

2022年度

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

2023年 8月

関西エアポート株式会社

新関西国際空港株式会社

関西国際空港土地保有株式会社



はじめに

本報告書は、2022 年度の生活環境項目（騒音、大気質、水質・底質）及び自然環境項目（海域生物）の監視結果をとりまとめたものである。

なお、本報告書の監視項目は、「関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画」（2007 年 3 月（2022 年 2 月改正））に基づくものである。

2023 年 8 月

関西エアポート株式会社  
新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社



# 目 次

## 生活環境項目

騒音	.....	1 - 1
大気質	.....	2 - 1
水質・底質	.....	3 - 1

## 自然環境項目

海域生物	.....	4 - 1
------	-------	-------

## 資 料



## 生活環境項目

[ 騒 音 ]

[ 大 氣 質 ]

[ 水質・底質 ]



騷 音



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	1 - 1
2 調査項目	.....	1 - 1
3 調査点	.....	1 - 1
4 調査内容	.....	1 - 2

## II 環境監視結果

1 航空機騒音測定結果	.....	1 - 5
2 飛行コース測定結果	.....	1 - 1 4 7



# I 環境監視の概要



## I 環境監視の概要

### 1 調査期間

調査期間は、2022年4月から2023年3月である。

### 2 調査項目

測定・調査項目は、表1-1に示すとおりである。

表1-1 測定・調査項目

測定・調査項目		範囲	測定点数
航空機	騒音	大阪湾沿岸地域 及び 飛行経路周辺地域	常時観測局 10局
			定期調査 20点
	飛行コース		10断面

### 3 調査点

航空機騒音の測定は、常時観測局を含む大阪湾沿岸地域の30地点で行い、その所在地は表1-2、測定点の配置図は図1-1に示すとおりである。

飛行コースの測定は、O⑤(またはO⑦)、O⑧、O⑭、O③・W①、H②、H⑤、H⑦、H⑨付近で行った。

表1-2 航空機騒音調査地点一覧

地点No.	所在地	地点No.	所在地
O①	泉大津市汐見町 (常時観測)	H②	淡路市岩屋 (常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南 (常時観測)	H③	洲本市中川原 (常時観測)
O③	岬町多奈川小島 (常時観測)	H④	洲本市由良町由良
O④	堺市南区庭代台	H⑤	南あわじ市福良 (常時観測)
O⑤	高石市高砂2丁目	H⑥	淡路市育波
O⑥	忠岡町新浜3丁目	H⑦	淡路市釜口 (常時観測)
O⑦	岸和田市臨海	H⑧	淡路市郡家
O⑧	貝塚市二色3丁目 (常時観測)	H⑨	淡路市下司
O⑨	田尻町りんくうポート南	H⑩	洲本市五色町都志大日
O⑩	泉南市りんくう南浜	H⑪	南あわじ市松帆樺田
O⑪	阪南市箱作	H⑫	南あわじ市倭文長田
O⑫	和泉市和田町	H⑬	南あわじ市榎列
O⑬	熊取町希望が丘	H⑭	南あわじ市沼島
O⑭	大阪市住之江区南港北 (常時観測)		
W①	和歌山市大川 (常時観測)		
W②	和歌山市深山		
W③	日高町大字高家		

注) O⑨の測定地点は、2022年12月から田尻町りんくうポート南に替えて田尻町嘉祥寺に変更された。

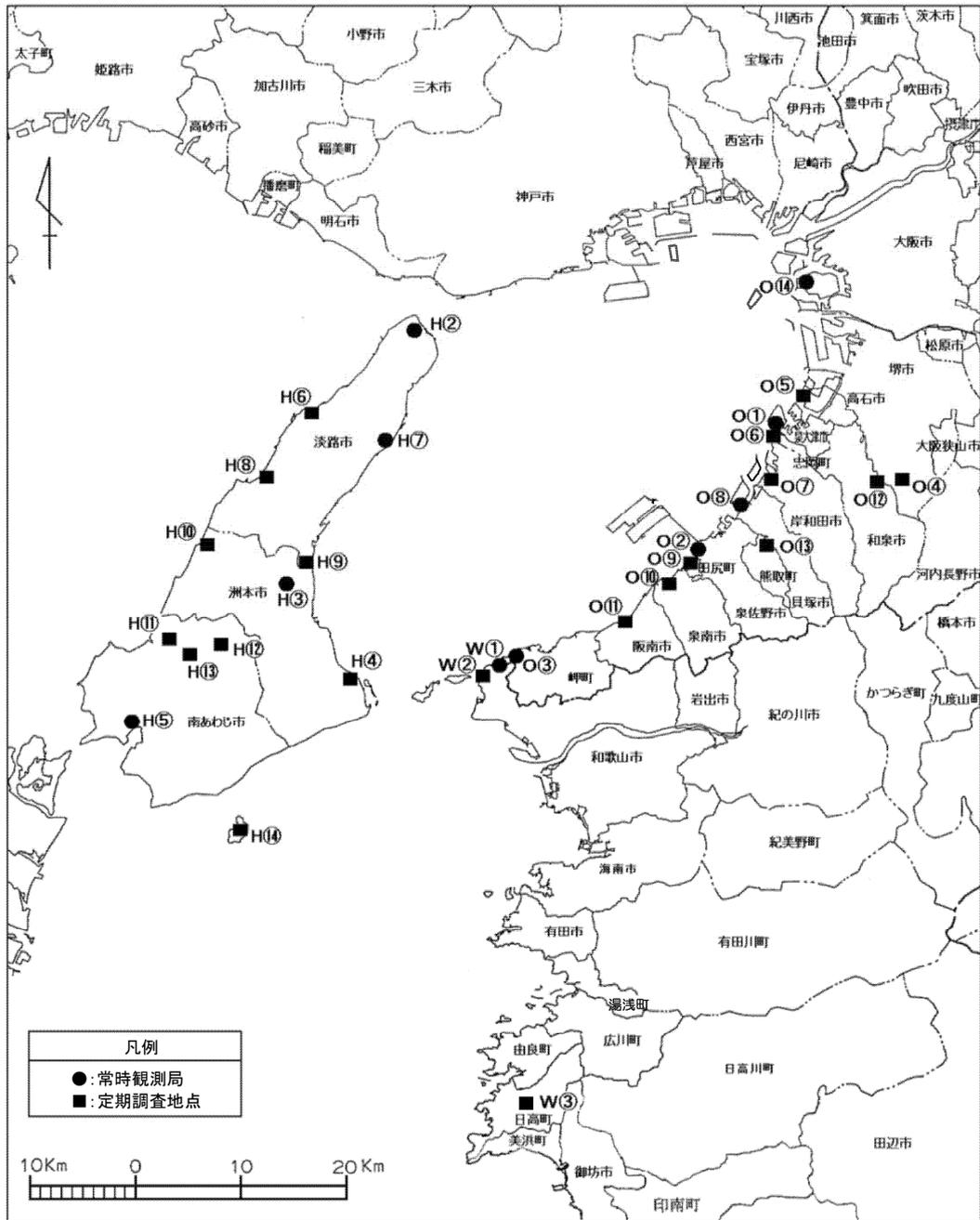


図 1-1 航空機騒音調査地点

#### 4 調査内容

##### (1) 測定頻度

測定頻度は、表 1-3 に示すとおりである。

航空機騒音は、常時観測局で連続的に、定期調査地点で年 1 回から 4 回の測定を実施した。

飛行コースは、1 断面について年 4 回、2 断面について年 2 回、7 断面について年 1 回の調査を実施した。

表 1 - 3 測定頻度

測定・調査項目			2022 年									2023 年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
航空機	騒音	常時観測	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		定期調査	○		○	○			○		○	○		
	飛行コース				○	○		○	○		○			○

注 1) 航空機騒音の定期調査は、各回とも 7 日間の調査である。

注 2) 飛行コースは各回 7 日間、3 日間または 2 日間の調査である。

(2) 測定方法

各測定項目の測定方法は、表 1 - 4 に示すとおりである。

表 1 - 4 測定方法

測定・調査項目			測定方法
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	航空機騒音測定・評価マニュアル(令和 2 年 3 月環境省)による方法に準拠
	飛行コース		ADS-B データ受信測定システムによる

(3) 使用測定機器

測定に使用した機器は、表 1 - 5 に示すとおりである。

表 1 - 5 使用測定機器

測定・調査項目			機器の型式
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	精密騒音計 LA-4441 又は LA-4440 騒音測定システム DL-X1 又は DL-100/LE 航空機識別装置 RD-90 及び RD-100
	飛行コース		ADS-B データ受信機器



## II 環境監視結果



# 1 航空機騒音



## 航空機騒音測定結果総括表

(単位：Lden)

No.	測定地点		2022年									2023年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
○①	泉大津市汐見町	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	37	37	< 37	37
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	38	37	39	40	39
○③	岬町多奈川小島	45	45	45	43	40	41	40	46	46	45	45	45	47	47
○④	堺市南区庭代台	< 37										< 37			
○⑤	高石市高砂2丁目	< 37			—							< 37			
○⑥	忠岡町新浜3丁目	—			—							—			
○⑦	岸和田市臨海	< 37			< 37							< 37			
○⑧	貝塚市二色3丁目	37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	38	38	39	42	40	
○⑨	田尻町りんくうポート南	38			38							39			
○⑩	泉南市りんくう南浜	37			< 37							40			
○⑪	阪南市箱作	< 37			< 37							< 37			
○⑫	和泉市和田町	< 37										< 37			
○⑬	熊取町希望が丘	< 37										< 37			
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
W①	和歌山市大川	42	43	42	42	39	38	< 37	43	44	43	43	43	45	45
W②	和歌山市深山	41			40							41			
W③	日高町大字高家	< 37										< 37			
H②	淡路市岩屋	41	41	41	42	41	41	41	40	40	43	42	42	42	42
H③	洲本市中川原	37	37	37	38	39	37	< 37	< 37	< 37	41	39	< 37	< 37	
H④	洲本市由良町由良	—										—			
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	37	< 37	< 37	< 37	
H⑥	淡路市育波	< 37				< 37									
H⑦	淡路市釜口	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	37	< 37	< 37	< 37	
H⑧	淡路市郡家	< 37				< 37						< 37			
H⑨	淡路市下司	< 37				< 37									
H⑩	洲本市五色町都志大日	< 37										< 37			
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	< 37				< 37									
H⑫	南あわじ市倭文長田	< 37				< 37									
H⑬	南あわじ市榎列	< 37				< 37						< 37			
H⑭	南あわじ市沼島	39	38			< 37			39			41			

(注1) 表中の「—」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<37」は、Lden値が37未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

(注4) ○⑨の測定地点は、2022年12月から田尻町りんくうポート南に替えて田尻町嘉祥寺に変更された。

## 航空機騒音測定結果総括表

(単位：WECPNL)

No.	測定地点		2022年										2023年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
O ①	泉大津市汐見町	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
O ②	泉佐野市りんくう往来南	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	51	50
O ③	岬町多奈川小島	57	57	56	55	51	52	54	58	58	56	57	59	59	
O ④	堺市南区庭代台	< 50									< 50				
O ⑤	高石市高砂2丁目	< 50			—						< 50				
O ⑥	忠岡町新浜3丁目	—			—						—				
O ⑦	岸和田市臨海	< 50			< 50						< 50				
O ⑧	貝塚市二色3丁目	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	50	51	53	51	
O ⑨	田尻町りんくうポート南	< 50			< 50						51				
O ⑩	泉南市りんくう南浜	< 50			< 50						50				
O ⑪	阪南市箱作	< 50			< 50						< 50				
O ⑫	和泉市和田町	< 50									< 50				
O ⑬	熊取町希望が丘	< 50									< 50				
O ⑭	大阪市住之江区南港北	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	
W ①	和歌山市大川	53	54	53	53	50	< 50	< 50	53	54	54	53	55	55	
W ②	和歌山市深山	53			52						53				
W ③	日高町大字高家	< 50									< 50				
H ②	淡路市岩屋	51	51	51	52	51	51	50	50	50	53	52	52	52	
H ③	洲本市中川原	< 50	< 50	< 50	< 50	51	< 50	< 50	< 50	< 50	54	52	< 50	< 50	
H ④	洲本市由良町由良	—										—			
H ⑤	南あわじ市福良	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	< 50	< 50	< 50	
H ⑥	淡路市育波	< 50				< 50									
H ⑦	淡路市釜口	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	
H ⑧	淡路市郡家	< 50				< 50						< 50			
H ⑨	淡路市下司	< 50				< 50									
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 50										< 50			
H ⑪	南あわじ市松帆櫛田	< 50				< 50									
H ⑫	南あわじ市倭文長田	< 50				< 50									
H ⑬	南あわじ市榎列	< 50				< 50						< 50			
H ⑭	南あわじ市沼島	51	50			< 50			51			54			

(注1) 表中の「—」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<50」は、WECPNL値が50未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

(注4) O⑨の測定地点は、2022年12月から田尻町りんくうポート南に替えて田尻町嘉祥寺に変更された。

[2022年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	10	10	21	131	222 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	5	19	18	0	42	123	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	2	0	11	15	
	4 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	2	0	3	5	32	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	4	1	1	10	57	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	9	2	15	60	
	7 (木)	42	44	< 37	< 37	60	74	0	3	2	1	6	19	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	1	0	6	8	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	2	2	7	29	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	1	3	14	
	11 (月)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	12 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	4	1	0	1	6	51	
	13 (水)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	3	0	3	9	
	14 (木)	37	< 37	< 37	< 37	51	56	0	4	1	12	17	127	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	2	1	6	19	
	16 (土)	37			< 37	< 50	57	4	0	0	0	4	40	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	2	6	9	67	
	19 (火)	< 37	39		< 37	54	70	1	3	0	0	4	13	
	20 (水)													
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	22 (金)	39	< 37	37	< 37	< 50	59	2	7	3	0	12	36	
	23 (土)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	1	0	3	5	
	26 (火)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	28 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	3	0	10	16	
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	2	1	8	30	
	30 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	6	12	5	1	24	97	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~	07:00 ~	19:00 ~	22:00 ~	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	6	20	7	0	33	101	230 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	5	3	16	53	
	3 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	9	2	1	18	85	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	0	1	0	3	23	
	5 (木)	< 37	37			< 50	71	0	1	0	0	1	1	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	1	3	14	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	6	1	1	10	39	
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	6	0	0	7	16	
	9 (月)	38	< 37	< 37	< 37	52	60	0	2	1	7	10	75	
	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	5	3	0	0	8	53	
	11 (水)	< 37	< 37	40		< 50	59	0	5	4	0	9	17	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	4	2	9	35	
	13 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	2	0	2	5	32	
	14 (土)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	3	1	10	34	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	2	1	1	4	15	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	5	0	0	7	25	
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	3	0	4	10	
	20 (金)	37	< 37	40	< 37	< 50	57	0	1	9	1	11	38	
	21 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	11	6	2	21	69	
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	4	0	0	5	14	
	23 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	1	3	21	
	24 (火)	< 37			< 37	< 50	56	3	0	0	0	3	30	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2	4	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3	5	
	27 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	2	4	22	
	28 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	4	3	0	12	63	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	2	3	6	37	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	4	3	8	43	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	0	0	5	23	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3	251 日平均	
	2 (木)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	2	2	20		
	3 (金)	< 37	< 37		< 50	53	3	2	0	5	10	82		
	4 (土)	37	< 37	< 37	< 50	55	11	8	1	3	23	151		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	6	2	0	10	32		
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	5	0	8	27		
	7 (火)	41	< 37	< 37	< 50	56	9	3	1	0	13	96		
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	7	1	1	10	30		
	9 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	2	5	25		
	11 (土)	< 37	< 37		< 50	54	7	8	0	5	20	128		
	12 (日)	< 37	< 37		< 50	54	6	4	0	0	10	64		
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	1	2	7	27		
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	1	1	2	10	84		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	4	1	11	46		
	16 (木)	< 37	< 37		< 50	63	1	2	0	0	3	12		
	17 (金)	37	< 37	< 37	52	62	2	2	1	2	7	45		
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	10	1	1	15	53		
	19 (日)	< 37	< 37		< 50	53	4	2	0	0	6	42		
	20 (月)	< 37		< 37	< 50	55	0	0	0	1	1	10		
	21 (火)	< 37	< 37		< 50	57	3	1	0	0	4	31		
	22 (水)	< 37	< 37		< 50	64	1	5	0	0	6	15		
	23 (木)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13		
	24 (金)													
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	8	3	16	68		
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	11	1	0	12	14		
	27 (月)	< 37		< 37	< 50	55	0	0	0	3	3	30		
	28 (火)	37	< 37		< 50	57	4	1	0	0	5	41		
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	2	0	4	17		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	1	3	14		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	68	0	1	2	0	3	7	269 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	3	0	1	8	53	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	10	3	0	16	49	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	4	0	5	10	64	
	5 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	3	1	2	11	76	
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	2	2	13	35	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	5	4	11	66	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	3	2	0	6	19	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	2	3	6	37	
	11 (月)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	12 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	5	1	2	13	78	
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	3	3	12	45	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	3	0	8	14	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	5	1	0	10	48	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	2	3	10	41	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	2	0	5	9	
	19 (火)													
	20 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	1	3	21	
	21 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	5	0	9	19	
	22 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	4	0	0	5	14	
	23 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	3	0	0	5	23	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	65	0	2	2	0	4	8	
	25 (月)	< 37	< 37		< 37	52	69	0	1	0	1	2	11	
	26 (火)	< 37			< 37	< 50	55	3	0	0	1	4	40	
	27 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	0	3	12	
	28 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	1	2	11	
	29 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	3	4	8	59	
	30 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	5	1	0	0	6	51	
	31 (日)	41	44	< 37		57	73	0	3	3	0	6	12	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (月)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	274 日平均	
	2 (火)	38		< 37	< 50	57	4	0	0	1	5	50		
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	5	2	11	66		
	5 (金)	< 37	< 37		< 50	57	1	1	0	3	5	41		
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	2	1	5	27		
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	4	3	9	44		
	8 (月)	< 37			< 50	55	0	0	0	1	1	10		
	9 (火)	< 37			< 50	55	3	0	0	0	3	30		
	10 (水)	< 37			< 50	54	1	0	0	0	1	10		
	11 (木)	< 37		< 37	< 50	55	4	0	1	3	8	73		
	12 (金)	37	< 37	< 37	< 50	53	2	2	4	13	21	164		
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	8	1	1	1	11	94		
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	5	0	9	28		
	15 (月)	< 37			< 50	58	0	0	0	1	1	10		
	16 (火)	< 37			< 50	55	1	0	0	1	2	20		
	17 (水)	< 37	< 37		< 50	53	1	1	0	0	2	11		
	18 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	1	2	11		
	19 (金)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	1	3	4	33		
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	4	3	0	8	23		
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	1	0	7	9		
	22 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	2	3	21		
	23 (火)	< 37	< 37		< 50	56	4	1	0	1	6	51		
	24 (水)	< 37	< 37		< 50	55	1	8	0	0	9	18		
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	3	1	1	5	16		
	26 (金)	< 37	< 37		< 50	58	1	9	0	0	10	19		
	27 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	5	0	0	5	5		
	28 (日)													
	29 (月)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	2	3	21		
	30 (火)	< 37	< 37		< 50	56	4	10	0	0	14	50		
	31 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL 平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37		< 50	55	0	6	0	0	6	6	264 日平均	
	2 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	3	0	0	3	3		
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	7	0	0	8	17		
	4 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	7	0	0	7	7		
	5 (月)													
	6 (火)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	1	0	1	3		
	7 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	4	0	0	4	4		
	8 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	0	2	3	21		
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	10	0	1	12	30		
	11 (日)													
	12 (月)													
	13 (火)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	14 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	15 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	0	4	8	44		
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	0	2	4		
	18 (日)	< 37	< 37		< 50	51	0	5	0	0	5	5		
	19 (月)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	10	0	0	11	20		
	24 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	13	0	0	13	13		
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	18	3	2	23	47		
	26 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	27 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	1	0	6	8		
	29 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	5	1	0	6	8		
	30 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	3	1	16	31	283 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	4	0	0	4	4	
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	1	0	6	26	
	5 (水)	< 37	39			< 50	69	0	2	0	0	2	2	
	6 (木)	39	40	< 37	< 37	55	65	0	4	4	4	12	56	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	5	9	4	18	72	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	3	1	3	12	86	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	7	2	0	12	43	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	7	4	5	17	79	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	2	3	9	40	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	6	10	66	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	3	9	16	121	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	3	3	13	46	
	16 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	12	10	6	33	152	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	3	1	1	7	36	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	0	3	4	8	59	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	2	1	9	22	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	6	4	1	11	28	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	4	2	7	33	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	9	2	0	11	15	
	23 (日)	41	< 37	< 37	< 37	51	55	6	16	13	8	43	195	
	24 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	5	2	4	5	16	114	
	25 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	1	4	2	12	83	
	26 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	3	1	4	19	
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	7	2	1	11	33	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	7	6	18	86	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	2	1	8	39	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	0	1	3	21	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉大津市 汐見町								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	5	6	14	96	326 日平均
	2 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	4	1	0	5	7	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	5	5	15	70	
	5 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	15	10	7	32	115	
	6 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	9	3	2	20	98	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	7	2	2	12	43	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	8	5	0	13	23	
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	12 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	6	0	1	7	16	
	13 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	3	6	5	18	111	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	5	11	1	18	58	
	15 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	16 (水)	38	< 37		< 37	50	58	5	4	0	2	11	74	
	17 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	18 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	19 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	21	0	1	22	31	
	20 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	54	6	10	13	8	37	189	
	21 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	7	0	0	8	17	
	22 (火)	37	< 37	< 37	< 37	51	59	0	8	10	4	22	78	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	14	5	4	23	69	
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	4	1	11	28	
	25 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	0	4	13	
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	2	2	1	8	48	
	28 (月)													
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	3	2	7	40	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	4	0	7	15	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	1	4	15	342 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	10	7	0	18	41	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	18	0	1	19	28	
	4 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	17	11	7	37	140	
	5 (月)	38	< 37	37	< 37	< 50	56	4	10	10	2	26	100	
	6 (火)	39	< 37		< 37	< 50	59	4	4	0	0	8	44	
	7 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	4	5	1	10	29	
	8 (木)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	13	12	0	28	79	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	2	0	8	12	
	10 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	24	0	3	27	54	
	11 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	3	8	0	5	16	88	
	12 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	4	0	0	8	44	
	13 (火)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	14 (水)													
	15 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	61	0	5	5	4	14	60	
	16 (金)	42	< 37	< 37	< 37	51	60	6	4	1	0	11	67	
	17 (土)	38	38	< 37	< 37	51	62	1	14	4	0	19	36	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	0	1	0	1	3	
	19 (月)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	6	3	0	10	25	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	6	10	66	
	22 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	
	23 (金)													
	24 (土)	< 37			< 37	< 50	64	0	0	0	1	1	10	
	25 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	8	8	1	1	18	101	
	26 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	20	16	4	45	158	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	31	14	0	49	113	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	3	4	20	62	
	29 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	3	5	2	1	11	51	
	30 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	60	3	2	1	1	7	45	
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	4	0	12	20	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	16	0	0	20	56	338 日平均
	2 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	23	4	2	30	65	
	3 (火)	37	40	< 37	< 37	51	65	1	7	1	0	9	20	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	5 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	6	8	7	1	22	99	
	6 (金)	39	< 37		< 37	51	61	4	7	0	0	11	47	
	7 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	16	3	1	20	35	
	8 (日)	42	37	< 37	< 37	52	58	9	29	4	1	43	141	
	9 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	17	8	5	30	91	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	12	19	3	35	109	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	12 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	1	0	1	2	11	
	13 (金)													
	14 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	11	7	18	103	
	15 (日)	39	37	< 37	< 37	50	54	6	59	15	5	85	214	
	16 (月)	37	< 37	< 37	< 37	51	59	2	3	2	5	12	79	
	17 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	10	16	6	33	128	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	24	13	1	38	73	
	19 (木)	39	< 37		< 37	< 50	58	2	17	0	1	20	47	
	20 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	7	4	1	2	14	97	
	21 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	22	22	5	49	138	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	46	10	1	58	96	
	23 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	1	5	1	11	66	
	24 (火)	37	< 37		< 37	< 50	60	2	2	0	1	5	32	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	26 (木)	40	< 37	39	< 37	50	57	1	14	15	5	35	119	
	27 (金)	< 37			< 37	< 50	54	3	0	0	0	3	30	
	28 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	2	0	0	4	22	
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	5	0	0	6	15	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	9	7	18	99	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	8	1	0	10	21	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	9	3	3	15	48	365 日平均
	2 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	54	1	22	21	11	55	205	
	3 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	8	1	1	17	91	
	4 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	18	1	8	27	101	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	31	4	0	37	63	
	6 (月)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	2	2	20	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	5	2	2	12	61	
	8 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	12	14	5	32	114	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	16	10	3	29	76	
	10 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	1	4	9	65	
	11 (土)	41	< 37	39	< 37	50	54	4	37	22	8	71	223	
	12 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	4	4	0	0	8	44	
	13 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	2	0	7	0	9	41	
	14 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	5	4	1	13	57	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	6	7	17	92	
	16 (木)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	0	22	20	2	44	102	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	3	3	0	8	32	
	18 (土)	38	< 37	41	< 37	50	63	0	1	2	2	5	27	
	19 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	7	7	1	16	48	
	20 (月)	39	< 37		< 37	50	60	0	1	0	5	6	51	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	6	8	17	119	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	9	0	28	46	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	7	0	10	33	
	24 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	7	0	0	8	17	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	16	13	7	36	125	
	26 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	13	21	6	46	196	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	8	1	1	15	71	
	28 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	2	2	6	37	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10	388 日平均	
	2 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	4	10	10	8	32		160
	3 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	8	15	9	0	32		122
	4 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	8	18	5	33		132
	5 (日)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	4	17	19	4	44		154
	6 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	6	5	1	1	13		78
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1		1
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2		4
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3		14
	10 (金)	38		< 37	< 37	< 50	56	2	0	4	3	9		62
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2		2
	12 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	6	0	1	7		16
	13 (月)	39	< 37	< 37	< 37	52	57	1	9	12	9	31		145
	14 (火)	37	< 37		< 37	51	58	10	4	0	0	14		104
	15 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2		11
	16 (木)	40	< 37		< 37	51	59	3	1	0	5	9		81
	17 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	14	6	5	26		92
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	14	5	6	25		89
	19 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	4	7	0	0	11		47
	20 (月)	37	< 37		< 37	< 50	56	3	2	0	1	6		42
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	4	9		74
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	5	7		54
	23 (木)	37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2		20
	24 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	3	7	2	6	18		103
	25 (土)	41	42	38	< 37	56	62	0	23	16	5	44		121
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	4	12	7	29		170
	27 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	12	12	5	33		138
	28 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	55	5	6	12	6	29		152
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	8	6	2	16		46
	30 (木)													
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	3	1	7		22
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇②	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	1	2	13	222 日平均
	2 (土)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	4 (月)													
	5 (火)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	4	0	0	4	4	
	7 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	4	0	0	5	14	
	8 (金)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	1	2	20	
	9 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	0	3	21	
	10 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	4	0	0	5	14	
	11 (月)													
	12 (火)	37			< 37	< 50	58	5	0	0	0	5	50	
	13 (水)													
	14 (木)	38	< 37	< 37	< 37	51	61	1	4	1	3	9	47	
	15 (金)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	16 (土)	42			< 37	51	60	7	0	0	0	7	70	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	2	1	1	4	15	
	19 (火)	38			< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40	
	20 (水)	< 37	37			< 50	62	0	5	0	0	5	5	
	21 (木)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	22 (金)	39	37	< 37	< 37	52	62	3	5	1	1	10	48	
	23 (土)	39	< 37		< 37	50	61	4	2	0	0	6	42	
	24 (日)													
	25 (月)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	1	0	1	3	
	26 (火)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	27 (水)	38	39		< 37	< 50	64	1	5	0	0	6	15	
	28 (木)													
	29 (金)													
	30 (土)	38		41	< 37	< 50	62	0	0	5	1	6	25	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
泉佐野市 りんくう往来南	LAeq, d		LAeq, e								LAeq, n			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	2	0	0	4	22	230 日平均	
	2 (月)	39	< 37	37	< 37	51	64	0	1	2	2	5		27
	3 (火)	43	37	39	< 37	57	64	4	3	3	4	14		92
	4 (水)	37			< 37	< 50	58	4	0	0	1	5		50
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	2	4		22
	6 (金)	38			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2		20
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	2	1	0	5		25
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1		1
	9 (月)	37	< 37		< 37	51	65	0	1	0	2	3		21
	10 (火)	40			< 37	50	61	4	0	0	0	4		40
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1		1
	12 (木)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	0	2		20
	13 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	0	3		21
	14 (土)	38	< 37		< 37	< 50	64	1	1	0	0	2		11
	15 (日)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1		10
	16 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	0	2	0	1	3		12
	17 (火)	40	< 37		< 37	52	61	7	1	0	0	8		71
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1		1
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1		1
	20 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2		11
	21 (土)	38	< 37	< 37	< 37	55	64	5	2	1	0	8		55
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2		11
	23 (月)	< 37	< 37		< 37	50	64	0	1	0	2	3		21
	24 (火)	39	< 37		< 37	52	64	3	2	0	0	5		32
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	2	1	6		28
	28 (土)	39	< 37		< 37	51	63	3	2	0	0	5		32
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	2	0	0	3		12
	30 (月)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2		20
	31 (火)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1		1
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
泉佐野市 りんくう往来南														
日 別 値	1 (水)													251 日平均
	2 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	3 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	5	0	0	6	15	
	4 (土)	< 37			< 37	< 50	59	2	0	0	0	2	20	
	5 (日)													
	6 (月)	40	< 37		< 37	< 50	61	0	3	0	2	5	23	
	7 (火)	42			< 37	52	60	7	0	0	0	7	70	
	8 (水)													
	9 (木)													
	10 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	1	2	11	
	11 (土)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	12 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	1	1	0	0	2	11	
	13 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	2	3	23	
	14 (火)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	15 (水)													
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	20 (月)													
	21 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	0	2	13	
	22 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	23 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	2	2	0	0	4	22	
	24 (金)													
	25 (土)													
	26 (日)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	27 (月)													
	28 (火)													
	29 (水)													
	30 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	2	0	0	3	12	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉佐野市 りんくう往来南								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	2	0	0	3	12	269 日平均
	2 (土)	37			< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30	
	3 (日)													
	4 (月)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	2	2	20	
	5 (火)	38			< 37	< 50	58	5	0	0	1	6	60	
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	7 (木)													
	8 (金)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	9 (土)													
	10 (日)													
	11 (月)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	12 (火)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	14 (木)													
	15 (金)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	16 (土)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	17 (日)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	18 (月)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	19 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	1	2	13	
	20 (水)													
	21 (木)													
	22 (金)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	23 (土)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	1	2	20	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	69	0	1	0	0	1	1	
	25 (月)													
	26 (火)	< 37			< 37	< 50	62	2	0	0	0	2	20	
	27 (水)													
	28 (木)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	29 (金)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	30 (土)	37			< 37	< 50	60	3	0	0	0	3	30	
	31 (日)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇②	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (月)													274 日平均
	2 (火)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10		
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	63	0	1	0	0	1	1		
	4 (木)	< 37	< 37		< 50	62	1	1	0	0	2	11		
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	1	3	14		
	6 (土)	< 37			< 50	55	3	0	0	0	3	30		
	7 (日)													
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)	< 37		< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10		
	13 (土)	38	< 37	< 37	51	63	3	2	0	0	5	32		
	14 (日)	< 37	< 37		< 50	63	0	3	0	0	3	3		
	15 (月)													
	16 (火)													
	17 (水)	< 37		< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20		
	18 (木)													
	19 (金)	37		< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20		
	20 (土)	38	< 37	< 37	< 50	61	3	0	1	0	4	33		
	21 (日)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	22 (月)	< 37		< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10		
	23 (火)	< 37		< 37	< 50	60	2	0	0	0	2	20		
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	26 (金)													
	27 (土)	37		< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30		
	28 (日)													
	29 (月)													
	30 (火)	< 37		< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30		
	31 (水)													
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50								
								備考						
日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37		< 37	< 50	59	2	0	0	0	2	20	264 日平均	
	2 (金)													
	3 (土)													
	4 (日)													
	5 (月)													
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10		
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)													
	10 (土)													
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	1	0	1	2	11		
	12 (月)													
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10		
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10		
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)													
	25 (日)													
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10		
	27 (火)													
	28 (水)													
	29 (木)													
	30 (金)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	38	< 37		< 37	51	62	4	1	0	0	5	41	283 日平均
	2 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	2	2	0	0	4	22	
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	2	0	1	3	12	
	7 (金)	37	< 37		< 37	51	61	5	4	0	0	9	54	
	8 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13	
	9 (日)	38			< 37	< 50	58	2	0	0	2	4	40	
	10 (月)													
	11 (火)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20	
	12 (水)													
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	69	0	1	0	0	1	1	
	14 (金)													
	15 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	0	1	0	1	2	11	
	16 (日)	42		< 37	< 37	52	60	4	0	2	4	10	86	
	17 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	61	2	2	1	4	9	65	
	18 (火)	37			< 37	50	60	5	0	0	0	5	50	
	19 (水)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	3	4	31	
	20 (木)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10	
	21 (金)	37	< 37		< 37	51	60	3	2	0	3	8	62	
	22 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	2	4	31	
	23 (日)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	24 (月)													
	25 (火)	37			< 37	< 50	59	1	0	0	2	3	30	
	26 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	27 (木)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30	
	28 (金)	38			< 37	< 50	59	4	0	0	1	5	50	
	29 (土)	37			< 37	< 50	57	0	0	0	3	3	30	
	30 (日)	40		38	< 37	50	60	3	0	1	1	5	43	
	31 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (火)	39		< 37	< 50	59	1	0	0	3	4	40	326 日平均	
	2 (水)	39	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	2	4	24		
	3 (木)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	1	0	2	13		
	4 (金)	39	< 37		< 52	62	4	1	0	1	6	51		
	5 (土)	< 37			< 50	59	0	0	0	1	1	10		
	6 (日)	< 37		< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30		
	7 (月)	38	< 37	< 37	52	63	2	1	2	1	6	37		
	8 (火)	42	< 37		53	61	7	1	0	1	9	81		
	9 (水)	< 37	< 37		< 50	64	0	1	0	1	2	11		
	10 (木)	40	< 37		50	60	1	2	0	3	6	42		
	11 (金)	40		< 37	< 50	60	3	0	0	0	3	30		
	12 (土)	38	< 37		< 50	61	1	1	0	2	4	31		
	13 (日)	37		< 37	< 50	57	4	0	0	1	5	50		
	14 (月)	39	< 37	38	< 50	62	0	1	2	2	5	27		
	15 (火)	39			< 50	58	4	0	0	3	7	70		
	16 (水)	< 37		< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10		
	17 (木)	< 37		< 37	< 50	60	0	0	0	3	3	30		
	18 (金)	39		< 37	50	60	4	0	0	1	5	50		
	19 (土)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	20 (日)	38		< 37	< 50	59	3	0	0	1	4	40		
	21 (月)	< 37		< 37	< 50	61	0	0	1	0	1	3		
	22 (火)	40	< 37		52	62	4	1	0	1	6	51		
	23 (水)	39		< 37	< 50	60	0	0	0	4	4	40		
	24 (木)	< 37		38	< 50	61	0	0	2	1	3	16		
	25 (金)	41	< 37		52	60	7	1	0	0	8	71		
	26 (土)	39	< 37	< 37	< 50	61	1	1	1	2	5	34		
	27 (日)	< 37	< 37		< 50	59	1	1	0	1	3	21		
	28 (月)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10		
	29 (火)	40		41	52	62	2	0	3	2	7	49		
	30 (水)	39			< 50	60	0	0	0	3	3	30		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37		< 50	64	0	1	0	0	1	1	342 日平均	
	2 (金)	42		< 37	< 37	51	61	2	0	1	3	6		53
	3 (土)													
	4 (日)	40	< 37		< 37	51	60	3	5	0	2	10		55
	5 (月)	43	< 37	< 37	< 37	53	60	2	3	2	6	13		89
	6 (火)	37			< 37	< 50	58	4	0	0	0	4		40
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)	38	37		< 37	52	64	3	3	0	0	6		33
	10 (土)	40	< 37		< 37	50	62	1	1	0	2	4		31
	11 (日)	41			< 37	51	61	6	0	0	0	6		60
	12 (月)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1		10
	13 (火)	38	< 37		< 37	51	63	3	1	0	0	4		31
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)	41		38	< 37	52	61	3	0	1	3	7		63
	17 (土)	40	< 37		< 37	50	62	1	1	0	2	4		31
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)	41			< 37	53	61	1	0	0	6	7		70
	21 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	1	2		11
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	2	0	0	2		2
	23 (金)													
	24 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	1	2		13
	25 (日)	38			< 37	< 50	63	1	0	0	1	2		20
	26 (月)	< 37	< 37		< 37	50	63	2	2	0	0	4		22
	27 (火)	39			< 37	< 50	60	3	0	0	1	4		40
	28 (水)	41	< 37	40	< 37	51	62	0	4	3	3	10		43
	29 (木)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1		10
	30 (金)	38	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	1	5		41
	31 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	0	1	2	5		43
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	2	2	2	6	28	338 日平均
	2 (月)													
	3 (火)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	61	1	1	2	0	4	17	
	4 (水)													
	5 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	2	3	23	
	6 (金)	43	< 37	< 37	37	52	61	3	1	1	4	9	74	
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	0	3	21	
	8 (日)	42	< 37	37	< 37	54	62	5	2	1	2	10	75	
	9 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	63	2	2	1	0	5	25	
	10 (火)	42	< 37	40	< 37	53	62	0	2	3	6	11	71	
	11 (水)	40			< 37	< 50	63	0	0	0	2	2	20	
	12 (木)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	2	1	1	4	15	
	13 (金)	41			< 37	51	61	5	0	0	0	5	50	
	14 (土)	37	37	< 37	< 37	50	63	0	3	1	2	6	26	
	15 (日)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	16 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	62	4	2	1	1	8	55	
	17 (火)	40	< 37		< 37	54	62	2	2	0	5	9	72	
	18 (水)	38		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	3	5	43	
	19 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	2	0	0	4	22	
	20 (金)	39			< 37	52	62	5	0	0	0	5	50	
	21 (土)	< 37		38		< 50	64	0	0	2	0	2	6	
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	2	4	22	
	23 (月)	40			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30	
	24 (火)	42			< 37	51	60	6	0	0	0	6	60	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	26 (木)	41		38	< 37	52	61	0	0	2	5	7	56	
	27 (金)	38			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	0	3	12	
	30 (月)													
	31 (火)	44	38	37	38	55	63	3	4	2	5	14	90	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
泉佐野市 りんくう往来南	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (水)	40	< 37	37	< 37	52	62	0	1	4	4	9	53	365 日平均
	2 (木)	38			< 37	< 50	59	0	0	0	4	4	40	
	3 (金)	41			< 37	52	61	5	0	0	2	7	70	
	4 (土)	40	38	39	< 37	53	64	1	5	3	2	11	44	
	5 (日)	43	< 37		37	54	63	5	2	0	1	8	62	
	6 (月)	41		42	< 37	52	62	3	0	4	1	8	52	
	7 (火)	43	< 37		37	53	63	2	3	0	3	8	53	
	8 (水)	39		38	< 37	< 50	60	0	0	2	3	5	36	
	9 (木)	39		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	3	6	53	
	10 (金)	41			< 37	51	59	3	0	0	4	7	70	
	11 (土)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	12 (日)	39	< 37	37	< 37	50	61	3	3	2	1	9	49	
	13 (月)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	14 (火)													
	15 (水)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4	4	
	17 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	62	2	5	1	2	10	48	
	18 (土)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	19 (日)	45	45	42	< 37	54	63	0	21	5	3	29	66	
	20 (月)	40	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	2	3	21	
	21 (火)	41			< 37	< 50	60	4	0	0	0	4	40	
	22 (水)	39		< 37	< 37	51	63	0	0	1	3	4	33	
	23 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	4	0	1	5	14	
	24 (金)	44	< 37	38	38	55	61	9	3	2	1	15	109	
	25 (土)													
	26 (日)	38	< 37		< 37	< 50	63	2	2	0	0	4	22	
	27 (月)	40	< 37		< 37	51	63	1	1	0	2	4	31	
	28 (火)	44	39	< 37	37	54	62	8	6	2	0	16	92	
Lden	平均值	40		WECPNL	平均值	51		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	38	< 37		< 37	< 50	65	0	1	0	1	2	11	388 日平均
	2 (木)	37			< 37	< 50	60	1	0	0	1	2	20	
	3 (金)	40			< 37	< 50	60	2	0	0	2	4	40	
	4 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	2	0	1	3	12	
	5 (日)	37	< 37		< 37	54	66	2	1	0	1	4	31	
	6 (月)	43	< 37	< 37	37	52	61	3	4	1	3	11	67	
	7 (火)	47	< 37	37	41	57	62	6	1	1	9	17	154	
	8 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	1	4	22	
	9 (木)													
	10 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	1	4	22	
	11 (土)	40	39		< 37	52	62	0	8	0	4	12	48	
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	6	0	0	6	6	
	13 (月)													
	14 (火)	41	< 37		< 37	54	64	3	4	0	2	9	54	
	15 (水)	< 37	37			< 50	62	0	5	0	0	5	5	
	16 (木)													
	17 (金)	39	< 37		< 37	52	61	6	1	0	0	7	61	
	18 (土)	37		39	< 37	50	63	1	0	2	1	4	26	
	19 (日)	40	< 37		< 37	52	66	0	2	0	2	4	22	
	20 (月)	38	< 37		< 37	50	59	5	1	0	1	7	61	
	21 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	1	1	0	5	34	
	22 (水)													
	23 (木)	42		38	< 37	51	63	0	0	2	3	5	36	
	24 (金)	41	< 37		< 37	52	61	6	1	0	0	7	61	
	25 (土)	< 37	< 37			< 50	69	0	1	0	0	1	1	
	26 (日)													
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	28 (火)	40			< 37	50	63	2	0	0	1	3	30	
	29 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	65	0	2	1	1	4	15	
	31 (金)	42	< 37		< 37	52	60	6	1	0	2	9	81	
Lden	平均值	39		WECPNL	平均值	50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	47	45	46	38	61	66	2	37	15	5	59	152	222 日平均
	2 (土)	47	43	< 37	40	60	64	14	35	5	1	55	200	
	3 (日)	45	45	42	< 37	57	65	3	37	8	0	48	91	
	4 (月)	46	41	45	37	57	62	2	24	17	4	47	135	
	5 (火)	45	39		38	55	63	6	18	0	0	24	78	
	6 (水)	40	40	< 37	< 37	55	63	2	17	4	3	26	79	
	7 (木)	45	39	38	39	57	63	7	16	3	3	29	125	
	8 (金)	46	44	45	< 37	58	63	2	34	14	5	55	146	
	9 (土)	47	40	< 37	41	58	64	13	21	1	0	35	154	
	10 (日)	40	41		< 37	52	63	2	18	0	0	20	38	
	11 (月)	42	37	37	< 37	55	63	2	13	5	4	24	88	
	12 (火)	45	39	< 37	39	57	63	11	19	1	0	31	132	
	13 (水)	41	42	< 37	< 37	55	64	2	21	5	1	29	66	
	14 (木)	41	41	41	< 37	54	62	2	23	11	0	36	76	
	15 (金)	47	45	47	< 37	59	66	1	33	8	4	46	107	
	16 (土)	50	42		43	61	67	12	17	0	0	29	137	
	17 (日)	42	37	< 37	< 37	51	60	2	17	2	2	23	63	
	18 (月)	45	37	44	38	56	62	3	14	15	5	37	139	
	19 (火)	45	41	< 37	38	56	62	8	31	1	0	40	114	
	20 (水)	42	39	38	< 37	53	60	3	25	8	2	38	99	
	21 (木)	41	43	< 37	< 37	54	64	2	23	2	0	27	49	
	22 (金)	41	39	39	< 37	54	62	1	16	4	3	24	68	
	23 (土)	47	40	< 37	41	59	63	11	24	3	3	41	173	
	24 (日)	42	38		< 37	55	65	4	10	0	0	14	50	
	25 (月)	38	38	39		< 50	62	0	18	3	0	21	27	
	26 (火)	44	< 37	38	37	56	64	6	7	2	0	15	73	
	27 (水)	37	39		< 37	< 50	61	0	17	0	1	18	27	
	28 (木)	41	43	38	< 37	54	62	0	30	8	2	40	74	
	29 (金)	49	45	48	40	61	66	2	20	11	11	44	183	
	30 (土)	46	42	42	39	56	61	5	35	14	2	56	147	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	57		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	45	44	45	< 37	58	64	3	37	12	0	52	103	230 日平均
	2 (月)	47	41	47	38	58	62	1	41	23	8	73	200	
	3 (火)	45	41	< 37	39	58	63	7	18	2	5	32	144	
	4 (水)	45	38	38	39	58	63	8	15	6	3	32	143	
	5 (木)	43	40	< 37	< 37	54	61	3	26	3	4	36	105	
	6 (金)	46	41		40	56	62	4	29	0	6	39	129	
	7 (土)	46	42	< 37	39	56	61	7	40	5	1	53	135	
	8 (日)	45	43	44	< 37	56	63	3	34	13	0	50	103	
	9 (月)	47	43	46	38	58	63	3	29	15	7	54	174	
	10 (火)	45	40		39	55	62	8	24	0	1	33	114	
	11 (水)	42	42	39	< 37	55	62	3	28	5	3	39	103	
	12 (木)	47	45	44	37	59	64	8	36	9	4	57	183	
	13 (金)	44	43		37	58	64	3	33	0	5	41	113	
	14 (土)	41	42	< 37	< 37	54	64	2	22	2	0	26	48	
	15 (日)	43	39	38	< 37	52	60	3	24	6	1	34	82	
	16 (月)	47	46	< 37	38	61	67	6	38	4	2	50	130	
	17 (火)	45	40	< 37	39	54	61	9	28	1	0	38	121	
	18 (水)	43	41	< 37	< 37	56	63	5	23	4	2	34	105	
	19 (木)	41	41	< 37	< 37	53	61	1	32	4	2	39	74	
	20 (金)	44	44	38	< 37	56	61	4	55	5	2	66	130	
	21 (土)	44	41	39	< 37	56	61	10	27	8	1	46	161	
	22 (日)	44	42		37	55	62	6	28	0	0	34	88	
	23 (月)	45	41	44	< 37	55	61	1	26	16	4	47	124	
	24 (火)	46	40	< 37	39	57	63	8	22	1	2	33	125	
	25 (水)	44	40	< 37	37	55	62	6	26	2	1	35	102	
	26 (木)	43	41	38	< 37	58	63	10	21	4	0	35	133	
	27 (金)	46	40	< 37	40	55	61	6	33	3	3	45	132	
	28 (土)	41	39	39	< 37	52	59	5	30	7	0	42	101	
	29 (日)	38	39	< 37	< 37	< 50	61	0	19	1	1	21	32	
	30 (月)	46	39	43	39	57	62	4	23	12	6	45	159	
	31 (火)	44	42		37	57	63	7	39	0	0	46	109	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	56		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
岬町 多奈川小島								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	41	42	< 37	< 37	56	65	2	31	4	1	38	73	251 日平均
	2 (木)	42	41	< 37	< 37	55	65	1	22	2	1	26	48	
	3 (金)	48	44	45	40	59	63	1	51	16	8	76	189	
	4 (土)	47	42	37	40	57	62	13	31	8	1	53	195	
	5 (日)	46	39	43	39	58	63	7	21	7	6	41	172	
	6 (月)	46	43	< 37	39	56	64	3	38	1	1	43	81	
	7 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	12	0	0	13	22	
	8 (水)	42	43	< 37	< 37	55	65	1	28	4	1	34	60	
	9 (木)	42	40	< 37	< 37	53	60	6	29	5	1	41	114	
	10 (金)	43	40	37	< 37	56	63	3	22	2	4	31	98	
	11 (土)	47	41	< 37	40	58	63	14	27	1	2	44	190	
	12 (日)	44	42		< 37	56	64	5	27	0	0	32	77	
	13 (月)	47	41	41	40	56	61	2	35	9	6	52	142	
	14 (火)	48	42	45	40	59	63	9	27	13	3	52	186	
	15 (水)	44	42	39	< 37	56	62	3	31	8	2	44	105	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	15	2	0	20	51	
	17 (金)	41	40	< 37	< 37	53	61	3	25	2	3	33	91	
	18 (土)	46	41	40	40	58	62	12	34	6	1	53	182	
	19 (日)	37	37	< 37	< 37	50	61	1	16	2	1	20	42	
	20 (月)	41	40	< 37	< 37	53	60	3	29	3	3	38	98	
	21 (火)	44	41	< 37	37	56	62	9	25	1	0	35	118	
	22 (水)	40	40	< 37	< 37	53	62	3	27	2	0	32	63	
	23 (木)	41	40		< 37	54	61	6	29	0	1	36	99	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	3	1	0	4	6	
	25 (土)	40	39	< 37	< 37	51	61	2	22	5	0	29	57	
	26 (日)	38	39	< 37	< 37	50	61	1	24	1	0	26	37	
	27 (月)	44	38	< 37	37	54	61	3	20	1	3	27	83	
	28 (火)	41	< 37		< 37	52	62	4	8	0	1	13	58	
	29 (水)	37	38		< 37	< 50	62	0	14	0	1	15	24	
	30 (木)	42	40	39	< 37	52	60	2	29	5	1	37	74	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	37		< 50	60	0	14	0	0	14	14	269 日平均	
	2 (土)	44	< 37	< 37	38	55	62	9	12	1	1	23		115
	3 (日)	39	37	< 37	< 37	< 50	60	1	11	2	0	14		27
	4 (月)	44	38	42	37	56	62	2	18	8	6	34		122
	5 (火)	44	< 37	38	38	54	62	6	3	5	0	14		78
	6 (水)	38	39	< 37		< 50	59	0	25	2	0	27		31
	7 (木)	38	37	< 37	< 37	50	61	2	13	2	0	17		39
	8 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	18	1	1	21		41
	9 (土)	40	39	< 37	< 37	52	61	1	21	1	3	26		64
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	5	2	0	8		21
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	1	1	10		21
	12 (火)	40	39	37	< 37	52	60	4	27	3	0	34		76
	13 (水)	40	41		< 37	53	63	3	16	0	0	19		46
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	10	2	0	13		26
	15 (金)	44	40	< 37	37	55	61	4	22	4	7	37		144
	16 (土)	43	< 37	< 37	37	55	61	11	8	1	0	20		121
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	8	3	1	12		27
	18 (月)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3		3
	19 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	61	0	7	4	3	14		49
	20 (水)	40	38	< 37	< 37	52	61	2	6	1	3	12		59
	21 (木)	38	40	< 37		< 50	63	0	9	3	0	12		18
	22 (金)	39	< 37	38	< 37	< 50	59	0	1	6	2	9		39
	23 (土)	37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	1	2		11
	24 (日)	42			< 37	< 50	63	2	0	0	0	2		20
	25 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	2	3		30
	26 (火)	43	37		< 37	56	65	6	3	0	0	9		63
	27 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	2	2	6		37
	28 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	3	0	4		19
	29 (金)	42		39	< 37	52	60	0	0	8	7	15		94
	30 (土)	45		< 37	39	53	61	8	0	2	0	10		86
	31 (日)	< 37	< 37		< 50	63	0	2	0	0	0	2		2
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	0	1	3	274 日平均	
	2 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	4	1	2	3	10		77
	3 (水)	40		37	< 37	< 50	60	0	0	8	2	10		44
	4 (木)	40	< 37	38	< 37	52	58	3	1	8	5	17		105
	5 (金)	44	< 37	41	37	55	62	6	1	6	2	15		99
	6 (土)	45	< 37	< 37	39	55	61	9	4	9	1	23		131
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	5	5	0	10		20
	8 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	3	0	4		10
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	3	2	6		30
	10 (水)	39	37	38	< 37	52	61	0	9	8	3	20		63
	11 (木)	39	< 37	38	< 37	51	62	1	4	4	2	11		46
	12 (金)	44	< 37	37	38	54	60	1	2	9	8	20		119
	13 (土)	43	< 37	39	37	54	60	7	8	10	0	25		108
	14 (日)	42	< 37	41	< 37	53	59	2	7	12	5	26		113
	15 (月)	38	< 37	38	< 37	< 50	61	0	6	4	1	11		28
	16 (火)	38	< 37	38	< 37	50	61	1	4	5	1	11		39
	17 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	11	1	0	14		34
	18 (木)	< 37	39			< 50	67	0	3	0	0	3		3
	19 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	0	10	5	4	19		65
	20 (土)	40	39	37	< 37	51	61	2	22	5	0	29		57
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	7	0	0	7		7
	22 (月)	44	< 37	42	< 37	55	62	3	4	10	5	22		114
	23 (火)	48	39	< 37	41	59	65	7	19	1	5	32		142
	24 (水)	38	< 37		< 37	< 50	61	2	7	0	0	9		27
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	5	1	0	7		18
	26 (金)	45	40	37	38	56	62	2	17	3	8	30		126
	27 (土)	42	< 37		< 37	52	63	3	6	0	0	9		36
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3		3
	29 (月)	42	37		< 37	< 50	60	1	16	0	1	18		36
	30 (火)	44	< 37		38	55	62	9	6	0	0	15		96
	31 (水)	38	39		< 37	50	62	1	23	0	0	24		33
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	37	< 37	< 50	60	1	17	0	0	18	27	264 日平均	
	2 (金)	41	40	< 37	51	62	0	20	0	2	22	40		
	3 (土)	42	< 37	< 37	52	60	6	15	0	0	21	75		
	4 (日)	38	38	< 37	< 50	61	1	15	0	0	16	25		
	5 (月)	38	< 37	< 37	< 50	59	2	17	0	0	19	37		
	6 (火)	41	< 37	< 37	50	63	2	2	0	0	4	22		
	7 (水)	< 37	38	< 37	< 50	64	0	12	0	0	12	12		
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	6	0	0	7	16		
	9 (金)	39	38	< 37	52	67	0	8	0	1	9	18		
	10 (土)	44	39	38	54	62	6	18	0	0	24	78		
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	0	0	6	6		
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	0	0	11	11		
	13 (火)	43	42	< 37	54	61	4	45	0	0	49	85		
	14 (水)	37	37	< 37	< 50	61	1	12	0	0	13	22		
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	0	0	9	9		
	16 (金)	< 37	37	< 37	< 50	61	0	11	0	0	11	11		
	17 (土)	41	38	< 37	51	61	3	17	0	0	20	47		
	18 (日)	< 37	38	< 37	< 50	63	0	10	0	0	10	10		
	19 (月)													
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	4	0	0	4	4		
	21 (水)	42	45	< 37	62	78	1	4	0	0	5	14		
	22 (木)	< 37	38	< 37	< 50	63	0	9	0	0	9	9		
	23 (金)	44	< 37	38	54	64	0	3	0	4	7	43		
	24 (土)	46	45	38	64	73	5	7	0	0	12	57		
	25 (日)	41	44	< 37	53	63	0	42	0	1	43	52		
	26 (月)	41	40	39	< 37	52	63	1	24	1	0	26		37
	27 (火)	42	39	< 37	53	63	4	13	0	0	17	53		
	28 (水)	39	40	< 37	53	67	1	9	0	0	10	19		
	29 (木)	43	43	< 37	55	63	3	35	0	1	39	75		
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	0	0	9	9		
Lden	平均值	40		WECPNL	平均值	54	備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
岬町 多奈川小島								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (土)	45	40	39	38	56	63	3	14	4	4	25	96	283 日平均
	2 (日)	44	< 37		38	54	62	4	8	0	2	14	68	
	3 (月)	40	< 37	< 37	< 37	50	61	3	8	1	0	12	41	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	13	1	0	14	16	
	5 (水)	45	40		38	55	65	4	12	0	0	16	52	
	6 (木)	46	39	37	40	58	64	2	9	3	10	24	138	
	7 (金)	47	< 37	38	41	58	63	7	5	4	7	23	157	
	8 (土)	43	39	38	< 37	54	64	0	12	2	4	18	58	
	9 (日)	48	38	< 37	42	58	63	8	13	2	6	29	159	
	10 (月)	39	< 37	38	< 37	52	65	2	4	1	0	7	27	
	11 (火)	45	< 37	43	38	57	63	2	8	9	7	26	125	
	12 (水)	42	40	37	< 37	55	65	2	13	1	1	17	46	
	13 (木)	46	42		40	59	65	2	22	0	8	32	122	
	14 (金)	47	39	45	40	58	63	9	14	15	2	40	169	
	15 (土)	46	40	< 37	39	58	69	1	7	1	2	11	40	
	16 (日)	46	38	39	40	57	61	7	10	6	9	32	188	
	17 (月)	48	38	< 37	42	59	62	9	12	2	11	34	218	
	18 (火)	47	38	< 37	41	60	64	12	6	1	6	25	189	
	19 (水)	44	43	< 37	< 37	56	64	1	35	2	4	42	91	
	20 (木)	47	38	< 37	41	58	62	2	18	4	15	39	200	
	21 (金)	47	40	38	41	58	63	10	21	3	1	35	140	
	22 (土)	41	< 37	40	< 37	53	59	3	24	11	4	42	127	
	23 (日)	46	37	40	39	57	63	0	14	7	10	31	135	
	24 (月)	49	37	42	42	60	63	9	10	6	11	36	228	
	25 (火)	47	< 37	39	41	59	65	7	4	3	5	19	133	
	26 (水)	38	< 37	< 37	< 37	51	62	2	5	1	1	9	38	
	27 (木)	45	38	39	38	55	61	2	14	5	7	28	119	
	28 (金)	46	40	37	39	57	62	10	17	2	3	32	153	
	29 (土)	45	40	< 37	38	56	65	0	17	1	5	23	70	
	30 (日)	48	45	< 37	41	67	72	7	7	2	6	22	143	
	31 (月)	48	42		41	59	63	10	25	0	4	39	165	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬 町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	44	38	< 37	38	56	63	10	9	1	0	20	112	326 日平均
	2 (水)	43	43	37	< 37	56	64	0	30	2	4	36	76	
	3 (木)	45	39	42	38	55	62	1	15	10	6	32	115	
	4 (金)	48	38	42	41	60	63	15	11	9	4	39	228	
	5 (土)	45	38	44	37	57	63	2	15	7	6	30	116	
	6 (日)	47	42	< 37	40	59	64	9	22	2	3	36	148	
	7 (月)	47	37	< 37	41	58	64	8	9	3	3	23	128	
	8 (火)	46	38	< 37	39	58	63	14	20	1	1	36	173	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	16	1	0	17	19	
	10 (木)	41	41	< 37	< 37	53	62	2	31	1	1	35	64	
	11 (金)	47	37	42	41	58	62	13	11	6	6	36	219	
	12 (土)	43	< 37	38	< 37	54	61	1	9	3	6	19	88	
	13 (日)	45	38		39	54	62	4	18	0	2	24	78	
	14 (月)	48	37	37	42	59	65	8	6	2	4	20	132	
	15 (火)	46	38	38	40	56	62	9	22	7	1	39	143	
	16 (水)	40	38	40	< 37	52	61	1	15	6	1	23	53	
	17 (木)	47	45	37	39	64	70	5	14	1	8	28	147	
	18 (金)	48	39	37	41	59	63	12	15	4	5	36	197	
	19 (土)	45	38		39	55	62	3	14	0	5	22	94	
	20 (日)	48	37	41	42	59	64	9	10	4	2	25	132	
	21 (月)	47	37	42	41	58	63	4	10	7	8	29	151	
	22 (火)	46	40	37	40	58	64	7	14	4	3	28	126	
	23 (水)	42	39	< 37	< 37	54	63	3	7	2	2	14	63	
	24 (木)	49	38		43	61	67	1	7	0	12	20	137	
	25 (金)	47	40	< 37	41	58	64	11	12	2	1	26	138	
	26 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	10	3	1	15	39	
	27 (日)	48	< 37	< 37	42	58	63	10	6	2	5	23	162	
	28 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	7	7	1	2	17	100	
	29 (火)	44	< 37	< 37	38	55	64	4	5	2	2	13	71	
	30 (水)	40	< 37		< 37	53	64	2	5	0	1	8	35	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	44	< 37	37	57	67	1	11	1	2	15	44	342 日平均	
	2 (金)	48	< 37	37	42	60	65	9	5	2	6	22		161
	3 (土)	45	< 37	39	58	63	2	13	4	9	28	135		
	4 (日)	48	37	40	42	60	64	7	10	5	8	30		175
	5 (月)	44	40	38	37	58	65	6	9	6	1	22		97
	6 (火)	41	< 37	38	< 37	52	62	1	5	2	3	11		51
	7 (水)	42	39	38	< 37	52	61	0	30	10	1	41		70
	8 (木)	45	39	38	38	55	61	1	33	6	7	47		131
	9 (金)	48	42	< 37	41	59	63	12	25	3	3	43		184
	10 (土)	45	40	37	38	55	62	7	17	4	2	30		119
	11 (日)	48	37	44	42	60	65	11	6	5	5	27		181
	12 (月)	47	39	43	40	58	64	5	19	5	6	35		144
	13 (火)	47	39	39	40	58	63	12	18	5	0	35		153
	14 (水)	43	< 37	39	< 37	54	63	3	3	2	3	11		69
	15 (木)	42	40	41	< 37	55	62	0	18	9	6	33		105
	16 (金)	46	39	< 37	39	57	63	4	23	4	5	36		125
	17 (土)	40	38	38	< 37	53	62	4	11	2	1	18		67
	18 (日)	37	38	< 37	< 37	51	66	0	5	1	1	7		18
	19 (月)	39	< 37	37	< 37	53	63	0	7	3	4	14		56
	20 (火)	42	38	< 37	< 37	53	61	1	23	3	4	31		82
	21 (水)	46	37		40	57	63	5	12	0	7	24		132
	22 (木)	40	38	38	< 37	54	64	2	7	1	2	12		50
	23 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	64	2	1	1	0	4		24
	24 (土)	38	< 37	42		50	67	0	1	3	0	4		10
	25 (日)	46	< 37		40	55	63	0	14	0	6	20		74
	26 (月)	49	38	< 37	43	60	65	13	10	2	1	26		156
	27 (火)	47	40	< 37	41	58	62	8	23	2	6	39		169
	28 (水)	44	41	41	< 37	55	60	6	37	14	2	59		159
	29 (木)	39	39	38	< 37	50	61	0	28	2	1	31		44
	30 (金)	44	38	38	37	55	64	3	11	4	2	20		73
	31 (土)	40	40	40	< 37	52	60	0	49	10	1	60		89
Lden	平均值	45		WECPNL	平均值	56		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (日)	42	37	39	< 37	51	60	3	34	5	0	42	79	338 日平均
	2 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	1	1	8	19	
	3 (火)	44	37	< 37	37	54	62	6	12	2	0	20	78	
	4 (水)	37	< 37	< 37	< 37	52	66	0	5	1	1	7	18	
	5 (木)	43	38	40	< 37	53	59	0	38	8	6	52	122	
	6 (金)	37	< 37	< 37	< 37	50	59	1	18	5	2	26	63	
	7 (土)	43	38	41	< 37	55	61	6	21	9	3	39	138	
	8 (日)	46	40	37	39	55	61	1	30	8	6	45	124	
	9 (月)	42	< 37	37	< 37	52	59	3	19	13	1	36	98	
	10 (火)	49	39	42	43	60	65	9	15	5	6	35	180	
	11 (水)	43	37		< 37	53	62	2	13	0	3	18	63	
	12 (木)	47	40	< 37	40	57	62	1	24	2	10	37	140	
	13 (金)	49	39	37	43	60	64	14	14	2	4	34	200	
	14 (土)	48	46	< 37	40	59	64	5	53	2	5	65	159	
	15 (日)	49	40	37	43	59	63	12	17	3	5	37	196	
	16 (月)	49	43	43	42	62	67	8	13	4	5	30	155	
	17 (火)	49	41	< 37	43	61	64	14	25	5	8	52	260	
	18 (水)	44	40	< 37	37	57	63	7	22	3	4	36	141	
	19 (木)	43	42	< 37	< 37	57	64	4	32	1	2	39	95	
	20 (金)	39	38		< 37	53	62	5	18	0	0	23	68	
	21 (土)	42	43	< 37	< 37	57	66	0	20	1	4	25	63	
	22 (日)	43	< 37	37	37	54	61	3	10	4	4	21	92	
	23 (月)	48	< 37	39	42	59	64	8	11	4	5	28	153	
	24 (火)	43	< 37		37	53	62	6	3	0	0	9	63	
	25 (水)	47	39	37	40	59	66	6	8	2	3	19	104	
	26 (木)	43	38	38	< 37	54	60	0	38	6	9	53	146	
	27 (金)	45	38		39	55	61	9	26	0	0	35	116	
	28 (土)	42	38	< 37	< 37	52	64	1	14	1	1	17	37	
	29 (日)	40	40	39	< 37	53	60	0	30	11	3	44	93	
	30 (月)	41	37	< 37	< 37	54	62	1	11	1	5	18	74	
	31 (火)	47	45	< 37	39	64	70	7	16	3	3	29	125	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	57		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	44	41	40	37	56	60	6	34	11	7	58	197	365 日平均
	2 (木)	46	40	38	39	57	63	3	14	2	8	27	130	
	3 (金)	49	40	39	43	62	65	14	13	4	6	37	225	
	4 (土)	44	39	41	37	54	61	5	27	11	0	43	110	
	5 (日)	44	< 37	< 37	38	54	62	8	5	1	0	14	88	
	6 (月)	44	38	< 37	38	55	62	7	11	1	1	20	94	
	7 (火)	48	40		41	58	63	13	21	0	1	35	161	
	8 (水)	46	47	< 37	< 37	64	72	2	23	1	3	29	76	
	9 (木)	45	39	38	39	59	64	6	13	4	7	30	155	
	10 (金)	49	< 37		43	60	64	16	9	0	2	27	189	
	11 (土)	43	40	37	< 37	56	64	3	17	3	3	26	86	
	12 (日)	49	39	38	43	60	63	11	11	3	10	35	230	
	13 (月)	49	< 37	41	43	61	66	7	4	2	8	21	160	
	14 (火)	49	39		43	60	65	10	11	0	5	26	161	
	15 (水)	45	38	< 37	39	58	66	1	9	2	7	19	95	
	16 (木)	47	42	< 37	41	60	65	2	19	4	10	35	151	
	17 (金)	49	39	< 37	43	59	63	13	23	1	7	44	226	
	18 (土)	43	37		37	56	62	8	11	0	2	21	111	
	19 (日)	39	38	41		51	60	0	21	13	0	34	60	
	20 (月)	41	37		< 37	< 50	62	0	11	0	1	12	21	
	21 (火)	50	39	42	43	62	65	17	7	4	8	36	269	
	22 (水)	44	< 37	42	37	55	62	5	13	5	4	27	118	
	23 (木)	46	39	< 37	40	57	62	7	17	1	7	32	160	
	24 (金)	50	40	37	44	61	64	17	17	2	4	40	233	
	25 (土)	44	42	38	< 37	59	67	1	13	3	6	23	92	
	26 (日)	49	39	< 37	43	61	63	14	15	2	11	42	271	
	27 (月)	49	42	44	42	61	65	10	17	14	6	47	219	
	28 (火)	48	< 37	42	41	57	61	15	22	11	2	50	225	
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	59		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬 町 多奈川小島														
日 別 値	1 (水)	42	38	40	< 37	53	59	5	28	9	1	43	115	388 日平均
	2 (木)	44	< 37	38	37	55	64	1	3	2	5	11	69	
	3 (金)	47	< 37	< 37	41	58	63	14	6	2	1	23	162	
	4 (土)	45	40		39	56	62	7	20	0	3	30	120	
	5 (日)	48	40	37	42	61	65	11	13	2	5	31	179	
	6 (月)	48	37	43	42	59	64	9	9	9	5	32	176	
	7 (火)	47	38	37	41	58	62	11	16	4	6	37	198	
	8 (水)	44	40		37	59	65	4	9	0	6	19	109	
	9 (木)	45	39	40	38	56	60	7	35	12	6	60	201	
	10 (金)	42	38	40	< 37	54	60	4	20	5	5	34	125	
	11 (土)	44	38	41	37	54	62	3	16	5	3	27	91	
	12 (日)	48	37	38	41	59	63	13	10	8	1	32	174	
	13 (月)	43	40		< 37	56	64	0	15	0	7	22	85	
	14 (火)	47	40	< 37	41	60	64	13	16	2	6	37	212	
	15 (水)	44	41	< 37	< 37	59	65	5	14	11	3	33	127	
	16 (木)	45	40	40	38	56	60	7	46	21	5	79	229	
	17 (金)	50	45	43	43	64	67	17	21	8	5	51	265	
	18 (土)	49	37		44	60	65	8	9	0	7	24	159	
	19 (日)	50	37	40	44	61	63	15	11	4	10	40	273	
	20 (月)	47	< 37	42	40	57	62	6	8	11	6	31	161	
	21 (火)	48	< 37	43	42	60	63	17	7	7	3	34	228	
	22 (水)	46	41	41	39	56	62	2	32	7	7	48	143	
	23 (木)	47	40	41	40	59	64	12	15	6	3	36	183	
	24 (金)	49	< 37	44	43	61	64	14	4	6	7	31	232	
	25 (土)	47	39	39	41	57	63	6	15	7	4	32	136	
	26 (日)	49	37	44	42	60	63	9	9	11	9	38	222	
	27 (月)	49	< 37	41	43	60	64	8	7	5	9	29	192	
	28 (火)	49	39	< 37	43	60	63	19	18	6	6	49	286	
	29 (水)	41	< 37	38	< 37	53	62	1	4	2	4	11	60	
	30 (木)	47	40	< 37	41	61	65	11	11	1	7	30	194	
	31 (金)	48	37	39	42	58	61	15	16	9	7	47	263	
Lden	平均值	47		WECPNL	平均值	59		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>○</sup> リー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④ 堺市 南区庭代台	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	342 日平均
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	2	0	3	7	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50								
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50								
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーパー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 高石市 高砂2丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								備考						
	2 (木) 3 (金) 4 (土) 5 (日) 6 (月) 7 (火) 8 (水)												251 日平均	
Lden	平均値			WECPNL	平均値								日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

