２０２１年度

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

２０２２年 ７月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

はじめに

本報告書は、2021 年度の生活環境項目（騒音、大気質、水質・底質）及び自然環境項目（海域生物）の監視結果をとりまとめたものである。

なお、本報告書の監視項目は、「関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画」（2007 年３月（2020 年３月、2021 年７月及び 2022 年２月改正））に基づくものである。

2022 年　7 月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目　　次

生活環境項目

騒音　　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１－１

大気質　　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２－１

水質・底質　　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３－１

自然環境項目

海域生物　　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　４－１

資　料

生 活 環 境 項 目

［ 騒　　音 ］

［ 大 気 質 ］

［ 水質・底質 ］

騒　　音

目　　次

Ⅰ　環境監視の概要

1　調査期間　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　1－1

2　調査項目　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　1－1

3　調査点　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　1－1

4　調査内容　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　1－2

Ⅱ　環境監視結果

1　航空機騒音測定結果　・・・・・・・・・・・・・・　1－5

2　飛行コース測定結果　・・・・・・・・・・・・・・　1－147

Ⅰ　環境監視の概要

Ⅰ　環境監視の概要

1　調査期間

調査期間は、2021 年 4 月から 2022 年 3 月である。

2　調査項目

測定・調査項目は、表１－１に示すとおりである。

表１－１　測定・調査項目

測定・調査項目		範　囲	測定点数
航空機	騒　音	大阪湾沿岸地域 及び 飛行経路周辺地域	常時観測局 10 局
			定期調査　 20 点
	飛行コース		10 断面

3　調査点

航空機騒音の測定は、常時観測局を含む大阪湾沿岸地域の 30 地点で行い、その所在地は表１－２、測定点の配置図は図１－１に示すとおりである。

飛行コースの測定は、O⑤(またはO⑦)、O⑧、O⑭、O③・W①、H②、H⑤、H⑦、H⑨付近で行った。

表１－２　航空機騒音調査地点一覧

地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫟田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

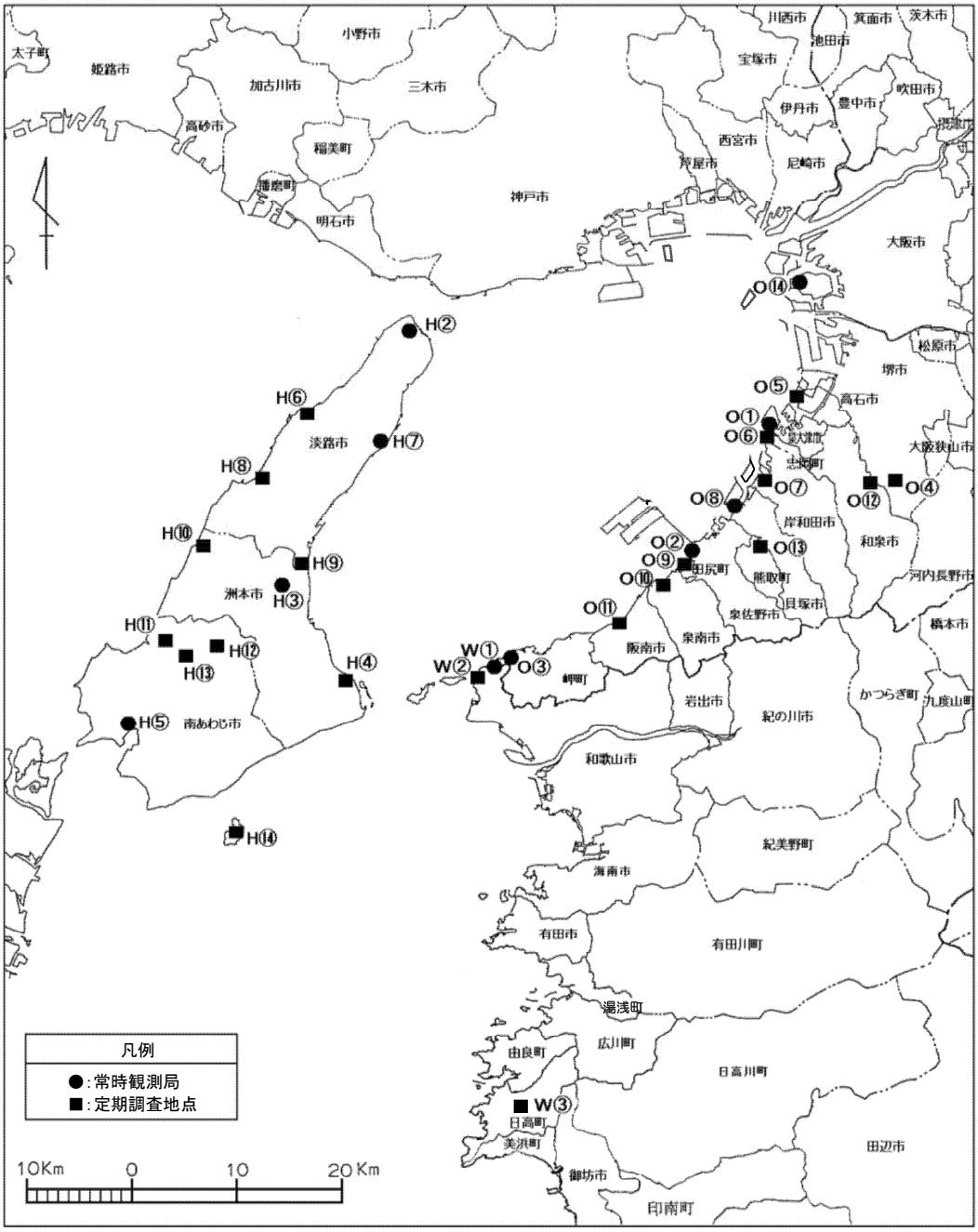


図１－１　航空機騒音調査地点

4　調査内容

（1）測定頻度

測定頻度は、表１－３に示すとおりである。

航空機騒音は、常時観測局で連続的に、定期調査地点で年 1 回から 4 回の測定を実施した。

飛行コースは、1 断面について年 4 回、2 断面について年 2 回、7 断面について年 1 回の調査を実施した。

表１－３　測定頻度

測定・調査項目			2021年									2022年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
航 空 機	騒　音	常時観測	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		定期調査	○		○	○			○		○	○		
	飛行コース				○	○		○	○		○			○

注１）航空機騒音の定期調査は、各回とも７日間の調査である。
注２）飛行コースは各回７日間、３日間または２日間の調査である。

（２）測定方法
　各測定項目の測定方法は、表１－４に示すとおりである。

表１－４　測定方法

測定・調査項目			測定方法
航 空 機	騒　音	常時観測及び定期調査	航空機騒音測定・評価マニュアル(令和２年３月環境省)による方法に準拠
	飛行コース		ADS-B データ受信測定システムによる

（３）使用測定機器
　測定に使用した機器は、表１－５に示すとおりである。

表１－５　使用測定機器

測定・調査項目			機器の型式
航 空 機	騒　音	常時観測及び定期調査	精密騒音計 LA-4441 又は LA-4440 騒音測定システム DL-X1 又は DL-100/LE 航空機識別装置 RD-90 及び RD-100
	飛行コース		ADS-B データ受信機器

Ⅱ　環境監視結果

1　航 空 機 騒 音

航空機騒音測定結果総括表

（単位：Lden）

No.	測定地点		2021年									2022年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
O ①	泉大津市汐見町	< 37	< 37	< 37	< 37	37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
O ②	泉佐野市りんくう往来南	38	40	38	< 37	38	37	< 37	< 37	37	37	38	38	37
O ③	岬町多奈川小島	45	48	45	46	45	44	45	45	45	45	45	44	45
O ④	堺市南区庭代台	< 37									< 37			
O ⑤	高石市高砂２丁目	< 37			< 37						< 37			
O ⑥	忠岡町新浜３丁目	< 37			< 37						－			
O ⑦	岸和田市臨海	< 37			< 37						< 37			
O ⑧	貝塚市二色３丁目	< 37	39	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	38	< 37	< 37
O ⑨	田尻町りんくうポート南	38			37						39			
O ⑩	泉南市りんくう南浜	37			38						< 37			
O ⑪	阪南市箱作	< 37			38						< 37			
O ⑫	和泉市和田町	< 37									< 37			
O ⑬	熊取町希望が丘	< 37									< 37			
O ⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
W ①	和歌山市大川	43	46	43	44	44	42	38	43	43	43	43	42	43
W ②	和歌山市深山	41			41						40			
W ③	日高町大字高家	< 37									< 37			
H ②	淡路市岩屋	43	43	43	43	44	43	42	42	43	42	42	42	42
H ③	洲本市中川原	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	38	39	37	37	37
H ④	洲本市由良町由良	< 37										< 37		
H ⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
H ⑥	淡路市育波	< 37				< 37								
H ⑦	淡路市釜口	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
H ⑧	淡路市郡家	< 37				< 37						< 37		
H ⑨	淡路市下司	< 37				< 37								
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 37										< 37		
H ⑪	南あわじ市松帆櫟田	< 37				< 37								
H ⑫	南あわじ市倭文長田	< 37				< 37								
H ⑬	南あわじ市榎列	< 37				< 37						< 37		
H ⑭	南あわじ市沼島	38	39			< 37			39			38		

（注１）表中の「－」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。
（注２）表中の「<37」は、Lden値が37未満であることを示す。
（注３）表中の空白は調査がなかったことを示す。

航空機騒音測定結果総括表

（単位：WECPNL）

No.	測定地点		2021年									2022年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
O ①	泉大津市汐見町	< 50	< 50	< 50	50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
O ②	泉佐野市りんくう往来南	< 50	52	50	< 50	50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	< 50	< 50
O ③	岬町多奈川小島	57	60	57	57	57	56	56	57	57	57	58	56	57
O ④	堺市南区庭代台	< 50									< 50			
O ⑤	高石市高砂２丁目	< 50			< 50						< 50			
O ⑥	忠岡町新浜３丁目	< 50			< 50						—			
O ⑦	岸和田市臨海	< 50			< 50						< 50			
O ⑧	貝塚市二色３丁目	< 50	50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	< 50	< 50
O ⑨	田尻町りんくうポート南	50			< 50						50			
O ⑩	泉南市りんくう南浜	< 50			< 50						< 50			
O ⑪	阪南市箱作	< 50			50						< 50			
O ⑫	和泉市和田町	< 50									< 50			
O ⑬	熊取町希望が丘	< 50									< 50			
O ⑭	大阪市住之江区南港北	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
W ①	和歌山市大川	54	57	55	55	54	53	< 50	54	54	54	55	54	55
W ②	和歌山市深山	53			52						53			
W ③	日高町大字高家	< 50									< 50			
H ②	淡路市岩屋	53	53	53	53	53	54	51	52	53	54	53	53	52
H ③	洲本市中川原	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	51	< 50	50	< 50
H ④	洲本市由良町由良	< 50										< 50		
H ⑤	南あわじ市福良	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
H ⑥	淡路市育波	< 50				< 50								
H ⑦	淡路市釜口	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
H ⑧	淡路市郡家	< 50				< 50						< 50		
H ⑨	淡路市下司	< 50				< 50								
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 50										< 50		
H ⑪	南あわじ市松帆櫟田	< 50				< 50								
H ⑫	南あわじ市倭文長田	< 50				< 50								
H ⑬	南あわじ市榎列	< 50				< 50						< 50		
H ⑭	南あわじ市沼島	50	51			< 50			51			< 50		

（注１）表中の「－」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。
（注２）表中の「<50」は、WECPNL値が50未満であることを示す。
（注３）表中の空白は調査がなかったことを示す。

［2021年 4月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	7	4	12	62	189 日平均
	2（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	2	1	5	27	
	3（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	2	0	0	3	12	
	4（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	2	3	21	
	5（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	52	2	0	1	3	6	53	
	6（火）	41	< 37	< 37	< 37	51	57	7	3	2	5	17	129	
	7（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	2	7	29	
	8（木）	38	< 37	37	< 37	50	57	0	4	4	8	16	96	
	9（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	8	4	0	3	15	114	
	10（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	1	2	9	29	
	11（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	7	0	1	9	27	
	12（月）													
	13（火）	37	< 37		< 37	< 50	57	2	5	0	5	12	75	
	14（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	2	4	8	48	
	15（木）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	2	3	10	41	
	16（金）	38	< 37	< 37	< 37	51	57	6	9	3	4	22	118	
	17（土）	39	< 37	38	< 37	< 50	56	0	6	9	7	22	103	
	18（日）	41	< 37	38	< 37	50	61	1	4	3	2	10	43	
	19（月）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	7	2	1	12	43	
	20（火）	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	3	3	30	
	21（水）	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	22（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	4	5	41	
	23（金）	38	< 37	< 37	< 37	50	57	5	2	2	5	14	108	
	24（土）	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	1	6	4	0	11	28	
	25（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	4	10	0	1	15	60	
	26（月）	37	38	< 37	< 37	54	65	0	2	2	3	7	38	
	27（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	3	0	1	8	53	
	28（水）	41	< 37	38	< 37	50	58	3	4	6	3	16	82	
	29（木）	38	37	< 37	< 37	< 50	58	2	11	7	1	21	62	
	30（金）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	5	1	4	13	78	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	< 37	< 37	38	< 37	< 50	60	1	4	2	0	7	20	149 日平均
	2（日）	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	3	5	36	
	3（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	2	1	1	8	55	
	4（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	0	5	34	
	5（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	5	0	1	6	15	
	6（木）	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	7（金）	39	< 37	39	< 37	< 50	57	1	4	9	5	19	91	
	8（土）	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	4	2	2	10	50	
	9（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	7	1	1	12	50	
	10（月）	42	44	< 37	< 37	59	72	0	2	1	2	5	25	
	11（火）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	7	5	1	3	16	108	
	12（水）	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	3	4	33	
	13（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	14（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	1	4	22	
	15（土）	37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	1	7	5	13	72	
	16（日）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	10	4	5	25	132	
	17（月）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	1	3	2	6	30	
	18（火）	37		< 37	< 37	< 50	56	4	0	1	0	5	43	
	19（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	3	3	8	41	
	20（木）	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	21（金）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	1	4	9	47	
	22（土）	39	38	< 37	< 37	51	58	4	19	7	2	32	100	
	23（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	10	0	0	14	50	
	24（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	3	3	6	39	
	25（火）	38	< 37		< 37	< 50	57	5	3	0	2	10	73	
	26（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	2	4	24	
	27（木）	37	< 37	39	< 37	< 50	58	0	6	5	1	12	31	
	28（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	11	3	0	15	30	
	29（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	13	4	0	17	25	
	30（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	10	3	0	14	29	
	31（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	4	1	6	23	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	2	0	6	28	161 日平均
	2（水）	39	< 37	38	< 37	54	62	0	1	6	6	13	79	
	3（木）	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	5	4	9	55	
	4（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	3	0	3	10	73	
	5（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	8	2	1	13	44	
	6（日）	41	43	< 37	< 37	58	68	2	12	2	2	18	58	
	7（月）	39	< 37	< 37	< 37	52	63	0	2	1	3	6	35	
	8（火）	< 37		< 37	< 37	< 50	53	3	0	3	1	7	49	
	9（水）	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	10（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	3	3	8	41	
	11（金）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	2	1	3	9	65	
	12（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	3	0	9	15	
	13（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	16	0	0	17	26	
	14（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	3	5	34	
	15（火）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	1	3	2	11	80	
	16（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	4	6	44	
	17（木）	38	< 37	< 37	< 37	50	57	7	2	2	2	13	98	
	18（金）	39	< 37	< 37	< 37	51	57	4	9	6	5	24	117	
	19（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	3	6	0	11	41	
	20（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	8	1	0	9	11	
	21（月）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	22（火）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	8	8	4	2	22	120	
	23（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	2	1	5	18	
	24（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	4	0	2	7	34	
	25（金）	38	< 37	< 37	< 37	50	58	6	5	4	1	16	87	
	26（土）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	6	8	24	108	
	27（日）	42	42	< 37	< 37	59	64	9	19	4	4	36	161	
	28（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	5	3	2	13	64	
	29（火）	39	< 37	< 37	< 37	50	56	10	5	1	3	19	138	
	30（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	2	5	27	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	50			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	2	4	7	47	188 日平均
	2（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	2	0	6	28	
	3（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	10	4	1	15	32	
	4（日）	38	< 37	< 37	< 37	50	59	5	8	1	0	14	61	
	5（月）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	2	2	1	8	48	
	6（火）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	1	6	44	
	7（水）	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	8（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	1	3	14	
	9（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	8	0	1	11	38	
	10（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	2	1	8	30	
	11（日）	41	< 37	< 37	< 37	51	57	7	2	3	6	18	141	
	12（月）	39	< 37	43		< 50	63	0	7	3	0	10	16	
	13（火）	42	44	< 37	< 37	54	67	1	4	1	1	7	27	
	14（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	7	2	16	48	
	15（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	1	5	10	66	
	16（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	5	2	0	1	8	62	
	17（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	2	2	10	32	
	18（日）	37	< 37	< 37	< 37	50	57	6	3	2	3	14	99	
	19（月）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	2	3	7	47	
	20（火）	39	< 37		< 37	< 50	57	4	1	0	4	9	81	
	21（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	1	5	16	
	22（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	5	1	2	9	38	
	23（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	3	4	0	3	10	64	
	24（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	2	0	4	17	
	25（日）	38		< 37	< 37	< 50	55	3	0	2	5	10	86	
	26（月）	< 37			< 37	< 50	50	3	0	0	0	3	30	
	27（火）	< 37		< 37	< 37	< 50	53	3	0	2	1	6	46	
	28（水）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	1	5	1	7	26	
	29（木）	37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	3	2	5	29	
	30（金）	38		37	< 37	< 50	56	4	0	3	3	10	79	
	31（土）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	9	7	19	118	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	39	< 37	37	< 37	< 50	55	5	1	8	7	21	145	203 日平均
	2（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	54	3	0	3	3	9	69	
	3（火）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	9	1	2	1	13	107	
	4（水）	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	5（木）	38		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	6	8	73	
	6（金）	< 37		< 37	< 37	< 50	54	7	0	2	5	14	126	
	7（土）	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	2	4	6	46	
	8（日）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	5	7	15	106	
	9（月）	< 37			< 37	< 50	59	2	0	0	0	2	20	
	10（火）	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	2	7	9	76	
	11（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	4	7	45	
	12（木）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	4	4	12	65	
	13（金）	37	< 37		< 37	52	62	5	2	0	0	7	52	
	14（土）													
	15（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	1	3	10	39	
	16（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	2	3	9	49	
	17（火）	39	< 37	< 37	< 37	50	59	4	3	3	1	11	62	
	18（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31	
	19（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	3	1	1	5	16	
	20（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	5	6	4	18	93	
	21（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	3	3	9	42	
	22（日）	40	< 37		< 37	< 50	58	4	3	0	2	9	63	
	23（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	4	5	43	
	24（火）	39	< 37	38	< 37	50	61	3	2	1	1	7	45	
	25（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	2	4	24	
	26（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	1	0	1	5	41	
	27（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	3	3	0	8	32	
	28（土）	< 37	< 37			< 50	59	0	6	0	0	6	6	
	29（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	5	2	0	2	9	72	
	30（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	1	1	3	23	
	31（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	5	0	1	10	55	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 9月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	2	1	6	19	200
	2（木）	38	37	< 37	< 37	50	58	0	14	1	6	21	77	日平均
	3（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	4	5	0	2	11	65	
	4（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	1	2	7	27	
	5（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	5	1	5	13	78	
	6（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	5	0	0	8	35	
	7（火）	38			< 37	< 50	57	5	0	0	3	8	80	
	8（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	1	4	15	
	9（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	3	3	10	43	
	10（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	4	1	0	0	5	41	
	11（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	6	0	0	7	16	
	12（日）	< 37	< 37			< 50	51	0	7	0	0	7	7	
	13（月）	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	14（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	4	0	0	6	24	
	15（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	16（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	3	0	2	5	23	
	17（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	2	0	0	5	32	
	18（土）	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6	6	
	19（日）	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	20（月）	< 37	< 37			< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	21（火）	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	22（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	2	1	4	17	
	23（木）	38	< 37	< 37	< 37	50	59	0	9	2	5	16	65	
	24（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	4	0	0	6	24	
	25（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	1	0	8	10	
	26（日）	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	27（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	1	6	21	
	28（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	2	0	6	19	
	29（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	30（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	3	7	36	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 10月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（金）	< 37			< 37	< 50	56	3	0	0	0	3	30	207 日平均
	2（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	3	1	11	26	
	3（日）	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	4（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	2	4	24	
	5（火）	38	< 37		< 37	< 50	57	4	3	0	0	7	43	
	6（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	7（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	1	4	17	
	8（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	6	1	12	42	
	9（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	1	1	7	18	
	10（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	3	2	9	33	
	11（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	6	7	63	
	12（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	7	6	0	0	13	76	
	13（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	14（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	5	4	16	62	
	15（金）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	8	6	2	2	18	112	
	16（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	1	2	7	27	
	17（日）	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	0	2	20	
	18（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	0	4	1	7	12	77	
	19（火）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	5	6	2	0	13	62	
	20（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
	21（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	10	2	2	14	36	
	22（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	4	5	0	0	9	45	
	23（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	9	0	0	10	19	
	24（日）	< 37	< 37			< 50	54	0	8	0	0	8	8	
	25（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	5	7	52	
	26（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	5	1	0	0	6	51	
	27（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	4	0	10	18	
	28（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	4	5	12	65	
	29（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	8	3	0	0	11	83	
	30（土）	< 37	< 37			< 50	55	0	16	0	0	16	16	
	31（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	11	0	0	12	21	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 11月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	2	3	21	215 日平均
	2（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	9	0	0	12	39	
	3（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	4（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	4	7	16	87	
	5（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	4	0	0	5	14	
	6（土）	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	7（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	3	6	0	0	9	36	
	8（月）	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	
	9（火）	39	< 37	< 37	< 37	50	57	2	4	5	5	16	89	
	10（水）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	11（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	3	3	1	7	22	
	12（金）	41	< 37		< 37	50	59	6	2	0	0	8	62	
	13（土）	39	37		< 37	< 50	59	3	22	0	0	25	52	
	14（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	22	2	0	24	28	
	15（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	9	0	0	10	19	
	16（火）	< 37	< 37			< 50	59	0	9	0	0	9	9	
	17（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	18（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	3	0	1	4	13	
	19（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	20（土）	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	21（日）	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
	22（月）	< 37		< 37		< 50	66	0	0	1	0	1	3	
	23（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	24（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	2	3	21	
	25（木）	37	< 37		< 37	< 50	61	1	8	0	1	10	28	
	26（金）	41	< 37		< 37	50	59	6	9	0	0	15	69	
	27（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	5	0	0	7	25	
	28（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
	29（月）													
	30（火）	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	66	1	1	0	0	2	11	223 日平均
	2（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	11	0	0	13	31	
	3（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	5	3	0	9	24	
	4（土）	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	5（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	14	0	0	15	24	
	6（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	5	1	3	10	48	
	7（火）	< 37			< 37	< 50	53	2	0	0	0	2	20	
	8（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	9（木）	38	< 37		< 37	< 50	57	0	4	0	4	8	44	
	10（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	4	0	6	14	
	11（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	12（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	11	0	0	11	11	
	13（月）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	8	3	15	67	
	14（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	7	0	0	8	17	
	15（水）	38	< 37	< 37	< 37	50	58	6	11	2	0	19	77	
	16（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	8	4	0	12	20	
	17（金）													
	18（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	1	0	15	17	
	19（日）	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	20（月）	37	< 37	38	< 37	< 50	59	1	4	4	0	9	26	
	21（火）	37	< 37		< 37	< 50	59	2	7	0	1	10	37	
	22（水）	38	< 37		< 37	< 50	58	5	5	0	0	10	55	
	23（木）	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	24（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	3	0	5	11	
	25（土）	< 37		37	< 37	< 50	58	1	0	12	1	14	56	
	26（日）													
	27（月）													
	28（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	12	0	0	13	22	
	29（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9	9	
	30（木）	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	31（金）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	24	11	2	39	97	209 日平均
	2（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	20	5	3	29	75	
	3（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	4	0	0	8	44	
	4（火）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	5	4	7	19	117	
	5（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	9	0	0	9	9	
	6（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	8	1	2	13	51	
	7（金）	38	41			51	70	0	7	0	0	7	7	
	8（土）	< 37	< 37			< 50	56	0	16	0	0	16	16	
	9（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	8	0	0	8	8	
	10（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	10	0	3	13	40	
	11（火）	< 37			< 37	< 50	56	4	0	0	0	4	40	
	12（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	5	10	0	15	35	
	13（木）													
	14（金）	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	15（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	13	0	0	15	33	
	16（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	10	1	1	13	33	
	17（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	1	0	0	4	31	
	18（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	5	1	2	9	38	
	19（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	9	2	0	11	15	
	20（木）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	2	2	7	38	
	21（金）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	5	1	0	12	68	
	22（土）	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	23（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	4	0	0	6	24	
	24（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	4	5	12	83	
	25（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	6	9	0	16	43	
	26（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	6	0	11	23	
	27（木）	39	< 37	< 37	< 37	50	58	0	10	5	7	22	95	
	28（金）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	3	1	0	6	26	
	29（土）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	12	6	3	22	70	
	30（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	24	0	0	25	34	
	31（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	5	1	10	29	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 2月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	180 日平均
	2（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	1	1	11	22	
	3（木）	39	< 37	< 37	< 37	51	57	6	7	4	6	23	139	
	4（金）	< 37	< 37			< 50	59	0	6	0	0	6	6	
	5（土）													
	6（日）													
	7（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	6	1	1	9	29	
	8（火）	< 37			< 37	< 50	55	4	0	0	0	4	40	
	9（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	10（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	8	10	25	131	
	11（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	4	4	0	0	8	44	
	12（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	13（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	13	0	1	14	23	
	14（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	5	2	12	40	
	15（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	3	0	0	4	13	
	16（水）	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	1	3	16	
	17（木）	40	< 37	< 37	< 37	52	60	0	3	4	6	13	75	
	18（金）	40	< 37		< 37	51	57	11	7	0	0	18	117	
	19（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	9	2	15	51	
	20（日）	37			< 37	< 50	58	2	0	0	3	5	50	
	21（月）	< 37		37	< 37	< 50	59	1	0	4	0	5	22	
	22（火）	37			< 37	< 50	60	2	0	0	0	2	20	
	23（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	16	4	1	23	58	
	24（木）	41	< 37	< 37	< 37	53	58	5	13	9	5	32	140	
	25（金）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	12	4	2	21	74	
	26（土）	37	< 37		< 37	< 50	58	2	17	0	0	19	37	
	27（日）	38	< 37		< 37	< 50	58	4	4	0	0	8	44	
	28（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	3	1	4	19	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 3月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	4	5	11	64	223 日平均
	2（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	11	7	0	18	32	
	3（木）	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	4（金）	< 37	< 37	38		< 50	58	0	6	4	0	10	18	
	5（土）	38	< 37		< 37	< 50	59	3	3	0	0	6	33	
	6（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	4	2	0	0	6	42	
	7（月）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	8	8	25	113	
	8（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	7	0	0	10	37	
	9（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	10（木）	40	43	< 37		56	77	0	1	1	0	2	4	
	11（金）	< 37		38	< 37	< 50	58	0	0	3	1	4	19	
	12（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	3	0	7	31	
	13（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	5	0	1	6	15	
	14（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	0	4	15	
	15（火）	37	< 37		< 37	< 50	59	2	3	0	0	5	23	
	16（水）													
	17（木）	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	18（金）	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	2	2	20	
	19（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	5	6	0	0	11	56	
	20（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	9	5	0	16	44	
	21（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	5	5	16	80	
	22（火）	38	< 37		< 37	50	58	9	1	0	0	10	91	
	23（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	3	3	13	46	
	24（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	2	0	16	20	
	25（金）	37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	5	3	3	11	44	
	26（土）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	5	2	1	10	41	
	27（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	11	1	3	17	64	
	28（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	2	2	6	28	
	29（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	4	3	0	13	73	
	30（水）													
	31（木）	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	2	4	22	189 日平均
	2（金）	41			< 37	51	59	5	0	0	2	7	70	
	3（土）	38	< 37		< 37	< 50	60	2	2	0	2	6	42	
	4（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	1	1	4	24	
	5（月）	< 37		37		< 50	64	0	0	1	0	1	3	
	6（火）	42	< 37	< 37	< 37	53	61	6	1	1	2	10	84	
	7（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	6	1	0	7	9	
	8（木）	38	< 37		< 37	< 50	63	0	2	0	2	4	22	
	9（金）	40	< 37		< 37	50	61	3	2	0	1	6	42	
	10（土）	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	11（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	6	1	0	7	9	
	12（月）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	13（火）	< 37			< 37	< 50	59	3	0	0	1	4	40	
	14（水）	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	15（木）	41	< 37		< 37	52	61	0	2	0	6	8	62	
	16（金）	42	40		< 37	61	68	9	3	0	1	13	103	
	17（土）	40	< 37		< 37	50	62	0	3	0	3	6	33	
	18（日）	39	< 37		< 37	52	61	4	1	0	2	7	61	
	19（月）	40	37	< 37	< 37	52	62	1	5	1	3	10	48	
	20（火）	49	37	39	43	60	64	12	4	1	9	26	217	
	21（水）	40	42	< 37		54	72	0	3	2	0	5	9	
	22（木）	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3	
	23（金）	42	< 37		< 37	53	60	8	1	0	2	11	101	
	24（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	1	2	11	
	25（日）	41	< 37		< 37	54	62	9	2	0	0	11	92	
	26（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11	
	27（火）	42	< 37		< 37	53	62	6	4	0	0	10	64	
	28（水）	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	29（木）	41	38	39	< 37	51	61	0	5	3	4	12	54	
	30（金）	45	< 37		39	56	63	10	1	0	2	13	121	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 5月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	2	2	0	5	18	149 日平均
	2（日）	< 37		< 37		< 50	63	0	0	1	0	1	3	
	3（月）	37	< 37		< 37	< 50	64	0	1	0	1	2	11	
	4（火）	40	< 37		< 37	54	63	6	4	0	0	10	64	
	5（水）													
	6（木）	41	< 37	37	< 37	54	63	0	1	2	6	9	67	
	7（金）	41	< 37	< 37	< 37	54	63	3	2	1	3	9	65	
	8（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	1	2	11	
	9（日）	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	10（月）	39	< 37		< 37	50	60	2	1	0	3	6	51	
	11（火）	37			< 37	< 50	59	3	0	0	1	4	40	
	12（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	3	1	0	5	16	
	13（木）	37	< 37		< 37	< 50	61	0	2	0	3	5	32	
	14（金）	38	< 37		< 37	< 50	60	4	1	0	0	5	41	
	15（土）	37	< 37		< 37	51	64	0	1	0	2	3	21	
	16（日）	38	< 37		< 37	50	61	4	3	0	0	7	43	
	17（月）	40	< 37	39	< 37	52	62	0	1	5	3	9	46	
	18（火）	46	< 37	37	40	58	63	9	3	3	5	20	152	
	19（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	3	0	0	4	13	
	20（木）													
	21（金）	38	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	2	3	21	
	22（土）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	2	4	24	
	23（日）	< 37	37			< 50	65	0	6	0	0	6	6	
	24（月）	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	25（火）	41		< 37	< 37	53	62	7	0	1	0	8	73	
	26（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	3	1	0	4	6	
	27（木）	43	< 37	43	< 37	53	62	0	4	6	4	14	62	
	28（金）	40	< 37		< 37	52	61	6	4	0	0	10	64	
	29（土）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	4	1	0	6	17	
	30（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	3	0	0	4	13	
	31（月）	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 6月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	41			< 37	51	60	6	0	0	0	6	60	161 日平均
	2（水）													
	3（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	2	0	1	5	32	
	4（金）	37	< 37		< 37	< 50	61	1	3	0	1	5	23	
	5（土）	37	< 37		< 37	< 50	62	1	6	0	0	7	16	
	6（日）	< 37	37			< 50	63	0	7	0	0	7	7	
	7（月）	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	8（火）	41	< 37	< 37	< 37	52	61	6	2	1	0	9	65	
	9（水）													
	10（木）													
	11（金）	39			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	
	12（土）	< 37	< 37			< 50	64	0	2	0	0	2	2	
	13（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	1	1	0	2	4	
	14（月）													
	15（火）	< 37		< 37	< 37	50	59	5	0	1	0	6	53	
	16（水）													
	17（木）	< 37			< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30	
	18（金）	< 37	< 37			< 50	66	0	2	0	0	2	2	
	19（土）	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	20（日）	39	42			51	75	0	2	0	0	2	2	
	21（月）	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	22（火）	39	< 37		< 37	51	61	5	1	0	0	6	51	
	23（水）	40	41		< 37	57	74	0	1	0	1	2	11	
	24（木）													
	25（金）	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	26（土）	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	27（日）	< 37	< 37		< 37	51	65	2	3	0	0	5	23	
	28（月）	40		40	< 37	50	59	3	0	3	2	8	59	
	29（火）	41	< 37		< 37	52	62	5	2	0	0	7	52	
	30（水）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 7月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	4	6	44	188 日平均
	2（金）	< 37	< 37			< 50	64	0	2	0	0	2	2	
	3（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	4	2	1	7	20	
	4（日）													
	5（月）	40	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	3	4	31	
	6（火）	43			37	54	61	8	0	0	2	10	100	
	7（水）	40	< 37	38	< 37	53	64	0	2	3	3	8	41	
	8（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	1	3	14	
	9（金）	43	< 37	< 37	37	54	62	6	1	1	1	9	74	
	10（土）	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	11（日）	38	< 37		< 37	51	61	5	4	0	0	9	54	
	12（月）	40	< 37	< 37	< 37	50	61	1	1	1	3	6	44	
	13（火）	43	< 37		37	56	63	8	3	0	3	14	113	
	14（水）													
	15（木）	42		< 37	< 37	53	62	1	0	1	5	7	63	
	16（金）	< 37			< 37	< 50	60	4	0	0	0	4	40	
	17（土）	37			< 37	< 50	65	0	0	0	1	1	10	
	18（日）	40			< 37	51	59	6	0	0	2	8	80	
	19（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31	
	20（火）	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	21（水）	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	22（木）	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	23（金）	< 37			< 37	< 50	58	5	0	0	0	5	50	
	24（土）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	25（日）	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	26（月）	< 37	< 37		< 37	51	64	1	2	0	1	4	22	
	27（火）	43	< 37		37	55	64	6	1	0	0	7	61	
	28（水）	< 37	37			< 50	65	0	3	0	0	3	3	
	29（木）	< 37		< 37		< 50	65	0	0	1	0	1	3	
	30（金）	39	< 37	< 37	< 37	51	60	4	1	2	1	8	57	
	31（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	1	2	11	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 8月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	3	1	0	0	4	31	203 日平均
	2（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	1	3	21	
	3（火）	38		< 37	< 37	< 50	60	4	0	1	0	5	43	
	4（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	1	3	12	
	5（木）													
	6（金）	40	< 37		< 37	51	60	4	1	0	2	7	61	
	7（土）	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	8（日）	41	< 37		< 37	53	61	7	3	0	0	10	73	
	9（月）	< 37	< 37			< 50	68	0	2	0	0	2	2	
	10（火）	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	11（水）													
	12（木）	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2	
	13（金）													
	14（土）													
	15（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	1	1	0	2	4	
	16（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	2	0	4	17	
	17（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	1	4	31	
	18（水）													
	19（木）	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2	
	20（金）	43	< 37		37	54	61	8	2	0	1	11	92	
	21（土）	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	22（日）													
	23（月）	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	24（火）	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
	25（水）													
	26（木）	43			37	53	62	0	0	0	6	6	60	
	27（金）	44	38		37	57	64	8	4	0	1	13	94	
	28（土）	43	39	43	< 37	54	62	2	9	5	3	19	74	
	29（日）	43	38	40	< 37	56	63	5	5	3	2	15	84	
	30（月）	40	< 37	< 37	< 37	51	62	2	2	1	2	7	45	
	31（火）													
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 9月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（水）													200
	2（木）	39	37	< 37	< 37	50	62	0	7	1	2	10	30	日平均
	3（金）	38			< 37	< 50	59	4	0	0	1	5	50	
	4（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	5	1	0	7	18	
	5（日）	39		40	< 37	51	61	3	0	3	1	7	49	
	6（月）	< 37			< 37	< 50	60	2	0	0	0	2	20	
	7（火）	38	< 37		< 37	53	61	5	6	0	1	12	66	
	8（水）	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	3	4	33	
	9（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	2	0	4	17	
日	10（金）	38			< 37	< 50	58	5	0	0	0	5	50	
	11（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11	
	12（日）	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10	
	13（月）	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	14（火）	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	15（水）													
別														
	16（木）	39	< 37		< 37	50	60	1	1	0	4	6	51	
	17（金）	39	< 37		< 37	51	62	4	1	0	0	5	41	
	18（土）	< 37	38			< 50	63	0	6	0	0	6	6	
	19（日）													
	20（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	2	3	23	
値	21（火）	42			< 37	53	62	6	0	0	0	6	60	
	22（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	23（木）	42	< 37	< 37	< 37	54	63	3	5	1	4	13	78	
	24（金）	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	25（土）													
	26（日）													
	27（月）	37	< 37	37	< 37	< 50	60	0	1	2	1	4	17	
	28（火）	38	< 37		< 37	< 50	58	5	1	0	0	6	51	
	29（水）													
	30（木）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 10月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（金）	40			< 37	50	59	6	0	0	0	6	60	207 日平均
	2（土）													
	3（日）													
	4（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	2	3	21	
	5（火）	38			< 37	50	60	5	0	0	0	5	50	
	6（水）													
	7（木）	37			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30	
	8（金）	< 37			< 37	< 50	61	2	0	0	0	2	20	
	9（土）	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
日	10（日）	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	11（月）	37			< 37	< 50	57	0	0	0	3	3	30	
	12（火）													
	13（水）													
	14（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	2	2	0	4	8	
	15（金）	< 37			< 37	< 50	58	4	0	0	0	4	40	
別														
	16（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	2	0	1	3	12	
	17（日）	40			< 37	50	61	4	0	0	0	4	40	
	18（月）	39			< 37	< 50	58	0	0	0	5	5	50	
	19（火）	37			< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40	
	20（水）													
値	21（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	2	0	1	3	12	
	22（金）	37	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	0	4	31	
	23（土）													
	24（日）													
	25（月）	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	1	2	20	
	26（火）	42	< 37		< 37	53	62	6	2	0	0	8	62	
	27（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	1	2	11	
	28（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	0	3	12	
	29（金）	37	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	0	3	21	
	30（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	1	0	3	14	
	31（日）	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 11月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（月）	37	37		< 37	52	65	0	4	0	2	6	24	215 日平均
	2（火）	39	< 37		< 37	51	60	4	1	0	1	6	51	
	3（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	2	0	0	3	12	
	4（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	5	1	0	7	18	
	5（金）	41	< 37		< 37	51	61	4	1	0	1	6	51	
	6（土）	< 37	< 37			< 50	62	0	4	0	0	4	4	
	7（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	1	0	0	3	21	
	8（月）	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	9（火）	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	10（水）													
	11（木）	< 37	< 37			< 50	64	0	2	0	0	2	2	
	12（金）	42	< 37		< 37	53	61	8	1	0	0	9	81	
	13（土）	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	14（日）													
	15（月）	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	16（火）	42	< 37		< 37	54	64	5	1	0	0	6	51	
	17（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	18（木）	38	< 37	37	< 37	< 50	62	0	2	2	2	6	28	
	19（金）	43	< 37		37	53	61	8	1	0	0	9	81	
	20（土）													
	21（日）	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	22（月）													
	23（火）													
	24（水）	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	25（木）													
	26（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	0	2	11	
	27（土）	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	28（日）	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	29（月）	40	< 37	37	< 37	51	62	0	3	2	3	8	39	
	30（火）	42	< 37		< 37	53	63	5	1	0	0	6	51	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	223 日平均
	2（木）	44	< 37		38	55	64	0	2	0	6	8	62	
	3（金）	43	< 37		37	53	60	9	1	0	0	10	91	
	4（土）													
	5（日）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	6（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11	
	7（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11	
	8（水）	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1	
	9（木）	< 37		39		< 50	63	0	0	2	0	2	6	
	10（金）	38	37		< 37	< 50	62	2	5	0	0	7	25	
	11（土）	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	12（日）	38	41			< 50	65	0	9	0	0	9	9	
	13（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	2	3	21	
	14（火）	38	< 37		< 37	< 50	61	3	1	0	0	4	31	
	15（水）													
	16（木）	40	< 37		< 37	< 50	62	0	3	0	2	5	23	
	17（金）	38	< 37		< 37	< 50	61	3	1	0	0	4	31	
	18（土）													
	19（日）													
	20（月）	39		< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	1	2	13	
	21（火）	45	< 37		39	54	60	10	2	0	1	13	112	
	22（水）													
	23（木）	41	< 37		< 37	53	67	0	1	0	2	3	21	
	24（金）	44			38	54	63	7	0	0	0	7	70	
	25（土）	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	26（日）													
	27（月）													
	28（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	64	1	1	0	0	2	11	
	29（水）	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4	4	
	30（木）													
	31（金）													
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	37			< 37	< 50	61	1	0	0	1	2	20	209 日平均
	2（日）	39	< 37	< 37	< 37	51	61	4	1	1	0	6	44	
	3（月）	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	4（火）	37			< 37	< 50	59	3	0	0	1	4	40	
	5（水）	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	6（木）	40	< 37	38	< 37	53	66	1	3	2	1	7	29	
	7（金）	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	8（土）	42	< 37		< 37	53	62	4	2	0	3	9	72	
	9（日）	41	37		< 37	54	65	3	5	0	0	8	35	
	10（月）	38	< 37	< 37	< 37	50	63	0	1	2	2	5	27	
	11（火）	42			< 37	53	63	5	0	0	0	5	50	
	12（水）													
	13（木）	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	14（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	1	3	12	
	15（土）	< 37	< 37	37		< 50	62	0	3	3	0	6	12	
	16（日）	39	< 37		< 37	52	63	3	6	0	0	9	36	
	17（月）	39			< 37	< 50	59	2	0	0	1	3	30	
	18（火）	39	< 37		< 37	50	64	2	1	0	0	3	21	
	19（水）													
	20（木）	< 37	< 37			< 50	68	0	1	0	0	1	1	
	21（金）	41	< 37		< 37	51	63	3	2	0	0	5	32	
	22（土）	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	23（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	2	0	0	4	22	
	24（月）	41	< 37	< 37	< 37	53	63	2	1	1	2	6	44	
	25（火）	41			< 37	52	62	5	0	0	0	5	50	
	26（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	27（木）	< 37		38		< 50	63	0	0	2	0	2	6	
	28（金）	44			38	56	64	7	0	0	0	7	70	
	29（土）	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3	
	30（日）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	31（月）	41	< 37	37	< 37	52	66	0	1	1	2	4	24	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 2月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	43			38	53	65	3	0	0	0	3	30	180 日平均
	2（水）	< 37	< 37			< 50	63	0	3	0	0	3	3	
	3（木）	37			< 37	< 50	62	0	0	0	2	2	20	
	4（金）	37			< 37	< 50	60	3	0	0	0	3	30	
	5（土）													
	6（日）													
	7（月）	41	< 37		< 37	52	62	0	1	0	4	5	41	
	8（火）	38			< 37	< 50	60	4	0	0	0	4	40	
	9（水）													
	10（木）	42	< 37	39	< 37	54	64	1	1	2	3	7	47	
	11（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	5	0	0	7	25	
	12（土）	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	13（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	64	0	1	0	1	2	11	
	14（月）	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20	
	15（火）	45	39		38	56	65	6	3	0	0	9	63	
	16（水）													
	17（木）	< 37		< 37		< 50	63	0	0	1	0	1	3	
	18（金）	< 37			< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40	
	19（土）	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	20（日）	39			< 37	50	60	5	0	0	0	5	50	
	21（月）	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	2	2	20	
	22（火）	< 37			< 37	< 50	61	2	0	0	0	2	20	
	23（水）													
	24（木）	43	< 37		37	52	61	1	3	0	5	9	63	
	25（金）	42	< 37		< 37	53	63	5	1	0	0	6	51	
	26（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	0	3	12	
	27（日）	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	28（月）	38	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	3	4	31	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 3月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	44			38	54	62	6	0	0	2	8	80	223 日平均
	2（水）													
	3（木）													
	4（金）	38		< 37	< 37	50	60	4	0	2	0	6	46	
	5（土）	42			< 37	52	60	6	0	0	1	7	70	
	6（日）	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	7（月）	37			< 37	< 50	63	0	0	0	2	2	20	
	8（火）													
	9（水）	< 37	< 37			< 50	65	0	4	0	0	4	4	
	10（木）	< 37	< 37			< 50	67	0	2	0	0	2	2	
	11（金）	< 37	< 37			< 50	66	0	3	0	0	3	3	
	12（土）	45	< 37		39	55	62	10	3	0	0	13	103	
	13（日）													
	14（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	4	0	0	5	14	
	15（火）	39	37		< 37	52	65	2	5	0	0	7	25	
	16（水）	< 37	39			< 50	65	0	6	0	0	6	6	
	17（木）	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	18（金）													
	19（土）	39	< 37	< 37	< 37	52	62	4	3	1	0	8	46	
	20（日）	38	< 37		< 37	< 50	61	3	2	0	0	5	32	
	21（月）	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	22（火）	< 37			< 37	< 50	60	2	0	0	0	2	20	
	23（水）	39		< 37	< 37	52	62	1	0	1	3	5	43	
	24（木）	< 37	< 37			< 50	65	0	4	0	0	4	4	
	25（金）													
	26（土）	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	1	2	20	
	27（日）	38	< 37		< 37	< 50	62	2	4	0	0	6	24	
	28（月）	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	29（火）	37	< 37		< 37	< 50	60	3	2	0	0	5	32	
	30（水）	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	31（木）	< 37	38		< 37	< 50	63	1	5	0	0	6	15	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	48	44	48	39	60	63	2	51	23	8	84	220	189 日平均
	2（金）	50	42	46	44	61	62	14	34	21	12	81	357	
	3（土）	49	45	45	41	62	65	5	48	18	11	82	262	
	4（日）	46	44	45	< 37	59	63	3	57	17	4	81	178	
	5（月）	48	45	44	40	59	64	2	35	10	7	54	155	
	6（火）	50	43	48	43	61	64	11	38	16	7	72	266	
	7（水）	47	45	46	39	59	63	4	52	19	6	81	209	
	8（木）	47	43	44	39	59	63	4	44	13	9	70	213	
	9（金）	50	47	47	42	62	65	11	65	18	4	98	269	
	10（土）	48	45	45	40	60	65	2	51	14	7	74	183	
	11（日）	46	44	43	38	58	62	2	57	14	6	79	179	
	12（月）	47	42	45	39	60	64	2	27	15	10	54	192	
	13（火）	49	40	43	43	62	65	18	19	8	3	48	253	
	14（水）	47	44	47	37	59	66	0	21	13	4	38	100	
	15（木）	48	44	46	40	59	64	2	51	16	7	76	189	
	16（金）	51	46	46	44	62	64	19	59	18	4	100	343	
	17（土）	45	47	40	< 37	58	65	2	56	7	1	66	107	
	18（日）	41	41	41	< 37	56	66	1	15	6	1	23	53	
	19（月）	40	< 37	37	< 37	50	59	0	13	6	3	22	61	
	20（火）	48	44	45	39	60	64	8	50	17	6	81	241	
	21（水）	46	45	45	< 37	59	64	2	51	18	5	76	175	
	22（木）	47	42	44	39	58	62	4	33	16	8	61	201	
	23（金）	48	42	42	42	60	63	13	25	11	5	54	238	
	24（土）	45	42	42	< 37	58	64	1	29	10	5	45	119	
	25（日）	50	46	43	43	61	64	11	60	5	7	83	255	
	26（月）	46	43	44	38	59	63	2	39	12	7	60	165	
	27（火）	48	41	40	41	59	64	11	20	3	1	35	149	
	28（水）	45	45	40	< 37	58	65	1	52	5	2	60	97	
	29（木）	48	42	46	40	60	64	1	20	17	9	47	171	
	30（金）	50	42	44	44	62	65	13	28	12	6	59	254	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	60			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	38	40	< 37	< 37	53	63	2	18	3	0	23	47	149 日平均
	2（日）	47	41	46	39	59	65	0	12	15	9	36	147	
	3（月）	43	< 37	< 37	< 37	53	62	0	7	5	3	15	52	
	4（火）	45	39		39	56	63	7	15	0	0	22	85	
	5（水）	44	41	44	< 37	58	63	1	14	18	8	41	158	
	6（木）	46	42	44	37	56	62	4	35	10	4	53	145	
	7（金）	47	44	< 37	40	58	63	10	40	4	3	57	182	
	8（土）	42	41	38	< 37	55	63	2	19	7	1	29	70	
	9（日）	45	< 37	42	39	56	63	1	8	8	6	23	102	
	10（月）	45	41	44	< 37	58	64	1	19	12	5	37	115	
	11（火）	50	46	45	42	62	66	12	39	12	4	67	235	
	12（水）	47	46	45	< 37	59	64	0	44	15	7	66	159	
	13（木）	47	45	43	37	59	64	0	56	10	8	74	166	
	14（金）	46	43	41	38	57	62	5	36	10	4	55	156	
	15（土）	45	43	39	< 37	57	63	1	30	9	4	44	107	
	16（日）	45	44		38	57	64	6	47	0	0	53	107	
	17（月）	44	< 37	41	37	55	64	0	2	9	3	14	59	
	18（火）	49	45	45	42	62	66	11	37	11	2	61	200	
	19（水）	45	42	45	< 37	57	64	2	22	12	3	39	108	
	20（木）	41	43	< 37	< 37	53	64	1	30	1	0	32	43	
	21（金）	39	< 37	37	< 37	< 50	60	0	3	5	2	10	38	
	22（土）	42	38	38	< 37	53	60	1	19	6	5	31	97	
	23（日）	43	41	43	< 37	56	63	0	27	11	4	42	100	
	24（月）	45	39	44	< 37	56	63	1	14	14	3	32	96	
	25（火）	44	39	< 37	38	56	63	6	15	3	2	26	104	
	26（水）	45	45	45	< 37	58	65	0	40	11	2	53	93	
	27（木）	45	44	40	< 37	58	64	3	30	6	3	42	108	
	28（金）	49	44		43	60	65	11	37	0	1	49	157	
	29（土）	45	38	46	< 37	55	62	0	17	14	4	35	99	
	30（日）	45	45	42	< 37	57	63	0	45	9	7	61	142	
	31（月）	41	41	38	< 37	54	64	0	12	5	2	19	47	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	57			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 6月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	48	40	37	42	58	63	10	22	2	1	35	138	161 日平均
	2（水）	43	43	< 37	< 37	55	63	2	29	3	2	36	78	
	3（木）	46	45	46	< 37	58	64	2	48	16	3	69	146	
	4（金）	45	40	44	< 37	58	64	5	16	12	4	37	142	
	5（土）	46	40	41	39	58	64	2	14	10	6	32	124	
	6（日）	42	43	38	< 37	54	63	1	29	6	1	37	67	
	7（月）	40	< 37	42	< 37	52	62	0	8	8	1	17	42	
	8（火）	49	45	42	42	60	63	12	43	12	5	72	249	
	9（水）	43	43		< 37	55	64	2	31	0	2	35	71	
	10（木）	43	41	39	< 37	55	62	2	23	5	4	34	98	
	11（金）	47	40	< 37	41	59	64	12	20	2	1	35	156	
	12（土）	45	42	46	< 37	57	63	0	34	14	5	53	126	
	13（日）	45	44	43	< 37	57	63	1	49	14	4	68	141	
	14（月）	44	41	39	< 37	56	63	0	16	6	5	27	84	
	15（火）	47	39	37	41	58	63	10	19	4	2	35	151	
	16（水）	47	45	45	38	60	64	4	39	11	9	63	202	
	17（木）	48	42	40	41	59	63	14	32	6	4	56	230	
	18（金）	41	40	< 37	< 37	54	62	2	32	3	1	38	71	
	19（土）	46	45	44	37	58	64	0	47	13	5	65	136	
	20（日）	46	46	44	< 37	57	63	0	52	12	4	68	128	
	21（月）	43	41	39	< 37	53	63	0	21	2	3	26	57	
	22（火）	48	43	43	40	60	63	13	34	10	3	60	224	
	23（水）	43	44	< 37	< 37	54	64	1	41	3	0	45	60	
	24（木）	45	42	41	37	56	62	0	31	10	7	48	131	
	25（金）	46	43	37	39	58	63	11	36	4	1	52	168	
	26（土）	44	44	< 37	< 37	55	63	1	44	4	2	51	86	
	27（日）	47	44	43	39	58	62	9	51	9	1	70	178	
	28（月）	48	40	45	41	58	63	5	19	16	7	47	187	
	29（火）	48	40	46	41	58	63	8	22	10	3	43	162	
	30（水）	44	42	44	< 37	57	63	1	23	13	4	41	112	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	47	45	46	37	59	64	2	49	19	3	73	156	188 日平均
	2（金）	47	40	< 37	40	59	64	12	23	2	1	38	159	
	3（土）	42	40	< 37	< 37	53	63	1	17	4	2	24	59	
	4（日）	41	< 37	< 37	< 37	51	66	1	4	1	0	6	17	
	5（月）	40	< 37	< 37	< 37	52	62	0	11	1	3	15	44	
	6（火）	43	39	< 37	37	55	62	6	24	1	2	33	107	
	7（水）	46	42	47	< 37	59	64	2	26	19	4	51	143	
	8（木）	47	43	45	39	59	64	2	35	14	7	58	167	
	9（金）	49	41	44	43	61	64	11	24	14	9	58	266	
	10（土）	44	41	37	< 37	55	63	2	28	3	2	35	77	
	11（日）	45	44	43	< 37	57	63	4	57	10	1	72	137	
	12（月）	46	40	40	39	58	64	2	15	6	7	30	123	
	13（火）	49	41	43	42	60	63	11	17	11	6	45	220	
	14（水）	46	42	39	39	58	63	3	28	6	8	45	156	
	15（木）	48	43	46	40	60	64	3	29	15	8	55	184	
	16（金）	48	43	44	41	60	64	11	27	11	6	55	230	
	17（土）	45	37	43	37	56	62	1	10	11	7	29	123	
	18（日）	49	40	45	43	61	63	10	14	11	11	46	257	
	19（月）	40	< 37	< 37	< 37	54	64	1	4	1	3	9	47	
	20（火）	41	< 37	37	< 37	55	63	2	3	3	5	13	82	
	21（水）	40	41	< 37	< 37	57	66	2	6	1	3	12	59	
	22（木）	42	38	37	< 37	58	68	0	3	3	4	10	52	
	23（金）	46	< 37	39	40	55	62	6	1	4	2	13	93	
	24（土）	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	4	1	6	32	
	25（日）	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	2	4	33	
	26（月）	44	< 37	37	38	56	63	1	1	5	8	15	106	
	27（火）	46		44	39	59	65	5	0	12	5	22	136	
	28（水）	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	1	3	30	
	29（木）	40		< 37	< 37	53	61	3	0	4	4	11	82	
	30（金）	46		< 37	41	57	63	11	0	2	1	14	126	
	31（土）	41	< 37	< 37	< 37	51	62	0	1	5	3	9	46	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	57			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 8月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	41		37	< 37	52	62	3	0	5	0	8	45	203 日平均
	2（月）	43		< 37	37	55	64	2	0	1	4	7	63	
	3（火）	47		45	40	58	63	7	0	17	5	29	171	
	4（水）	41	< 37	38	< 37	57	67	1	1	3	3	8	50	
	5（木）	< 37		37	< 37	< 50	63	0	0	3	1	4	19	
	6（金）	46	39	40	40	58	62	7	5	10	10	32	205	
	7（土）	44	< 37	42	37	56	62	0	1	12	8	21	117	
	8（日）	41	< 37	< 37	< 37	52	62	3	2	2	1	8	48	
	9（月）	37	< 37	< 37	< 37	50	64	1	1	2	0	4	17	
	10（火）	45		45	37	57	63	0	0	13	7	20	109	
	11（水）	44	41	< 37	37	56	64	2	3	1	6	12	86	
	12（木）	46	41	44	37	58	62	2	20	15	9	46	175	
	13（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	3	1	0	4	6	
	14（土）	37	39	< 37		< 50	67	0	2	1	0	3	5	
	15（日）	48	45	44	39	60	64	3	35	15	10	63	210	
	16（月）	47	40	47	37	58	63	2	10	18	7	37	154	
	17（火）	46	42	< 37	39	57	63	8	16	1	3	28	129	
	18（水）	44	42	< 37	37	60	67	0	4	2	8	14	90	
	19（木）	48	47	46	< 37	61	65	0	50	17	7	74	171	
	20（金）	48	45	< 37	41	60	65	11	33	2	4	50	189	
	21（土）	42	43	< 37	< 37	54	64	1	24	2	1	28	50	
	22（日）	40	38	< 37	< 37	53	64	0	8	1	3	12	41	
	23（月）	39	< 37	< 37	< 37	51	64	1	4	1	1	7	27	
	24（火）	39	< 37	37	< 37	52	63	2	4	1	1	8	37	
	25（水）	39	39	< 37	< 37	51	64	0	13	1	1	15	26	
	26（木）	44	40	38	37	55	63	1	19	2	5	27	85	
	27（金）	46	41		40	59	65	9	17	0	1	27	117	
	28（土）	43	41	< 37	< 37	55	64	1	22	1	2	26	55	
	29（日）	44	40	42	< 37	55	64	2	14	5	2	23	69	
	30（月）	43	41		< 37	54	63	3	22	0	1	26	62	
	31（火）	45	42	37	38	57	65	6	21	1	0	28	84	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	56			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	41	38	43	< 37	50	62	1	19	1	0	21	32	200 日平均
	2（木）	42	< 37	39	< 37	52	62	0	7	1	4	12	50	
	3（金）	49	47		41	60	65	9	48	0	2	59	158	
	4（土）	41	43		< 37	53	65	1	28	0	0	29	38	
	5（日）	47	43	< 37	40	57	64	4	33	1	2	40	96	
	6（月）	46	43	< 37	38	56	64	2	30	1	3	36	83	
	7（火）	49	44	40	42	61	66	7	32	2	5	46	158	
	8（水）	45	45		< 37	56	65	1	41	0	2	44	71	
	9（木）	44	42		37	56	64	1	27	0	4	32	77	
	10（金）	48	43		42	59	65	10	25	0	0	35	125	
	11（土）	39	42			51	65	0	20	0	0	20	20	
	12（日）	39	42			51	64	0	25	0	0	25	25	
	13（月）	43	43		< 37	54	64	1	27	0	1	29	47	
	14（火）	46	40		39	56	64	6	14	0	0	20	74	
	15（水）	41	42		< 37	52	64	1	25	0	0	26	35	
	16（木）	43	43		< 37	54	65	0	30	0	1	31	40	
	17（金）	47	43		41	57	65	5	24	0	0	29	74	
	18（土）	39	39		< 37	< 50	62	1	15	0	0	16	25	
	19（日）	38	41			< 50	63	0	24	0	0	24	24	
	20（月）	45	41	42	37	55	64	2	20	1	2	25	63	
	21（火）	48	40		42	58	65	9	12	0	0	21	102	
	22（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	14	0	0	15	24	
	23（木）	42	42		< 37	53	64	0	30	0	1	31	40	
	24（金）	48	42		42	59	65	10	23	0	0	33	123	
	25（土）	41	40		< 37	51	62	2	20	0	0	22	40	
	26（日）	43	43		< 37	57	67	3	19	0	0	22	49	
	27（月）	42	41		< 37	53	65	1	17	0	1	19	37	
	28（火）	48	42		42	58	64	8	25	0	0	33	105	
	29（水）	41	42		< 37	53	66	1	20	0	0	21	30	
	30（木）	44	44	45		54	65	0	35	3	0	38	44	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	56			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 10月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（金）	47	41		40	58	67	5	12	0	0	17	62	207 日平均
	2（土）	42	43	37	< 37	53	64	1	23	2	0	26	39	
	3（日）	37	39		< 37	< 50	61	0	18	0	1	19	28	
	4（月）	40	40	< 37	< 37	51	62	0	21	1	1	23	34	
	5（火）	40	37		< 37	52	63	2	8	0	1	11	38	
	6（水）	39	40		< 37	52	65	1	17	0	0	18	27	
	7（木）	44	42	37	< 37	55	64	0	28	2	3	33	64	
	8（金）	48	42	< 37	42	59	64	12	25	2	0	39	151	
	9（土）	37	40			< 50	63	0	20	0	0	20	20	
	10（日）	37	38	< 37		< 50	62	0	15	1	0	16	18	
	11（月）	43	38	< 37	37	55	63	1	13	2	6	22	89	
	12（火）	46	40		39	57	64	9	17	0	0	26	107	
	13（水）	38	41			< 50	63	0	23	0	0	23	23	
	14（木）	47	46	44	38	60	65	0	43	14	7	64	155	
	15（金）	49	40		43	60	64	17	18	0	0	35	188	
	16（土）	45	42	< 37	38	56	64	3	28	3	3	37	97	
	17（日）	44	40	< 37	37	57	66	5	11	1	0	17	64	
	18（月）	47	45	45	39	59	65	3	36	12	3	54	132	
	19（火）	49	42	40	42	60	64	14	30	4	0	48	182	
	20（水）	40	43			54	69	0	16	0	0	16	16	
	21（木）	47	45	45	38	61	66	5	41	13	5	64	180	
	22（金）	49	41		42	59	64	14	26	0	0	40	166	
	23（土）	42	45			55	69	0	20	0	0	20	20	
	24（日）	38	41		< 37	53	64	1	16	0	1	18	36	
	25（月）	47	44	45	37	59	66	2	21	10	4	37	111	
	26（火）	49	42		43	61	65	15	22	0	1	38	182	
	27（水）	42	43	39	< 37	55	64	1	28	6	0	35	56	
	28（木）	49	45	47	40	60	66	2	35	11	5	53	138	
	29（金）	49	43		43	63	68	14	24	0	0	38	164	
	30（土）	43	43	< 37	< 37	56	63	4	30	3	2	39	99	
	31（日）	42	42	< 37	< 37	54	63	3	24	3	0	30	63	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	57			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 11月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（月）	45	43	43	< 37	57	64	2	28	10	4	44	118	215 日平均
	2（火）	48	42		42	59	63	10	35	0	4	49	175	
	3（水）	40	43	< 37	< 37	55	67	1	22	1	0	24	35	
	4（木）	47	46	44	38	60	65	3	49	8	5	65	153	
	5（金）	49	43	< 37	43	61	65	14	40	2	0	56	186	
	6（土）	42	44	< 37	< 37	55	66	1	29	1	0	31	42	
	7（日）	44	43		< 37	56	65	3	28	0	0	31	58	
	8（月）	44	41	44	< 37	56	62	3	28	11	2	44	111	
	9（火）	44	37	< 37	38	56	65	3	4	1	3	11	67	
	10（水）	39	38	< 37	< 37	51	64	0	10	3	1	14	29	
	11（木）	41	40	39	< 37	54	62	1	24	4	3	32	76	
	12（金）	40	39	42	< 37	52	62	1	18	5	1	25	53	
	13（土）	39	40	39	< 37	51	60	1	40	7	0	48	71	
	14（日）	41	43	39	< 37	54	62	1	36	6	1	44	74	
	15（月）	46	40	43	38	56	62	4	28	10	4	46	138	
	16（火）	47	41	< 37	40	57	63	8	23	1	2	34	126	
	17（水）	43	43	41	< 37	56	63	3	29	8	2	42	103	
	18（木）	48	46	43	40	60	64	5	46	11	7	69	199	
	19（金）	49	42	< 37	43	60	63	18	25	4	0	47	217	
	20（土）	42	43		< 37	55	66	2	23	0	0	25	43	
	21（日）	42	45	< 37	< 37	54	64	0	31	2	1	34	47	
	22（月）	42	37		< 37	53	63	3	10	0	1	14	50	
	23（火）	44	38	42	37	56	65	0	4	6	4	14	62	
	24（水）	41	40	39	< 37	53	63	0	12	8	2	22	56	
	25（木）	45	39	41	38	57	62	9	22	5	3	39	157	
	26（金）	40	40	41		51	63	0	22	2	0	24	28	
	27（土）	42	44	< 37	< 37	57	65	1	29	1	3	34	72	
	28（日）	41	44	< 37	< 37	55	64	2	31	1	1	35	64	
	29（月）	45	44	43	< 37	57	64	0	41	10	3	54	101	
	30（火）	47	40	37	41	57	64	9	18	4	0	31	120	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	57			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	39	39	< 37	< 37	53	68	0	2	1	1	4	15	223 日平均
	2（木）	48	42	45	40	60	65	0	24	12	8	44	140	
	3（金）	50	39	41	44	60	63	17	33	6	0	56	221	
	4（土）	39	40	37	< 37	51	64	1	9	1	0	11	22	
	5（日）	40	42	< 37	< 37	52	63	0	29	1	1	31	42	
	6（月）	48	45	45	39	59	64	4	36	12	5	57	162	
	7（火）	45	41		38	56	64	8	13	0	0	21	93	
	8（水）	41	44			53	67	0	19	0	0	19	19	
	9（木）	48	46	48	< 37	60	65	0	46	17	6	69	157	
	10（金）	49	43	40	42	59	63	14	33	8	0	55	197	
	11（土）	40	42	37	< 37	52	60	2	43	5	0	50	78	
	12（日）	40	42	< 37		52	63	0	30	2	0	32	36	
	13（月）	46	43	46	< 37	58	65	1	28	15	2	46	103	
	14（火）	49	42	< 37	43	61	65	12	29	5	3	49	194	
	15（水）	43	42	40	< 37	54	60	4	37	10	2	53	127	
	16（木）	45	42	39	37	57	62	5	38	5	6	54	163	
	17（金）	45	39		39	58	64	11	6	0	0	17	116	
	18（土）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	19（日）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	20（月）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	21（火）	43	39	39	< 37	55	60	7	31	8	2	48	145	
	22（水）	40	43	< 37		55	67	0	25	2	0	27	31	
	23（木）	48	46	44	40	61	64	6	45	13	9	73	234	
	24（金）	50	43	41	44	60	63	14	32	5	6	57	247	
	25（土）	41	37	< 37	< 37	55	62	8	6	1	0	15	89	
	26（日）	39	< 37		< 37	53	70	0	1	0	1	2	11	
	27（月）	43	< 37	< 37	< 37	54	66	0	3	1	2	6	26	
	28（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	15	0	1	16	25	
	29（水）	39	42		< 37	55	63	3	31	0	2	36	81	
	30（木）	39	< 37	42		< 50	66	0	3	2	0	5	9	
	31（金）	< 37		37		< 50	66	0	0	1	0	1	3	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	57			備考					

