5.4	6.8	4.1	3.4	10.6	8.4	7.3	5.0	5.7	4.1	100.0
	平均風速 (m/s)	2.8	2.1	1.8	1.4	1.3	1.1	1.1	2.8	3.2	2.5	2.4	3.7	3.1	2.5	2.3	3.3	0.3	2.3

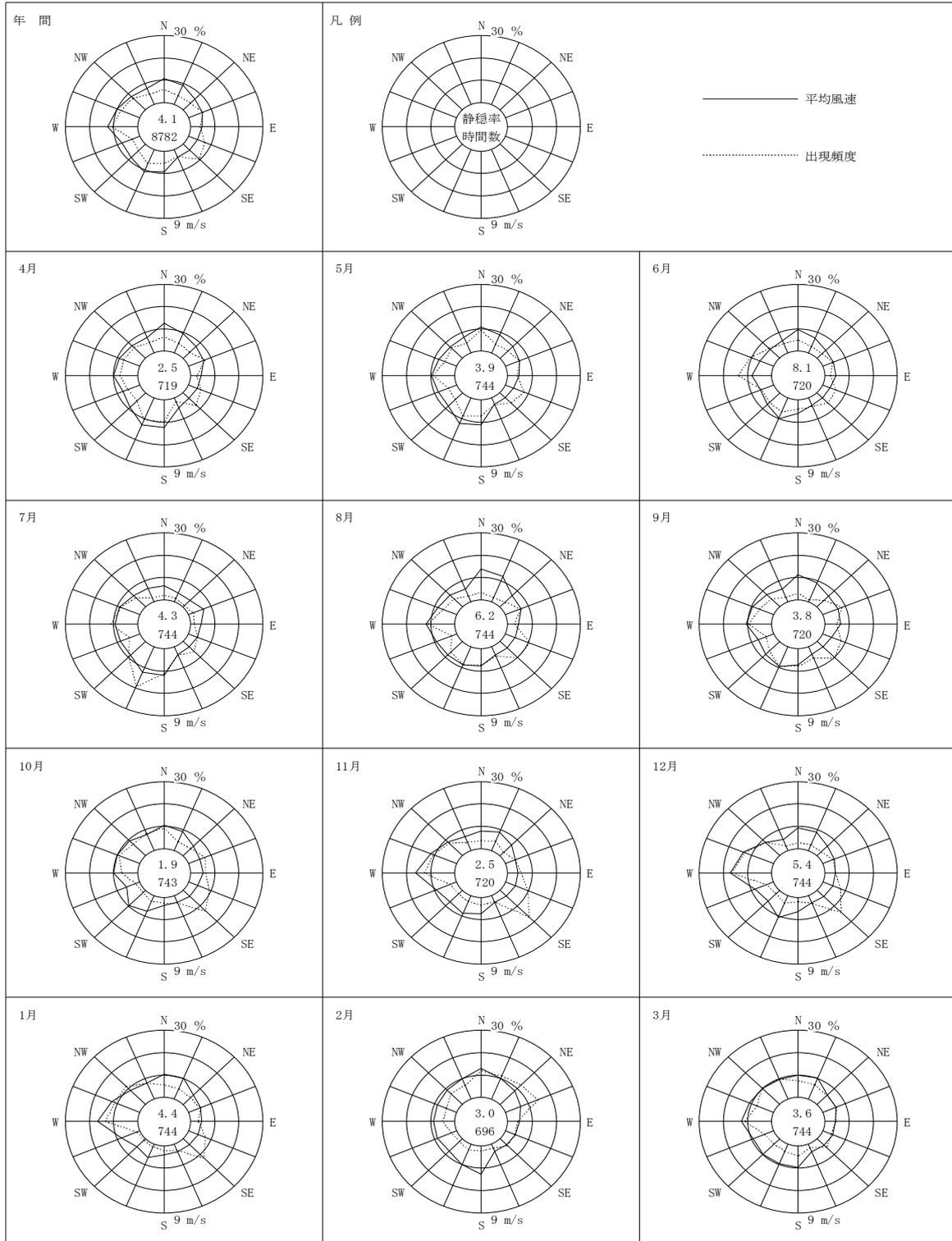
注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風向・風速のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 風配図 [2023年度]

測定局：末広公園局

風向・風速計の高さ：15.0m



注) 静穏：風速0.4 m/s 以下。

風向・風速のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 気象観測結果（平均風速、最多風向） [2023年度]