[2022年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーパー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 高石市 高砂2丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								備考						
	2 (金) 3 (土) 4 (日) 5 (月) 6 (火) 7 (水) 8 (木)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	342 日平均	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーパー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑥	忠岡町 新浜3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
	2 (木) 3 (金) 4 (土) 5 (日) 6 (月) 7 (火) 8 (水)												251 日平均
Lden	平均値			WECPNL	平均値			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

[2022年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーパー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑥	忠岡町 新浜3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
	2 (金) 3 (土) 4 (日) 5 (月) 6 (火) 7 (水) 8 (木)												342 日平均
Lden	平均値			WECPNL	平均値			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーパー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数											
No. 〇㊦	岸和田市 臨海		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計												
	2 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	0	1	1	251 日平均											
	3 (金)																								
	4 (土)														38		< 37	< 50	61	3	0	0	0	3	30
	5 (日)														< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2
	6 (月)																								
	7 (火)																								
	8 (水)																								
Lden	平均値														< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			

[2022年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーパー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数												
No. 〇㊦	岸和田市 臨海		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計													
	2 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	0	1	1	342 日平均												
	3 (土)														37		< 37	< 50	61	0	3	0	1	4	13	
	4 (日)														< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	1	3	12
	5 (月)																									
	6 (火)														< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3
	7 (水)																									
	8 (木)																									
Lden	平均値														< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>									
日 別 値	1 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	0	6	7	8	21	107	222 日平均
	2 (土)	38	< 37		< 37	50	57	7	14	0	0	21	84	
	3 (日)	37	< 37		< 37	< 50	60	3	12	0	0	15	42	
	4 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	2	5	15	64	
	5 (火)	39	< 37		< 37	51	60	6	3	0	0	9	63	
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	3	1	2	7	36	
	8 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	7	1	3	11	40	
	9 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	0	2	11	
	10 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	11 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	12 (火)	38	< 37		< 37	< 50	55	7	1	0	1	9	81	
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	14 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	2	6	12	70	
	15 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	6	5	13	70	
	16 (土)	39	< 37		< 37	52	59	8	9	0	0	17	89	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	10	0	0	10	10	
	18 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	0	3	1	6	10	66	
	19 (火)	37	< 37		< 37	< 50	59	5	6	0	0	11	56	
	20 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	22 (金)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	23 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	3	0	0	6	33	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	3	1	0	4	6	
	25 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	26 (火)	< 37			< 37	< 50	55	5	0	0	0	5	50	
	27 (水)													
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	6	0	0	6	6	
	29 (金)	38	< 37	< 37	< 37	53	63	0	1	3	4	8	50	
	30 (土)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	7	2	3	0	12	81	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>									
日 別 値	1 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	5	11	3	0	19	70	230 日平均
	2 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	1	3	8	37	
	3 (火)	37	< 37		< 37	< 50	58	4	6	0	1	11	56	
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	5	0	0	7	25	
	5 (木)	< 37	37			< 50	65	0	6	0	0	6	6	
	6 (金)	37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	4	5	41	
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	4	0	1	8	44	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	13	5	0	18	28	
	9 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	0	4	1	7	12	77	
	10 (火)	< 37			< 37	< 50	55	5	0	0	0	5	50	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	1	2	7	27	
	14 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	3	0	0	5	23	
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	9	0	0	10	19	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	3	1	0	4	6	
	17 (火)	37	< 37		< 37	< 50	58	5	1	0	0	6	51	
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	19 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12	
	20 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11	
	21 (土)	37	< 37		< 37	< 50	56	6	3	0	1	10	73	
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	1	2	6	35	
	24 (火)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	25 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	0	3	12	
	26 (木)													
	27 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13	
	28 (土)	38		42		51	73	0	0	1	0	1	3	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	3	1	0	4	6	
	30 (月)	37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	4	5	43	
	31 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	4	0	0	7	34	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	0	3	12	251 日平均
	2 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	3 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	4 (土)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	5	3	1	0	9	56	
	5 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	8	0	0	10	28	
	6 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	7 (火)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	8 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	9 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	10 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	2	6	33	
	11 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	5	4	0	0	9	54	
	12 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	7	0	0	10	37	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	1	1	4	24	
	14 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	2	0	1	1	4	33	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	1	0	4	6	
	16 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	0	4	31	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	2	0	6	19	
	20 (月)													
	21 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	0	4	13	
	22 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	5	0	1	6	15	
	23 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	24 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	69	0	1	0	0	1	1	
	25 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	0	2	13	
	26 (日)													
	27 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	28 (火)													
	29 (水)													
	30 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	4	0	2	7	34	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>レ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目														
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	3	0	0	5	23	269 日平均
	2 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	4	5	0	0	9	45	
	3 (日)	37	38	< 37	< 37	53	68	1	2	1	0	4	15	
	4 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	5	1	4	12	68	
	5 (火)	< 37			< 37	< 50	56	7	0	0	1	8	80	
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	2	1	8	30	
	8 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	9 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	0	2	11	
	10 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	11 (月)													
	12 (火)													
	13 (水)													
	14 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	2	0	3	0	5	29	
	15 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	4	5	41	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	2	1	0	6	35	
	17 (日)													
	18 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	19 (火)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	3	3	30	
	20 (水)													
	21 (木)													
	22 (金)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	1	3	30	
	23 (土)													
	24 (日)													
	25 (月)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	
	26 (火)	< 37			< 37	< 50	55	5	0	0	0	5	50	
	27 (水)													
	28 (木)													
	29 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	2	3	21	
	30 (土)	< 37			< 37	< 50	54	6	0	0	0	6	60	
	31 (日)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	274 日平均	
	2 (火)													
	3 (水)	< 37		< 37	< 50	51	2	0	0	0	2	20		
	4 (木)	< 37		< 37	< 50	52	1	0	2	1	4	26		
	5 (金)	< 37		< 37	< 50	56	1	0	3	2	6	39		
	6 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	2	0	0	4		22
	7 (日)	< 37	39	< 37		< 50	66	0	2	1	0	3		5
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)													
	11 (木)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1		10
	12 (金)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	6	7		70
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	2	1	0	10		75
	14 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	1	2		13
	15 (月)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1		10
	16 (火)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1		10
	17 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	3	0	0	5		23
	18 (木)													
	19 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	6	0	2	8		26
	20 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	0	2		13
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2		2
	22 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	2	0	1	4		22
	23 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3		3
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	6	0	0	6		6
	25 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6		6
	26 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	3	0	1	4		13
	27 (土)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2		20
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	6	0	0	6		6
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2		2
	30 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	3	0	0	6		33
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1		1
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (木)												264 日平均	
	2 (金)	< 37	< 37		< 50	58	0	6	0	0	6	6		
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	0	0	5	14		
	4 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	5 (月)													
	6 (火)													
	7 (水)	< 37	< 37		< 50	60	0	6	0	0	6	6		
	8 (木)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	9 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	10 (土)													
	11 (日)													
	12 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	13 (火)	< 37		< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10		
	14 (水)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	15 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11		
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	0	0	0	1	10		
	18 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	22 (木)	< 37	< 37		< 50	60	0	6	0	0	6	6		
	23 (金)	< 37	< 37		< 50	61	0	3	0	0	3	3		
	24 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	0	1	6	15		
	26 (月)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	27 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	28 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	29 (木)	< 37	< 37		< 50	60	0	6	0	0	6	6		
	30 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	6	0	0	6	6		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	
日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目		L	Aeq, d	Aeq, e			Aeq, n	00:00	07:00	19:00	22:00			合計
									～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	6	0	0	6	6	283 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	3	0	1	5	23		
	3 (月)														
	4 (火)														
	5 (水)														
	6 (木)	40	37	39	< 37	54	64	0	6	1	4	11	49		
	7 (金)	38		< 37	< 37	52	59	2	0	3	6	11	89		
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	5	1	0	7	18		
	9 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	2	2	8	57		
	10 (月)														
	11 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	15	1	3	19	48		
	12 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	2	4	9	49		
	13 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	2	0	1	3	12		
	14 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	8	0	0	9	18		
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	2	1	9	22		
	16 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	4	8	1	2	15	71		
	17 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	1	4	22		
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	2	1	2	6	35		
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	11	1	2	14	34		
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	11	0	0	11	11		
	21 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	4	0	0	7	34		
	22 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	1	2	11		
	23 (日)	38		< 37	< 37	50	59	1	0	2	5	8	66		
	24 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	5	6	3	4	18	105		
	25 (火)	41	< 37	37	< 37	53	59	8	8	7	1	24	119		
	26 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	13	0	1	14	23		
	27 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	4	0	2	6	24		
	28 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	10	1	1	14	43		
	29 (土)	39	< 37	37	< 37	52	60	0	5	5	6	16	80		
	30 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	3	10	3	1	17	59		
	31 (月)	39	< 37		< 37	51	60	1	4	0	4	9	54		
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	7	0	1	6	14	133	326 日平均
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	0	1	5	14	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	12	0	2	14	32	
	4 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	10	1	4	3	18	143	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	1	2	10	30	
	6 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	8	1	1	13	51	
	7 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	3	0	1	6	33	
	8 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	6	12	2	2	22	98	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	0	0	7	7	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	0	0	6	24	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	0	1	4	13	
	13 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	4	1	4	2	11	73	
	14 (月)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	2	6	4	3	15	68	
	15 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	1	0	0	5	41	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	2	4	24	
	17 (木)	39	< 37	37	< 37	< 50	57	2	26	5	2	35	81	
	18 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	5	23	2	3	33	109	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	13	4	2	19	45	
	20 (日)	42	< 37	40	< 37	54	57	7	23	18	9	57	237	
	21 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	3	18	4	2	27	80	
	22 (火)	42	< 37	37	< 37	52	56	8	15	10	8	41	205	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	22	3	0	26	41	
	24 (木)	41	37	40	< 37	53	58	1	23	18	9	51	177	
	25 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	13	7	0	1	21	147	
	26 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	15	3	6	24	84	
	27 (日)	39	37	< 37	< 37	51	57	5	29	9	2	45	126	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	0	0	5	14	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	1	3	23	
	30 (水)	40	37	< 37	< 37	54	60	0	20	5	9	34	125	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
貝塚市 二色3丁目								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (木)	41	38	39	< 37	54	59	1	20	10	9	40	150	342 日平均	
	2 (金)	43	38	40	< 37	55	59	9	30	12	5	56	206		
	3 (土)	41	37	39	< 37	52	58	0	33	8	6	47	117		
	4 (日)	42	38	39	< 37	54	57	7	44	17	9	77	255		
	5 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	6	23	1	0	30	86		
	6 (火)														
	7 (水)														
	8 (木)	40	< 37	38	< 37	50	58	0	1	7	6	14	82		
	9 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	8	27	4	2	41	139		
	10 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	0	25	4	6	35	97		
	11 (日)	41	< 37	38	< 37	53	59	5	16	7	5	33	137		
	12 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	5	17	4	1	27	89		
	13 (火)	< 37			< 37	< 50	57	7	0	0	0	7	70		
	14 (水)														
	15 (木)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3		
	16 (金)	38	< 37	38	< 37	< 50	59	0	5	3	3	11	44		
	17 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	10	1	0	13	33		
	18 (日)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3		
	19 (月)														
	20 (火)	38	< 37	37	< 37	< 50	59	0	7	8	2	17	51		
	21 (水)	39	< 37	37	< 37	51	58	0	11	8	7	26	105		
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	23 (金)														
	24 (土)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10		
	25 (日)	41	< 37	39	< 37	53	60	0	20	11	4	35	93		
	26 (月)	43	< 37	40	< 37	56	58	10	20	18	8	56	254		
	27 (火)	43	39	38	< 37	54	58	8	40	9	4	61	187		
	28 (水)	37	< 37	< 37	< 37	50	59	0	22	2	4	28	68		
	29 (木)														
	30 (金)														
	31 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	3	2	6	39		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	0	0	0	4	40	338 日平均
	2 (月)	39	< 37	39	< 37	51	57	0	15	15	6	36	120	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	59	5	9	0	0	14	59	
	4 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	11	10	1	22	51	
	5 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	0	0	6	6	12	78	
	6 (金)	39	37	< 37	< 37	50	58	0	29	2	4	35	75	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	15	0	0	16	25	
	8 (日)	37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	1	7	3	11	52	
	9 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	3	7	9	2	21	84	
	10 (火)	44	38	39	37	54	59	4	25	10	8	47	175	
	11 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	0	16	3	4	23	65	
	12 (木)	40	39	< 37	< 37	52	59	0	36	3	5	44	95	
	13 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	5	0	1	1	7	63	
	14 (土)	39	< 37	39	< 37	51	57	0	6	16	7	29	124	
	15 (日)	42	38	39	< 37	54	57	8	43	24	6	81	255	
	16 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	3	0	3	7	13	109	
	17 (火)	43	39	38	< 37	55	58	11	33	13	7	64	252	
	18 (水)	40	39	39	< 37	53	58	1	48	17	6	72	169	
	19 (木)	40	< 37	38	< 37	51	57	1	27	6	7	41	125	
	20 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	0	3	1	8	12	86	
	21 (土)	41	39	41	< 37	54	58	0	65	20	7	92	195	
	22 (日)	40	39	38	< 37	51	57	3	53	14	2	72	145	
	23 (月)	41	< 37	39	< 37	53	58	4	19	8	5	36	133	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	8	0	0	0	8	80	
	25 (水)	37	< 37	39	< 37	< 50	59	1	3	12	0	16	49	
	26 (木)	41	< 37	39	< 37	53	59	0	2	12	10	24	138	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	7	1	0	0	8	71	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	5	0	0	6	15	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10	
	30 (月)	40	< 37	39	< 37	54	59	0	3	14	9	26	135	
	31 (火)	44	39	40	37	55	58	8	52	10	6	76	222	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (水)	37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	5	6	53	365 日平均	
	2 (木)	43	39	40	< 37	55	59	1	48	20	11	80		
	3 (金)	44	38	39	< 37	54	57	11	36	7	5	59		
	4 (土)	38	< 37	< 37	< 37	52	58	2	12	3	9	26		
	5 (日)	39	38	< 37	< 37	50	57	3	51	4	1	59		
	6 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	20	4	4	30		92
	7 (火)	42	38	38	< 37	53	57	7	43	12	7	69		219
	8 (水)	42	< 37	41	< 37	54	58	2	14	17	8	41		165
	9 (木)	42	39	40	< 37	55	59	2	29	16	11	58		207
	10 (金)	42	< 37	< 37	< 37	55	58	11	11	2	11	35		237
	11 (土)	41	38	41	< 37	52	57	0	37	20	8	65		177
	12 (日)	41	38	38	< 37	51	56	7	34	12	5	58		190
	13 (月)	43	37	38	< 37	53	59	4	17	9	5	35		134
	14 (火)	45	39	40	38	56	60	11	43	12	4	70		229
	15 (水)	40	< 37	39	< 37	54	60	1	14	11	5	31		107
	16 (木)	42	38	40	< 37	53	58	0	38	15	8	61		163
	17 (金)	44	40	37	< 37	55	58	12	37	7	5	61		228
	18 (土)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	2	16	3	3	24		75
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	2	0	7		20
	20 (月)	40	< 37	< 37	< 37	53	60	0	0	2	9	11		96
	21 (火)	44	38	41	< 37	58	60	14	22	17	9	62		303
	22 (水)	41	38	39	< 37	51	58	0	33	11	5	49		116
	23 (木)	43	41	40	< 37	55	58	9	65	14	5	93		247
	24 (金)	44	38	39	37	55	57	16	22	14	5	57		274
	25 (土)	42	39	41	< 37	54	58	1	23	18	10	52		187
	26 (日)	41	39	39	< 37	54	57	7	56	24	7	94		268
	27 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	8	18	1	2	29		121
	28 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	7	2	2	0	11		78
Lden	平均值	42		WECPNL	平均值	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	4	0	0	4	4	388 日平均
	2 (木)	41	38	42	< 37	55	59	0	20	24	10	54	192	
	3 (金)	42	38	39	< 37	54	58	9	42	13	6	70	231	
	4 (土)	41	40	37	< 37	52	57	5	60	7	4	76	171	
	5 (日)	41	39	39	< 37	53	57	5	53	19	5	82	210	
	6 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	6	17	6	7	36	165	
	7 (火)	39	< 37		< 37	< 50	58	3	16	0	2	21	66	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	6	2	15	45	
	9 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	1	3	21	
	10 (金)	39	< 37	37	< 37	< 50	57	2	7	8	4	21	91	
	11 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	14	0	3	17	44	
	12 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	11	0	0	14	41	
	13 (月)	40	< 37	38	< 37	52	59	0	1	8	8	17	105	
	14 (火)	43	37	< 37	< 37	54	58	13	29	8	4	54	223	
	15 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3	5	
	17 (金)	42	39	37	< 37	55	59	11	30	5	3	49	185	
	18 (土)	42	39	41	< 37	55	58	0	37	22	11	70	213	
	19 (日)	42	39	38	< 37	52	58	5	47	10	2	64	147	
	20 (月)	39	< 37		< 37	50	58	6	5	0	2	13	85	
	21 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	56	8	16	10	6	40	186	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	4	4	14	58	
	23 (木)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	4	4	40	
	24 (金)	40	< 37	37	< 37	52	57	5	16	8	6	35	150	
	25 (土)	42	40	39	< 37	54	57	2	53	22	8	85	219	
	26 (日)	41	< 37	39	< 37	53	57	6	17	18	7	48	201	
	27 (月)	41	< 37	38	< 37	53	57	4	20	10	8	42	170	
	28 (火)	43	38	< 37	< 37	54	57	9	31	9	8	57	228	
	29 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	1	20	5	6	32	105	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	10	6	3	19	58	
	31 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	7	1	2	13	60	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎ 田尻町 りんくうポート南	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	13	1	1	20	76	251 日平均
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	13	0	0	16	43	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	4	4	0	11	46	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	0	4	2	10	72	
	6 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	9	5	3	18	64	
	7 (火)	41			< 37	52	58	8	0	0	5	13	130	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	3	3	3	12	72	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50								

[2022年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎ 田尻町 嘉祥寺	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	7	4	14	73	342 日平均
	3 (土)	43	< 37	42	< 37	54	58	6	7	12	10	35	203	
	4 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	9	7	8	7	31	191	
	5 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	6	3	5	8	22	158	
	6 (火)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	2	4	40	
	7 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	1	4	22	
	8 (木)	39	< 37	41	< 37	50	58	0	4	8	5	17	78	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーパー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
泉南市 りんくう南浜								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	6	0	0	8	26	251 日平均	
	3 (金)	< 37	38	< 37	< 50	60	0	17	1	0	18	20		
	4 (土)													
	5 (日)													
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	50	64	0	2	0	2	4	22		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11		
	8 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					

[2022年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーパー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
泉南市 りんくう南浜								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
	2 (金)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	342 日平均	
	3 (土)	44	< 37	45	< 37	54	0	3	15	6	24	108		
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	1	0	1	4	31		
	5 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	2	1	1	3	7	54		
	6 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	2	1	0	1	4	31		
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	0	1	6	15		
	8 (木)	42	< 37	39	< 37	52	0	6	3	7	16	85		
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>°</sup> リー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇① 阪南市 箱作	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
					07:00			19:00	22:00	24:00				
	2 (木)	40	< 37		< 37	52	60	7	1	0	0	8	71	251 日平均
	3 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	8	1	0	11	31	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	5 (日)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	1	2	20	
	6 (月)													
	7 (火)	< 37			< 37	< 50	64	1	0	0	0	1	10	
	8 (水)	< 37			< 37	< 50	59	3	0	0	1	4	40	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