注） －は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	46	44	42	38	60	66	0	34	9	6	49	121	209 日平均
	2（日）	47	43	37	41	59	64	8	33	10	5	56	193	
	3（月）	38	< 37	37	< 37	< 50	58	0	9	5	4	18	64	
	4（火）	47	41	47	37	60	65	5	8	13	6	32	157	
	5（水）	42	43	< 37	< 37	58	66	4	25	2	1	32	81	
	6（木）	46	46	45	< 37	60	65	6	47	10	2	65	157	
	7（金）	48	44		41	59	65	9	32	0	0	41	122	
	8（土）	42	43	38	< 37	56	62	6	31	8	0	45	115	
	9（日）	43	43		< 37	56	66	3	27	0	0	30	57	
	10（月）	47	44	43	39	59	64	3	36	12	6	57	162	
	11（火）	47	42		40	59	65	9	22	0	2	33	132	
	12（水）	37	39	37		51	65	0	5	4	0	9	17	
	13（木）	40	39		< 37	53	63	5	5	0	0	10	55	
	14（金）	40	43			54	68	0	18	0	0	18	18	
	15（土）	40	42		< 37	53	64	1	28	0	0	29	38	
	16（日）	45	43	40	37	57	64	4	36	8	0	48	100	
	17（月）	< 37	< 37			< 50	63	0	6	0	0	6	6	
	18（火）	37	38	< 37	< 37	52	65	0	6	3	1	10	25	
	19（水）	38	< 37	< 37	< 37	50	60	1	13	5	2	21	58	
	20（木）	46	43	45	< 37	58	65	1	15	8	4	28	89	
	21（金）	49	42		43	61	65	17	23	0	0	40	193	
	22（土）	42	44	< 37	< 37	58	68	1	25	5	0	31	50	
	23（日）	43	43		< 37	57	66	4	23	0	0	27	63	
	24（月）	49	43	45	42	62	67	7	20	10	5	42	170	
	25（火）	47	41	< 37	41	57	63	7	30	5	4	46	155	
	26（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	20	1	0	25	63	
	27（木）	48	42	48	40	61	66	2	19	15	7	43	154	
	28（金）	47	41		41	60	64	16	25	0	2	43	205	
	29（土）	40	38	41	< 37	53	60	2	14	12	1	29	80	
	30（日）	40	41		< 37	53	64	2	21	0	0	23	41	
	31（月）	46	42	43	39	60	66	1	21	10	7	39	131	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	58			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 2月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	43	< 37	< 37	37	55	63	6	8	1	1	16	81	180 日平均
	2（水）	38	< 37	38	< 37	50	61	0	8	5	1	14	33	
	3（木）	43	39	44	< 37	54	62	0	21	12	3	36	87	
	4（金）	46	39		40	56	64	5	17	0	0	22	67	
	5（土）	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	6（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	3	1	0	4	6	
	7（月）	44	38	44	< 37	55	62	0	17	10	4	31	87	
	8（火）	45	40	< 37	38	57	62	12	21	2	2	37	167	
	9（水）	40	42	< 37	< 37	54	65	1	24	2	0	27	40	
	10（木）	48	46	46	38	63	67	6	43	14	6	69	205	
	11（金）	47	42		41	59	64	13	27	0	2	42	177	
	12（土）	39	40	< 37	< 37	55	62	7	16	1	1	25	99	
	13（日）	46	43	44	38	60	65	5	22	8	5	40	146	
	14（月）	47	43	44	39	60	65	6	27	10	4	47	157	
	15（火）	47	37	< 37	41	58	65	6	9	1	1	17	82	
	16（水）	< 37	< 37	38		< 50	66	0	1	1	0	2	4	
	17（木）	39	< 37	40	< 37	51	65	1	2	4	0	7	24	
	18（金）	45	42	< 37	38	59	64	12	33	2	0	47	159	
	19（土）	46	44	44	< 37	58	65	1	24	9	4	38	101	
	20（日）	43	< 37	41	< 37	54	65	3	4	2	0	9	40	
	21（月）	39	< 37	< 37	< 37	50	63	0	2	1	2	5	25	
	22（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	63	2	3	0	0	5	23	
	23（水）	< 37	37	< 37	< 37	50	61	0	16	1	3	20	49	
	24（木）	47	42	45	38	60	65	5	31	15	6	57	186	
	25（金）	44	37	38	37	54	60	6	22	9	0	37	109	
	26（土）	41	< 37	< 37	< 37	53	61	5	11	6	1	23	89	
	27（日）	37	37	< 37	< 37	< 50	60	1	14	3	0	18	33	
	28（月）	42	40	< 37	< 37	54	61	2	21	8	3	34	95	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	56			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 3月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	49	45	46	41	62	65	12	34	13	2	61	213	223 日平均
	2（水）	43	44	40	< 37	57	65	1	39	6	1	47	77	
	3（木）	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	1	23	3	1	28	52	
	4（金）	44	43	39	< 37	58	63	8	39	10	0	57	149	
	5（土）	44	38	< 37	38	57	64	9	15	1	0	25	108	
	6（日）	39	41		< 37	54	65	2	14	0	0	16	34	
	7（月）	46	42	43	38	59	64	4	28	10	5	47	148	
	8（火）	47	41	< 37	41	56	63	8	30	1	0	39	113	
	9（水）	43	42	< 37	< 37	57	63	7	32	4	1	44	124	
	10（木）	42	41	< 37	< 37	56	64	2	26	5	1	34	71	
	11（金）	47	41	42	40	58	62	7	32	12	7	58	208	
	12（土）	47	42	41	41	60	63	14	27	12	0	53	203	
	13（日）	40	41	38	< 37	52	63	1	19	2	0	22	35	
	14（月）	44	43	37	< 37	55	64	0	33	6	2	41	71	
	15（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	11	0	2	14	41	
	16（水）	43	43	< 37	< 37	55	64	3	29	2	0	34	65	
	17（木）	43	44		< 37	58	64	7	26	0	2	35	116	
	18（金）	45	43	< 37	37	57	65	1	21	1	5	28	84	
	19（土）	49	42	< 37	42	59	64	13	25	2	0	40	161	
	20（日）	44	42	40	< 37	55	63	3	31	6	1	41	89	
	21（月）	46	43	45	37	58	62	2	34	15	6	57	159	
	22（火）	47	42	< 37	40	58	65	7	18	2	0	27	94	
	23（水）	49	44	50	38	61	65	4	40	17	7	68	201	
	24（木）	44	43	40	< 37	56	63	4	34	5	0	43	89	
	25（金）	43	41	38	< 37	56	63	4	20	3	4	31	109	
	26（土）	46	39	< 37	39	58	64	10	10	2	1	23	126	
	27（日）	45	44	< 37	37	57	64	4	37	4	1	46	99	
	28（月）	47	43	46	37	59	63	3	38	19	5	65	175	
	29（火）	43	42	< 37	< 37	56	62	4	35	4	3	46	117	
	30（水）	42	42	< 37	< 37	56	62	6	33	3	2	44	122	
	31（木）	39	41		< 37	52	62	2	25	0	0	27	45	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	57			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. O④ 堺市 南区庭代台			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（木）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	55	1	0	0	0	1	10	223
	3（金）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	54	0	1	0	0	1	1	日平均
	4（土）													
	5（日）													
	6（月）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	56	0	1	0	0	1	1	
	7（火）													
	8（水）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	57	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 6月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑤ 高石市 高砂２丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（水）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	69	0	1	1	0	2	4	161 日平均
	3（木）													
	4（金）													
	5（土）													
	6（日）													
	7（月）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	71	0	1	0	0	1	1	
	8（火）													
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

［2021年 12月分］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑤ 高石市 高砂２丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（木）													223 日平均
	3（金）	＜ 37		＜ 37		＜ 50	58	0	0	1	0	1	3	
	4（土）													
	5（日）													
	6（月）													
	7（火）													
	8（水）													
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 6月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. O⑥ 忠岡町 新浜３丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（水）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	71	0	1	0	0	1	1	161 日平均
	3（木）													
	4（金）													
	5（土）													
	6（日）													
	7（月）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	68	0	1	0	0	1	1	
	8（火）													
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

［2021年 12月分］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. O⑥ 忠岡町 新浜３丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（木）													223 日平均
	3（金）													
	4（土）													
	5（日）													
	6（月）													
	7（火）													
	8（水）													
Lden	平均値			WECPNL	平均値				備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 6月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. O⑦ 岸和田市 臨海			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（水）													161 日平均
	3（木）													
	4（金）													
	5（土）													
	6（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	59	0	1	0	0	1	1	
	7（月）													
	8（火）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	59	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50		備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					