測定局：末広公園局

日	2023年												2024年											
	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	平均 風速 (m/s)	最多 風向																						
1	1.5	WNW	2.2	WSW	1.3	ENE	1.9	SW	2.3	W	2.0	SE	2.0	S	1.4	SE	4.1	WNW	3.2	N	2.9	NNE	4.2	WNW
2	2.9	N	2.1	N	1.4	E	1.9	WNW	2.4	SW	1.4	SE	2.7	N	1.4	SE	3.5	WNW	1.3	SE	3.2	NNE	3.2	W
3	3.0	ENE	2.4	SSW	3.3	N	1.5	W	2.6	SSW	1.8	NW	1.5	E	1.4	SE	2.8	SSW	1.2	W	2.7	ENE	2.5	W
4	2.1	S	2.9	W	1.5	W	1.9	W	2.6	S	2.4	ENE	1.4	SE	1.3	SE	1.4	SE	3.0	W	2.1	ENE	2.9	W
5	2.2	S	3.6	S	1.5	W	1.3	NNE	2.3	W	2.3	S	3.1	W	1.2	SE	1.1	ENE	1.4	SE	2.3	ENE	2.3	NE
6	4.3	S	4.8	SSW	1.7	SSW	1.6	W	1.7	W	1.7	E	2.7	NNW	2.2	E	1.2	SE	1.4	W	2.2	NW	3.7	NNE
7	3.8	S	4.9	SSW	1.6	WNW	2.2	S	1.7	ENE	2.8	ENE	3.3	N	4.5	W	3.3	NW	4.8	W	1.7	SE	2.9	N
8	4.1	W	4.0	N	1.1	ENE	6.1	SSW	1.9	ENE	1.9	ENE	1.4	ENE	1.6	ESE	1.2	SE	2.9	NW	2.3	NNE	3.2	WNW
9	1.7	WNW	1.9	W	2.4	W	3.4	SSW	1.8	ESE	1.5	SE	1.7	ENE	1.1	E	0.9	SE	1.5	SE	1.6	ENE	2.9	NW
10	2.6	SSW	1.5	WNW	1.6	S	2.2	SSW	2.4	SE	1.8	SE	2.7	WNW	1.2	E	1.1	SE	1.7	ENE	2.5	W	2.0	WNW
11	4.7	SSW	2.5	N	1.0	NW	2.4	NW	2.5	W	1.5	ESE	2.2	ENE	2.9	NNE	2.2	ENE	1.5	SE	2.8	W	1.3	NNW
12	3.4	ENE	1.9	NW	1.1	WNW	2.7	SSW	1.9	WNW	1.5	SE	2.2	NE	2.3	SE	2.4	NNE	2.2	W	3.1	WNW	2.5	NW
13	1.5	WNW	1.5	ESE	1.3	W	2.2	SSW	2.5	NW	2.0	WNW	1.8	ESE	3.3	NW	2.7	NNE	4.7	W	1.6	SSW	2.8	NW
14	1.6	SE	1.1	E	1.6	W	3.3	SSW	3.2	ENE	1.7	SSW	1.2	NNW	1.8	SE	0.9	ESE	1.4	SE	1.1	ESE	1.6	SE
15	1.4	NE	1.7	S	1.8	SW	5.8	SSW	7.4	SSW	1.9	W	2.6	W	1.2	SE	3.8	SSW	2.6	NNE	3.2	SSW	1.9	W
16	2.8	W	1.4	W	2.3	W	4.5	SSW	3.0	SW	2.1	SE	1.7	W	1.2	ESE	4.4	W	3.4	N	3.8	N	1.6	SE
17	2.3	WNW	1.5	W	1.9	W	2.1	WNW	1.3	ESE	2.3	SW	1.6	W	3.3	W	6.0	WNW	1.0	SE	1.1	NW	1.0	NW
18	3.8	SSW	1.9	SSW	1.3	WNW	1.7	WNW	1.2	NNW	2.2	SE	1.4	SE	6.3	W	2.8	NW	0.8	ESE	1.0	NW	4.5	NNE
19	1.8	SSW	2.5	NE	2.7	N	3.1	SSW	1.7	SE	2.4	SSW	1.6	WNW	3.3	W	1.2	SE	2.7	ENE	2.9	S	2.2	SSW
20	1.7	WSW	1.9	N	1.9	W	2.4	ENE	1.8	WNW	2.3	S	4.1	SSW	3.6	NW	3.4	W	1.4	ENE	2.3	NE	6.0	NW
21	2.5	NNE	1.8	W	1.1	N	2.1	W	1.8	S	4.4	SSW	3.7	WNW	1.3	SE	5.5	W	2.5	WNW	2.1	NE	2.3	NW
22	4.5	N	2.1	WNW	2.0	NNW	2.3	SSE	1.2	SSW	1.5	W	1.4	SE	0.9	SE	6.5	W	2.4	WNW	3.3	NE	1.8	NNW
23	2.9	NNW	3.0	N	1.4	W	2.4	NW	1.6	WSW	2.7	ENE	1.5	SE	1.4	ESE	3.6	WNW	5.8	W	2.8	NE	1.5	NE
24	3.0	ENE	3.3	N	1.6	W	2.6	SW	1.1	ESE	2.0	ENE	1.3	SE	4.8	WNW	1.2	SE	7.3	W	3.1	NNE	1.5	NE
25	1.2	ENE	1.8	ESE	1.4	SE	2.4	W	2.1	SSW	1.9	ESE	1.5	ESE	2.7	NNW	2.6	WNW	4.2	WNW	2.3	NE	0.9	N
26	1.6	N	2.1	SE	1.2	N	1.8	W	1.9	SE	1.7	SSW	1.5	SE	1.3	ESE	1.8	SE	3.2	WNW	3.8	N	2.6	NNW
27	1.7	SE	2.2	ESE	1.9	W	1.6	SE	2.1	SSW	2.1	SSW	2.1	SE	1.0	ESE	1.4	ESE	2.2	NW	4.0	NNW	3.2	NNW
28	1.9	SE	2.3	NW	1.8	W	2.3	SSW	2.1	SSW	2.8	W	2.3	NW	3.7	W	1.1	SE	1.7	SE	3.2	N	1.6	E
29	1.8	SSW	1.8	WSW	2.4	WSW	2.6	SSW	2.4	SW	2.1	NE	2.7	N	2.2	SE	1.5	SE	1.5	SE	2.1	ENE	3.9	SSW
30	2.9	SW	1.4	NE	4.2	SSW	2.3	S	1.3	ESE	2.0	SSW	1.5	SE	3.4	WNW	1.0	E	1.2	SE			2.9	WSW
31			1.2	W			1.9	SSW	1.2	SE			1.3	SE			3.4	W	1.0	NNW			1.7	W
測定時間（時間）	719		744		720		744		744		720		743		720		744		744		696		744	
月平均風速（m/s）	2.6		2.3		1.8		2.5		2.2		2.1		2.1		2.3		2.6		2.5		2.5		2.6	
最大風速（m/s）	8.0		8.0		8.1		11.0		12.3		8.4		6.5		10.4		9.2		9.6		7.5		11.2	
月最多風向	SSW		N		W		SSW		W		SE		SE		SE		W		W		ENE		W	

注) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

---は欠測を示す。

風向・風速のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

水質・底質



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	3 - 1
2 調査項目	.....	3 - 1
3 調査点	.....	3 - 2
4 調査内容	.....	3 - 4

## II 環境監視結果

1 水質測定結果	.....	3 - 7
2 底質測定結果	.....	3 - 1 1



# I 環境監視の概要



## I 環境監視の概要

### 1 調査期間

水質及び底質の調査期間は、2023年4月から2024年3月である。

### 2 調査項目

水質調査は、表3-1に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

底質調査は、表3-2に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

表3-1 水質調査項目

調 査 項 目
水温、塩分、水素イオン濃度(pH)、溶存酸素量(DO)、 浮遊物質(SS)、化学的酸素要求量(COD)、 全窒素(T-N)、全リン(T-P)、クロロフィルa、透明度

表3-2 底質調査項目

調 査 項 目
粒度組成、泥温、含水率、強熱減量、水素イオン濃度(pH)、 化学的酸素要求量(COD)、硫化物、 全窒素(T-N)、全リン(T-P)

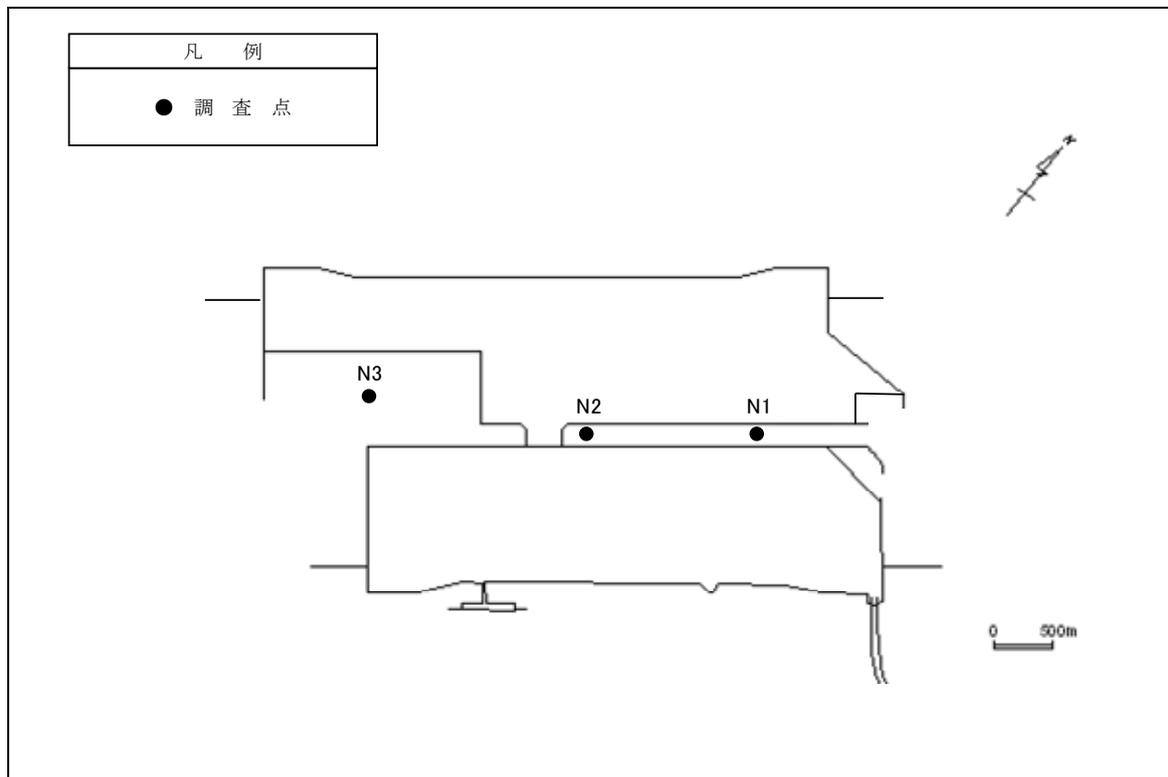
### 3 調査点

水質調査点は、表 3-3、図 3-1 に示すとおりであり、底質調査点は、表 3-4、図 3-2 に示すとおりである。

なお、経度・緯度は世界測地系である。

表 3-3 水質調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"



注) 上層：海面下 1 m  
下層：海底面上 2 m

図 3-1 水質定期調査点－内部水面海域

表 3-4 底質調査点（緯度・経度）-内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"