[2022年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>°</sup> リー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇① 阪南市 箱作	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
					07:00			19:00	22:00	24:00				
	2 (金)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	3	3	30	342 日平均
	3 (土)	39	< 37	39	< 37	51	58	1	3	11	5	20	96	
	4 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	1	0	0	2	11	
	5 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13	
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)	39	< 37	< 37	< 37	52	60	0	1	4	8	13	93	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>レ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎ 和泉市 和田町	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	2 (金)												342 日平均	
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	4	0	0	4	4		
	5 (月)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	1	0	1	3		
	6 (火)													
	7 (水)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	1	0	1	3		
	8 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>○</sup> リー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇⑬ 熊取町 希望が丘	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	2 (金)													342 日平均
	3 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	48	0	0	1	1	2	13	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	6	1	0	7	9	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	3	1	0	4	6	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	1	2	0	3	7	
	7 (水)	< 37		< 37		< 50	50	0	0	3	0	3	9	
	8 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (金)													222 日平均
	2 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	5	0	0	6	15		
	4 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	5 (火)													
	6 (水)	< 37		< 37	< 50	51	1	0	4	1	6	32		
	7 (木)													
	8 (金)													
	9 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0	2	2		
	10 (日)													
	11 (月)													
	12 (火)													
	13 (水)													
	14 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	15 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	16 (土)													
	17 (日)													
	18 (月)													
	19 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	20 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	21 (木)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	22 (金)													
	23 (土)													
	24 (日)													
	25 (月)													
	26 (火)													
	27 (水)													
	28 (木)													
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	0	0	2	11		
	30 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3	230 日平均	
	2 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	3 (火)	< 37		< 37	< 50	51	0	0	1	0	1	3		
	4 (水)	< 37			< 37	< 50	49	1	0	0	0	1		10
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1		10
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	45	0	1	0	0	1		1
	9 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	10 (火)													
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)													
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	6	2	0	8		12
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)													
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	2	3	0	5		11
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2		2
	23 (月)													
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)	< 37			< 37	< 50	48	1	0	0	0	1		10
	29 (日)													
	30 (月)													
	31 (火)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇④	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		加重 合計
大阪市 住之江区南港北								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)												251 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	3 (金)													
	4 (土)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	5 (日)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)													
	9 (木)													
	10 (金)													
	11 (土)	< 37	< 37		< 50	51	0	3	0	0	3	3		
	12 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	13 (月)													
	14 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	15 (水)	< 37		< 37	< 50	49	0	0	1	0	1	3		
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)													
	19 (日)	< 37	< 37		< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	20 (月)													
	21 (火)													
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	26 (日)	< 37	< 37		< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	27 (月)													
	28 (火)													
	29 (水)													
	30 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>ワ</sup> ラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪府 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1	269 日平均	
	2 (土)													
	3 (日)													
	4 (月)													
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)													
	8 (金)													
	9 (土)													
	10 (日)													
	11 (月)													
	12 (火)													
	13 (水)													
	14 (木)													
	15 (金)													
	16 (土)	< 37	< 37		< 50	50	0	2	0	0	2	2		
	17 (日)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	18 (月)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	19 (火)													
	20 (水)													
	21 (木)													
	22 (金)													
	23 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	24 (日)													
	25 (月)													
	26 (火)													
	27 (水)													
	28 (木)													
	29 (金)													
	30 (土)													
	31 (日)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇④	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
大阪市 住之江区南港北			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (月)	< 37		< 37	< 50	50	0	0	1	0	1	3	274 日平均	
	2 (火)													
	3 (水)													
	4 (木)													
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)													
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)													
	16 (火)													
	17 (水)													
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)													
	22 (月)													
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)													
	26 (金)													
	27 (土)													
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	1	0	0	2	11		
	29 (月)													
	30 (火)													
	31 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇㊤	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (木)												264 日平均	
	2 (金)													
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3		3
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1		1
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2		2
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2		2
	12 (月)													
	13 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1		1
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)													
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1		1
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2		2
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)													
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1		1
	24 (土)													
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)													
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	30 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>レ</sup> ワ <sup>ー</sup> 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇④	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (土)												283 日平均	
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2		2
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1		1
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1		1
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)													
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1		1
	17 (月)													
	18 (火)													
	19 (水)													
	20 (木)													
	21 (金)													
	22 (土)													
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	4	0	0	4		4
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3		3
	25 (火)													
	26 (水)													
	27 (木)													
	28 (金)													
	29 (土)													
	30 (日)													
	31 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇㊤	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	326 日平均
	2 (水)													
	3 (木)													
	4 (金)													
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	5	0	0	5	5	
	6 (日)													
	7 (月)													
	8 (火)													
	9 (水)													
	10 (木)													
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	13 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	14 (月)													
	15 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)													
	20 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	27 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (木)	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1	3	342 日平均
	2 (金)													
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	1	0	3	5	
	6 (火)													
	7 (水)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	2	0	2	6	
	8 (木)													
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	7	0	0	7	7	
	12 (月)													
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	1	0	0	3	21	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	3	5	1	9	28	
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	21 (水)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)													
	25 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	4	1	0	0	5	41	
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	0	0	2	1	3	16	
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	30 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	2	1	0	0	3	21	
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	8	7	1	18	59	
Lden	平均値	< 37		WECPNL 平均値	< 50			備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	338 日平均
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	47	0	4	0	0	4	4	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	47	0	0	1	0	1	3	
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	2	1	0	0	3	21	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	1	0	0	2	11	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	2	0	5	9	
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	0	2	11	
	9 (月)													
	10 (火)													
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)													
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	16 (月)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	1	0	2	4	
	20 (金)													
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	1	0	2	4	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	2	0	3	7	
	27 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	29 (日)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	1	0	1	3	
	30 (月)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3	
	31 (火)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇㊤	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
大阪市 住之江区南港北			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (水)													365 日平均
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	0	3	5		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	0	1	0	1	3		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	0	2	4		
	5 (日)													
	6 (月)													
	7 (火)	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	0	3	5		
	10 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	11 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	12 (日)													
	13 (月)													
	14 (火)													
	15 (水)	< 37		< 37	< 50	51	0	0	1	0	1	3		
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	0	2	4		
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	1	0	4	6		
	20 (月)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	1	0	2	13		
	21 (火)													
	22 (水)													
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	0	2	4		
	24 (金)	< 37		< 37	< 50	50	0	0	1	0	1	3		
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	0	2	4		
	26 (日)													
	27 (月)	< 37		< 37	< 50	48	0	0	1	0	1	3		
	28 (火)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL 平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計		
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (水)												388 日平均	
	2 (木)													
	3 (金)	< 37		< 37		< 50	47	0	0	1	0	1		3
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1		1
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1		1
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)													
	9 (木)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	2	0	2		6
	10 (金)													
	11 (土)													
	12 (日)													
	13 (月)													
	14 (火)													
	15 (水)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	1	1		10
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	1	3		14
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2		2
	18 (土)													
	19 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	3	0	0	3		3
	20 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	1	2		11
	21 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2		2
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2		2
	26 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	1	0	5		7
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1		1
	28 (火)													
	29 (水)													
	30 (木)													
	31 (金)													
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	45	42	44	< 37	57	63	1	29	12	7	49	145	222 日平均
	2 (土)	46	41	< 37	39	56	59	16	34	14	6	70	296	
	3 (日)	42	42	40	< 37	55	60	6	32	11	4	53	165	
	4 (月)	43	39	42	< 37	53	59	1	24	18	4	47	128	
	5 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	7	15	1	4	27	128	
	6 (水)	40	38	< 37	< 37	54	57	8	22	11	8	49	215	
	7 (木)	43	37	< 37	37	54	58	14	22	9	4	49	229	
	8 (金)	44	42	43	< 37	56	59	7	43	19	6	75	230	
	9 (土)	44	39	< 37	38	55	59	14	32	7	1	54	203	
	10 (日)	38	39	< 37	< 37	51	59	6	18	1	0	25	81	
	11 (月)	40	< 37	< 37	< 37	52	57	6	19	7	5	37	150	
	12 (火)	44	< 37	< 37	38	54	59	12	24	2	2	40	170	
	13 (水)	39	40	< 37	< 37	54	59	5	27	4	7	43	159	
	14 (木)	40	40	38	< 37	53	58	11	30	7	3	51	191	
	15 (金)	43	41	43	< 37	55	61	4	27	12	4	47	143	
	16 (土)	48	40	< 37	42	58	64	13	14	1	0	28	147	
	17 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	54	5	12	7	9	33	173	
	18 (月)	43	< 37	41	< 37	53	58	6	12	13	6	37	171	
	19 (火)	43	38	< 37	< 37	53	56	11	25	10	6	52	225	
	20 (水)	40	37	38	< 37	52	56	12	32	8	5	57	226	
	21 (木)	39	41	< 37	< 37	53	58	7	25	11	3	46	158	
	22 (金)	40	37	39	< 37	53	58	6	25	6	6	43	163	
	23 (土)	46	38	38	39	56	61	11	26	3	3	43	175	
	24 (日)	40	< 37	< 37	< 37	52	58	7	8	9	4	28	145	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	3	1	13	28	
	26 (火)	43	< 37	< 37	37	54	61	8	5	2	1	16	101	
	27 (水)	37	37	< 37	< 37	50	57	0	23	5	6	34	98	
	28 (木)	40	40	< 37	< 37	54	59	8	35	5	4	52	170	
	29 (金)	46	42	44	38	59	62	6	23	8	11	48	217	
	30 (土)	44	40	38	< 37	54	58	4	27	19	5	55	174	
Lden	平均值	43		WECPNL	平均值	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	43	42	42	< 37	54	61	4	33	11	1	49	116	230 日平均
	2 (月)	45	39	44	< 37	55	58	1	39	24	11	75	231	
	3 (火)	43	< 37	< 37	< 37	53	58	7	10	3	6	26	149	
	4 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	57	7	7	10	2	26	127	
	5 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	4	25	2	6	37	131	
	6 (金)	44	38	< 37	37	53	58	4	29	4	7	44	151	
	7 (土)	43	39	< 37	37	52	57	9	42	6	0	57	150	
	8 (日)	43	43	41	< 37	55	60	3	37	14	4	58	149	
	9 (月)	44	40	44	< 37	56	59	3	35	17	11	66	226	
	10 (火)	41	37	< 37	< 37	51	58	7	28	1	2	38	121	
	11 (水)	42	39	38	< 37	53	57	8	41	8	5	62	195	
	12 (木)	45	41	43	38	56	60	10	29	12	5	56	215	
	13 (金)	43	40		< 37	53	58	10	34	0	5	49	184	
	14 (土)	37	39	< 37	< 37	50	59	2	21	3	1	27	60	
	15 (日)	41	38	< 37	< 37	50	57	4	26	8	2	40	110	
	16 (月)	44	43	< 37	< 37	56	61	6	37	6	4	53	155	
	17 (火)	43	37	< 37	< 37	52	56	11	22	4	7	44	214	
	18 (水)	41	37	< 37	< 37	53	57	10	15	9	3	37	172	
	19 (木)	40	40	< 37	< 37	52	57	5	44	6	5	60	162	
	20 (金)	42	42	37	< 37	54	58	9	50	9	3	71	197	
	21 (土)	42	38	38	< 37	53	57	13	39	14	2	68	231	
	22 (日)	42	40	< 37	< 37	52	58	6	31	7	1	45	122	
	23 (月)	43	39	41	< 37	52	57	1	38	16	5	60	146	
	24 (火)	44	38	< 37	37	54	58	10	30	3	6	49	199	
	25 (水)	42	37	< 37	< 37	52	56	14	32	8	4	58	236	
	26 (木)	42	39	38	< 37	55	60	14	29	5	0	48	184	
	27 (金)	44	38	< 37	37	53	57	11	33	8	4	56	207	
	28 (土)	41	38	38	< 37	52	56	7	39	11	3	60	172	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	22	8	2	32	66	
	30 (月)	43	37	41	< 37	53	57	5	29	12	6	52	175	
	31 (火)	42	39	< 37	< 37	54	60	8	35	5	1	49	140	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
和歌山市 大 川														
日 別 値	1 (水)	40	39	< 37	< 37	54	58	10	28	7	7	52	219	251 日平均
	2 (木)	40	40	37	< 37	54	58	12	31	6	2	51	189	
	3 (金)	45	41	42	38	56	60	2	50	17	8	77	201	
	4 (土)	45	39	< 37	39	55	58	17	28	10	3	58	258	
	5 (日)	44	< 37	40	37	55	59	9	27	11	5	52	200	
	6 (月)	44	41	< 37	37	53	60	5	36	3	1	45	105	
	7 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	18	2	3	25	74	
	8 (水)	40	41	< 37	< 37	55	59	8	34	8	4	54	178	
	9 (木)	40	37	< 37	< 37	51	55	12	32	9	2	55	199	
	10 (金)	42	38	37	< 37	54	57	13	40	10	6	69	260	
	11 (土)	45	39	41	38	56	59	15	28	7	3	53	229	
	12 (日)	41	39		< 37	51	58	6	28	0	0	34	88	
	13 (月)	44	39	38	37	54	58	4	39	12	9	64	205	
	14 (火)	45	39	43	38	56	59	10	30	16	4	60	218	
	15 (水)	42	39	38	< 37	54	58	12	31	10	3	56	211	
	16 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	54	14	25	3	2	44	194	
	17 (金)	40	37	< 37	< 37	51	56	7	42	5	2	56	147	
	18 (土)	44	39	40	37	55	58	14	36	9	1	60	213	
	19 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	57	2	32	4	2	40	84	
	20 (月)	39	37	< 37	< 37	< 50	56	4	46	1	3	54	119	
	21 (火)	42	38	< 37	< 37	53	58	11	33	4	0	48	155	
	22 (水)	38	38	< 37	< 37	50	58	4	31	2	1	38	87	
	23 (木)	41	38	< 37	< 37	53	57	11	45	3	3	62	194	
	24 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	2	0	0	4	22	
	25 (土)	39	38	< 37	< 37	51	59	4	26	4	1	35	88	
	26 (日)	38	37	< 37	< 37	50	58	5	25	3	1	34	94	
	27 (月)	42	38	< 37	< 37	51	58	3	35	3	3	44	104	
	28 (火)	39	< 37		< 37	< 50	57	5	10	0	2	17	80	
	29 (水)	38	< 37	< 37	< 37	52	59	5	18	1	2	26	91	
	30 (木)	40	38	< 37	< 37	50	57	3	33	6	2	44	101	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	39	37	37	< 37	< 50	57	2	19	6	2	29	77	269 日平均
	2 (土)	43	< 37	< 37	< 37	52	58	8	27	1	1	37	120	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	14	5	0	19	29	
	4 (月)	42	< 37	41	< 37	52	58	3	20	12	4	39	126	
	5 (火)	43	< 37	< 37	37	52	59	8	9	7	0	24	110	
	6 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	27	4	1	32	49	
	7 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	19	6	3	31	97	
	8 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	34	5	2	44	99	
	9 (土)	37	37	38	< 37	50	58	1	28	10	1	40	78	
	10 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	21	4	1	29	73	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	31	3	3	37	70	
	12 (火)	39	37	< 37	< 37	51	57	7	46	2	0	55	122	
	13 (水)	40	40	< 37	< 37	54	59	10	28	2	2	42	154	
	14 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	55	8	26	8	2	44	150	
	15 (金)	42	39	< 37	< 37	53	56	11	54	11	8	84	277	
	16 (土)	43	< 37	< 37	37	52	56	17	22	7	0	46	213	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	19	8	1	28	53	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	20	3	0	25	49	
	19 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	1	14	2	4	21	70	
	20 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	8	4	3	18	80	
	21 (木)	38	38	< 37	< 37	54	59	4	17	8	6	35	141	
	22 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	5	12	4	22	91	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	2	3	8	57	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	5	0	1	1	7	63	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	2	4	8	57	
	26 (火)	40	< 37	< 37	< 37	53	60	7	1	4	2	14	103	
	27 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	6	5	14	80	
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	7	0	10	1	18	110	
	29 (金)	40	37	< 37	< 37	50	53	10	0	13	10	33	239	
	30 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	12	1	6	0	19	139	
	31 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	0	3	2	6	39	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	0	2	0	3	16	274 日平均	
	2 (火)	39	< 37	< 37	< 50	57	3	1	3	4	11	80		
	3 (水)	39	< 37	< 37	< 50	59	1	0	6	2	9	48		
	4 (木)	38	< 37	< 37	< 51	57	2	1	6	8	17	119		
	5 (金)	43	< 37	39	< 37	53	59	7	1	6	3	17		119
	6 (土)	43	< 37	< 37	37	53	58	12	4	13	3	32		193
	7 (日)	37	37	< 37	< 37	51	59	5	4	7	1	17		85
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	7	1	9		32
	9 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	8	3	15		67
	10 (水)	38	37	37	< 37	52	58	4	7	9	4	24		114
	11 (木)	38	< 37	37	< 37	50	57	5	5	8	2	20		99
	12 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	56	8	3	10	9	30		203
	13 (土)	41	< 37	38	< 37	52	57	9	5	11	0	25		128
	14 (日)	39	< 37	38	< 37	< 50	58	0	6	5	5	16		71
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	7	4	3	18		89
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	2	3	1	10		61
	17 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	10	2	1	17		66
	18 (木)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	57	1	16	1	0	18		29
	19 (金)	39	< 37		< 37	< 50	57	2	13	0	3	18		63
	20 (土)	39	37	< 37	< 37	50	59	4	21	1	0	26		64
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	7	0	0	7		7
	22 (月)	38	< 37		< 37	< 50	58	2	6	0	1	9		36
	23 (火)	43	< 37		< 37	51	60	4	16	0	0	20		56
	24 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	9	0	0	11		29
	25 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4		13
	26 (金)	38	37		< 37	< 50	60	2	12	0	0	14		32
	27 (土)	38	< 37		< 37	< 50	61	1	5	0	0	6		15
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1		1
	29 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	10	0	0	11		20
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	5	0	0	5		5
	31 (水)	< 37	37		< 37	< 50	60	1	18	0	0	19		28
Lden	平均值	38		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	37			< 50	61	0	13	0	0	13	13	264 日平均
	2 (金)	< 37	38			< 50	60	0	13	0	0	13	13	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	10	0	0	10	10	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	7	0	0	7	7	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	6 (火)													
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10	
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	8	0	0	8	8	
	9 (金)	42	< 37		< 37	< 50	61	0	7	0	2	9	27	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	13 (火)	< 37	39			< 50	58	0	28	0	0	28	28	
	14 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	8	0	0	8	8	
	16 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	23	0	0	23	23	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8	
	19 (月)													
	20 (火)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	21 (水)	< 37	38			< 50	68	0	4	0	0	4	4	
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	10	0	0	10	10	
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	24 (土)	< 37	38			< 50	65	0	9	0	0	9	9	
	25 (日)	37	40			< 50	61	0	24	0	0	24	24	
	26 (月)	< 37	37			< 50	60	0	16	0	0	16	16	
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	9	0	0	9	9	
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6	
	29 (木)	< 37	38			< 50	60	0	19	0	0	19	19	
	30 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	61	0	7	0	0	7	7	283 日平均	
	2 (日)	40	< 37	< 37	< 50	62	1	3	0	0	4	13		
	3 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	13	0	0	13	13		
	4 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	10	0	0	10	10		
	5 (水)	39	< 37	< 37	50	64	1	8	0	0	9	18		
	6 (木)	40	38	< 37	51	61	2	15	0	1	18	45		
	7 (金)	42	< 37	< 37	50	61	4	5	0	0	9	45		
	8 (土)	41	37	< 37	52	62	0	11	1	3	15	44		
	9 (日)	46	< 37	< 37	56	61	7	6	2	5	20	132		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	3	0	0	4	13		
	11 (火)	43	< 37	37	53	61	2	10	1	4	17	73		
	12 (水)	40	38	< 37	50	62	1	12	1	1	15	35		
	13 (木)	44	41		54	62	2	25	0	3	30	75		
	14 (金)	44	38	< 37	53	60	8	16	1	1	26	109		
	15 (土)	42	37	< 37	51	63	1	9	0	1	11	29		
	16 (日)	41	< 37	< 37	51	61	5	4	0	0	9	54		
	17 (月)	43	< 37	< 37	51	60	3	11	0	2	16	61		
	18 (火)	42	37	< 37	53	62	3	9	1	2	15	62		
	19 (水)	42	40	< 37	54	60	1	25	2	6	34	101		
	20 (木)	45	< 37	< 37	55	58	5	15	5	14	39	220		
	21 (金)	46	37	37	55	61	10	17	1	0	28	120		
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	17	0	0	18	27		
	23 (日)	43	< 37	39	54	60	1	10	6	10	27	138		
	24 (月)	46	< 37	38	56	59	7	23	7	11	48	224		
	25 (火)	46	< 37	38	57	61	11	7	3	6	27	186		
	26 (水)	38	< 37	< 37	50	55	8	18	5	7	38	183		
	27 (木)	44	< 37	38	54	56	8	22	16	12	58	270		
	28 (金)	44	38	< 37	56	59	11	21	5	11	48	256		
	29 (土)	43	38	< 37	54	60	5	24	1	6	36	137		
	30 (日)	45	39	< 37	59	64	6	9	1	7	23	142		
	31 (月)	46	40	< 37	55	58	9	44	10	8	71	244		
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	43	< 37	< 37	< 37	53	58	12	13	8	3	36	187	326 日平均
	2 (水)	42	41	< 37	< 37	54	58	9	42	7	5	63	203	
	3 (木)	44	38	40	37	54	57	7	26	14	11	58	248	
	4 (金)	46	39	41	40	56	59	17	23	9	5	54	270	
	5 (土)	43	< 37	42	< 37	54	58	5	21	12	8	46	187	
	6 (日)	45	39	< 37	38	54	58	10	28	11	3	52	191	
	7 (月)	45	< 37	< 37	39	53	56	9	34	15	6	64	229	
	8 (火)	43	37	< 37	< 37	54	56	16	36	16	5	73	294	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	8	22	15	3	48	177	
	10 (木)	39	38	< 37	< 37	51	56	11	33	11	2	57	196	
	11 (金)	45	< 37	39	38	54	56	13	25	11	10	59	288	
	12 (土)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	5	8	7	7	27	149	
	13 (日)	43	< 37		37	52	59	5	19	0	3	27	99	
	14 (月)	47	37	< 37	40	56	60	8	12	10	7	37	192	
	15 (火)	44	< 37	37	37	54	58	13	40	15	2	70	235	
	16 (水)	40	39	38	< 37	52	57	2	54	15	4	75	159	
	17 (木)	44	39	< 37	37	56	58	11	40	20	8	79	290	
	18 (金)	45	< 37	< 37	39	55	57	13	25	9	7	54	252	
	19 (土)	43	< 37	< 37	37	52	57	4	16	7	8	35	157	
	20 (日)	46	< 37	39	39	55	59	9	20	11	4	44	183	
	21 (月)	45	< 37	40	38	54	58	6	15	14	8	43	197	
	22 (火)	44	38	< 37	38	54	57	12	30	13	7	62	259	
	23 (水)	40	37	< 37	< 37	52	56	13	17	7	2	39	188	
	24 (木)	46	< 37	< 37	40	56	61	1	12	4	15	32	184	
	25 (金)	46	38	< 37	40	56	58	19	28	7	7	61	309	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	12	12	4	33	138	
	27 (日)	46	< 37	< 37	40	54	58	10	9	13	5	37	198	
	28 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	15	5	5	31	140	
	29 (火)	43	< 37	< 37	< 37	53	58	6	8	9	4	27	135	
	30 (水)	41	< 37		< 37	51	58	4	7	0	4	15	87	
Lden	平均值	44		WECPNL	平均值	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	42	38	< 37	52	62	2	16	0	2	20	56	342 日平均	
	2 (金)	45	< 37	< 37	39	57	60	9	7	11	10	37		230
	3 (土)	43	38	37	< 37	54	56	13	30	27	11	81		351
	4 (日)	47	37	38	41	57	60	8	20	10	11	49		240
	5 (月)	43	37	37	37	54	57	10	34	16	5	65		232
	6 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	15	3	2	20		44
	7 (水)	41	38	< 37	< 37	51	58	2	42	12	2	58		118
	8 (木)	44	38	< 37	37	54	56	4	57	11	13	85		260
	9 (金)	45	40	< 37	39	56	57	15	40	20	11	86		360
	10 (土)	44	< 37	< 37	37	52	58	9	14	8	2	33		148
	11 (日)	46	< 37	42	40	56	60	11	16	5	5	37		191
	12 (月)	45	< 37	41	38	55	58	6	31	17	8	62		222
	13 (火)	44	38	38	37	55	58	15	42	18	2	77		266
	14 (水)	42	< 37	38	< 37	55	61	8	5	2	4	19		131
	15 (木)	40	39	39	< 37	53	58	0	32	15	6	53		137
	16 (金)	43	39	< 37	< 37	55	58	4	37	16	12	69		245
	17 (土)	41	< 37	38	< 37	54	59	11	13	7	2	33		164
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	6	4	1	11		28
	19 (月)	39	< 37	< 37	< 37	52	58	3	8	4	6	21		110
	20 (火)	43	38	< 37	< 37	53	57	4	40	17	7	68		201
	21 (水)	44	< 37	< 37	38	53	56	7	51	14	10	82		263
	22 (木)	40	< 37	< 37	< 37	54	59	6	17	7	6	36		158
	23 (金)	38	< 37	37	< 37	51	58	5	15	12	0	32		101
	24 (土)	40	< 37	38	< 37	51	66	0	1	1	1	3		14
	25 (日)	43	< 37		37	51	60	0	18	0	5	23		68
	26 (月)	47	37	< 37	41	56	60	14	22	5	6	47		237
	27 (火)	46	39	< 37	39	55	58	10	36	17	8	71		267
	28 (水)	43	39	39	< 37	55	57	13	40	21	5	79		283
	29 (木)	39	38	< 37	< 37	50	57	2	38	3	3	46		97
	30 (金)	43	< 37	< 37	37	54	61	4	11	3	4	22		100
	31 (土)	39	37	39	< 37	51	58	2	37	11	2	52		110
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	40	< 37	37	< 37	50	57	3	31	5	2	41	96	338 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	20	4	1	27	62	
	3 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	12	21	3	0	36	150	
	4 (水)	< 37	37			< 50	61	0	10	0	0	10	10	
	5 (木)	41	< 37	38	< 37	52	56	1	50	15	7	73	175	
	6 (金)	37	< 37	< 37	< 37	50	54	2	36	19	11	68	223	
	7 (土)	41	38	38	< 37	54	59	11	31	11	2	55	194	
	8 (日)	43	37	< 37	< 37	53	58	1	30	12	6	49	136	
	9 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	28	21	2	54	141	
	10 (火)	48	38	41	41	57	61	9	37	5	8	59	222	
	11 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	54	11	16	15	7	49	241	
	12 (木)	45	38	< 37	39	55	57	15	35	16	12	78	353	
	13 (金)	47	38	< 37	41	56	60	14	24	1	4	43	207	
	14 (土)	44	43	< 37	< 37	56	61	6	43	4	5	58	165	
	15 (日)	47	39	< 37	40	56	59	14	24	9	8	55	271	
	16 (月)	47	< 37	40	40	57	61	10	13	4	6	33	185	
	17 (火)	47	40	< 37	41	57	58	15	54	23	11	103	383	
	18 (水)	43	39	< 37	< 37	54	57	12	39	10	5	66	239	
	19 (木)	41	39	< 37	< 37	54	57	10	55	27	5	97	286	
	20 (金)	44	39		37	52	57	6	53	0	2	61	133	
	21 (土)	41	39	< 37	< 37	54	60	3	21	7	5	36	122	
	22 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	3	18	15	7	43	163	
	23 (月)	46	< 37	37	40	54	57	8	32	19	9	68	259	
	24 (火)	41	< 37		< 37	50	57	10	12	0	0	22	112	
	25 (水)	44	38	< 37	37	55	61	3	11	4	5	23	103	
	26 (木)	41	37	< 37	< 37	52	55	0	61	18	11	90	225	
	27 (金)	41	< 37		< 37	51	57	9	42	0	0	51	132	
	28 (土)	39	38	37	< 37	< 50	58	1	35	4	0	40	57	
	29 (日)	38	38	37	< 37	51	57	0	48	15	3	66	123	
	30 (月)	41	37	< 37	< 37	51	57	3	25	5	7	40	140	
	31 (火)	43	41	< 37	< 37	56	58	8	83	14	9	114	295	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	42	38	38	< 37	53	55	11	70	18	11	110	344	365 日平均
	2 (木)	45	38	37	38	55	59	6	31	6	8	51	189	
	3 (金)	47	39	37	40	57	58	15	65	16	11	107	373	
	4 (土)	40	38	38	< 37	52	57	9	31	10	1	51	161	
	5 (日)	42	< 37	< 37	37	51	57	10	9	6	1	26	137	
	6 (月)	42	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	33	9	3	52	160	
	7 (火)	46	38	< 37	40	54	56	17	66	16	4	103	324	
	8 (水)	43	42	< 37	< 37	55	59	2	54	17	9	82	215	
	9 (木)	44	37	< 37	37	56	58	15	27	8	12	62	321	
	10 (金)	46	< 37		40	55	59	17	36	0	1	54	216	
	11 (土)	39	< 37	37	< 37	52	59	2	14	13	4	33	113	
	12 (日)	47	37	< 37	41	56	59	12	13	8	9	42	247	
	13 (月)	44	< 37		38	55	61	9	7	0	1	17	107	
	14 (火)	47	38		41	56	61	9	25	0	5	39	165	
	15 (水)	43	38	< 37	37	56	63	2	16	2	6	26	102	
	16 (木)	45	38	< 37	39	56	59	5	42	15	11	73	247	
	17 (金)	47	37	< 37	41	56	57	16	43	18	11	88	367	
	18 (土)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	10	19	1	3	33	152	
	19 (日)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	1	29	17	0	47	90	
	20 (月)	40	37		< 37	< 50	60	0	19	0	2	21	39	
	21 (火)	48	37	40	41	59	62	17	10	5	8	40	275	
	22 (水)	43	< 37	39	< 37	52	57	6	18	9	7	40	175	
	23 (木)	45	38	< 37	39	55	56	18	43	13	12	86	382	
	24 (金)	49	39	< 37	42	57	58	20	34	20	11	85	404	
	25 (土)	42	38	< 37	< 37	55	61	2	15	4	7	28	117	
	26 (日)	46	37	< 37	40	57	59	14	15	3	12	44	284	
	27 (月)	45	39	41	38	57	60	10	33	19	7	69	260	
	28 (火)	45	< 37	39	39	54	55	19	45	25	3	92	340	
Lden	平均值	45		WECPNL	平均值	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	39	< 37	37	< 37	51	56	6	36	10	3	55	156	388 日平均
	2 (木)	42	< 37	37	< 37	53	60	4	6	5	5	20	111	
	3 (金)	44	< 37	< 37	38	53	55	13	35	14	9	71	297	
	4 (土)	43	38	< 37	< 37	53	58	7	24	2	5	38	150	
	5 (日)	45	< 37	< 37	39	55	59	10	14	7	7	38	205	
	6 (月)	46	< 37	41	40	56	58	11	18	20	8	57	268	
	7 (火)	44	< 37	< 37	38	53	56	13	19	16	7	55	267	
	8 (水)	42	38	< 37	< 37	53	55	13	40	17	10	80	321	
	9 (木)	42	< 37	38	< 37	53	55	14	37	18	8	77	311	
	10 (金)	40	< 37	38	< 37	51	56	3	19	11	7	40	152	
	11 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	56	8	19	16	6	49	207	
	12 (日)	45	< 37	37	38	54	59	13	18	12	0	43	184	
	13 (月)	41	39	< 37	< 37	54	62	0	16	1	8	25	99	
	14 (火)	45	37	< 37	39	55	57	15	36	11	9	71	309	
	15 (水)	41	38	< 37	< 37	54	57	11	35	14	3	63	217	
	16 (木)	43	38	< 37	< 37	54	56	15	68	20	8	111	358	
	17 (金)	48	41	41	41	58	60	23	44	14	6	87	376	
	18 (土)	47	< 37	< 37	41	57	61	9	14	1	7	31	177	
	19 (日)	47	< 37	39	41	57	59	14	10	9	12	45	297	
	20 (月)	45	< 37	40	39	54	56	8	51	20	9	88	281	
	21 (火)	45	< 37	39	39	55	56	18	32	21	10	81	375	
	22 (水)	44	40	39	< 37	55	56	12	68	21	11	112	361	
	23 (木)	45	39	40	38	56	58	19	27	12	6	64	313	
	24 (金)	46	< 37	41	40	56	58	13	26	10	10	59	286	
	25 (土)	45	38	< 37	39	55	60	7	25	11	5	48	178	
	26 (日)	47	< 37	43	40	56	59	12	12	14	11	49	284	
	27 (月)	47	< 37	39	41	56	59	9	23	14	9	55	245	
	28 (火)	46	37	< 37	40	57	58	21	31	19	10	81	398	
	29 (水)	40	< 37	37	< 37	50	54	9	12	15	9	45	237	
	30 (木)	44	37	< 37	38	55	58	16	15	12	8	51	291	
	31 (金)	46	37	37	40	54	56	15	37	22	9	83	343	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>○</sup> リー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深山			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	2 (木)	37	37	< 37	< 37	< 50	57	4	25	1	1	31	78	251 日平均
	3 (金)	42	37	37	< 37	54	58	3	30	10	10	53	190	
	4 (土)	43	< 37	< 37	37	55	59	16	24	1	3	44	217	
	5 (日)	40	< 37	37	< 37	50	56	7	18	8	0	33	112	
	6 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	4	34	1	1	40	87	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	6	7	1	1	15	80	
	8 (水)	37	38	< 37	< 37	50	59	2	26	2	1	31	62	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考						

[2022年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>○</sup> リー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深山			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	2 (金)	43	< 37	< 37	37	54	58	14	16	4	4	38	208	342 日平均
	3 (土)	42	37	< 37	< 37	54	58	3	21	5	11	40	176	
	4 (日)	44	< 37	< 37	38	56	60	10	25	6	9	50	233	
	5 (月)	39	< 37	< 37	< 37	52	57	11	19	7	2	39	170	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	9	2	3	19	95	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	52	58	8	21	6	2	37	139	
	8 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	2	18	4	6	30	110	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>レ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	1	0	4	24	342 日平均
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	3	0	1	2	6	53	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	1	1	7	27	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	1	3	14	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	0	0	1	5	50	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	3	0	0	6	33	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	1	1	0	5	34	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 岩屋	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)	43	< 37	< 37	37	56	62	6	4	2	4	16	110	222 日平均
	2 (土)	41	37	< 37	< 37	51	60	3	13	1	2	19	66	
	3 (日)	43	< 37		37	53	63	4	1	0	1	6	51	
	4 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	1	0	1	3	21	
	5 (火)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	5	5	50	
	6 (水)	42	< 37		< 37	50	56	8	1	0	5	14	131	
	7 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	3	6	3	4	16	85	
	8 (金)	38		< 37	< 37	< 50	57	2	0	1	2	5	43	
	9 (土)	37	< 37		< 37	< 50	56	1	2	0	5	8	62	
	10 (日)	41	< 37		< 37	51	59	4	3	0	3	10	73	
	11 (月)	39		< 37	< 37	50	57	2	0	3	6	11	89	
	12 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	5	2	1	5	13	105	
	13 (水)	43	< 37		37	52	59	8	5	0	2	15	105	
	14 (木)	47	< 37		41	55	60	9	8	0	8	25	178	
	15 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	2	7	2	5	16	83	
	16 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	6	2	3	13	62	
	17 (日)	38			< 37	< 50	58	2	0	0	2	4	40	
	18 (月)	40			< 37	< 50	59	1	0	0	4	5	50	
	19 (火)	41	< 37		< 37	< 50	59	2	5	0	3	10	55	
	20 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	5	7	1	3	16	90	
	21 (木)	45	< 37	39	39	56	61	5	2	2	8	17	138	
	22 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	1	1	1	7	54	
	23 (土)	42	< 37	< 37	< 37	50	60	0	6	3	4	13	55	
	24 (日)	42	40	< 37	< 37	53	62	2	9	1	3	15	62	
	25 (月)	40	< 37		< 37	50	58	2	1	0	6	9	81	
	26 (火)	40	< 37		< 37	51	61	2	2	0	3	7	52	
	27 (水)	42	< 37		< 37	52	58	9	2	0	2	13	112	
	28 (木)	41	< 37		< 37	51	60	0	2	0	7	9	72	
	29 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	4	1	1	3	9	74	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	2	2	5	27	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	7	0	1	10	37	230 日平均	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	0	1	2	11		
	3 (火)	37		< 37	< 50	55	0	0	0	4	4	40		
	4 (水)	< 37		< 37	< 50	55	1	0	0	2	3	30		
	5 (木)	< 37		< 37	< 50	53	2	0	0	2	4	40		
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	0	2	3	21		
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	7	0	2	10	37		
	8 (日)	41	< 37	< 37	52	61	2	2	0	4	8	62		
	9 (月)	41	< 37	< 37	51	60	1	0	1	5	7	63		
	10 (火)	42	< 37	< 37	53	62	1	2	0	5	8	62		
	11 (水)	44	< 37	< 37	38	54	61	4	4	1	5	14		97
	12 (木)	43	< 37	38	37	54	61	5	2	2	4	13		98
	13 (金)	44	< 37	< 37	38	54	61	6	8	1	2	17		91
	14 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	6	8	3	4	21		117
	15 (日)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	3	1	2	7		36
	16 (月)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	1	3	3	6	13		82
	17 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	0	4	7		61
	18 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	1	2	7		45
	19 (木)	43	< 37	< 37	< 37	51	58	4	3	2	6	15		109
	20 (金)	44	< 37	< 37	38	54	59	5	5	1	7	18		128
	21 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	5	3	2	3	13		89
	22 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	4	0	3	9		54
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	2	4		33
	24 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	5	6		53
	25 (水)	43	< 37	< 37	37	52	60	3	5	1	4	13		78
	26 (木)	44	< 37	< 37	38	55	62	6	10	1	3	20		103
	27 (金)	45	< 37	< 37	39	55	60	6	3	1	11	21		176
	28 (土)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	9	0	1	2	12		113
	29 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	0	5	10		91
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	0	2	4		22
	31 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	0	5	7		52
Lden	平均值	41		WECPNL	平均值	51		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	43	< 37	< 37	37	51	58	4	5	2	5	16	101	251 日平均
	2 (木)	43	< 37	< 37	37	52	57	6	7	2	6	21	133	
	3 (金)	44	< 37	< 37	37	53	58	12	14	2	4	32	180	
	4 (土)	41	< 37	< 37	< 37	50	60	2	5	0	3	10	55	
	5 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	9	1	1	14	52	
	6 (月)	41	< 37		< 37	51	61	1	7	0	3	11	47	
	7 (火)	45	< 37	37	39	56	60	10	5	2	7	24	181	
	8 (水)	44	< 37	37	38	53	60	6	8	3	3	20	107	
	9 (木)	44	< 37	< 37	38	54	60	7	3	2	5	17	129	
	10 (金)	42	< 37	< 37	37	52	59	5	2	1	4	12	95	
	11 (土)	43	40	37	< 37	54	61	4	12	3	4	23	101	
	12 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	2	9	2	3	16	65	
	13 (月)	41			< 37	50	58	3	0	0	4	7	70	
	14 (火)	43	< 37		37	53	62	1	5	0	5	11	65	
	15 (水)	45	< 37	< 37	39	55	61	7	2	1	6	16	135	
	16 (木)	42	< 37		< 37	51	59	5	10	0	3	18	90	
	17 (金)	43	< 37	< 37	37	54	58	8	5	1	9	23	178	
	18 (土)	41	38	< 37	< 37	52	59	4	17	1	5	27	110	
	19 (日)	43	< 37	< 37	37	53	58	9	6	2	4	21	142	
	20 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	4	4	2	6	16	110	
	21 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	6	1	3	13	69	
	22 (水)	41	< 37	< 37	< 37	50	56	6	6	1	4	17	109	
	23 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	5	5	2	3	15	91	
	24 (金)	42	< 37		37	53	59	6	4	0	7	17	134	
	25 (土)	44	< 37	< 37	37	54	59	10	9	3	4	26	158	
	26 (日)	40	< 37		< 37	50	59	3	5	0	2	10	55	
	27 (月)	40	< 37		< 37	50	58	5	5	0	3	13	85	
	28 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	6	3	1	4	14	106	
	29 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	13	7	1	5	26	190	
	30 (木)	43	< 37	< 37	37	51	58	6	7	1	3	17	100	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	43	< 37		37	52	58	6	6	0	8	20	146	269 日平均
	2 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	8	3	5	18	87	
	3 (日)	42	< 37		< 37	53	58	9	9	0	5	23	149	
	4 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	3	2	1	4	10	75	
	5 (火)	43	< 37		37	52	58	4	7	0	10	21	147	
	6 (水)	43	< 37	< 37	37	52	58	7	3	2	4	16	119	
	7 (木)	44	< 37	< 37	38	53	58	7	6	2	11	26	192	
	8 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	5	4	1	7	17	127	
	9 (土)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	6	5	1	1	13	78	
	10 (日)	39	< 37		< 37	50	59	3	1	0	3	7	61	
	11 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	4	1	1	4	10	84	
	12 (火)	40		< 37	< 37	50	57	3	0	1	5	9	83	
	13 (水)	44	< 37	< 37	38	54	60	7	2	1	5	15	125	
	14 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	4	3	1	7	15	116	
	15 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	5	1	1	4	11	94	
	16 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	2	4	3	3	12	63	
	17 (日)	41		< 37	< 37	50	59	4	0	1	2	7	63	
	18 (月)	39	< 37		< 37	< 50	58	5	1	0	1	7	61	
	19 (火)	38			< 37	< 50	56	5	0	0	3	8	80	
	20 (水)	40			< 37	50	57	7	0	0	3	10	100	
	21 (木)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	2	3	30	
	22 (金)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	6	1	1	6	14	124	
	23 (土)	42		< 37	< 37	53	59	8	0	3	3	14	119	
	24 (日)	41	< 37	< 37	< 37	51	60	2	1	1	3	7	54	
	25 (月)	42			37	52	59	6	0	0	4	10	100	
	26 (火)	40		< 37	< 37	< 50	57	3	0	1	4	8	73	
	27 (水)	44		< 37	38	53	57	11	0	2	6	19	176	
	28 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	4	6	51	
	29 (金)	42		37	< 37	51	57	6	0	4	4	14	112	
	30 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	4	3	1	2	10	66	
	31 (日)	41		< 37	< 37	52	60	3	0	2	4	9	76	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	38			< 37	51	59	3	0	0	5	8	80	274 日平均
	2 (火)	39			< 37	< 50	57	3	0	0	4	7	70	
	3 (水)	42	< 37		< 37	51	57	5	2	0	6	13	112	
	4 (木)	41	< 37		< 37	51	58	5	1	0	5	11	101	
	5 (金)	41		< 37	< 37	51	57	8	0	1	3	12	113	
	6 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	2	3	9	49	
	7 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	5	2	2	3	12	88	
	8 (月)	41	< 37		< 37	52	59	6	1	0	4	11	101	
	9 (火)	42	< 37		37	53	59	8	2	0	6	16	142	
	10 (水)	43	< 37	< 37	37	54	58	13	2	3	6	24	201	
	11 (木)	43	< 37	< 37	37	53	58	9	9	1	8	27	182	
	12 (金)	41	< 37		< 37	52	59	7	4	0	3	14	104	
	13 (土)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	3	3	2	5	13	89	
	14 (日)	43	< 37	< 37	37	53	58	13	3	1	2	19	156	
	15 (月)	39	< 37		< 37	< 50	58	2	2	0	4	8	62	
	16 (火)	41			< 37	51	56	8	0	0	7	15	150	
	17 (水)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	5	3	1	5	14	106	
	18 (木)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	5	1	2	4	12	97	
	19 (金)	41			< 37	52	59	2	0	0	8	10	100	
	20 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	5	1	2	12	68	
	21 (日)	38	< 37		< 37	< 50	58	4	2	0	2	8	62	
	22 (月)	41	< 37	37	< 37	51	58	4	6	2	4	16	92	
	23 (火)	39	< 37		< 37	< 50	58	3	4	0	3	10	64	
	24 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	5	10	2	4	21	106	
	25 (木)	44	< 37		38	53	58	5	4	0	9	18	144	
	26 (金)	41			< 37	51	58	10	0	0	1	11	110	
	27 (土)	40	< 37		< 37	50	58	6	4	0	2	12	84	
	28 (日)	40	< 37		< 37	50	60	3	1	0	2	6	51	
	29 (月)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	1	2	20	
	30 (火)	43	< 37	< 37	37	52	60	3	2	1	4	10	75	
	31 (水)	41	< 37		< 37	< 50	58	4	10	0	1	15	60	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡 路 市 岩 屋		L A e q, d	L A e q, e	L A e q, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	11	5	0	2	18	135	264 日平均
	2 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	5	11	0	1	17	71	
	3 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	5	0	0	9	45	
	4 (日)	42	< 37	< 37	< 37	51	60	5	8	0	1	14	68	
	5 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	6	0	0	9	36	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	0	0	2	11	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	5	0	1	9	45	
	8 (木)	42	< 37	< 37	< 37	51	59	3	3	1	5	12	86	
	9 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	5	3	0	0	8	53	
	10 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	6	0	0	10	46	
	11 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	7	0	0	9	27	
	12 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	0	1	5	23	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	0	1	4	13	
	14 (水)	41	< 37	< 37	< 37	50	60	4	8	0	0	12	48	
	15 (木)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	6	0	2	9	36	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	0	0	4	22	
	17 (土)	41	< 37	37	< 37	52	63	2	3	1	2	8	46	
	18 (日)	41	39	< 37	< 37	51	62	2	16	1	0	19	39	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	67	0	1	0	0	1	1	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	0	4	4	40	
	21 (水)	43	< 37	< 37	37	54	59	9	1	1	6	17	154	
	22 (木)	46	< 37	42	39	55	61	6	6	2	5	19	122	
	23 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	60	4	5	0	0	9	45	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	0	0	1	4	40	
	25 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	0	2	5	41	
	26 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	0	2	4	31	
	27 (火)	45	< 37	< 37	39	54	60	3	0	0	10	13	130	
	28 (水)	45	< 37	< 37	38	54	60	6	9	1	5	21	122	
	29 (木)	45	37	< 37	39	54	60	7	10	0	7	24	150	
	30 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	0	0	0	6	60	
Lden	平均值	41		WECPNL	平均值	50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	283 日平均
	2 (日)													
	3 (月)	38	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	2	3	21	
	4 (火)	37	< 37		< 37	< 50	58	3	6	0	1	10	46	
	5 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	6	3	2	4	15	109	
	6 (木)	43	37	37	< 37	53	61	2	12	2	4	20	78	
	7 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	0	2	1	6	9	65	
	8 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	1	4	31	
	9 (日)	42	< 37	< 37	< 37	51	60	2	2	1	3	8	55	
	10 (月)	40	< 37		< 37	52	62	1	3	0	4	8	53	
	11 (火)	40	< 37		< 37	51	58	6	2	0	3	11	92	
	12 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	4	1	1	3	9	74	
	13 (木)	45	< 37		40	55	61	8	4	0	4	16	124	
	14 (金)	38			< 37	< 50	57	5	0	0	1	6	60	
	15 (土)	< 37			< 37	< 50	50	3	0	0	1	4	40	
	16 (日)	39			< 37	< 50	57	2	0	0	4	6	60	
	17 (月)	39	< 37		< 37	< 50	56	2	2	0	4	8	62	
	18 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	3	7	1	4	15	80	
	19 (水)	41	< 37		< 37	52	59	5	2	0	3	10	82	
	20 (木)	40		< 37	< 37	50	59	5	0	1	1	7	63	
	21 (金)	40			< 37	51	60	0	0	0	6	6	60	
	22 (土)	43	< 37	< 37	37	53	58	11	2	2	7	22	188	
	23 (日)	43		< 37	37	54	59	9	0	1	5	15	143	
	24 (月)	41	< 37		< 37	51	59	4	3	0	4	11	83	
	25 (火)	43	< 37	< 37	< 37	53	59	5	6	3	7	21	135	
	26 (水)	42	< 37		< 37	51	59	4	4	0	3	11	74	
	27 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	1	3	8	46	
	28 (金)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	2	3	30	
	29 (土)	40	< 37		< 37	51	60	5	2	0	1	8	62	
	30 (日)	< 37			< 37	< 50	53	3	0	0	1	4	40	
	31 (月)	37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	3	4	33	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	42	< 37		< 37	53	60	4	4	0	4	12	84	326 日平均
	2 (水)	38	< 37		< 37	< 50	56	3	2	0	2	7	52	
	3 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	1	0	2	4	31	
	4 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	3	0	2	5	23	
	5 (土)	41	< 37	38	< 37	51	58	4	4	5	4	17	99	
	6 (日)	38	< 37		< 37	< 50	58	3	2	0	2	7	52	
	7 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	5	1	3	11	58	
	8 (火)	38	< 37		< 37	< 50	56	3	5	0	4	12	75	
	9 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	3	2	3	13	89	
	10 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	9	4	2	16	51	
	11 (金)	40	37	< 37	< 37	< 50	56	1	20	3	3	27	69	
	12 (土)	40	< 37	38	< 37	50	60	3	9	2	1	15	55	
	13 (日)	43	< 37	< 37	37	53	59	9	5	3	3	20	134	
	14 (月)	40	< 37		< 37	< 50	58	2	5	0	4	11	65	
	15 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	3	8	2	7	20	114	
	16 (水)	44	< 37	< 37	38	54	58	15	8	2	4	29	204	
	17 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	3	1	1	10	66	
	18 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	1	0	5	16	
	20 (日)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	6	7	2	2	17	93	
	21 (月)	37	< 37		< 37	< 50	57	2	7	0	1	10	37	
	22 (火)	40		37	< 37	50	59	1	0	5	5	11	75	
	23 (水)	43	< 37	37	37	53	58	5	8	10	4	27	128	
	24 (木)	41	< 37	37	< 37	51	58	4	2	4	4	14	94	
	25 (金)	37			< 37	< 50	54	3	0	0	3	6	60	
	26 (土)	41	< 37	39	< 37	50	57	3	9	7	5	24	110	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	0	4	15	
	28 (月)	42	< 37	39	< 37	51	59	1	3	5	4	13	68	
	29 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	3	3	3	14	92	
	30 (水)	43	< 37	< 37	37	53	59	6	8	2	6	22	134	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	7	13	4	5	29	145	342 日平均
	2 (金)	39	37	< 37	< 37	< 50	57	5	20	2	1	28	86	
	3 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	9	2	3	17	75	
	4 (日)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	13	1	2	22	96	
	5 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	2	8	4	8	22	120	
	6 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	6	10	1	7	24	143	
	7 (水)	44	< 37	< 37	37	54	58	12	8	6	6	32	206	
	8 (木)	41	< 37		< 37	52	58	8	4	0	3	15	114	
	9 (金)	42	< 37	39	< 37	50	58	0	9	6	5	20	77	
	10 (土)	43	< 37	40	< 37	52	58	3	11	7	6	27	122	
	11 (日)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	14	3	3	23	83	
	12 (月)	43	< 37	< 37	37	53	60	4	10	3	5	22	109	
	13 (火)	44	< 37	< 37	38	54	61	3	9	1	7	20	112	
	14 (水)	45	< 37	< 37	39	57	62	9	6	3	5	23	155	
	15 (木)	44	< 37	< 37	39	55	59	10	9	2	7	28	185	
	16 (金)	45	< 37	< 37	39	55	59	14	7	1	4	26	190	
	17 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	5	13	6	7	31	151	
	18 (日)	45	< 37	< 37	40	57	62	11	4	1	5	21	167	
	19 (月)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	9	9	1	7	26	172	
	20 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	56	8	12	2	5	27	148	
	21 (水)	43	37	38	< 37	53	60	5	8	3	3	19	97	
	22 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	6	6	4	1	17	88	
	23 (金)	46	< 37		40	58	62	12	3	0	5	20	173	
	24 (土)	46	< 37	< 37	40	57	62	6	9	4	7	26	151	
	25 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	9	8	1	4	22	141	
	26 (月)	42	< 37	< 37	< 37	51	57	5	13	1	7	26	136	
	27 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	10	0	2	13	40	
	28 (水)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	5	4	4	15	77	
	29 (木)	43	< 37	< 37	37	53	57	8	14	2	7	31	170	
	30 (金)	42	< 37	< 37	< 37	55	60	8	12	1	8	29	175	
	31 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	7	12	2	2	23	108	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	4	1	3	12	77	338 日平均
	2 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	11	3	3	22	100	
	3 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	17	2	2	23	63	
	4 (水)	43	< 37	< 37	37	53	60	6	9	2	4	21	115	
	5 (木)	46	< 37	< 37	40	57	60	15	16	2	7	40	242	
	6 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	13	6	4	30	141	
	7 (土)	42	< 37	38	< 37	52	58	5	14	8	5	32	138	
	8 (日)	44	< 37	< 37	38	55	59	14	4	1	4	23	187	
	9 (月)	44	< 37	< 37	38	53	59	6	6	3	5	20	125	
	10 (火)	37	< 37		< 37	< 50	56	3	8	0	2	13	58	
	11 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	7	1	1	15	80	
	12 (木)	42	< 37	< 37	< 37	50	57	3	7	2	6	18	103	
	13 (金)	41	37		< 37	51	59	3	18	0	4	25	88	
	14 (土)	42	< 37	38	< 37	53	60	5	8	4	2	19	90	
	15 (日)	44	39	40	37	53	59	4	19	5	5	33	124	
	16 (月)	43	< 37	37	< 37	54	61	3	10	4	5	22	102	
	17 (火)	43	< 37	< 37	37	51	58	4	11	3	6	24	120	
	18 (水)	43	< 37	< 37	< 37	50	57	5	18	2	4	29	114	
	19 (木)	45	39	41	38	55	59	9	35	9	5	58	202	
	20 (金)	43	< 37	< 37	37	53	58	11	12	1	3	27	155	
	21 (土)	38	< 37		< 37	< 50	56	3	17	0	2	22	67	
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	5	0	2	8	35	
	23 (月)	40	< 37		< 37	< 50	59	2	5	0	2	9	45	
	24 (火)	39	< 37		< 37	51	59	4	3	0	4	11	83	
	25 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	0	12	7	6	25	93	
	26 (木)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	5	16	2	6	29	132	
	27 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	13	1	4	20	76	
	28 (土)	39	< 37		< 37	51	58	4	17	0	3	24	87	
	29 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	13	1	2	21	86	
	30 (月)	42	< 37	38	< 37	52	58	3	15	3	7	28	124	
	31 (火)	39	< 37	37	< 37	< 50	55	2	18	7	5	32	109	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	10	1	2	17	73	365 日平均
	2 (木)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	5	16	4	2	27	98	
	3 (金)	40	< 37	39	< 37	< 50	56	1	13	4	4	22	75	
	4 (土)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	17	6	3	29	95	
	5 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	17	7	2	28	78	
	6 (月)	38			< 37	< 50	57	1	0	0	4	5	50	
	7 (火)	40	37	< 37	< 37	50	58	0	15	1	6	22	78	
	8 (水)	44	37	38	37	53	58	5	19	4	5	33	131	
	9 (木)	45	< 37	< 37	39	55	60	7	14	3	7	31	163	
	10 (金)	42	< 37	38	< 37	53	59	4	6	4	6	20	118	
	11 (土)	43	< 37	< 37	37	54	60	11	8	1	2	22	141	
	12 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	7	1	1	12	50	
	13 (月)	42	37	< 37	< 37	53	60	3	14	2	5	24	100	
	14 (火)	43	38	38	< 37	53	58	6	27	5	4	42	142	
	15 (水)	45	39	40	38	55	59	9	32	9	5	55	199	
	16 (木)	40	< 37		< 37	< 50	56	8	16	0	0	24	96	
	17 (金)	39	< 37	39	< 37	< 50	56	2	18	5	2	27	73	
	18 (土)	45	< 37	40	38	53	59	5	11	6	5	27	129	
	19 (日)	42	< 37	38	< 37	52	57	7	9	6	5	27	147	
	20 (月)	42	< 37	< 37	< 37	51	57	6	16	1	5	28	129	
	21 (火)	44	38	39	37	54	58	7	22	8	5	42	166	
	22 (水)	43	< 37	< 37	37	52	57	6	13	3	6	28	142	
	23 (木)	44	41	40	37	54	59	7	33	11	4	55	176	
	24 (金)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	9	10	2	2	23	126	
	25 (土)	42	38	41	< 37	53	59	4	19	9	5	37	136	
	26 (日)	39	38	< 37	< 37	50	57	3	29	4	2	38	91	
	27 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	9	1	3	17	82	
	28 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	8	2	5	17	84	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	44	< 37	37	37	56	60	7	20	7	7	41	181	388 日平均
	2 (木)	46	37	39	40	57	60	13	20	7	8	48	251	
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	16	1	1	20	49	
	4 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	57	1	12	5	3	21	67	
	5 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	9	0	2	13	49	
	6 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	3	4	3	12	65	
	7 (火)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	7	13	78	
	8 (水)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	6	11	3	3	23	110	
	9 (木)	43	< 37	< 37	37	53	57	5	10	4	12	31	192	
	10 (金)	43	< 37	< 37	< 37	52	57	12	21	1	1	35	154	
	11 (土)	39	< 37		< 37	< 50	56	4	3	0	5	12	93	
	12 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	4	11	1	4	20	94	
	13 (月)	43	< 37	< 37	37	53	58	11	11	1	2	25	144	
	14 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	2	1	0	3	6	51	
	15 (水)	43	< 37	< 37	37	52	58	5	7	5	7	24	142	
	16 (木)	43	< 37	39	37	53	57	8	16	10	5	39	176	
	17 (金)	44	40	39	37	52	60	3	26	3	2	34	85	
	18 (土)	44	39	39	37	53	59	4	21	5	4	34	116	
	19 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	16	4	2	27	98	
	20 (月)	43	< 37	< 37	37	51	59	4	1	2	4	11	87	
	21 (火)	43	< 37	< 37	37	53	60	5	4	1	5	15	107	
	22 (水)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	3	3	2	3	11	69	
	23 (木)	45	< 37	< 37	39	55	59	8	2	7	10	27	203	
	24 (金)	45	< 37	40	38	54	59	9	10	5	4	28	155	
	25 (土)	44	39	39	37	55	60	7	22	4	4	37	144	
	26 (日)	42	38	38	< 37	52	58	6	16	4	3	29	118	
	27 (月)	39	< 37		< 37	< 50	56	1	4	0	4	9	54	
	28 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	3	7	2	6	18	103	
	29 (水)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	5	1	1	13	78	
	30 (木)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	23	2	6	34	119	
	31 (金)	37	< 37		< 37	< 50	57	2	1	0	2	5	41	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数												
No. H③	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計														
洲本市 中川原								07:00	19:00	22:00	24:00															
日 別 値	1 (金)	40	< 37	43	< 37	51	60	0	13	20	0	33	73	222 日平均												
	2 (土)																									
	3 (日)																									
	4 (月)														< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	10	0	0	10	10
	5 (火)														< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	9	11	2	22	62
	6 (水)	38	< 37	40	< 37	50	58	0	22	16	1	39	80													
	7 (木)	41	39	42	< 37	54	60	0	26	18	5	49	130													
	8 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16													
	9 (土)	40	39	42		51	59	0	29	18	0	47	83													
	10 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	14	9	3	26	71													
	11 (月)	38	< 37	40	< 37	51	60	0	8	12	2	22	64													
	12 (火)	40	39	39	< 37	51	59	0	28	7	3	38	79													
	13 (水)	37	37	39		< 50	58	0	22	10	0	32	52													
	14 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	12	0	0	12	12													
	15 (金)																									
	16 (土)																									
	17 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	16	3	0	19	25													
	18 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6													
	19 (火)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	21	1	0	22	24													
	20 (水)	41	41	42	< 37	54	61	0	28	13	2	43	87													
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	10	0	0	10	10													
	22 (金)	42	37	43	< 37	52	59	2	22	19	1	44	109													
	23 (土)	40	40	41		51	61	0	27	7	0	34	48													
	24 (日)																									
	25 (月)	39	37	40	< 37	50	59	0	16	11	2	29	69													
	26 (火)	39	39	< 37	< 37	53	64	0	6	3	2	11	35													
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12													
	28 (木)	41	< 37	45		52	60	0	20	19	0	39	77													
	29 (金)																									
	30 (土)	40	40	41		52	61	0	21	12	0	33	57													
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。													