［2021年 12月分］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. O⑦ 岸和田市 臨海			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（木）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	61	0	1	0	0	1	1	223 日平均
	3（金）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	63	1	0	0	0	1	10	
	4（土）													
	5（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	61	0	3	0	0	3	3	
	6（月）													
	7（火）													
	8（水）													
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50		備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	8	2	3	14	54	189 日平均
	2（金）	41		< 37	< 37	52	58	8	0	3	4	15	129	
	3（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	3	2	7	40	
	4（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	4	1	2	9	47	
	5（月）	37	< 37	< 37	< 37	50	59	2	5	2	3	12	61	
	6（火）	43	< 37	< 37	37	54	58	10	2	3	7	22	181	
	7（水）	38	< 37	< 37	< 37	51	59	2	7	4	4	17	79	
	8（木）	39	< 37		< 37	51	59	0	3	0	8	11	83	
	9（金）	42	37	< 37	< 37	56	60	11	13	2	6	32	189	
	10（土）	37	< 37	< 37	< 37	50	59	1	16	5	2	24	61	
	11（日）	37	< 37		< 37	< 50	58	1	13	0	2	16	43	
	12（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	2	3	23	
	13（火）	39		< 37	< 37	51	57	9	0	2	4	15	136	
	14（水）	39	< 37	38	< 37	51	59	1	1	5	4	11	66	
	15（木）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	10	3	3	16	49	
	16（金）	41	< 37	< 37	< 37	53	57	13	9	1	4	27	182	
	17（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	3	2	10	34	
	18（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	19（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	1	4	15	
	20（火）	42	< 37	< 37	< 37	52	59	4	2	1	6	13	105	
	21（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	3	7	36	
	22（木）	37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	4	5	43	
	23（金）	39			< 37	51	58	4	0	0	6	10	100	
	24（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11	
	25（日）	42	< 37		< 37	52	58	8	17	0	2	27	117	
	26（月）	38	< 37	< 37	< 37	52	60	2	8	4	4	18	80	
	27（火）	41	< 37		< 37	53	59	10	7	0	1	18	117	
	28（水）	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	29（木）	< 37	< 37	38	< 37	51	60	0	2	9	3	14	59	
	30（金）	42	< 37	< 37	< 37	53	59	9	2	1	3	15	125	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	149 日平均
	2（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	50	59	0	4	6	4	14	62	
	3（月）	< 37			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	
	4（火）	40	< 37		< 37	50	59	6	6	0	0	12	66	
	5（水）	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	6（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	7	0	1	9	27	
	7（金）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	1	4	8	55	
	8（土）	40	< 37	< 37	< 37	51	58	6	11	3	1	21	90	
	9（日）	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	1	2	13	
	10（月）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	1	3	3	12	90	
	11（火）	43	< 37	< 37	< 37	53	58	12	6	2	4	24	172	
	12（水）	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	3	4	33	
	13（木）	37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	5	4	3	12	47	
	14（金）	40	< 37	< 37	< 37	51	58	6	1	1	4	12	104	
	15（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	2	3	6	37	
	16（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	6	4	0	0	10	64	
	17（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	2	3	23	
	18（火）	41		< 37	< 37	52	58	11	0	2	3	16	146	
	19（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	2	7	31	
	20（木）													
	21（金）	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	22（土）	< 37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	2	5	43	
	23（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	2	0	10	14	
	24（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	2	2	4	26	
	25（火）	< 37			< 37	< 50	55	12	0	0	0	12	120	
	26（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	4	0	13	30	
	27（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	3	5	34	
	28（金）	37	< 37		< 37	50	58	7	2	0	0	9	72	
	29（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	4	0	5	13	
	30（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	3	0	6	30	
	31（月）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	39	< 37		< 37	50	57	7	2	0	2	11	92	161 日平均
	2（水）	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	1	1	10	
	3（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	4	2	7	33	
	4（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	1	1	3	8	64	
	5（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	2	1	9	40	
	6（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	1	0	6	17	
	7（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	2	4	24	
	8（火）	40	< 37	< 37	< 37	51	58	5	4	1	4	14	97	
	9（水）	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	10（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	2	3	21	
	11（金）	37	< 37		< 37	< 50	56	7	1	0	0	8	71	
	12（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	3	0	10	16	
	13（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	16	2	0	18	22	
	14（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	3	6	33	
	15（火）	39	< 37		< 37	< 50	56	9	2	0	0	11	92	
	16（水）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	1	5	10	66	
	17（木）	38	< 37		< 37	< 50	56	8	2	0	0	10	82	
	18（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	3	6	51	
	19（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	4	3	0	7	13	
	20（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	3	0	15	21	
	21（月）	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	22（火）	38	< 37		< 37	< 50	57	7	1	0	1	9	81	
	23（水）	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	24（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	1	4	15	
	25（金）	38			< 37	< 50	56	8	0	0	0	8	80	
	26（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	1	4	11	49	
	27（日）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	10	1	1	19	93	
	28（月）	38	< 37	< 37	< 37	50	58	3	4	5	3	15	79	
	29（火）	40	< 37	< 37	< 37	52	58	9	1	1	3	14	124	
	30（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2	4	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	37	< 37	< 37	< 37	50	58	0	3	2	6	11	69	188 日平均
	2（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	6	3	0	0	9	63	
	3（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	4	5	41	
	4（日）	< 37			< 37	< 50	55	8	0	0	0	8	80	
	5（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	3	5	34	
	6（火）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	7（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	2	2	6	28	
	8（木）	38	< 37	< 37	< 37	51	60	0	4	2	5	11	60	
	9（金）	41	< 37	< 37	< 37	53	57	13	2	4	4	23	184	
	10（土）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	2	4	11	69	
	11（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	9	5	2	0	16	101	
	12（月）	38	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	3	6	42	
	13（火）	40	< 37	< 37	< 37	50	57	7	2	1	2	12	95	
	14（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	3	2	7	31	
	15（木）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	7	6	15	92	
	16（金）	37		< 37	< 37	< 50	56	5	0	2	2	9	76	
	17（土）	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	5	4	9	55	
	18（日）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	1	1	3	11	94	
	19（月）	< 37			< 37	< 50	54	3	0	0	0	3	30	
	20（火）	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	4	5	50	
	21（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	22（木）	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	1	1	10	
	23（金）	37			< 37	< 50	55	9	0	0	0	9	90	
	24（土）													
	25（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	1	3	21	
	26（月）	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	3	5	50	
	27（火）	39		< 37	< 37	51	57	10	0	2	2	14	126	
	28（水）													
	29（木）	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	30（金）	38		< 37	< 37	< 50	56	6	0	1	1	8	73	
	31（土）	< 37		< 37	< 37	< 50	54	1	0	1	4	6	53	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	6	1	0	0	7	61	203 日平均
	2（月）	< 37			< 37	< 50	56	3	0	0	4	7	70	
	3（火）	41		< 37	< 37	51	57	10	0	3	3	16	139	
	4（水）													
	5（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	1	2	11	
	6（金）	39		< 37	< 37	50	56	7	0	1	6	14	133	
	7（土）	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	2	2	20	
	8（日）	37			< 37	< 50	56	8	0	0	0	8	80	
	9（月）													
	10（火）	37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	3	4	7	49	
	11（水）	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	12（木）	38	< 37	< 37	< 37	50	59	1	1	4	4	10	63	
	13（金）	< 37			< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30	
	14（土）													
	15（日）	39	< 37	< 37	< 37	50	59	3	5	3	2	13	64	
	16（月）	38	< 37	37	< 37	< 50	58	1	2	5	3	11	57	
	17（火）	38			< 37	< 50	58	2	0	0	2	4	40	
	18（水）	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	19（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	1	5	16	
	20（金）	39			< 37	< 50	58	3	0	0	3	6	60	
	21（土）	< 37	37		< 37	< 50	62	1	4	0	0	5	14	
	22（日）	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	1	2	20	
	23（月）													
	24（火）	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	25（水）													
	26（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11	
	27（金）	38	< 37		< 37	< 50	58	4	6	0	0	10	46	
	28（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	10	0	0	12	30	
	29（日）	37	< 37		< 37	< 50	57	3	2	0	1	6	42	
	30（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	6	0	1	8	26	
	31（火）	38	< 37		< 37	< 50	58	5	4	0	1	10	64	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 9月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	200 日平均
	2（木）	37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	4	5	41	
	3（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	3	0	0	4	13	
	4（土）	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	5（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	2	5	23	
	6（月）	40	< 37		< 37	< 50	60	1	7	0	0	8	17	
	7（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	4	0	0	5	14	
	8（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	9（木）	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7	7	
	10（金）	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	11（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9	9	
	12（日）	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	13（月）	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	14（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	
	15（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	16（木）	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	17（金）	< 37	< 37			< 50	61	0	4	0	0	4	4	
	18（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	19（日）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	20（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	21（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	0	2	11	
	22（水）													
	23（木）	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	24（金）	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	25（土）	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	26（日）	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	27（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7	7	
	28（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	0	3	12	
	29（水）													
	30（木）	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 10月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（金）	41	< 37		< 37	50	62	2	8	0	0	10	28	207 日平均
	2（土）	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	3（日）	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	4（月）	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	5（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11	
	6（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	7（木）	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	8（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	9（土）	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	10（日）	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	11（月）	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	3	3	30	
	12（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	1	0	0	4	31	
	13（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	14（木）	39	< 37	< 37	< 37	51	58	0	9	4	7	20	91	
	15（金）	37	< 37		< 37	< 50	57	6	5	0	0	11	65	
	16（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	5	0	3	8	35	
	17（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	2	0	0	4	22	
	18（月）	39	< 37	< 37	< 37	51	60	0	6	1	7	14	79	
	19（火）	40	< 37		< 37	51	60	6	6	0	0	12	66	
	20（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	5	0	0	6	15	
	21（木）	40	< 37	< 37	< 37	52	60	0	11	1	8	20	94	
	22（金）	38	< 37		< 37	< 50	58	6	3	0	0	9	63	
	23（土）	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
	24（日）	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	25（月）	37			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30	
	26（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	7	0	0	10	37	
	27（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9	9	
	28（木）	39	< 37	< 37	< 37	50	61	0	6	4	2	12	38	
	29（金）	38	< 37		< 37	50	61	4	5	0	0	9	45	
	30（土）	< 37	< 37			< 50	61	0	7	0	0	7	7	
	31（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	6	0	0	7	16	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 11月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（月）	37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	3	4	31	215 日平均
	2（火）	38	< 37		< 37	< 50	60	4	6	0	0	10	46	
	3（水）	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	4（木）	40	< 37	< 37	< 37	51	59	0	12	2	6	20	78	
	5（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	4	0	0	6	24	
	6（土）	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	7（日）	< 37			< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30	
	8（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	4	6	44	
	9（火）													
	10（水）													
	11（木）	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	12（金）	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	13（土）													
	14（日）	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	15（月）	38	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	3	5	32	
	16（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	2	0	0	3	12	
	17（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	18（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	6	0	1	7	16	
	19（金）	39	< 37		< 37	50	59	5	7	0	0	12	57	
	20（土）	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
	21（日）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	22（月）	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	23（火）													
	24（水）													
	25（木）													
	26（金）													
	27（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	12	1	0	13	15	
	28（日）	< 37	< 37			< 50	59	0	9	0	0	9	9	
	29（月）	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	30（火）	38			< 37	< 50	57	5	0	0	0	5	50	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）													223 日平均
	2（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	1	5	16	
	3（金）	39	< 37		< 37	51	60	7	1	0	0	8	71	
	4（土）													
	5（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	10	0	0	11	20	
	6（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	3	3	14	47	
	7（火）	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	8（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	3	0	0	4	13	
	9（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	7	0	1	8	17	
	10（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
	11（土）													
	12（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	3	0	0	5	23	
	13（月）	40	< 37	38	< 37	53	61	3	3	6	3	15	81	
	14（火）	41	< 37		< 37	51	61	5	5	0	0	10	55	
	15（水）	< 37	< 37			< 50	59	0	6	0	0	6	6	
	16（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	2	3	21	
	17（金）	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	18（土）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	19（日）													
	20（月）													
	21（火）													
	22（水）	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	23（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	14	0	1	15	24	
	24（金）	39	< 37		< 37	< 50	59	3	2	0	2	7	52	
	25（土）	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	1	1	2	13	
	26（日）													
	27（月）													
	28（火）													
	29（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	30（木）													
	31（金）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	39	< 37	< 37	< 37	50	58	0	25	8	3	36	79	209
	2（日）	40	< 37		< 37	52	60	4	14	0	3	21	84	日平均
	3（月）													
	4（火）	39	< 37	< 37	< 37	52	58	0	4	8	8	20	108	
	5（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	7	0	0	8	17	
	6（木）	< 37	37	< 37		< 50	61	0	14	1	0	15	17	
	7（金）	38	< 37		< 37	52	60	6	15	0	0	21	75	
	8（土）	< 37	< 37			< 50	59	0	13	0	0	13	13	
	9（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	7	0	0	10	37	
	10（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	11	0	2	13	31	
	11（火）	38			< 37	< 50	56	8	0	0	0	8	80	
	12（水）													
	13（木）													
	14（金）	< 37	< 37			< 50	62	0	4	0	0	4	4	
	15（土）	37	37		< 37	50	59	4	24	0	0	28	64	
	16（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	9	0	1	12	39	
	17（月）													
	18（火）	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	19（水）	< 37			< 37	< 50	61	2	0	0	0	2	20	
	20（木）	42	38	38	< 37	55	61	0	15	8	9	32	129	
	21（金）	43	37	< 37	< 37	56	60	16	14	1	0	31	177	
	22（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	16	2	1	19	32	
	23（日）	38	< 37		< 37	50	59	6	9	0	0	15	69	
	24（月）	40	< 37	< 37	< 37	54	61	2	7	3	5	17	86	
	25（火）	39	< 37		< 37	< 50	61	2	6	0	0	8	26	
	26（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	1	4	13	
	27（木）	43	37	40	< 37	55	60	2	14	7	8	31	135	
	28（金）	42		< 37	< 37	52	60	8	0	1	0	9	83	
	29（土）	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	30（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	10	0	0	13	40	
	31（月）	40	< 37	< 37	< 37	52	61	0	13	4	4	21	65	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 2月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37			< 37	< 50	57	4	0	0	0	4	40	180 日平均
	2（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	3	0	0	4	13	
	3（木）	38	< 37	< 37	< 37	51	59	0	1	4	7	12	83	
	4（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	2	0	0	6	42	
	5（土）													
	6（日）													
	7（月）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	1	3	7	36	
	8（火）	40	< 37		< 37	51	59	7	4	0	0	11	74	
	9（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6	6	
	10（木）	42	37	37	< 37	54	59	3	20	5	7	35	135	
	11（金）	38	< 37		< 37	50	58	6	12	0	0	18	72	
	12（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	13（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	5	0	1	6	15	
	14（月）	40	< 37	< 37	< 37	50	58	3	6	1	4	14	79	
	15（火）	37	< 37		< 37	51	62	4	2	0	0	6	42	
	16（水）	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	17（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	1	4	17	
	18（金）	39	< 37		< 37	52	59	8	13	0	0	21	93	
	19（土）	37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	6	9	3	18	63	
	20（日）	< 37		< 37	< 37	< 50	57	4	0	3	1	8	59	
	21（月）	< 37		< 37		< 50	57	0	0	2	0	2	6	
	22（火）													
	23（水）													
	24（木）	41	< 37	< 37	< 37	52	59	1	18	8	6	33	112	
	25（金）	39			< 37	50	59	6	0	0	0	6	60	
	26（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	4	0	0	5	14	
	27（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	1	0	0	3	21	
	28（月）	37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	3	5	32	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2022年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	40	< 37	< 37	< 37	52	59	1	3	3	7	14	92	223 日平均
	2（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	9	0	0	9	9	
	3（木）													
	4（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	7	2	0	9	13	
	5（土）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	5	2	1	0	8	55	
	6（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	8	1	0	9	11	
	7（月）	41	< 37	< 37	< 37	52	59	3	13	2	6	24	109	
	8（火）	39	< 37		< 37	51	60	6	8	0	0	14	68	
	9（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	10（木）	< 37	< 37			< 50	62	0	7	0	0	7	7	
	11（金）	38	< 37		< 37	51	60	0	5	0	5	10	55	
	12（土）	38	< 37		< 37	< 50	58	6	2	0	0	8	62	
	13（日）	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	14（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	2	5	23	
	15（火）	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	16（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	5	0	0	5	5	
	17（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	3	0	0	4	13	
	18（金）	38		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	5	6	53	
	19（土）	39	< 37	< 37	< 37	51	58	7	15	2	0	24	91	
	20（日）	38	< 37		< 37	51	60	5	9	0	0	14	59	
	21（月）	38	< 37	< 37	< 37	51	59	0	8	1	7	16	81	
	22（火）	37	< 37		< 37	50	60	5	1	0	0	6	51	
	23（水）	39	< 37	< 37	< 37	51	59	0	4	3	7	14	83	
	24（木）	37	< 37		< 37	< 50	59	3	14	0	0	17	44	
	25（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	4	7	43	
	26（土）	37		< 37	< 37	< 50	57	4	0	1	0	5	43	
	27（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	4	14	0	0	18	54	
	28（月）	40	< 37	< 37	< 37	52	59	3	5	2	6	16	101	
	29（火）	38	< 37		< 37	< 50	57	7	5	0	0	12	75	
	30（水）	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	31（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	2	0	0	4	22	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 6月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. O⑨ 田尻町 りんくうポート南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（水）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	55	4	4	1	1	10	57	161
	3（木）	38	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	55	3	4	5	6	18	109	日平均
	4（金）	37	37	＜ 37	＜ 37	50	57	2	20	4	4	30	92	
	5（土）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	56	6	7	0	0	13	67	
	6（日）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	56	1	16	1	1	19	39	
	7（月）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	58	0	4	2	4	10	50	
	8（火）	42	＜ 37	39	＜ 37	54	58	12	8	9	5	34	205	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	＜ 50			備　考					

［2021年 12月分］

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. O⑨ 田尻町 りんくうポート南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（木）	42	＜ 37	＜ 37	＜ 37	53	60	0	7	1	9	17	100	223
	3（金）	43	＜ 37		38	54	58	16	4	0	3	23	194	日平均
	4（土）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	56	1	1	0	2	4	31	
	5（日）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	58	0	4	1	2	7	27	
	6（月）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	58	1	9	2	3	15	55	
	7（火）	39	＜ 37		＜ 37	51	59	4	4	0	3	11	74	
	8（水）													
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 6月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No. O⑩ 泉南市 りんくう南浜		(dB)	LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（水）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	59	0	2	0	0	2	2	161
	3（木）	41	＜ 37	38	＜ 37	53	63	1	2	2	3	8	48	日平均
	4（金）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	63	0	6	1	0	7	9	
	5（土）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	63	0	3	0	0	3	3	
	6（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	61	0	7	0	0	7	7	
	7（月）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	61	0	2	0	0	2	2	
	8（火）	44	39	＜ 37	37	55	66	3	4	1	0	8	37	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	＜ 50			備　考					

［2021年 12月分］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No. O⑩ 泉南市 りんくう南浜		(dB)	LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（木）	42	＜ 37		＜ 37	53	61	0	8	0	7	15	78	223
	3（金）	38	＜ 37		＜ 37	51	62	4	1	0	0	5	41	日平均
	4（土）													
	5（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	62	0	1	0	0	1	1	
	6（月）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	62	1	1	0	0	2	11	
	7（火）													
	8（水）													
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 6月分］

航空機騒音測定結果

測定地点 No.O⑪ 阪南市 箱作		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB) LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n	WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数 00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	離着陸機数
	2（水）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	60	1	10	1	0	12	23	161
	3（木）	41	＜37	37	＜37	54	61	6	2	4	2	14	94	日平均
	4（金）	38	＜37	＜37	＜37	＜50	59	1	8	2	3	14	54	
	5（土）	＜37	＜37	＜37		＜50	55	0	1	1	0	2	4	
	6（日）	＜37	＜37		＜37	＜50	60	1	9	0	0	10	19	
	7（月）	＜37	＜37	＜37		＜50	59	0	1	1	0	2	4	
	8（火）	44	＜37	38	37	54	61	6	12	5	3	26	117	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50			備考					

［2021年 12月分］

測定地点 No.O⑪ 阪南市 箱作		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB) LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n	WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数 00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	離着陸機数
	2（木）	＜37	＜37		＜37	＜50	57	0	2	0	3	5	32	223
	3（金）													日平均
	4（土）													
	5（日）	＜37			＜37	＜50	57	0	0	0	1	1	10	
	6（月）													
	7（火）													
	8（水）													
Lden	平均値	＜37		WECPNL	平均値	＜50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. O⑫ 和泉市 和田町			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（木）													223
	3（金）	＜ 37		＜ 37	＜ 37	＜ 50	52	0	0	1	1	2	13	日平均
	4（土）													
	5（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	53	0	1	0	0	1	1	
	6（月）													
	7（火）													
	8（水）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	59	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑬ 熊取町 希望が丘			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（木）													223
	3（金）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	50	0	1	0	0	1	1	日平均
	4（土）													
	5（日）													
	6（月）													
	7（火）													
	8（水）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	56	2	1	0	0	3	21	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 4月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（木）													189
	2（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	日平均
	3（土）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	4（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	5（月）													
	6（火）													
	7（水）													
	8（木）	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	9（金）													
日	10（土）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	11（日）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	12（月）													
	13（火）													
	14（水）													
	15（木）													
別														
	16（金）													
	17（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	1	1	0	2	4	
	18（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	52	0	2	0	1	3	12	
	19（月）													
	20（火）													
値	21（水）													
	22（木）													
	23（金）													
	24（土）	< 37		< 37		< 50	49	0	0	1	0	1	3	
	25（日）													
	26（月）													
	27（火）													
	28（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	29（木）													
	30（金）	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

注）　－は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 5月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	149 日平均
	2（日）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	3（月）	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	4（火）													
	5（水）													
	6（木）													
	7（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	1	1	0	2	4	
	8（土）													
	9（日）													
	10（月）													
	11（火）	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	12（水）													
	13（木）													
	14（金）													
	15（土）	< 37		< 37		< 50	53	0	0	2	0	2	6	
	16（日）													
	17（月）													
	18（火）													
	19（水）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	20（木）													
	21（金）													
	22（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	2	1	0	3	5	
	23（日）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	24（月）													
	25（火）													
	26（水）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	27（木）	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	28（金）													
	29（土）													
	30（日）													
	31（月）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）													161 日平均
	2（水）													
	3（木）													
	4（金）													
	5（土）													
	6（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	7（月）													
	8（火）													
	9（水）													
	10（木）													
	11（金）													
	12（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	13（日）	< 37	< 37			< 50	50	0	3	0	0	3	3	
	14（月）													
	15（火）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	16（水）													
	17（木）													
	18（金）	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
	19（土）													
	20（日）	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	21（月）													
	22（火）													
	23（水）													
	24（木）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	25（金）	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	26（土）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	27（日）	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	28（月）													
	29（火）													
	30（水）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）													188 日平均
	2（金）													
	3（土）	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	4（日）													
	5（月）													
	6（火）													
	7（水）													
	8（木）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	9（金）													
	10（土）													
	11（日）	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	12（月）													
	13（火）													
	14（水）													
	15（木）													
	16（金）													
	17（土）													
	18（日）													
	19（月）													
	20（火）													
	21（水）													
	22（木）													
	23（金）													
	24（土）													
	25（日）													
	26（月）													
	27（火）													
	28（水）													
	29（木）													
	30（金）													
	31（土）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 8月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）													203 日平均
	2（月）													
	3（火）													
	4（水）													
	5（木）													
	6（金）													
	7（土）													
	8（日）													
	9（月）													
	10（火）													
	11（水）													
	12（木）													
	13（金）													
	14（土）													
	15（日）													
	16（月）													
	17（火）													
	18（水）													
	19（木）													
	20（金）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	56	0	1	0	0	1	1	
	21（土）													
	22（日）													
	23（月）													
	24（火）													
	25（水）													
	26（木）													
	27（金）													
	28（土）													
	29（日）													
	30（月）													
	31（火）													
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）													200 日平均
	2（木）													
	3（金）	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	4（土）													
	5（日）													
	6（月）													
	7（火）													
	8（水）													
	9（木）													
	10（金）													
	11（土）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	12（日）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	13（月）													
	14（火）													
	15（水）													
	16（木）													
	17（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	18（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	19（日）													
	20（月）													
	21（火）													
	22（水）													
	23（木）													
	24（金）													
	25（土）													
	26（日）													
	27（月）													
	28（火）													
	29（水）													
	30（木）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 10月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（金）													207 日平均
	2（土）													
	3（日）													
	4（月）													
	5（火）													
	6（水）													
	7（木）													
	8（金）													
	9（土）													
	10（日）													
	11（月）													
	12（火）													
	13（水）													
	14（木）													
	15（金）													
	16（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	1	0	2	4	
	17（日）													
	18（月）	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	19（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	20（水）													
	21（木）													
	22（金）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	23（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	24（日）													
	25（月）	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	26（火）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	27（水）													
	28（木）													
	29（金）													
	30（土）													
	31（日）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 11月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（月）													215
	2（火）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	日平均
	3（水）													
	4（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3	5	
	5（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	6（土）													
	7（日）													
	8（月）													
	9（火）	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
日	10（水）													
	11（木）													
	12（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	2	1	0	0	3	21	
	13（土）	< 37		< 37	< 37	< 50	52	1	0	2	0	3	16	
	14（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	6	1	0	7	9	
	15（月）	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
別														
	16（火）													
	17（水）	< 37		< 37	< 37	< 50	51	0	0	2	1	3	16	
	18（木）													
	19（金）													
	20（土）													
値	21（日）													
	22（月）													
	23（火）													
	24（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	52	0	1	0	2	3	21	
	25（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	1	0	0	2	11	
	26（金）													
	27（土）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	28（日）													
	29（月）													
	30（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（水）													223 日平均
	2（木）													
	3（金）	< 37		< 37		< 50	54	0	0	2	0	2	6	
	4（土）	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	5（日）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	6（月）													
	7（火）													
	8（水）													
	9（木）													
日	10（金）	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	11（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	12（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	3	0	1	4	13	
	13（月）													
	14（火）													
	15（水）	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
別														
	16（木）													
	17（金）													
	18（土）	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6	6	
	19（日）													
	20（月）	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
値	21（火）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	22（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	23（木）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	24（金）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	25（土）	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	26（日）	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	27（月）													
	28（火）	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	29（水）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	30（木）	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	31（金）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	< 37		< 37		< 50	48	0	0	1	0	1	3	209 日平均
	2（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	5	2	0	7	11	
	3（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	2	3	0	5	11	
	4（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	52	3	2	0	0	5	32	
	5（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	6（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	1	0	3	5	
	7（金）													
	8（土）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	9（日）	< 37		< 37		< 50	48	0	0	1	0	1	3	
	10（月）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	11（火）													
	12（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	1	4	15	
	13（木）													
	14（金）	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	15（土）													
	16（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	2	1	4	17	
	17（月）													
	18（火）													
	19（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	20（木）													
	21（金）													
	22（土）													
	23（日）													
	24（月）													
	25（火）													
	26（水）													
	27（木）													
	28（金）													
	29（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	1	0	2	4	
	30（日）	< 37	< 37			< 50	51	0	5	0	0	5	5	
	31（月）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 2月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）													180 日平均
	2（水）													
	3（木）													
	4（金）													
	5（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	6（日）													
	7（月）	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	8（火）	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	9（水）													
	10（木）	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	11（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	12（土）													
	13（日）	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	14（月）													
	15（火）													
	16（水）	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	17（木）	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	1	1	10	
	18（金）	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	19（土）	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	20（日）	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	21（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	22（火）													
	23（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	6	2	0	8	12	
	24（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	5	0	0	6	15	
	25（金）	< 37		< 37	< 37	< 50	49	3	0	4	0	7	42	
	26（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	1	0	4	6	
	27（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	1	0	5	7	
	28（月）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2022年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	223 日平均
	2（水）	< 37		< 37	< 37	< 50	49	0	0	3	2	5	29	
	3（木）	< 37			< 37	< 50	47	1	0	0	0	1	10	
	4（金）	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	5（土）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	6（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	2	1	0	4	15	
	7（月）													
	8（火）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	9（水）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	10（木）													
	11（金）													
	12（土）													
	13（日）	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	14（月）													
	15（火）	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10	
	16（水）													
	17（木）													
	18（金）													
	19（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	20（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	5	5	0	10	20	
	21（月）	< 37	< 37			< 50	46	0	1	0	0	1	1	
	22（火）													
	23（水）													
	24（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	1	0	2	4	
	25（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	47	0	1	2	1	4	17	
	26（土）													
	27（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	28（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4	
	29（火）													
	30（水）													
	31（木）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	47	42	46	38	57	59	8	46	23	9	86	285	189 日平均
	2（金）	48	39	43	41	57	59	12	35	16	13	76	333	
	3（土）	47	43	44	39	59	61	8	45	19	9	81	272	
	4（日）	44	42	42	< 37	56	59	8	48	18	5	79	232	
	5（月）	46	42	43	38	56	62	2	27	8	7	44	141	
	6（火）	48	42	46	40	58	60	12	40	17	7	76	281	
	7（水）	45	43	44	< 37	57	60	8	47	19	6	80	244	
	8（木）	45	41	42	37	56	59	11	40	13	7	71	259	
	9（金）	49	45	44	41	59	62	13	60	17	4	94	281	
	10（土）	46	43	43	37	57	62	2	40	15	7	64	175	
	11（日）	45	41	41	37	55	59	4	38	14	7	63	190	
	12（月）	45	40	43	38	57	61	4	23	11	10	48	196	
	13（火）	47	39	42	40	59	62	14	13	13	5	45	242	
	14（水）	46	42	45	< 37	57	63	5	21	10	4	40	141	
	15（木）	47	42	44	39	57	61	3	37	17	8	65	198	
	16（金）	48	44	43	40	58	61	15	54	18	4	91	298	
	17（土）	44	45	37	< 37	57	62	7	46	7	2	62	157	
	18（日）	39	39	39	< 37	53	63	1	14	7	1	23	55	
	19（月）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	15	6	4	25	73	
	20（火）	45	42	43	37	57	60	6	47	18	8	79	241	
	21（水）	44	41	42	< 37	55	59	8	40	18	6	72	234	
	22（木）	44	38	41	< 37	55	58	7	19	15	8	49	214	
	23（金）	46	39	40	39	56	59	12	27	10	8	57	257	
	24（土）	43	39	39	< 37	55	59	6	37	15	6	64	202	
	25（日）	47	43	42	40	57	61	13	48	4	1	66	200	
	26（月）	44	40	42	< 37	55	60	2	31	13	8	54	170	
	27（火）	45	38	38	39	55	60	11	23	5	2	41	168	
	28（水）	43	43	< 37	< 37	56	62	2	51	3	3	59	110	
	29（木）	46	41	44	39	57	62	2	19	17	9	47	180	
	30（金）	47	39	42	41	58	61	10	24	13	6	53	223	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（土）	41	37	37	< 37	52	59	5	15	8	1	29	99	149
	2（日）	45	38	43	38	57	62	2	15	12	9	38	161	日平均
	3（月）	40	< 37	< 37	< 37	50	59	0	11	9	3	23	68	
	4（火）	42	< 37		< 37	54	60	10	10	0	0	20	110	
	5（水）	40	38	41	< 37	54	61	0	9	14	6	29	111	
	6（木）	43	40	41	< 37	54	59	6	27	10	5	48	167	
	7（金）	44	41	< 37	37	56	60	9	36	3	6	54	195	
	8（土）	40	40	< 37	< 37	54	60	6	22	6	2	36	120	
	9（日）	43	< 37	39	37	53	60	2	7	8	6	23	111	
日	10（月）	43	40	41	< 37	54	60	1	21	10	5	37	111	
	11（火）	48	43	42	40	59	62	13	40	12	5	70	256	
	12（水）	45	44	44	< 37	57	60	9	39	16	8	72	257	
	13（木）	45	43	43	< 37	56	60	3	48	11	8	70	191	
	14（金）	45	41	39	37	54	58	5	43	13	5	66	182	
	15（土）	43	42	37	< 37	56	61	4	35	10	4	53	145	
別														
	16（日）	44	42	< 37	< 37	54	60	7	45	4	0	56	127	
	17（月）	42	< 37	38	< 37	53	62	0	5	6	4	15	63	
	18（火）	47	43	43	40	58	61	12	35	10	5	62	235	
	19（水）	43	39	42	< 37	54	58	9	19	13	4	45	188	
	20（木）	40	41	< 37	< 37	54	60	9	27	1	0	37	120	
値	21（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	6	2	11	41	
	22（土）	39	37	< 37	< 37	50	58	0	23	5	4	32	78	
	23（日）	41	38	41	< 37	50	58	0	26	11	3	40	89	
	24（月）	42	< 37	43	< 37	53	60	0	9	13	4	26	88	
	25（火）	42	38	< 37	< 37	53	60	5	20	5	2	32	105	
	26（水）	43	43	43	< 37	56	62	4	39	10	2	55	129	
	27（木）	43	42	39	< 37	57	62	8	24	8	4	44	168	
	28（金）	47	41	< 37	40	56	61	10	32	1	1	44	145	
	29（土）	43	< 37	44	< 37	53	59	2	18	12	4	36	114	
	30（日）	43	41	39	< 37	55	59	5	32	7	8	52	183	
	31（月）	37	37	< 37	< 37	50	59	0	13	5	3	21	58	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	46	37	< 37	40	55	60	11	18	4	4	37	180	161 日平均
	2（水）	40	41	< 37	< 37	53	59	8	29	8	2	47	153	
	3（木）	44	43	44	< 37	57	61	7	40	17	4	68	201	
	4（金）	44	39	42	< 37	55	59	8	20	12	8	48	216	
	5（土）	44	39	39	37	55	59	6	18	13	8	45	197	
	6（日）	41	40	37	< 37	51	59	2	23	8	1	34	77	
	7（月）	39	< 37	40	< 37	51	61	0	12	8	2	22	56	
	8（火）	46	42	40	39	57	60	11	43	12	5	71	239	
	9（水）	41	42	< 37	< 37	54	59	6	29	3	4	42	138	
	10（木）	42	39	< 37	< 37	53	59	4	31	9	4	48	138	
	11（金）	45	38	< 37	39	56	60	12	25	3	2	42	174	
	12（土）	42	40	42	< 37	56	59	11	36	14	5	66	238	
	13（日）	43	41	40	< 37	55	59	5	42	13	5	65	181	
	14（月）	41	38	< 37	< 37	52	59	0	19	7	6	32	100	
	15（火）	45	38	< 37	39	55	59	13	23	2	4	42	199	
	16（水）	45	42	43	< 37	57	60	10	26	11	10	57	259	
	17（木）	46	41	37	39	56	59	14	35	7	4	60	236	
	18（金）	40	39	< 37	< 37	51	59	3	31	8	1	43	95	
	19（土）	43	42	41	< 37	54	61	0	37	13	3	53	106	
	20（日）	44	43	43	< 37	55	60	3	46	13	5	67	165	
	21（月）	40	38	< 37	< 37	52	59	1	19	5	5	30	94	
	22（火）	45	40	39	38	57	60	15	21	9	6	51	258	
	23（水）	41	42	< 37	< 37	54	59	10	34	3	1	48	153	
	24（木）	43	38	39	< 37	54	57	9	32	12	8	61	238	
	25（金）	44	40	< 37	38	55	59	11	38	5	4	58	203	
	26（土）	42	38	< 37	< 37	54	59	11	18	3	2	34	157	
	27（日）	45	42	40	37	54	59	9	43	9	1	62	170	
	28（月）	47	38	45	40	55	59	6	23	17	6	52	194	
	29（火）	46	39	42	39	55	59	9	23	12	6	50	209	
	30（水）	43	40	42	< 37	55	59	9	25	12	4	50	191	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	55			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	46	44	45	< 37	57	61	7	53	19	5	84	230	188 日平均
	2（金）	45	38	< 37	38	55	59	14	28	3	2	47	197	
	3（土）	39	39	< 37	< 37	50	59	1	22	4	2	29	64	
	4（日）	40	< 37	< 37	< 37	50	61	2	15	2	0	19	41	
	5（月）	39	< 37	< 37	< 37	50	60	0	14	4	3	21	56	
	6（火）	42	38	< 37	< 37	53	59	7	33	3	2	45	132	
	7（水）	44	41	45	< 37	55	61	1	37	18	3	59	131	
	8（木）	45	42	43	< 37	57	61	6	37	14	8	65	219	
	9（金）	47	40	43	41	58	60	13	30	15	9	67	295	
	10（土）	42	40	< 37	< 37	51	59	2	35	4	2	43	87	
	11（日）	43	41	40	< 37	53	59	4	45	9	2	60	132	
	12（月）	44	37	38	37	54	59	2	16	7	9	34	147	
	13（火）	47	39	42	40	56	60	12	20	11	6	49	233	
	14（水）	45	40	40	38	55	59	7	35	10	8	60	215	
	15（木）	46	41	44	38	56	60	1	42	16	9	68	190	
	16（金）	47	42	43	39	57	59	13	46	14	6	79	278	
	17（土）	43	38	42	< 37	53	58	4	30	11	7	52	173	
	18（日）	48	39	44	41	57	60	9	25	13	10	57	254	
	19（月）	40	39	< 37	< 37	51	60	1	17	2	3	23	63	
	20（火）	41	< 37	< 37	< 37	53	58	5	10	3	6	24	129	
	21（水）	41	39	< 37	< 37	54	59	9	15	5	5	34	170	
	22（木）	42	40	< 37	< 37	54	60	6	18	5	6	35	153	
	23（金）	43	40	37	< 37	54	60	8	17	7	2	34	138	
	24（土）	38	38	< 37	< 37	52	60	4	11	6	1	22	79	
	25（日）	39	39	< 37	< 37	51	60	2	10	4	2	18	62	
	26（月）	42	< 37	< 37	< 37	53	60	1	5	6	8	20	113	
	27（火）	45	39	42	37	56	61	6	8	14	5	33	160	
	28（水）	38	40	< 37	< 37	53	62	5	5	3	1	14	74	
	29（木）	39	< 37	< 37	< 37	52	57	9	2	7	4	22	153	
	30（金）	45	< 37	< 37	39	57	62	14	2	4	1	21	164	
	31（土）	40	< 37	< 37	< 37	50	58	3	1	8	3	15	85	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 8月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	42	< 37	< 37	< 37	54	61	7	3	7	0	17	94	203 日平均
	2（月）	41	< 37	< 37	< 37	53	61	3	1	2	5	11	87	
	3（火）	45	< 37	43	38	56	60	8	1	17	8	34	212	
	4（水）	41	< 37	37	< 37	55	60	9	3	7	4	23	154	
	5（木）	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	4	2	7	42	
	6（金）	45	37	38	39	56	60	9	4	9	10	32	221	
	7（土）	43	< 37	41	< 37	55	59	6	4	15	8	33	189	
	8（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	3	1	7	40	
	9（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	3	7	0	10	24	
	10（火）	44	39	43	< 37	55	61	1	4	19	7	31	141	
	11（水）	43	39	< 37	< 37	55	59	10	5	5	7	27	190	
	12（木）	43	39	42	< 37	55	60	1	16	14	8	39	148	
	13（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	4	1	0	5	7	
	14（土）	< 37	37	< 37		< 50	65	0	3	2	0	5	9	
	15（日）	45	42	44	37	56	60	4	27	23	10	64	236	
	16（月）	46	38	45	37	57	61	3	8	18	8	37	172	
	17（火）	45	41	< 37	38	57	62	10	10	1	2	23	133	
	18（水）	43	41	< 37	< 37	57	64	0	9	2	8	19	95	
	19（木）	45	42	44	< 37	56	63	2	31	5	4	42	106	
	20（金）	46	42	< 37	40	58	63	11	22	2	2	37	158	
	21（土）	39	40		< 37	50	63	1	13	0	0	14	23	
	22（日）	39	39		< 37	51	64	0	9	0	2	11	29	
	23（月）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	3	1	0	5	16	
	24（火）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	4	1	0	6	17	
	25（水）	< 37	< 37			< 50	64	0	4	0	0	4	4	
	26（木）	42	39	< 37	< 37	52	62	1	11	1	2	15	44	
	27（金）	42	40		< 37	51	62	3	13	0	0	16	43	
	28（土）	37	40			< 50	63	0	15	0	0	15	15	
	29（日）	39	38		< 37	< 50	62	1	9	0	0	10	19	
	30（月）	< 37	39			< 50	61	0	15	0	0	15	15	
	31（火）	39	41	< 37		< 50	63	0	17	1	0	18	20	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	8	0	0	9	18	200 日平均
	2（木）	37	< 37	40		< 50	62	0	6	1	0	7	9	
	3（金）	41	44			50	62	0	35	0	0	35	35	
	4（土）	< 37	39			< 50	63	0	17	0	0	17	17	
	5（日）	38	41			< 50	62	0	24	0	0	24	24	
	6（月）	39	38		< 37	< 50	61	1	12	0	0	13	22	
	7（火）	42	41		< 37	52	64	0	24	0	1	25	34	
	8（水）	42	41		< 37	51	61	1	32	0	1	34	52	
	9（木）	< 37	38			< 50	63	0	13	0	0	13	13	
	10（金）	37	40			< 50	61	0	18	0	0	18	18	
	11（土）	< 37	39			< 50	61	0	12	0	0	12	12	
	12（日）	< 37	39			< 50	60	0	16	0	0	16	16	
	13（月）	37	40			< 50	61	0	18	0	0	18	18	
	14（火）	< 37	38			< 50	60	0	16	0	0	16	16	
	15（水）	< 37	39			< 50	60	0	17	0	0	17	17	
	16（木）	38	41			< 50	60	0	32	0	0	32	32	
	17（金）	38	41			< 50	62	0	23	0	0	23	23	
	18（土）	< 37	< 37			< 50	61	0	8	0	0	8	8	
	19（日）	< 37	39			< 50	59	0	18	0	0	18	18	
	20（月）	41	38	41	< 37	< 50	62	1	13	1	0	15	26	
	21（火）	41	38		< 37	< 50	61	1	14	0	0	15	24	
	22（水）	< 37	< 37			< 50	55	0	18	0	0	18	18	
	23（木）	< 37	39			< 50	60	0	25	0	0	25	25	
	24（金）	37	40			< 50	61	0	22	0	0	22	22	
	25（土）	38	38		< 37	< 50	59	1	17	0	0	18	27	
	26（日）	37	40			< 50	61	0	21	0	0	21	21	
	27（月）	37	40			< 50	60	0	24	0	0	24	24	
	28（火）	43	39		37	50	60	3	27	0	0	30	57	
	29（水）	37	40			< 50	60	0	23	0	0	23	23	
	30（木）	41	42	40		50	61	0	34	1	0	35	37	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 10月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（金）	37	40			< 50	65	0	13	0	0	13	13	207 日平均
	2（土）	39	39	< 37	< 37	< 50	60	1	19	1	0	21	32	
	3（日）	< 37	< 37			< 50	57	0	14	0	0	14	14	
	4（月）	< 37	37			< 50	61	0	17	0	0	17	17	
	5（火）	< 37	< 37			< 50	60	0	15	0	0	15	15	
	6（水）	38	38		< 37	< 50	59	2	18	0	0	20	38	
	7（木）	41	40	< 37	< 37	50	60	0	30	1	1	32	43	
	8（金）	43	38		37	52	60	6	25	0	0	31	85	
	9（土）	< 37	< 37			< 50	57	0	20	0	0	20	20	
	10（日）	< 37	< 37			< 50	58	0	20	0	0	20	20	
	11（月）	40	37		< 37	< 50	59	1	21	0	1	23	41	
	12（火）	44	39		37	52	60	5	24	0	0	29	74	
	13（水）	< 37	39			< 50	60	0	21	0	0	21	21	
	14（木）	44	43	41	< 37	54	61	0	42	6	4	52	100	
	15（金）	47	37		41	56	60	15	15	0	0	30	165	
	16（土）	42	39	< 37	< 37	52	60	3	24	2	2	31	80	
	17（日）	41	< 37	< 37	< 37	53	64	3	5	1	0	9	38	
	18（月）	46	43	43	37	56	62	3	36	12	3	54	132	
	19（火）	47	41	38	40	57	61	14	29	6	1	50	197	
	20（水）	41	41		< 37	54	65	2	17	0	0	19	37	
	21（木）	45	42	43	< 37	58	62	6	37	17	5	65	198	
	22（金）	46	39	< 37	40	56	60	17	29	1	0	47	202	
	23（土）	38	41			51	66	0	15	0	0	15	15	
	24（日）	< 37	38	< 37	< 37	< 50	58	3	18	4	1	26	70	
	25（月）	44	41	43	< 37	57	62	5	15	12	4	36	141	
	26（火）	45	39	< 37	39	56	60	17	27	4	1	49	219	
	27（水）	39	39	38	< 37	53	61	4	16	8	1	29	90	
	28（木）	46	43	44	37	58	63	9	37	7	2	55	168	
	29（金）	47	41	< 37	40	59	64	11	23	3	2	39	162	
	30（土）	41	41	< 37	< 37	54	59	12	26	4	3	45	188	
	31（日）	40	39	< 37	< 37	52	58	6	27	8	4	45	151	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 11月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（月）	42	40	41	< 37	53	59	4	28	10	5	47	148	215 日平均
	2（火）	46	39	< 37	40	56	59	12	32	5	5	54	217	
	3（水）	38	39	< 37	< 37	55	59	13	31	11	1	56	204	
	4（木）	45	43	42	< 37	59	62	11	41	9	7	68	248	
	5（金）	47	41	< 37	41	57	60	14	48	6	4	72	246	
	6（土）	39	42	< 37	< 37	55	61	7	29	7	1	44	130	
	7（日）	42	40	< 37	< 37	54	59	7	33	9	5	54	180	
	8（月）	43	39	41	< 37	54	59	6	30	16	2	54	158	
	9（火）	42	< 37	< 37	< 37	53	61	3	6	6	3	18	84	
	10（水）	38	37	37	< 37	51	58	5	25	5	2	37	110	
	11（木）	40	39	38	< 37	54	59	4	41	7	4	56	142	
	12（金）	39	37	39	< 37	51	59	2	28	5	2	37	83	
	13（土）	38	38	38	< 37	51	57	4	38	11	0	53	111	
	14（日）	40	41	38	< 37	54	59	6	37	14	4	61	179	
	15（月）	44	39	41	37	54	58	6	41	12	6	65	197	
	16（火）	44	40	< 37	38	55	58	11	36	11	8	66	259	
	17（水）	41	40	40	< 37	55	58	14	37	11	6	68	270	
	18（木）	46	43	41	38	58	60	11	54	16	9	90	302	
	19（金）	47	40	< 37	41	56	59	20	30	8	5	63	304	
	20（土）	40	40	< 37	< 37	54	58	12	27	7	3	49	198	
	21（日）	40	42	< 37	< 37	53	59	1	42	8	5	56	126	
	22（月）	41	< 37		< 37	51	61	3	11	0	1	15	51	
	23（火）	42	< 37	38	< 37	53	60	1	11	8	4	24	85	
	24（水）	40	39	38	< 37	53	60	1	16	9	4	30	93	
	25（木）	43	< 37	39	< 37	55	58	11	42	9	5	67	229	
	26（金）	40	39	41	< 37	50	59	2	37	3	0	42	66	
	27（土）	40	42	< 37	< 37	54	62	1	27	3	4	35	86	
	28（日）	39	41	< 37	< 37	53	58	3	46	9	5	63	153	
	29（月）	42	41	41	< 37	54	59	0	35	16	5	56	133	
	30（火）	45	39	37	39	55	60	15	25	5	0	45	190	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	39	38		< 37	51	65	0	2	0	2	4	22	223 日平均
	2（木）	46	40	43	39	57	60	5	34	17	10	66	235	
	3（金）	48	37	39	42	57	59	21	41	8	1	71	285	
	4（土）	37	37	37	< 37	< 50	62	1	8	1	0	10	21	
	5（日）	38	40	< 37	< 37	51	57	0	37	13	6	56	136	
	6（月）	45	42	43	< 37	56	60	8	43	13	5	69	212	
	7（火）	41	< 37		< 37	51	58	8	13	0	0	21	93	
	8（水）	38	41			< 50	65	0	12	0	0	12	12	
	9（木）	45	44	45	< 37	56	60	1	51	21	7	80	194	
	10（金）	47	40	38	40	56	59	14	38	8	5	65	252	
	11（土）	39	40	< 37	< 37	53	56	15	34	11	0	60	217	
	12（日）	41	40	37	< 37	54	58	9	35	7	2	53	166	
	13（月）	44	42	44	< 37	55	61	2	33	18	3	56	137	
	14（火）	47	40	< 37	41	57	60	13	35	12	7	67	271	
	15（水）	39	37	37	< 37	52	56	6	28	13	5	52	177	
	16（木）	43	40	37	< 37	56	59	11	45	6	6	68	233	
	17（金）	41	< 37		< 37	55	62	10	7	0	0	17	107	
	18（土）	< 37	37	< 37		50	60	0	16	10	0	26	46	
	19（日）	39	< 37	40	< 37	50	59	3	14	5	0	22	59	
	20（月）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	42	9	4	57	129	
	21（火）	41	< 37	37	< 37	52	56	8	38	9	3	58	175	
	22（水）	39	41	< 37	< 37	55	61	2	37	8	5	52	131	
	23（木）	46	44	42	38	59	59	20	52	20	10	102	412	
	24（金）	48	41	39	42	58	59	18	37	10	9	74	337	
	25（土）	39	< 37	37	< 37	53	59	11	6	3	0	20	125	
	26（日）	37	< 37		< 37	51	67	0	1	0	1	2	11	
	27（月）	41	< 37	< 37	< 37	52	64	0	4	1	2	7	27	
	28（火）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	24	14	6	46	146	
	29（水）	40	40	< 37	< 37	56	58	14	34	15	8	71	299	
	30（木）	38	< 37	42	< 37	< 50	60	1	5	2	0	8	21	
	31（金）	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	44	42	40	< 37	55	60	0	41	10	9	60	161	209 日平均
	2（日）	45	41	< 37	38	56	60	8	30	10	6	54	200	
	3（月）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	10	10	5	28	120	
	4（火）	45	39	44	< 37	58	62	5	8	13	8	34	177	
	5（水）	41	42	< 37	< 37	56	60	5	34	12	11	62	230	
	6（木）	44	43	42	< 37	58	61	13	45	16	3	77	253	
	7（金）	44	42	< 37	< 37	56	61	5	33	5	8	51	178	
	8（土）	41	41	< 37	< 37	54	58	13	34	10	2	59	214	
	9（日）	40	40	< 37	< 37	55	59	6	25	6	8	45	183	
	10（月）	45	42	41	37	56	59	3	33	17	10	63	214	
	11（火）	45	40		38	55	61	10	21	0	2	33	141	
	12（水）	39	< 37	< 37	< 37	50	61	0	8	3	2	13	37	
	13（木）	38	< 37		< 37	51	59	8	7	0	0	15	87	
	14（金）	40	43	< 37	< 37	55	64	0	27	5	2	34	62	
	15（土）	40	41	< 37	< 37	53	58	6	43	9	3	61	160	
	16（日）	43	42	39	< 37	55	61	7	32	11	0	50	135	
	17（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	14	0	1	15	24	
	18（火）	38	38	< 37	< 37	53	59	2	9	11	7	29	132	
	19（水）	38	< 37	< 37	< 37	53	57	11	25	8	4	48	199	
	20（木）	43	41	43	< 37	56	62	4	16	10	4	34	126	
	21（金）	47	40	< 37	41	58	62	17	27	2	0	46	203	
	22（土）	39	41	< 37	< 37	55	61	2	30	9	5	46	127	
	23（日）	42	41		< 37	55	61	7	19	0	3	29	119	
	24（月）	46	40	43	39	57	61	8	17	10	5	40	177	
	25（火）	46	39	< 37	40	56	59	11	29	5	9	54	244	
	26（水）	37	< 37	< 37	< 37	51	56	12	17	3	2	34	166	
	27（木）	47	40	46	38	58	61	5	22	23	12	62	261	
	28（金）	45	38	< 37	39	57	59	17	29	6	11	63	327	
	29（土）	41	37	40	< 37	54	58	13	19	13	3	48	218	
	30（日）	38	40	< 37	< 37	53	58	3	25	10	5	43	135	
	31（月）	44	38	41	37	55	60	2	22	14	9	47	174	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 2月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（火）	43	< 37	< 37	37	53	60	7	5	1	2	15	98	180
	2（水）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	15	7	2	24	56	日平均
	3（木）	41	37	41	< 37	51	59	0	22	13	3	38	91	
	4（金）	44	37	< 37	37	54	61	6	19	2	2	29	105	
	5（土）													
	6（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	50	63	1	3	1	1	6	26	
	7（月）	42	< 37	43	< 37	53	59	0	22	14	6	42	124	
	8（火）	43	38	< 37	37	54	57	13	30	13	5	61	249	
	9（水）	37	39	< 37	< 37	54	58	11	29	5	4	49	194	
日	10（木）	45	43	44	< 37	60	61	20	43	18	8	89	377	
	11（金）	45	41	< 37	39	57	59	18	33	8	9	68	327	
	12（土）	38	39	< 37	< 37	53	57	13	20	5	4	42	205	
	13（日）	45	41	41	37	57	60	8	25	10	8	51	215	
	14（月）	44	40	41	< 37	57	61	6	30	16	6	58	198	
	15（火）	45	< 37	< 37	38	53	60	7	24	3	1	35	113	
別														
	16（水）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	61	0	1	2	2	5	27	
	17（木）	37	< 37	38	< 37	< 50	60	1	1	5	1	8	36	
	18（金）	43	39	< 37	< 37	57	59	15	37	14	8	74	309	
	19（土）	43	41	42	< 37	57	61	10	21	10	4	45	191	
	20（日）	41	< 37	40	< 37	52	62	4	2	2	0	8	48	
値	21（月）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	3	2	8	32	
	22（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	4	5	0	0	9	45	
	23（水）	37	< 37	< 37	< 37	52	58	2	23	6	9	40	151	
	24（木）	45	40	43	37	58	61	9	35	18	7	69	249	
	25（金）	42	37	< 37	< 37	53	58	11	31	8	0	50	165	
	26（土）	39	< 37	< 37	< 37	50	55	9	7	6	2	24	135	
	27（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	16	10	3	30	86	
	28（月）	39	37	< 37	< 37	50	57	1	20	10	4	35	100	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 3月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	47	42	44	38	58	61	15	35	15	4	69	270	223 日平均
	2（水）	41	42	39	< 37	56	60	10	36	11	4	61	209	
	3（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	50	55	3	41	13	6	63	170	
	4（金）	41	41	< 37	< 37	55	58	12	45	13	4	74	244	
	5（土）	41	< 37		< 37	54	59	12	16	0	1	29	146	
	6（日）	37	40		< 37	< 50	62	1	16	0	0	17	26	
	7（月）	44	41	41	< 37	55	59	5	38	13	6	62	187	
	8（火）	46	39	< 37	40	56	59	13	37	10	4	64	237	
	9（水）	41	39	37	< 37	54	57	12	38	12	5	67	244	
	10（木）	41	40	< 37	< 37	55	59	12	29	7	3	51	200	
	11（金）	45	39	40	38	55	57	15	42	15	9	81	327	
	12（土）	45	39	37	38	56	59	18	25	14	2	59	267	
	13（日）	38	38	37	< 37	51	59	3	22	8	0	33	76	
	14（月）	41	41	< 37	< 37	52	59	1	35	7	4	47	106	
	15（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	20	17	2	42	121	
	16（水）	40	39	< 37	< 37	52	56	10	33	8	5	56	207	
	17（木）	42	41	< 37	< 37	55	59	13	36	4	5	58	228	
	18（金）	42	41		< 37	55	60	9	26	0	3	38	146	
	19（土）	47	39	< 37	40	56	59	14	33	13	3	63	242	
	20（日）	41	39	38	< 37	54	58	4	18	22	8	52	204	
	21（月）	44	40	43	< 37	55	59	4	28	20	8	60	208	
	22（火）	45	40	< 37	38	56	60	11	27	7	4	49	198	
	23（水）	46	41	47	< 37	58	60	13	43	17	9	82	314	
	24（木）	42	40	38	< 37	55	57	10	45	10	10	75	275	
	25（金）	41	38	39	< 37	55	59	11	21	5	6	43	206	
	26（土）	44	37	< 37	38	55	61	9	8	6	1	24	126	
	27（日）	43	42	< 37	< 37	54	60	4	35	9	2	50	122	
	28（月）	45	41	44	< 37	55	60	3	37	21	5	66	180	
	29（火）	42	41	< 37	< 37	54	57	6	48	11	11	76	251	
	30（水）	40	39	< 37	< 37	54	56	13	40	11	6	70	263	
	31（木）	37	38	< 37	< 37	53	57	14	27	2	1	44	183	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 6月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No.W② 和歌山市 深山		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（水）	38	37	< 37	< 37	< 50	58	3	26	4	1	34	78	161
	3（木）	41	40	41	< 37	55	59	4	43	17	4	68	174	日平均
	4（金）	38	< 37	39	< 37	51	58	1	13	13	4	31	102	
	5（土）	41	< 37	< 37	< 37	53	59	2	13	6	7	28	121	
	6（日）	39	38	< 37	< 37	50	58	3	24	4	1	32	76	
	7（月）	< 37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	6	8	1	15	40	
	8（火）	44	40	37	37	55	57	17	41	12	5	75	297	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52			備考					