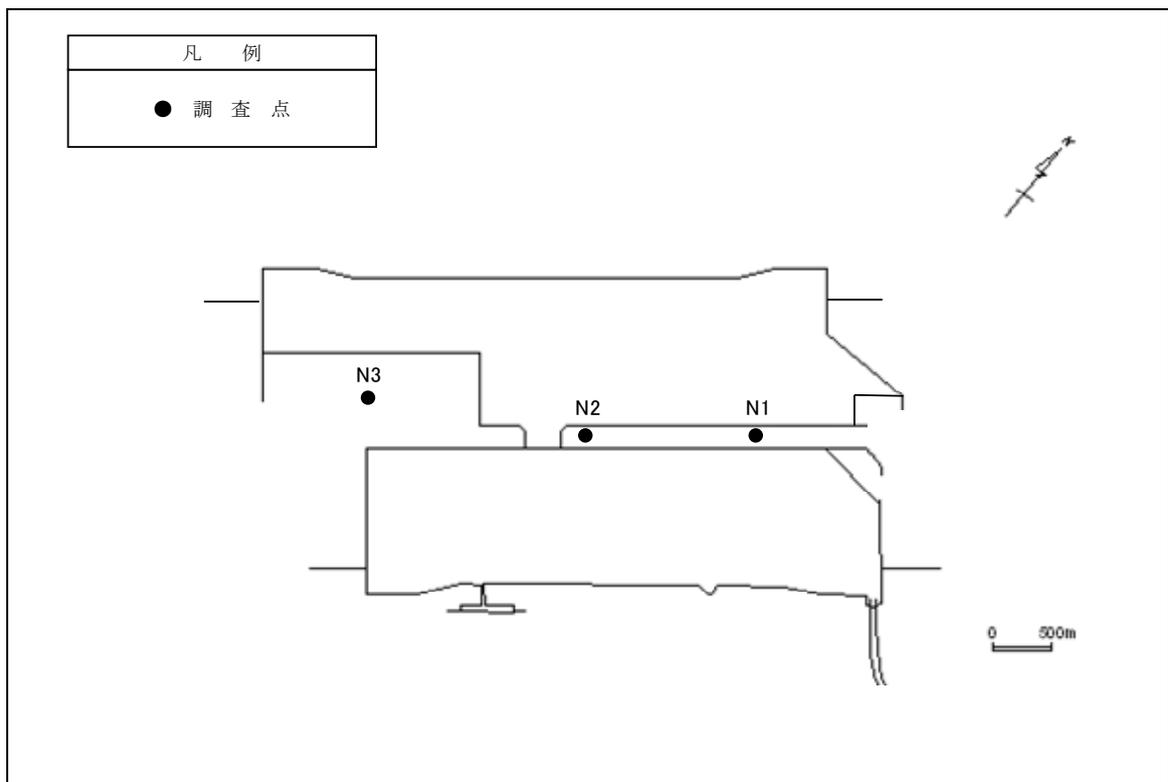


図 3-2 底質調査点-内部水面海域

#### 4 調査内容

##### (1) 調査頻度

水質及び底質の調査頻度は、表 3-5 に示すとおりである。

表 3-5 水質・底質調査頻度

調査内容	調査頻度	2023 年										2024 年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
水質調査 (内部水面海域)	年 2 回					○								○	
底質調査 (内部水面海域)	年 2 回					○								○	

##### (2) 調査方法

水質調査は、所定の水深から採水した試料を必要な前処理を行って冷暗所に保管した後、表 3-6 に示す方法により調査分析を行った。

底質調査は、スミス・マッキンタイヤ型採泥器を使用して採泥した試料を冷暗所に保管した後、表 3-7 に示す方法により調査分析を行った。

表 3-6 水質定期調査分析方法

調査項目		調査方法	
水	温	機器による測定(サーミスタ方式)	
塩	分	機器による測定(電気伝導方式)	
透	明	度	海洋観測指針(1999年第1部)3.2(セッキー板)
浮遊物質	量 (SS)	昭和46年 環境庁告示第59号 付表 9	
水素イオン	濃度 (pH)	JIS K 0102 12.1	
溶存酸素量 (DO)	濃 度	JIS K 0102 32.1	
	飽和度	海洋観測指針(1999年第1部)5.4	
化学的酸素	要求量(COD)	JIS K 0102 17	
全窒素 (T-N)		JIS K 0102 45.6	
全リン (T-P)		JIS K 0102 46.3.4	
クロロフィル	a	海洋観測指針(1999年第1部)6.3.3.1	

表 3-7 底質調査分析方法

調査項目	分析方法
粒度組成	JIS A 1204
泥 温	JIS K 0102 7.2 準拠(ガラス製棒状温度計)
含水率	底質調査方法Ⅱ4.1 準拠
強熱減量 (IL)	底質調査方法Ⅱ4.2
水素イオン濃度 (pH)	底質調査方法Ⅱ4.4(JIS K 0102 12.1)
化学的酸素要求量(COD)	底質調査方法Ⅱ4.7
硫化物	底質調査方法Ⅱ4.6
全窒素 (T-N)	底質調査方法Ⅱ4.8.1
全リン (T-P)	底質調査方法Ⅱ4.9.1

備考：底質調査方法とは、「平成24年8月8日付け環水大水発第120725002号」を示す。



## II 環境監視結果



# 1 水質測定結果



## 水質測定結果総括表（上層）〔2023年度〕－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			2023年 8月18日	2024年 2月9日	
透明度 [m]	最小値		3.9	4.5	3.9
	最大値		5.5	5.5	5.5
	平均値		4.8	4.9	4.9
水温 [°C]	最小値		26.5	9.7	9.7
	最大値		27.6	10.2	27.6
	平均値		26.9	9.9	18.4
塩分 [－]	最小値		30.3	31.5	30.3
	最大値		31.5	31.8	31.8
	平均値		30.7	31.6	31.2
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	最小値		3	3	3
	最大値		4	6	6
	平均値		4	4	4
水素イオン濃度 (pH) [－]	最小値		8.1	8.2	8.1
	最大値		8.2	8.2	8.2
	平均値		－	－	－
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	7.0	11	7.0
		最大値	7.9	12	12
		平均値	7.4	12	9.5
(DO)	飽和度 [%]	最小値	106	118	106
		最大値	117	131	131
		平均値	110	126	118
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		1.3	2.1	1.3
	最大値		1.8	2.3	2.3
	平均値		1.5	2.2	1.9
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.17	0.14	0.14
	最大値		0.30	0.20	0.30
	平均値		0.24	0.18	0.21
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.026	0.017	0.017
	最大値		0.033	0.021	0.033
	平均値		0.030	0.018	0.024
クロロフィル a [μg/L]	最小値		3.0	4.5	3.0
	最大値		8.3	9.2	9.2
	平均値		5.2	6.7	6.0