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
洲本市 中川原			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>									
日 別 値	1 (日)													230 日平均
	2 (月)	< 37	39			< 50	59	0	31	0	0	31	31	
	3 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	7	5	25	84	
	4 (水)	38	< 37	41		< 50	57	0	22	19	0	41	79	
	5 (木)	< 37	< 37	38		< 50	59	0	13	11	0	24	46	
	6 (金)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	8	14	2	24	70	
	7 (土)	41	38	43	< 37	53	59	0	26	22	3	51	122	
	8 (日)													
	9 (月)													
	10 (火)	40	38	42	< 37	52	59	0	19	15	4	38	104	
	11 (水)	39	< 37	41	< 37	50	59	0	15	16	1	32	73	
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	15 (日)	39	< 37	40	< 37	50	58	0	11	14	3	28	83	
	16 (月)	39		40	< 37	50	58	0	0	13	4	17	79	
	17 (火)	39	38	40		50	59	0	23	14	0	37	65	
	18 (水)	38	< 37	41	< 37	< 50	57	0	9	20	1	30	79	
	19 (木)	40	< 37	42	< 37	51	58	0	21	17	2	40	92	
	20 (金)	39	< 37	41	< 37	50	58	0	11	16	2	29	79	
	21 (土)	41	42	41	< 37	53	61	0	28	16	1	45	86	
	22 (日)	38	< 37	37	< 37	< 50	58	0	22	7	1	30	53	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	6	0	0	6	6	
	24 (火)	38	37	40		51	61	0	8	14	0	22	50	
	25 (水)	40	38	42	< 37	52	60	0	21	18	1	40	85	
	26 (木)	38	38	40		50	61	0	14	9	0	23	41	
	27 (金)	38	39	38		50	60	0	35	5	0	40	50	
	28 (土)	39	38	39	< 37	51	59	1	28	12	0	41	74	
	29 (日)	39	< 37	40	< 37	< 50	57	0	23	12	3	38	89	
	30 (月)	< 37	38			< 50	61	0	20	0	0	20	20	
	31 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	9	0	0	9	9	
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	12	2	0	14	18	251 日平均
	2 (木)	< 37	38	< 37		< 50	60	0	24	1	0	25	27	
	3 (金)													
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	12	0	0	12	12	
	5 (日)	< 37	38	< 37		< 50	61	0	16	2	0	18	22	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	3	2	0	5	9	
	7 (火)	< 37	38			< 50	61	0	18	0	0	18	18	
	8 (水)	38	38	38		< 50	59	0	25	6	0	31	43	
	9 (木)	39	39	40		< 50	59	0	31	6	0	37	49	
	10 (金)	41	39	43		51	59	0	30	12	0	42	66	
	11 (土)													
	12 (日)													
	13 (月)	< 37	< 37	39		< 50	59	0	8	9	0	17	35	
	14 (火)													
	15 (水)	42	37	39	< 37	< 50	59	0	20	9	1	30	57	
	16 (木)	38	39	38		< 50	61	0	22	4	0	26	34	
	17 (金)	41	39	42	< 37	52	60	0	36	14	1	51	88	
	18 (土)	41	41	42		53	61	0	19	20	0	39	79	
	19 (日)	39	38	41	< 37	51	59	0	23	14	1	38	75	
	20 (月)	38	< 37	40	< 37	51	59	0	23	14	1	38	75	
	21 (火)													
	22 (水)	< 37	< 37	38		< 50	58	0	13	8	0	21	37	
	23 (木)	41	39	42	< 37	52	60	0	22	16	2	40	90	
	24 (金)	< 37	37	< 37		< 50	61	0	13	4	0	17	25	
	25 (土)	40	39	42		51	59	0	31	16	0	47	79	
	26 (日)	40	39	41	< 37	51	58	0	33	19	3	55	120	
	27 (月)	39	38	39	< 37	50	57	0	37	13	2	52	96	
	28 (火)	< 37	< 37	39		< 50	59	0	7	11	0	18	40	
	29 (水)	40	39	41	< 37	53	60	0	24	21	2	47	107	
	30 (木)	42	38	39	< 37	52	57	0	40	14	5	59	132	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H③				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計					
洲本市 中川原	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n											
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	13	9	1	23	50	269 日平均	
	2 (土)	41	37	43	< 37	52	60	0	22	11	2	35	75		
	3 (日)	40	< 37	42	< 37	52	60	0	14	14	2	30	76		
	4 (月)														
	5 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	58	0	20	11	2	33	73		
	6 (水)	37	39	< 37		< 50	59	0	37	2	0	39	43		
	7 (木)	39	38	41		50	57	0	34	19	0	53	91		
	8 (金)	37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	13	11	2	26	66		
	9 (土)	41	38	42	< 37	53	60	1	24	15	1	41	89		
	10 (日)	39	37	37	< 37	50	57	0	31	10	4	45	101		
	11 (月)	41	40	40	< 37	52	58	1	41	13	2	57	110		
	12 (火)	40	39	39	< 37	50	57	0	42	13	2	57	101		
	13 (水)	< 37	37			< 50	58	0	26	0	0	26	26		
	14 (木)	41	40	39	< 37	52	58	0	34	14	4	52	116		
	15 (金)	37	37	37	< 37	51	59	0	19	10	2	31	69		
	16 (土)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	0	9	7	4	20	70		
	17 (日)	40	39	40	< 37	52	58	0	27	17	4	48	118		
	18 (月)	40	39	39	< 37	52	59	1	27	14	2	44	99		
	19 (火)	41	39	40	< 37	54	59	0	27	17	6	50	138		
	20 (水)	43	40	43	< 37	54	60	2	31	15	3	51	126		
	21 (木)	37	37	39		< 50	59	0	14	9	0	23	41		
	22 (金)	40	37	40	< 37	53	60	0	11	13	5	29	100		
	23 (土)	37	39	< 37		< 50	63	0	12	3	0	15	21		
	24 (日)	39	< 37	38	< 37	51	59	0	8	11	4	23	81		
	25 (月)	37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	3	9	3	15	60		
	26 (火)	39	< 37	39	< 37	51	58	0	3	11	5	19	86		
	27 (水)	38	< 37	39	< 37	52	60	0	5	14	3	22	77		
	28 (木)	< 37	< 37	38		< 50	58	0	8	14	0	22	50		
	29 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	5	0	7	17		
	30 (土)	39	< 37	41	< 37	52	61	0	5	12	2	19	61		
	31 (日)	37	< 37	37	< 37	50	59	0	8	9	2	19	55		
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	5	2	8	36	274 日平均
	2 (火)	39	< 37	41	< 37	50	59	0	9	13	2	24	68	
	3 (水)	38	< 37	39	< 37	51	59	0	16	15	3	34	91	
	4 (木)	39	< 37	39	< 37	51	59	0	10	14	2	26	72	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8	
	6 (土)	40	38	41	< 37	51	59	0	18	14	1	33	70	
	7 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	7	10	2	19	57	
	8 (月)	38	< 37	40	< 37	50	58	0	10	14	3	27	82	
	9 (火)	40	37	42	< 37	53	59	0	19	14	5	38	111	
	10 (水)	38	< 37	40	< 37	50	58	0	15	14	2	31	77	
	11 (木)	40	38	41	< 37	51	59	0	23	11	2	36	76	
	12 (金)	39	< 37	38	< 37	< 50	57	0	15	9	3	27	72	
	13 (土)	40	37	39	< 37	51	59	0	19	8	4	31	83	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	19	6	0	25	37	
	15 (月)	39	< 37	39	< 37	50	59	2	17	5	1	25	62	
	16 (火)	39	< 37	40	< 37	50	60	0	25	6	1	32	53	
	17 (水)	40	37	37	< 37	< 50	59	1	21	3	2	27	60	
	18 (木)	< 37	39			< 50	58	0	41	0	0	41	41	
	19 (金)	< 37	38			< 50	61	0	27	0	0	27	27	
	20 (土)	38	40	38		< 50	58	0	52	1	0	53	55	
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	12	0	0	12	12	
	22 (月)	< 37	37			< 50	60	0	18	0	0	18	18	
	23 (火)	38	39	< 37		< 50	59	0	33	1	0	34	36	
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	37			< 50	60	0	24	0	0	24	24	
	26 (金)	< 37	38			< 50	58	0	27	0	0	27	27	
	27 (土)	37	40			< 50	59	0	45	0	0	45	45	
	28 (日)													
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	20	0	0	20	20	
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	62	0	7	0	0	7	7	
	31 (水)	< 37	37			< 50	63	0	7	0	0	7	7	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	23	0	0	23	23	264 日平均
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	3 (土)	< 37	37			< 50	60	0	20	0	0	20	20	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	17	0	0	17	17	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	64	0	3	0	0	3	3	
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)													
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	7	0	0	7	7	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)	< 37	39			< 50	59	0	27	0	0	27	27	
	16 (金)	< 37	37			< 50	58	0	25	0	0	25	25	
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)													
	29 (木)	< 37		< 37		< 50	63	0	0	1	0	1	3	
	30 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	17	0	0	17	17	283 日平均
	2 (日)	< 37	37			< 50	59	0	23	0	0	23	23	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	16	0	0	16	16	
	4 (火)	37	40	< 37		< 50	59	0	44	1	0	45	47	
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)	38	39	< 37		50	63	0	16	3	0	19	25	
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	11	0	0	11	11	
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	10	0	0	10	10	
	16 (日)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3	
	17 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	15	0	0	15	15	
	18 (火)													
	19 (水)													
	20 (木)													
	21 (金)	39	37	40	< 37	50	59	0	23	8	1	32	57	
	22 (土)	42	43	42		53	60	0	60	17	0	77	111	
	23 (日)	38	39		< 37	< 50	58	2	37	0	0	39	57	
	24 (月)													
	25 (火)													
	26 (水)													
	27 (木)													
	28 (金)													
	29 (土)													
	30 (日)													
	31 (月)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)													326 日平均
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	11	0	0	11	11	
	3 (木)													
	4 (金)	38	41			< 50	60	0	42	0	0	42	42	
	5 (土)	< 37	38			< 50	60	0	28	0	0	28	28	
	6 (日)													
	7 (月)													
	8 (火)	37	40			< 50	60	0	31	0	0	31	31	
	9 (水)													
	10 (木)													
	11 (金)													
	12 (土)													
	13 (日)	< 37	39			< 50	60	0	32	0	0	32	32	
	14 (月)													
	15 (火)	42	41	42	< 37	55	60	0	41	21	4	66	144	
	16 (水)	43	44	42	< 37	57	62	1	54	18	2	75	138	
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)													
	20 (日)													
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)	41		42	< 37	53	61	0	0	14	4	18	82	
	24 (木)													
	25 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	15	0	0	15	15	
	26 (土)													
	27 (日)													
	28 (月)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	
	29 (火)	41	38	42	< 37	54	60	0	15	20	4	39	115	
	30 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	15	0	0	15	15	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数												
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計														
洲本市 中川原																										
日 別 値	1 (木)	41	39	44	< 37	54	62	0	17	18	2	37	91	342 日平均												
	2 (金)																									
	3 (土)																									
	4 (日)																									
	5 (月)																									
	6 (火)														46	43	45	37	57	62	0	56	21	4	81	159
	7 (水)														44	44	45	< 37	57	62	1	62	17	1	81	133
	8 (木)														41	43		< 37	53	61	1	58	0	0	59	68
	9 (金)																									
	10 (土)																									
	11 (日)														38	41			50	62	0	28	0	0	28	28
	12 (月)																									
	13 (火)														43	43	43	< 37	55	62	0	57	13	1	71	106
	14 (水)														42	41	43	< 37	55	62	0	30	19	2	51	107
	15 (木)														43	42	42	< 37	55	61	2	54	18	1	75	138
	16 (金)														40	43			52	61	0	61	0	0	61	61
	17 (土)														43	41	44	< 37	56	61	0	40	22	3	65	136
	18 (日)														43	42	45	< 37	57	64	0	36	15	2	53	101
	19 (月)														43	43	43	< 37	57	62	0	48	18	3	69	132
	20 (火)														39	42			51	60	0	51	0	0	51	51
	21 (水)																									
	22 (木)														45	40	41	38	57	63	0	23	13	4	40	102
	23 (金)														41	41	37	< 37	55	63	0	26	5	4	35	81
	24 (土)														43	43	43	< 37	57	64	0	41	14	2	57	103
	25 (日)														40	43	< 37		53	62	0	57	3	0	60	66
	26 (月)																									
	27 (火)																									
	28 (水)														42	38	45	< 37	54	61	0	19	18	2	39	93
	29 (木)														45	43	43	< 37	57	61	0	70	23	6	99	199
	30 (金)														43	43	43	< 37	58	63	0	68	20	4	92	168
	31 (土)														44	45	43	< 37	56	61	1	88	22	0	111	164
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	54		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。													

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
洲本市 中川原	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	43	42	42	< 37	56	60	0	69	19	5	93	176	338 日平均
	2 (月)	40	43		< 37	53	62	1	58	0	0	59	68	
	3 (火)	43	43	43	< 37	57	61	0	72	24	4	100	184	
	4 (水)	43	42	< 37	< 37	55	62	1	49	2	4	56	105	
	5 (木)	42	43	41		55	62	0	62	9	0	71	89	
	6 (金)	37	40			50	64	0	19	0	0	19	19	
	7 (土)	43	41	45	< 37	55	62	1	31	19	1	52	108	
	8 (日)	41	44	37	< 37	55	62	1	76	6	0	83	104	
	9 (月)	40	41	< 37	< 37	52	60	0	50	3	2	55	79	
	10 (火)													
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)	39	38	37	< 37	53	62	0	14	4	4	22	66	
	14 (土)													
	15 (日)													
	16 (月)	< 37	< 37		< 37	50	64	1	13	0	0	14	23	
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)	38	40		< 37	50	61	1	36	0	0	37	46	
	20 (金)	41	43	39	< 37	54	61	0	60	8	1	69	94	
	21 (土)													
	22 (日)													
	23 (月)													
	24 (火)	38	39	< 37	< 37	51	63	1	18	1	0	20	31	
	25 (水)	41	42	< 37	< 37	55	62	0	45	1	5	51	98	
	26 (木)	42	44	38	< 37	55	61	2	69	5	0	76	104	
	27 (金)	42	44	< 37	< 37	54	62	0	60	4	1	65	82	
	28 (土)	43	43	42	< 37	56	62	0	48	13	3	64	117	
	29 (日)	43	44	42	< 37	58	63	0	72	16	6	94	180	
	30 (月)	40	43			52	61	0	60	0	0	60	60	
	31 (火)													
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	52		備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
洲本市 中川原														
日 別 値	1 (水)	42	42	41		53	60	0	60	15	0	75	105	365 日平均
	2 (木)													
	3 (金)													
	4 (土)	42	43	41		54	62	0	45	11	0	56	78	
	5 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31	
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)	40	43			51	62	0	43	0	0	43	43	
	9 (木)													
	10 (金)													
	11 (土)													
	12 (日)													
	13 (月)													
	14 (火)													
	15 (水)													
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)	< 37			< 37	< 50	46	1	0	0	0	1	10	
	19 (日)	43	42	41	< 37	56	60	2	62	14	6	84	184	
	20 (月)	46	43	37	39	56	62	0	52	5	5	62	117	
	21 (火)													
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)													
	26 (日)													
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	12	0	0	12	12	
	28 (火)	42	40	44	< 37	55	60	0	32	27	3	62	143	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H③ 洲本市 中川原	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計				
					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00					
日 別 値	1 (水)	41	37	41	< 37	55	62	0	13	13	5	31	102	388 日平均	
	2 (木)	37	37		< 37	50	63	2	9	0	0	11	29		
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	6	0	0	6	6		
	4 (土)														
	5 (日)														
	6 (月)														
	7 (火)														
	8 (水)														
	9 (木)	42	41	43	< 37	54	60	0	35	18	3	56	119		
	10 (金)	< 37	38			< 50	62	0	17	0	0	17	17		
	11 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	56	0	30	15	3	48	105		
	12 (日)	38	37	40		50	62	0	14	8	0	22	38		
	13 (月)	40	41		< 37	52	62	1	40	0	0	41	50		
	14 (火)														
	15 (水)	41	38	41	< 37	53	59	0	21	21	4	46	124		
	16 (木)	43	42	42	< 37	54	59	0	52	17	4	73	143		
	17 (金)														
	18 (土)														
	19 (日)														
	20 (月)	40	< 37	43		52	59	0	16	26	0	42	94		
	21 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	22 (水)	39	42	< 37		51	60	0	54	1	0	55	57		
	23 (木)	42	38	42	< 37	53	60	0	23	17	3	43	104		
	24 (金)														
	25 (土)														
	26 (日)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3		
	27 (月)														
	28 (火)														
	29 (水)														
	30 (木)														
	31 (金)	40	< 37	42	< 37	52	58	0	20	22	4	46	126		
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. H④ 洲本市 由良町由良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
	11 (水)											338 日平均		
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)													
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)													
Lden	平均値			WECPNL	平均値			備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値		1 (金)												
	2 (土)	< 37	< 37	39	< 50	56	0	15	17	0	32	66		
	3 (日)													
	4 (月)	< 37	< 37		< 50	54	0	12	0	0	12	12		
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	13	1	0	14	16		
	6 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	29	16	1	46	87	
	7 (木)	40	< 37	41	< 37	52	58	0	30	18	4	52	124	
	8 (金)	< 37	< 37		< 50	53	0	14	0	0	14	14		
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	24	3	0	27	33		
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	12	3	0	15	21		
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	2	1	5	18	
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	8	1	13	38	
	13 (水)	37	< 37	39	< 50	55	0	25	16	0	41	73		
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	23	2	0	25	29		
	15 (金)													
	16 (土)													
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	17	1	0	18	20		
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	12	0	0	12	12		
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	23	1	0	24	26		
	20 (水)	37	38	37	< 50	60	0	24	6	0	30	42		
	21 (木)	< 37	< 37		< 50	60	0	4	0	0	4	4		
	22 (金)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	2	35	17	1	55	116	
	23 (土)	37	38	37	< 50	57	0	34	7	0	41	55		
	24 (日)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	17	6	0	23	35		
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	5	4	10	56	
	27 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	11	0	0	11	11		
	28 (木)	< 37	< 37	39	< 50	55	0	23	15	0	38	68		
	29 (金)													
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	14	4	0	18	26		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
南あわじ市 福良					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (日)													230 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	35	1	0	36	38		
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	13	11	5	29	96	
	4 (水)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	9	7	0	16	30	
	5 (木)													
	6 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	9	11	0	20	42	
	7 (土)	39	< 37	41	< 37	51	56	0	32	22	4	58	138	
	8 (日)													
	9 (月)													
	10 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	56	0	16	13	3	32	85	
	11 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	14	8	1	23	48	
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	15 (日)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	23	15	2	40	88	
	16 (月)	37		38	< 37	< 50	55	0	0	14	3	17	72	
	17 (火)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	54	0	26	15	0	41	71	
	18 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	19	16	1	36	77	
	19 (木)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	0	24	18	3	45	108	
	20 (金)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	0	11	16	3	30	89	
	21 (土)	38	38	< 37	< 37	50	56	2	35	15	1	53	110	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	23	9	2	34	70	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	15	4	0	19	27	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	11	0	0	11	11	
	26 (木)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	1	4	0	5	13	
	27 (金)	38	< 37	39	< 37	50	56	0	43	20	2	65	123	
	28 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	56	1	33	15	2	51	108	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	23	2	1	26	39	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	66	0	2	0	0	2	2	
	31 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	12	0	0	12	12	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
南あわじ市 福良								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	17	13	1	31	66	251 日平均
	2 (木)	40	< 37	39	< 37	51	57	0	26	12	6	44	122	
	3 (金)													
	4 (土)	38	< 37	38	< 37	50	57	0	27	14	3	44	99	
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	6	0	7	19	
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	21	0	0	21	21	
	8 (水)	37	< 37	39	< 37	< 50	56	0	29	18	1	48	93	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	27	1	0	28	30	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	17	7	1	25	48	
	11 (土)													
	12 (日)													
	13 (月)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	15	9	0	24	42	
	14 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	15 (水)	37	< 37	39	< 37	< 50	55	0	25	15	3	43	100	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	8	1	20	45	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	37	6	0	43	55	
	18 (土)	39	38	41		51	58	0	27	21	0	48	90	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	22	5	0	27	37	
	20 (月)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	23	11	0	34	56	
	21 (火)													
	22 (水)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	21	13	0	34	60	
	23 (木)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	21	12	0	33	57	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	18	6	0	24	36	
	25 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	32	16	2	50	100	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	28	7	2	37	69	
	27 (月)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	36	13	0	49	75	
	28 (火)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	18	13	0	31	57	
	29 (水)	38	37	39	< 37	50	56	0	49	17	2	68	120	
	30 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	56	0	43	13	1	57	92	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
南あわじ市 福良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	12	8	0	20	36	269 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	17	5	1	23	42		
	3 (日)	< 37		38	< 37	< 50	58	0	0	10	1	11		40
	4 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	5 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	55	0	27	16	3	46		105
	6 (水)	< 37	38			< 50	56	0	47	0	0	47		47
	7 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	34	10	1	45		74
	8 (金)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	19	12	1	32		65
	9 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	1	5	4	0	10		27
	10 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	23	6	0	29		41
	11 (月)	38	39	< 37	< 37	< 50	57	1	51	6	0	58		79
	12 (火)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	48	7	0	55		69
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	31	0	0	31		31
	14 (木)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	22	1	0	23		25
	15 (金)	38	37	< 37	< 37	< 50	57	0	28	8	3	39		82
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	4	3	14		49
	17 (日)	39	38	40	< 37	50	56	0	58	16	2	76		126
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	23	6	1	31		61
	19 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	56	0	23	13	3	39		92
	20 (水)	40	39	39	< 37	50	56	2	49	14	1	66		121
	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	2	1	7		20
	22 (金)	39	< 37	39	< 37	50	57	0	25	12	4	41		101
	23 (土)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	1	36	2	0	39		52
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	1	0	7		9
	25 (月)	37	< 37	40		< 50	59	0	5	8	0	13		29
	26 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	9	5	18		81
	27 (水)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	4	0	4		12
	28 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	1	2	8	0	11		36
	29 (金)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	4	0	4		12
	30 (土)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	2	0	2		6
	31 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	3	0	4		19
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
南あわじ市 福良			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>									
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	3	0	3	9	274 日平均	
	2 (火)	< 37	< 37	37	< 37	50	60	0	3	9	2	14		50
	3 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	5	14	3	22		77
	4 (木)	39	< 37	41	< 37	< 50	58	0	9	13	2	24		68
	5 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	12	0	0	14		32
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	10	0	14		34
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	3	1	5		20
	8 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	6	0	12		24
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	3	3	12		45
	10 (水)	37	< 37	39	< 37	< 50	56	2	11	11	0	24		64
	11 (木)	37	< 37	40	< 37	< 50	62	0	2	4	1	7		24
	12 (金)	38	< 37	39	< 37	< 50	54	0	4	19	4	27		101
	13 (土)	38	< 37	39	< 37	< 50	57	0	17	13	3	33		86
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	18	8	0	26		42
	15 (月)	40	< 37	39	< 37	< 50	56	2	25	12	3	42		111
	16 (火)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	22	13	3	38		91
	17 (水)	38	< 37	39	< 37	< 50	56	0	16	16	2	34		84
	18 (木)	< 37	38			< 50	56	0	53	0	0	53		53
	19 (金)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	0	14	19	2	35		91
	20 (土)	38	38	38		< 50	56	0	48	7	0	55		69
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	14	5	0	19		29
	22 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7		7
	23 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	28	2	0	30		34
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	22	2	0	24		28
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	44	0	0	44		44
	27 (土)	< 37	37			< 50	55	0	52	0	0	52		52
	28 (日)													
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	25	0	0	25		25
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	11	0	0	11		11
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4		4
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	24	0	0	24	24	264 日平均	
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	9	0	0	10	19		
	3 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	12	0	0	12	12		
	4 (日)	< 37	< 37		< 50	59	0	5	0	0	5	5		
	5 (月)													
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)													
	10 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	12	0	0	12	12		
	11 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	24	0	0	24	24		
	12 (月)	< 37	< 37		< 50	54	0	17	0	0	17	17		
	13 (火)	< 37	< 37		< 50	49	0	1	0	0	1	1		
	14 (水)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	15 (木)	< 37	< 37		< 50	55	0	29	0	0	29	29		
	16 (金)	< 37	< 37		< 50	53	0	20	0	0	20	20		
	17 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	23 (金)													
	24 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	12	0	0	12	12		
	25 (日)	< 37	< 37		< 50	50	0	6	0	0	6	6		
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37		< 50	47	0	1	0	0	1	1		
	28 (水)	< 37	< 37		< 50	48	0	1	0	0	1	1		
	29 (木)													
	30 (金)	< 37	< 37		< 50	53	0	13	0	0	13	13		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	19	0	0	19	19	283 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	22	0	0	22	22		
	3 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	8	0	0	8	8		
	4 (火)	< 37	37		< 50	56	0	44	0	0	44	44		
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	8 (土)													
	9 (日)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	1	0	13	15		
	11 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	15	0	0	15	15		
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)	< 37	< 37		< 50	48	0	17	0	0	17	17		
	16 (日)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	17 (月)	38	< 37	< 37	< 50	56	1	19	0	0	20	29		
	18 (火)													
	19 (水)													
	20 (木)													
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	2	0	9	13		
	22 (土)	40	39	40	< 37	52	1	62	14	3	80	144		
	23 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	47	0	0	47	47		
	24 (月)													
	25 (火)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10		
	26 (水)													
	27 (木)													
	28 (金)													
	29 (土)													
	30 (日)													
	31 (月)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
南あわじ市 福良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (火)													326 日平均
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	8	0	0	8	8		
	3 (木)													
	4 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	26	0	0	26	26		
	5 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	31	0	0	31	31		
	6 (日)													
	7 (月)													
	8 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	28	0	0	28	28		
	9 (水)													
	10 (木)													
	11 (金)													
	12 (土)													
	13 (日)	< 37	< 37		< 50	60	0	13	0	0	13	13		
	14 (月)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	15 (火)	41	37	40	< 37	53	58	0	43	21	5	69	156	
	16 (水)	40	40	39	< 37	54	60	1	48	18	2	69	132	
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)													
	20 (日)	< 37	< 37		< 50	48	0	1	0	0	1	1		
	21 (月)													
	22 (火)	< 37	< 37		< 50	44	0	1	0	0	1	1		
	23 (水)	37	< 37	39	< 37	50	61	1	1	4	2	8	43	
	24 (木)													
	25 (金)	< 37	< 37		< 50	50	0	6	0	0	6	6		
	26 (土)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	1	0	1	3		
	27 (日)													
	28 (月)													
	29 (火)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	5	17	1	23	66	
	30 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	5	0	0	5	5		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	342 日平均
	2 (金)													
	3 (土)													
	4 (日)													
	5 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	15	13	1	29	64	
	6 (火)	40	< 37	41	< 37	52	60	1	21	8	2	32	75	
	7 (水)	40	39	42	< 37	55	61	1	45	17	0	63	106	
	8 (木)	< 37	37			< 50	57	0	54	0	0	54	54	
	9 (金)													
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	11 (日)	< 37	39			< 50	63	0	21	0	0	21	21	
	12 (月)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	1	0	1	3	
	13 (火)	38	< 37	40	< 37	51	59	0	30	12	1	43	76	
	14 (水)	< 37	< 37	38		50	61	0	13	11	0	24	46	
	15 (木)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	36	16	1	53	94	
	16 (金)	< 37	39			< 50	58	0	61	0	0	61	61	
	17 (土)	40	38	41	< 37	52	59	0	29	18	3	50	113	
	18 (日)	38	38	37	< 37	52	60	0	36	6	2	44	74	
	19 (月)	40	< 37	40	< 37	53	60	1	17	14	2	34	89	
	20 (火)	< 37	39			< 50	58	0	57	0	0	57	57	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	22 (木)	41	< 37	38	< 37	55	64	0	19	6	2	27	57	
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	18	3	1	22	37	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	3	2	9	33	
	25 (日)	< 37	38			< 50	60	0	27	0	0	27	27	
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)	39	37	41	< 37	51	58	0	31	18	2	51	105	
	29 (木)	41	38	40	< 37	54	58	1	49	15	9	74	194	
	30 (金)	39	38	40	< 37	53	59	0	45	16	4	65	133	
	31 (土)	41	41	41	< 37	54	59	1	79	19	0	99	146	
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	38	37	37	< 37	51	56	0	46	13	5	64	135	338 日平均
	2 (月)	< 37	38		< 37	< 50	58	1	35	0	0	36	45	
	3 (火)	40	39	40	< 37	53	59	0	53	19	3	75	140	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	7	1	0	8	10	
	5 (木)	38	39	38		50	58	0	47	8	0	55	71	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	22	0	0	22	22	
	7 (土)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	59	1	30	2	0	33	46	
	8 (日)	< 37	39	< 37		50	58	0	53	6	0	59	71	
	9 (月)	38	39	< 37	< 37	50	56	2	67	3	3	75	126	
	10 (火)													
	11 (水)													
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	14 (土)													
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	1	1	0	2	4	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	18 (水)													
	19 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	32	0	0	33	42	
	20 (金)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	45	4	0	49	57	
	21 (土)													
	22 (日)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	23 (月)													
	24 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	9	0	0	11	29	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	1	4	16	54	
	26 (木)	37	39	< 37	< 37	51	58	2	63	5	0	70	98	
	27 (金)	< 37	39			< 50	58	0	47	0	0	47	47	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	25	1	0	26	28	
	29 (日)	39	39	37	< 37	52	58	0	67	12	3	82	133	
	30 (月)	< 37	38			< 50	59	0	31	0	0	31	31	
	31 (火)													
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
南あわじ市 福良														
日 別 値	1 (水)	37	38	37		50	57	0	56	14	0	70	98	365 日平均
	2 (木)													
	3 (金)													
	4 (土)	< 37	38	< 37		< 50	60	0	31	4	0	35	43	
	5 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	3	1	0	0	4	31	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	8 (水)	< 37	37			< 50	59	0	36	0	0	36	36	
	9 (木)													
	10 (金)													
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	12 (日)													
	13 (月)													
	14 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)													
	19 (日)	39	37	< 37	< 37	52	60	2	43	6	1	52	91	
	20 (月)	43	38		< 37	51	61	0	33	0	1	34	43	
	21 (火)													
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)	< 37			< 37	< 50	47	1	0	0	0	1	10	
	25 (土)													
	26 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	50	0	20	0	0	20	20	
	28 (火)	39	< 37	41	< 37	50	56	0	37	26	2	65	135	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2023年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (水)	38	< 37	< 37	< 37	54	63	0	4	6	5	15	72	388 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5		
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	11	0	0	11	11		
	4 (土)														
	5 (日)														
	6 (月)														
	7 (火)														
	8 (水)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1		
	9 (木)	40	37	40	< 37	53	58	0	31	19	5	55	138		
	10 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	16	0	0	17	26		
	11 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	32	4	0	36	44		
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	63	0	3	0	0	3	3		
	13 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	10	0	0	11	20		
	14 (火)														
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	9	1	12	39		
	16 (木)	40	38	39	< 37	52	57	0	44	18	4	66	138		
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	18 (土)														
	19 (日)	< 37	< 37			< 50	46	0	1	0	0	1	1		
	20 (月)	38	< 37	40	< 37	50	58	0	19	16	1	36	77		
	21 (火)														
	22 (水)	< 37	38			< 50	58	0	49	0	0	49	49		
	23 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	56	0	14	14	2	30	76		
	24 (金)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1		
	25 (土)														
	26 (日)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3		
	27 (月)														
	28 (火)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1		
	29 (水)														
	30 (木)														
	31 (金)	38	< 37	39	< 37	< 50	55	0	10	13	4	27	89		
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>○</sup> リー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H◎ 淡路市 育波	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
					07:00			19:00	22:00	24:00				
	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	1	0	4	6	269 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	1	3	17	46		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	2	2	6	28		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11		
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	6	1	0	8	19		
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	4	3	13	48		
	7 (木)	37	< 37	< 37	< 50	57	4	4	2	0	10	50		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	6	2	2	11	42	222 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	18	8	0	27	52	
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	4 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	3	1	5	20	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	8	6	0	14	26	
	7 (木)	37	< 37	38	< 37	50	57	0	10	11	6	27	103	
	8 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	9 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	1	1	5	16	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	1	0	5	7	
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	2	1	11	24	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	2	0	6	10	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	12	1	0	14	25	
	15 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	3	2	0	5	9	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	2	1	0	3	5	
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	4	2	14	40	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	4	0	16	24	
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	22 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	4	0	9	17	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	1	0	6	8	
	25 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	1	0	1	2	11	
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	2	1	5	18	
	27 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	11	0	0	12	21	
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	13	4	0	18	35	
	29 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	2	0	6	10	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	3	0	12	18	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	2	0	4	8	230 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	11	3	0	15	30	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	6	2	0	8	12	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	3	1	0	5	16	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	0	5	11	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	3	2	12	36	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	17	0	0	17	17	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	2	1	8	21	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	0	1	3	12	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	8	3	2	13	37	
	11 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	6	1	18	39	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	2	0	4	8	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	2	0	0	3	12	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	3	1	16	31	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	3	8	39	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	7	1	17	40	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	2	3	23	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	0	3	8	35	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	10	3	1	15	39	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	10	3	0	13	19	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	24 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	3	4	12	54	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	10	4	1	15	32	
	26 (木)	38	< 37	39	< 37	50	60	0	6	6	2	14	44	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	4	1	13	30	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	6	1	13	34	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	13	1	2	17	46	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	5	1	0	6	8	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡 路 市 釜 口		L	A	N			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								Aeq, d	Aeq, e	Aeq, n				
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	2	0	14	18	251 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	9	7	17	40		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	8	1	9	11		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	18	5	23	33		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	13	2	15	19		
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	3	3		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	15	1	17	28		
	8 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	11	0	13	31		
	9 (木)	38	< 37	38	< 37	< 50	59	0	12	6	20	50		
	10 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	10	5	18	55		
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	16	2	20	42		
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	3	12	27		
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	3	4	10		
	14 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	2	2		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	3	18	33		
	16 (木)	< 37	< 37	39		< 50	59	0	4	5	9	19		
	17 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	16	2	19	32		
	18 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	3	10	16		
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	15	3	20	44		
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	1	5	16		
	21 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	2	11		
	22 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	56	1	20	8	29	54		
	23 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	10	3	13	19		
	24 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	3	8	14		
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	14	6	20	32		
	26 (日)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	22	6	28	40		
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	3	10	25		
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	9	38		
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	11	2	14	27		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	5	9	28		
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	8	0	9	25	269 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	8	0	14	30	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	11	8	1	20	45	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	3	0	7	13	
	5 (火)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	6	8	1	15	40	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	23	2	0	25	29	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	5	3	13	50	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	10	4	0	14	22	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	3	1	17	32	
	10 (日)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	19	7	0	26	40	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	5	2	12	40	
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	2	6	15	73	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	11	3	1	15	30	
	15 (金)	38	< 37	39	< 37	50	58	0	12	9	5	26	89	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	3	2	10	34	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	17	4	1	22	39	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	11	2	0	14	27	
	19 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	9	1	0	10	12	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	4	6	11	73	
	21 (木)	< 37		39	< 37	< 50	58	0	0	10	3	13	60	
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	3	5	0	13	68	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	4	0	9	17	
	24 (日)	37		40	< 37	52	63	0	0	8	2	10	44	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	3	0	5	11	
	26 (火)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	3	0	3	9	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	28 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	2	3	6	37	
	29 (金)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	1	5	0	6	16	
	30 (土)	37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	3	3	6	39	
	31 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2	4	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 釜口	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	1	3	16	274 日平均	
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	0	1	3		
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	4	1	9	26		
	4 (木)	40	< 37	39	< 37	51	61	0	3	6	3	12		51
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	0	3	0	3		9
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	0	2	2	2	6		28
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	61	0	1	5	0	6		16
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	0	2	3	2	7		31
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	0	2	3	2	7		31
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	10	4	2	16		42
	11 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	1	10	3	14		61
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	0	6	2	0	8		12
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	11	3	0	14		20
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	0	19	0	0	19		19
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	0	4	1	0	5		7
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	5	3	0	9		24
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	7	2	1	11		33
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	59	0	3	0	0	3		3
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	0	1	0	0	1		1
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	12	1	0	14		25
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	0	17	0	0	17		17
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	0	6	0	0	6		6
	23 (火)	40	< 37	< 37	< 50	58	58	0	6	0	1	7		16
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	52	0	8	0	0	8		8
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	61	0	10	0	0	10		10
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	0	9	0	0	9		9
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	5	0	0	5		5
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	53	0	10	0	0	10		10
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	53	0	2	0	0	2		2
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	54	0	13	0	0	13		13
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	0	4	0	0	4		4
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	10	0	0	10	10	264 日平均
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	11	0	0	11	11	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	63	0	5	0	0	5	5	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	13	0	0	13	13	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	16	0	0	16	16	
	13 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	8	0	0	8	8	
	14 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	16	0	0	16	16	
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
	16 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	19 (月)													
	20 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	8	0	0	8	8	
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	25 (日)													
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8	
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	8	0	0	8	8	
	30 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	283 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	1	0	3	5	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	2	0	7	11	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	9	3	0	12	18	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	3	0	7	13	
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	20	1	1	23	43	
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	14 (金)													
	15 (土)													
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	3	0	12	18	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	5	1	0	6	8	
	20 (木)	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1	3	
	21 (金)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	60	0	1	4	1	6	23	
	22 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	5	6	1	12	33	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	19	1	0	21	32	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	2	1	13	26	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	5	2	2	10	41	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	5	2	0	7	11	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	2	0	6	10	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	8	3	0	11	17	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	7	3	0	10	16	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	7	2	0	9	13	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	2	0	6	10	326 日平均	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	2	1	0	3	5		
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	12	2	0	14	18		
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	7	7	2	16		48
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	2	4	1	0	7		27
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	9	4	0	13		21
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	15	6	0	21		33
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	2	4	0	6		14
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	8	6	0	14		26
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	11	6	0	17		29
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	13	5	0	19		38
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	22	2	0	28		68
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	13	5	0	19		38
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	9	3	20		65
	16 (水)	40	40	37	< 37	53	59	3	37	15	2	57		132
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	2	4	0	6		14
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	2	3	0	5		11
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	4	4	0	8		16
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	15	5	0	20		30
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	10	4	0	15		32
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	12	4	1	17		34
	23 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	8	6	5	21		96
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	11	4	0	15		23
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	5	3	0	9		24
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	17	4	0	21		29
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	17	3	0	20		26
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	7	2	1	10		23
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	13	3	20		73
	30 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	23	5	0	29		48
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜 口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	24	3	0	29	53	342 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	22	2	0	25	38	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	7	7	0	14	28	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	28	4	0	33	50	
	5 (月)	37	< 37	39	< 37	50	55	0	20	18	8	46	154	
	6 (火)	41	38	43	< 37	53	59	0	47	14	5	66	139	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	25	9	2	38	92	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	21	3	2	27	60	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	3	0	8	14	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	4	6	3	13	52	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	33	4	2	39	65	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	29	11	0	40	62	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	33	3	0	36	42	
	14 (水)	39	38	39	< 37	50	57	0	30	15	2	47	95	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	17	8	3	28	71	
	16 (金)	38	41	< 37	< 37	51	60	1	39	6	0	46	67	
	17 (土)	38	37	< 37	< 37	50	58	2	21	10	1	34	81	
	18 (日)	40	39	37	< 37	53	59	0	45	16	4	65	133	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	19	13	2	36	98	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	15	1	0	17	28	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	2	0	6	10	
	22 (木)	39	37	< 37	< 37	53	59	3	23	4	5	35	115	
	23 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	21	4	0	27	53	
	24 (土)	40	< 37	38	< 37	53	58	0	22	16	6	44	130	
	25 (日)	38	38	37	< 37	50	57	1	43	17	1	62	114	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	7	5	1	15	52	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	8	4	0	12	20	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	15	10	4	29	85	
	29 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	32	8	4	44	96	
	30 (金)	41	38	44	< 37	53	58	0	43	22	3	68	139	
	31 (土)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	54	0	56	25	1	82	141	
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	57	2	33	11	3	49	116	338 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	38	4	0	42	50	
	3 (火)	37	38	< 37		< 50	57	0	47	11	0	58	80	
	4 (水)	< 37	37	< 37	< 37	51	58	1	31	8	4	44	105	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	29	5	0	36	64	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	12	3	0	15	21	
	7 (土)	39	37	< 37	< 37	< 50	56	0	42	9	3	54	99	
	8 (日)	39	37	< 37	< 37	50	59	2	33	5	0	40	68	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	26	6	1	33	54	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	7	1	1	10	30	
	11 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	4	1	0	5	7	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	9	3	0	12	18	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	2	0	5	9	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	8	7	0	15	29	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	36	7	1	46	87	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	17	2	1	21	43	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	20	8	2	30	64	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	8	3	0	11	17	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	20	12	0	32	56	
	20 (金)	37	< 37	38	< 37	50	58	0	18	15	2	35	83	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	7	2	0	9	13	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	9	6	0	15	27	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	8	2	0	10	14	
	24 (火)	< 37	< 37	37		< 50	61	0	11	4	0	15	23	
	25 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	44	5	3	52	89	
	26 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	12	7	1	20	43	
	27 (金)	< 37	39	< 37	< 37	50	62	0	15	2	1	18	31	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	23	12	0	35	59	
	29 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	2	32	7	4	45	113	
	30 (月)	< 37	37	< 37	< 37	50	58	3	22	6	1	32	80	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	4	1	1	6	17	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 釜口	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	17	11	0	28	50	365 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	11	3	0	14	20		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	3	1	11		26
	4 (土)	< 37	< 37	38	< 50	55	0	12	18	0	30	66		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	19	2	0	23	45		
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	1	1	0	2	4		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	11	2	0	13	17		
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	11	4	2	20		73
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	3	0	9		24
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	7	2	14		46
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	35	3	0	42		84
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	3	7	1	12		44
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	7	5	0	13		32
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	20	7	1	28		51
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	15	10	1	30		95
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	4	0	8	16		
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	12	3	0	15	21		
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	7	5	0	13		32
	19 (日)	37	< 37	37	< 37	51	57	1	27	10	5	43		117
	20 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	24	5	4	35		99
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	4	19	4	2	29		91
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	14	2	0	18		40
	23 (木)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	1	29	6	0	36		57
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	12	5	0	18		37
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	27	8	1	36		61
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	54	0	21	7	0	28		42
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	13	1	0	15		26
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	29	14	1	44		81
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 釜口	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	4	8	3	15	58	388 日平均
	2 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	2	24	10	0	36	74	
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	24	3	0	28	43	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	10	3	0	14	29	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	16	3	0	19	25	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	2	2	0	4	8	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	2	3	2	7	31	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	13	9	2	24	60	
	9 (木)	38	< 37	38	< 37	< 50	56	0	22	12	4	38	98	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	19	6	0	27	57	
	11 (土)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	10	11	0	21	43	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	6	6	2	15	54	
	13 (月)	37	38	< 37	< 37	< 50	58	2	35	3	0	40	64	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	8	2	0	10	14	
	15 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	6	13	4	23	85	
	16 (木)	39	39	38	< 37	52	57	1	41	15	6	63	156	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	22	2	0	24	28	
	18 (土)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	29	6	1	36	57	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	17	6	0	23	35	
	20 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	17	9	5	31	94	
	21 (火)	37	37	38	< 37	< 50	55	0	33	14	1	48	85	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	4	0	13	21	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	15	4	1	21	47	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	18	6	0	25	46	
	25 (土)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	36	7	0	43	57	
	26 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	18	14	1	33	70	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	8	8	0	16	32	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	13	3	0	17	32	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	4	3	0	8	23	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	5	1	0	6	8	
	31 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	9	10	0	19	39	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーパー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (金)	< 37	< 37		< 50	62	0	0	1	0	1	3	269 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	2	0	4	8		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	0	2	4		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	1	0	1	3		
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	3	0	6	12		
	6 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	7 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	3	0	0	3	3		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