［2021年 12月分］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No.W② 和歌山市 深山		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（木）	43	< 37	41	< 37	54	59	4	23	12	8	47	179	223
	3（金）	44	< 37	37	38	56	59	22	14	8	1	45	268	日平均
	4（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	7	3	0	11	26	
	5（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	26	0	1	28	46	
	6（月）	42	39	38	< 37	55	60	5	38	12	5	60	174	
	7（火）	37	< 37	< 37	< 37	51	56	13	15	1	1	30	158	
	8（水）	37	38		< 37	52	61	3	25	0	1	29	65	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	53			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W③ 日高町 大字高家			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	2（木）	38			＜ 37	＜ 50	58	6	0	0	1	7	70	223
	3（金）	37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	56	5	1	1	1	8	64	日平均
	4（土）	＜ 37		＜ 37	＜ 37	＜ 50	53	2	0	1	1	4	33	
	5（日）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	47	2	0	0	0	2	20	
	6（月）													
	7（火）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	47	1	0	0	0	1	10	
	8（水）													
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	3	1	1	7	36	189 日平均
	2（金）	44	< 37		37	54	61	5	8	0	4	17	98	
	3（土）	47	< 37	38	41	56	62	9	5	3	2	19	124	
	4（日）	44	< 37		38	55	62	9	5	0	0	14	95	
	5（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	2	3	21	
	6（火）	43	< 37	< 37	< 37	51	58	4	6	1	5	16	99	
	7（水）	41	< 37	< 37	< 37	51	58	6	4	1	2	13	87	
	8（木）	43	< 37		37	52	60	5	8	0	2	15	78	
	9（金）	37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	5	7	52	
	10（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	1	1	1	6	44	
	11（日）	38			< 37	< 50	55	3	0	0	3	6	60	
	12（月）	42	< 37	< 37	< 37	52	60	4	4	1	3	12	77	
	13（火）	42	< 37	< 37	< 37	53	60	6	4	1	2	13	87	
	14（水）	43	< 37	38	< 37	54	59	11	5	3	2	21	144	
	15（木）	43	< 37		37	51	59	4	4	0	4	12	84	
	16（金）	45	< 37		40	56	61	8	6	0	5	19	136	
	17（土）	46	< 37	< 37	40	56	62	7	2	1	4	14	115	
	18（日）	44	< 37	< 37	38	55	61	9	1	1	4	15	134	
	19（月）	42	< 37	< 37	< 37	54	59	7	2	1	6	16	135	
	20（火）	44	< 37	< 37	38	54	59	10	6	1	4	21	149	
	21（水）	42	< 37	< 37	< 37	51	57	7	2	1	4	14	115	
	22（木）	39			< 37	< 50	57	4	0	0	2	6	60	
	23（金）	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	1	6	13	96	
	24（土）	41	< 37	< 37	< 37	53	60	6	4	3	4	17	113	
	25（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	8	0	2	12	48	
	26（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	2	0	0	4	22	
	27（火）	42	< 37	37	< 37	51	60	1	1	4	4	10	63	
	28（水）	46	< 37	< 37	40	57	61	17	8	3	4	32	227	
	29（木）	46	< 37	40	39	56	60	14	8	4	1	27	170	
	30（金）	44	< 37		38	53	59	5	10	0	7	22	130	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	42	< 37	< 37	< 37	52	60	5	5	4	1	15	77	149 日平均
	2（日）	42	< 37		< 37	54	62	6	5	0	2	13	85	
	3（月）	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	0	2	20	
	4（火）	39	< 37		< 37	50	59	5	1	0	2	8	71	
	5（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	3	0	1	6	33	
	6（木）	37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	2	6	51	
	7（金）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	9	3	2	17	68	
	8（土）	43	< 37	< 37	37	52	57	10	4	4	3	21	146	
	9（日）	41	< 37		< 37	52	58	12	2	0	0	14	122	
	10（月）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	3	6	44	
	11（火）	43	< 37	< 37	37	51	59	6	8	1	2	17	91	
	12（水）	41	< 37	39	< 37	53	61	5	6	2	1	14	72	
	13（木）	47	37	41	41	57	62	9	10	4	4	27	152	
	14（金）	44	< 37	< 37	38	53	58	10	3	2	5	20	159	
	15（土）	44	< 37	37	38	54	61	6	3	4	3	16	105	
	16（日）	41	37		< 37	51	61	3	8	0	2	13	58	
	17（月）	41	< 37	< 37	< 37	51	61	2	1	1	2	6	44	
	18（火）	46	< 37	< 37	40	54	60	8	8	1	5	22	141	
	19（水）	41	< 37	< 37	< 37	50	58	7	5	1	1	14	88	
	20（木）	42	< 37	< 37	< 37	51	58	5	2	2	5	14	108	
	21（金）	44	< 37	< 37	38	54	60	7	8	5	5	25	143	
	22（土）	48	< 37	< 37	42	58	62	17	7	2	2	28	203	
	23（日）	45	< 37		39	55	60	12	3	0	5	20	173	
	24（月）	37	< 37		< 37	< 50	58	3	1	0	2	6	51	
	25（火）	42	< 37	< 37	< 37	53	59	9	1	2	1	13	107	
	26（水）	43	< 37	41	< 37	53	59	9	6	5	2	22	131	
	27（木）	45	< 37	< 37	39	55	61	8	3	2	4	17	129	
	28（金）	43	< 37		38	54	63	0	1	0	7	8	71	
	29（土）	44	< 37	39	38	54	59	11	7	6	2	26	155	
	30（日）	44	< 37		38	52	59	6	7	0	3	16	97	
	31（月）	37		< 37	< 37	< 50	56	3	0	2	1	6	46	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 6月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	1	1	4	10	84	161 日平均
	2（水）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	9	2	1	2	14	115	
	3（木）	43	37	37	< 37	52	59	7	14	3	2	26	113	
	4（金）	40	< 37	< 37	< 37	50	57	5	2	1	3	11	85	
	5（土）	39		< 37	< 37	< 50	56	2	0	3	5	10	79	
	6（日）	42	< 37	< 37	< 37	52	58	8	3	1	4	16	126	
	7（月）	42		< 37	< 37	51	59	3	0	1	4	8	73	
	8（火）	44	37	< 37	38	53	59	6	13	3	4	26	122	
	9（水）	43			38	52	59	6	0	0	4	10	100	
	10（木）	43		< 37	37	52	58	9	0	2	3	14	126	
	11（金）	41	< 37	< 37	< 37	51	58	5	3	2	4	14	99	
	12（土）	46	< 37	< 37	40	56	61	7	10	4	6	27	152	
	13（日）	41	< 37	< 37	< 37	52	60	5	4	1	3	13	87	
	14（月）	40	< 37		< 37	50	59	3	3	0	3	9	63	
	15（火）	44	< 37	< 37	38	53	60	6	6	2	2	16	92	
	16（水）	46	< 37	38	40	56	62	7	4	3	4	18	123	
	17（木）	44	< 37	< 37	38	55	60	8	6	2	5	21	142	
	18（金）	46	< 37	37	40	56	61	13	9	4	3	29	181	
	19（土）	42	< 37	< 37	< 37	52	60	7	2	1	2	12	95	
	20（日）	41	< 37		< 37	50	57	6	1	0	3	10	91	
	21（月）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	1	3	9	74	
	22（火）	43	< 37		37	52	60	4	3	0	3	10	73	
	23（水）	46	37	< 37	40	54	61	7	9	1	4	21	122	
	24（木）	44	< 37	40	37	55	60	7	9	6	3	25	127	
	25（金）	44	< 37	< 37	37	52	59	6	10	2	3	21	106	
	26（土）	45	37	37	39	55	60	8	10	3	5	26	149	
	27（日）	44	< 37	< 37	38	54	60	7	7	1	3	18	110	
	28（月）	40	< 37		< 37	51	60	4	3	0	2	9	63	
	29（火）	44	< 37	< 37	38	54	60	8	6	2	3	19	122	
	30（水）	46	< 37	< 37	40	55	61	9	6	2	2	19	122	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	46	< 37	37	39	54	61	7	7	3	3	20	116	188 日平均
	2（金）	42	< 37	< 37	< 37	52	59	4	4	2	5	15	100	
	3（土）	46	< 37	41	40	56	60	14	6	8	3	31	200	
	4（日）	42	< 37	< 37	< 37	53	58	13	5	1	3	22	168	
	5（月）	42	< 37	< 37	< 37	52	58	6	3	2	4	15	109	
	6（火）	44	< 37	< 37	38	53	58	9	6	3	7	25	175	
	7（水）	42	< 37	< 37	< 37	56	63	8	1	3	1	13	100	
	8（木）	42	37	39	< 37	53	60	3	9	3	4	19	88	
	9（金）	43	< 37	< 37	37	51	58	6	5	2	4	17	111	
	10（土）	44	< 37	< 37	38	53	58	10	9	1	5	25	162	
	11（日）	45	< 37		39	54	58	11	12	0	5	28	172	
	12（月）	42		< 37	< 37	51	59	5	0	1	2	8	73	
	13（火）	43	< 37	< 37	37	52	58	5	6	2	5	18	112	
	14（水）	44	< 37	< 37	38	53	59	7	11	1	3	22	114	
	15（木）	46	< 37	40	39	55	60	10	7	4	4	25	159	
	16（金）	44	< 37	< 37	37	54	61	5	7	2	3	17	93	
	17（土）	45	< 37	< 37	39	54	61	8	3	1	2	14	106	
	18（日）	42	< 37	< 37	< 37	52	59	7	1	1	2	11	94	
	19（月）	40		< 37	< 37	50	58	5	0	1	3	9	83	
	20（火）	45	< 37	< 37	39	54	59	12	1	1	5	19	174	
	21（水）	44		< 37	38	54	59	8	0	1	5	14	133	
	22（木）	45	< 37	< 37	39	55	60	11	4	2	3	20	150	
	23（金）	43	< 37	< 37	< 37	54	61	6	3	1	4	14	106	
	24（土）	44	< 37		38	53	59	9	2	0	4	15	132	
	25（日）	38		< 37	< 37	< 50	58	3	0	1	1	5	43	
	26（月）	39			< 37	< 50	57	2	0	0	3	5	50	
	27（火）	43	< 37	< 37	37	53	60	6	1	1	5	13	114	
	28（水）	44	< 37		38	53	59	7	1	0	6	14	131	
	29（木）	45	< 37	40	38	55	60	6	2	4	6	18	134	
	30（金）	43	< 37		37	53	59	6	1	0	6	13	121	
	31（土）	45	< 37	< 37	40	55	60	10	1	2	5	18	157	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	53			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 8月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	42	< 37	< 37	< 37	52	60	3	1	1	5	10	84	203 日平均
	2（月）	40		< 37	< 37	50	58	5	0	1	3	9	83	
	3（火）	43	< 37	< 37	37	54	61	5	1	2	4	12	97	
	4（水）	45	< 37	< 37	38	54	60	11	2	3	2	18	141	
	5（木）	46			40	56	60	13	0	0	7	20	200	
	6（金）	43	< 37	< 37	37	52	60	5	2	1	4	12	95	
	7（土）	45	< 37	37	39	55	62	6	2	3	3	14	101	
	8（日）	42	< 37	< 37	< 37	53	60	6	1	1	3	11	94	
	9（月）	37		< 37	< 37	51	62	1	0	1	3	5	43	
	10（火）	45		< 37	39	57	61	12	0	1	7	20	193	
	11（水）	43	< 37	< 37	38	53	59	7	1	1	4	13	114	
	12（木）	44	< 37	< 37	38	55	60	9	3	1	7	20	166	
	13（金）	44	< 37	< 37	38	54	58	12	1	2	8	23	207	
	14（土）	39	< 37		< 37	52	60	6	1	0	2	9	81	
	15（日）	42	< 37	< 37	< 37	53	59	7	4	1	4	16	117	
	16（月）	41		< 37	< 37	50	58	4	0	1	4	9	83	
	17（火）	43	< 37	< 37	37	55	61	6	6	1	4	17	109	
	18（水）	43	< 37	< 37	37	56	62	8	1	2	4	15	127	
	19（木）	45	< 37	< 37	39	55	60	7	6	1	7	21	149	
	20（金）	43	< 37	< 37	37	54	60	5	7	3	5	20	116	
	21（土）	41	< 37	< 37	< 37	52	60	5	3	3	2	13	82	
	22（日）	43	< 37	< 37	< 37	55	60	9	9	1	4	23	142	
	23（月）	41	< 37		< 37	51	59	4	1	0	3	8	71	
	24（火）	42	< 37		< 37	54	60	9	2	0	4	15	132	
	25（水）	45	< 37		39	56	60	14	5	0	5	24	195	
	26（木）	44	< 37	< 37	38	54	59	11	3	1	6	21	176	
	27（金）	42	< 37		< 37	51	57	7	5	0	5	17	125	
	28（土）	42	< 37	< 37	< 37	52	59	9	8	1	0	18	101	
	29（日）	42	< 37		< 37	51	57	11	2	0	2	15	132	
	30（月）	41	< 37		< 37	51	59	4	5	0	3	12	75	
	31（火）	43	< 37		37	52	59	5	2	0	5	12	102	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	43	< 37		37	51	58	7	10	0	3	20	110	200 日平均
	2（木）	45	< 37		39	54	60	7	7	0	5	19	127	
	3（金）	41	< 37		< 37	51	58	8	1	0	3	12	111	
	4（土）	42	< 37		< 37	52	59	7	2	0	3	12	102	
	5（日）	41	< 37		< 37	50	58	3	4	0	4	11	74	
	6（月）	37	< 37		< 37	< 50	58	3	1	0	1	5	41	
	7（火）	41	< 37		< 37	52	58	6	1	0	6	13	121	
	8（水）	42	< 37		< 37	53	60	8	5	0	1	14	95	
	9（木）	37			< 37	< 50	55	5	0	0	1	6	60	
	10（金）	41	< 37	< 37	< 37	51	60	1	2	1	4	8	55	
	11（土）	42	< 37		< 37	50	58	4	5	0	3	12	75	
	12（日）	44	< 37		38	51	61	4	5	0	1	10	55	
	13（月）	38	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	3	4	31	
	14（火）	40	< 37		< 37	50	59	3	1	0	3	7	61	
	15（水）	41	< 37		< 37	51	58	6	3	0	2	11	83	
	16（木）	43	< 37		37	53	59	6	4	0	6	16	124	
	17（金）	42	38	< 37	< 37	51	62	1	11	1	2	15	44	
	18（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4	6	
	19（日）	42	< 37		< 37	51	60	3	2	0	3	8	62	
	20（月）	43	< 37		37	51	60	5	2	0	2	9	72	
	21（火）	43	< 37	< 37	37	53	62	0	3	1	6	10	66	
	22（水）	43	37		37	54	61	7	10	0	2	19	100	
	23（木）	41	< 37	< 37	< 37	51	60	5	3	1	0	9	56	
	24（金）	38		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	2	3	23	
	25（土）	43	< 37		37	52	61	4	1	0	2	7	61	
	26（日）	43	37		37	55	63	4	5	0	3	12	75	
	27（月）	41	< 37		< 37	51	59	4	2	0	3	9	72	
	28（火）	44	< 37		38	53	59	3	4	0	7	14	104	
	29（水）	45	< 37	< 37	39	54	61	4	5	1	5	15	98	
	30（木）	44	< 37	< 37	38	54	60	6	6	1	4	17	109	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	51			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 10月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（金）	43	< 37	< 37	37	52	59	7	4	1	4	16	117	207 日平均
	2（土）	45	< 37		40	54	60	9	5	0	2	16	115	
	3（日）	39	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	3	5	32	
	4（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	0	2	13	
	5（火）	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	6（水）	43	< 37	< 37	37	53	61	1	2	1	7	11	85	
	7（木）	40	< 37		< 37	< 50	56	5	3	0	3	11	83	
	8（金）	40		< 37	< 37	< 50	60	1	0	2	2	5	36	
	9（土）	40	< 37		< 37	< 50	59	2	2	0	2	6	42	
	10（日）	43	< 37	< 37	37	52	60	4	4	1	4	13	87	
	11（月）	41	< 37		< 37	51	60	3	1	0	4	8	71	
	12（火）	45	< 37	< 37	39	55	61	6	4	1	6	17	127	
	13（水）	45	< 37	40	38	55	60	9	9	3	5	26	158	
	14（木）	44	< 37	< 37	38	54	58	8	10	1	7	26	163	
	15（金）	44	< 37	37	38	53	59	6	7	2	5	20	123	
	16（土）	41	< 37	< 37	< 37	< 50	59	5	6	2	0	13	62	
	17（日）	41	38	< 37	< 37	53	61	1	11	2	4	18	67	
	18（月）	38			< 37	< 50	57	3	0	0	2	5	50	
	19（火）	42	< 37		37	54	60	4	5	0	9	18	135	
	20（水）	43	< 37	< 37	37	53	58	6	6	3	6	21	135	
	21（木）	42	< 37		< 37	51	58	4	1	0	6	11	101	
	22（金）	46	37	39	40	56	62	6	13	2	6	27	139	
	23（土）	40	< 37		< 37	51	59	7	4	0	1	12	84	
	24（日）	39	< 37		< 37	< 50	56	3	1	0	3	7	61	
	25（月）	42			37	54	62	3	0	0	5	8	80	
	26（火）	40	< 37	< 37	< 37	50	59	3	3	1	3	10	66	
	27（水）	41	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	1	3	9	74	
	28（木）	46			40	55	61	7	0	0	5	12	120	
	29（金）	43	< 37	< 37	37	55	60	7	5	1	6	19	138	
	30（土）	44	< 37	< 37	38	55	61	7	3	1	3	14	106	
	31（日）	44	< 37	< 37	38	54	61	6	5	1	3	15	98	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 11月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（月）	41			< 37	50	61	2	0	0	2	4	40	215 日平均
	2（火）	44	< 37	< 37	38	53	59	4	3	2	7	16	119	
	3（水）	44	< 37	< 37	38	53	60	4	4	1	5	14	97	
	4（木）	43	< 37		< 37	51	59	5	11	0	2	18	81	
	5（金）	41	< 37	38	< 37	51	59	3	2	3	4	12	81	
	6（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	1	4	31	
	7（日）	41	< 37	38	< 37	55	63	2	3	3	4	12	72	
	8（月）	41	< 37	< 37	< 37	51	61	2	3	1	3	9	56	
	9（火）	44	< 37	39	37	56	61	6	4	2	8	20	150	
	10（水）	44	< 37	< 37	38	56	62	10	4	3	2	19	133	
	11（木）	46	< 37	< 37	40	58	62	16	1	1	5	23	214	
	12（金）	46	< 37		40	57	61	16	6	0	4	26	206	
	13（土）	45	< 37	< 37	39	55	60	16	2	2	2	22	188	
	14（日）	40	< 37		< 37	50	60	4	2	0	2	8	62	
	15（月）	39			< 37	< 50	57	4	0	0	1	5	50	
	16（火）	42	< 37	40	< 37	51	61	0	2	3	4	9	51	
	17（水）	42	< 37	< 37	< 37	52	59	8	3	1	1	13	96	
	18（木）	41	< 37	< 37	< 37	50	57	5	4	1	3	13	87	
	19（金）	37	< 37		< 37	< 50	55	3	2	0	1	6	42	
	20（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	1	3	7	45	
	21（日）	45	< 37		39	54	66	2	2	0	1	5	32	
	22（月）	44	< 37	< 37	38	54	61	5	1	1	5	12	104	
	23（火）	42			< 37	56	62	8	0	0	5	13	130	
	24（水）	43			38	55	61	8	0	0	5	13	130	
	25（木）	44	< 37		38	55	59	10	5	0	9	24	195	
	26（金）	44	< 37		39	56	61	11	1	0	5	17	161	
	27（土）	43	38	38	< 37	55	60	10	7	6	3	26	155	
	28（日）	40	< 37		< 37	< 50	58	5	1	0	1	7	61	
	29（月）	38			< 37	< 50	57	2	0	0	3	5	50	
	30（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	5	0	0	6	15	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	47	< 37		41	58	63	12	3	0	4	19	163	223 日平均
	2（木）	45	< 37	< 37	39	56	61	12	3	1	6	22	186	
	3（金）	42	< 37	< 37	< 37	53	60	6	6	2	3	17	102	
	4（土）	46	< 37	37	39	60	64	18	1	3	4	26	230	
	5（日）	38	< 37	37	< 37	< 50	58	2	1	2	3	8	57	
	6（月）	38			< 37	< 50	57	1	0	0	5	6	60	
	7（火）	42	< 37	38	< 37	54	62	2	3	2	4	11	69	
	8（水）	43	< 37	< 37	37	54	60	9	2	2	5	18	148	
	9（木）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	1	3	9	56	
	10（金）	43	< 37		37	52	60	0	5	0	7	12	75	
	11（土）	41	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	1	1	5	11	94	
	12（日）	38	< 37		< 37	< 50	57	2	1	0	5	8	71	
	13（月）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	2	4	8	57	
	14（火）	42	< 37		< 37	51	58	4	2	0	8	14	122	
	15（水）	43	< 37		37	53	58	12	4	0	3	19	154	
	16（木）	41	< 37		< 37	52	60	7	5	0	0	12	75	
	17（金）	38	< 37		< 37	< 50	60	1	3	0	1	5	23	
	18（土）	43	< 37		37	55	62	7	4	0	3	14	104	
	19（日）	39	< 37		< 37	51	60	4	1	0	2	7	61	
	20（月）	38			< 37	50	60	2	0	0	3	5	50	
	21（火）	43			37	54	60	7	0	0	4	11	110	
	22（水）	45	< 37	< 37	39	56	60	13	2	2	5	22	188	
	23（木）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	1	1	2	10	84	
	24（金）	41			< 37	51	59	2	0	0	5	7	70	
	25（土）	44	< 37		38	59	65	11	2	0	2	15	132	
	26（日）	44		< 37	38	56	63	8	0	1	1	10	93	
	27（月）	40		< 37	< 37	54	62	4	0	1	3	8	73	
	28（火）	45	< 37	< 37	39	57	62	9	4	1	6	20	157	
	29（水）	44	< 37	38	37	55	62	6	6	2	3	17	102	
	30（木）	43	< 37		37	55	62	10	1	0	1	12	111	
	31（金）	37			< 37	< 50	60	1	0	0	2	3	30	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	43	< 37		37	55	62	9	1	0	1	11	101	209 日平均
	2（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	3	5	41	
	3（月）	42			37	54	60	7	0	0	6	13	130	
	4（火）	42		< 37	< 37	53	60	6	0	1	3	10	93	
	5（水）	42	< 37	< 37	< 37	51	60	1	4	2	4	11	60	
	6（木）	43	< 37	< 37	37	54	60	6	4	3	5	18	123	
	7（金）	39	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	2	5	32	
	8（土）	40		< 37	< 37	< 50	57	6	0	1	2	9	83	
	9（日）	41		< 37	< 37	50	59	4	0	1	2	7	63	
	10（月）	38			< 37	< 50	56	3	0	0	2	5	50	
	11（火）	42	< 37		< 37	52	60	3	1	0	5	9	81	
	12（水）	43	< 37		37	54	60	6	1	0	5	12	111	
	13（木）	46	< 37		41	58	64	13	1	0	1	15	141	
	14（金）	45	< 37	< 37	40	57	62	12	3	1	3	19	156	
	15（土）	42	< 37	38	< 37	51	58	7	5	5	2	19	110	
	16（日）	40	< 37		< 37	50	58	4	3	0	3	10	73	
	17（月）	43	< 37		38	55	60	12	2	0	4	18	162	
	18（火）	44	< 37	< 37	38	55	60	9	1	1	7	18	164	
	19（水）	43	< 37		38	53	59	8	6	0	5	19	136	
	20（木）	45	< 37		39	57	60	15	8	0	7	30	228	
	21（金）	41	< 37	< 37	< 37	52	58	6	6	3	6	21	135	
	22（土）	40	< 37	39	< 37	50	57	4	6	7	3	20	97	
	23（日）	44	39	39	37	54	62	4	9	2	3	18	85	
	24（月）	40	< 37		< 37	51	60	3	7	0	3	13	67	
	25（火）	43	< 37	< 37	37	52	60	4	6	1	4	15	89	
	26（水）	43	< 37	< 37	37	52	60	3	8	1	5	17	91	
	27（木）	43	< 37	< 37	< 37	53	58	7	5	1	6	19	138	
	28（金）	42	< 37	< 37	< 37	51	58	3	8	2	6	19	104	
	29（土）	41	< 37		< 37	50	58	5	2	0	3	10	82	
	30（日）	41	< 37	38	< 37	50	60	2	6	3	2	13	55	
	31（月）	39	< 37		< 37	< 50	56	3	3	0	5	11	83	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	40	< 37		< 37	50	60	3	2	0	2	7	52	180 日平均
	2（水）	42	< 37		< 37	52	57	6	5	0	8	19	145	
	3（木）	44	< 37	< 37	38	55	61	7	5	2	5	19	131	
	4（金）	37			< 37	51	61	1	0	0	4	5	50	
	5（土）	39	< 37	< 37	< 37	50	61	1	6	2	2	11	42	
	6（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	3	1	2	8	46	
	7（月）	43	< 37	< 37	37	52	59	6	5	1	3	15	98	
	8（火）	42	38	< 37	< 37	52	62	1	8	1	4	14	61	
	9（水）	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	2	3	10	59	
	10（木）	44	< 37	38	37	55	61	5	7	4	5	21	119	
	11（金）	43	< 37		< 37	53	59	6	8	0	4	18	108	
	12（土）	41	< 37	< 37	< 37	51	58	6	4	2	2	14	90	
	13（日）	41	37	< 37	< 37	53	63	1	7	1	3	12	50	
	14（月）	39			< 37	< 50	56	3	0	0	3	6	60	
	15（火）	38		< 37	< 37	51	61	1	0	2	4	7	56	
	16（水）	44	< 37	< 37	38	56	62	10	1	1	4	16	144	
	17（木）	44	< 37	< 37	38	56	61	8	4	2	8	22	170	
	18（金）	43	< 37	< 37	37	53	58	10	6	2	3	21	142	
	19（土）	41	39	< 37	< 37	53	60	5	13	3	1	22	82	
	20（日）	43	< 37	< 37	37	55	60	8	1	1	6	16	144	
	21（月）	42	< 37	< 37	< 37	53	60	5	2	1	4	12	95	
	22（火）	42	< 37		< 37	55	61	8	2	0	3	13	112	
	23（水）	45	< 37	< 37	38	55	59	15	5	2	5	27	211	
	24（木）	45	< 37		39	55	60	9	8	0	6	23	158	
	25（金）	44	< 37	< 37	38	54	59	10	2	1	5	18	155	
	26（土）	40		37	< 37	< 50	56	7	0	7	3	17	121	
	27（日）	40	< 37		< 37	51	57	7	5	0	3	15	105	
	28（月）	39	< 37		< 37	< 50	57	2	1	0	3	6	51	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2022年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	41	< 37		< 37	51	60	0	3	0	7	10	73	223 日平均
	2（水）	42	< 37		< 37	52	59	5	6	0	4	15	96	
	3（木）	45	< 37		39	56	60	10	9	0	8	27	189	
	4（金）	39	< 37		< 37	< 50	57	3	3	0	5	11	83	
	5（土）	43		< 37	37	53	58	10	0	4	5	19	162	
	6（日）	46	< 37	39	40	57	62	9	5	3	6	23	164	
	7（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	2	6	33	
	8（火）	41	< 37	< 37	< 37	50	58	2	5	1	5	13	78	
	9（水）	43	< 37		38	51	59	5	1	0	3	9	81	
	10（木）	42	< 37	< 37	< 37	52	59	4	4	1	5	14	97	
	11（金）	40	< 37	< 37	< 37	50	59	3	4	1	3	11	67	
	12（土）	41	< 37		< 37	52	59	5	4	0	5	14	104	
	13（日）	40	< 37		< 37	51	58	4	5	0	5	14	95	
	14（月）	42	< 37		37	51	60	3	3	0	4	10	73	
	15（火）	42	< 37		< 37	53	60	6	1	0	4	11	101	
	16（水）	41	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	1	3	8	64	
	17（木）	46	37	41	39	56	61	4	9	3	7	23	128	
	18（金）	43	< 37		37	54	62	5	2	0	3	10	82	
	19（土）	43	< 37	< 37	37	55	61	8	5	2	4	19	131	
	20（日）	41	< 37		< 37	50	59	4	2	0	2	8	62	
	21（月）	41			< 37	51	61	3	0	0	3	6	60	
	22（火）	45	< 37	< 37	39	55	61	4	7	1	7	19	120	
	23（水）	44	< 37	< 37	38	53	59	5	4	1	8	18	137	
	24（木）	42	< 37		< 37	50	58	5	6	0	3	14	86	
	25（金）	39	< 37		< 37	< 50	57	5	1	0	3	9	81	
	26（土）	40		< 37	< 37	51	59	4	0	3	3	10	79	
	27（日）	41	< 37	< 37	< 37	53	61	3	3	1	5	12	86	
	28（月）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	1	1	3	8	64	
	29（火）	41	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	5	8	62	
	30（水）	42	< 37		< 37	51	60	3	2	0	4	9	72	
	31（木）	44	< 37	37	38	54	62	5	3	1	4	13	96	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（木）													189
	2（金）	37	40			< 50	60	0	33	0	0	33	33	日平均
	3（土）	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	4（日）													
	5（月）													
	6（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	7	2	0	9	13	
	7（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	8（木）	37	< 37	39		< 50	61	0	7	9	0	16	34	
	9（金）													
日	10（土）													
	11（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	4	0	7	15	
	12（月）	< 37	< 37			< 50	59	0	9	0	0	9	9	
	13（火）	< 37	< 37			< 50	62	0	10	0	0	10	10	
	14（水）	< 37	39			< 50	64	0	15	0	0	15	15	
	15（木）	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
別														
	16（金）	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12	
	17（土）	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	4	2	6	32	
	18（日）	39	40	38	< 37	52	62	0	21	8	1	30	55	
	19（月）	38	39	< 37	< 37	50	60	0	23	6	1	30	51	
	20（火）													
値	21（水）													
	22（木）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	23（金）	37	39	< 37		< 50	63	0	14	2	0	16	20	
	24（土）	37	< 37	38		< 50	59	0	17	7	0	24	38	
	25（日）													
	26（月）													
	27（火）	37	37	37	< 37	50	60	0	17	5	1	23	42	
	28（水）	39	< 37	42	< 37	51	60	0	8	16	1	25	66	
	29（木）	37	40			< 50	63	0	12	0	0	12	12	
	30（金）	37	40	< 37		< 50	61	0	21	2	0	23	27	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	38	37	40		< 50	60	0	17	8	0	25	41	149 日平均
	2（日）	< 37	39			< 50	65	0	10	0	0	10	10	
	3（月）	40	< 37	39	< 37	51	59	0	17	8	4	29	81	
	4（火）	< 37	< 37			< 50	64	0	9	0	0	9	9	
	5（水）													
	6（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	4	1	0	5	7	
	7（金）	< 37	< 37	38		< 50	60	0	8	5	0	13	23	
	8（土）	39	39	37	< 37	51	61	0	22	4	2	28	54	
	9（日）	< 37	37		< 37	< 50	61	1	17	0	0	18	27	
	10（月）	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	11（火）													
	12（水）	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	
	13（木）													
	14（金）	38	< 37	40		< 50	60	0	10	7	0	17	31	
	15（土）	< 37	< 37	39		< 50	62	0	7	7	0	14	28	
	16（日）													
	17（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	4	0	8	16	
	18（火）													
	19（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	20（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	4	1	0	5	7	
	21（金）	38	< 37	40		< 50	63	0	6	2	0	8	12	
	22（土）	38	< 37	37	< 37	< 50	61	0	9	3	1	13	28	
	23（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	8	1	0	9	11	
	24（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	25（火）	37	37	37		< 50	61	0	16	4	0	20	28	
	26（水）	< 37		< 37		< 50	54	0	0	2	0	2	6	
	27（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	67	0	3	1	0	4	6	
	28（金）	< 37	< 37			< 50	67	0	3	0	0	3	3	
	29（土）	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	30（日）													
	31（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	1	0	3	5	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37	< 37	37		< 50	60	0	11	5	0	16	26	161 日平均
	2（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	6	4	0	10	18	
	3（木）	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	4（金）	< 37	37			< 50	60	0	16	0	0	16	16	
	5（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	4	0	14	22	
	6（日）	< 37	< 37	37		< 50	59	0	12	2	0	14	18	
	7（月）	< 37	< 37			< 50	62	0	4	0	0	4	4	
	8（火）													
	9（水）	37	< 37	37	< 37	< 50	60	0	4	6	1	11	32	
	10（木）	42	< 37	< 37	< 37	52	61	0	12	3	4	19	61	
	11（金）	37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	5	4	1	10	27	
	12（土）	< 37	< 37			< 50	62	0	5	0	0	5	5	
	13（日）													
	14（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	4	4	0	8	16	
	15（火）	< 37	< 37	37		< 50	59	0	11	7	0	18	32	
	16（水）													
	17（木）	39	38	37	< 37	51	60	0	24	6	2	32	62	
	18（金）	37	< 37	39		< 50	59	0	17	7	0	24	38	
	19（土）													
	20（日）													
	21（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	2	2	11	33	
	22（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	2	0	16	20	
	23（水）	37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	5	6	1	12	33	
	24（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	18	5	0	23	33	
	25（金）	39	39	37	< 37	51	62	0	18	5	1	24	43	
	26（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	4	2	13	39	
	27（日）	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	3	1	4	19	
	28（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	29（火）	< 37	< 37			< 50	59	0	13	0	0	13	13	
	30（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	8	0	0	8	8	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（木）													188
	2（金）	37	< 37	39	< 37	< 50	61	0	12	3	1	16	31	日平均
	3（土）	38	38	< 37	< 37	< 50	59	0	20	2	3	25	56	
	4（日）	40	38	37	< 37	51	61	0	15	4	2	21	47	
	5（月）	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	16	10	1	27	56	
	6（火）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	9	8	1	18	43	
	7（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	17	0	0	18	27	
	8（木）	< 37	< 37			< 50	64	0	7	0	0	7	7	
	9（金）	< 37	< 37			< 50	59	0	10	0	0	10	10	
日	10（土）	38	38	38	< 37	< 50	58	0	28	7	1	36	59	
	11（日）	37		39	< 37	< 50	63	0	0	2	1	3	16	
	12（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	6	0	11	23	
	13（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	19	3	0	22	28	
	14（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	8	5	0	13	23	
	15（木）	< 37	< 37			< 50	60	0	9	0	0	9	9	
別														
	16（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	10	3	0	13	19	
	17（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	22	1	0	23	25	
	18（日）	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
	19（月）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	14	6	4	24	72	
	20（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	13	1	0	14	16	
値	21（水）	38	37	39	< 37	< 50	59	0	17	9	1	27	54	
	22（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	5	1	15	34	
	23（金）	< 37	37	< 37		< 50	62	0	5	6	0	11	23	
	24（土）	39	< 37	42	< 37	52	61	0	3	10	3	16	63	
	25（日）	38	< 37	< 37	< 37	50	58	0	1	5	5	11	66	
	26（月）	< 37		< 37		< 50	57	0	0	4	0	4	12	
	27（火）													
	28（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	5	2	11	39	
	29（木）	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	1	11	2	14	54	
	30（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	8	3	13	56	
	31（土）	37	< 37	38	< 37	53	63	0	2	8	3	13	56	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	< 37	< 37	37	< 37	51	61	0	4	10	1	15	44	203 日平均
	2（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	6	2	9	39	
	3（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	64	1	1	0	0	2	11	
	4（水）	39	< 37	37	< 37	51	60	0	7	8	3	18	61	
	5（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	6	0	11	23	
	6（金）	< 37		39		< 50	58	0	0	8	0	8	24	
	7（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	5	6	0	11	23	
	8（日）	39	< 37	38	< 37	< 50	61	0	6	6	1	13	34	
	9（月）	39	< 37	39	< 37	51	59	0	1	11	4	16	74	
	10（火）	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8	
	11（水）	< 37	< 37	38	< 37	< 50	59	0	3	9	2	14	50	
	12（木）	38	39	38		< 50	58	0	21	10	0	31	51	
	13（金）	38	< 37	37	< 37	51	60	0	6	8	3	17	60	
	14（土）	41	41	39	< 37	54	62	0	19	7	4	30	80	
	15（日）													
	16（月）	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10	
	17（火）	< 37	< 37	37		< 50	61	0	4	2	0	6	10	
	18（水）													
	19（木）													
	20（金）	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2	
	21（土）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	22（日）	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12	
	23（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	13	0	0	13	13	
	24（火）	41	39	39	< 37	52	65	0	14	1	1	16	27	
	25（水）	37	38	< 37		< 50	60	0	26	1	0	27	29	
	26（木）	< 37	39			< 50	59	0	25	0	0	25	25	
	27（金）	< 37	38			< 50	58	0	32	0	0	32	32	
	28（土）	< 37	37			< 50	58	0	22	0	0	22	22	
	29（日）	< 37	< 37			< 50	58	0	17	0	0	17	17	
	30（月）	< 37	< 37			< 50	61	0	5	0	0	5	5	
	31（火）	< 37	< 37			< 50	61	0	18	0	0	18	18	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原		(dB)	LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（水）	< 37	38			< 50	60	0	21	0	0	21	21	200
	2（木）	< 37	39			< 50	60	0	33	0	0	33	33	日平均
	3（金）													
	4（土）													
	5（日）													
	6（月）													
	7（火）	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	8（水）													
	9（木）	< 37	37			< 50	63	0	9	0	0	9	9	
日	10（金）	37	40			< 50	60	0	27	0	0	27	27	
	11（土）	< 37	37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	12（日）	< 37	38			< 50	60	0	12	0	0	12	12	
	13（月）													
	14（火）	< 37	37			< 50	59	0	18	0	0	18	18	
	15（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	7	0	0	7	7	
別	16（木）													
	17（金）													
	18（土）	< 37	< 37			< 50	66	0	3	0	0	3	3	
	19（日）	< 37	< 37			< 50	60	0	11	0	0	11	11	
	20（月）	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
値	21（火）	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	22（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	10	0	0	10	10	
	23（木）	< 37	39			< 50	61	0	24	0	0	24	24	
	24（金）	< 37	39			< 50	62	0	21	0	0	21	21	
	25（土）	37	40			< 50	62	0	23	0	0	23	23	
	26（日）													
	27（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7	7	
	28（火）	38	< 37	41		< 50	63	0	13	1	0	14	16	
	29（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	13	0	0	13	13	
	30（木）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 10月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（金）													207
	2（土）	37	39	< 37		< 50	60	0	29	1	0	30	32	日平均
	3（日）	< 37	38			< 50	62	0	14	0	0	14	14	
	4（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7	7	
	5（火）	< 37	< 37			< 50	58	0	20	0	0	20	20	
	6（水）													
	7（木）	< 37	< 37	38		< 50	64	0	5	2	0	7	11	
	8（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	19	2	0	21	25	
	9（土）	37	37	38		< 50	61	0	14	3	0	17	23	
日	10（日）	< 37	37	< 37		< 50	60	0	16	1	0	17	19	
	11（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	17	2	0	19	23	
	12（火）	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
	13（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	14（木）													
	15（金）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	23	4	2	29	55	
別														
	16（土）	38	< 37	41		< 50	60	0	17	8	0	25	41	
	17（日）													
	18（月）													
	19（火）	42	38	40	< 37	54	61	0	19	11	4	34	92	
	20（水）													
値	21（木）													
	22（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	1	0	15	17	
	23（土）													
	24（日）													
	25（月）													
	26（火）													
	27（水）	39	39	41		51	60	0	22	11	0	33	55	
	28（木）													
	29（金）													
	30（土）	37	< 37	38		< 50	60	0	8	8	0	16	32	
	31（日）	< 37		< 37		< 50	58	0	0	4	0	4	12	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 11月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（月）	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	215
	2（火）	< 37	37			< 50	63	0	16	0	0	16	16	日平均
	3（水）	< 37	< 37			< 50	59	0	18	0	0	18	18	
	4（木）													
	5（金）	< 37	37			< 50	59	0	21	0	0	21	21	
	6（土）													
	7（日）													
	8（月）													
	9（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	11	6	2	19	49	
日	10（水）	41	42	40	< 37	55	63	1	32	13	1	47	91	
	11（木）	42	43	39	< 37	54	62	0	53	5	2	60	88	
	12（金）	42	43	40	< 37	56	63	0	45	7	3	55	96	
	13（土）	42	42	43	< 37	53	60	0	51	14	1	66	103	
	14（日）	40	41	38		52	61	0	37	6	0	43	55	
	15（月）	< 37	38	< 37	< 37	< 50	60	0	20	1	1	22	33	
別														
	16（火）	< 37	37			< 50	60	0	15	0	0	15	15	
	17（水）	42	40	38	< 37	53	62	0	20	5	3	28	65	
	18（木）													
	19（金）	< 37	< 37	39		< 50	57	0	7	9	0	16	34	
	20（土）													
値	21（日）													
	22（月）	38	< 37	41		< 50	63	0	4	5	0	9	19	
	23（火）	42	42	42	< 37	55	63	0	36	11	2	49	89	
	24（水）	42	43	42	< 37	55	64	0	33	7	2	42	74	
	25（木）	43	44	42	< 37	56	63	0	49	13	1	63	98	
	26（金）	41	43	37		53	62	0	53	7	0	60	74	
	27（土）													
	28（日）													
	29（月）													
	30（火）	< 37	< 37			< 50	66	0	5	0	0	5	5	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	42	41	43	< 37	56	66	0	18	7	1	26	49	223 日平均
	2（木）	38	40		< 37	51	62	1	27	0	0	28	37	
	3（金）	41	41	43	< 37	53	60	0	39	14	1	54	91	
	4（土）	40	43	< 37		52	65	0	22	2	0	24	28	
	5（日）													
	6（月）													
	7（火）													
	8（水）													
	9（木）													
	10（金）	37	< 37	40		< 50	58	0	6	11	0	17	39	
	11（土）	42	41	42	< 37	53	60	0	39	12	2	53	95	
	12（日）	40	40	40		52	61	0	34	9	0	43	61	
	13（月）													
	14（火）	38	38	39		< 50	61	0	14	6	0	20	32	
	15（水）	44	42	42	< 37	54	61	0	41	12	3	56	107	
	16（木）	41	41	41	< 37	54	61	0	27	10	4	41	97	
	17（金）	37	40			< 50	62	0	25	0	0	25	25	
	18（土）	43	43	40	< 37	56	63	0	37	10	3	50	97	
	19（日）	40	40	40		52	62	0	26	7	0	33	47	
	20（月）	41	40	41	< 37	53	61	1	30	11	1	43	83	
	21（火）	42	42	41	< 37	53	61	0	50	10	1	61	90	
	22（水）	< 37			< 37	< 50	63	1	0	0	0	1	10	
	23（木）													
	24（金）	< 37	37	< 37		< 50	60	0	14	3	0	17	23	
	25（土）	40	41	40		53	63	0	24	6	0	30	42	
	26（日）	39	39	39	< 37	52	63	0	14	6	1	21	42	
	27（月）	39	37	40	< 37	52	63	0	14	8	1	23	48	
	28（火）	37	40			< 50	61	0	27	0	0	27	27	
	29（水）	< 37	38			< 50	63	0	18	0	0	18	18	
	30（木）	40	38	< 37	< 37	53	65	0	7	1	2	10	30	
	31（金）	38	< 37	41		50	63	0	6	6	0	12	24	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（土）	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	209
	2（日）	38	< 37	41		< 50	59	0	12	13	0	25	51	日平均
	3（月）	41	39	37	< 37	53	58	2	36	8	6	52	140	
	4（火）	< 37	37			< 50	64	0	12	0	0	12	12	
	5（水）													
	6（木）	37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	3	2	5	29	
	7（金）													
	8（土）	39	< 37	42		50	59	0	21	13	0	34	60	
	9（日）													
日	10（月）													
	11（火）	39	40	39	< 37	53	62	0	23	8	2	33	67	
	12（水）	43	41	44	< 37	57	65	0	19	12	2	33	75	
	13（木）	37	< 37	38	< 37	50	63	0	11	2	1	14	27	
	14（金）	38	41			51	66	0	18	0	0	18	18	
	15（土）													
別														
	16（日）	42	40	42	< 37	55	62	0	27	13	3	43	96	
	17（月）	39	40	37	< 37	53	62	0	26	4	3	33	68	
	18（火）	37	37		< 37	50	64	1	10	0	0	11	20	
	19（水）	40	40	37	< 37	52	61	0	27	5	2	34	62	
	20（木）	< 37	< 37			< 50	64	0	3	0	0	3	3	
値	21（金）													
	22（土）	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	23（日）													
	24（月）													
	25（火）	39	38	40		< 50	60	0	18	8	0	26	42	
	26（水）	39	39	41		51	61	0	23	8	0	31	47	
	27（木）													
	28（金）	37	40			< 50	60	0	37	0	0	37	37	
	29（土）	41	40	41	< 37	52	59	0	46	12	1	59	92	
	30（日）	< 37	39			< 50	63	0	19	0	0	19	19	
	31（月）													
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2022年 2月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	39	39	41	< 37	53	64	1	16	5	0	22	41	180 日平均
	2（水）	39	< 37	42		50	61	0	10	9	0	19	37	
	3（木）	< 37	38			< 50	60	0	23	0	0	23	23	
	4（金）	37	39	< 37	< 37	51	62	0	25	2	1	28	41	
	5（土）	< 37	< 37	37		< 50	61	0	6	4	0	10	18	
	6（日）	41	< 37	41	< 37	53	61	0	14	10	4	28	84	
	7（月）	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
	8（火）													
	9（水）													
	10（木）													
	11（金）													
	12（土）													
	13（日）													
	14（月）													
	15（火）	40	41	39	< 37	53	62	0	33	7	2	42	74	
	16（水）	41	40	41	< 37	54	64	0	13	9	1	23	50	
	17（木）	41	38	37	< 37	56	64	0	12	4	5	21	74	
	18（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	17	0	0	18	27	
	19（土）													
	20（日）	42	39	42	< 37	54	63	1	18	5	2	26	63	
	21（月）	41	38	41	< 37	54	62	1	14	10	1	26	64	
	22（火）	38	< 37	< 37	< 37	50	61	1	6	5	1	13	41	
	23（水）	40	38	37	< 37	52	63	2	19	1	0	22	42	
	24（木）	< 37	< 37			< 50	63	0	9	0	0	9	9	
	25（金）	42	40	41	< 37	53	60	1	36	12	3	52	112	
	26（土）	38	37	39		< 50	58	0	23	11	0	34	56	
	27（日）	38	39	< 37	< 37	51	61	2	24	2	0	28	50	
	28（月）	< 37	< 37	39		< 50	59	0	3	10	0	13	33	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2022年 3月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（火）													223
	2（水）	39	39	< 37	< 37	51	60	0	25	4	2	31	57	日平均
	3（木）	37	40	< 37		50	62	0	29	1	0	30	32	
	4（金）	40	< 37	42	< 37	51	59	0	2	17	3	22	83	
	5（土）	< 37	39			< 50	60	0	29	0	0	29	29	
	6（日）	< 37	37		< 37	50	64	1	11	0	0	12	21	
	7（月）													
	8（火）	< 37	< 37			< 50	59	0	15	0	0	15	15	
	9（水）	< 37	37	< 37		< 50	60	0	16	3	0	19	25	
日	10（木）	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	18	13	1	32	67	
	11（金）	39	37	41		50	59	0	20	16	0	36	68	
	12（土）	39	38	41	< 37	51	59	0	25	12	1	38	71	
	13（日）	40	40	40	< 37	53	61	0	28	11	1	40	71	
	14（月）	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	6	4	12	60	
	15（火）	< 37	38			< 50	60	0	24	0	0	24	24	
別														
	16（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	4	0	18	26	
	17（木）													
	18（金）													
	19（土）	38	40	< 37		< 50	62	0	24	1	0	25	27	
	20（日）	40	41	37		51	61	0	39	5	0	44	54	
値	21（月）													
	22（火）													
	23（水）	< 37	39			< 50	64	0	11	0	0	11	11	
	24（木）	40	40	42		51	60	0	33	12	0	45	69	
	25（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	13	2	1	16	29	
	26（土）	41	< 37	44	< 37	54	62	0	6	18	2	26	80	
	27（日）	40	39	39	< 37	52	58	0	31	11	6	48	124	
	28（月）													
	29（火）	38	37	40		50	60	0	16	11	0	27	49	
	30（水）	41	39	42	< 37	53	61	0	20	19	2	41	97	
	31（木）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H④ 洲本市 由良町由良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	7（金）													209 日平均
	8（土）													
	9（日）													
	10（月）													
	11（火）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	54	0	1	0	0	1	1	
	12（水）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	60	0	1	0	0	1	1	
	13（木）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	53	1	0	0	0	1	10	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（木）													189
	2（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	26	0	1	27	36	日平均
	3（土）													
	4（日）													
	5（月）													
	6（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	2	0	8	12	
	7（水）	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	8（木）	< 37	< 37	38		< 50	57	0	14	9	0	23	41	
	9（金）	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
日	10（土）													
	11（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	6	2	0	8	12	
	12（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	13（火）	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	14（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
	15（木）	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
別														
	16（金）	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	17（土）	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	4	1	5	22	
	18（日）	< 37	< 37	37		< 50	59	0	14	9	0	23	41	
	19（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	21	6	0	27	39	
	20（火）													
値	21（水）													
	22（木）													
	23（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	24（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	14	6	0	20	32	
	25（日）	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	26（月）													
	27（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	1	0	9	11	
	28（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	11	1	16	47	
	29（木）	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6	6	
	30（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	25	4	0	29	37	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	13	5	0	18	28	149 日平均
	2（日）	< 37	< 37			< 50	64	0	10	0	0	10	10	
	3（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	20	10	3	33	80	
	4（火）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	5（水）													
	6（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	5	1	0	6	8	
	7（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	6	1	12	33	
	8（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	50	61	0	12	2	2	16	38	
	9（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	17	0	0	18	27	
	10（月）	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6	6	
	11（火）													
	12（水）													
	13（木）	< 37	< 37			< 50	69	0	2	0	0	2	2	
	14（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	16	7	0	23	37	
	15（土）													
	16（日）													
	17（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	10	5	0	15	25	
	18（火）													
	19（水）	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	20（木）	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	21（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	16	6	0	22	34	
	22（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	19	5	1	26	54	
	23（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	11	1	0	12	14	