注) 上層：海面下1m

## 水質測定結果総括表（下層）〔2023年度〕－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			2023年 8月18日	2024年 2月9日	
透明度 [m]	最小値				
	最大値				
	平均値				
水温 [°C]	最小値		25.7	10.0	10.0
	最大値		26.1	10.3	26.1
	平均値		25.9	10.2	18.1
塩分 [－]	最小値		31.9	31.9	31.9
	最大値		32.0	32.0	32.0
	平均値		31.9	32.0	32.0
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	最小値		4	5	4
	最大値		5	9	9
	平均値		5	7	6
水素イオン濃度 (pH) [－]	最小値		8.1	8.0	8.0
	最大値		8.1	8.1	8.1
	平均値		－	－	－
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	3.0	9.1	3.0
		最大値	5.7	12	12
		平均値	4.6	11	7.6
(DO)	飽和度 [%]	最小値	44	99	44
		最大値	84	130	130
		平均値	67	116	92
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		0.9	1.3	0.9
	最大値		1.4	1.9	1.9
	平均値		1.2	1.6	1.4
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.18	0.17	0.17
	最大値		0.21	0.19	0.21
	平均値		0.19	0.18	0.19
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.026	0.018	0.018
	最大値		0.028	0.020	0.028
	平均値		0.027	0.019	0.023
クロロフィル a [μg/L]	最小値				
	最大値				
	平均値				

注) 下層：海底面上2m

# 水質測定結果 [2023年 8月分] - 内部水面海域

測定日：2023年8月18日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値		平均値
項目							
透明度		4.9	3.9	5.5	3.9 ~	5.5	4.8
	[m]	—	—	—	—	—	—
水温		26.5	26.6	27.6	26.5 ~	27.6	26.9
	[°C]	25.7	26.1	25.9	25.7 ~	26.1	25.9
塩分		30.3	30.4	31.5	30.3 ~	31.5	30.7
	[—]	31.9	31.9	32.0	31.9 ~	32.0	31.9
浮遊物質(S)		3	4	4	3 ~	4	4
	[mg/L]	4	5	5	4 ~	5	5
水素イオン濃度(pH)		8.1	8.2	8.2	8.1 ~	8.2	—
	[—]	8.1	8.1	8.1	8.1 ~	8.1	—
溶 存	濃度	7.3	7.9	7.0	7.0 ~	7.9	7.4
		[mg/L]	3.0	5.0	5.7	3.0 ~	5.7
酸素量(DO)	飽和度	108	117	106	106 ~	117	110
		[%]	44	74	84	44 ~	84
化学的酸素要求量(COD)		1.3	1.8	1.5	1.3 ~	1.8	1.5
	[mg/L]	1.4	0.9	1.2	0.9 ~	1.4	1.2
全窒素(T-N)		0.30	0.24	0.17	0.17 ~	0.30	0.24
	[mg/L]	0.21	0.18	0.18	0.18 ~	0.21	0.19
全リン(T-P)		0.032	0.033	0.026	0.026 ~	0.033	0.030
	[mg/L]	0.028	0.026	0.028	0.026 ~	0.028	0.027
クロロフィル a		4.3	8.3	3.0	3.0 ~	8.3	5.2
	[μg/L]	—	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項
------

# 水質測定結果 [2024年 2月分] - 内部水面海域

測定日：2024年2月9日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
透明度		5.5	4.5	4.8	4.5 ～ 5.5	4.9
	[m]	—	—	—	—	—
水温		9.7	9.9	10.2	9.7 ～ 10.2	9.9
	[°C]	10.3	10.3	10.0	10.0 ～ 10.3	10.2
塩分		31.6	31.5	31.8	31.5 ～ 31.8	31.6
	[—]	32.0	31.9	32.0	31.9 ～ 32.0	32.0
浮遊物質(SS)		3	4	6	3 ～ 6	4
	[mg/L]	5	7	9	5 ～ 9	7
水素イオン濃度(pH)		8.2	8.2	8.2	8.2 ～ 8.2	—
	[—]	8.0	8.1	8.1	8.0 ～ 8.1	—
溶 存	濃度	11	12	12	11 ～ 12	12
	[mg/L]	11	9.1	12	9.1 ～ 12	11
酸素量(DO)	飽和度	118	130	131	118 ～ 131	126
	[%]	120	99	130	99 ～ 130	116
化学的酸素要求量(COD)		2.1	2.1	2.3	2.1 ～ 2.3	2.2
	[mg/L]	1.3	1.7	1.9	1.3 ～ 1.9	1.6
全窒素(T-N)		0.19	0.14	0.20	0.14 ～ 0.20	0.18
	[mg/L]	0.18	0.19	0.17	0.17 ～ 0.19	0.18
全リン(T-P)		0.017	0.017	0.021	0.017 ～ 0.021	0.018
	[mg/L]	0.020	0.018	0.019	0.018 ～ 0.020	0.019
クロロフィル a		9.2	4.5	6.4	4.5 ～ 9.2	6.7
	[μg/L]	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項
------

## 2 底質測定結果



底質測定結果総括表 [2023年度]－内部水面海域

項目		測定月	8月	2月	年間	
採泥日			2023年 8月18日	2024年 2月9日		
採泥時刻			8:50	8:20		
粒度組成	粗れき (4.76mm以上)	%	最小値 0.0 最大値 30.4 平均値 10.1	0.0 24.7 8.8	0.0 30.4 —	
		細れき (2.00～4.76mm)	%	最小値 0.0 最大値 12.2 平均値 4.3	0.0 9.7 3.9	0.0 12.2 —
			粗砂 (0.42～2.00mm)	%	最小値 0.5 最大値 23.3 平均値 9.5	1.3 20.2 10.0
	細砂 (0.074～0.42mm)			%	最小値 2.7 最大値 31.0 平均値 16.0	1.8 30.5 15.6
		シルト (0.005～0.074mm)		%	最小値 11.6 最大値 40.2 平均値 30.3	16.9 46.7 34.7
			粘土・コロイド (0.005mm以下)	%	最小値 8.3 最大値 56.6 平均値 29.9	14.0 50.2 27.0
	泥温			℃	最小値 25.7 最大値 26.1 平均値 25.9	9.1 10.1 9.5
含水率		%		最小値 26.7 最大値 70.1 平均値 46.9	32.9 72.4 48.3	26.7 72.4 —
		強熱減量	%	最小値 3.6 最大値 10 平均値 6.5	2.7 9.0 5.2	2.7 10 —
	水素イオン濃度 (pH)		—	最小値 7.7 最大値 7.9 平均値 —	7.4 7.6 —	7.4 7.9 —
化学的酸素要求量 (COD)			mg/g 乾泥	最小値 4.7 最大値 22 平均値 13	4.2 28 13	4.2 28 —
		硫化物 (T-S)	mg/g 乾泥	最小値 0.21 最大値 1.3 平均値 0.64	0.17 0.73 0.46	0.17 1.3 —
	全窒素 (T-N)		mg/g 乾泥	最小値 0.87 最大値 2.3 平均値 1.5	0.90 2.7 1.6	0.87 2.7 —
全リン (T-P)			mg/g 乾泥	最小値 0.27 最大値 0.45 平均値 0.38	0.23 0.47 0.38	0.23 0.47 —