[2023年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーパー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	11 (水)												338 日平均	
	12 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	1	0	4	6		
	14 (土)													
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	1	4	15		
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12		
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	0	1	3		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. H◎ 淡路市 下 司	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		加重 合計
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	4	1	13	30	269 日平均
	2 (土)	39	< 37	40	< 37	52	60	0	23	12	2	37	79	
	3 (日)	37	< 37	38	< 37	50	59	0	15	10	2	27	65	
	4 (月)													
	5 (火)	40	< 37	39	< 37	51	58	0	21	12	3	36	87	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	29	1	0	30	32	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	18	8	0	26	42	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2023年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>○</sup> リー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
洲本市 五色町都志大日								07:00	19:00	22:00	24:00			
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	10	2	0	12	16	338 日平均	
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)													
	15 (日)													
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	2	0	0	4	22		
	17 (火)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H① 南あわじ市 松帆櫛田	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
					07:00			19:00	22:00	24:00				
	1 (金)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1	269 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	10	0	11	31		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	12	0	14	38		
	4 (月)													
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	7	7	2	16		48
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	12	1	0	13	15		
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	9	9	1	19	46		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数
No. H◎ 南あわじ市 倭文長田	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	17	9	0	26	44	269 日平均
	2 (土)	38	< 37	40	50	57	0	25	16	2	43	93	
	3 (日)	38	< 37	39	50	57	0	27	14	3	44	99	
	4 (月)												
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	19	3	1	23	38	
	6 (水)	< 37	37	< 37	< 50	58	0	22	1	0	23	25	
	7 (木)	< 37	< 37	38	< 50	57	0	19	12	0	31	55	
Lden	平均値	< 37		WECPNL 平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>○</sup> ラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③ 南あわじ市 榎 列			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	10	0	18	38	269 日平均	
	2 (土)	37	< 37	39	< 37	< 50	58	0	20	12	1	33		66
	3 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	9	12	2	23		65
	4 (月)													
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	14	6	1	21		42
	6 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	12	0	0	0	12		12
	7 (木)	< 37	< 37	38	< 50	55	0	14	16	0	30	62		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[2023年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>○</sup> ラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③ 南あわじ市 榎 列			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	11 (水)												338 日平均	
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	4	1	6		23
	14 (土)													
	15 (日)													
	16 (月)	< 37	< 37		< 50	62	0	4	0	0	0	4		4
	17 (火)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	18	2	2	28	104	222 日平均
	13 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	9	12	1	4	26	145	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	7	9	1	24	114	
	15 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	18	7	3	31	99	
	16 (土)	39	40	< 37	< 37	53	59	4	31	12	3	50	137	
	17 (日)	42	< 37	< 37	< 37	51	57	3	7	8	7	25	131	
	18 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	9	16	4	31	117	
Lden	平均値	38				WECPNL	平均値	50						

[2022年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	15	2	0	22	71	269 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	9	10	4	1	24	122	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	15	3	0	22	64	
	4 (月)	38	< 37	38	< 37	< 50	56	2	20	6	2	30	78	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	16	3	2	22	55	
	6 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	6	14	7	30	148	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	8	2	1	17	84	
Lden	平均値	< 37				WECPNL	平均値	< 50						

[2022年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	4 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	7	0	0	7	7	283 日平均
	5 (水)	40	< 37	38	< 37	51	56	3	29	14	5	51	151	
	6 (木)	42	38	37	< 37	54	57	10	39	17	7	73	260	
	7 (金)	37	< 37	< 37	< 37	50	55	2	20	15	5	42	135	
	8 (土)	41	37	< 37	< 37	53	57	9	35	11	5	60	208	
	9 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	5	22	2	3	32	108	
	10 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	3	0	0	3	3	
Lden	平均値	39				WECPNL	平均値	51						

[2023年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	11 (水)	40	< 37	< 37	< 37	52	55	13	27	7	6	53	238	338 日平均
	12 (木)	44	38	42	< 37	56	59	10	31	20	6	67	251	
	13 (金)	40	37	< 37	< 37	53	58	9	28	2	2	41	144	
	14 (土)	40	39	< 37	< 37	52	56	5	47	14	6	72	199	
	15 (日)	43	41	39	< 37	55	58	8	66	13	4	91	225	
	16 (月)	38	< 37	< 37	< 37	52	59	8	19	3	0	30	108	
	17 (火)	41	40	40	< 37	55	58	9	58	15	3	85	223	
Lden	平均値	41				WECPNL	平均値	54						

時間帯別等価騒音レベル

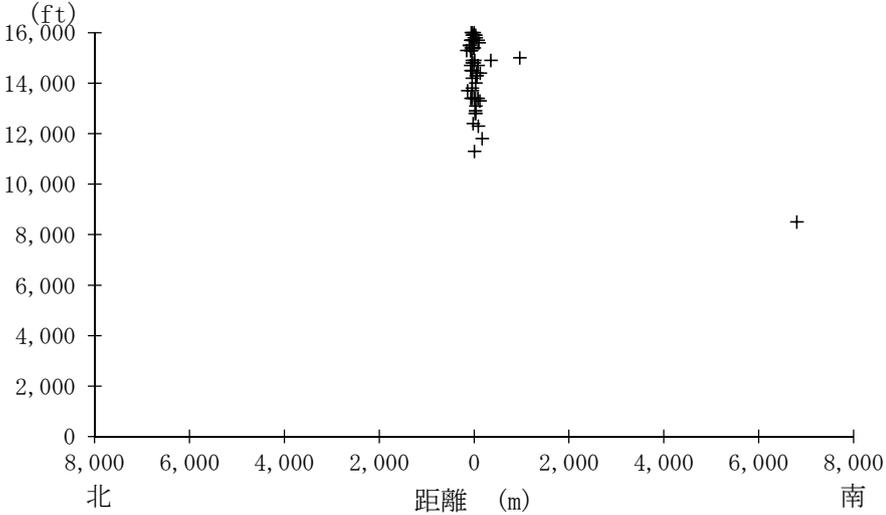
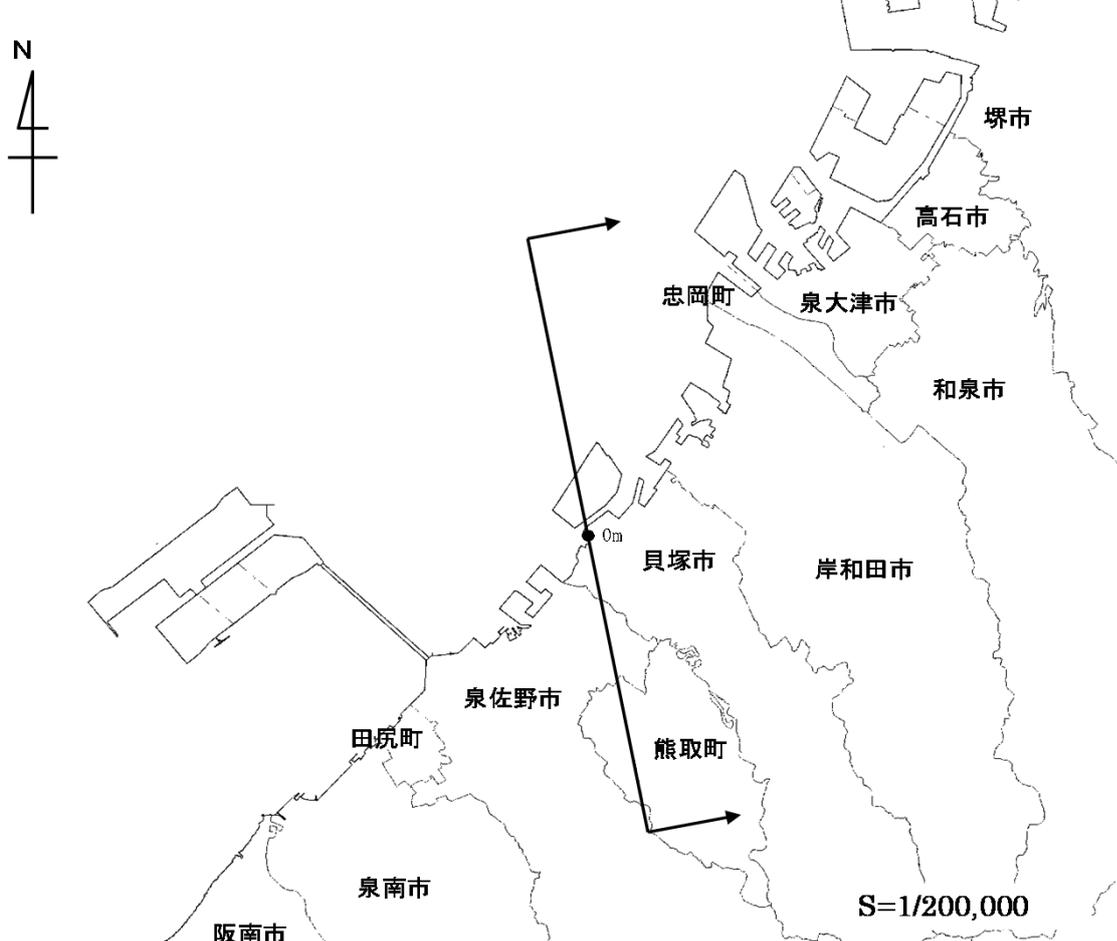
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 2 飛行コース



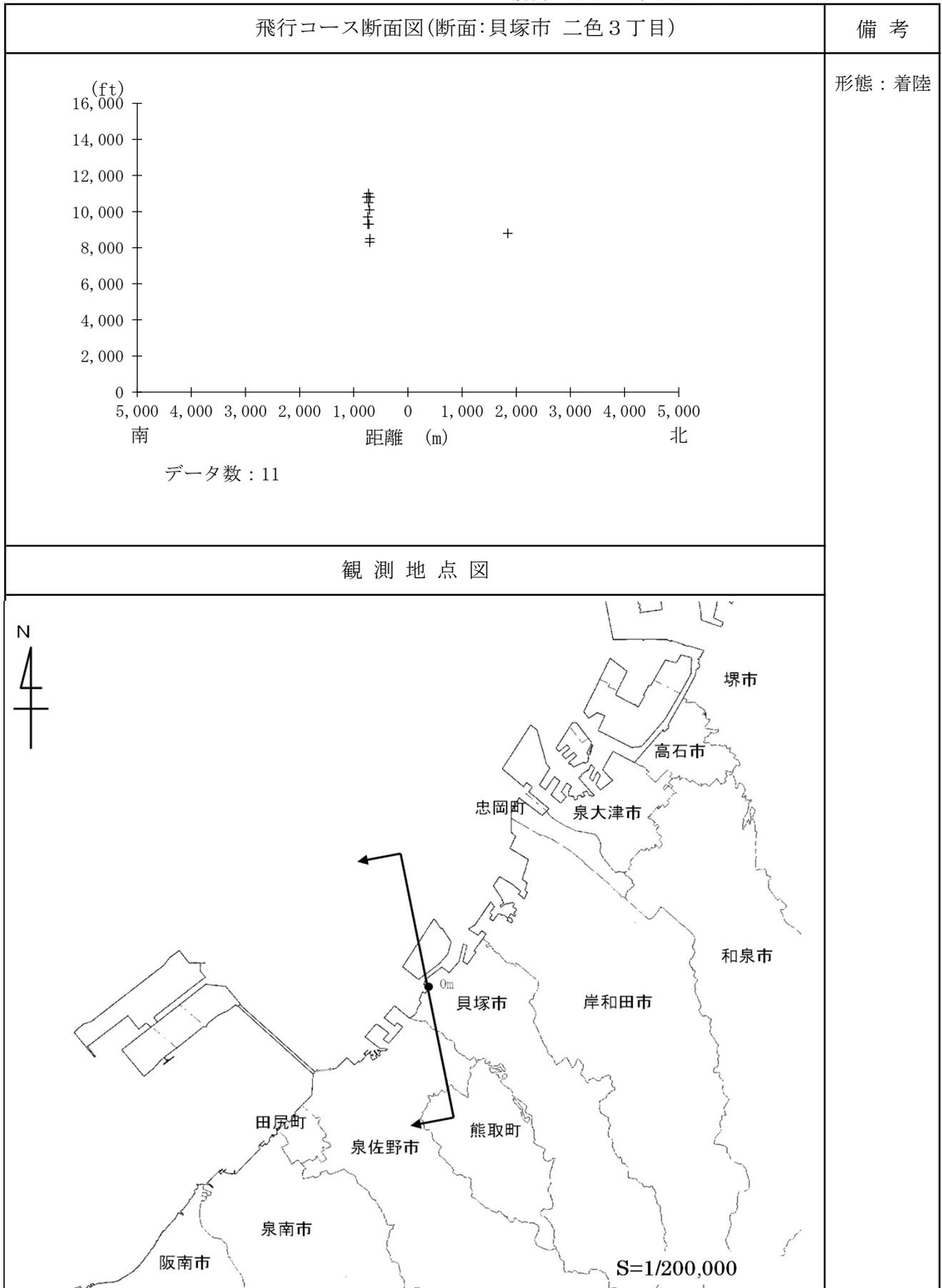
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年6月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
 <p>データ数：153</p> <p>16,000ftを超える航空機は 94 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年6月1日～7日



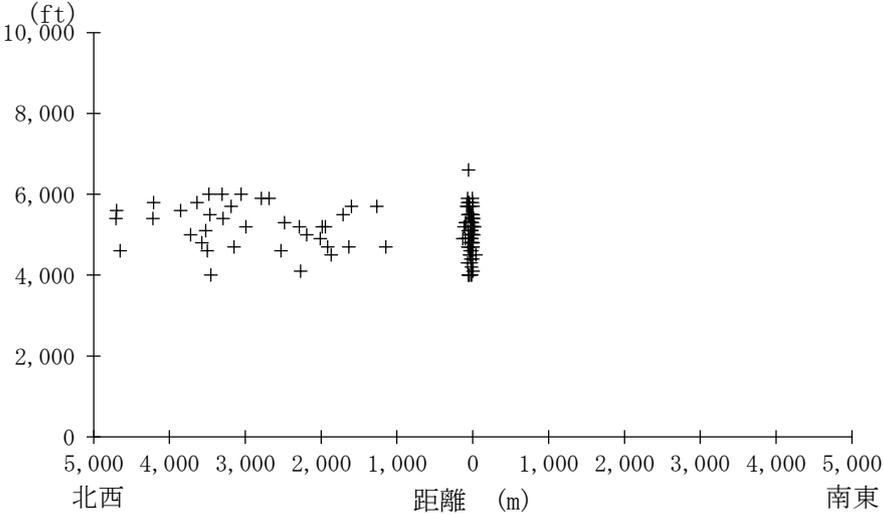
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年6月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
<p>データ数: 5</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年6月1日～2日

飛行コース断面図(断面:洲本市 平安浦)	備考
 <p>データ数：119</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
	

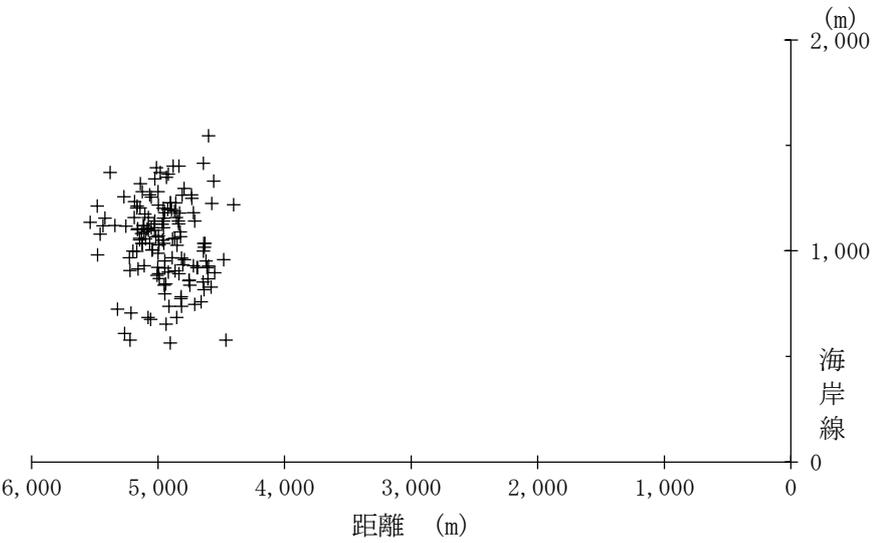
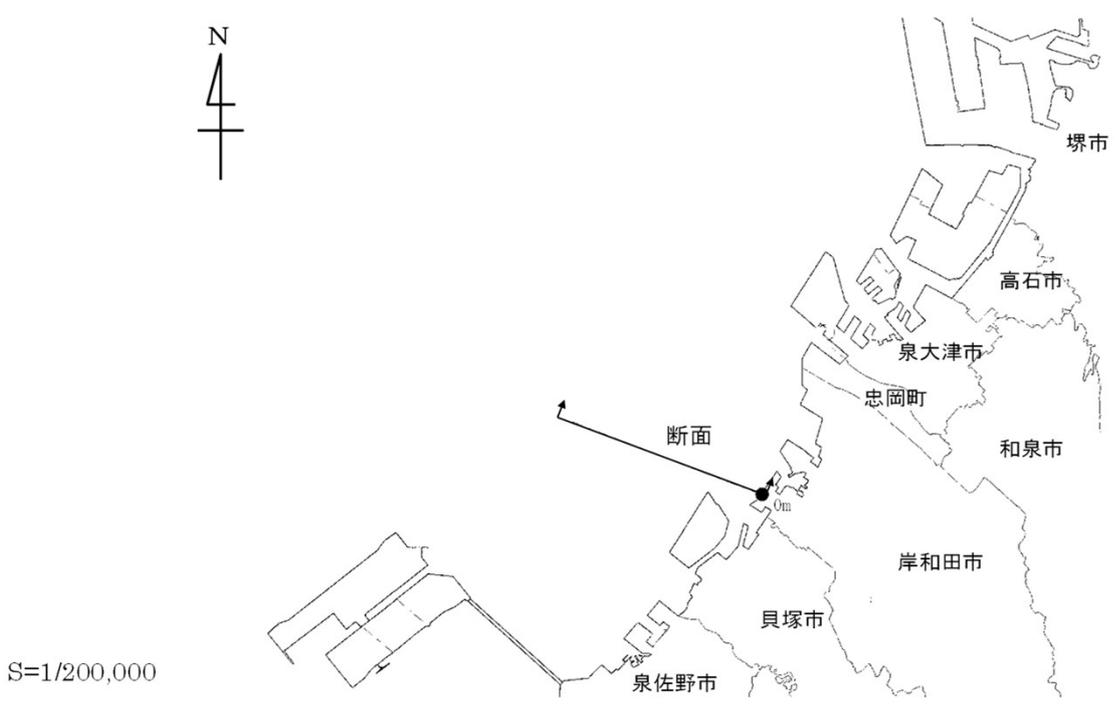
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年6月1日～2日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備考
<p>データ数：88</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

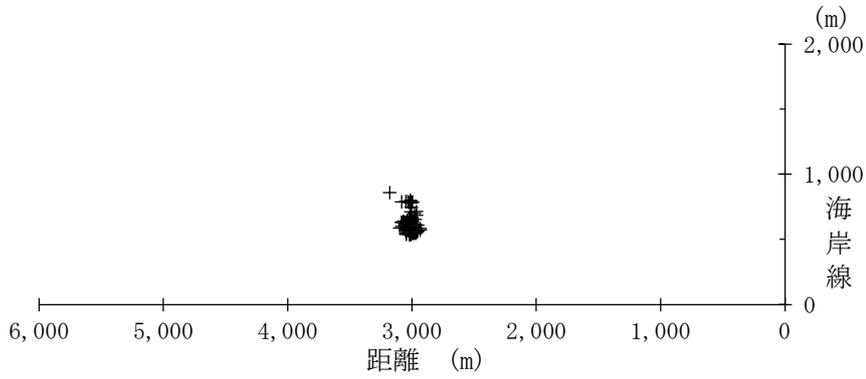
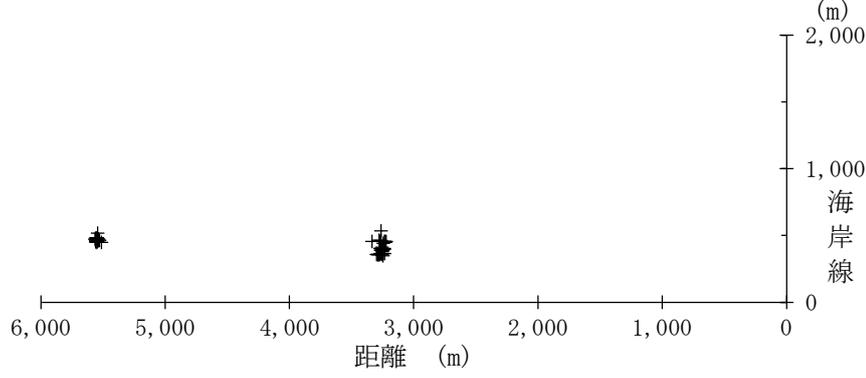
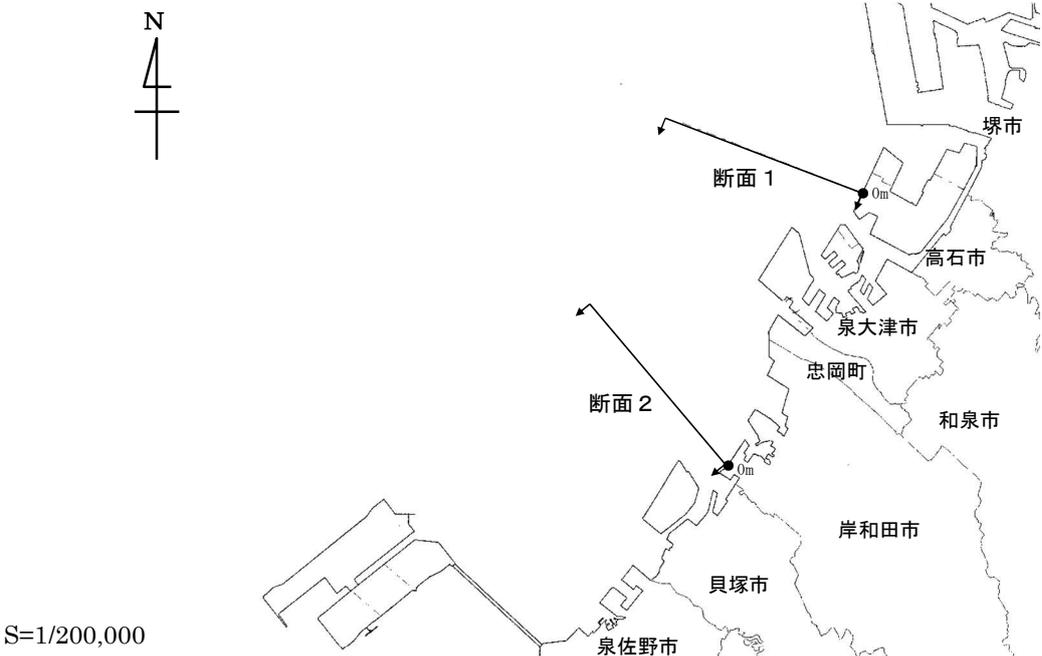
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面1：岸和田市地蔵浜町)	備考
 <p>データ数：145</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

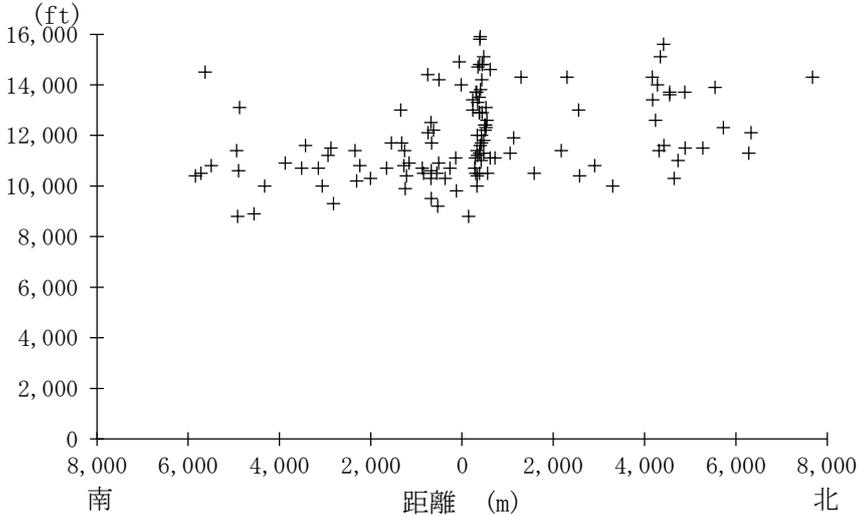
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面1:高石市高砂3丁目)	備考
 <p>データ数：270</p>	<p>形態：着陸</p>
飛行コース断面図(断面2:岸和田市地蔵浜町)	
 <p>データ数：270</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
 <p>データ数：126</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
<p>データ数: 27</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

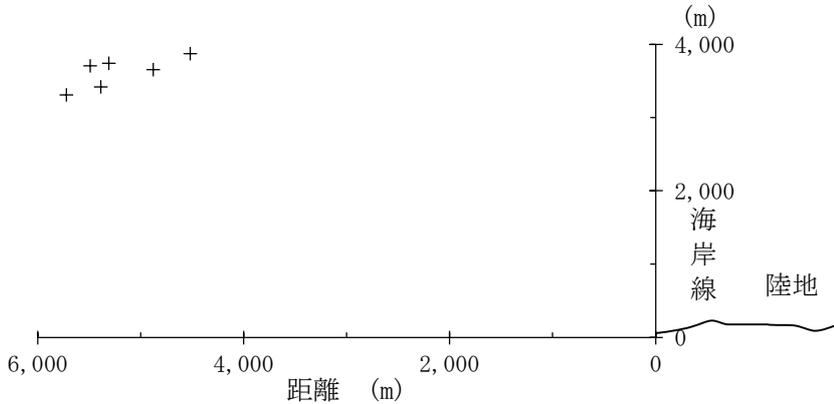
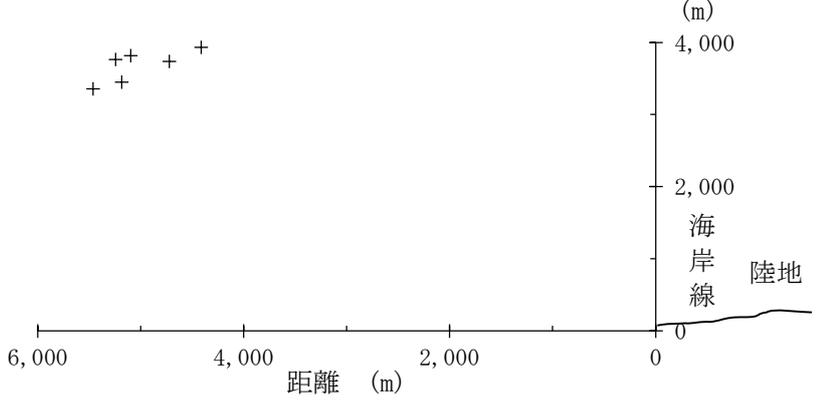
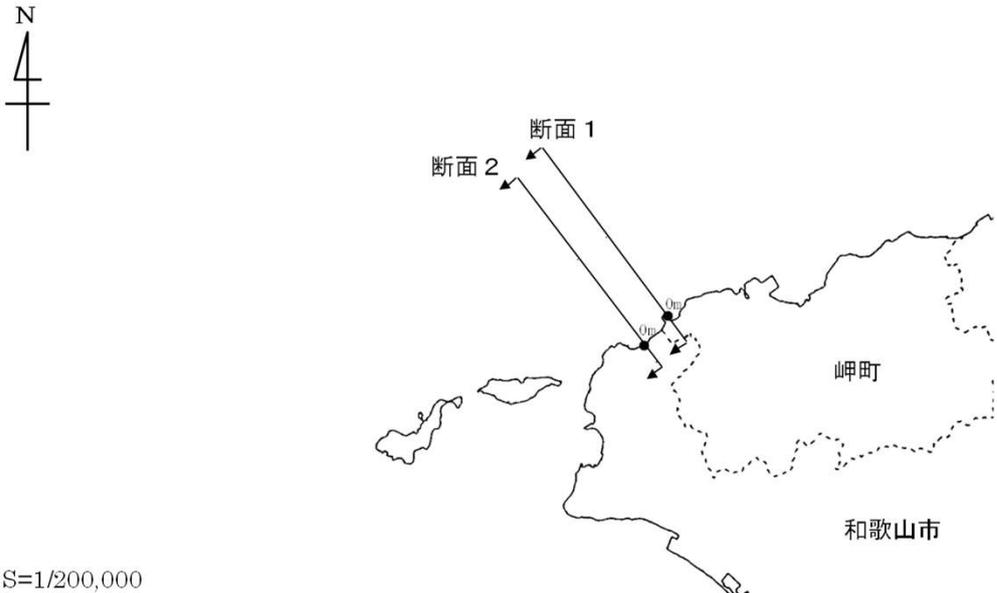
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年9月5日～6日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
<p>データ数：6</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

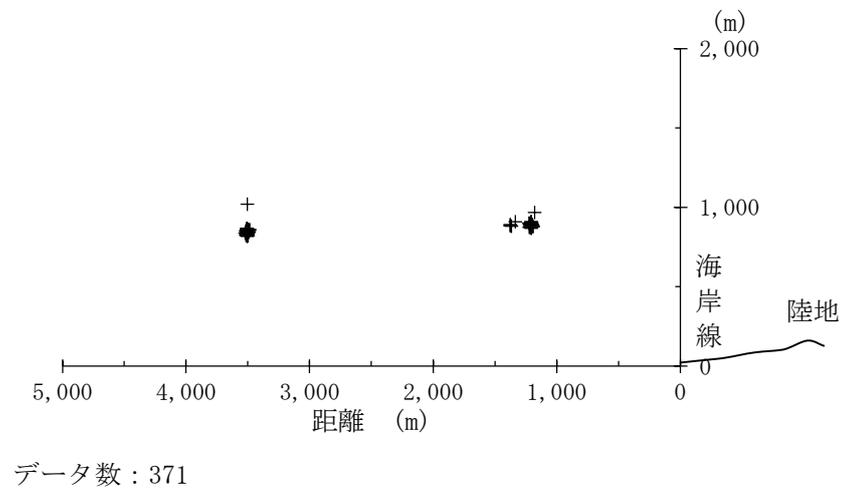
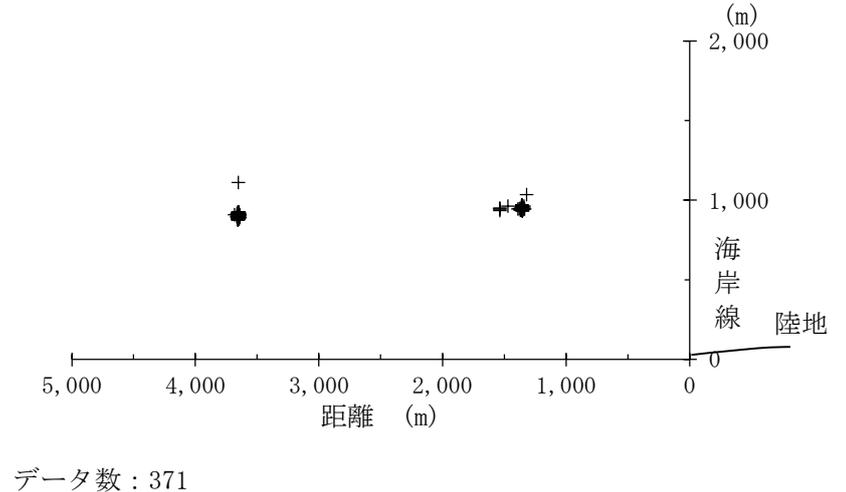
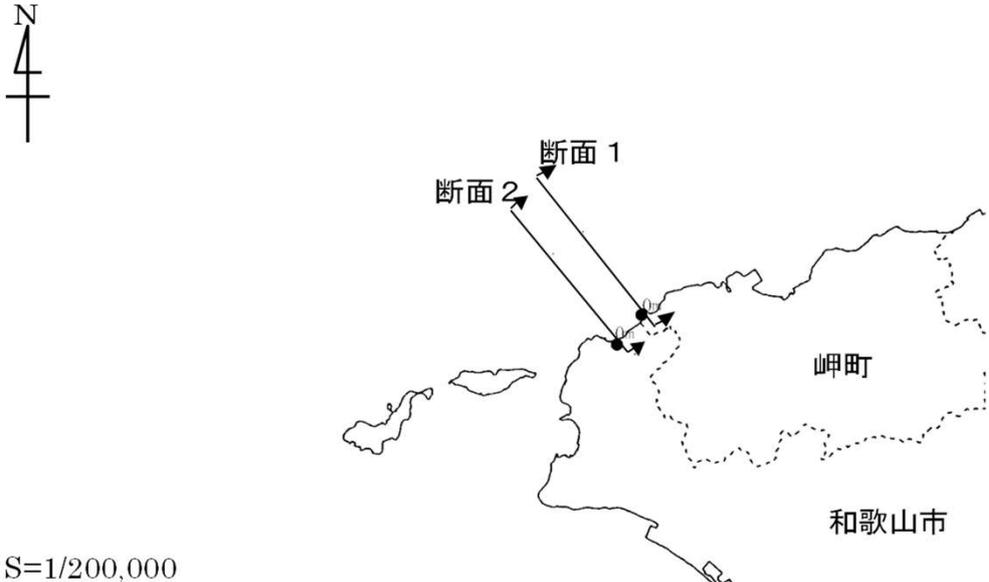
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年10月5日～7日

飛行コース断面図(断面1：岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：16</p> <p>4,000mを超える航空機は 10 機観測された</p>	<p>形態：離陸</p>
飛行コース断面図(断面2：和歌山市大川)	
 <p>データ数：16</p> <p>4,000mを超える航空機は 10 機観測された</p>	
観測地点図	
 <p>N</p> <p>S=1/200,000</p> <p>断面1</p> <p>断面2</p> <p>岬町</p> <p>和歌山市</p>	

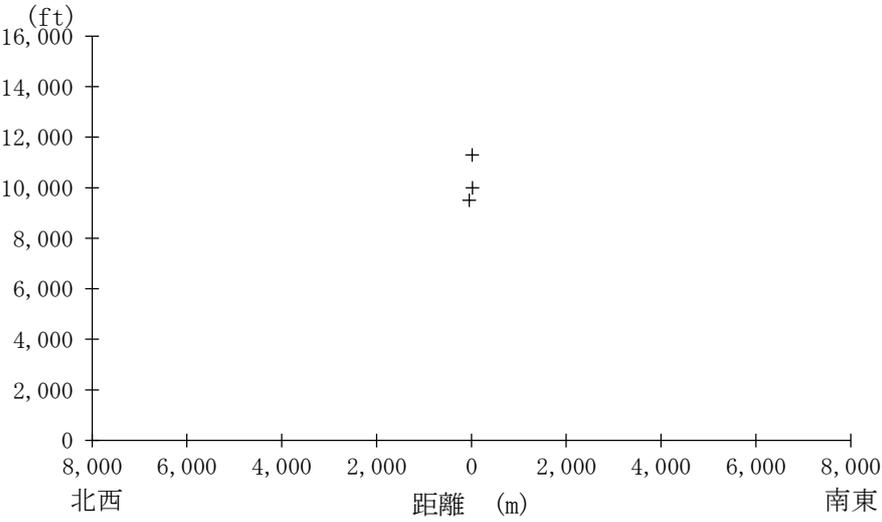
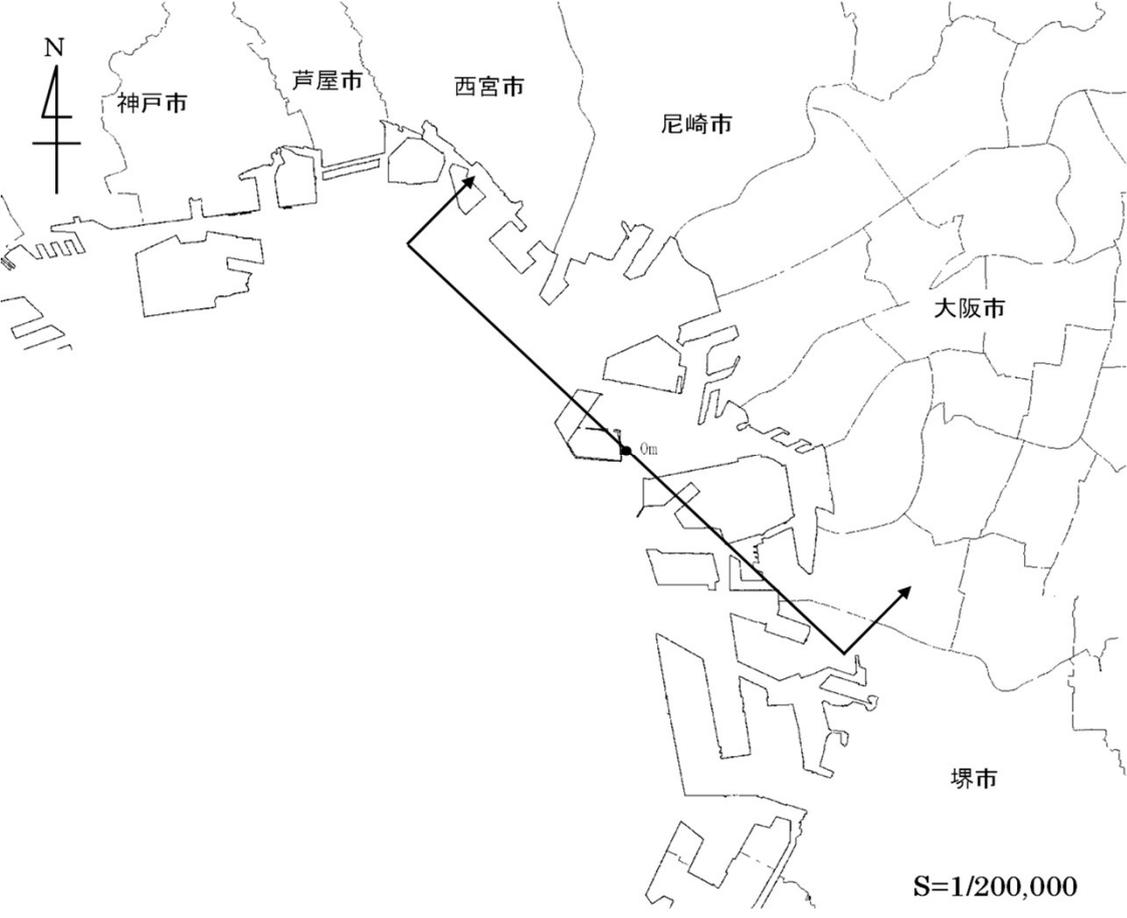
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年10月5日～7日

飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：371</p>	<p>形態：着陸</p>
飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)	
 <p>データ数：371</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

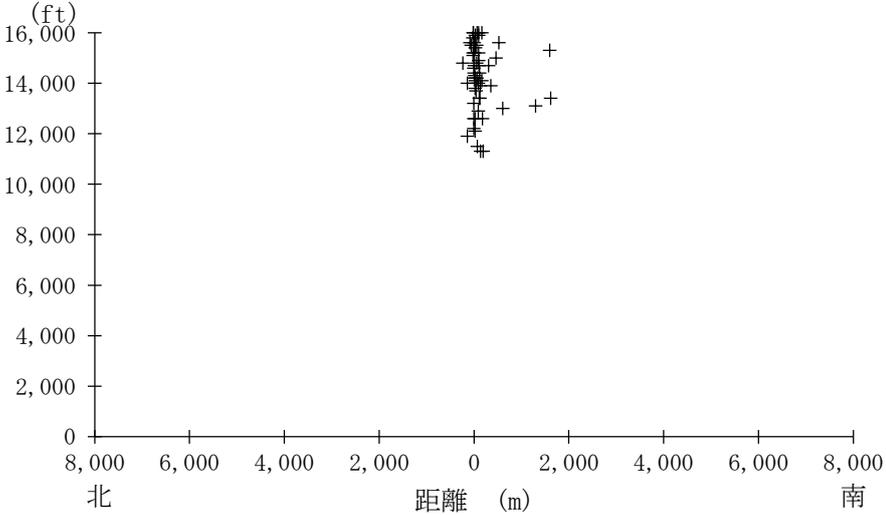
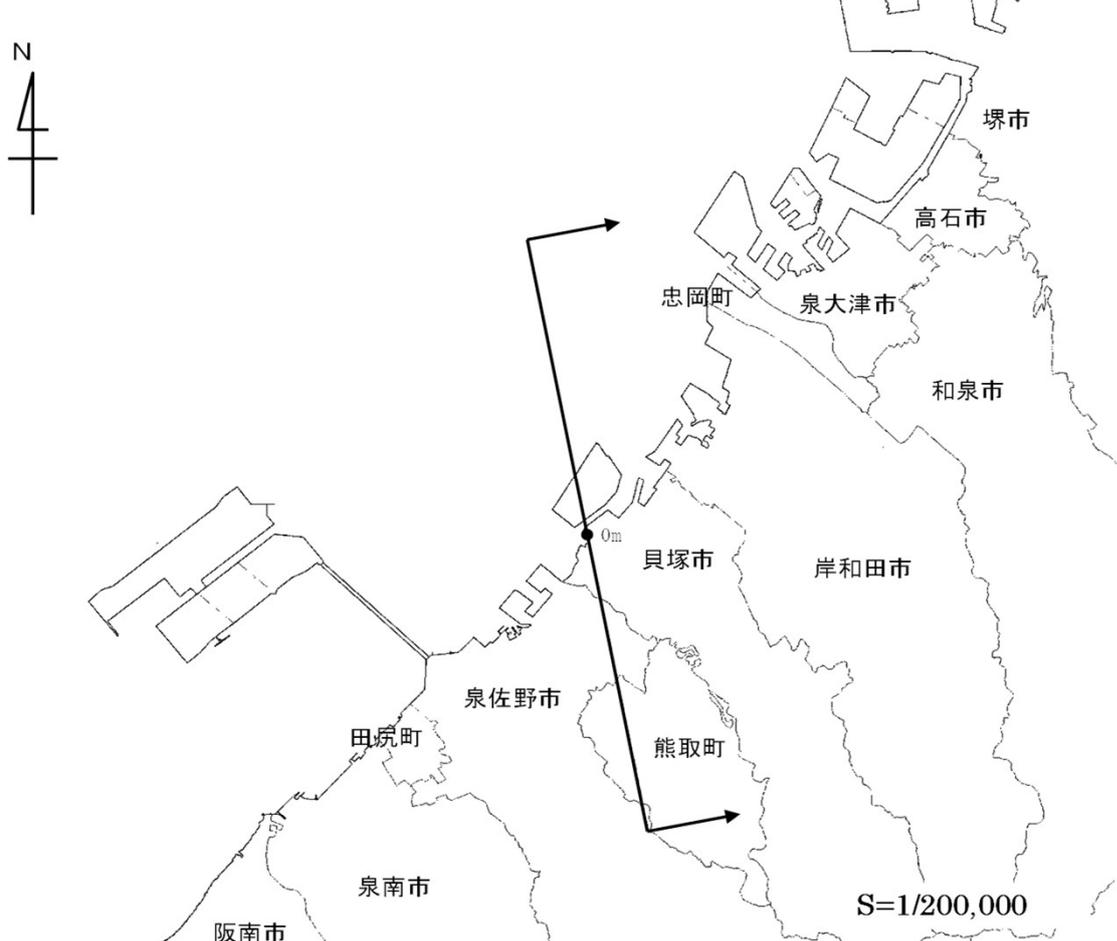
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年10月5日～7日