	24（月）	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	25（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	24	6	0	30	42	
	26（水）	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	27（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	9	0	18	36	
	28（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	2	4	24	
	29（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	26	0	0	26	26	
	30（日）													
	31（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	5	2	11	39	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	24	0	0	24	24	161 日平均
	2（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	7	0	14	28	
	3（木）													
	4（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	17	0	0	17	17	
	5（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	12	5	0	17	27	
	6（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	15	2	1	18	31	
	7（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	14	0	1	15	24	
	8（火）													
	9（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	2	1	8	21	
	10（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	11（金）	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	12（土）	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	13（日）	< 37			< 37	< 50	48	0	0	0	1	1	10	
	14（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	4	0	11	19	
	15（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	6	0	12	24	
	16（水）													
	17（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	26	5	1	32	51	
	18（金）	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	19（土）													
	20（日）	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	21（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	1	0	8	10	
	22（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	16	2	0	18	22	
	23（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	7	1	14	37	
	24（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	18	3	0	21	27	
	25（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	6	2	17	47	
	26（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	4	3	12	47	
	27（日）	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	4	1	5	22	
	28（月）	< 37	< 37			< 50	54	0	8	0	0	8	8	
	29（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	18	0	0	18	18	
	30（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福　良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	188 日平均
	2（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	15	3	0	18	24	
	3（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	23	5	2	30	58	
	4（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	25	5	2	32	60	
	5（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	25	9	1	35	62	
	6（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	21	9	2	32	68	
	7（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	17	0	1	19	37	
	8（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	10	0	0	11	20	
	9（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	27	0	0	28	37	
	10（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	33	7	1	41	64	
	11（日）	< 37		39	< 37	< 50	59	0	0	6	1	7	28	
	12（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	8	6	0	14	26	
	13（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	17	2	0	19	23	
	14（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	9	5	0	14	24	
	15（木）	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9	9	
	16（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	13	2	0	15	19	
	17（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	18	2	0	20	24	
	18（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9	
	19（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	7	3	18	59	
	20（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	8	1	0	9	11	
	21（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	6	7	0	13	27	
	22（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	2	7	29	
	23（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	2	2	0	4	8	
	24（土）	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	3	8	2	13	47	
	25（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	4	2	11	37	
	26（月）	< 37		< 37		< 50	53	0	0	5	0	5	15	
	27（火）													
	28（水）	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	5	2	7	35	
	29（木）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	2	9	2	13	49	
	30（金）	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	7	1	8	31	
	31（土）	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	4	3	7	42	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重合計	
日別値	1（日）	< 37		< 37		< 50	55	0	0	3	0	3	9	203 日平均
	2（月）	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	6	1	7	28	
	3（火）	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	4（水）	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	3	2	5	29	
	5（木）	< 37		< 37		< 50	53	0	0	5	0	5	15	
	6（金）	< 37		< 37		< 50	55	0	0	6	0	6	18	
	7（土）	< 37		< 37		< 50	53	0	0	5	0	5	15	
	8（日）	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	9（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	8	0	9	25	
	10（火）	< 37	< 37			< 50	66	0	2	0	0	2	2	
	11（水）	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	9	3	12	57	
	12（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	12	11	0	23	45	
	13（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	8	4	13	65	
	14（土）	38	< 37	38	< 37	51	59	0	4	17	3	24	85	
	15（日）	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	16（月）	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	17（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	8	4	0	12	20	
	18（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	8	0	0	8	8	
	19（木）	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10	
	20（金）	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	21（土）	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	22（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	13	6	0	19	31	
	23（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	19	7	3	29	70	
	24（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	8	0	1	9	18	
	25（水）	38	< 37	37	< 37	< 50	56	0	27	8	4	39	91	
	26（木）	37	< 37	39		< 50	58	0	20	4	0	24	32	
	27（金）	< 37	37			< 50	56	0	40	0	0	40	40	
	28（土）	< 37	< 37			< 50	56	0	16	0	0	16	16	
	29（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	23	0	0	23	23	
	30（月）	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	31（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	16	0	0	16	16	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.H⑤ 南あわじ市 福 良			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	23	0	0	23	23	200 日平均
	2（木）	< 37	< 37			< 50	54	0	32	0	0	32	32	
	3（金）	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	4（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	5（日）													
	6（月）													
	7（火）													
	8（水）													
	9（木）	< 37	< 37			< 50	56	0	10	0	0	10	10	
	10（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	17	0	0	17	17	
	11（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	18	0	0	19	28	
	12（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	13（月）													
	14（火）	< 37	< 37			< 50	57	0	19	0	0	19	19	
	15（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	16（木）													
	17（金）													
	18（土）	< 37	< 37			< 50	57	0	19	0	0	19	19	
	19（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	18	0	0	18	18	
	20（月）	< 37	< 37			< 50	54	0	17	0	0	17	17	
	21（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	22（水）	< 37	< 37			< 50	54	0	11	0	0	11	11	
	23（木）	< 37	37			< 50	56	0	41	0	0	41	41	
	24（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	27	0	0	27	27	
	25（土）	< 37	37			< 50	56	0	28	0	0	28	28	
	26（日）													
	27（月）	< 37	< 37			< 50	55	0	8	0	0	8	8	
	28（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	29（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	11	0	0	11	11	
	30（木）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 10月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.H⑤ 南あわじ市 福　良			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（金）													207
	2（土）	< 37	38			< 50	59	0	27	0	0	27	27	日平均
	3（日）	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
	4（月）	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	5（火）	< 37	< 37			< 50	52	0	27	0	0	27	27	
	6（水）													
	7（木）	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	8（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	22	0	0	22	22	
	9（土）	< 37	< 37			< 50	57	0	16	0	0	16	16	
日	10（日）	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	11（月）	< 37	< 37			< 50	55	0	10	0	0	10	10	
	12（火）	< 37	< 37			< 50	58	0	14	0	0	14	14	
	13（水）	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	14（木）													
	15（金）	< 37	< 37			< 50	52	0	21	0	0	21	21	
別														
	16（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	18	4	0	22	30	
	17（日）													
	18（月）													
	19（火）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	19	5	2	26	54	
	20（水）													
値	21（木）													
	22（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	20	1	0	21	23	
	23（土）													
	24（日）													
	25（月）													
	26（火）													
	27（水）	37	< 37	38		< 50	58	0	23	11	0	34	56	
	28（木）													
	29（金）													
	30（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	7	0	16	30	
	31（日）	< 37		< 37		< 50	56	0	0	4	0	4	12	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2021年 11月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福　良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（月）	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	215 日平均
	2（火）	< 37	< 37			< 50	58	0	19	0	0	19	19	
	3（水）	< 37	< 37			< 50	57	0	21	0	0	21	21	
	4（木）	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	5（金）	< 37	< 37			< 50	58	0	26	0	0	26	26	
	6（土）													
	7（日）													
	8（月）													
	9（火）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	7	4	1	12	29	
	10（水）	39	38	38	< 37	53	60	1	25	10	2	38	85	
	11（木）	38	38	38	< 37	51	59	0	47	6	1	54	75	
	12（金）	38	38	38	< 37	51	59	0	35	7	3	45	86	
	13（土）	39	39	39	< 37	51	58	0	51	13	1	65	100	
	14（日）	37	39	< 37		< 50	59	0	36	5	0	41	51	
	15（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	23	0	1	24	33	
	16（火）	< 37	< 37			< 50	58	0	18	0	0	18	18	
	17（水）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	22	5	3	30	67	
	18（木）													
	19（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	13	6	0	19	31	
	20（土）													
	21（日）													
	22（月）	37	< 37	41		< 50	62	0	3	5	0	8	18	
	23（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	22	10	2	34	72	
	24（水）	38	37	39	< 37	52	62	0	23	7	1	31	54	
	25（木）	41	42	39	< 37	54	61	1	51	10	2	64	111	
	26（金）	38	38	< 37	< 37	50	58	0	47	5	2	54	82	
	27（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	1	0	2	4	
	28（日）													
	29（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	46	0	1	1	0	2	4	
	30（火）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福　良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	4	0	0	4	4	223 日平均
	2（木）	< 37	< 37			< 50	55	0	27	0	0	27	27	
	3（金）	40	38	43	< 37	53	59	0	39	19	2	60	116	
	4（土）	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	5（日）	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	6（月）													
	7（火）													
	8（水）													
	9（木）													
	10（金）	37	< 37	40	< 37	< 50	56	0	8	14	1	23	60	
	11（土）	39	38	39	< 37	52	59	0	37	13	2	52	96	
	12（日）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	23	7	2	32	64	
	13（月）													
	14（火）	< 37	< 37	37		< 50	57	0	17	7	0	24	38	
	15（水）	40	38	39	< 37	51	58	0	42	11	3	56	105	
	16（木）	< 37	< 37	37		< 50	61	0	19	3	0	22	28	
	17（金）	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	18（土）	38	< 37	37	< 37	50	58	0	29	8	2	39	73	
	19（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	24	8	1	33	58	
	20（月）	37	37	37	< 37	< 50	57	1	37	12	1	51	93	
	21（火）	39	39	38	< 37	51	58	0	53	11	2	66	106	
	22（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	2	0	0	3	12	
	23（木）													
	24（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	17	4	0	21	29	
	25（土）	< 37	< 37			< 50	61	0	5	0	0	5	5	
	26（日）													
	27（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	10	2	0	12	16	
	28（火）	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
	29（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	11	0	0	11	11	
	30（木）	< 37	< 37			< 50	71	0	1	0	0	1	1	
	31（金）	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福　良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（土）													209
	2（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	9	1	23	50	日平均
	3（月）	39	< 37	< 37	< 37	51	56	2	21	8	7	38	135	
	4（火）	< 37	< 37			< 50	63	0	5	0	0	5	5	
	5（水）													
	6（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	2	0	4	8	
	7（金）													
	8（土）	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	22	13	1	36	71	
	9（日）													
日	10（月）													
	11（火）	< 37	< 37			< 50	61	0	7	0	0	7	7	
	12（水）	38	< 37	41	< 37	< 50	62	0	3	5	1	9	28	
	13（木）	< 37	< 37			< 50	62	0	5	0	0	5	5	
	14（金）	< 37	< 37			< 50	64	0	6	0	0	6	6	
	15（土）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
別														
	16（日）	39	37	38	< 37	51	59	0	26	9	2	37	73	
	17（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	15	0	1	16	25	
	18（火）	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	19（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	50	59	1	29	5	1	36	64	
	20（木）	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
値	21（金）													
	22（土）	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	23（日）													
	24（月）													
	25（火）	< 37	< 37	37		< 50	57	0	14	8	0	22	38	
	26（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	17	7	0	24	38	
	27（木）	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	28（金）	< 37	< 37			< 50	58	0	25	0	0	25	25	
	29（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	39	6	0	45	57	
	30（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	18	0	0	18	18	
	31（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2022年 2月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良		(dB)	LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	15	2	0	18	31	180 日平均
	2（水）	< 37	< 37	38		< 50	57	0	14	8	0	22	38	
	3（木）	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
	4（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	17	3	0	20	26	
	5（土）	< 37		< 37		< 50	59	0	0	3	0	3	9	
	6（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	5	1	8	27	
	7（月）	< 37	< 37			< 50	57	0	13	0	0	13	13	
	8（火）													
	9（水）													
	10（木）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	11（金）													
	12（土）													
	13（日）													
	14（月）													
	15（火）	< 37	37	< 37		< 50	59	0	25	5	0	30	40	
	16（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	53	63	0	8	6	2	16	46	
	17（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	5	1	8	27	
	18（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	17	0	0	18	27	
	19（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	20（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	12	1	0	14	25	
	21（月）	38	< 37	38	< 37	52	62	2	13	7	0	22	54	
	22（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	3	1	8	32	
	23（水）	< 37	37		< 37	< 50	59	1	28	0	0	29	38	
	24（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	12	0	0	13	22	
	25（金）	37	< 37	37	< 37	< 50	56	1	31	12	2	46	97	
	26（土）	< 37	< 37	38		< 50	58	0	27	13	0	40	66	
	27（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	26	0	0	27	36	
	28（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	4	8	0	12	28	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2022年 3月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）													223 日平均
	2（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	24	4	1	29	46	
	3（木）	< 37	< 37			< 50	57	0	22	0	0	22	22	
	4（金）	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	3	13	3	19	72	
	5（土）	< 37	< 37			< 50	57	0	19	0	0	19	19	
	6（日）	< 37	< 37			< 50	64	0	6	0	0	6	6	
	7（月）													
	8（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	14	0	0	14	14	
	9（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	19	3	0	22	28	
	10（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	17	12	1	30	63	
	11（金）	< 37	< 37	38		< 50	56	0	19	16	0	35	67	
	12（土）	38	< 37	39	< 37	< 50	58	0	26	9	1	36	63	
	13（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	13	5	0	18	28	
	14（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	4	1	7	24	
	15（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	17	0	0	18	27	
	16（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	24	4	0	28	36	
	17（木）													
	18（金）													
	19（土）	< 37	< 37			< 50	59	0	22	0	0	22	22	
	20（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	33	5	0	38	48	
	21（月）													
	22（火）													
	23（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	12	0	1	13	22	
	24（木）	37	37	38		< 50	57	0	34	9	0	43	61	
	25（金）													
	26（土）	< 37		40		< 50	60	0	0	10	0	10	30	
	27（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	30	10	6	46	120	
	28（月）													
	29（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	20	9	0	29	47	
	30（水）	37	38	38		50	60	0	19	11	0	30	52	
	31（木）	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 7月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑥ 淡路市 育波			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（木）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	58	0	6	2	4	12	52	188
	2（金）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	58	0	2	1	0	3	5	日平均
	3（土）	＜ 37		＜ 37	＜ 37	＜ 50	56	1	0	2	0	3	16	
	4（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	59	0	3	0	0	3	3	
	5（月）	＜ 37		＜ 37		＜ 50	64	0	0	1	0	1	3	
	6（火）	＜ 37		＜ 37		＜ 50	58	0	0	1	0	1	3	
	7（水）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	60	0	5	0	1	6	15	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	189 日平均
	2（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	1	1	14	25	
	3（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	14	1	0	16	27	
	4（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	5（月）													
	6（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	1	0	7	9	
	7（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	51	0	2	0	1	3	12	
	8（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	3	0	10	16	
	9（金）	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	10（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	11（日）	< 37		< 37		< 50	49	0	0	1	0	1	3	
	12（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	52	0	5	0	1	6	15	
	13（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	6	0	0	7	16	
	14（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	12	0	1	13	22	
	15（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	16（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	5	1	0	7	18	
	17（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	5	0	1	6	15	
	18（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	3	3	12	45	
	19（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	9	2	1	12	25	
	20（火）	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	21（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	48	0	1	0	1	2	11	
	22（木）	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	23（金）	< 37	< 37			< 50	60	0	7	0	0	7	7	
	24（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	3	0	8	14	
	25（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	8	0	0	8	8	
	26（月）	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	27（火）	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	3	1	4	19	
	28（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	2	0	3	7	
	29（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	7	1	0	8	10	
	30（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	6	0	0	9	36	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.H⑦ 淡路市 釜口			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	7	0	1	8	17	149 日平均
	2（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	2	0	11	15	
	3（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	4	0	8	16	
	4（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2	4	
	5（水）													
	6（木）	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	7（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	1	0	4	6	
	8（土）	< 37	< 37	39		< 50	60	0	4	2	0	6	10	
	9（日）	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8	
	10（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	7	0	1	8	17	
	11（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	6	0	0	7	16	
	12（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	1	1	8	19	
	13（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	12	0	1	13	22	
	14（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	15（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	3	1	7	22	
	16（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	3	0	0	4	13	
	17（月）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	18（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	2	0	0	3	12	
	19（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	20（木）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	21（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	1	0	3	5	
	22（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	19	2	0	22	35	
	23（日）													
	24（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	5	0	1	6	15	
	25（火）	< 37	< 37			< 50	62	0	4	0	0	4	4	
	26（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	4	1	8	25	
	27（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4	
	28（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	3	0	1	4	13	
	29（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
	30（日）	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	31（月）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.H⑦ 淡路市 釜口			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3	161 日平均
	2（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	1	0	2	4	
	3（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	1	0	11	13	
	4（金）	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	5（土）	< 37		< 37		< 50	53	0	0	3	0	3	9	
	6（日）	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	7（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	8（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	9（水）	< 37		< 37		< 50	58	0	0	2	0	2	6	
	10（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	2	0	8	12	
	11（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	1	0	2	4	
	12（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	1	0	10	12	
	13（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	5	1	0	6	8	
	14（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	15（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	3	1	12	27	
	16（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4	
	17（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	4	1	13	30	
	18（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	5	1	0	6	8	
	19（土）	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	20（日）													
	21（月）	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	22（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	1	1	9	20	
	23（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	2	1	5	18	
	24（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	2	1	6	19	
	25（金）	41	< 37	39	< 37	52	60	0	11	5	4	20	66	
	26（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	4	2	10	36	
	27（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	10	2	0	12	16	
	28（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	2	1	6	19	
	29（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	21	0	0	21	21	
	30（水）	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[2021年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	2	0	1	3	12	188 日平均
	2（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	3	2	17	41	
	3（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	9	1	0	10	12	
	4（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	11	0	0	11	11	
	5（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	3	0	10	16	
	6（火）	< 37	< 37			< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	7（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	13	0	2	15	33	
	8（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	1	0	10	12	
	9（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	16	0	0	16	16	
	10（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	16	1	1	18	29	
	11（日）	< 37	< 37			< 50	54	0	13	0	0	13	13	
	12（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	6	0	1	7	16	
	13（火）	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	14（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	1	0	7	9	
	15（木）	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
	16（金）	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6	
	17（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	18（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	19（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	2	0	4	8	
	20（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	2	0	3	7	
	21（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	22（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	3	1	5	20	
	23（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	2	0	3	7	
	24（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	4	0	6	14	
	25（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	1	2	0	3	7	
	26（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	27（火）	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	28（水）													
	29（木）													
	30（金）													
	31（土）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（日）													203
	2（月）	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	日平均
	3（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
	4（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	5（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2	4	
	6（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	2	0	3	7	
	7（土）	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	8（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	2	5	25	
	9（月）													
日	10（火）													
	11（水）	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	12（木）	37	37	< 37	< 37	< 50	57	1	23	4	0	28	45	
	13（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	4	0	5	13	
	14（土）	< 37	37		< 37	< 50	62	1	10	0	0	11	20	
	15（日）	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	
別														
	16（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	4	1	0	5	7	
	17（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	8	1	0	9	11	
	18（水）	< 37	< 37			< 50	62	0	9	0	0	9	9	
	19（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	1	0	9	11	
	20（金）	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
値	21（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	14	1	0	15	17	
	22（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	10	0	0	10	10	
	23（月）	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	24（火）	< 37	37			< 50	59	0	13	0	0	13	13	
	25（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	20	1	0	21	23	
	26（木）	< 37	37			< 50	58	0	24	0	0	24	24	
	27（金）	< 37	< 37			< 50	54	0	19	0	0	19	19	
	28（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	20	0	0	20	20	
	29（日）	< 37	< 37			< 50	57	0	13	0	0	13	13	
	30（月）	< 37	< 37			< 50	52	0	10	0	0	10	10	
	31（火）	< 37	< 37			< 50	55	0	17	0	0	17	17	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	< 37	< 37			< 50	53	0	12	0	0	12	12	200 日平均
	2（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	15	0	0	16	25	
	3（金）	< 37	< 37			< 50	54	0	10	0	0	10	10	
	4（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	5（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6	6	
	6（月）	< 37	< 37			< 50	55	0	12	0	0	12	12	
	7（火）	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	8（水）	< 37	< 37			< 50	53	0	9	0	0	9	9	
	9（木）													
	10（金）	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	11（土）	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6	6	
	12（日）	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	13（月）	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	14（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	10	0	0	10	10	
	15（水）	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
	16（木）	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	17（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	10	0	1	11	20	
	18（土）	< 37	< 37			< 50	56	0	17	0	0	17	17	
	19（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	20（月）													
	21（火）	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	22（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0	0	11	11	
	23（木）	< 37	< 37			< 50	58	0	18	0	0	18	18	
	24（金）	< 37	< 37	39		< 50	62	0	1	1	0	2	4	
	25（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9	9	
	26（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	1	0	10	12	
	27（月）	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	28（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
	29（水）	< 37	39			< 50	61	0	20	0	0	20	20	
	30（木）	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 10月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	12	0	0	13	22	207 日平均
	2（土）	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
	3（日）	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	4（月）													
	5（火）	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	6（水）	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	7（木）	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	8（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	5	1	0	6	8	
	9（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	10（日）	< 37	< 37			< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	11（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	1	0	5	7	
	12（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	13（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	14（木）	< 37	< 37			< 50	54	0	8	0	0	8	8	
	15（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	17	1	0	18	20	
	16（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	18	0	0	18	18	
	17（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	9	1	0	10	12	
	18（月）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	19（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	20	3	0	23	29	
	20（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	12	0	0	13	22	
	21（木）	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	22（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	14	1	2	18	47	
	23（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	6	0	0	7	16	
	24（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	4	2	0	6	10	
	25（月）	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	26（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	1	0	8	10	
	27（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	4	0	5	13	
	28（木）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	29（金）	< 37	< 37			< 50	55	0	8	0	0	8	8	
	30（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	5	1	0	6	8	
	31（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	14	4	0	18	26	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 11月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	5	2	1	8	21	215 日平均
	2（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	13	1	1	15	26	
	3（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	13	1	0	14	16	
	4（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	15	1	1	17	28	
	5（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	13	1	0	14	16	
	6（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	1	0	2	4	
	7（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	1	1	5	16	
	8（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	13	1	1	15	26	
	9（火）	44	37	< 37	38	53	64	0	10	4	2	16	42	
	10（水）	37	39	< 37	< 37	50	60	2	29	1	0	32	52	
	11（木）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	21	6	4	32	89	
	12（金）	< 37	38	< 37	< 37	50	58	1	30	9	1	41	77	
	13（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	28	9	2	41	95	
	14（日）	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	1	43	8	0	52	77	
	15（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	1	0	10	12	
	16（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	12	2	0	14	18	
	17（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	7	2	13	45	
	18（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5	
	19（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	9	5	0	14	24	
	20（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	4	3	0	7	13	
	21（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	4	1	1	6	17	
	22（月）	39	< 37	42	< 37	51	61	1	2	9	1	13	49	
	23（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	21	9	3	33	78	
	24（水）	39	37	40	< 37	52	61	0	23	5	2	30	58	
	25（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	13	7	1	23	64	
	26（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	14	3	2	19	43	
	27（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	10	1	0	12	23	
	28（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	5	1	0	6	8	
	29（月）	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1	3	
	30（火）	< 37	< 37			< 50	63	0	8	0	0	8	8	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 12月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（水）	37	< 37	40		< 50	59	0	7	7	0	14	28	223 日平均
	2（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	13	3	0	19	52	
	3（金）	38	38	37	< 37	53	60	1	20	14	4	39	112	
	4（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	22	1	0	23	25	
	5（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	2	0	9	13	
	6（月）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	7（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	4	2	0	6	10	
	8（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	2	0	9	13	
	9（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	1	2	0	3	7	
	10（金）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	12	12	3	27	78	
	11（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	10	8	0	18	34	
	12（日）	40	< 37	38	< 37	51	58	0	26	11	5	42	109	
	13（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	2	0	9	13	
	14（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	4	0	11	19	
	15（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	10	7	2	20	61	
	16（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	10	4	0	15	32	
	17（金）	< 37	37	< 37		< 50	59	0	16	1	0	17	19	
	18（土）	38	< 37	37	< 37	51	59	0	24	7	3	34	75	
	19（日）	< 37	37	< 37		< 50	59	0	19	3	0	22	28	
	20（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	5	8	4	19	89	
	21（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	8	3	20	63	
	22（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	5	2	0	8	21	
	23（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	10	1	0	12	23	
	24（金）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	9	8	2	19	53	
	25（土）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	19	7	1	28	60	
	26（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	10	5	0	16	35	
	27（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	3	2	19	43	
	28（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	23	2	0	26	39	
	29（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	23	2	0	25	29	
	30（木）	38	< 37	< 37	< 37	50	60	0	14	4	3	21	56	
	31（金）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	9	3	0	14	38	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	15	2	0	18	31	209 日平均
	2（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	18	7	1	26	49	
	3（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	16	9	7	34	133	
	4（火）	38	41	< 37		53	68	0	9	2	0	11	15	
	5（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	6	1	3	10	39	
	6（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	16	2	1	23	72	
	7（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	6	3	0	9	15	
	8（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	3	3	1	7	22	
	9（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	5	1	0	6	8	
	10（月）	< 37	< 37			< 50	50	0	5	0	0	5	5	
	11（火）	37	< 37	38	< 37	< 50	59	0	15	7	2	24	56	
	12（水）	37	< 37	< 37	< 37	50	57	2	22	5	3	32	87	
	13（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	16	2	0	19	32	
	14（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	14	1	0	16	27	
	15（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	7	1	0	8	10	
	16（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	15	9	3	27	72	
	17（月）	< 37	37	< 37	< 37	54	64	2	7	3	1	13	46	
	18（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	5	1	2	10	48	
	19（水）	38	37	< 37	< 37	51	58	1	22	10	3	36	92	
	20（木）	< 37	37	< 37	< 37	52	61	2	10	1	3	16	63	
	21（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	12	3	0	16	31	
	22（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	2	0	4	8	
	23（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	18	1	1	20	31	
	24（月）	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	25（火）	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	9	14	7	30	121	
	26（水）	39	< 37	42	< 37	52	62	1	10	8	1	20	54	
	27（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	8	1	3	12	41	
	28（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	16	2	1	19	32	
	29（土）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	22	14	1	39	94	
	30（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	27	2	0	29	33	
	31（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	5	1	1	7	18	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2022年 2月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.H⑦ 淡路市 釜口			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	7	1	0	8	10	180 日平均
	2（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	8	2	19	53	
	3（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	11	1	0	12	14	
	4（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	13	6	0	19	31	
	5（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	2	2	9	31	
	6（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	11	2	1	14	27	
	7（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	5	1	4	11	58	
	8（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	7	0	2	9	27	
	9（水）	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	10（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	17	3	1	21	36	
	11（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	16	0	0	17	26	
	12（土）													
	13（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	16	1	1	18	29	
	14（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	4	0	0	5	14	
	15（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	13	3	1	17	32	
	16（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	2	3	11	42	
	17（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	5	3	20	57	
	18（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	51	2	7	0	0	9	27	
	19（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	1	0	5	7	
	20（日）	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	22	4	2	29	64	
	21（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	3	1	1	6	26	
	22（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	5	1	11	39	
	23（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	25	2	1	28	41	
	24（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	13	1	1	16	36	
	25（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	14	6	2	24	72	
	26（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	14	5	1	20	39	
	27（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	19	0	0	19	19	
	28（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