底質測定結果 [2023年 8月分] - 内部水面海域

測定日：2023年8月18日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		8:50	10:00	13:45		
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	0.0	30.4	0.0	0.0～30.4	10.1
	細れき (2.00～4.76mm)	0.6	12.2	0.0	0.0～12.2	4.3
	粗砂 (0.42～2.00mm)	4.6	23.3	0.5	0.5～23.3	9.5
	細砂 (0.074～0.42mm)	31.0	14.2	2.7	2.7～31.0	16.0
	シルト (0.005～0.074mm)	39.0	11.6	40.2	11.6～40.2	30.3
[%]	粘土・コロイド (0.005mm以下)	24.8	8.3	56.6	8.3～56.6	29.9
泥温 [°C]		25.7	26.1	25.8	25.7～26.1	25.9
含水率 [%]		43.9	26.7	70.1	26.7～70.1	46.9
強熱減量 [%]		5.8	3.6	10	3.6～10	6.5
水素イオン濃度 (pH) [-]		7.7	7.9	7.8	7.7～7.9	—
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		11	4.7	22	4.7～22	13
硫化物 [mg/g乾泥]		0.42	0.21	1.3	0.21～1.3	0.64
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		1.2	0.87	2.3	0.87～2.3	1.5
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.42	0.27	0.45	0.27～0.45	0.38

底質測定結果 [2024年 2月分] - 内部水面海域

測定日：2024年2月9日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		8:20	9:00	11:20		
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	1.7	24.7	0.0	0.0～24.7	8.8
	細れき (2.00～4.76mm)	2.0	9.7	0.0	0.0～9.7	3.9
	粗砂 (0.42～2.00mm)	8.5	20.2	1.3	1.3～20.2	10.0
	細砂 (0.074～0.42mm)	30.5	14.5	1.8	1.8～30.5	15.6
	シルト (0.005～0.074mm)	40.4	16.9	46.7	16.9～46.7	34.7
[%]	粘土・コロイド (0.005mm以下)	16.9	14.0	50.2	14.0～50.2	27.0
泥温 [°C]		9.1	9.3	10.1	9.1～10.1	9.5
含水率 [%]		39.7	32.9	72.4	32.9～72.4	48.3
強熱減量 [%]		4.0	2.7	9.0	2.7～9.0	5.2
水素イオン濃度 (pH) [-]		7.6	7.4	7.5	7.4～7.6	—
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		7.2	4.2	28	4.2～28	13
硫化物 [mg/g乾泥]		0.17	0.47	0.73	0.17～0.73	0.46
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		1.2	0.90	2.7	0.90～2.7	1.6
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.47	0.23	0.45	0.23～0.47	0.38



自然環境項目

[海域生物]



# 海 域 生 物



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	4-1
2 調査項目	.....	4-1
3 調査点	.....	4-1
4 調査内容	.....	4-2

## II 環境監視結果

### 内部水面海域

1 底生生物調査結果	.....	4-3
------------	-------	-----



# I 環境監視の概要



## I 環境監視の概要

### 1 調査期間

調査期間は、2023年4月から2024年3月である。

### 2 調査項目

内部水面海域の生物の状況を把握するため、底生生物の調査を行った。

### 3 調査点

各調査点は、表4-1及び図4-1に示すとおりである。

表4-1 海域生物調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26′ 32″	135° 14′ 50″
N 2	34° 26′ 01″	135° 14′ 03″
N 3	34° 25′ 31″	135° 13′ 00″