飛行コース断面図(断面:大阪市 住之江区南港北)	備考
 <p>データ数：44</p> <p>16,000ftを超える航空機は 41 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

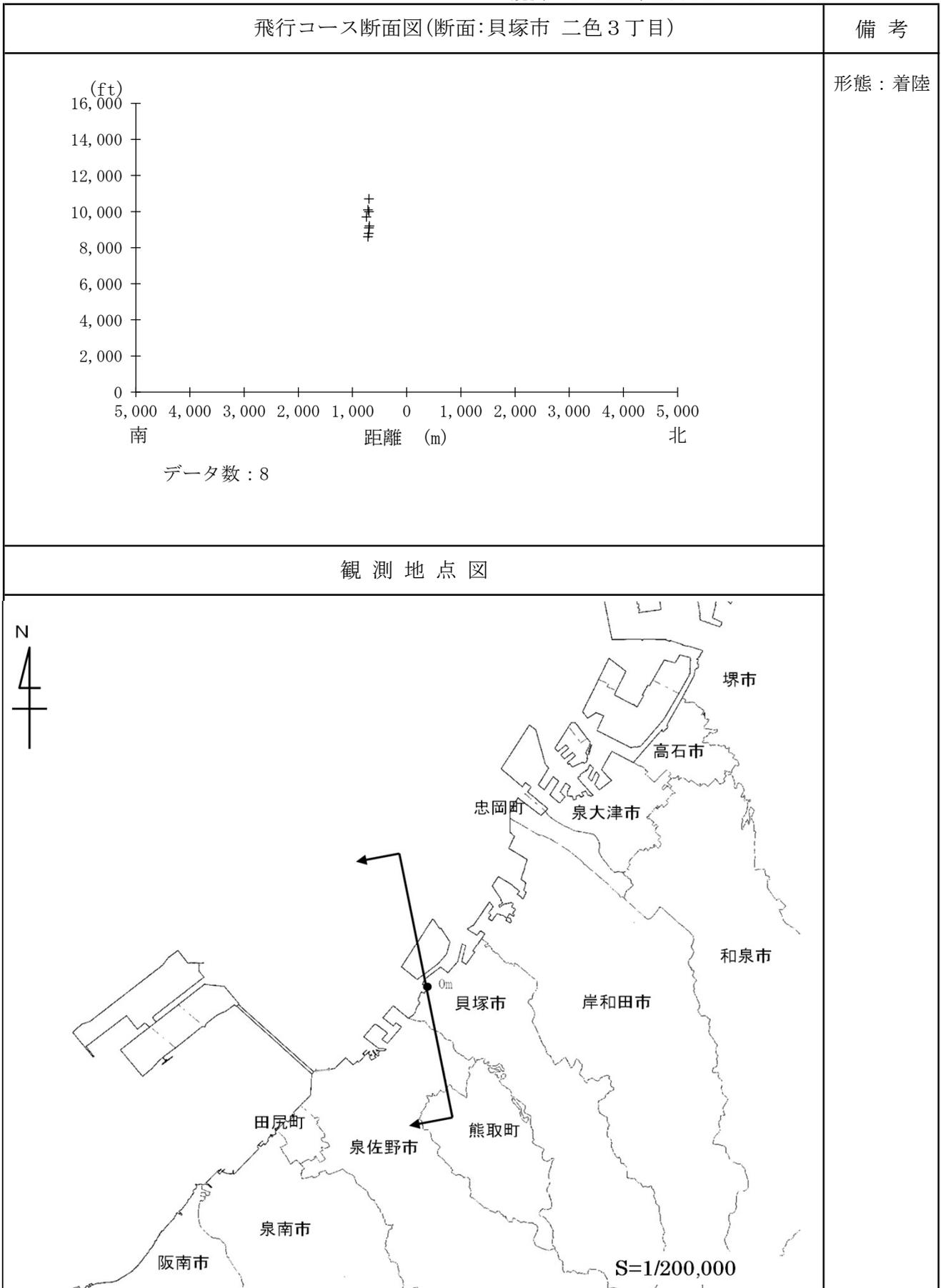
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
 <p>データ数：147</p> <p>16,000ftを超える航空機は 89 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
	

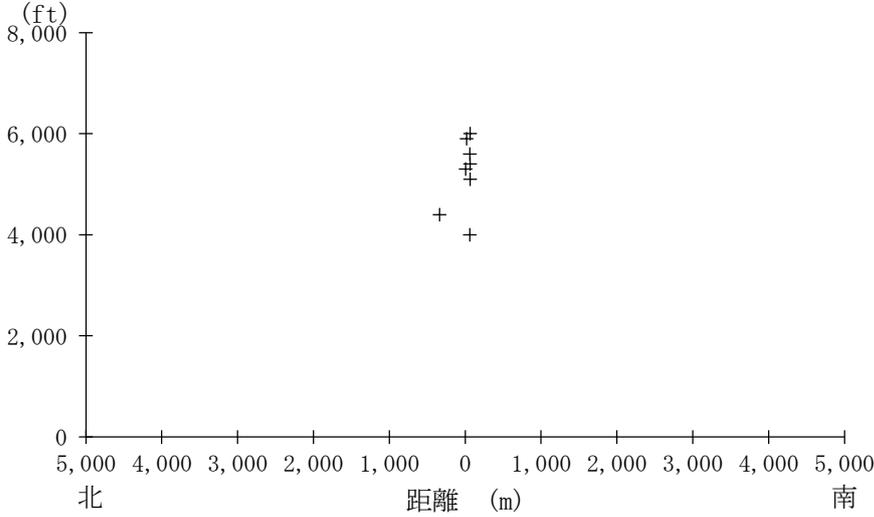
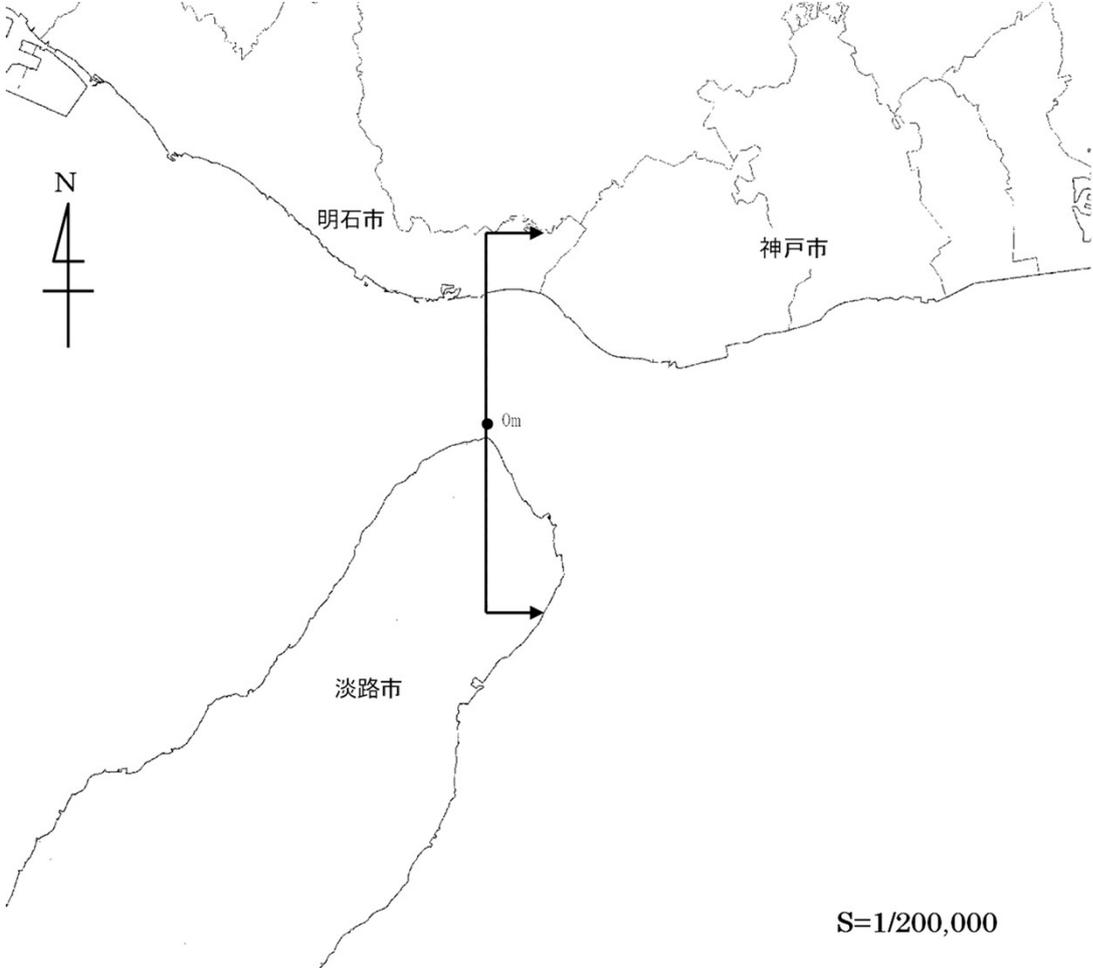
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年12月1日～7日



# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年12月5日～6日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
 <p>データ数: 8</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年12月5日～6日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備考
<p>データ数：122</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2023年3月11日～12日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
<p>データ数：2</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

# 大 氣 質



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	2 - 1
2 調査項目	.....	2 - 1
3 調査地点	.....	2 - 1
4 調査内容	.....	2 - 2

## II 環境監視結果

1 大気汚染物質年間測定結果	.....	2 - 3
2 大気汚染物質月間測定結果	.....	2 - 9
3 大気汚染物質日平均値測定結果	.....	2 - 17
4 大気汚染物質日最高値測定結果	.....	2 - 25
5 気象要素測定結果	.....	2 - 33



# I 環境監視の概要



## I 環境監視の概要

### 1 調査期間

調査期間は、2022年4月から2023年3月である。

### 2 調査項目

調査項目は、表2-1に示すとおりである。

表2-1 調査項目

測定項目	測定点	佐野中学校局
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )		○
一酸化窒素 (NO)		○
窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )		○
浮遊粒子状物質 (SPM)		○
光化学オキシダント (O <sub>x</sub> )		○
非メタン炭化水素 (NMHC)		○注)
メタン (CH <sub>4</sub> )		○注)
全炭化水素 (THC)		○注)
風向・風速		○注)

注：非メタン炭化水素(NMHC)、メタン(CH<sub>4</sub>)、全炭化水素(THC)については、貝塚市消防署局のデータ、風向・風速については、末広公園局のデータをそれぞれ活用し、取りまとめを行った。

### 3 調査地点

測定点の所在地は表2-2、測定点の配置図は図2-1に示すとおりである。

表2-2 測定点所在地

測定点No.	測定点	所在地
①	佐野中学校局	泉佐野市羽倉崎 4-3-12
②	末広公園局	泉佐野市新安松 1-1-24
③	貝塚市消防署局	貝塚市鳥羽 122-1

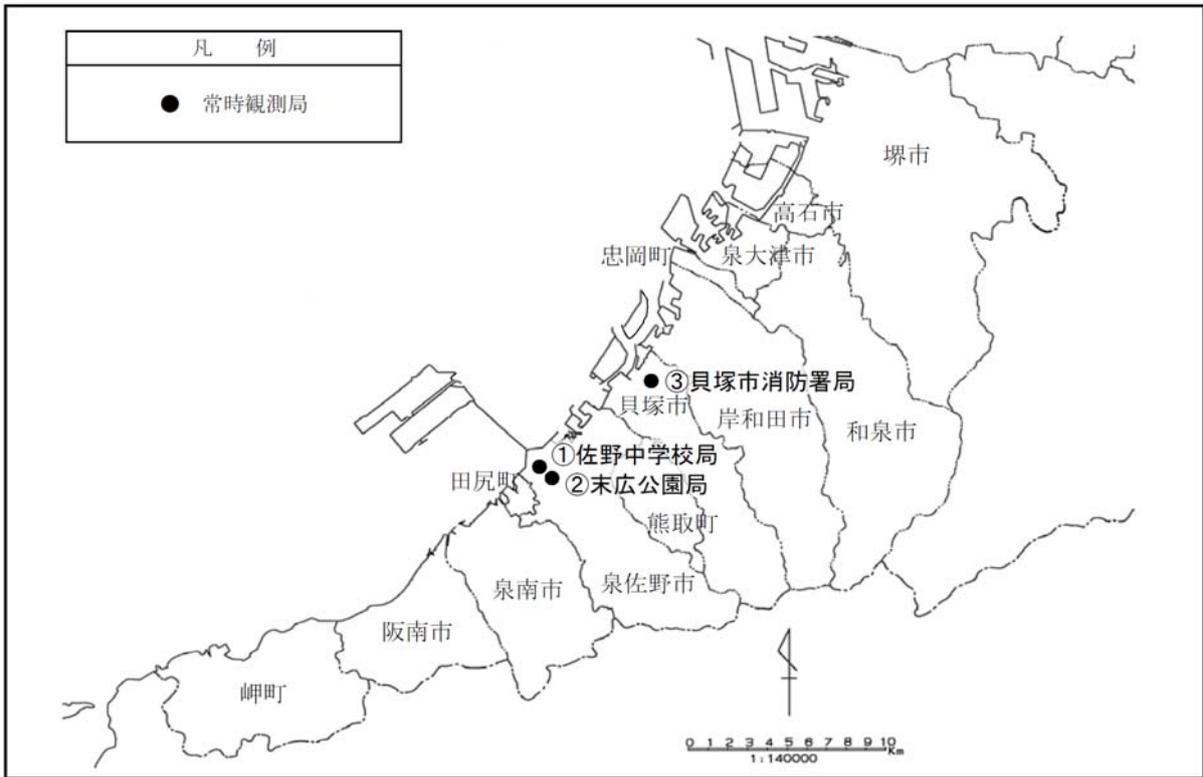


図2-1 大気質等測定点

#### 4 調査内容

2の各調査項目のデータについて、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受けて処理し、データの取りまとめを行った。

## II 環境監視結果



## 1 大氣污染物質年間測定結果



## 年間測定結果総括表 [2022年度]

二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1 時 間 値 の 最 高 値	1 時 間 値 が 0.2ppm を 超 えた 時 間 数 と その 割 合		1 時 間 値 が 0.1ppm 以 上 0.2ppm 以 下 の 時 間 数 と その 割 合		日 平 均 値 が 0.06ppm を 超 えた 日 数 と その 割 合		日 平 均 値 が 0.04ppm 以 上 0.06ppm 以 下 の 日 数 と その 割 合		日 平 均 値 の 98% 値	98% 値 評 価 に よ る 日 平 均 値 が 0.06ppm を 超 えた 日 数	備 考
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(時間)	(%)	(時間)	(%)	(日)	(%)	(日)	(%)	(ppm)	(日)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	363	8614	0.008	0.049	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.021	0	

注) 二酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2022年度]

一酸化窒素、窒素酸化物(NO、NO+NO<sub>2</sub>)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	一酸化窒素(NO)					窒素酸化物(NO+NO <sub>2</sub> )					備 考	
			有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1 時 間 値 の 最 高 値	日 平 均 値 の 年 間 98% 値	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1 時 間 値 の 最 高 値	日 平 均 値 の 年 間 98% 値		年 平 均 値 の NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> )
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)		(%)
泉佐野市	佐野中学校局	住	363	8614	0.002	0.147	0.009	363	8614	0.010	0.188	0.029	82.6	

注) 一酸化窒素と窒素酸化物のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2022年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を 超えた時間数 と その割合		1時間値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日数 と その割合		1時間値 の 最 高 値 (mg/m <sup>3</sup> )	日 平 均 値 の 2%除 外 値 (mg/m <sup>3</sup> )	日 平 均 値 が 0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日 が 2日以上 連 続 し た こ と の 有 無 有× 無○	環 境 基 準 の 長 期 的 評 価 に よ る 日 平 均 値 が 0.10mg/m <sup>3</sup> を 超 えた 日 数 (日)	備 考
			(日)	(時間)		(時間)	(%)	(日)	(%)					
泉佐野市	佐野中学校局	住	362	8667	0.014	0	0.0	0	0.0	0.074	0.028	○	0	

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2022年度]

光化学オキシダント(Ox)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	昼間	昼間	昼間の	昼間の1時間値		昼間の1時間値		昼間の	備 考	
			測定日数	測定時間	1時間値の	が		が		日最高1時間値		
			(日)	(時間)	年平均値	0.06ppmを	0.12ppm以上の	の	の	の		
					(ppm)	超えた日数と	日数と時間数	最高値	最高値	年平均値		
						(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)		
泉佐野市	佐野中学校局	住	365	5417	0.034	87	390	1	2	0.127	0.048	

注) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2022年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	測 定 時 間 (時間)	年 平 均 値 (ppmC)	6～9時 に おける 年 平 均 値 (ppmC)	6～9時 測 定 日 数 (日)	6～9時3時間平均値		6～9時3時間平均値 が 0.20ppmCを 超えた日数と その割合		6～9時3時間平均値 が 0.31ppmCを 超えた日数と その割合		備 考
							最高値	最低値	(日)	(%)	(日)	(%)	
							(ppmC)	(ppmC)	(日)	(%)	(日)	(%)	
貝塚市	貝塚市消防署局	住	8639	0.08	0.09	365	0.30	0.02	9	2.5	0	0.0	

注) 非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2022年度]

メタン及び全炭化水素 (CH<sub>4</sub>、THC)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	メタン(CH <sub>4</sub> )						全炭化水素(THC)						備 考
			測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時 における 年平均値	6～9時 測定日数	6～9時 3時間平均値		測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時 における 年平均値	6～9時 測定日数	6～9時 3時間平均値		
							最高値	最低値					最高値	最低値	
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	
貝塚市	貝塚市消防署局	住	8639	2.00	2.02	365	2.17	1.85	8639	2.08	2.11	365	2.39	1.88	

注) メタンと全炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 2 大氣污染物質月間測定結果



## 月間測定結果表 [2022年度]

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

市町村	測定局	項目	2022年										2023年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	28	31	30	31	31	28	31	
		測定時間 (時間)	713	736	711	736	734	667	732	713	736	736	665	735	
		月平均値 (ppm)	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.007	0.009	0.008	0.009	0.012	0.012	
		1時間値の最高値 (ppm)	0.038	0.043	0.031	0.029	0.026	0.033	0.021	0.035	0.048	0.044	0.048	0.049	
		日平均値の最高値 (ppm)	0.019	0.022	0.015	0.015	0.009	0.013	0.011	0.017	0.023	0.026	0.030	0.025	
		1時間値が 0.2ppm を超えた時間数 (時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数 (時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		日平均値が 0.06ppm を超えた日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注) 二酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2022年度]

一酸化窒素 (NO)

市町村	測定局	項目	2022年										2023年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	28	31	30	31	31	28	31
		測定時間	(時間)	713	736	711	736	734	667	732	713	736	736	665	735
		月平均値	(ppm)	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.003	0.002
		1時間値の最高値	(ppm)	0.016	0.020	0.050	0.035	0.026	0.020	0.008	0.014	0.034	0.070	0.147	0.030
		日平均値の最高値	(ppm)	0.002	0.004	0.010	0.008	0.004	0.005	0.001	0.003	0.009	0.014	0.012	0.007

注) 一酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2022年度]

窒素酸化物 (NOx)

市町村	測定局	項目	2022年										2023年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	28	31	30	31	31	28	31
		測定時間	(時間)	713	736	711	736	734	667	732	713	736	736	665	735
		月平均値	(ppm)	0.010	0.009	0.010	0.008	0.007	0.007	0.007	0.011	0.010	0.013	0.015	0.014
		1時間値の最高値	(ppm)	0.052	0.053	0.074	0.054	0.048	0.053	0.027	0.042	0.077	0.109	0.188	0.076
		日平均値の最高値	(ppm)	0.021	0.026	0.022	0.023	0.013	0.017	0.013	0.020	0.032	0.040	0.041	0.029
		月平均値NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> )	(%)	89.5	91.4	75.2	77.3	84.7	86.5	92.3	89.1	77.5	73.3	79.1	83.1

注) 窒素酸化物のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2022年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市町村	測定局	項目	2022年										2023年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	27	31	31	30	31	30	31	31	28	31
		測定時間	(時間)	717	740	668	740	739	717	740	717	740	741	668	740
		月平均値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.015	0.016	0.015	0.016	0.017	0.013	0.011	0.013	0.010	0.013	0.012	0.019
		1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.060	0.036	0.047	0.043	0.059	0.037	0.026	0.033	0.057	0.057	0.036	0.074
		日平均値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.026	0.025	0.023	0.028	0.031	0.024	0.020	0.024	0.022	0.038	0.024	0.054

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2022年度]

光化学オキシダント (Ox)

市町村	測定局	項目	2022年										2023年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	昼間測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	31	28	31
		昼間測定時間 (時間)	447	461	445	462	462	447	461	443	453	462	417	457	
		昼間の1時間値の月平均値 (ppm)	0.042	0.049	0.033	0.031	0.032	0.035	0.033	0.030	0.030	0.029	0.030	0.035	
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた日数 (日)	13	22	6	9	10	14	5	2	0	0	0	6	
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた時間数 (時間)	69	127	25	43	45	46	21	5	0	0	0	9	
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の日数 (日)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の時間数 (時間)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
		昼間の1時間値の最高値 (ppm)	0.082	0.100	0.095	0.127	0.089	0.089	0.085	0.064	0.049	0.052	0.055	0.067	
		昼間の日最高1時間値の月間平均値 (ppm)	0.058	0.066	0.047	0.049	0.048	0.053	0.047	0.043	0.038	0.039	0.040	0.051	

注) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2022年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市町村	測定局	項 目	2022年										2023年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
貝塚市 消防署局		測定時間 (時間)	710	735	709	733	729	709	736	710	734	736	663	735	
		月平均値 (ppmC)	0.09	0.08	0.07	0.08	0.07	0.08	0.08	0.08	0.11	0.07	0.08	0.09	0.09
		6～9時における月平均値 (ppmC)	0.10	0.09	0.08	0.08	0.07	0.08	0.09	0.11	0.08	0.09	0.11	0.10	
		6～9時測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	
		6～9時3時間平均値最高値 (ppmC)	0.20	0.24	0.14	0.16	0.13	0.14	0.30	0.23	0.19	0.29	0.27	0.17	
		6～9時3時間平均値最低値 (ppmC)	0.04	0.04	0.04	0.05	0.03	0.04	0.04	0.06	0.02	0.02	0.02	0.05	
		6～9時3時間平均値が 0.20ppmC を超えた日数 (日)	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	3	0	
		6～9時3時間平均値が 0.31ppmC を超えた日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注) 非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2022年度]

メタン (CH<sub>4</sub>)

市町村	測定局	項目	2022年										2023年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
貝塚市	消防署局	測定時間	(時間)	710	735	709	733	729	709	736	710	734	736	663	735
		月平均値	(ppmC)	2.01	2.00	1.96	1.96	1.95	1.99	2.01	2.03	2.02	2.04	2.04	2.03
		6～9時における月平均値	(ppmC)	2.02	2.01	1.97	1.99	1.98	2.01	2.03	2.05	2.03	2.05	2.05	2.04
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.07	2.07	2.06	2.17	2.15	2.09	2.10	2.17	2.12	2.15	2.14	2.09
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.91	1.96	1.86	1.85	1.85	1.87	1.99	2.00	1.99	2.00	1.96	1.97

注) メタンのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2022年度]

全炭化水素（THC）

市町村	測定局	項 目	2022年										2023年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
貝塚市	消防署局	測定時間	(時間)	710	735	709	733	729	709	736	710	734	736	663	735
		月平均値	(ppmC)	2.10	2.08	2.03	2.03	2.02	2.07	2.10	2.14	2.08	2.12	2.13	2.12
		6～9時における月平均値	(ppmC)	2.12	2.10	2.05	2.07	2.05	2.08	2.13	2.17	2.11	2.14	2.16	2.14
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.25	2.31	2.20	2.33	2.28	2.20	2.37	2.34	2.25	2.38	2.39	2.25
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.97	2.01	1.90	1.90	1.88	1.90	2.04	2.06	2.01	2.03	1.98	2.03

注) 全炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

### 3 大氣污染物質日平均值測定結果



## 日平均値測定結果 [2022年度]

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	2022年										2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.004	0.005	0.011	0.010	0.002	0.005	0.008	0.011	0.004	0.003	0.020	0.018	
2	0.007	0.004	0.009	0.005	0.004	0.009	0.006	0.011	0.005	0.006	0.007	0.006	
3	0.006	0.004	0.008	0.003	0.006	0.005	0.007	0.009	0.008	0.004	0.018	0.010	
4	0.009	0.006	0.006	0.008	0.009	0.003	0.003	0.007	0.009	0.003	0.014	0.014	
5	0.009	0.005	0.010	0.004	0.009	0.006	0.004	0.007	0.007	0.008	0.007	0.009	
6	0.012	0.008	0.007	0.015	0.005	0.003	0.005	0.005	0.004	0.009	0.021	0.013	
7	0.011	0.006	0.005	0.007	0.004	0.005	0.010	0.011	0.004	0.015	0.030	0.014	
8	0.011	0.003	0.005	0.005	0.005	0.007	0.003	0.010	0.007	0.008	0.013	0.025	
9	0.009	0.009	0.006	0.002	0.004	0.013	0.004	0.008	0.013	0.010	0.008	0.013	
10	0.009	0.010	0.005	0.004	0.003	0.007	0.006	0.017	0.015	0.005	0.017	0.011	
11	0.007	0.015	0.009	0.007	0.003	0.006	0.005	0.012	0.007	0.016	0.009	0.016	
12	0.009	0.014	0.003	0.007	0.005	(0.006)	0.008	0.011	0.009	0.026	0.010	0.008	
13	0.012	0.022	0.007	0.008	0.005	---	0.006	0.010	0.009	0.015	0.012	0.004	
14	0.009	0.008	0.008	0.008	0.006	0.008	0.010	0.004	0.005	0.021	0.003	0.010	
15	0.007	0.007	0.007	0.010	0.004	0.012	0.009	0.007	0.006	0.010	0.003	0.012	
16	0.002	0.010	0.008	0.006	0.004	0.006	0.007	0.004	0.011	0.008	0.005	0.010	
17	0.006	0.012	0.010	0.005	0.007	0.003	0.006	0.014	0.012	0.009	0.012	0.010	
18	0.011	0.012	0.013	0.005	0.005	0.002	0.005	0.017	0.003	0.012	0.027	0.006	
19	0.010	0.011	0.004	0.005	0.006	0.001	0.005	0.010	0.007	0.010	0.007	0.006	
20	0.011	0.016	0.008	0.008	0.007	0.002	0.008	0.004	0.011	0.007	0.006	0.012	
21	0.019	0.007	0.015	0.014	0.006	0.004	0.009	0.010	0.023	0.004	0.003	0.021	
22	0.008	0.005	0.011	0.007	0.007	0.008	0.006	0.012	0.009	0.007	0.009	0.014	
23	0.014	0.010	0.009	0.005	0.006	0.007	0.005	0.010	0.004	0.013	0.010	0.016	
24	0.010	0.007	0.001	0.004	0.008	0.006	0.006	0.006	0.005	0.008	0.018	0.010	
25	0.010	0.006	0.004	0.005	0.009	0.004	0.006	0.009	0.007	0.008	0.005	0.007	
26	0.005	0.006	0.005	0.010	0.009	0.008	0.007	0.016	0.009	0.009	0.003	0.006	
27	0.007	0.005	0.008	0.005	0.006	0.010	0.011	0.008	0.009	0.010	0.015	0.009	
28	0.012	0.005	0.003	0.007	0.004	0.009	0.011	0.013	0.013	0.006	0.014	0.009	
29	0.008	0.005	0.003	0.007	0.008	0.007	0.005	0.007	0.006	0.003		0.012	
30	0.003	0.005	0.008	0.004	0.009	0.011	0.005	0.004	0.005	0.009		0.014	
31		0.006		0.002	0.004		0.009		0.005	0.010		0.021	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	28	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	713	736	711	736	734	667	732	713	736	736	665	735	
月平均値 (ppm)	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.007	0.009	0.008	0.009	0.012	0.012	
日平均値の最高値 (ppm)	0.019	0.022	0.015	0.015	0.009	0.013	0.011	0.017	0.023	0.026	0.030	0.025	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 二酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2022年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2022年										2023年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.000	0.000	0.001	0.005	0.001	0.003	0.000	0.001	0.003	0.000	0.008	0.007	
2		0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.000	0.002	0.002	0.000	0.001	0.001	
3		0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.002	0.002	0.000	0.003	0.004	
4		0.001	0.001	0.000	0.004	0.002	0.000	0.000	0.001	0.002	0.000	0.004	0.002	
5		0.001	0.000	0.001	0.002	0.003	0.004	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	
6		0.001	0.001	0.001	0.008	0.000	0.000	0.000	0.001	0.002	0.001	0.009	0.006	
7		0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.002	0.001	0.002	0.011	0.004	
8		0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.002	0.002	0.000	0.003	0.004	
9		0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.003	0.001	0.001	0.003	
10		0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.003	0.002	0.001	0.003	0.001	
11		0.000	0.001	0.002	0.008	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	0.006	0.001	0.004	
12		0.001	0.002	0.000	0.004	0.001	(0.002)	0.001	0.001	0.001	0.014	0.002	0.001	
13		0.002	0.004	0.001	0.003	0.001	---	0.000	0.001	0.003	0.012	0.002	0.000	
14		0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.001	0.000	0.002	0.011	0.001	0.001	
15		0.001	0.000	0.001	0.003	0.001	0.005	0.001	0.002	0.004	0.000	0.001	0.004	
16		0.000	0.001	0.002	0.000	0.002	0.001	0.001	0.000	0.002	0.002	0.001	0.002	
17		0.001	0.002	0.003	0.000	0.002	0.000	0.000	0.002	0.002	0.001	0.004	0.000	
18		0.002	0.001	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003	0.001	0.004	0.005	0.000	
19		0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	0.000	0.000	0.001	0.009	0.005	0.000	0.001	
20		0.002	0.002	0.004	0.002	0.000	0.000	0.001	0.000	0.005	0.003	0.002	0.003	
21		0.002	0.000	0.008	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.009	0.000	0.001	0.004	
22		0.001	0.000	0.007	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.004	0.001	0.002	0.003	
23		0.001	0.001	0.006	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.002	0.003	0.001	0.003	
24		0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.005	0.012	0.002	
25		0.002	0.001	0.001	0.000	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	0.005	0.000	0.001	
26		0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.003	0.002	0.005	0.000	0.000	
27		0.001	0.000	0.010	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.007	0.003	0.001	
28		0.001	0.000	0.005	0.003	0.000	0.001	0.001	0.003	0.003	0.005	0.006	0.001	
29		0.001	0.000	0.003	0.002	0.002	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000		0.002	
30		0.000	0.001	0.005	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.007		0.003	
31			0.000		0.001	0.004		0.001		0.000	0.003		0.005	
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	28	31	30	31	31	28	31	
測定時間	(時間)	713	736	711	736	734	667	732	713	736	736	665	735	
月平均値	(ppm)	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.003	0.002	
日平均値の最高値	(ppm)	0.002	0.004	0.010	0.008	0.004	0.005	0.001	0.003	0.009	0.014	0.012	0.007	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

一酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2022年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	2022年									2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.004	0.005	0.011	0.015	0.003	0.008	0.009	0.012	0.006	0.003	0.028	0.025
2	0.008	0.005	0.010	0.007	0.005	0.010	0.006	0.013	0.008	0.006	0.008	0.007
3	0.006	0.004	0.009	0.004	0.006	0.005	0.007	0.011	0.010	0.005	0.021	0.014
4	0.010	0.007	0.007	0.012	0.010	0.004	0.003	0.007	0.010	0.004	0.017	0.016
5	0.010	0.005	0.011	0.006	0.012	0.010	0.005	0.008	0.008	0.009	0.008	0.009
6	0.013	0.009	0.008	0.023	0.006	0.003	0.006	0.005	0.007	0.010	0.030	0.019
7	0.013	0.007	0.005	0.008	0.005	0.005	0.010	0.013	0.005	0.017	0.041	0.018
8	0.011	0.003	0.006	0.006	0.006	0.007	0.004	0.012	0.009	0.009	0.016	0.029
9	0.009	0.009	0.008	0.002	0.005	0.014	0.004	0.009	0.016	0.010	0.009	0.016
10	0.010	0.011	0.006	0.005	0.005	0.007	0.006	0.020	0.018	0.006	0.020	0.012
11	0.008	0.016	0.010	0.015	0.004	0.006	0.006	0.013	0.007	0.022	0.010	0.020
12	0.010	0.015	0.003	0.012	0.005	(0.008)	0.009	0.012	0.010	0.040	0.011	0.009
13	0.014	0.026	0.009	0.011	0.005	---	0.006	0.010	0.013	0.027	0.014	0.004
14	0.011	0.009	0.009	0.009	0.006	0.010	0.011	0.004	0.007	0.032	0.004	0.012
15	0.008	0.008	0.008	0.013	0.005	0.017	0.010	0.009	0.010	0.010	0.004	0.015
16	0.002	0.011	0.009	0.006	0.005	0.007	0.007	0.004	0.013	0.010	0.006	0.012
17	0.007	0.014	0.013	0.005	0.009	0.003	0.006	0.016	0.015	0.011	0.017	0.010
18	0.013	0.013	0.015	0.005	0.005	0.002	0.005	0.019	0.004	0.016	0.032	0.006
19	0.012	0.011	0.005	0.007	0.006	0.001	0.006	0.011	0.017	0.015	0.007	0.006
20	0.014	0.018	0.012	0.009	0.007	0.003	0.009	0.004	0.016	0.010	0.008	0.015
21	0.021	0.007	0.022	0.014	0.006	0.004	0.010	0.010	0.032	0.005	0.004	0.025
22	0.009	0.005	0.017	0.009	0.007	0.009	0.006	0.013	0.013	0.008	0.011	0.017
23	0.015	0.011	0.016	0.006	0.007	0.007	0.005	0.010	0.006	0.017	0.011	0.019
24	0.011	0.008	0.002	0.004	0.009	0.006	0.006	0.006	0.006	0.013	0.031	0.012
25	0.011	0.007	0.005	0.006	0.010	0.005	0.006	0.011	0.008	0.012	0.005	0.007
26	0.006	0.007	0.006	0.011	0.013	0.009	0.008	0.018	0.011	0.014	0.003	0.006
27	0.008	0.005	0.018	0.006	0.006	0.011	0.013	0.008	0.010	0.017	0.018	0.010
28	0.013	0.005	0.008	0.010	0.004	0.010	0.012	0.016	0.015	0.011	0.020	0.011
29	0.008	0.005	0.006	0.009	0.010	0.008	0.005	0.007	0.006	0.004		0.014
30	0.004	0.006	0.013	0.006	0.010	0.012	0.005	0.005	0.005	0.015		0.016
31		0.007		0.003	0.008		0.010		0.005	0.013		0.025
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	28	31	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	713	736	711	736	734	667	732	713	736	736	665	735
月平均値 (ppm)	0.010	0.009	0.010	0.008	0.007	0.007	0.007	0.011	0.010	0.013	0.015	0.014
日平均値の最高値 (ppm)	0.021	0.026	0.022	0.023	0.013	0.017	0.013	0.020	0.032	0.040	0.041	0.029

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2022年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

日	2022年										2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.009	0.011	0.013	0.026	0.010	0.009	0.020	0.010	0.004	0.014	0.013	0.014	
2	0.012	0.015	0.018	0.013	0.013	0.008	0.018	0.012	0.005	0.019	0.012	0.009	
3	0.009	0.012	0.019	0.006	0.023	0.011	0.015	0.017	0.008	0.005	0.015	0.012	
4	0.011	0.016	0.013	0.008	0.020	0.013	0.014	0.017	0.015	0.006	0.015	0.017	
5	0.010	0.015	0.017	0.012	0.017	0.012	0.008	0.010	0.008	0.008	0.012	0.012	
6	0.015	0.016	0.007	0.017	0.018	0.009	0.008	0.007	0.006	0.017	0.019	0.011	
7	0.021	0.015	0.006	0.021	0.016	0.008	0.007	0.009	0.012	0.038	0.024	0.018	
8	0.024	0.009	0.008	0.020	0.026	0.010	0.007	0.014	0.016	0.035	0.015	0.026	
9	0.023	0.009	0.012	0.013	0.022	0.008	0.008	0.015	0.013	0.028	0.010	0.026	
10	0.026	0.012	0.015	0.012	0.012	0.013	0.009	0.020	0.016	0.011	0.010	0.023	
11	0.025	0.014	0.017	0.015	0.010	0.018	0.008	0.024	0.012	0.012	0.007	0.026	
12	0.019	0.012	0.013	0.014	0.011	0.017	0.010	0.022	0.009	0.021	0.010	0.025	
13	0.016	0.010	0.013	0.013	0.018	0.016	0.012	0.015	0.013	0.014	0.011	0.012	
14	0.013	0.010	0.009	0.014	0.029	0.024	0.014	0.007	0.022	0.014	0.007	0.013	
15	0.004	0.016	0.008	0.020	0.031	0.022	0.015	0.009	0.007	0.006	0.004	0.017	
16	0.008	0.019	0.017	0.014	0.023	0.016	0.016	0.012	0.014	0.006	0.005	0.014	
17	0.014	0.020	0.019	0.018	0.017	0.008	0.016	0.016	0.012	0.008	0.009	0.013	
18	0.012	0.022	0.018	0.021	0.011	0.011	0.011	0.017	0.004	0.010	0.021	0.007	
19	0.018	0.020	0.011	0.019	0.014	0.013	0.007	0.016	0.005	0.010	0.018	0.011	
20	0.025	0.021	0.016	0.015	0.018	0.012	0.008	0.009	0.010	0.021	0.018	0.014	
21	0.022	0.017	0.011	0.022	0.010	0.010	0.010	0.007	0.015	0.008	0.005	0.021	
22	0.011	0.022	0.022	0.018	0.019	0.009	0.010	0.015	0.009	0.007	0.008	0.019	
23	0.020	0.022	0.023	0.009	0.023	0.007	0.014	0.014	0.009	0.013	0.012	0.018	
24	0.019	0.018	0.021	0.013	0.017	0.014	0.006	0.007	0.008	0.011	0.011	0.010	
25	0.013	0.025	0.021	0.017	0.022	0.014	0.006	0.010	0.006	0.003	0.011	0.054	
26	0.013	0.019	0.014	0.028	0.015	0.018	0.006	0.012	0.006	0.006	0.007	0.018	
27	0.013	0.012	0.013	0.021	0.020	0.019	0.009	0.018	0.007	0.007	0.012	0.034	
28	0.021	0.020	(0.009)	0.015	0.014	0.013	0.011	0.014	0.009	0.006	0.011	0.030	
29	0.011	0.020	---	0.015	0.014	0.010	0.009	0.013	0.012	0.009		0.025	
30	0.009	0.014	(0.022)	0.011	0.014	0.018	0.008	0.006	0.009	0.010		0.022	
31		0.011		0.011	0.013		0.011		0.012	0.009		0.023	
有効測定日数 (日)	30	31	27	31	31	30	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	717	740	668	740	739	717	740	717	740	741	668	740	
月平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.015	0.016	0.015	0.016	0.017	0.013	0.011	0.013	0.010	0.013	0.012	0.019	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.026	0.025	0.023	0.028	0.031	0.024	0.020	0.024	0.022	0.038	0.024	0.054	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 昼間の日平均値測定結果 [2022年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2022年									2023年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.048	0.050	0.046	0.053	0.010	0.010	0.054	0.016	0.031	0.039	0.018	0.027
2		0.045	0.052	0.060	0.016	0.017	0.054	0.051	0.033	0.030	0.038	0.038	0.043
3		0.038	0.055	0.063	0.011	0.038	0.027	0.033	0.031	0.022	0.035	0.020	0.033
4		0.043	0.056	0.057	0.008	0.031	0.023	0.036	0.040	0.019	0.038	0.023	0.033
5		0.044	0.056	0.041	0.013	0.040	0.021	0.027	0.031	0.027	0.032	0.033	0.040
6		0.054	0.044	0.045	0.025	0.039	0.015	0.030	0.033	0.035	0.038	0.018	0.030
7		0.050	0.051	0.040	0.048	0.037	0.048	0.016	0.025	0.037	0.029	0.008	0.037
8		0.055	0.052	0.040	0.035	0.021	0.036	0.037	0.033	0.037	0.041	0.031	0.031
9		0.063	0.033	0.040	0.024	0.019	0.023	0.018	0.040	0.027	0.031	0.035	0.035
10		0.056	0.045	0.035	0.025	0.018	0.038	0.029	0.028	0.026	0.033	0.014	0.043
11		0.043	0.042	0.021	0.019	0.016	0.045	0.040	0.044	0.033	0.018	0.035	0.032
12		0.035	0.017	0.042	0.021	0.019	0.038	0.025	0.039	0.031	0.011	0.029	0.045
13		0.027	0.012	0.040	0.038	0.039	0.035	0.033	0.023	0.027	0.020	0.025	0.043
14		0.031	0.030	0.034	0.021	0.034	0.042	0.038	0.032	0.035	0.004	0.042	0.038
15		0.031	0.048	0.034	0.030	0.025	0.040	0.039	0.029	0.033	0.028	0.037	0.034
16		0.049	0.045	0.036	0.027	0.014	0.047	0.039	0.043	0.028	0.025	0.040	0.035
17		0.048	0.039	0.030	0.049	0.012	0.033	0.025	0.025	0.016	0.029	0.029	0.032
18		0.029	0.057	0.026	0.044	0.056	0.023	0.034	0.025	0.034	0.023	0.011	0.040
19		0.060	0.063	0.037	0.015	0.048	0.030	0.033	0.030	0.033	0.027	0.034	0.039
20		0.052	0.049	0.023	0.047	0.032	0.036	0.034	0.032	0.027	0.038	0.044	0.035
21		0.027	0.053	0.009	0.049	0.039	0.033	0.036	0.024	0.010	0.033	0.039	0.018
22		0.048	0.062	0.026	0.057	0.030	0.027	0.036	0.029	0.027	0.029	0.036	0.033
23		0.050	0.062	0.023	0.040	0.032	0.013	0.041	0.014	0.035	0.022	0.029	0.014
24		0.033	0.052	0.014	0.044	0.048	0.046	0.036	0.034	0.032	0.033	0.015	0.026
25		0.039	0.054	0.023	0.042	0.044	0.053	0.029	0.028	0.032	0.030	0.044	0.041
26		0.017	0.042	0.024	0.065	0.043	0.046	0.029	0.014	0.029	0.030	0.040	0.030
27		0.029	0.056	0.014	0.033	0.058	0.037	0.021	0.035	0.030	0.025	0.032	0.040
28		0.042	0.068	0.012	0.018	0.046	0.037	0.031	0.019	0.021	0.033	0.030	0.039
29		0.028	0.080	0.014	0.025	0.042	0.035	0.035	0.032	0.039	0.036		0.040
30		0.053	0.050	0.030	0.016	0.047	0.051	0.035	0.031	0.038	0.031		0.043
31			0.049		0.010	0.012		0.033		0.039	0.026		0.036
昼間測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間	(時)	447	461	445	462	462	447	461	443	453	462	417	457
昼間1時間値の月平均値	(ppm)	0.042	0.049	0.033	0.031	0.032	0.035	0.033	0.030	0.030	0.029	0.030	0.035
昼間日平均値の最高値	(ppm)	0.063	0.080	0.063	0.065	0.058	0.054	0.054	0.044	0.039	0.041	0.044	0.045

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。  
 --は欠測を示す。  
 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2022年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	月	2022年									2023年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.04	0.06	0.09	0.11	0.06	0.05	0.09	0.11	0.05	0.03	0.14	0.12
2		0.07	0.06	0.08	0.07	0.06	0.06	0.08	0.10	0.04	0.05	0.06	0.05
3		0.08	0.06	0.05	0.05	0.07	0.06	0.09	0.11	0.09	0.03	0.13	0.07
4		0.07	0.08	0.05	0.08	0.06	0.05	0.06	0.09	0.09	0.02	0.09	0.08
5		0.10	0.07	0.08	0.06	0.06	0.06	0.05	0.08	0.04	0.04	0.07	0.06
6		0.10	0.09	0.07	0.07	0.07	0.06	0.08	0.06	0.03	0.06	0.13	0.12
7		0.11	0.06	0.05	0.08	0.06	0.06	0.10	0.11	0.04	0.11	0.21	0.10
8		0.09	0.04	0.06	0.06	0.07	0.09	0.05	0.10	0.06	0.09	0.08	0.13
9		0.09	0.08	0.07	0.06	0.05	0.12	0.06	0.11	0.13	0.08	0.08	0.09
10		0.09	0.10	0.06	0.06	0.04	0.09	0.06	0.14	0.15	0.05	0.13	0.07
11		0.08	0.12	0.08	0.12	0.05	0.09	0.04	0.15	0.07	0.11	0.07	0.13
12		0.09	0.11	0.05	0.06	0.05	0.09	0.09	0.15	0.09	0.22	0.10	0.09
13		0.10	0.18	0.07	0.06	0.06	0.09	0.08	0.12	0.08	0.15	0.10	0.04
14		0.08	0.06	0.07	0.10	0.04	0.10	0.10	0.06	0.03	0.19	0.03	0.09
15		0.07	0.09	0.09	0.10	0.04	0.10	0.11	0.07	0.04	0.09	0.03	0.10
16		0.05	0.10	0.07	0.09	0.03	0.08	0.09	0.07	0.08	0.06	0.04	0.08
17		0.09	0.09	0.09	0.07	0.05	0.07	0.09	0.12	0.12	0.08	0.08	0.10
18		0.10	0.09	0.13	0.06	0.04	0.06	0.08	0.17	0.03	0.11	0.22	0.07
19		0.10	0.08	0.07	0.06	0.05	0.04	0.08	0.12	0.03	0.06	0.06	0.10
20		0.12	0.12	0.09	0.07	0.08	0.04	0.10	0.07	0.07	0.06	0.04	0.11
21		0.18	0.09	0.13	0.12	0.07	0.06	0.11	0.12	0.13	0.06	0.02	0.16
22		0.10	0.07	0.08	0.07	0.08	0.08	0.07	0.11	0.08	0.09	0.07	0.14
23		0.10	0.08	0.07	0.05	0.08	0.09	0.06	0.12	0.03	0.12	0.08	0.18
24		0.10	0.10	0.04	0.06	(0.11)	0.07	0.06	0.06	0.04	0.07	0.16	0.06
25		0.09	0.09	0.05	0.07	0.10	0.07	0.07	0.12	0.04	0.04	0.06	0.06
26		0.09	0.08	0.07	0.11	0.07	0.10	0.07	0.16	0.05	0.05	0.05	0.06
27		0.08	0.07	0.07	0.09	0.08	0.20	0.14	0.09	0.09	0.07	0.11	0.06
28		0.11	0.06	0.06	0.09	0.06	0.12	0.11	0.17	0.12	0.05	0.10	0.08
29		0.09	0.06	0.05	0.09	0.10	0.09	0.06	0.11	0.04	0.05		0.08
30		0.05	0.07	0.08	0.06	0.12	0.09	0.07	0.06	0.03	0.05		0.10
31			0.06		0.05	0.08		0.11		0.04	0.08		0.15
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	28	31
測定時間	(時間)	710	735	709	733	729	709	736	710	734	736	663	735
月平均値	(ppmC)	0.09	0.08	0.07	0.08	0.07	0.08	0.08	0.11	0.07	0.08	0.09	0.09
日平均値の最高値	(ppmC)	0.18	0.18	0.13	0.12	0.12	0.20	0.14	0.17	0.15	0.22	0.22	0.18