［2022年 3月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	1	1	4	15	223 日平均
	2（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	4	2	15	41	
	3（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	5	0	17	27	
	4（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	6	6	2	14	44	
	5（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	2	0	14	18	
	6（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	25	3	1	30	54	
	7（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	4	2	0	6	10	
	8（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	2	0	9	13	
	9（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	2	0	6	10	
	10（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	4	2	10	36	
	11（金）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	7	6	1	14	35	
	12（土）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	1	12	7	1	21	53	
	13（日）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	17	3	1	21	36	
	14（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	6	5	0	12	31	
	15（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	1	0	8	10	
	16（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	8	2	0	10	14	
	17（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	2	1	7	20	
	18（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	
	19（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	3	1	15	30	
	20（日）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	3	0	22	28	
	21（月）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	4	1	1	6	17	
	22（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	1	1	6	26	
	23（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	2	1	9	22	
	24（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	12	4	0	17	34	
	25（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	2	0	3	7	
	26（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	4	0	6	14	
	27（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	9	5	2	17	54	
	28（月）	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	29（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	6	0	13	25	
	30（水）	< 37	< 37	37		< 50	57	0	8	9	0	17	35	
	31（木）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	6	0	15	27	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 7月分］

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H⑧ 淡路市 郡家		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB) LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n	WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数 00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	離着陸機数
	1（木）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	188
	2（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2	4	日平均
	3（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	1	1	0	2	4	
	4（日）													
	5（月）													
	6（火）													
	7（水）	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

［2022年 1月分］

測定地点 No. H⑧ 淡路市 郡家		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB) LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n	WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数 00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	離着陸機数
	7（金）	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	209
	8（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	日平均
	9（日）													
	10（月）													
	11（火）	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	12（水）													
	13（木）													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 7月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑨ 淡路市 下司			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（木）													188
	2（金）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	59	0	4	3	0	7	13	日平均
	3（土）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	59	0	9	4	2	15	41	
	4（日）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	59	0	18	3	2	23	47	
	5（月）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	57	0	9	6	1	16	37	
	6（火）	＜ 37	＜ 37	37	＜ 37	＜ 50	59	0	12	5	1	18	37	
	7（水）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	57	1	9	0	0	10	19	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2022年 1月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑩ 洲本市 五色町都志大日			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	7（金）													209
	8（土）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	62	0	3	3	0	6	12	日平均
	9（日）													
	10（月）													
	11（火）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	61	0	2	2	0	4	8	
	12（水）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	60	0	6	0	0	6	6	
	13（木）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	63	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 7月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑪ 南あわじ市 松帆櫟田			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重合計	
	1（木）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	60	1	0	0	0	1	10	188
	2（金）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	51	0	4	1	0	5	7	日平均
	3（土）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	53	0	7	2	0	9	13	
	4（日）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	55	0	11	2	1	14	27	
	5（月）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	52	0	3	4	0	7	15	
	6（火）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	52	0	5	9	0	14	32	
	7（水）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	53	1	7	0	0	8	17	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 7月分］

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑫ 南あわじ市 倭文長田			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重合計	
	1（木）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	58	1	0	0	0	1	10	188
	2（金）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	56	0	11	5	0	16	26	日平均
	3（土）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	55	0	15	0	2	17	35	
	4（日）	37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	50	59	0	21	6	2	29	59	
	5（月）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	56	0	21	9	0	30	48	
	6（火）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	57	0	22	8	1	31	56	
	7（水）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	57	1	13	0	0	14	23	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備　考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 7月分］

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H⑬ 南あわじ市 榎 列		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB) LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n	WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数 00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	離着陸機数
	1（木）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	52	1	0	0	0	1	10	188
	2（金）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	56	0	9	5	1	15	34	日平均
	3（土）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	55	0	20	0	3	23	50	
	4（日）	37	37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	59	0	25	4	2	31	57	
	5（月）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	56	0	15	5	0	20	30	
	6（火）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	56	0	18	9	1	28	55	
	7（水）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	58	1	12	0	0	13	22	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備 考					

［2022年 1月分］

測定地点 No. H⑬ 南あわじ市 榎 列		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB) LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n	WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数 00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	離着陸機数
	7（金）													209
	8（土）	37	＜ 37	40		＜ 50	58	0	12	10	0	22	42	日平均
	9（日）													
	10（月）													
	11（火）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	61	0	8	3	0	11	17	
	12（水）	41	39	43	＜ 37	53	62	0	13	13	1	27	62	
	13（木）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	63	0	8	0	0	8	8	
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50			備 考	日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

［2021年 4月分］

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H⑭ 南あわじ市 沼 島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB) LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n	WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数 00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	離着陸機数
	6（火）	42	< 37	< 37	< 37	52	57	8	26	9	2	45	153	189
	7（水）	40	< 37	37	< 37	51	56	7	8	13	3	31	147	日平均
	8（木）	40	< 37	< 37	< 37	50	55	10	13	3	3	29	152	
	9（金）	39	37	< 37	< 37	53	58	8	30	5	3	46	155	
	10（土）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	8	10	8	3	29	144	
	11（日）	38	< 37	< 37	< 37	51	57	4	14	8	5	31	128	
	12（月）	38	< 37	< 37	< 37	50	58	3	7	3	3	16	76	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51			備 考					

［2021年 7月分］

測定地点 No. H⑭ 南あわじ市 沼 島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB) LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n	WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数 00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	離着陸機数
	1（木）	39	37	< 37	< 37	50	56	7	31	11	1	50	144	188
	2（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	5	17	0	0	22	67	日平均
	3（土）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	12	1	1	15	35	
	4（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	7	2	0	12	43	
	5（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	1	0	6	8	
	6（火）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	12	1	0	20	85	
	7（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	9	9	1	20	56	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考					

［2021年 10月分］

測定地点 No. H⑭ 南あわじ市 沼 島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB) LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n	WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数 00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	離着陸機数
	1（金）	44	39	44	< 37	57	62	6	17	14	4	41	159	207
	2（土）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	10	2	0	18	76	日平均
	3（日）	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	21	4	2	29	73	
	4（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	8	0	0	9	18	
	5（火）	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	6（水）	39	< 37	39	< 37	51	59	2	18	8	2	30	82	
	7（木）	39	< 37		< 37	< 50	55	8	19	0	1	28	109	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51			備 考					

［2022年 1月分］

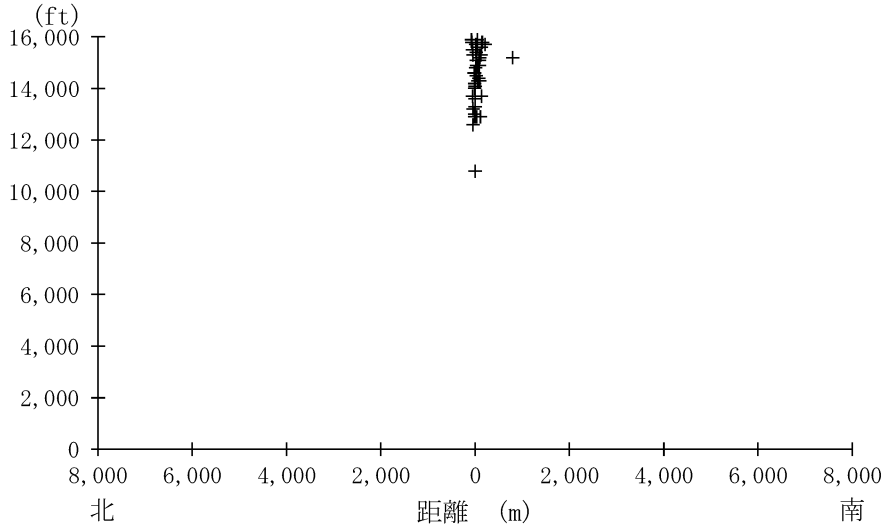
測定地点 No. H⑭ 南あわじ市 沼 島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB) LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n	WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数 00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	離着陸機数
	7（金）	42	38	38	< 37	53	58	7	33	11	2	53	156	209
	8（土）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	11	14	6	1	32	152	日平均
	9（日）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	30	10	2	45	110	
	10（月）	39	< 37	< 37	< 37	50	55	4	27	15	3	49	142	
	11（火）	38	< 37		< 37	51	60	5	10	0	0	15	60	
	12（水）	< 37		< 37		< 50	58	0	0	2	0	2	6	
	13（木）	< 37			< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50			備 考					

時間帯別等価騒音レベル
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

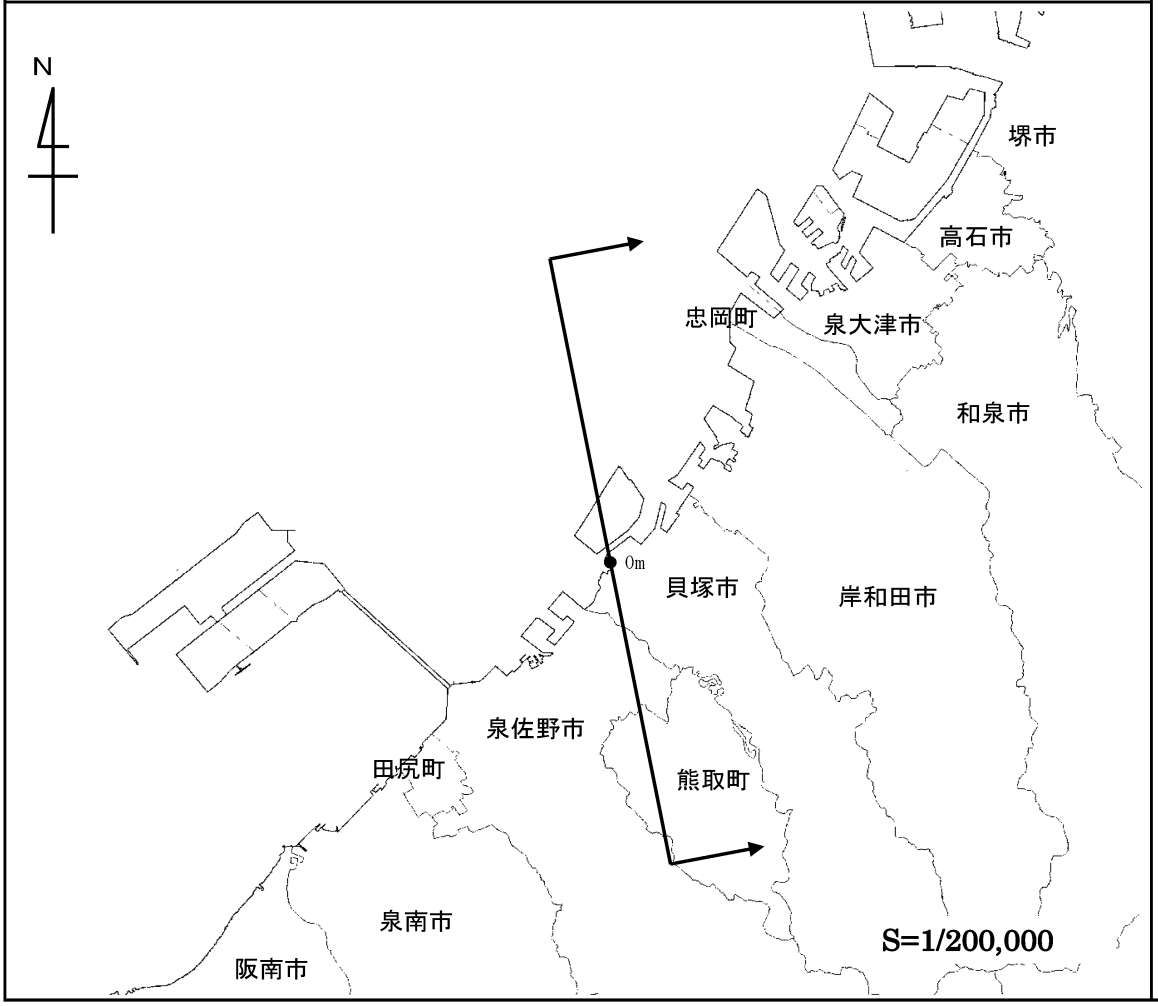
２　飛 行 コ ー ス

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年6月1日～7日

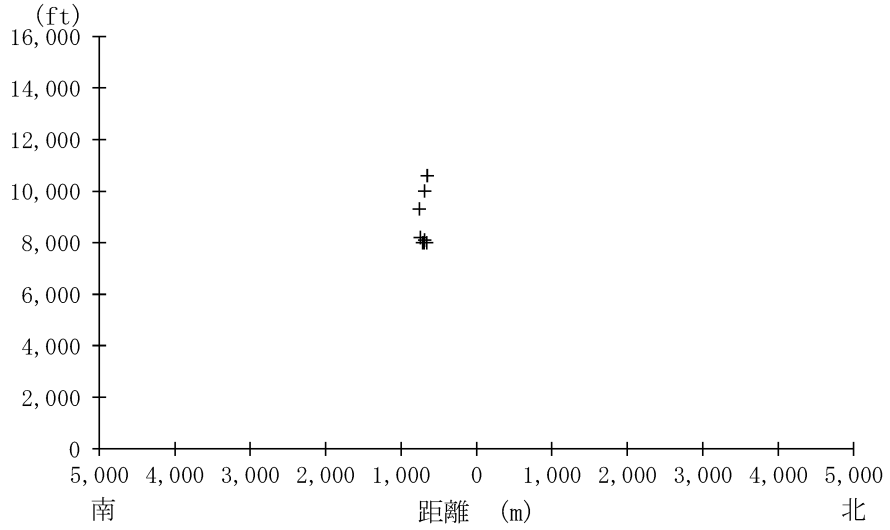
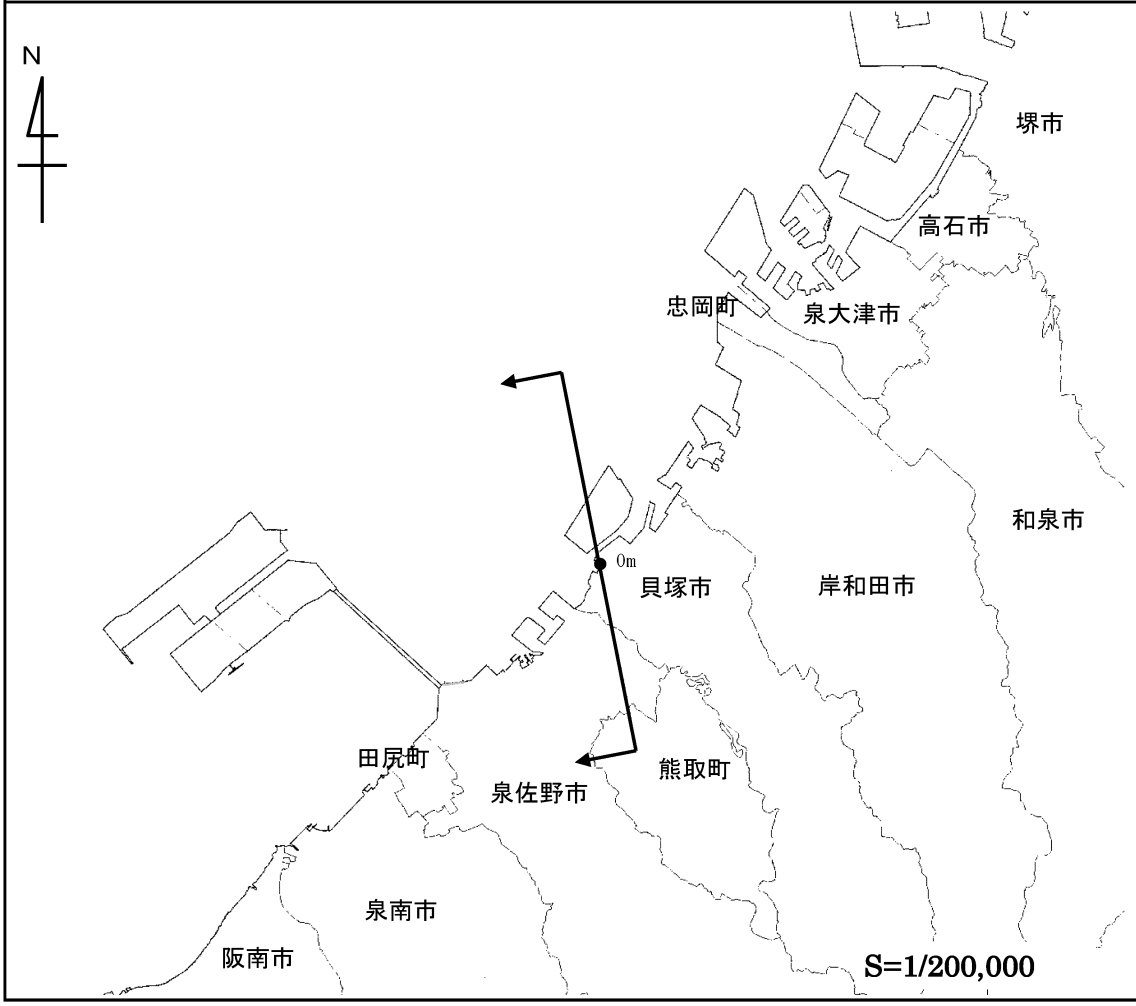
飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色３丁目)	備 考
 データ数：82 16,000ftを超える航空機は 34 機観測された。	形態：離陸

観 測 地 点 図



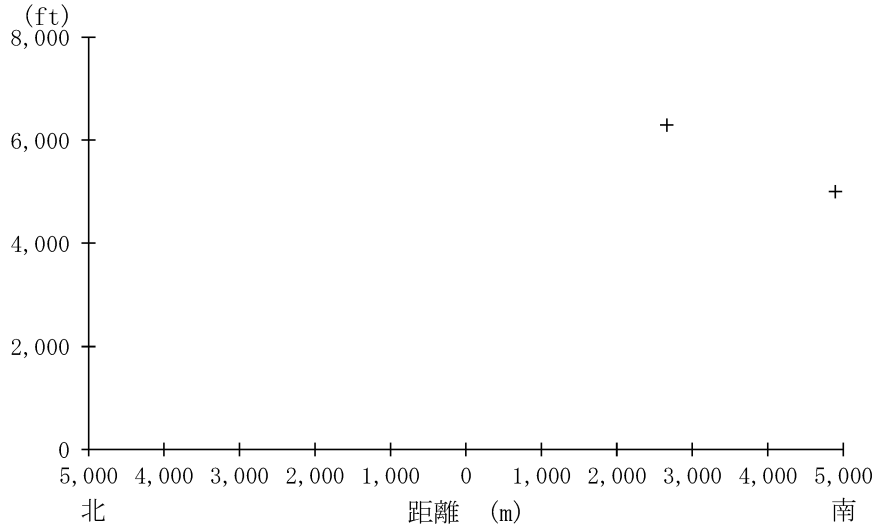
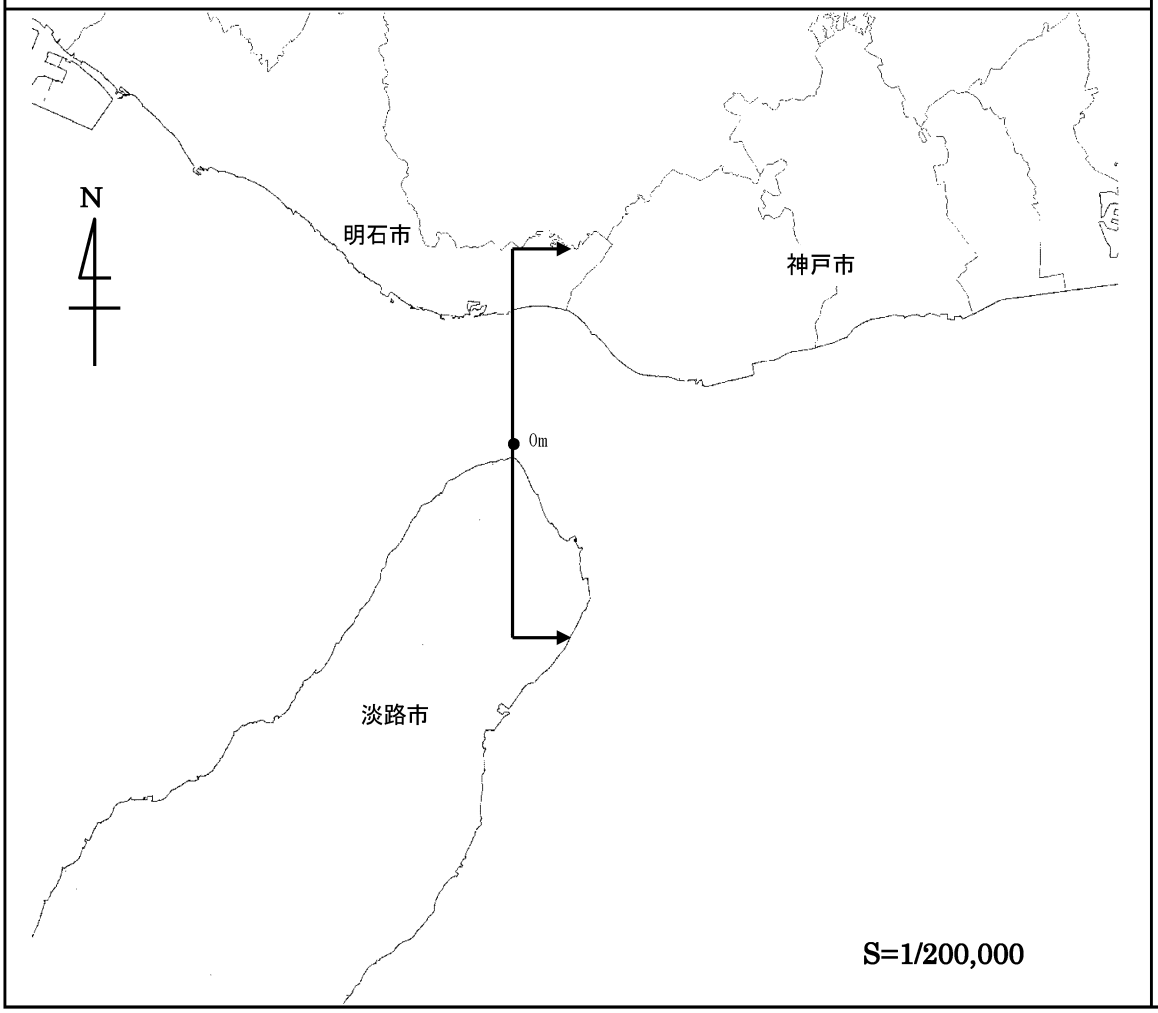
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年6月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色３丁目)	備 考
 データ数：10	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

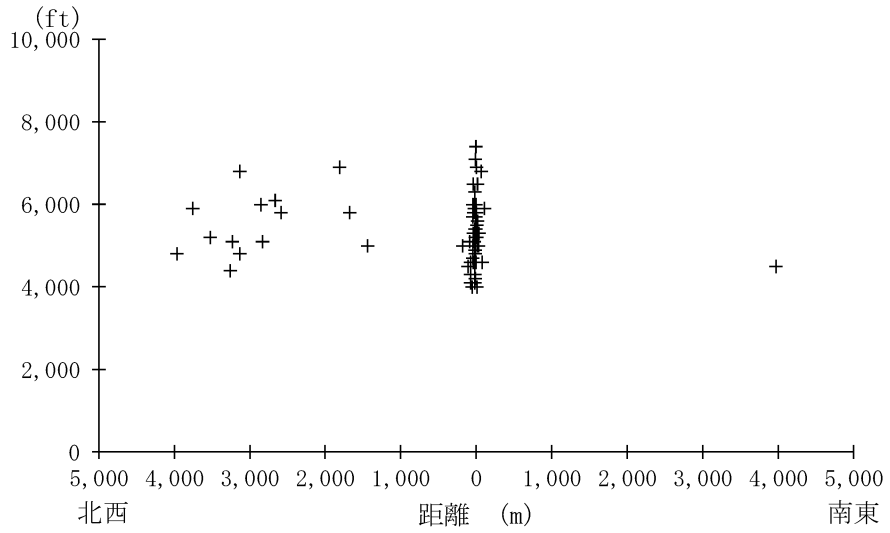
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年6月4日～5日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備 考
 データ数：2	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

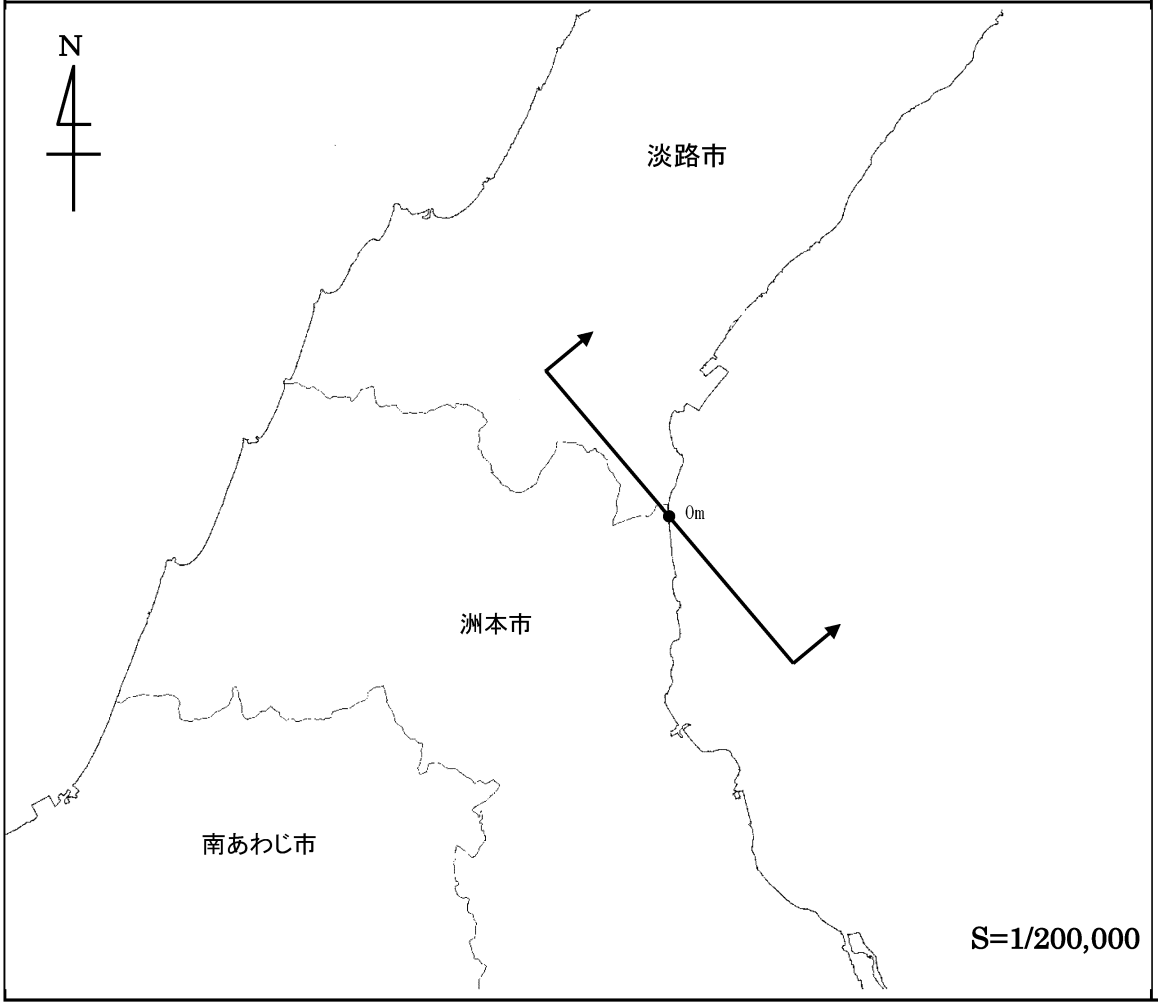
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年6月4日～5日