注) 緯度・経度は世界測地系である。

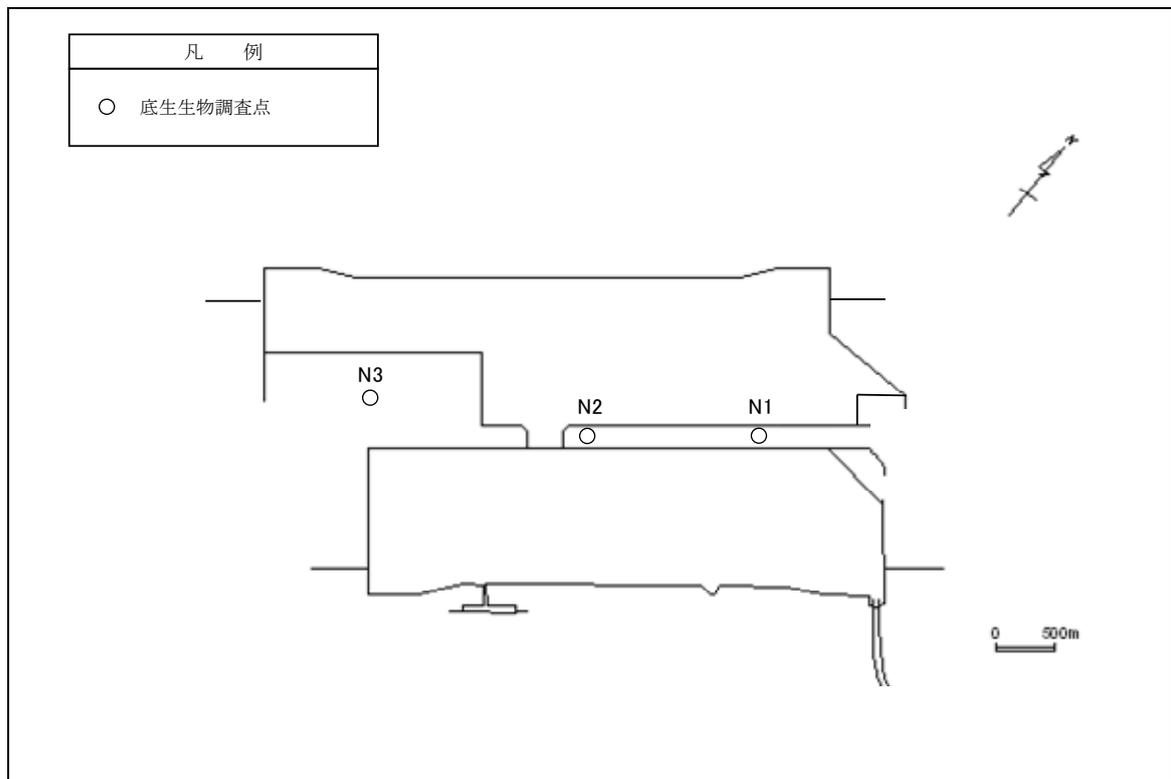


図4-1 海域生物調査点－内部水面海域

#### 4 調査内容

##### (1) 調査頻度

海域生物の調査の実施月は、表4-2に示すとおりである。

表4-2 調査頻度

調査項目		調査頻度	2023年									2024年			
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
内部水面海域	底生生物	年2回					○							○	

##### (2) 調査方法

底生生物の調査対象は、マクロベントスとし、スミス・マッキンタイヤ型採泥器(バケツト部：22cm×22cm)を使用して、1地点3回の採泥(採泥面積0.15 m<sup>2</sup>)を行い、1mm目のフルイに残ったものを10%のホルマリンで固定し、同定試料とした。(表4-3)

試料は種類を同定し、種類毎に個体数、湿重量を計測した。

表4-3 生物調査分析方法

項目	分析方法
底生生物	海洋観測指針(1990年)9.8に準ずる方法

## II 環境監視結果



内部水面海域



# 1 底生生物調查結果



底生生物調査結果総括表[2023年度]－内部水面海域

調査月		8月		2月	
調査日		2023年8月18日		2024年2月9日	
調査点数		3		3	
項目	区分	最小値～最大値	平均値	最小値～最大値	平均値
種類数	軟体動物門 [32]	1 ～ 11	19	2 ～ 16	26
	環形動物門 [36]	1 ～ 20	27	6 ～ 21	30
	節足動物門 [9]	0 ～ 4	5	1 ～ 5	6
	その他 [8]	0 ～ 4	6	1 ～ 3	4
	合計 [85]	2 ～ 37	57	11 ～ 45	66
個体数	軟体動物門	1 ～ 59	29	3 ～ 148	64
	環形動物門	1 ～ 213	136	9 ～ 152	72
	節足動物門	0 ～ 7	4	1 ～ 17	7
	その他	0 ～ 8	5	1 ～ 4	3
	合計	2 ～ 287	174	17 ～ 215	147
個組体成数比 (%)	軟体動物門	11.6 ～ 50.0	16.7	17.6 ～ 71.2	43.9
	環形動物門	50.0 ～ 83.3	78.2	26.9 ～ 70.7	49.3
	節足動物門	0.0 ～ 2.4	2.3	0.5 ～ 23.5	5.0
	その他	0.0 ～ 3.0	2.9	1.5 ～ 5.9	1.9
湿重量 (g)	軟体動物門	+ ～ 5.74	2.15	0.23 ～ 0.73	0.40
	環形動物門	+ ～ 2.20	1.14	0.14 ～ 0.87	0.42
	節足動物門	0.00 ～ 0.01	+	+ ～ 0.06	0.02
	その他	0.00 ～ 0.90	0.31	+ ～ 0.18	0.07
	合計	+ ～ 7.98	3.60	0.38 ～ 1.34	0.91
主要種 個体数 (%)		カタマガリギボシイソメ 44 (25.3) <i>Aphelocheata</i> 属の一種 31 (18.0) <i>Terebellides</i> 属の一種 13 (7.5) ホトトギスガイ 12 (7.1) タケフシゴカイ科 9 (5.2)		カタマガリギボシイソメ 29 (20.0) シズクガイ 20 (13.6) ホトトギスガイ 19 (12.7) <i>Aphelocheata</i> 属の一種 7 (5.0) ツヤガラス 4 (3.0) ケシトリガイ 4 (3.0)	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。  
 注2) 種類数の平均は総種類数を示す。  
 注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。  
 注4) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2023年 8月分]－内部水面海域