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2022年度]

メタン (CH<sub>4</sub>)

測定局： 貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2022年										2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.01	1.99	2.02	1.94	1.90	1.89	2.04	2.01	2.00	2.02	2.04	2.03	
2	2.03	2.01	2.01	1.90	1.89	1.98	2.04	2.02	2.00	2.05	2.02	2.01	
3	2.02	2.00	1.99	1.90	1.92	1.95	2.01	2.02	2.03	2.01	2.07	2.04	
4	2.01	2.02	1.98	1.96	1.90	1.97	1.97	2.04	2.05	2.00	2.05	2.05	
5	2.02	2.00	2.00	1.92	1.92	1.99	1.99	2.02	2.01	2.01	2.03	2.04	
6	2.01	2.00	1.97	1.92	1.93	1.98	2.01	2.02	2.00	2.04	2.06	2.04	
7	2.02	1.99	1.97	1.95	1.94	1.96	2.03	2.03	2.01	2.11	2.09	2.03	
8	2.02	1.99	1.98	1.92	1.91	1.98	1.99	2.04	2.03	2.12	2.04	2.04	
9	2.03	2.02	1.98	1.91	1.88	1.99	2.01	2.04	2.03	2.07	2.04	2.00	
10	2.03	2.02	1.96	1.90	1.87	1.99	2.02	2.05	2.05	2.03	2.06	1.98	
11	2.01	2.02	1.99	1.91	1.89	2.00	2.00	2.05	2.03	2.06	2.03	2.04	
12	1.98	2.00	1.98	1.92	1.90	2.00	2.03	2.05	2.02	2.09	2.06	2.00	
13	1.97	2.02	2.00	1.97	1.92	1.99	2.02	2.05	2.02	2.05	2.06	2.00	
14	1.95	1.98	1.99	2.02	1.93	1.99	2.01	2.01	2.01	2.09	2.02	2.04	
15	1.99	2.02	1.99	2.03	1.90	2.02	2.02	2.01	2.01	2.05	2.03	2.03	
16	2.00	2.03	1.97	2.03	1.86	2.01	2.00	2.01	2.02	2.04	2.02	2.01	
17	2.03	2.02	1.99	1.98	1.89	1.97	1.98	2.05	2.05	2.03	2.03	2.03	
18	2.03	2.02	2.01	1.99	1.94	1.96	2.01	2.07	2.01	2.04	2.09	2.02	
19	2.03	2.00	1.93	1.87	2.01	1.94	2.02	2.05	2.00	2.03	2.02	2.05	
20	2.03	2.03	1.95	2.01	1.97	1.97	2.04	2.01	2.01	2.03	2.04	2.05	
21	2.05	2.00	1.95	2.07	1.96	1.99	2.03	2.01	2.03	2.02	2.02	2.06	
22	2.02	2.00	1.91	2.02	1.97	2.01	1.99	2.02	2.02	2.05	2.03	2.04	
23	2.03	2.00	1.91	1.97	2.00	2.00	2.00	2.06	2.02	2.04	2.03	2.04	
24	2.05	2.00	1.86	2.01	(2.07)	2.00	2.01	2.00	2.01	2.04	2.05	1.99	
25	2.01	2.00	1.89	2.02	2.07	2.03	2.02	2.03	2.00	2.03	2.03	2.01	
26	1.94	1.99	1.92	2.05	2.02	2.05	2.02	2.04	2.00	2.01	2.03	2.03	
27	1.94	1.98	1.90	1.95	2.04	2.03	2.05	2.03	2.01	2.02	2.04	2.02	
28	2.02	2.00	1.89	1.94	2.03	2.02	2.02	2.04	2.03	2.03	2.03	2.03	
29	2.01	2.01	1.87	1.92	2.05	2.01	2.01	2.00	2.00	2.02		2.03	
30	1.99	2.00	1.93	1.92	2.05	2.03	2.03	2.00	2.01	2.02		2.05	
31		1.98		1.89	1.97		2.03		2.01	2.03		2.06	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	710	735	709	733	729	709	736	710	734	736	663	735	
月平均値 (ppmC)	2.01	2.00	1.96	1.96	1.95	1.99	2.01	2.03	2.02	2.04	2.04	2.03	
日平均値の最高値 (ppmC)	2.05	2.03	2.02	2.07	2.07	2.05	2.05	2.07	2.05	2.12	2.09	2.06	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 メタンのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2022年度]

全炭化水素 (THC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2022年										2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.06	2.05	2.11	2.05	1.96	1.94	2.13	2.12	2.05	2.05	2.18	2.15	
2	2.10	2.06	2.09	1.97	1.95	2.04	2.11	2.11	2.03	2.10	2.09	2.06	
3	2.10	2.06	2.04	1.95	1.99	2.01	2.10	2.13	2.12	2.04	2.21	2.10	
4	2.09	2.09	2.03	2.04	1.96	2.02	2.02	2.12	2.13	2.03	2.14	2.12	
5	2.11	2.06	2.08	1.98	1.99	2.05	2.03	2.10	2.05	2.05	2.10	2.11	
6	2.11	2.09	2.04	1.99	2.00	2.04	2.09	2.08	2.03	2.10	2.19	2.16	
7	2.13	2.05	2.02	2.03	2.00	2.02	2.13	2.14	2.05	2.22	2.29	2.13	
8	2.11	2.04	2.05	1.98	1.98	2.07	2.04	2.13	2.09	2.21	2.11	2.18	
9	2.12	2.10	2.05	1.97	1.92	2.11	2.08	2.15	2.16	2.15	2.12	2.09	
10	2.12	2.12	2.02	1.96	1.91	2.08	2.09	2.19	2.21	2.08	2.19	2.05	
11	2.09	2.13	2.07	2.03	1.94	2.08	2.04	2.20	2.10	2.17	2.10	2.17	
12	2.07	2.11	2.03	1.99	1.96	2.09	2.12	2.19	2.11	2.31	2.16	2.09	
13	2.06	2.20	2.07	2.03	1.98	2.07	2.10	2.18	2.10	2.20	2.16	2.05	
14	2.03	2.04	2.06	2.12	1.97	2.08	2.11	2.07	2.04	2.27	2.05	2.13	
15	2.07	2.11	2.07	2.14	1.95	2.12	2.13	2.09	2.05	2.13	2.06	2.12	
16	2.05	2.12	2.04	2.11	1.89	2.09	2.09	2.09	2.10	2.10	2.06	2.09	
17	2.12	2.11	2.08	2.05	1.94	2.03	2.07	2.18	2.17	2.11	2.11	2.13	
18	2.12	2.11	2.14	2.05	1.98	2.01	2.09	2.24	2.05	2.15	2.31	2.09	
19	2.12	2.08	1.99	1.93	2.06	1.98	2.11	2.17	2.03	2.09	2.07	2.14	
20	2.14	2.14	2.03	2.08	2.05	2.01	2.14	2.08	2.08	2.09	2.08	2.16	
21	2.23	2.08	2.08	2.19	2.03	2.05	2.14	2.13	2.16	2.08	2.04	2.22	
22	2.11	2.07	1.99	2.09	2.05	2.08	2.06	2.14	2.10	2.13	2.10	2.18	
23	2.14	2.08	1.97	2.02	2.07	2.10	2.06	2.18	2.06	2.16	2.11	2.22	
24	2.15	2.09	1.90	2.07	(2.18)	2.07	2.07	2.06	2.05	2.10	2.20	2.05	
25	2.10	2.09	1.94	2.09	2.17	2.10	2.09	2.15	2.03	2.06	2.09	2.07	
26	2.03	2.07	1.99	2.16	2.10	2.14	2.09	2.20	2.05	2.07	2.07	2.08	
27	2.02	2.05	1.97	2.04	2.11	2.23	2.19	2.11	2.10	2.09	2.15	2.08	
28	2.12	2.06	1.94	2.02	2.09	2.14	2.13	2.21	2.14	2.07	2.13	2.11	
29	2.10	2.06	1.92	2.01	2.16	2.10	2.07	2.11	2.04	2.07		2.11	
30	2.04	2.07	2.01	1.98	2.17	2.11	2.09	2.06	2.04	2.07		2.15	
31		2.04		1.95	2.05		2.14		2.05	2.11		2.21	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	710	735	709	733	729	709	736	710	734	736	663	735	
月平均値 (ppmC)	2.10	2.08	2.03	2.03	2.02	2.07	2.10	2.14	2.08	2.12	2.13	2.12	
日平均値の最高値 (ppmC)	2.23	2.20	2.14	2.19	2.17	2.23	2.19	2.24	2.21	2.31	2.31	2.22	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

全炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 4 大氣污染物質日最高值測定結果



# 1 時間値の最高値測定結果 [2022年度]

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	2022年										2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.006	0.009	0.017	0.029	0.005	0.010	0.012	0.022	0.011	0.009	0.040	0.037	
2	0.012	0.007	0.031	0.011	0.013	0.026	0.008	0.014	0.012	0.015	0.013	0.011	
3	0.013	0.008	0.018	0.005	0.011	0.012	0.018	0.013	0.016	0.007	0.025	0.021	
4	0.019	0.015	0.009	0.016	0.015	0.006	0.005	0.014	0.018	0.010	0.026	0.023	
5	0.015	0.010	0.021	0.009	0.015	0.016	0.008	0.012	0.015	0.017	0.013	0.022	
6	0.022	0.020	0.016	0.029	0.010	0.006	0.009	0.008	0.011	0.019	0.032	0.025	
7	0.023	0.013	0.008	0.020	0.010	0.009	0.020	0.020	0.013	0.034	0.047	0.021	
8	0.018	0.005	0.010	0.015	0.007	0.011	0.010	0.019	0.013	0.014	0.020	0.047	
9	0.017	0.020	0.015	0.005	0.006	0.018	0.006	0.017	0.026	0.030	0.017	0.037	
10	0.017	0.016	0.011	0.010	0.005	0.015	0.018	0.031	0.023	0.011	0.033	0.028	
11	0.017	0.021	0.024	0.015	0.006	0.012	0.008	0.019	0.015	0.037	0.015	0.033	
12	0.018	0.025	0.006	0.023	0.009	(0.018)	0.021	0.018	0.022	0.044	0.025	0.016	
13	0.021	0.043	0.014	0.015	0.009	---	0.009	0.022	0.021	0.043	0.035	0.007	
14	0.021	0.018	0.024	0.017	0.008	0.016	0.016	0.010	0.011	0.036	0.006	0.017	
15	0.015	0.019	0.015	0.020	0.010	0.033	0.014	0.013	0.014	0.017	0.006	0.029	
16	0.005	0.019	0.024	0.017	0.010	0.013	0.013	0.012	0.020	0.017	0.013	0.028	
17	0.012	0.024	0.022	0.012	0.013	0.004	0.011	0.026	0.022	0.018	0.029	0.020	
18	0.021	0.029	0.028	0.010	0.010	0.003	0.009	0.026	0.007	0.022	0.048	0.015	
19	0.024	0.023	0.010	0.010	0.012	0.004	0.009	0.017	0.014	0.020	0.018	0.012	
20	0.036	0.041	0.020	0.021	0.011	0.004	0.013	0.010	0.020	0.014	0.013	0.022	
21	0.037	0.016	0.024	0.026	0.011	0.008	0.019	0.016	0.048	0.011	0.006	0.037	
22	0.025	0.013	0.018	0.020	0.013	0.016	0.011	0.025	0.019	0.013	0.017	0.025	
23	0.038	0.021	0.024	0.020	0.013	0.012	0.009	0.019	0.009	0.029	0.017	0.032	
24	0.038	0.017	0.002	0.008	0.017	0.009	0.010	0.013	0.009	0.025	0.041	0.018	
25	0.025	0.019	0.015	0.016	0.026	0.009	0.009	0.018	0.017	0.016	0.020	0.013	
26	0.017	0.021	0.013	0.020	0.022	0.021	0.012	0.035	0.023	0.017	0.005	0.008	
27	0.014	0.013	0.019	0.010	0.014	0.021	0.019	0.018	0.025	0.023	0.028	0.025	
28	0.021	0.010	0.010	0.017	0.008	0.016	0.017	0.030	0.025	0.016	0.029	0.018	
29	0.020	0.012	0.010	0.014	0.021	0.012	0.008	0.018	0.010	0.010		0.023	
30	0.007	0.013	0.013	0.011	0.017	0.020	0.007	0.007	0.009	0.022		0.030	
31		0.013		0.006	0.012		0.013		0.013	0.017		0.049	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	28	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	713	736	711	736	734	667	732	713	736	736	665	735	
月平均値 (ppm)	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.007	0.009	0.008	0.009	0.012	0.012	
1時間値の最高値 (ppm)	0.038	0.043	0.031	0.029	0.026	0.033	0.021	0.035	0.048	0.044	0.048	0.049	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 二酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1 時間値の最高値測定結果 [2022年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	2022年										2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.002	0.002	0.004	0.026	0.006	0.017	0.003	0.003	0.009	0.001	0.052	0.020	
2	0.003	0.002	0.011	0.009	0.003	0.010	0.001	0.007	0.011	0.002	0.004	0.008	
3	0.001	0.001	0.003	0.002	0.002	0.006	0.004	0.008	0.006	0.001	0.011	0.014	
4	0.007	0.004	0.001	0.019	0.017	0.001	0.002	0.006	0.006	0.001	0.028	0.008	
5	0.004	0.002	0.003	0.009	0.017	0.017	0.002	0.003	0.004	0.006	0.004	0.002	
6	0.006	0.006	0.003	0.029	0.002	0.003	0.002	0.002	0.011	0.006	0.096	0.019	
7	0.007	0.003	0.002	0.008	0.002	0.003	0.004	0.008	0.016	0.013	0.057	0.015	
8	0.003	0.001	0.004	0.011	0.003	0.002	0.001	0.013	0.010	0.002	0.014	0.030	
9	0.003	0.002	0.006	0.002	0.004	0.008	0.002	0.003	0.012	0.002	0.004	0.021	
10	0.006	0.003	0.005	0.003	0.011	0.002	0.001	0.013	0.012	0.005	0.014	0.005	
11	0.004	0.006	0.013	0.035	0.003	0.002	0.003	0.006	0.003	0.062	0.004	0.016	
12	0.006	0.009	0.001	0.018	0.003	(0.011)	0.006	0.005	0.012	0.041	0.009	0.003	
13	0.013	0.020	0.007	0.016	0.004	---	0.002	0.002	0.034	0.070	0.008	0.001	
14	0.008	0.007	0.001	0.006	0.001	0.008	0.004	0.001	0.008	0.036	0.003	0.006	
15	0.005	0.001	0.005	0.011	0.004	0.020	0.006	0.013	0.019	0.001	0.004	0.018	
16	0.001	0.005	0.011	0.001	0.013	0.005	0.003	0.001	0.009	0.026	0.004	0.016	
17	0.003	0.008	0.012	0.001	0.009	0.001	0.002	0.008	0.012	0.006	0.021	0.002	
18	0.012	0.004	0.008	0.002	0.001	0.001	0.001	0.014	0.002	0.015	0.018	0.002	
19	0.004	0.004	0.005	0.007	0.002	0.000	0.002	0.008	0.028	0.024	0.003	0.002	
20	0.016	0.009	0.020	0.020	0.001	0.001	0.005	0.000	0.023	0.022	0.011	0.014	
21	0.007	0.003	0.050	0.004	0.001	0.001	0.008	0.002	0.029	0.002	0.004	0.024	
22	0.003	0.001	0.038	0.018	0.003	0.008	0.002	0.005	0.012	0.004	0.006	0.009	
23	0.005	0.002	0.028	0.003	0.005	0.002	0.001	0.002	0.016	0.014	0.004	0.011	
24	0.001	0.005	0.003	0.002	0.001	0.002	0.002	0.001	0.003	0.034	0.147	0.010	
25	0.005	0.006	0.002	0.004	0.011	0.001	0.003	0.011	0.006	0.020	0.002	0.002	
26	0.002	0.006	0.003	0.008	0.026	0.008	0.003	0.013	0.008	0.033	0.001	0.001	
27	0.004	0.001	0.035	0.002	0.000	0.003	0.005	0.002	0.008	0.050	0.013	0.003	
28	0.006	0.001	0.021	0.022	0.001	0.006	0.007	0.010	0.023	0.025	0.024	0.006	
29	0.005	0.001	0.021	0.008	0.010	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001		0.010	
30	0.001	0.005	0.017	0.007	0.004	0.005	0.001	0.002	0.002	0.034		0.013	
31		0.002		0.003	0.015		0.004		0.002	0.013		0.029	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	28	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	713	736	711	736	734	667	732	713	736	736	665	735	
月平均値 (ppm)	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.003	0.002	
1時間値の最高値 (ppm)	0.016	0.020	0.050	0.035	0.026	0.020	0.008	0.014	0.034	0.070	0.147	0.030	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 一酸化窒素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2022年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2022年									2023年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.008	0.011	0.021	0.047	0.011	0.027	0.015	0.023	0.017	0.009	0.089	0.055
2		0.014	0.008	0.042	0.020	0.014	0.036	0.008	0.020	0.020	0.017	0.013	0.019
3		0.013	0.008	0.018	0.007	0.011	0.017	0.022	0.019	0.020	0.007	0.035	0.035
4		0.025	0.019	0.009	0.029	0.032	0.007	0.006	0.019	0.024	0.011	0.054	0.028
5		0.017	0.012	0.021	0.015	0.032	0.030	0.010	0.015	0.017	0.021	0.016	0.022
6		0.026	0.026	0.019	0.054	0.012	0.006	0.011	0.009	0.022	0.025	0.128	0.043
7		0.030	0.016	0.009	0.028	0.012	0.011	0.024	0.024	0.028	0.044	0.104	0.034
8		0.020	0.005	0.014	0.026	0.010	0.013	0.010	0.030	0.023	0.016	0.033	0.053
9		0.020	0.022	0.019	0.005	0.009	0.026	0.008	0.018	0.036	0.030	0.018	0.058
10		0.023	0.018	0.016	0.010	0.015	0.017	0.019	0.038	0.031	0.011	0.042	0.033
11		0.021	0.026	0.037	0.050	0.008	0.012	0.010	0.025	0.017	0.099	0.017	0.047
12		0.024	0.032	0.006	0.041	0.010	(0.029)	0.027	0.023	0.034	0.073	0.025	0.019
13		0.032	0.053	0.021	0.031	0.011	---	0.010	0.023	0.055	0.109	0.040	0.007
14		0.024	0.025	0.024	0.021	0.009	0.024	0.018	0.010	0.013	0.067	0.009	0.020
15		0.020	0.019	0.018	0.031	0.014	0.053	0.020	0.023	0.029	0.018	0.009	0.047
16		0.005	0.023	0.035	0.017	0.016	0.018	0.015	0.013	0.022	0.043	0.013	0.044
17		0.013	0.030	0.031	0.012	0.021	0.005	0.012	0.033	0.033	0.024	0.042	0.020
18		0.031	0.029	0.036	0.011	0.010	0.003	0.010	0.037	0.009	0.035	0.062	0.017
19		0.025	0.023	0.015	0.013	0.012	0.004	0.011	0.025	0.039	0.042	0.021	0.012
20		0.052	0.050	0.040	0.041	0.011	0.005	0.018	0.010	0.040	0.036	0.024	0.034
21		0.044	0.018	0.074	0.028	0.011	0.008	0.027	0.017	0.077	0.012	0.009	0.061
22		0.026	0.013	0.056	0.038	0.016	0.024	0.013	0.026	0.029	0.014	0.020	0.034
23		0.039	0.021	0.048	0.020	0.017	0.013	0.009	0.020	0.025	0.041	0.021	0.043
24		0.039	0.022	0.005	0.008	0.018	0.011	0.010	0.013	0.011	0.059	0.188	0.025
25		0.027	0.024	0.016	0.020	0.034	0.010	0.012	0.028	0.019	0.033	0.020	0.013
26		0.019	0.027	0.014	0.022	0.048	0.029	0.013	0.042	0.031	0.050	0.006	0.009
27		0.018	0.013	0.054	0.011	0.014	0.023	0.021	0.020	0.030	0.073	0.037	0.025
28		0.021	0.011	0.031	0.039	0.009	0.022	0.023	0.038	0.048	0.039	0.053	0.022
29		0.024	0.012	0.031	0.020	0.031	0.013	0.008	0.019	0.010	0.011		0.033
30		0.007	0.018	0.027	0.018	0.019	0.022	0.007	0.008	0.011	0.056		0.043
31			0.013		0.007	0.027		0.017		0.013	0.024		0.076
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	28	31	30	31	31	28	31
測定時間	(時間)	713	736	711	736	734	667	732	713	736	736	665	735
月平均値	(ppm)	0.010	0.009	0.010	0.008	0.007	0.007	0.007	0.011	0.010	0.013	0.015	0.014
1時間値の最高値	(ppm)	0.052	0.053	0.074	0.054	0.048	0.053	0.027	0.042	0.077	0.109	0.188	0.076

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 窒素酸化物のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2022年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

日	2022年										2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.016	0.020	0.020	0.043	0.016	0.018	0.026	0.017	0.007	0.026	0.022	0.025	
2	0.021	0.020	0.030	0.025	0.020	0.012	0.025	0.016	0.013	0.034	0.019	0.019	
3	0.016	0.016	0.032	0.012	0.034	0.016	0.023	0.027	0.017	0.008	0.022	0.020	
4	0.016	0.023	0.020	0.010	0.034	0.017	0.019	0.024	0.021	0.009	0.025	0.028	
5	0.014	0.021	0.024	0.028	0.028	0.025	0.020	0.018	0.014	0.012	0.016	0.016	
6	0.022	0.022	0.012	0.026	0.029	0.016	0.014	0.011	0.010	0.028	0.025	0.022	
7	0.031	0.020	0.009	0.026	0.020	0.011	0.011	0.015	0.016	0.057	0.036	0.029	
8	0.029	0.019	0.020	0.029	0.059	0.016	0.010	0.023	0.019	0.057	0.021	0.038	
9	0.031	0.012	0.017	0.022	0.030	0.013	0.011	0.019	0.017	0.044	0.015	0.040	
10	0.032	0.018	0.019	0.017	0.018	0.020	0.015	0.032	0.029	0.036	0.015	0.037	
11	0.060	0.021	0.020	0.020	0.020	0.024	0.011	0.029	0.030	0.020	0.016	0.039	
12	0.031	0.020	0.018	0.021	0.017	0.024	0.016	0.033	0.014	0.031	0.016	0.039	
13	0.021	0.020	0.021	0.018	0.031	0.022	0.015	0.028	0.034	0.043	0.021	0.023	
14	0.020	0.017	0.018	0.022	0.052	0.031	0.017	0.010	0.057	0.026	0.014	0.018	
15	0.008	0.020	0.014	0.026	0.040	0.032	0.020	0.014	0.012	0.009	0.007	0.029	
16	0.013	0.025	0.026	0.021	0.037	0.022	0.025	0.017	0.019	0.018	0.010	0.021	
17	0.020	0.026	0.024	0.025	0.031	0.014	0.023	0.027	0.022	0.012	0.013	0.019	
18	0.015	0.034	0.030	0.030	0.017	0.017	0.020	0.031	0.007	0.018	0.035	0.011	
19	0.027	0.028	0.022	0.029	0.019	0.025	0.013	0.027	0.009	0.017	0.029	0.018	
20	0.037	0.029	0.026	0.023	0.024	0.037	0.013	0.016	0.014	0.040	0.033	0.018	
21	0.030	0.022	0.018	0.032	0.029	0.014	0.017	0.013	0.029	0.016	0.009	0.029	
22	0.018	0.030	0.047	0.030	0.027	0.015	0.014	0.021	0.014	0.013	0.013	0.033	
23	0.029	0.029	0.029	0.014	0.027	0.010	0.020	0.022	0.017	0.017	0.016	0.039	
24	0.027	0.030	0.027	0.024	0.027	0.019	0.010	0.010	0.012	0.025	0.024	0.025	
25	0.023	0.031	0.027	0.025	0.030	0.018	0.010	0.014	0.009	0.006	0.019	0.074	
26	0.023	0.036	0.020	0.038	0.026	0.024	0.010	0.024	0.010	0.011	0.013	0.054	
27	0.034	0.022	0.020	0.041	0.028	0.034	0.016	0.026	0.013	0.010	0.017	0.047	
28	0.028	0.026	(0.012)	0.020	0.018	0.021	0.021	0.025	0.016	0.010	0.027	0.037	
29	0.022	0.026	---	0.021	0.020	0.014	0.014	0.021	0.017	0.014		0.037	
30	0.015	0.021	(0.025)	0.019	0.020	0.026	0.012	0.015	0.012	0.016		0.034	
31		0.021		0.022	0.017		0.021		0.017	0.014		0.042	
有効測定日数 (日)	30	31	27	31	31	30	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	717	740	668	740	739	717	740	717	740	741	668	740	
月平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.015	0.016	0.015	0.016	0.017	0.013	0.011	0.013	0.010	0.013	0.012	0.019	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.060	0.036	0.047	0.043	0.059	0.037	0.026	0.033	0.057	0.057	0.036	0.074	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 昼間の1時間値の最高値測定結果 [2022年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	2022年										2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.050	0.062	0.061	0.127	0.015	0.017	0.085	0.024	0.033	0.045	0.036	0.050	
2	0.053	0.065	0.095	0.020	0.025	0.089	0.072	0.064	0.033	0.048	0.039	0.052	
3	0.043	0.064	0.080	0.015	0.060	0.051	0.045	0.056	0.033	0.040	0.028	0.045	
4	0.058	0.074	0.067	0.019	0.042	0.046	0.041	0.057	0.034	0.042	0.043	0.047	
5	0.056	0.071	0.054	0.020	0.071	0.041	0.032	0.047	0.031	0.040	0.046	0.050	
6	0.074	0.060	0.054	0.049	0.054	0.024	0.041	0.047	0.038	0.048	0.030	0.047	
7	0.070	0.066	0.048	0.070	0.052	0.062	0.028	0.037	0.041	0.044	0.017	0.064	
8	0.074	0.057	0.061	0.049	0.029	0.052	0.041	0.056	0.045	0.052	0.048	0.057	
9	0.081	0.041	0.058	0.029	0.027	0.032	0.028	0.058	0.049	0.044	0.041	0.049	
10	0.082	0.072	0.044	0.037	0.025	0.062	0.043	0.043	0.047	0.037	0.023	0.067	
11	0.055	0.083	0.033	0.024	0.025	0.074	0.047	0.064	0.048	0.031	0.046	0.047	
12	0.041	0.025	0.051	0.031	0.027	0.064	0.030	0.059	0.040	0.027	0.050	0.066	
13	0.051	0.020	0.066	0.066	0.069	0.052	0.046	0.034	0.044	0.039	0.046	0.047	
14	0.050	0.055	0.050	0.031	0.049	0.072	0.062	0.034	0.038	0.018	0.046	0.049	
15	0.040	0.058	0.057	0.050	0.035	0.068	0.064	0.044	0.037	0.038	0.040	0.051	
16	0.053	0.063	0.058	0.039	0.020	0.063	0.064	0.052	0.038	0.035	0.042	0.047	
17	0.063	0.061	0.052	0.069	0.018	0.040	0.037	0.037	0.028	0.039	0.044	0.038	
18	0.046	0.084	0.042	0.059	0.065	0.030	0.037	0.046	0.035	0.032	0.024	0.046	
19	0.079	0.085	0.048	0.022	0.071	0.034	0.045	0.048	0.039	0.039	0.043	0.050	
20	0.076	0.067	0.032	0.065	0.042	0.040	0.054	0.037	0.035	0.049	0.055	0.054	
21	0.036	0.062	0.021	0.063	0.049	0.038	0.055	0.036	0.024	0.037	0.042	0.030	
22	0.071	0.084	0.050	0.071	0.050	0.046	0.047	0.041	0.037	0.038	0.043	0.066	
23	0.078	0.081	0.040	0.055	0.045	0.018	0.057	0.025	0.041	0.035	0.045	0.033	
24	0.044	0.076	0.017	0.078	0.069	0.065	0.044	0.038	0.034	0.039	0.031	0.040	
25	0.064	0.077	0.034	0.057	0.071	0.073	0.035	0.046	0.041	0.033	0.046	0.046	
26	0.027	0.055	0.033	0.110	0.072	0.076	0.039	0.027	0.035	0.037	0.042	0.041	
27	0.041	0.070	0.020	0.055	0.075	0.066	0.037	0.045	0.038	0.039	0.041	0.054	
28	0.064	0.085	0.018	0.035	0.054	0.065	0.052	0.032	0.037	0.038	0.049	0.057	
29	0.049	0.100	0.020	0.053	0.066	0.050	0.041	0.036	0.044	0.041		0.055	
30	0.061	0.060	0.056	0.034	0.089	0.086	0.047	0.034	0.042	0.037		0.066	
31		0.070		0.018	0.025		0.055		0.045	0.037		0.061	
昼間測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	
昼間測定時間 (時)	447	461	445	462	462	447	461	443	453	462	417	457	
昼間の日最高1時間値の月平均値 (ppm)	0.058	0.066	0.047	0.049	0.048	0.053	0.047	0.043	0.038	0.039	0.040	0.051	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)	0.082	0.100	0.095	0.127	0.089	0.089	0.085	0.064	0.049	0.052	0.055	0.067	

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。

—は欠測を示す。

光化学オキシダントのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2022年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2022年										2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.07	0.09	0.20	0.14	0.16	0.09	0.14	0.21	0.14	0.05	0.33	0.27	
2	0.12	0.08	0.17	0.12	0.11	0.11	0.11	0.15	0.10	0.13	0.12	0.06	
3	0.15	0.10	0.08	0.08	0.11	0.14	0.41	0.21	0.22	0.07	0.26	0.13	
4	0.14	0.12	0.07	0.13	0.09	0.07	0.31	0.15	0.15	0.03	0.23	0.11	
5	0.23	0.10	0.11	0.11	0.10	0.09	0.07	0.15	0.08	0.11	0.14	0.10	
6	0.15	0.16	0.40	0.10	0.09	0.12	0.13	0.09	0.05	0.16	0.28	0.30	
7	0.17	0.10	0.07	0.13	0.09	0.09	0.18	0.18	0.08	0.24	0.32	0.22	
8	0.16	0.06	0.09	0.10	0.42	0.11	0.08	0.21	0.16	0.13	0.13	0.24	
9	0.13	0.14	0.11	0.10	0.07	0.17	0.08	0.24	0.23	0.18	0.11	0.21	
10	0.14	0.13	0.09	0.14	0.07	0.14	0.16	0.21	0.23	0.13	0.26	0.16	
11	0.13	0.19	0.14	0.53	0.08	0.11	0.07	0.30	0.14	0.24	0.11	0.28	
12	0.17	0.15	0.08	0.13	0.07	0.18	0.13	0.26	0.35	0.46	0.18	0.24	
13	0.16	0.44	0.12	0.10	0.19	0.13	0.16	0.20	0.16	0.35	0.21	0.06	
14	0.11	0.11	0.12	0.17	0.06	0.13	0.17	0.11	0.04	0.45	0.04	0.22	
15	0.12	0.22	0.14	0.18	0.09	0.15	0.17	0.12	0.08	0.13	0.04	0.17	
16	0.07	0.44	0.11	0.12	0.04	0.13	0.11	0.17	0.16	0.13	0.09	0.23	
17	0.20	0.17	0.20	0.09	0.09	0.08	0.16	0.21	0.24	0.16	0.16	0.16	
18	0.14	0.20	0.24	0.08	0.07	0.07	0.13	0.25	0.04	0.22	0.46	0.10	
19	0.15	0.12	0.11	0.08	0.06	0.05	0.22	0.24	0.05	0.14	0.19	0.16	
20	0.24	0.25	0.13	0.11	0.11	0.06	0.19	0.15	0.19	0.10	0.07	0.17	
21	0.33	0.11	0.20	0.44	0.10	0.10	0.42	0.42	0.20	0.10	0.03	0.26	
22	0.15	0.09	0.13	0.16	0.11	0.12	0.13	0.19	0.13	0.12	0.18	0.19	
23	0.18	0.11	0.10	0.07	0.12	0.13	0.12	0.17	0.04	0.18	0.13	0.43	
24	0.14	0.17	0.06	0.08	(0.18)	0.13	0.11	0.11	0.06	0.12	0.36	0.08	
25	0.13	0.16	0.10	0.10	0.14	0.15	0.14	0.27	0.05	0.05	0.17	0.08	
26	0.22	0.12	0.10	0.14	0.10	0.21	0.11	0.35	0.11	0.08	0.08	0.11	
27	0.17	0.12	0.12	0.13	0.13	2.37	0.27	0.19	0.22	0.17	0.26	0.11	
28	0.16	0.12	0.19	0.16	0.07	0.18	0.19	0.46	0.32	0.06	0.17	0.13	
29	0.17	0.08	0.06	0.13	0.17	0.16	0.10	0.23	0.06	0.06		0.13	
30	0.07	0.17	0.15	0.11	0.18	0.11	0.13	0.16	0.04	0.11		0.19	
31		0.11		0.07	0.18		0.25		0.07	0.15		0.32	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	710	735	709	733	729	709	736	710	734	736	663	735	
月平均値 (ppmC)	0.09	0.08	0.07	0.08	0.07	0.08	0.08	0.11	0.07	0.08	0.09	0.09	
1時間値の最高値 (ppmC)	0.33	0.44	0.40	0.53	0.42	2.37	0.42	0.46	0.35	0.46	0.46	0.43	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2022年度]

メタン (CH<sub>4</sub>)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2022年										2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.03	2.04	2.08	2.03	2.10	1.95	2.12	2.06	2.02	2.05	2.17	2.20	
2	2.09	2.04	2.07	1.98	1.99	2.01	2.12	2.06	2.02	2.08	2.07	2.03	
3	2.06	2.05	2.04	1.97	2.11	2.03	2.15	2.11	2.08	2.03	2.12	2.08	
4	2.05	2.06	1.99	2.06	1.99	2.08	2.11	2.08	2.11	2.01	2.16	2.07	
5	2.05	2.03	2.04	2.01	1.96	2.09	2.03	2.06	2.09	2.05	2.06	2.06	
6	2.04	2.03	1.99	1.98	2.08	2.22	2.04	2.05	2.02	2.07	2.18	2.11	
7	2.08	2.04	1.99	2.05	2.04	2.02	2.06	2.06	2.03	2.17	2.14	2.06	
8	2.06	2.02	2.03	2.05	2.13	2.01	2.01	2.09	2.07	2.16	2.09	2.09	
9	2.07	2.04	2.03	2.04	2.05	2.02	2.06	2.08	2.06	2.15	2.08	2.07	
10	2.07	2.05	2.01	1.98	1.93	2.04	2.10	2.10	2.10	2.07	2.09	2.04	
11	2.08	2.05	2.04	2.02	1.99	2.12	2.03	2.08	2.07	2.09	2.06	2.09	
12	2.06	2.05	2.01	1.97	2.01	2.10	2.05	2.09	2.05	2.14	2.10	2.05	
13	2.03	2.13	2.05	2.06	2.00	2.12	2.08	2.11	2.06	2.15	2.17	2.04	
14	2.00	2.01	2.08	2.10	1.99	2.05	2.04	2.03	2.02	2.17	2.03	2.07	
15	2.01	2.07	2.02	2.23	2.04	2.21	2.07	2.04	2.04	2.09	2.04	2.09	
16	2.03	2.07	2.01	2.15	1.88	2.07	2.08	2.06	2.06	2.07	2.05	2.08	
17	2.09	2.06	2.05	2.06	1.94	2.02	2.02	2.08	2.15	2.06	2.07	2.06	
18	2.04	2.07	2.08	2.08	2.03	2.02	2.06	2.12	2.02	2.07	2.17	2.04	
19	2.08	2.04	2.00	1.99	2.10	1.95	2.05	2.09	2.01	2.05	2.11	2.09	
20	2.08	2.08	2.07	2.06	2.15	1.99	2.09	2.08	2.04	2.05	2.11	2.09	
21	2.09	2.04	2.04	2.18	2.07	2.01	2.11	2.08	2.09	2.05	2.03	2.11	
22	2.08	2.04	1.97	2.14	2.09	2.05	2.05	2.07	2.04	2.11	2.07	2.12	
23	2.06	2.04	1.99	2.00	2.08	2.05	2.07	2.26	2.03	2.09	2.06	2.15	
24	2.15	2.03	1.86	2.16	(2.15)	2.06	2.05	2.03	2.02	2.07	2.11	2.02	
25	2.09	2.03	1.96	2.18	2.19	2.11	2.06	2.08	2.02	2.04	2.07	2.03	
26	2.07	2.03	2.00	2.19	2.09	2.16	2.05	2.12	2.03	2.04	2.05	2.06	
27	2.01	2.02	2.00	2.06	2.15	2.10	2.14	2.08	2.05	2.04	2.08	2.07	
28	2.05	2.05	2.03	2.15	2.08	2.07	2.09	2.07	2.09	2.04	2.07	2.06	
29	2.04	2.05	1.89	2.02	2.11	2.09	2.05	2.09	2.02	2.04		2.06	
30	2.00	2.05	2.06	2.08	2.11	2.07	2.06	2.03	2.03	2.05		2.08	
31		2.00		2.02	2.16		2.06		2.03	2.07		2.15	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	710	735	709	733	729	709	736	710	734	736	663	735	
月平均値 (ppmC)	2.01	2.00	1.96	1.96	1.95	1.99	2.01	2.03	2.02	2.04	2.04	2.03	
1時間値の最高値 (ppmC)	2.15	2.13	2.08	2.23	2.19	2.22	2.15	2.26	2.15	2.17	2.18	2.20	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

メタンのデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2022年度]

全炭化水素 (THC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2022年										2023年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.10	2.12	2.28	2.14	2.24	2.03	2.24	2.24	2.14	2.10	2.50	2.47	
2	2.17	2.12	2.24	2.08	2.09	2.09	2.22	2.17	2.12	2.21	2.19	2.09	
3	2.21	2.15	2.12	2.03	2.22	2.14	2.49	2.27	2.26	2.10	2.38	2.19	
4	2.18	2.17	2.05	2.15	2.07	2.14	2.39	2.22	2.24	2.04	2.39	2.18	
5	2.27	2.12	2.13	2.11	2.05	2.16	2.09	2.18	2.17	2.16	2.20	2.15	
6	2.18	2.18	2.37	2.08	2.15	2.31	2.17	2.14	2.05	2.23	2.41	2.41	
7	2.22	2.12	2.06	2.12	2.12	2.09	2.22	2.24	2.10	2.41	2.46	2.28	
8	2.20	2.08	2.09	2.12	2.27	2.12	2.09	2.30	2.23	2.29	2.22	2.32	
9	2.19	2.15	2.13	2.14	2.11	2.17	2.13	2.31	2.27	2.33	2.19	2.28	
10	2.21	2.17	2.10	2.08	1.99	2.18	2.17	2.30	2.30	2.19	2.35	2.20	
11	2.18	2.23	2.15	2.55	2.05	2.22	2.10	2.37	2.18	2.33	2.16	2.37	
12	2.23	2.20	2.09	2.10	2.08	2.24	2.17	2.34	2.39	2.60	2.28	2.28	
13	2.19	2.51	2.17	2.12	2.10	2.23	2.24	2.31	2.21	2.50	2.38	2.10	
14	2.11	2.08	2.20	2.27	2.04	2.18	2.19	2.14	2.06	2.62	2.07	2.29	
15	2.11	2.26	2.14	2.39	2.09	2.33	2.23	2.15	2.10	2.22	2.08	2.25	
16	2.10	2.51	2.09	2.24	1.92	2.18	2.16	2.18	2.22	2.19	2.14	2.31	
17	2.29	2.23	2.20	2.14	2.01	2.10	2.14	2.29	2.35	2.20	2.23	2.20	
18	2.18	2.27	2.32	2.14	2.10	2.08	2.16	2.37	2.06	2.29	2.62	2.14	
19	2.23	2.15	2.10	2.06	2.16	2.00	2.23	2.33	2.05	2.17	2.30	2.23	
20	2.32	2.33	2.19	2.17	2.23	2.04	2.26	2.23	2.22	2.15	2.18	2.23	
21	2.39	2.15	2.20	2.48	2.17	2.11	2.48	2.47	2.28	2.15	2.06	2.37	
22	2.20	2.13	2.07	2.30	2.19	2.15	2.18	2.26	2.14	2.21	2.24	2.30	
23	2.24	2.13	2.07	2.06	2.17	2.14	2.17	2.38	2.07	2.26	2.18	2.56	
24	2.27	2.20	1.92	2.24	(2.31)	2.17	2.15	2.14	2.07	2.19	2.47	2.09	
25	2.22	2.19	2.06	2.26	2.31	2.23	2.17	2.32	2.07	2.08	2.24	2.10	
26	2.29	2.13	2.10	2.33	2.19	2.31	2.15	2.43	2.14	2.12	2.13	2.17	
27	2.13	2.14	2.11	2.19	2.28	4.38	2.34	2.23	2.26	2.19	2.33	2.18	
28	2.20	2.17	2.22	2.24	2.14	2.21	2.23	2.51	2.35	2.10	2.24	2.17	
29	2.21	2.12	1.94	2.13	2.24	2.24	2.13	2.31	2.07	2.10		2.19	
30	2.07	2.21	2.17	2.15	2.24	2.18	2.15	2.16	2.06	2.16		2.27	
31		2.10		2.09	2.30		2.30		2.10	2.20		2.47	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	30	30	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	710	735	709	733	729	709	736	710	734	736	663	735	
月平均値 (ppmC)	2.10	2.08	2.03	2.03	2.02	2.07	2.10	2.14	2.08	2.12	2.13	2.12	
1時間値の最高値 (ppmC)	2.39	2.51	2.37	2.55	2.31	4.38	2.49	2.51	2.39	2.62	2.62	2.56	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 --は欠測を示す。  
 全炭化水素については、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

## 5 気象要素測定結果



## 気象観測結果総括表 [2022年度]

市町村	測定局	項目	2022年										2023年			年間
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
泉佐野市	末広公園局	測定時間 (時間)	720	743	720	744	744	720	743	720	744	744	672	744	8758	
		平均風速 (m/s)	2.3	1.8	2.4	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	3.0	2.6	2.4	2.0	2.2	
		最大風速 (m/s)	11.2	6.5	10.2	7.3	7.9	9.4	6.5	5.7	10.7	10.9	7.5	10.6	11.2	
		最多風向	W	W	SSW	W	W	ENE	ENE	ESE	WNW	WNW	N	SE	W	

注) 風向・風速のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 気象月間観測結果 [2022年度]

月別・風向別出現頻度及び風向別平均風速

測定局：末広公園局

	項目	方位																	測定 時間数等
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
2022年 4月	出現度数 (回)	50	44	48	29	53	52	28	23	36	29	32	77	56	36	45	53	29	720
	出現頻度 (%)	6.9	6.1	6.7	4.0	7.4	7.2	3.9	3.2	5.0	4.0	4.4	10.7	7.8	5.0	6.3	7.4	4.0	100.0
	平均風速 (m/s)	3.5	2.1	1.8	1.3	1.3	1.1	1.0	1.8	4.5	1.9	2.1	2.9	2.4	2.2	2.5	4.2	0.3	2.3
5月	出現度数 (回)	21	29	50	32	57	77	32	27	35	38	43	97	64	48	36	26	31	743
	出現頻度 (%)	2.8	3.9	6.7	4.3	7.7	10.4	4.3	3.6	4.7	5.1	5.8	13.1	8.6	6.5	4.8	3.5	4.2	100.0
	平均風速 (m/s)	2.1	1.8	1.9	1.5	1.2	1.1	1.0	1.4	2.3	1.9	2.0	2.7	2.3	1.7	1.8	2.8	0.3	1.8
6月	出現度数 (回)	20	39	51	18	41	30	31	55	89	46	31	87	65	37	18	30	32	720
	出現頻度 (%)	2.8	5.4	7.1	2.5	5.7	4.2	4.3	7.6	12.4	6.4	4.3	12.1	9.0	5.1	2.5	4.2	4.4	100.0
	平均風速 (m/s)	1.6	2.4	1.7	1.5	1.3	1.1	1.1	4.4	3.7	2.5	2.1	2.9	2.6	1.8	1.8	2.6	0.2	2.4
7月	出現度数 (回)	8	13	20	20	32	43	43	84	98	55	38	119	69	40	10	14	38	744
	出現頻度 (%)	1.1	1.7	2.7	2.7	4.3	5.8	5.8	11.3	13.2	7.4	5.1	16.0	9.3	5.4	1.3	1.9	5.1	100.0
	平均風速 (m/s)	1.5	1.4	1.4	1.2	1.1	1.0	1.1	2.2	3.0	2.0	2.4	3.3	2.7	2.0	1.5	1.6	0.3	2.1
8月	出現度数 (回)	7	13	25	18	37	49	43	72	108	75	34	115	54	27	16	19	32	744
	出現頻度 (%)	0.9	1.7	3.4	2.4	5.0	6.6	5.8	9.7	14.5	10.1	4.6	15.5	7.3	3.6	2.2	2.6	4.3	100.0
	平均風速 (m/s)	2.0	1.5	1.5	1.6	1.1	1.0	1.0	2.1	2.9	2.6	2.3	3.6	2.5	1.9	1.7	3.2	0.3	2.2
9月	出現度数 (回)	39	64	133	59	44	45	38	32	22	11	15	37	25	39	41	49	27	720
	出現頻度 (%)	5.4	8.9	18.5	8.2	6.1	6.3	5.3	4.4	3.1	1.5	2.1	5.1	3.5	5.4	5.7	6.8	3.8	100.0
	平均風速 (m/s)	2.4	2.0	2.1	1.7	1.5	1.0	2.1	4.0	2.7	1.7	2.6	2.9	2.9	2.5	2.5	3.4	0.3	2.2
10月	出現度数 (回)	44	56	106	75	84	61	24	21	28	18	14	36	33	38	27	54	24	743
	出現頻度 (%)	5.9	7.5	14.3	10.1	11.3	8.2	3.2	2.8	3.8	2.4	1.9	4.8	4.4	5.1	3.6	7.3	3.2	100.0
	平均風速 (m/s)	2.8	2.2	2.1	1.4	1.2	1.0	1.0	1.8	2.5	1.7	1.8	2.9	2.4	2.3	2.3	3.5	0.3	2.0
11月	出現度数 (回)	28	60	69	66	102	96	15	11	11	6	11	38	45	43	49	39	31	720
	出現頻度 (%)	3.9	8.3	9.6	9.2	14.2	13.3	2.1	1.5	1.5	0.8	1.5	5.3	6.3	6.0	6.8	5.4	4.3	100.0
	平均風速 (m/s)	2.1	1.9	1.8	1.4	1.3	1.2	1.3	1.5	1.9	1.4	2.1	2.9	2.5	2.2	2.0	2.5	0.3	1.7
12月	出現度数 (回)	24	16	30	28	49	52	14	14	16	11	21	137	171	99	24	19	19	744
	出現頻度 (%)	3.2	2.2	4.0	3.8	6.6	7.0	1.9	1.9	2.2	1.5	2.8	18.4	23.0	13.3	3.2	2.6	2.6	100.0
	平均風速 (m/s)	2.4	1.6	1.4	1.3	1.5	1.2	1.1	1.4	2.4	3.9	3.6	4.9	3.8	3.0	2.2	2.3	0.3	3.0
2023年 1月	出現度数 (回)	33	27	30	24	40	89	28	28	19	22	23	116	124	58	33	34	16	744
	出現頻度 (%)	4.4	3.6	4.0	3.2	5.4	12.0	3.8	3.8	2.6	3.0	3.1	15.6	16.7	7.8	4.4	4.6	2.2	100.0
	平均風速 (m/s)	2.8	1.9	1.8	1.4	1.3	1.2	0.9	1.8	2.7	2.1	2.7	4.0	3.8	3.1	2.2	2.7	0.3	2.6
2月	出現度数 (回)	59	32	45	30	45	67	18	14	21	19	12	42	35	59	61	89	24	672
	出現頻度 (%)	8.8	4.8	6.7	4.5	6.7	10.0	2.7	2.1	3.1	2.8	1.8	6.3	5.2	8.8	9.1	13.2	3.6	100.0
	平均風速 (m/s)	3.3	1.9	1.5	1.4	1.4	1.1	1.0	1.6	3.9	2.0	2.1	2.7	2.6	2.7	3.1	3.8	0.3	2.4
3月	出現度数 (回)	30	47	49	38	70	76	26	25	29	22	30	61	53	60	53	43	32	744
	出現頻度 (%)	4.0	6.3	6.6	5.1	9.4	10.2	3.5	3.4	3.9	3.0	4.0	8.2	7.1	8.1	7.1	5.8	4.3	100.0
	平均風速 (m/s)	2.4	2.3	1.7	1.7	1.3	1.1	1.2	3.1	3.6	2.1	1.8	2.9	2.4	2.4	2.1	3.1	0.3	2.0
年 間	出現度数 (回)	363	440	656	437	654	737	340	406	512	352	304	962	794	584	413	469	335	8758
	出現頻度 (%)	4.1	5.0	7.5	5.0	7.5	8.4	3.9	4.6	5.8	4.0	3.5	11.0	9.1	6.7	4.7	5.4	3.8	100.0
	平均風速 (m/s)	2.6	2.0	1.8	1.5	1.3	1.1	1.2	2.5	3.1	2.2	2.3	3.4	3.0	2.4	2.3	3.2	0.3	2.2