飛行コース断面図(断面:洲本市 平安浦)	備 考
	形態：着陸

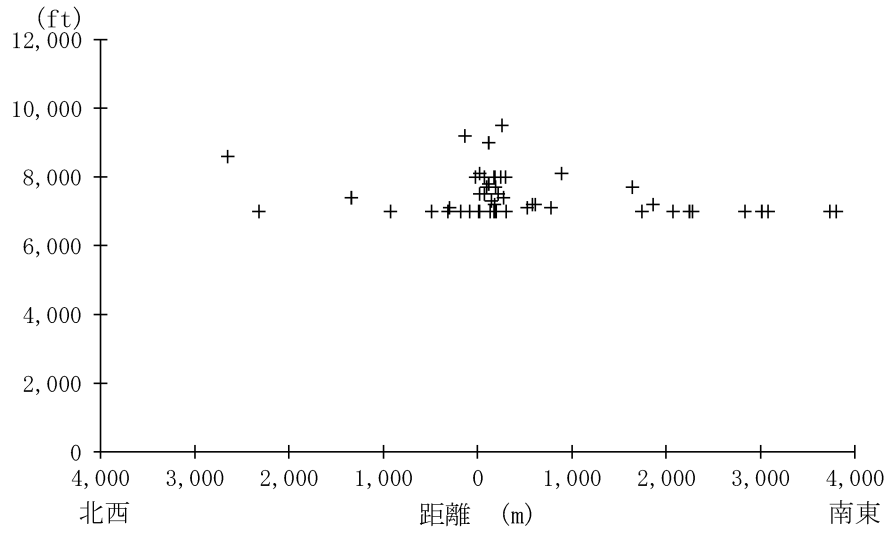
データ数：72

観 測 地 点 図



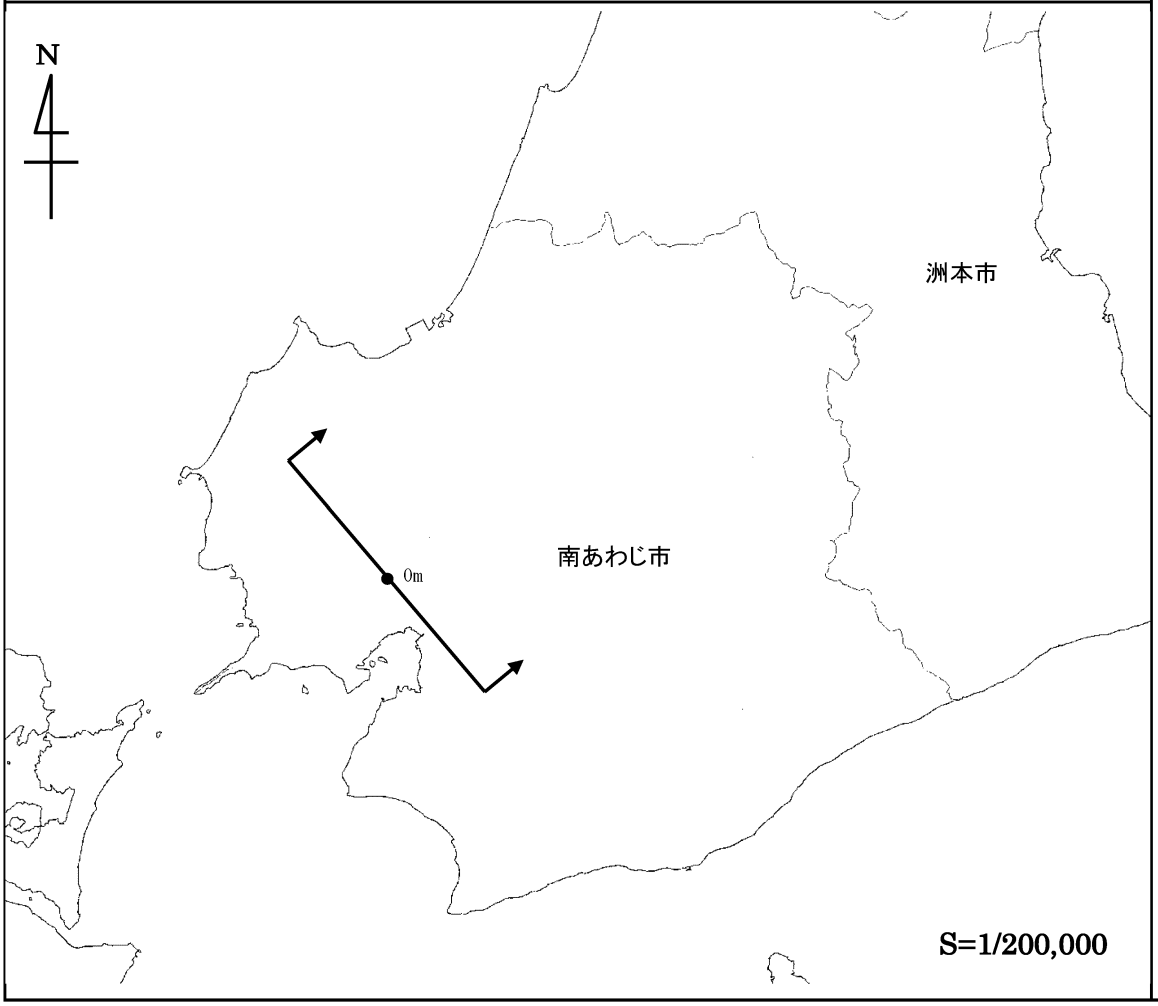
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年6月4日～5日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備 考
	形態：着陸

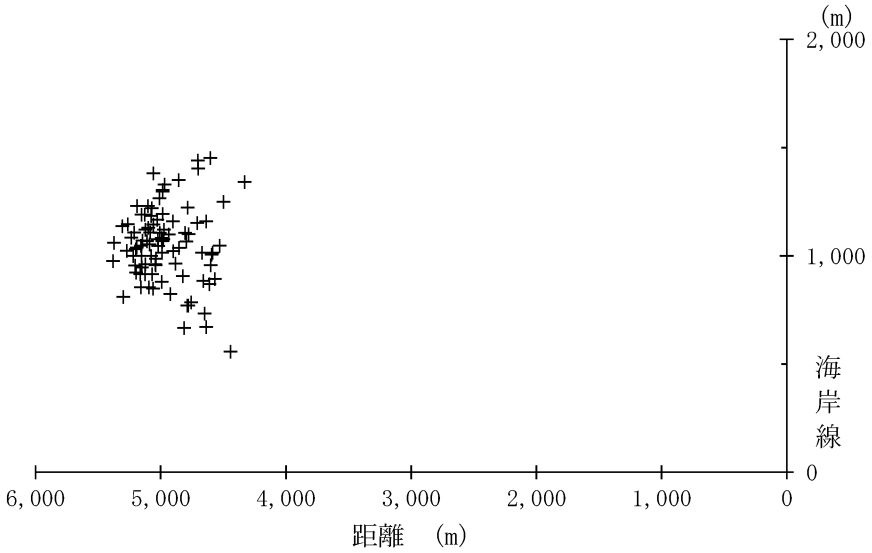
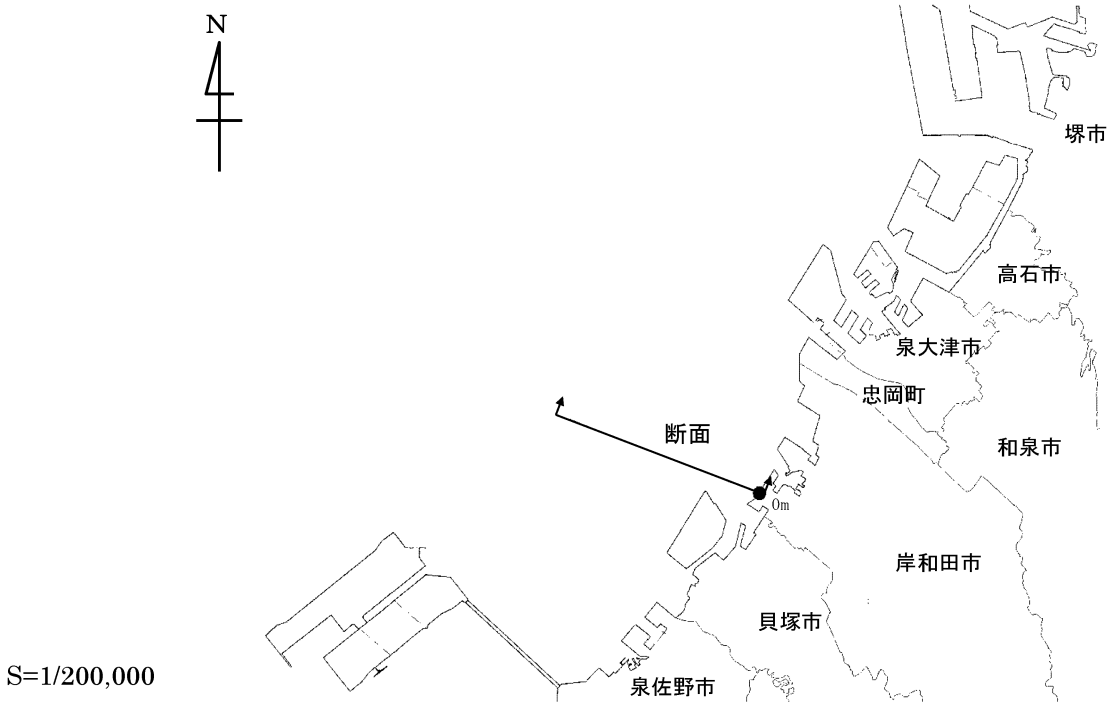
データ数：54

観 測 地 点 図



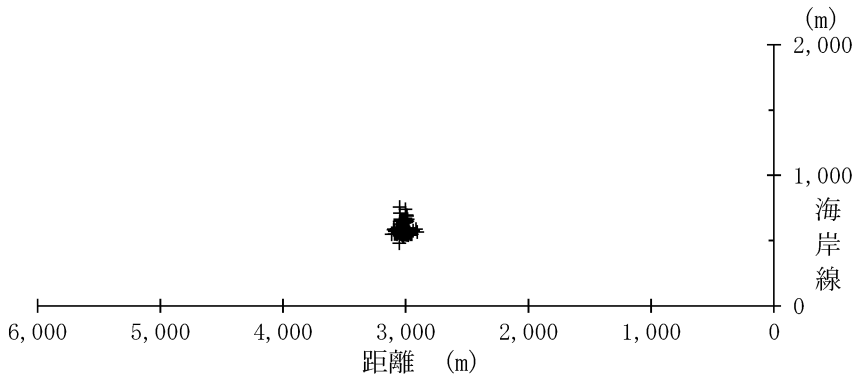
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

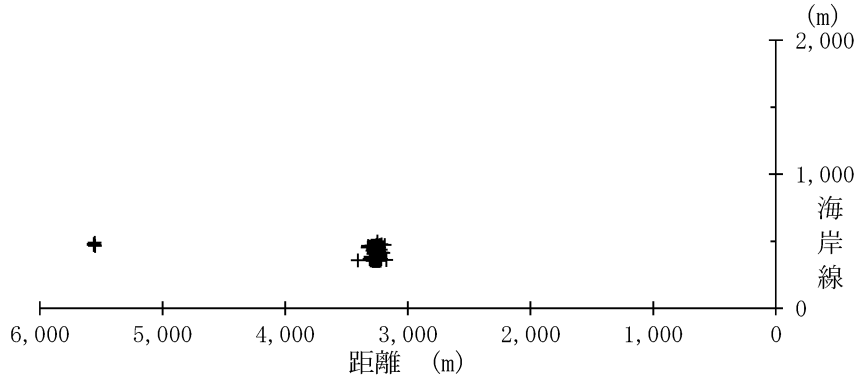
観測日： 2021年7月2日～4日

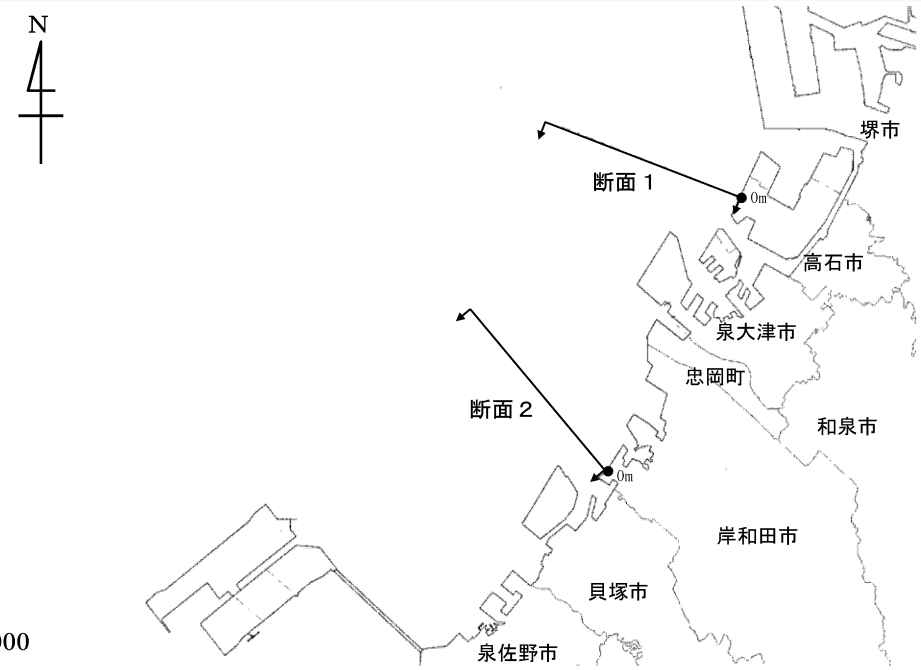
飛行コース断面図(断面１:岸和田市地蔵浜町)	備 考
 データ数：91	形態：離陸
観 測 地 点 図	
	

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年7月2日～4日

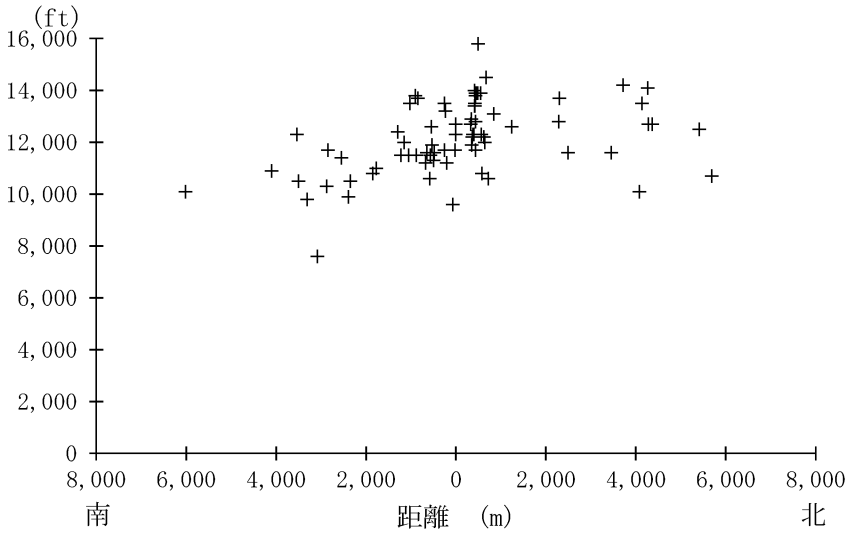
飛行コース断面図(断面１:高石市高砂３丁目)	備 考
 データ数：178	形態：着陸

飛行コース断面図(断面２:岸和田市地蔵浜町)
 データ数：178

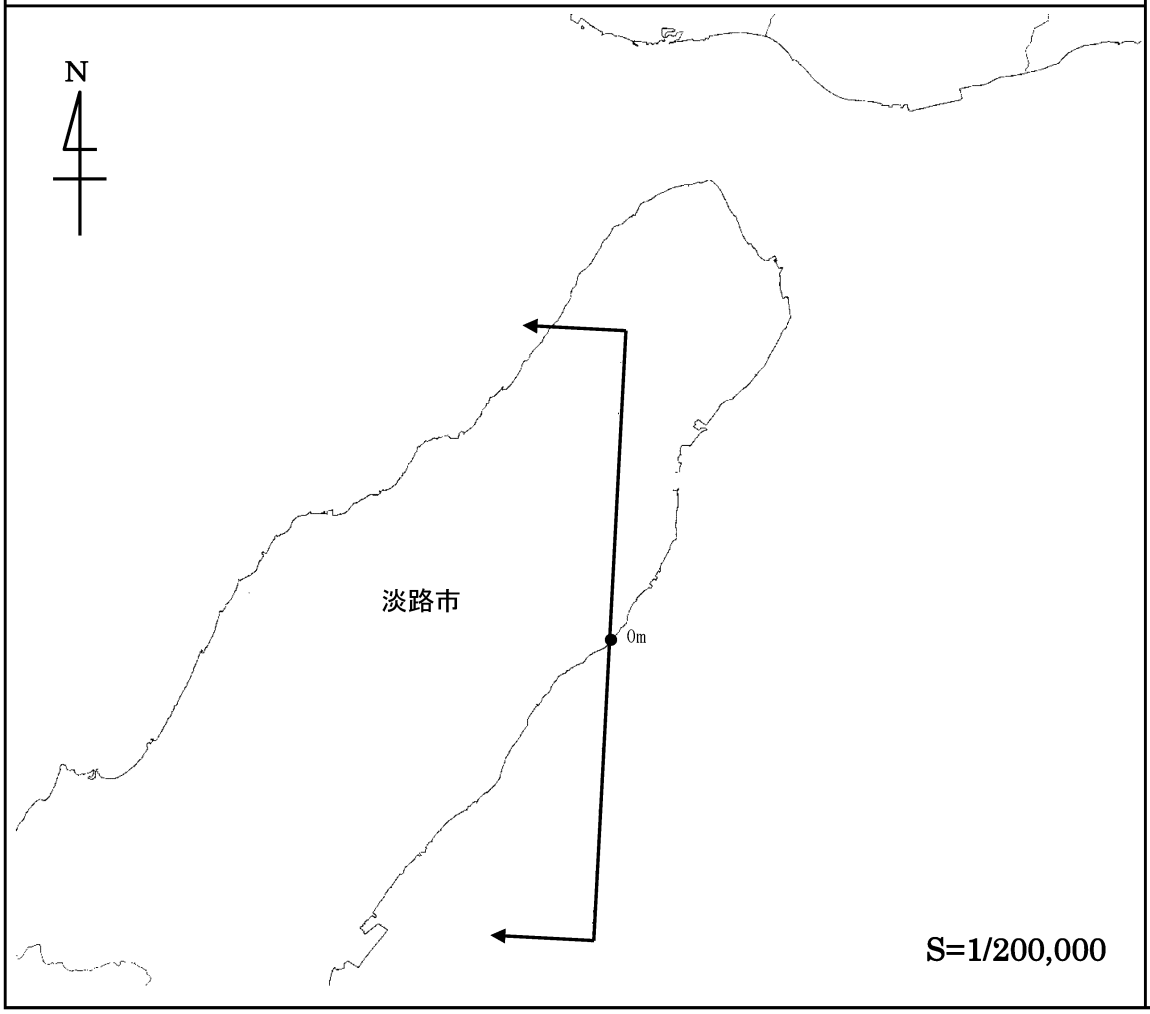
観 測 地 点 図
 S=1/200,000

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年7月2日～4日

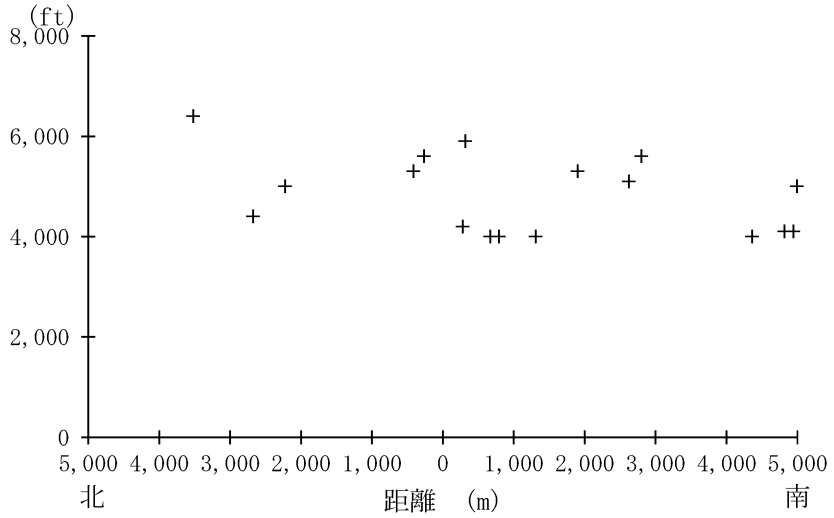
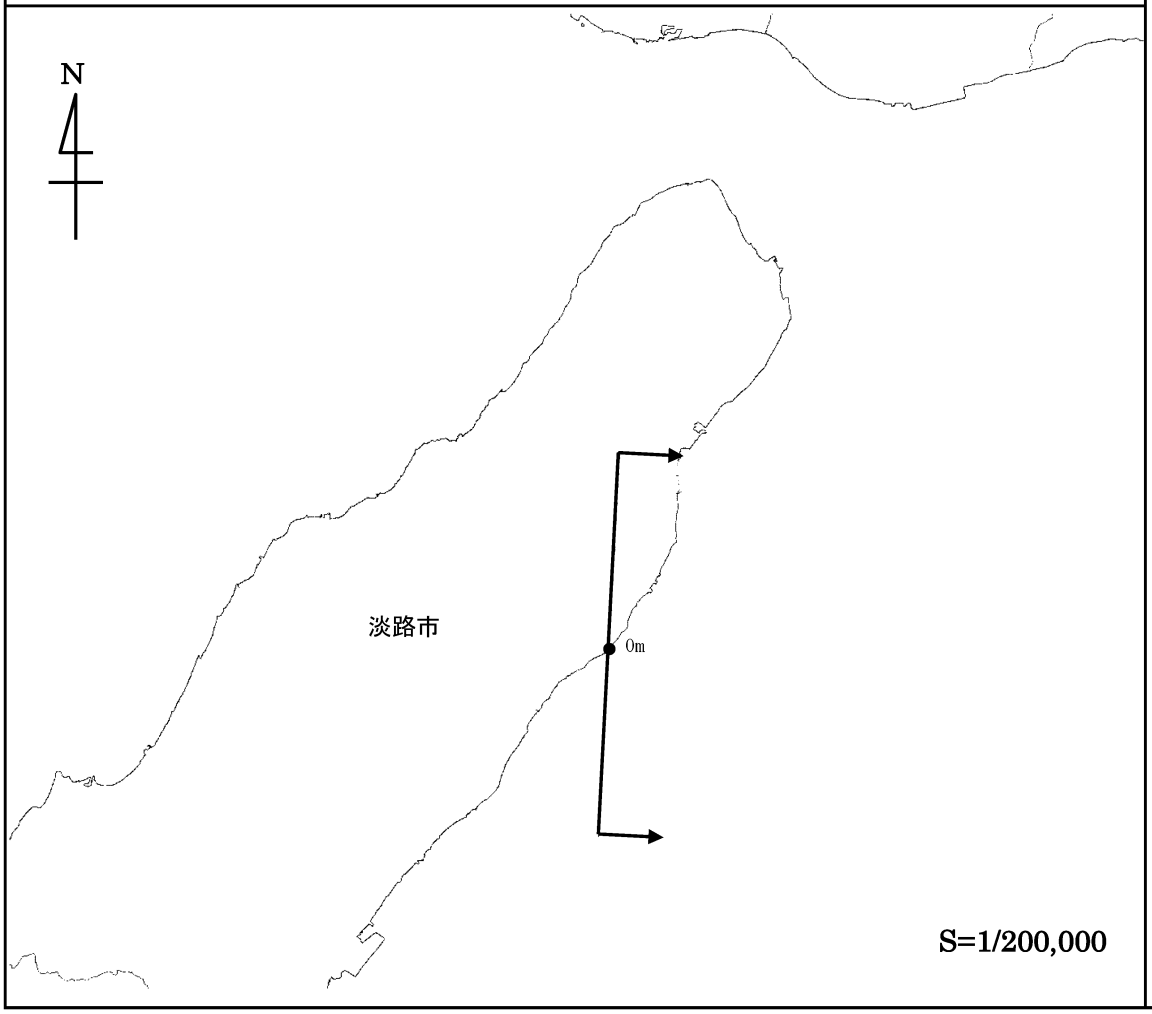
飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備 考
 データ数：78 16,000ftを超える航空機は 3 機観測された。	形態：離陸

観 測 地 点 図



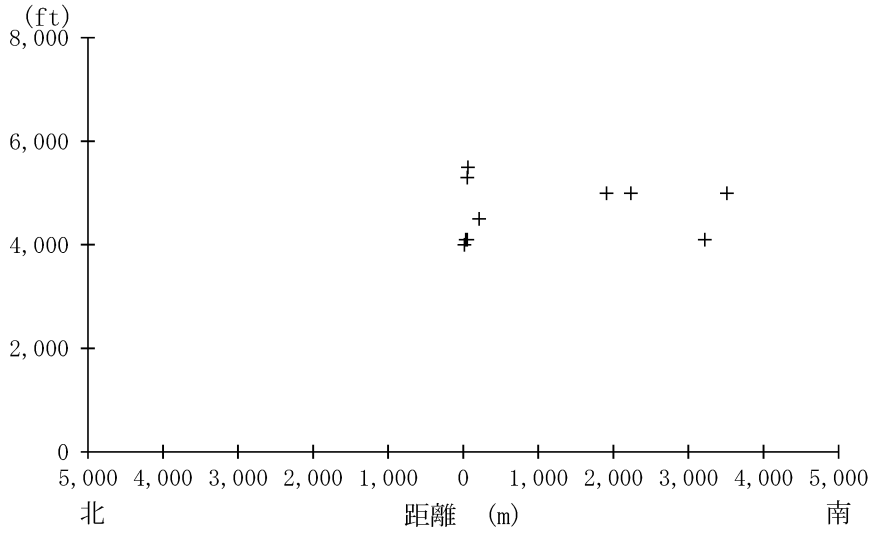
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年7月2日～4日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備 考
 データ数：17	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

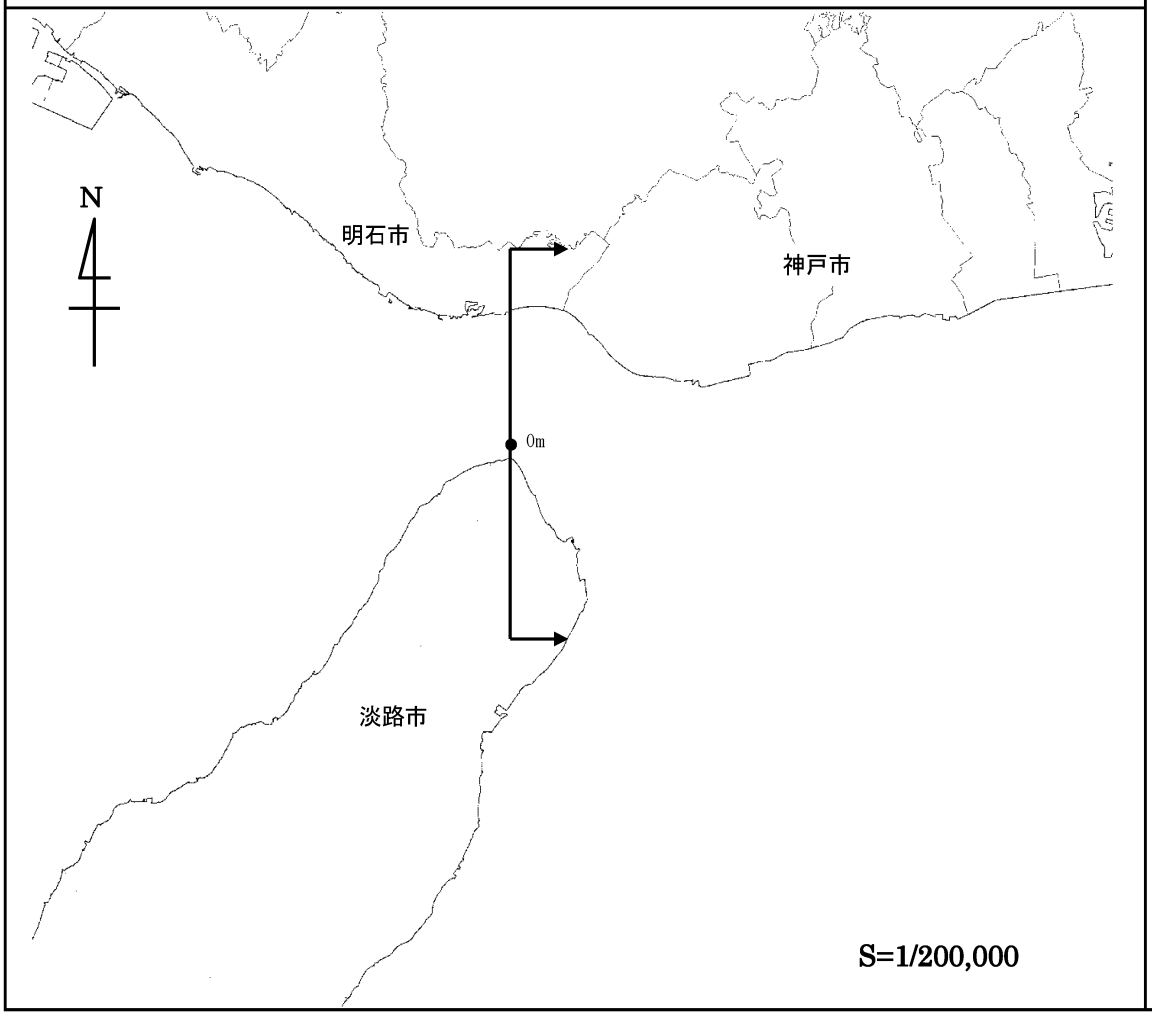
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年9月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備 考
	形態：着陸

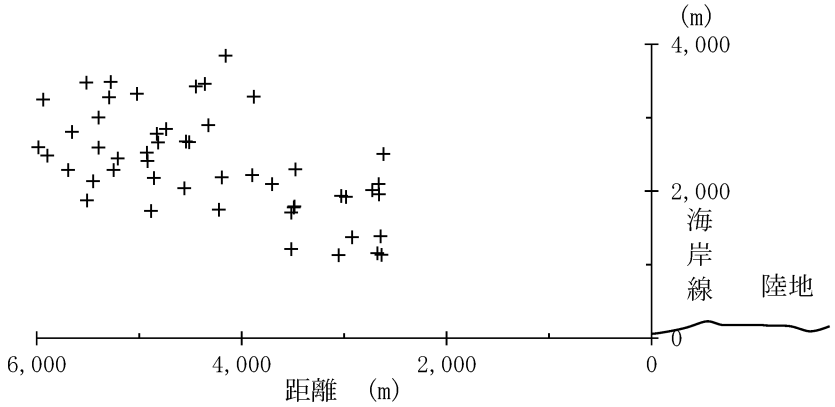
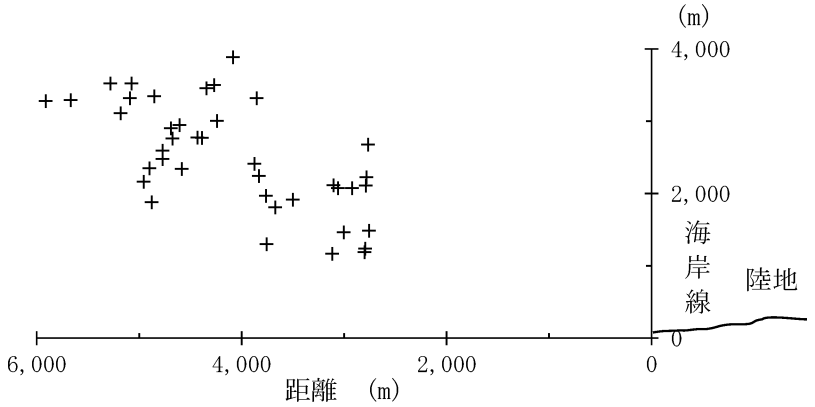
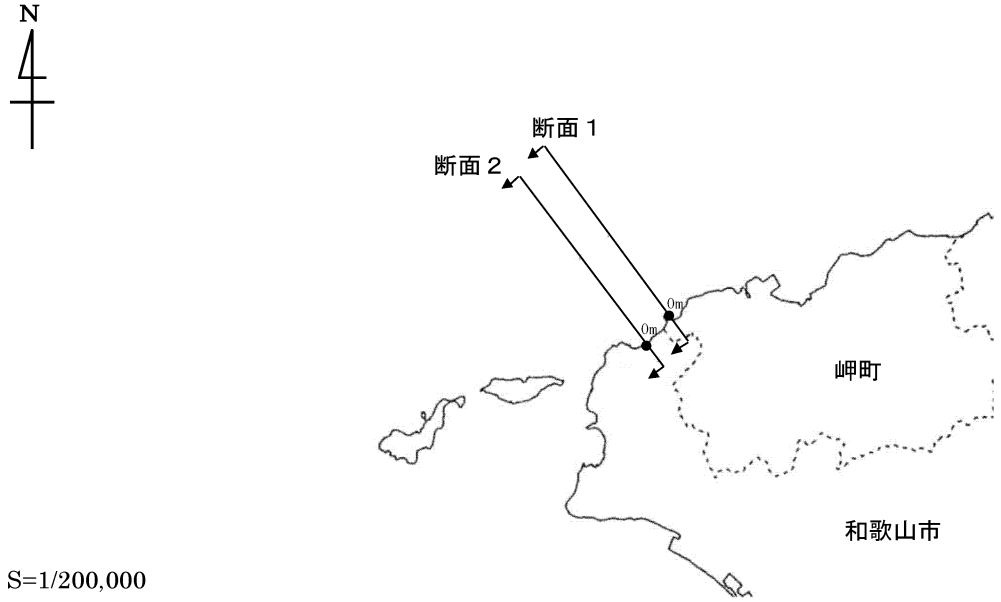
データ数：10

観 測 地 点 図



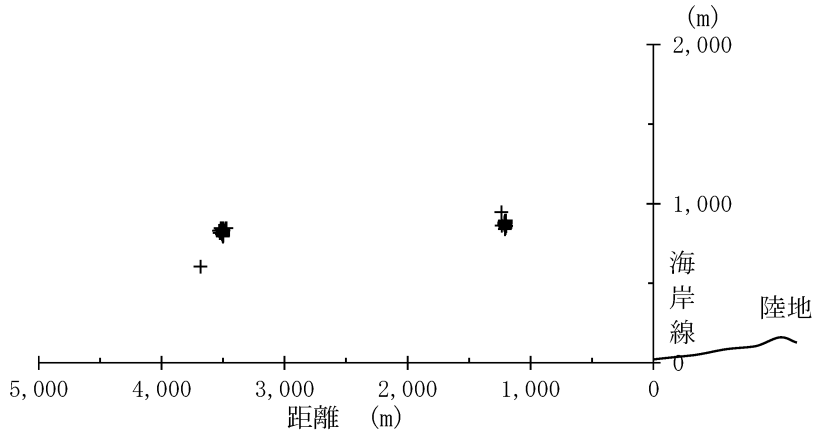
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

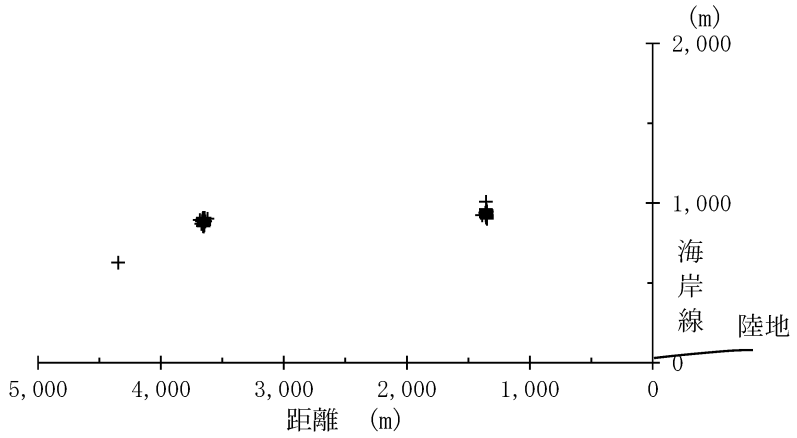
観測日： 2021年10月6日～8日

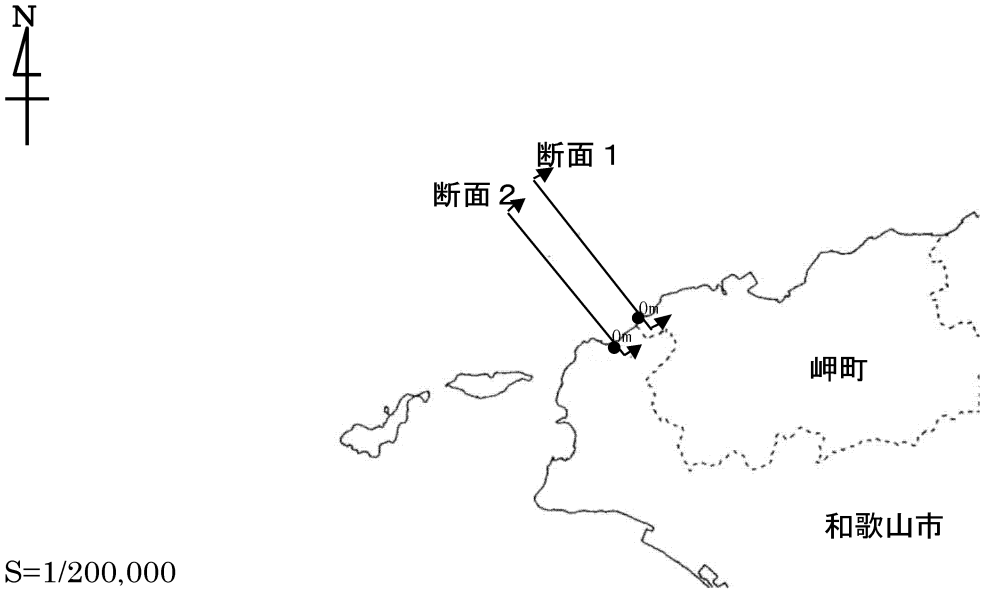
飛行コース断面図(断面１：岬町多奈川小島)	備 考
 データ数：53 4,000mを超える航空機は 3 機観測された。	形態：離陸
飛行コース断面図(断面２：和歌山市大川)	
 データ数：44 4,000mを超える航空機は 4 機観測された。	
観 測 地 点 図	
 S=1/200,000	

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年10月6日～8日

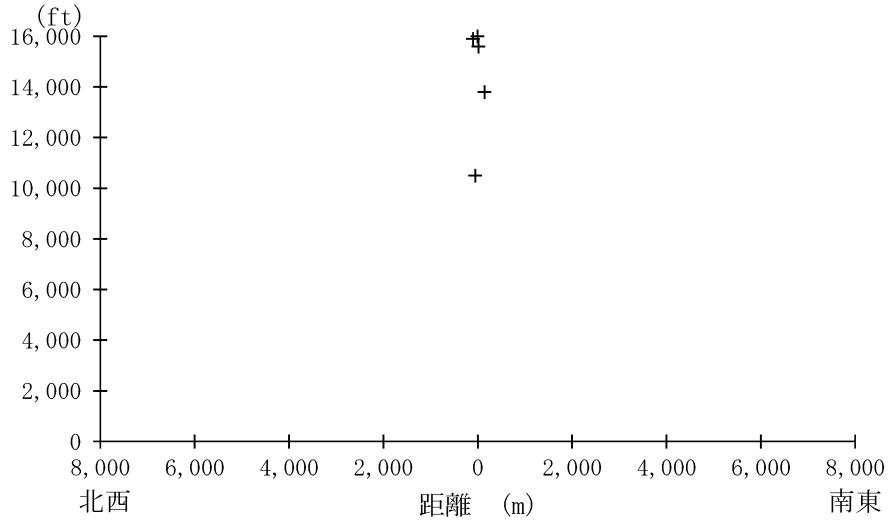
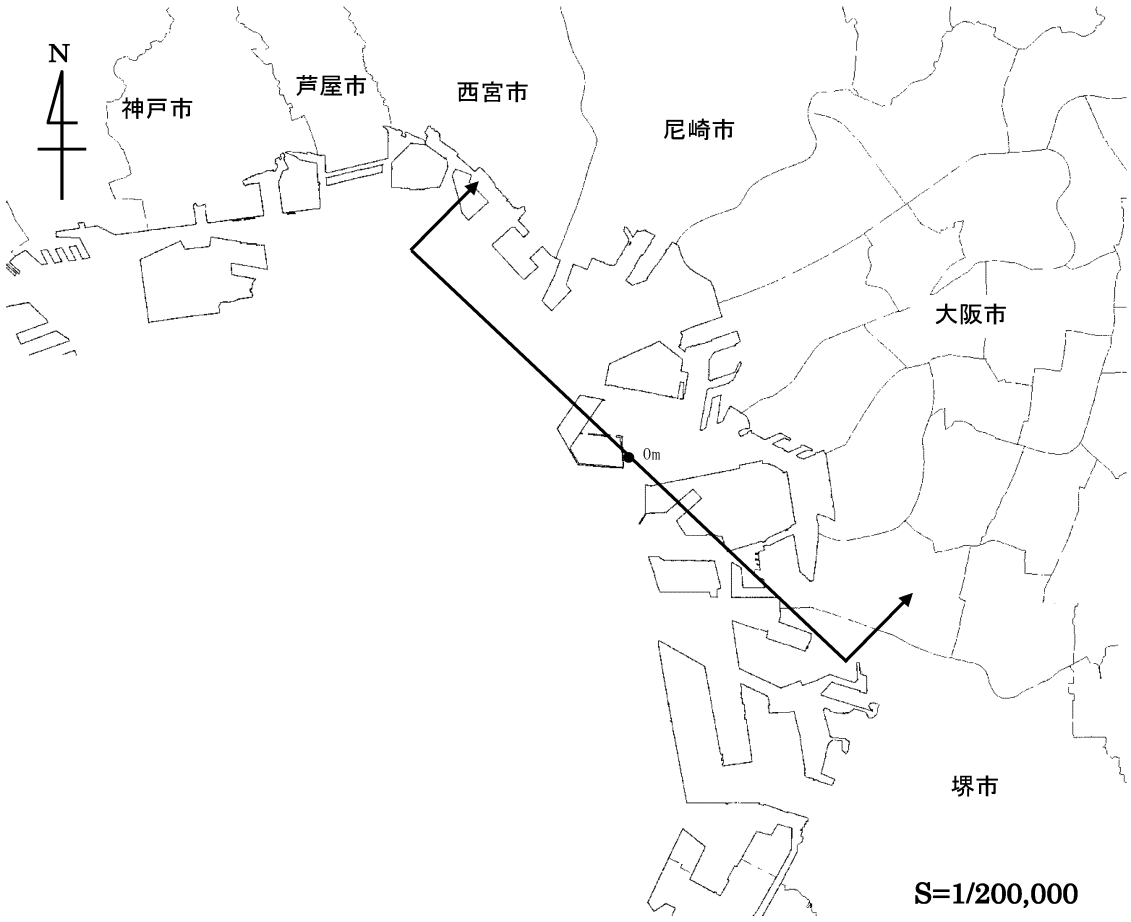
飛行コース断面図(断面１:岬町多奈川小島)	備 考
 データ数：190	形態：着陸