調査日：2023年8月18日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	11	10	1
	環形動物門	17	20	1
	節足動物門	3	4	0
	その他	4	3	0
	合計	35	37	2
個体数	軟体動物門	27	59	1
	環形動物門	194	213	1
	節足動物門	5	7	0
	その他	7	8	0
	合計	233	287	2
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	11.6	20.6	50.0
	環形動物門	83.3	74.2	50.0
	節足動物門	2.1	2.4	0.0
	その他	3.0	2.8	0.0
湿重量 [g]	軟体動物門	0.70	5.74	+
	環形動物門	1.21	2.20	+
	節足動物門	+	0.01	0.00
	その他	0.90	0.03	0.00
合計	2.81	7.98	+	
主要種の種名 個体数 [%]	<i>Apelochaeta</i> 属の一種 94 (40.3) カタマガリギボシイソメ 56 (24.0) <i>Sigambra</i> 属の一種 8 (3.4) タケフシゴカイ科 8 (3.4) ウメノハナガイ 6 (2.6)	カタマガリギボシイソメ 76 (26.5) <i>Terebellides</i> 属の一種 38 (13.2) ホトトギスガイ 33 (11.5) <i>Eunice</i> 属の一種 23 (8.0) フサゴカイ科 21 (7.3)	イヨスダレ 1 (50.0) シノブハネエラスピオ 1 (50.0)	
泥温 [°C]	25.7	26.1	25.8	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注3) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2023年 8月分] - 内部水面海域

調査日：2023年8月18日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	19
	環形動物門	27
	節足動物門	5
	その他	6
	合計	57
個体数	軟体動物門	29
	環形動物門	136
	節足動物門	4
	その他	5
	合計	174
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	16.7
	環形動物門	78.2
	節足動物門	2.3
	その他	2.9
湿重量 [g]	軟体動物門	2.15
	環形動物門	1.14
	節足動物門	+
	その他	0.31
	合計	3.60
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 44 (25.3) <i>Aphelelochaeta</i> 属の一種 31 (18.0) <i>Terebellides</i> 属の一種 13 (7.5) ホトトギスガイ 12 (7.1) タケフシゴカイ科 9 (5.2)	
泥温 [°C]	25.9	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注4) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2024年 2月分]－内部水面海域

調査日：2024年2月9日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	16	15	2
	環形動物門	21	14	6
	節足動物門	5	1	2
	その他	3	3	1
	合計	45	33	11
個体数	軟体動物門	42	148	3
	環形動物門	152	56	9
	節足動物門	17	1	4
	その他	4	3	1
	合計	215	208	17
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	19.5	71.2	17.6
	環形動物門	70.7	26.9	52.9
	節足動物門	7.9	0.5	23.5
	その他	1.9	1.5	5.9
湿重量 [g]	軟体動物門	0.23	0.73	0.23
	環形動物門	0.87	0.26	0.14
	節足動物門	0.06	+	0.01
	その他	0.18	0.01	+
	合計	1.34	1.00	0.38
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 65 (30.2) <i>Apheleochaeta</i> 属の一種 22 (10.2) ツヤガラス 10 (4.7) ユンボソコエビ科 10 (4.7) シズクガイ 7 (3.3) タンザクゴカイ科 7 (3.3)	ホトトギスガイ 56 (26.9) シズクガイ 51 (24.5) カタマガリギボシイソメ 23 (11.1) ケシトリガイ 13 (6.3) <i>Eunice</i> 属の一種 7 (3.4) ウミイサゴムシ科 7 (3.4)	短尾下目(メガロバ期幼生) 3 (17.6) シズクガイ 2 (11.8) ノラリウロコムシ科 2 (11.8) オウギゴカイ 2 (11.8) <i>Spiochaetopterus</i> 属の一種 2 (11.8)	
泥温 [°C]	9.1	9.3	10.1	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注3) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2024年 2月分]－内部水面海域

調査日：2024年2月9日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	26
	環形動物門	30
	節足動物門	6
	その他	4
	合計	66
個体数	軟体動物門	64
	環形動物門	72
	節足動物門	7
	その他	3
	合計	147
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	43.9
	環形動物門	49.3
	節足動物門	5.0
	その他	1.9
湿重量 [g]	軟体動物門	0.40
	環形動物門	0.42
	節足動物門	0.02
	その他	0.07
合計	0.91	
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 29 (20.0) シズクガイ 20 (13.6) ホトトギスガイ 19 (12.7) <i>Apheleochaeta</i> 属の一種 7 (5.0) ツヤガラス 4 (3.0) ケシトリガイ 4 (3.0)	
泥温 [°C]	9.5	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。



# [ 資 料 ]

工事の実施状況

各月の監視結果の概要



[工事の実施状況]

2023年度の2期工事の実施状況は、次に示すとおりである。

1. 2期事業に係る工事の実施状況  
工事なし。
2. 泉州港工事に係る工事の実施状況  
工事なし。

[各月の監視結果の概要]

2023年度の月報において記載した各月の監視結果の概要は、次に示すとおりである。

2023年4月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2023年5月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2023年6月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2023年7月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2023年8月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面 (N1~N3)

COD<sub>Mn</sub>は、上層において1.3~1.8mg/L、下層において0.9~1.4mg/Lの範囲にあった。

T-Nは、上層において0.17~0.30mg/L、下層において0.18~0.21mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.026~0.033mg/L、下層において0.026~0.028mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において3~4mg/Lの範囲、下層において4~5mg/Lであった。

(4) 底質

●内部水面海域 (N1~N3)

底質のCODは、4.7~22mg/g (乾泥) の範囲にあった。

(5) 海域生物

夏季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、*Aphelochaeta*属の一種、

*Terebellides*属の一種、ホトトギスガイ、タケフシゴカイ科などが確認された。

2023年9月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2023年10月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2023年11月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2023年12月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2024年1月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、洲本市、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2024年2月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面(N1~N3)

COD<sub>Mn</sub>は、上層において2.1~2.3mg/L、下層において1.3~1.9mg/Lの範囲にあった。

T-Nは、上層において0.14~0.20mg/L、下層において0.17~0.19mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.017~0.021mg/L、下層において0.018~0.020mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において3~6mg/L、下層において5~9mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域(N1~N3)

底質のCODは、4.2~28mg/g(乾泥)の範囲にあった。

(5) 海域生物

冬季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、シズクガイ、ホトトギスガイ、*Aphelocheata*属の一種、ツヤガラス、ケシトリガイなどが確認された。

2024年3月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。