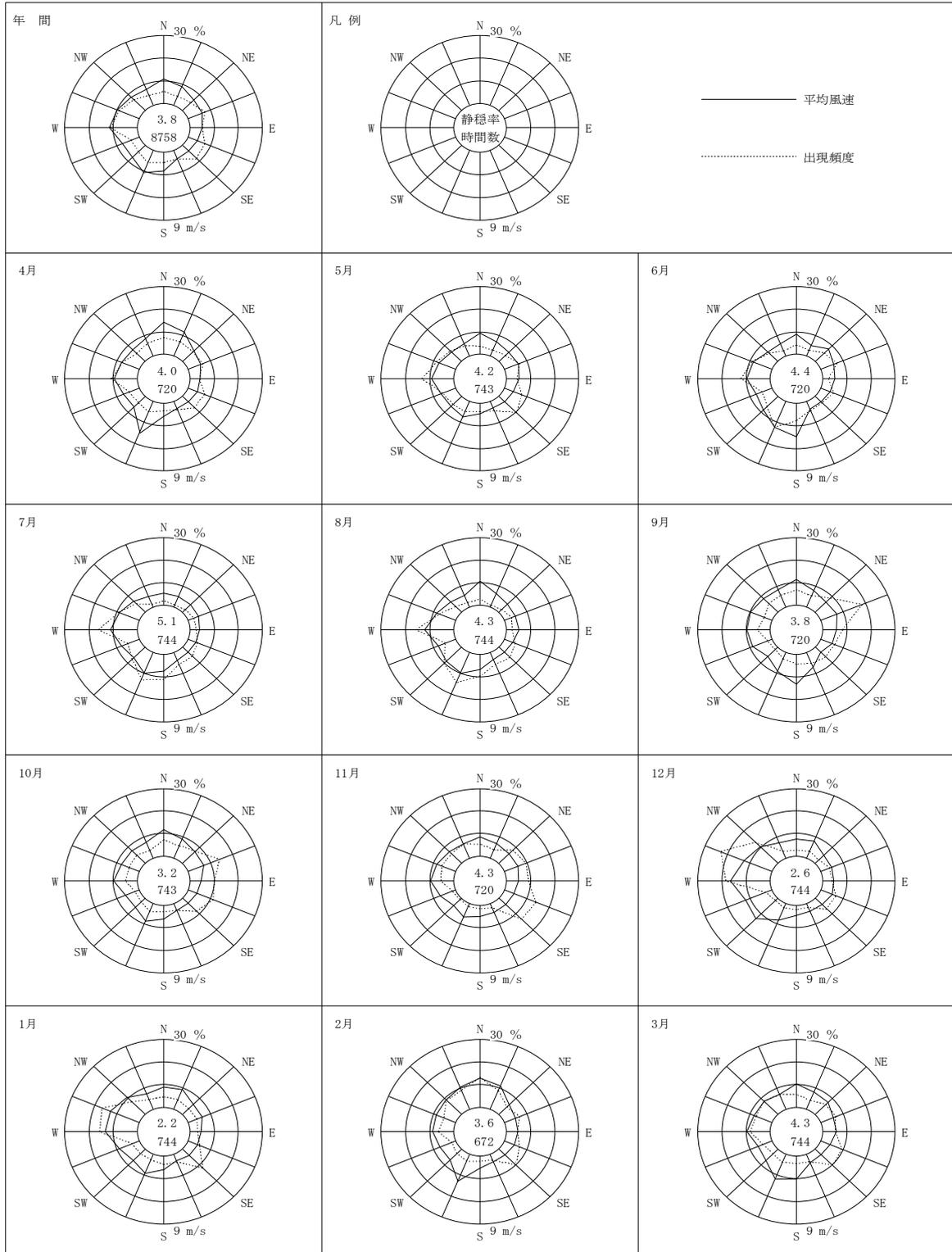
注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風向・風速のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 風配図 [2022年度]

測定局：末広公園局

風向・風速計の高さ：15.0m



注) 静穏：風速0.4 m/s 以下。

風向・風速のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

# 気象観測結果（平均風速、最多風向） [2022年度]

測定局：末広公園局

日	2022年												2023年											
	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	平均 風速 (m/s)	最多 風向																						
1	5.1	NNE	1.4	NNW	1.4	ESE	2.2	WNW	3.0	SSW	2.4	SSW	1.4	SE	1.5	ENE	3.1	NW	2.6	WNW	2.0	S	2.7	SSW
2	1.7	NE	2.0	W	1.9	W	2.6	W	2.7	W	2.3	ENE	1.5	ESE	1.6	SE	3.0	NW	2.5	WNW	3.1	NNE	3.7	NNW
3	1.9	ENE	1.9	ESE	2.0	W	2.3	S	1.9	W	1.9	E	1.6	S	1.2	ESE	1.1	SE	2.9	WNW	1.2	ENE	1.9	SE
4	2.7	NNE	2.1	SE	2.5	NE	1.1	NW	2.7	W	1.9	E	3.2	SSW	2.3	W	1.4	ENE	4.3	WNW	1.8	SE	1.9	SE
5	2.0	W	2.2	ESE	1.5	ENE	1.8	SW	1.6	W	1.5	SE	3.4	NE	1.7	ESE	1.8	E	2.7	NW	1.5	SE	1.9	E
6	1.8	W	1.5	ESE	2.2	SW	2.1	W	1.7	WNW	3.5	S	2.2	ENE	1.6	ESE	3.7	WNW	2.0	SE	1.2	SE	1.4	SE
7	2.3	W	1.7	WNW	3.2	WNW	2.1	W	2.4	W	3.2	NNE	1.5	E	1.3	NE	3.3	W	2.4	W	1.1	SE	1.4	W
8	2.0	ESE	3.5	N	1.7	W	2.2	SW	2.7	W	2.2	NE	2.5	NNE	1.5	ESE	2.3	WNW	2.0	WNW	2.0	NW	1.2	SE
9	2.3	ESE	1.9	ENE	2.4	W	2.8	SSW	3.1	SSW	1.2	ENE	1.4	ENE	1.5	SE	1.4	ESE	1.6	SE	2.8	E	3.2	S
10	1.6	SE	1.6	ENE	2.4	SE	1.8	W	2.9	S	1.8	ENE	2.6	W	1.2	ESE	1.2	SE	3.0	NNE	2.0	ENE	2.0	W
11	2.0	ESE	1.4	W	1.7	NE	2.3	W	2.5	SSW	1.9	ESE	2.8	WNW	1.6	SE	2.5	SE	1.2	SE	1.9	NW	1.3	SE
12	2.0	W	1.4	N	3.1	N	1.9	SSW	1.7	WNW	1.6	SE	2.0	ENE	1.1	ESE	1.8	ESE	0.9	SE	1.1	ESE	2.5	S
13	1.5	WNW	1.0	E	1.9	ENE	2.1	WNW	2.6	ENE	1.8	E	2.3	ENE	1.7	NE	2.8	W	2.3	SSW	3.2	N	3.9	W
14	2.2	NE	1.8	ENE	1.8	NE	1.0	SSW	2.2	SSW	2.2	ENE	1.8	ESE	2.8	N	5.4	WNW	1.3	NNE	4.2	NNW	1.8	E
15	3.4	N	1.2	SE	1.6	W	1.9	W	3.7	SSW	1.8	SSE	1.4	ESE	2.0	SE	3.4	WNW	1.6	N	4.1	NNW	1.9	SE
16	4.1	N	1.5	W	2.7	SSW	1.4	E	4.0	SSW	2.0	ENE	1.2	ESE	3.2	WNW	2.3	W	3.1	NNE	2.9	N	2.5	W
17	1.5	SE	1.3	WNW	2.0	W	2.0	W	2.3	SSW	2.7	ENE	1.1	ESE	1.2	SE	1.8	WNW	1.7	ENE	1.3	SE	2.3	NE
18	1.6	WNW	1.6	SSE	1.4	W	2.7	S	2.5	SSW	2.4	ENE	2.6	NNE	1.4	ESE	5.3	WNW	1.4	SE	1.3	NE	2.8	NE
19	1.7	W	1.5	WNW	2.2	W	4.7	SSW	1.8	SSE	4.9	S	2.2	E	1.5	ESE	5.1	W	1.5	SE	4.1	SSW	1.6	ESE
20	1.8	WNW	1.3	NW	2.1	W	2.1	W	1.5	WSW	4.6	N	1.4	SE	2.7	ENE	2.5	WNW	3.7	W	4.2	WNW	1.5	WNW
21	1.0	SE	1.6	SE	0.9	NW	1.4	N	1.2	S	3.1	N	1.6	ESE	1.4	SE	1.3	ENE	2.2	N	4.4	N	1.1	ENE
22	2.3	W	2.0	W	1.8	W	3.0	W	1.8	NNW	2.0	ENE	1.5	WSW	1.7	ENE	4.3	W	1.7	ESE	2.1	ENE	1.6	W
23	1.5	W	1.9	NW	2.8	SSW	2.9	WNW	1.8	SE	1.2	NE	1.7	WSW	1.6	E	7.4	W	1.7	E	1.4	ESE	1.6	SE
24	1.1	ENE	1.9	NW	7.4	S	1.9	SSE	1.7	N	2.5	ENE	2.5	ENE	2.3	N	5.8	WNW	5.2	WNW	1.0	SE	2.8	N
25	1.7	WNW	2.3	SE	2.9	SSW	1.8	WNW	1.2	NW	1.8	ENE	2.6	N	1.4	SE	3.4	NW	4.4	WNW	3.6	NNE	2.7	NNE
26	5.4	SSW	2.0	SSW	2.3	SSW	1.8	NW	2.1	W	1.3	SE	1.8	ESE	1.1	SE	2.3	NW	2.5	W	2.5	NNW	1.6	NW
27	3.0	NNE	2.0	WSW	2.4	WNW	2.0	NW	1.9	W	1.8	ENE	1.0	ESE	1.9	E	1.8	ESE	3.4	W	1.8	ESE	2.0	NW
28	2.2	ENE	2.3	W	3.6	SSW	2.0	W	3.1	N	1.7	NE	1.3	E	1.1	SE	1.6	ESE	4.6	WNW	2.4	W	1.9	E
29	2.3	NNW	1.8	SE	3.7	SSW	1.9	W	1.9	WNW	1.6	E	3.0	N	2.2	S	3.2	WNW	4.1	W			1.6	ESE
30	3.1	NNW	2.1	SE	1.8	WNW	2.1	W	1.2	ENE	1.6	ENE	1.9	N	3.0	NW	3.6	NW	3.6	W			1.4	SE
31			2.1	W			2.4	SSE	2.0	SSW			1.7	ESE			2.4	WNW	1.4	SE			1.5	NW
測定時間（時間）	720		743		720		744		744		720		743		720		744		744		672		744	
月平均風速（m/s）	2.3		1.8		2.4		2.1		2.2		2.2		2.0		1.7		3.0		2.6		2.4		2.0	
最大風速（m/s）	11.2		6.5		10.2		7.3		7.9		9.4		6.5		5.7		10.7		10.9		7.5		10.6	
月最多風向	W		W		SSW		W		W		ENE		ENE		ESE		WNW		WNW		N		SE	

注) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

---は欠測を示す。

風向・風速のデータについては、「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

水質・底質



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	3 - 1
2 調査項目	.....	3 - 1
3 調査点	.....	3 - 2
4 調査内容	.....	3 - 4

## II 環境監視結果

1 水質測定結果	.....	3 - 7
2 底質測定結果	.....	3 - 1 1



# I 環境監視の概要



## I 環境監視の概要

### 1 調査期間

水質及び底質の調査期間は、2022年4月から2023年3月である。

### 2 調査項目

水質調査は、表3-1に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

底質調査は、表3-2に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

表3-1 水質調査項目

調 査 項 目
水温、塩分、水素イオン濃度(pH)、溶存酸素量(DO)、 浮遊物質(SS)、化学的酸素要求量(COD)、 全窒素(T-N)、全リン(T-P)、クロロフィルa、透明度

表3-2 底質調査項目

調 査 項 目
粒度組成、泥温、含水率、強熱減量、水素イオン濃度(pH)、 化学的酸素要求量(COD)、硫化物、 全窒素(T-N)、全リン(T-P)

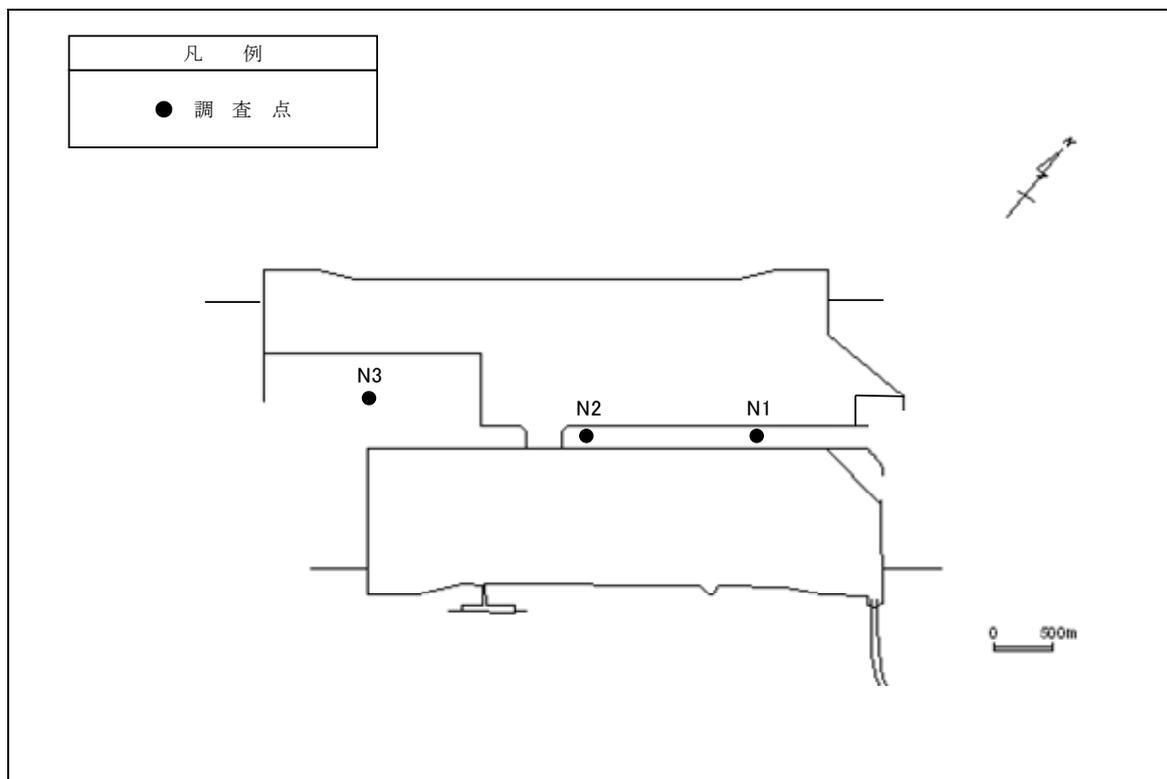
### 3 調査点

水質調査点は、表 3-3、図 3-1 に示すとおりであり、底質調査点は、表 3-4、図 3-2 に示すとおりである。

なお、経度・緯度は世界測地系である。

表 3-3 水質調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"



注) 上層：海面下 1 m  
下層：海底面上 2 m

図 3-1 水質定期調査点－内部水面海域

表 3-4 底質調査点（緯度・経度）-内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"

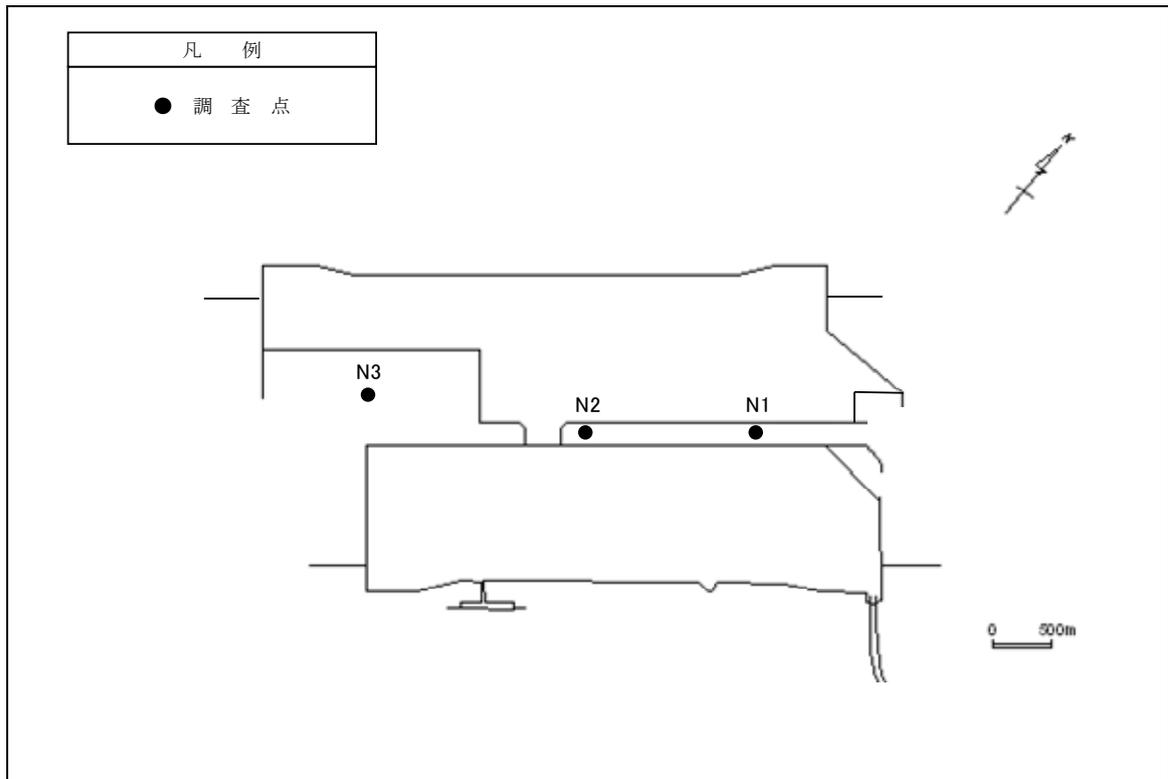


図 3-2 底質調査点-内部水面海域

#### 4 調査内容

##### (1) 調査頻度

水質及び底質の調査頻度は、表 3-5 に示すとおりである。

表 3-5 水質・底質調査頻度

調査内容	調査頻度	2022 年										2023 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
水質調査 (内部水面海域)	年 2 回					○							○	
底質調査 (内部水面海域)	年 2 回					○							○	

##### (2) 調査方法

水質調査は、所定の水深から採水した試料を必要な前処理を行って冷暗所に保管した後、表 3-6 に示す方法により調査分析を行った。

底質調査は、スミス・マッキンタイヤ型採泥器を使用して採泥した試料を冷暗所に保管した後、表 3-7 に示す方法により調査分析を行った。

表 3-6 水質定期調査分析方法

調査項目		調査方法	
水	温	機器による測定(サーミスタ方式)	
塩	分	機器による測定(電気伝導方式)	
透	明	度	海洋観測指針(1999年第1部)3.2(セッキー板)
浮遊物質	量 (SS)	昭和46年 環境庁告示第59号 付表 9	
水素イオン	濃度 (pH)	JIS K 0102 12.1	
溶存酸素量 (DO)	濃 度	JIS K 0102 32.1	
	飽和度	海洋観測指針(1999年第1部)5.4	
化学的酸素	要求量(COD)	JIS K 0102 17	
全窒素	(T-N)	JIS K 0102 45.6	
全リン	(T-P)	JIS K 0102 46.3.4	
クロロフィル	a	海洋観測指針(1999年第1部)6.3.3.1	

表 3-7 底質調査分析方法

調査項目	分析方法
粒度組成	JIS A 1204
泥 温	JIS K 0102 7.2 準拠(ガラス製棒状温度計)
含 水 率	底質調査方法Ⅱ4.1 準拠
強熱減量 (IL)	底質調査方法Ⅱ4.2
水素イオン濃度 (pH)	底質調査方法Ⅱ4.4(JIS K 0102 12.1)
化学的酸素要求量(COD)	底質調査方法Ⅱ4.7
硫化物	底質調査方法Ⅱ4.6
全窒素 (T-N)	底質調査方法Ⅱ4.8.1
全リン (T-P)	底質調査方法Ⅱ4.9.1

備考：底質調査方法とは、「平成24年8月8日付け環水大水発第120725002号」を示す。



## II 環境監視結果



# 1 水質測定結果



## 水質測定結果総括表（上層）〔2022年度〕－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			2022年 8月3日	2023年 2月6日	
透明度 [m]	最小値		6.0	7.8	6.0
	最大値		6.2	10.0	10.0
	平均値		6.1	8.6	7.3
水温 [°C]	最小値		26.9	8.8	8.8
	最大値		28.6	9.3	28.6
	平均値		27.5	9.0	18.3
塩分 [－]	最小値		31.9	30.9	30.9
	最大値		31.9	31.3	31.9
	平均値		31.9	31.0	31.5
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	最小値		<1	1	<1
	最大値		1	2	2
	平均値		1	2	1
水素イオン濃度 (pH) [－]	最小値		8.2	8.3	8.2
	最大値		8.2	8.3	8.3
	平均値		－	－	－
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	7.6	11	7.6
		最大値	8.1	12	12
		平均値	7.8	12	9.7
(DO)	飽和度 [%]	最小値	114	117	114
		最大値	125	126	126
		平均値	118	123	121
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		2.6	2.6	2.6
	最大値		2.8	3.2	3.2
	平均値		2.7	2.9	2.8
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.17	0.26	0.17
	最大値		0.19	0.36	0.36
	平均値		0.18	0.32	0.25
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.022	0.024	0.022
	最大値		0.024	0.031	0.031
	平均値		0.023	0.027	0.025
クロロフィル a [μg/L]	最小値		1.7	3.1	1.7
	最大値		2.7	3.4	3.4
	平均値		2.2	3.3	2.7

注) 上層：海面下1m

## 水質測定結果総括表（下層）〔2022年度〕－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
			2022年 8月3日	2023年 2月6日	
透明度 [m]	最小値				
	最大値				
	平均値				
水温 [°C]	最小値		23.8	9.4	9.4
	最大値		24.3	10.1	24.3
	平均値		24.0	9.7	16.8
塩分 [－]	最小値		32.3	32.4	32.3
	最大値		32.6	32.5	32.6
	平均値		32.5	32.4	32.5
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	最小値		1	4	1
	最大値		1	7	7
	平均値		1	6	4
水素イオン濃度 (pH) [－]	最小値		7.9	8.1	7.9
	最大値		8.0	8.1	8.1
	平均値		－	－	－
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	3.4	8.9	3.4
		最大値	4.2	10	10
		平均値	3.7	9.3	6.5
	飽和度 [%]	最小値	48	95	48
		最大値	60	107	107
		平均値	53	100	76
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		2.1	2.0	2.0
	最大値		2.6	2.3	2.6
	平均値		2.3	2.2	2.3
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.27	0.16	0.16
	最大値		0.28	0.22	0.28
	平均値		0.27	0.20	0.24
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.039	0.021	0.021
	最大値		0.045	0.033	0.045
	平均値		0.041	0.027	0.034
クロロフィル a [μg/L]	最小値				
	最大値				
	平均値				

注) 下層：海底面上2m

# 水質測定結果 [2022年 8月分] - 内部水面海域

測定日：2022年8月3日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値		平均値
項目							
透明度		6.2	6.0	6.0	6.0 ~	6.2	6.1
	[m]	—	—	—	—	—	—
水温		26.9	27.1	28.6	26.9 ~	28.6	27.5
	[°C]	23.8	24.3	23.8	23.8 ~	24.3	24.0
塩分		31.9	31.9	31.9	31.9 ~	31.9	31.9
	[—]	32.5	32.3	32.6	32.3 ~	32.6	32.5
浮遊物質(SS)		<1	1	1	<1 ~	1	1
	[mg/L]	1	1	1	1 ~	1	1
水素イオン濃度(pH)		8.2	8.2	8.2	8.2 ~	8.2	—
	[—]	7.9	7.9	8.0	7.9 ~	8.0	—
溶 存	濃度	7.7	7.6	8.1	7.6 ~	8.1	7.8
		[mg/L]	3.4	3.5	4.2	3.4 ~	4.2
酸素量(DO)	飽和度	115	114	125	114 ~	125	118
		[%]	48	50	60	48 ~	60
化学的酸素要求量(COD)		2.8	2.7	2.6	2.6 ~	2.8	2.7
	[mg/L]	2.3	2.6	2.1	2.1 ~	2.6	2.3
全窒素(T-N)		0.17	0.19	0.19	0.17 ~	0.19	0.18
	[mg/L]	0.28	0.27	0.27	0.27 ~	0.28	0.27
全リン(T-P)		0.022	0.024	0.022	0.022 ~	0.024	0.023
	[mg/L]	0.045	0.039	0.040	0.039 ~	0.045	0.041
クロロフィル a		2.1	1.7	2.7	1.7 ~	2.7	2.2
	[μg/L]	—	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項
------

# 水質測定結果 [2023年 2月分] - 内部水面海域

測定日：2023年2月6日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
透明度		10.0	7.8	8.0	7.8 ~ 10.0	8.6
	[m]	—	—	—	—	—
水温		9.0	8.8	9.3	8.8 ~ 9.3	9.0
	[°C]	10.1	9.5	9.4	9.4 ~ 10.1	9.7
塩分		30.9	30.9	31.3	30.9 ~ 31.3	31.0
	[—]	32.5	32.4	32.4	32.4 ~ 32.5	32.4
浮遊物質(SS)		2	2	1	1 ~ 2	2
	[mg/L]	7	7	4	4 ~ 7	6
水素イオン濃度(pH)		8.3	8.3	8.3	8.3 ~ 8.3	—
	[—]	8.1	8.1	8.1	8.1 ~ 8.1	—
溶 存	濃度	12	12	11	11 ~ 12	12
	[mg/L]	8.9	8.9	10	8.9 ~ 10	9.3
酸素量(DO)	飽和度	126	126	117	117 ~ 126	123
	[%]	97	95	107	95 ~ 107	100
化学的酸素要求量(COD)		3.2	3.0	2.6	2.6 ~ 3.2	2.9
	[mg/L]	2.3	2.0	2.2	2.0 ~ 2.3	2.2
全窒素(T-N)		0.34	0.36	0.26	0.26 ~ 0.36	0.32
	[mg/L]	0.22	0.16	0.21	0.16 ~ 0.22	0.20
全リン(T-P)		0.026	0.031	0.024	0.024 ~ 0.031	0.027
	[mg/L]	0.033	0.021	0.027	0.021 ~ 0.033	0.027
クロロフィル a		3.4	3.4	3.1	3.1 ~ 3.4	3.3
	[μg/L]	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項
------

## 2 底質測定結果



底質測定結果総括表 [2022年度]－内部水面海域

項目		測定月	8月	2月	年間	
採泥日			2022年 8月3日	2023年 2月6日		
採泥時刻			10:00	10:10		
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	%	最小値 0.0 最大値 13.6 平均値 5.1	0.0 22.9 8.2	0.0 22.9 —	
		細れき (2.00～4.76mm)	%	最小値 0.0 最大値 14.0 平均値 5.0	0.0 15.5 5.2	0.0 15.5 —
			粗砂 (0.42～2.00mm)	%	最小値 0.2 最大値 24.8 平均値 10.3	0.5 23.6 11.4
	細砂 (0.074～0.42mm)			%	最小値 1.8 最大値 30.8 平均値 17.0	2.1 35.5 17.9
		シルト (0.005～0.074mm)		%	最小値 19.7 最大値 65.5 平均値 41.8	14.7 64.8 38.2
			粘土・コロイド (0.005mm以下)	%	最小値 9.6 最大値 32.5 平均値 20.8	7.3 32.6 19.1
	泥温			℃	最小値 23.8 最大値 24.6 平均値 24.1	9.7 10.2 9.9
含水率		%		最小値 31.9 最大値 72.1 平均値 48.8	33.9 72.4 50.1	31.9 72.4 —
		強熱減量	%	最小値 2.2 最大値 9.9 平均値 5.2	2.5 8.7 5.0	2.2 9.9 —
	水素イオン濃度 (pH)		—	最小値 7.7 最大値 7.8 平均値 —	7.7 7.8 —	7.7 7.8 —
化学的酸素要求量 (COD)			mg/g 乾泥	最小値 4.1 最大値 20 平均値 11	3.6 20 10	3.6 20 —
		硫化物 (T-S)	mg/g 乾泥	最小値 0.13 最大値 0.42 平均値 0.24	0.17 0.36 0.23	0.13 0.42 —
	全窒素 (T-N)		mg/g 乾泥	最小値 0.61 最大値 2.4 平均値 1.3	0.52 1.7 1.0	0.52 2.4 —
全リン (T-P)			mg/g 乾泥	最小値 0.22 最大値 0.59 平均値 0.45	0.29 0.61 0.47	0.22 0.61 —

底質測定結果 [2022年 8月分] - 内部水面海域

測定日：2022年8月3日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		10:00	11:12	12:21		
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	1.7	13.6	0.0	0.0～13.6	5.1
	細れき (2.00～4.76mm)	1.1	14.0	0.0	0.0～14.0	5.0
	粗砂 (0.42～2.00mm)	6.0	24.8	0.2	0.2～24.8	10.3
	細砂 (0.074～0.42mm)	30.8	18.3	1.8	1.8～30.8	17.0
	シルト (0.005～0.074mm)	40.2	19.7	65.5	19.7～65.5	41.8
[%]	粘土・コロイド (0.005mm以下)	20.2	9.6	32.5	9.6～32.5	20.8
泥温 [°C]		23.8	24.6	23.8	23.8～24.6	24.1
含水率 [%]		42.4	31.9	72.1	31.9～72.1	48.8
強熱減量 [%]		3.4	2.2	9.9	2.2～9.9	5.2
水素イオン濃度 (pH) [-]		7.7	7.8	7.8	7.7～7.8	—
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		7.5	4.1	20	4.1～20	11
硫化物 [mg/g乾泥]		0.13	0.17	0.42	0.13～0.42	0.24
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		0.82	0.61	2.4	0.61～2.4	1.3
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.55	0.22	0.59	0.22～0.59	0.45

底質測定結果 [2023年 2月分] - 内部水面海域

測定日：2023年2月6日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		11:30	10:10	13:55		
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	1.7	22.9	0.0	0.0～22.9	8.2
	細れき (2.00～4.76mm)	0.1	15.5	0.0	0.0～15.5	5.2
	粗砂 (0.42～2.00mm)	10.2	23.6	0.5	0.5～23.6	11.4
	細砂 (0.074～0.42mm)	35.5	16.0	2.1	2.1～35.5	17.9
	シルト (0.005～0.074mm)	35.0	14.7	64.8	14.7～64.8	38.2
[%]	粘土・コロイド (0.005mm以下)	17.5	7.3	32.6	7.3～32.6	19.1
泥温 [°C]		9.8	9.7	10.2	9.7～10.2	9.9
含水率 [%]		43.9	33.9	72.4	33.9～72.4	50.1
強熱減量 [%]		3.8	2.5	8.7	2.5～8.7	5.0
水素イオン濃度 (pH) [-]		7.7	7.8	7.7	7.7～7.8	—
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		5.1	3.6	20	3.6～20	10
硫化物 [mg/g乾泥]		0.17	0.17	0.36	0.17～0.36	0.23
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		0.88	0.52	1.7	0.52～1.7	1.0
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.51	0.29	0.61	0.29～0.61	0.47



自然環境項目

[海域生物]



# 海 域 生 物



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	4-1
2 調査項目	.....	4-1
3 調査点	.....	4-1
4 調査内容	.....	4-2

## II 環境監視結果

### 内部水面海域

1 底生生物調査結果	.....	4-3
------------	-------	-----



# I 環境監視の概要



# I 環境監視の概要

## 1 調査期間

調査期間は、2022年4月から2023年3月である。

## 2 調査項目

内部水面海域の生物の状況を把握するため、底生生物の調査を行った。

## 3 調査点

各調査点は、表4-1及び図4-1に示すとおりである。

表4-1 海域生物調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26′ 32″	135° 14′ 50″
N 2	34° 26′ 01″	135° 14′ 03″
N 3	34° 25′ 31″	135° 13′ 00″

注) 緯度・経度は世界測地系である。

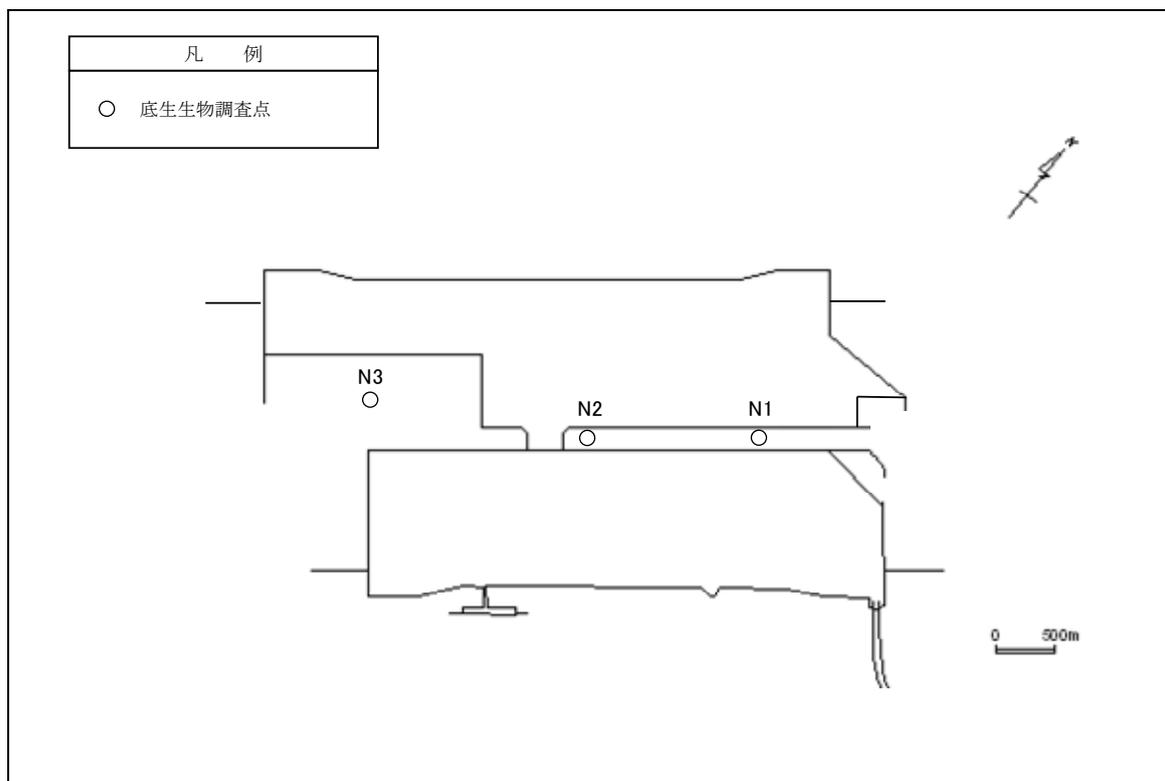


図4-1 海域生物調査点－内部水面海域

#### 4 調査内容

##### (1) 調査頻度

海域生物の調査の実施月は、表4-2に示すとおりである。

表4-2 調査頻度

調査項目		調査頻度	2022年									2023年			
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
内部水面海域	底生生物	年2回					○							○	

##### (2) 調査方法

底生生物の調査対象は、マクロベントスとし、スミス・マッキンタイヤ型採泥器(バケツト部：22cm×22cm)を使用して、1地点3回の採泥(採泥面積0.15 m<sup>2</sup>)を行い、1mm目のフルイに残ったものを10%のホルマリンで固定し、同定試料とした。(表4-3)

試料は種類を同定し、種類毎に個体数、湿重量を計測した。

表4-3 生物調査分析方法

項目	分析方法
底生生物	海洋観測指針(1990年)9.8に準ずる方法

## II 環境監視結果



内部水面海域



# 1 底生生物調查結果



底生生物調査結果総括表[2022年度]—内部水面海域

項目		調査月	8月		2月	
		調査日	2022年8月3日		2023年2月6日	
		調査点数	3		3	
区分			最小値～最大値	平均値	最小値～最大値	平均値
種類数	軟体動物門 [46]		3 ~ 21	30	3 ~ 19	30
	環形動物門 [44]		3 ~ 27	35	4 ~ 13	25
	節足動物門 [19]		1 ~ 12	15	0 ~ 6	8
	その他 [10]		1 ~ 5	7	0 ~ 3	6
	合計 [119]		8 ~ 65	87	7 ~ 41	69
個体数	軟体動物門		22 ~ 87	58	6 ~ 64	39
	環形動物門		6 ~ 361	239	6 ~ 110	67
	節足動物門		1 ~ 47	28	0 ~ 15	9
	その他		1 ~ 13	8	0 ~ 6	4
	合計		30 ~ 486	333	12 ~ 190	119
個組体成数比 (%)	軟体動物門		13.4 ~ 73.3	17.4	31.0 ~ 50.0	33.1
	環形動物門		20.0 ~ 74.3	71.8	50.0 ~ 57.9	56.6
	節足動物門		3.3 ~ 9.7	8.4	0.0 ~ 9.7	7.3
	その他		2.1 ~ 3.3	2.4	0.0 ~ 3.9	3.1
	合計					
湿重量 (g)	軟体動物門		1.01 ~ 8.86	3.77	0.35 ~ 2.14	0.95
	環形動物門		0.11 ~ 5.28	3.15	0.24 ~ 0.91	0.63
	節足動物門		0.05 ~ 0.08	0.06	0.00 ~ 2.28	0.77
	その他		0.11 ~ 4.54	1.74	0.00 ~ 0.11	0.04
	合計		1.28 ~ 13.59	8.73	0.59 ~ 5.44	2.38
主要種 個体数 (%)			ニセタマグシフサゴカイ 60 (17.9) ミズヒキゴカイ 39 (11.8) ナガオタケフシゴカイ 30 (9.0) <i>Aphelelochaeta</i> 属の一種 29 (8.8) カタマガリギボシイソメ 19 (5.8)		カタマガリギボシイソメ 26 (21.6) <i>Aphelelochaeta</i> 属の一種 12 (10.4) <i>Eunice</i> 属の一種 9 (7.6) ウメノハナガイ 7 (5.6) イトカケギリガイ属の一種 5 (4.5)	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。  
 注2) 種類数の平均は総種類数を示す。  
 注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。  
 注4) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2022年 8月分]－内部水面海域

調査日：2022年8月3日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	21	17	3
	環形動物門	27	23	3
	節足動物門	12	5	1
	その他	5	4	1
	合計	65	49	8
個体数	軟体動物門	65	87	22
	環形動物門	361	351	6
	節足動物門	47	36	1
	その他	13	10	1
	合計	486	484	30
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	13.4	18.0	73.3
	環形動物門	74.3	72.5	20.0
	節足動物門	9.7	7.4	3.3
	その他	2.7	2.1	3.3
湿重量 [g]	軟体動物門	8.86	1.44	1.01
	環形動物門	4.07	5.28	0.11
	節足動物門	0.08	0.06	0.05
	その他	0.58	4.54	0.11
	合計	13.59	11.32	1.28
主要種の種名 個体数 [%]	ニセタマグシフサゴカイ 112 (23.0) ミズヒキゴカイ 95 (19.5) <i>Apheleochaeta</i> 属の一種 78 (16.0) ドロヨコエビ 23 (4.7) カタマ加里ギボシイソメ 20 (4.1)	ナガオタケフシゴカイ 85 (17.6) ニセタマグシフサゴカイ 67 (13.8) <i>Eunice</i> 属の一種 53 (11.0) カタマ加里ギボシイソメ 36 (7.4) シズクガイ 28 (5.8)	シズクガイ 20 (66.7) クシカギゴカイ 3 (10.0) カタマ加里ギボシイソメ 2 (6.7) <i>Notomastus</i> 属の一種 1 (3.3) ホトトギスガイ 1 (3.3) ゴイサギガイ 1 (3.3) ヒメムツアシガニ 1 (3.3) イカリナマコ科の一種 1 (3.3)	
泥温 [°C]	23.8	24.6	23.8	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注3) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2022年 8月分]－内部水面海域

調査日：2022年8月3日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	30
	環形動物門	35
	節足動物門	15
	その他	7
	合計	87
個体数	軟体動物門	58
	環形動物門	239
	節足動物門	28
	その他	8
	合計	333
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	17.4
	環形動物門	71.8
	節足動物門	8.4
	その他	2.4
湿重量 [g]	軟体動物門	3.77
	環形動物門	3.15
	節足動物門	0.06
	その他	1.74
	合計	8.73
主要種の種名 個体数 [%]	ニセタマグシフサゴカイ 60 (17.9) ミズヒキゴカイ 39 (11.8) ナガオタケフシゴカイ 30 (9.0) <i>Apheleochaeta</i> 属の一種 29 (8.8) カタマガリギボシイソメ 19 (5.8)	
泥温 [°C]	24.1	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [2023年 2月分]－内部水面海域

調査日：2023年2月6日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	16	19	3
	環形動物門	13	13	4
	節足動物門	3	6	0
	その他	3	3	0
	合計	35	41	7
個体数	軟体動物門	64	48	6
	環形動物門	110	86	6
	節足動物門	11	15	0
	その他	5	6	0
	合計	190	155	12
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	33.7	31.0	50.0
	環形動物門	57.9	55.5	50.0
	節足動物門	5.8	9.7	0.0
	その他	2.6	3.9	0.0
湿重量 [g]	軟体動物門	0.35	2.14	0.35
	環形動物門	0.73	0.91	0.24
	節足動物門	0.02	2.28	0.00
	その他	0.01	0.11	0.00
合計	1.11	5.44	0.59	
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 42 (22.1) <i>Apelochaeta</i> 属の一種 37 (19.5) ウメノハナガイ 18 (9.5) イトカケギリガイ属の一種 16 (8.4) ミズヒキゴカイ 10 (5.3) ツマベニクダタマガイ 10 (5.3)	カタマガリギボシイソメ 34 (21.9) <i>Eunice</i> 属の一種 27 (17.4) シズクガイ 12 (7.7) コノハシロガネゴカイ 5 (3.2) マサゴウロコムシ 5 (3.2) シマメノウフネガイ 5 (3.2) ケシトリガイ 5 (3.2) サンカクフジツボ 5 (3.2)	シズクガイ 3 (25.0) クシカギゴカイ 2 (16.7) <i>Labiosthenolepis</i> 属の一種 2 (16.7) ヒメカノコアサリ 2 (16.7) カタマガリギボシイソメ 1 (8.3) エーレルシスピオ 1 (8.3) ゴイサギガイ 1 (8.3)	
泥温 [°C]	9.8	9.7	10.2	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注3) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2023年 2月分] - 内部水面海域

調査日：2023年2月6日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	30
	環形動物門	25
	節足動物門	8
	その他	6
	合計	69
個体数	軟体動物門	39
	環形動物門	67
	節足動物門	9
	その他	4
	合計	119
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	33.1
	環形動物門	56.6
	節足動物門	7.3
	その他	3.1
湿重量 [g]	軟体動物門	0.95
	環形動物門	0.63
	節足動物門	0.77
	その他	0.04
	合計	2.38
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 26 (21.6) <i>Apheleochaeta</i> 属の一種 12 (10.4) <i>Eunice</i> 属の一種 9 (7.6) ウメノハナガイ 7 (5.6) イトカケギリガイ属の一種 5 (4.5)	
泥温 [°C]	9.9	

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。



# [ 資 料 ]

工事の実施状況

各月の監視結果の概要



[工事の実施状況]

2022年度の2期工事の実施状況は、次に示すとおりである。

1. 2期事業に係る工事の実施状況  
工事なし。
2. 泉州港工事に係る工事の実施状況  
工事なし。

[各月の監視結果の概要]

2022年度の月報において記載した各月の監視結果の概要は、次に示すとおりである。

2022年4月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2022年5月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2022年6月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。また、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2022年7月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2022年8月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

### (3) 水質

#### ●内部水面 (N1~N3)

COD<sub>Mn</sub>は、上層において2.6~2.8mg/L、下層において2.1~2.6mg/Lの範囲にあった。

T-Nは、上層において0.17~0.19mg/L、下層において0.27~0.28mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.022~0.024mg/L、下層において0.039~0.045mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において1未満~1mg/L、下層において1mg/Lであった。

### (4) 底質

#### ●内部水面海域 (N1~N3)

底質のCODは、4.1~20mg/g (乾泥) の範囲にあった。

### (5) 海域生物

夏季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

#### ●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はニセタマガシフサゴカイ、ミズヒキゴカイ、ナガオタケフシゴカイ、*Apelochaeta*属の一種、カタマガリギボシソメなどが確認された。

## 2022年9月分

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

## 2022年10月分

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

## 2022年11月分

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

## 2022年12月分

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2023年1月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、洲本市、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2023年2月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面(N1~N3)

COD<sub>Mn</sub>は、上層において2.6~3.2mg/L、下層において2.0~2.3mg/Lの範囲にあった。

T-Nは、上層において0.26~0.36mg/L、下層において0.16~0.22mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.024~0.031mg/L、下層において0.021~0.033mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において1~2mg/L、下層において4~7mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域(N1~N3)

底質のCODは、3.6~20mg/g(乾泥)の範囲にあった。

(5) 海域生物

冬季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、*Aphelochaeta*属の一種、*Eunice*属の一種、ウメノハナガイ、イトカケギリガイ属の一種などが確認された。

2023年3月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。