飛行コース断面図(断面２:和歌山市大川)
 データ数：190

観 測 地 点 図
 S=1/200,000

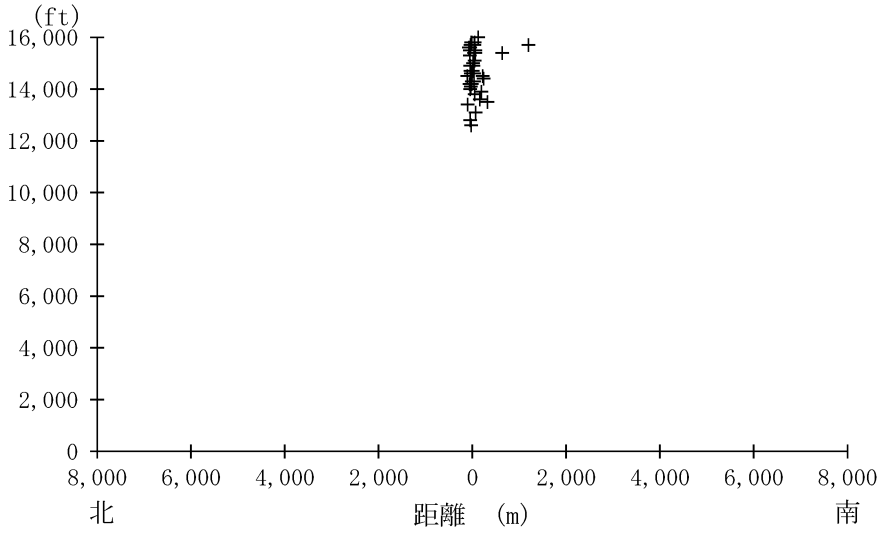
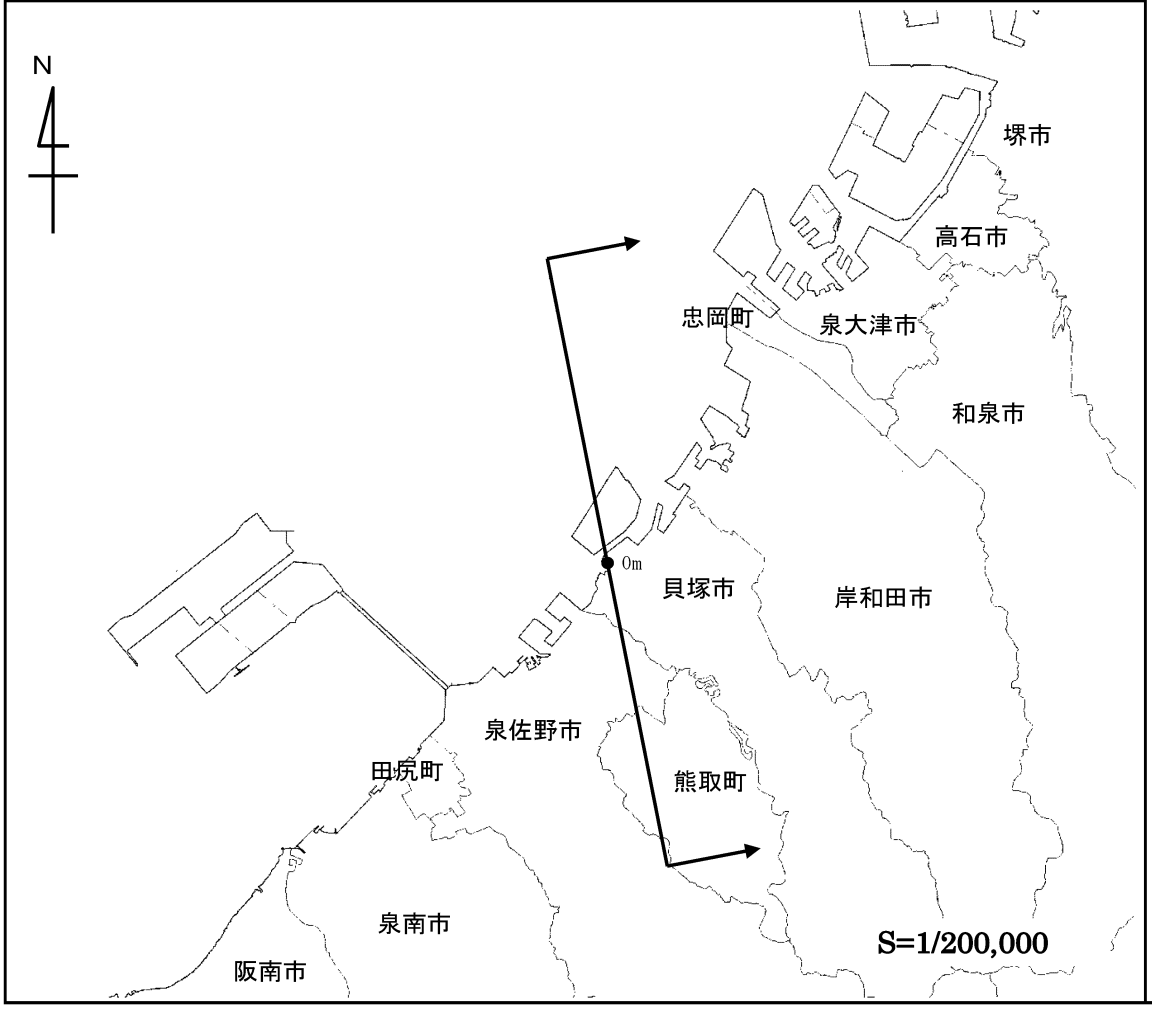
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年10月6日～8日

飛行コース断面図(断面:大阪市 住之江区南港北)	備 考
 データ数：25 16,000ftを超える航空機は 20 機観測された。	形態：離陸
観 測 地 点 図	
	

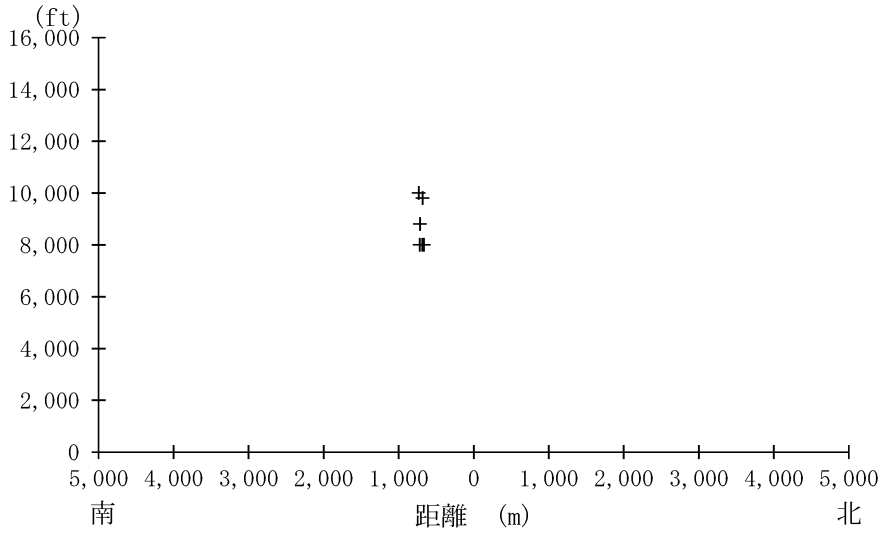
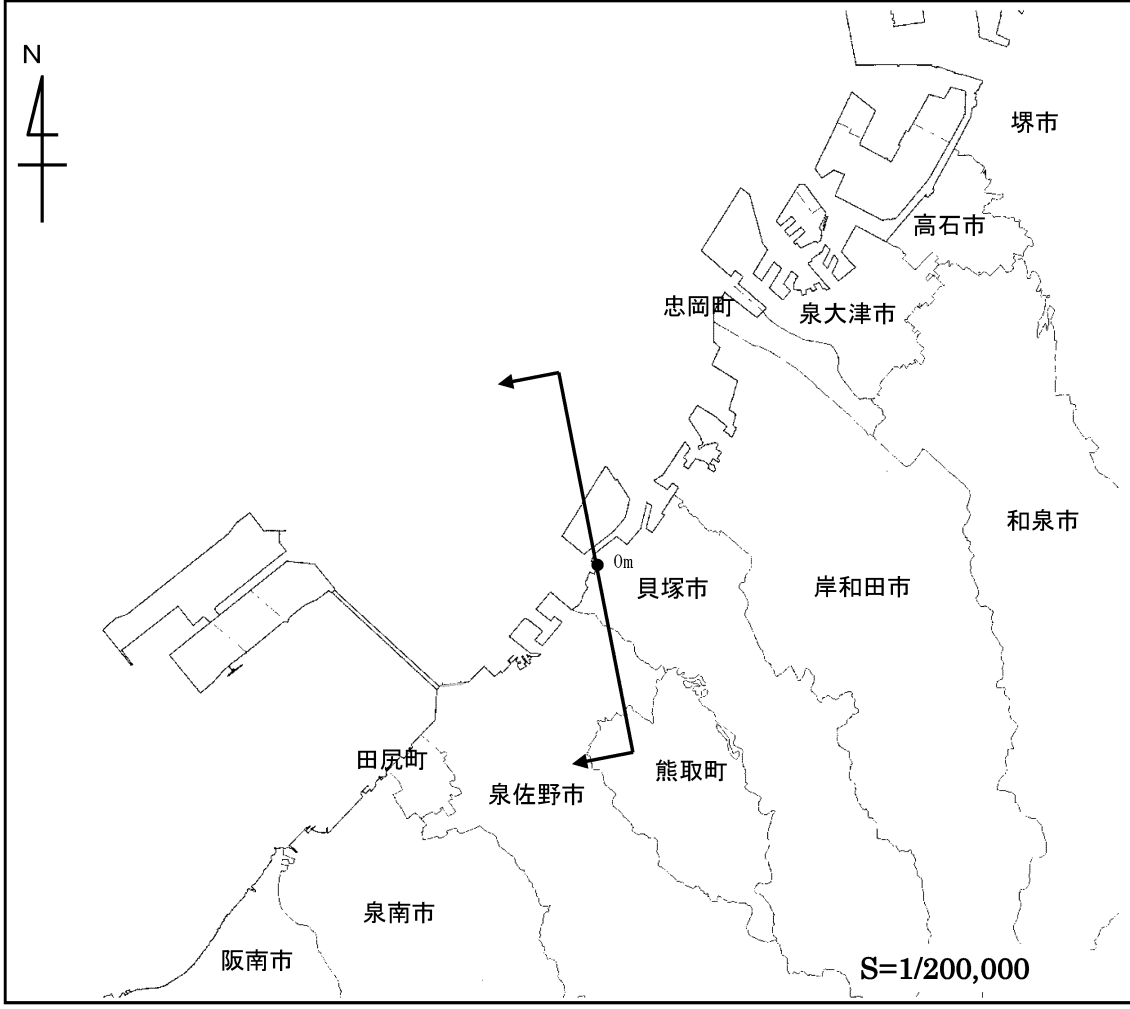
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色３丁目)	備 考
 データ数：129 16,000ftを超える航空機は 87 機観測された。	形態：離陸
観 測 地 点 図	
	

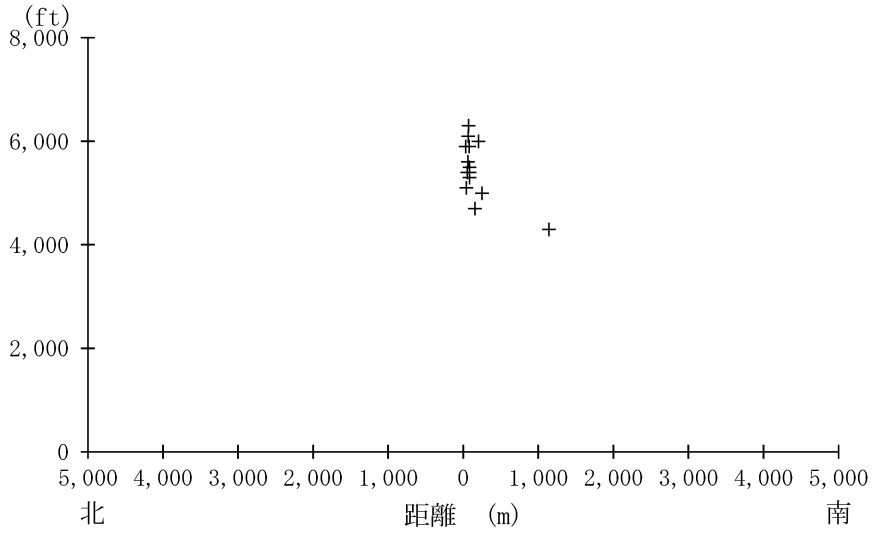
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色３丁目)	備 考
 データ数：6	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

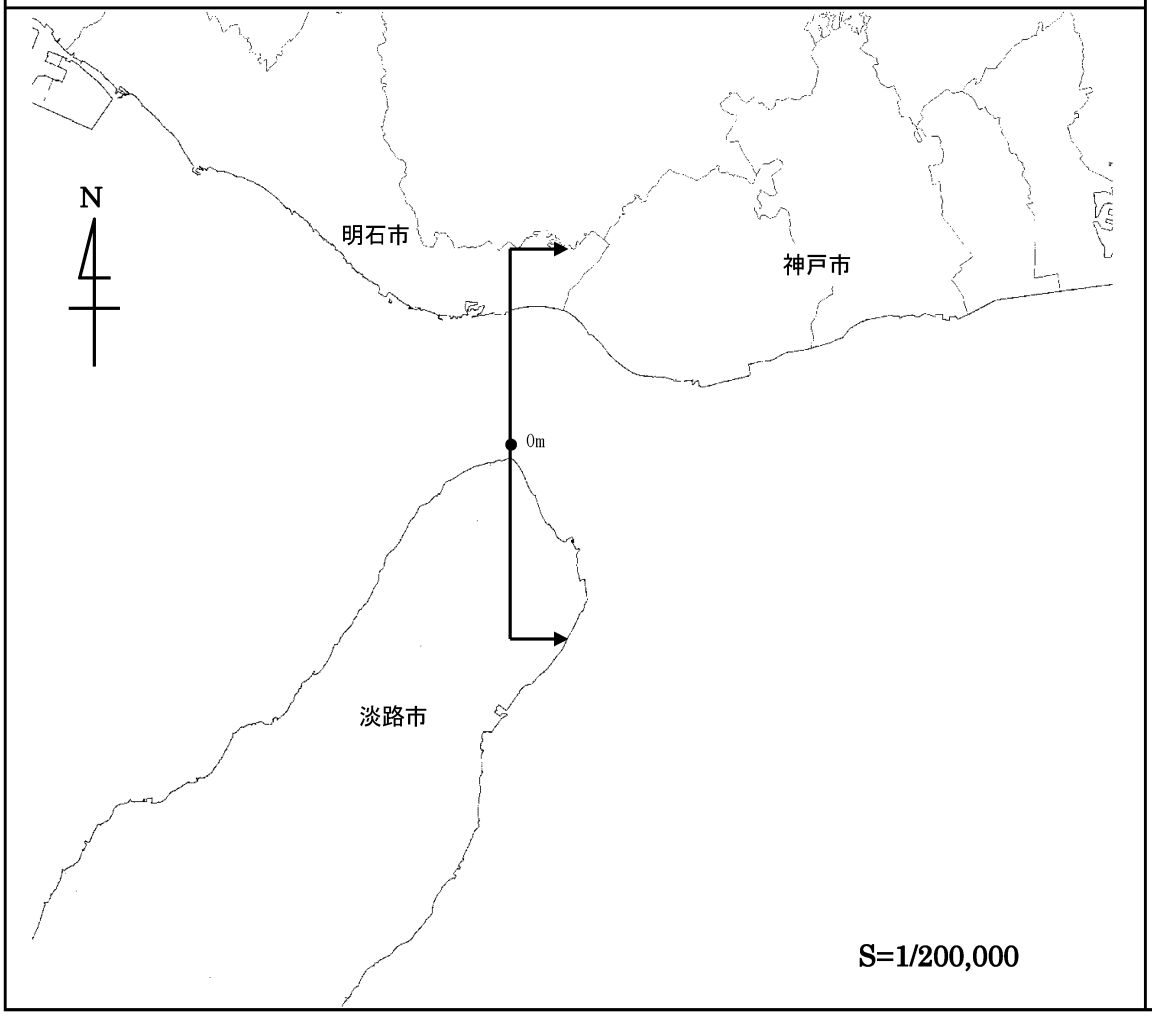
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年12月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備 考
	形態：着陸

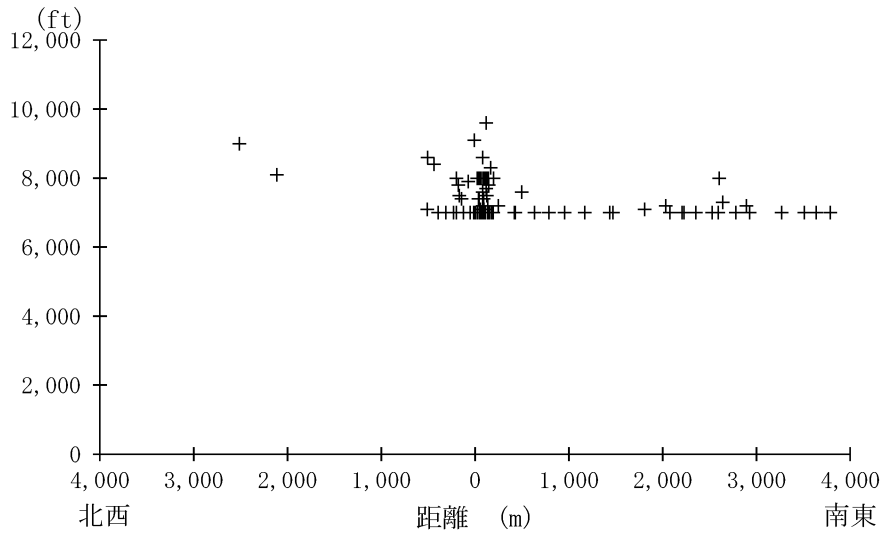
データ数：14

観 測 地 点 図



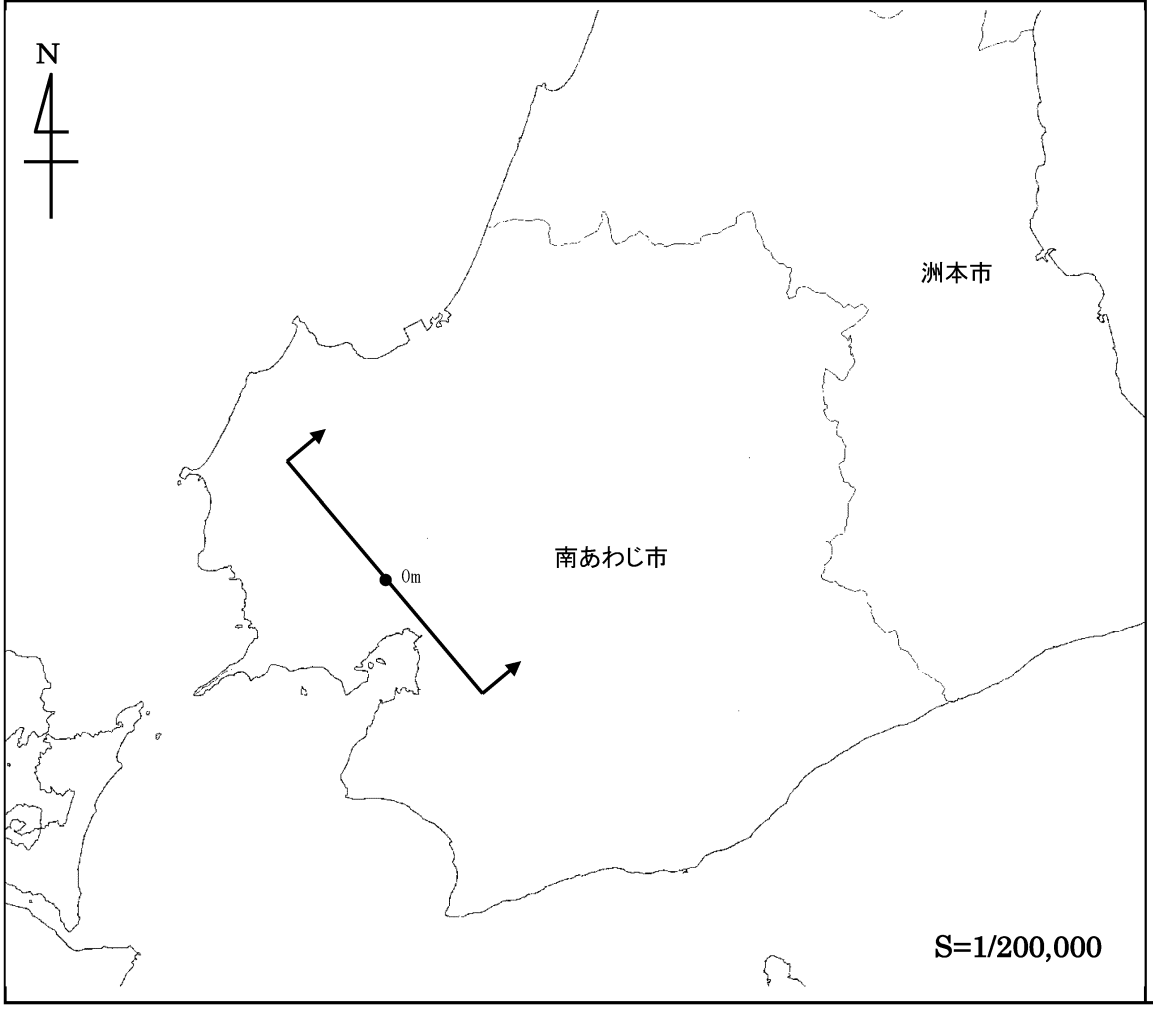
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2021年12月1日～2日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備 考
	形態：着陸

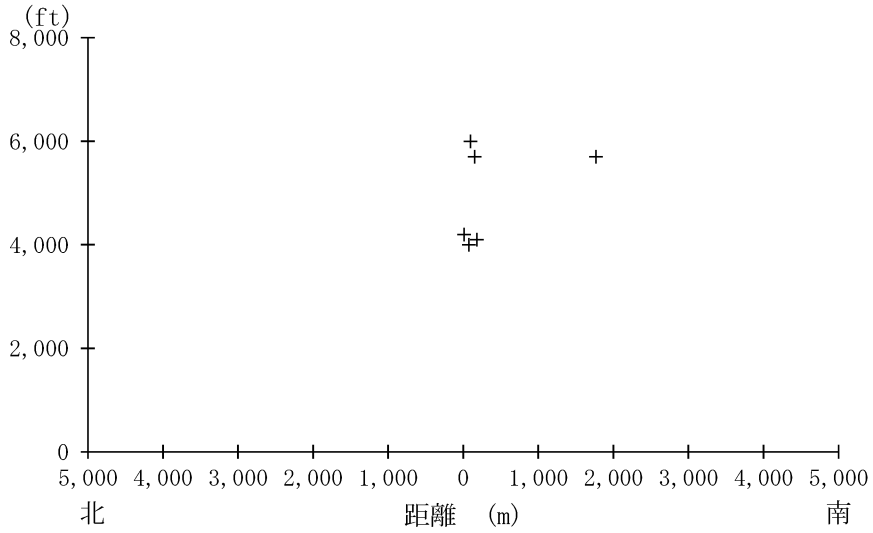
データ数：93

観 測 地 点 図



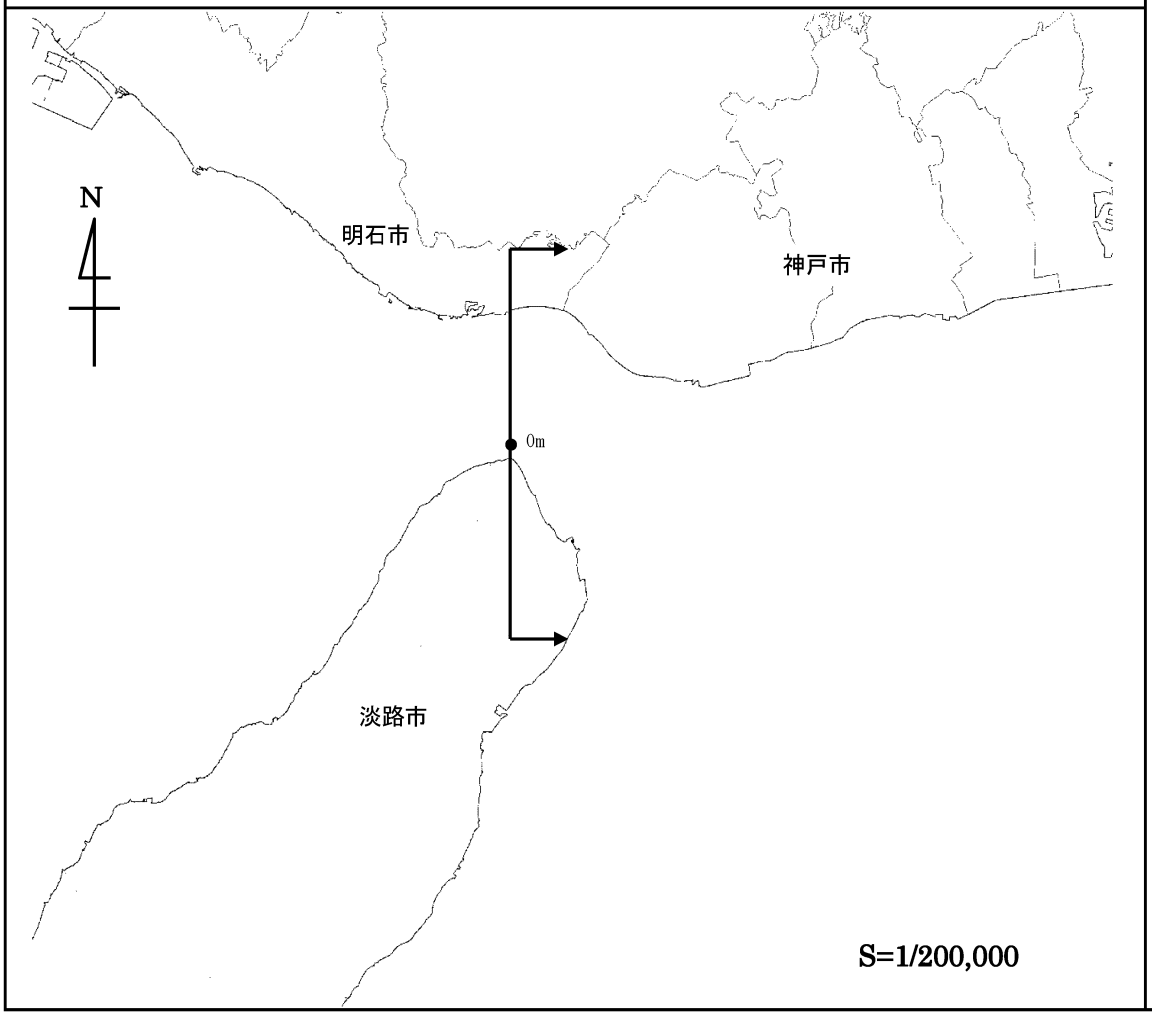
航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2022年3月2日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備 考
	形態：着陸

データ数：6

観 測 地 点 図



大　気　質

目　　次

Ⅰ　環境監視の概要

1　調査期間　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２－１

2　調査項目　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２－１

3　調査地点　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２－１

4　調査内容　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２－２

Ⅱ　環境監視結果

1　大気汚染物質年間測定結果　・・・・・・・・・・　２－３

2　大気汚染物質月間測定結果　・・・・・・・・・・　２－９

3　大気汚染物質日平均値測定結果　・・・・・・　２－１７

4　大気汚染物質日最高値測定結果　・・・・・・　２－２５

5　気象要素測定結果　・・・・・・・・・・・・・・・・・　２－３３

Ⅰ　環境監視の概要

Ⅰ　環境監視の概要

1　調査期間

調査期間は、2021 年 4 月から 2022 年 3 月である。

2　調査項目

調査項目は、表２－１に示すとおりである。

表２－１　調査項目

測定項目＼測定点	佐野中学校局
二酸化窒素（NO_2）	○
一酸化窒素（NO）	○
窒素酸化物（NO_x）	○
浮遊粒子状物質(SPM)	○
光化学オキシダント(O_x)	○
非メタン炭化水素(NMHC)	○注)
メタン(CH_4)	○注)
全炭化水素（THC）	○注)
風向・風速	○注)

注：非メタン炭化水素(NMHC)、メタン(CH_4)、全炭化水素(THC)については、貝塚市消防署局のデータ、風向・風速については、末広公園局のデータをそれぞれ活用し、取りまとめを行った。

3　調査地点

測定点の所在地は表２－２、測定点の配置図は図２－１に示すとおりである。

表２－２　測定点所在地

測定点Ｎｏ．	測　定　点	所　在　地
①	佐野中学校局	泉佐野市羽倉崎 4-3-12
②	末広公園局	泉佐野市新安松 1-1-24
③	貝塚市消防署局	貝塚市鳥羽 122-1

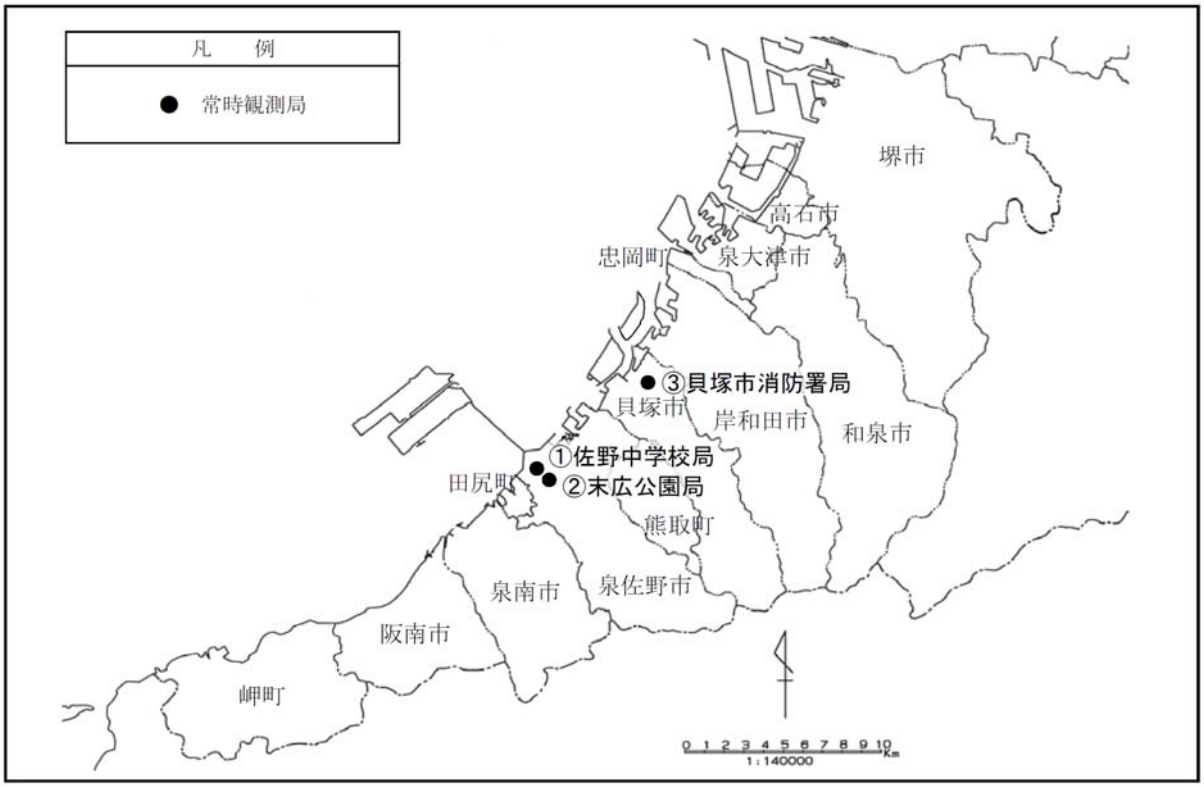


図２－１　大気質等測定点

４　調査内容

公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用して、２の各調査項目のデータを収集・処理し、取りまとめを行った。

Ⅱ　環境監視結果

1　大気汚染物質年間測定結果

年間測定結果総括表　［2021年度］

二酸化窒素（NO_2）

市　町　村	測　定　局	用途地域	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	1時間値が0.2ppmを超えた時間数とその割合		1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数とその割合		日平均値が0.06ppmを超えた日数とその割合		日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数とその割合		日平均値の98%値	98%値評価による日平均値が0.06ppmを超えた日数	備　考
			（日）	（時間）	（ppm）	（ppm）	（時間）	（%）	（時間）	（%）	（日）	（%）	（日）	（%）	（ppm）	（日）	
泉佐野市	佐野中学校局	住	364	8638	0.008	0.058	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.018	0	

注）二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表　［2021年度］

一酸化窒素、窒素酸化物(NO、$NO+NO_2$)

市　町　村	測　定　局	用途地域	一酸化窒素(NO)					窒素酸化物($NO+NO_2$)						備　考
			有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値	年平均値のNO_2/($NO+NO_2$)	
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(%)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	364	8638	0.002	0.172	0.009	364	8638	0.010	0.207	0.025	80.8	

注）一酸化窒素と窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、
　　データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表　［2021年度］

浮遊粒子状物質(SPM)

市　町　村	測　定　局	用途地域	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値が0.20mg/m^{3}を超えた時間数とその割合		1時間値が0.10mg/m^{3}を超えた日数とその割合		1時間値の最高値	日平均値の2%除外値	日平均値が0.10mg/m^{3}を超えた日が2日以上連続したことの有無	環境基準の長期的評価による日平均値が0.10mg/m^{3}を超えた日数	備　考
			(日)	(時間)	(mg/m^3)	(時間)	(%)	(日)	(%)	(mg/m^3)	(mg/m^3)	有×　無○	(日)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	362	8658	0.014	0	0.0	0	0.0	0.073	0.029	○	0	

注）浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表　［2021年度］

光化学オキシダント(Ox)

市　町　村	測　定　局	用途地域	昼間 測定日数	昼間 測定時間	昼間の 1時間値の 年平均値	昼間の1時間値が 0.06ppmを 超えた日数と 時間数		昼間の1時間値が 0.12ppm以上の 日数と時間数		昼間の1時間値 の 最高値	昼間の 日最高1時間値 の 年平均値	備　考
			(日)	(時間)	(ppm)	(日)	(時間)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	365	5411	0.036	92	404	0	0	0.104	0.050	

注）光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表　［2021年度］

非メタン炭化水素(NMHC)

市　町　村	測　定　局	用途地域	測定時間	年平均値	6～9時における年平均値	6～9時測定日数	6～9時3時間平均値		6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数とその割合		6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数とその割合		備　考
							最高値	最低値					
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(%)	(日)	(%)	
貝塚市	貝塚市消防署局	住	8640	0.08	0.09	365	0.29	0.01	7	1.9	0	0.0	

注）非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表　[2021年度]

メタン及び全炭化水素（CH_4、THC）

市　町　村	測　定　局	用途地域	メタン(CH_4)						全炭化水素(THC)						備　考
			測定時間	年平均値	6～9時における年平均値	6～9時測定日数	6～9時3時間平均値		測定時間	年平均値	6～9時における年平均値	6～9時測定日数	6～9時3時間平均値		
							最高値	最低値					最高値	最低値	
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	
貝塚市	貝塚市消防署局	住	8640	1.99	2.01	365	2.17	1.83	8640	2.08	2.10	365	2.47	1.86	

注）メタンと全炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

２　大気汚染物質月間測定結果

月間測定結果表　［2021年度］

二酸化窒素（NO_2）

市町村	測定局	項目		2021年									2022年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	（日）	30	31	30	31	31	30	30	30	31	31	28	31
		測定時間	（時間）	711	736	711	737	734	711	718	711	735	734	664	736
		月平均値	（ppm）	0.008	0.008	0.008	0.008	0.006	0.008	0.007	0.008	0.010	0.009	0.010	0.011
		1時間値の最高値	（ppm）	0.041	0.039	0.029	0.041	0.023	0.032	0.022	0.037	0.056	0.041	0.037	0.058
		日平均値の最高値	（ppm）	0.017	0.019	0.012	0.013	0.010	0.013	0.010	0.016	0.025	0.018	0.019	0.037
		1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	（時間）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	（時間）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.06ppm を超えた日数	（日）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	（日）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注）二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表　[2021年度]

一酸化窒素（NO）

市町村	測定局	項　　目		2021年									2022年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	（日）	30	31	30	31	31	30	30	30	31	31	28	31
		測定時間	（時間）	711	736	711	737	734	711	718	711	735	734	664	736
		月平均値	（ppm）	0.001	0.001	0.001	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.003	0.004	0.002
		1時間値の最高値	（ppm）	0.011	0.030	0.014	0.047	0.053	0.034	0.011	0.022	0.035	0.079	0.172	0.072
		日平均値の最高値	（ppm）	0.002	0.005	0.003	0.012	0.010	0.009	0.003	0.005	0.008	0.012	0.014	0.017

注）一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表　［2021年度］

窒素酸化物（NOx）

市町村	測定局	項　　目		2021年									2022年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	（日）	30	31	30	31	31	30	30	30	31	31	28	31
		測定時間	（時間）	711	736	711	737	734	711	718	711	735	734	664	736
		月平均値	(ppm)	0.009	0.009	0.009	0.011	0.008	0.010	0.008	0.009	0.012	0.012	0.014	0.014
		1時間値の最高値	(ppm)	0.044	0.063	0.039	0.074	0.074	0.057	0.031	0.053	0.072	0.120	0.207	0.130
		日平均値の最高値	(ppm)	0.018	0.024	0.015	0.021	0.020	0.021	0.012	0.019	0.032	0.025	0.028	0.053
		月平均値NO_2/(NO+NO_2)	(%)	90.0	88.0	85.8	73.4	78.2	85.2	88.8	86.1	77.7	75.4	68.8	82.4

注）窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表　［2021年度］

浮遊粒子状物質（SPM）

市町村	測定局	項　　目		2021年									2022年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	（日）	30	31	30	28	31	30	31	30	31	31	28	31
		測定時間	（時間）	715	741	715	695	740	715	739	716	739	736	667	740
		月平均値	(mg/m^3)	0.017	0.017	0.016	0.017	0.014	0.014	0.011	0.013	0.010	0.010	0.011	0.016
		1時間値が 0.20mg/m^3 を超えた時間数	（時間）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.10mg/m^3 を超えた日数	（日）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値の最高値	(mg/m^3)	0.061	0.073	0.039	0.039	0.047	0.057	0.030	0.039	0.037	0.028	0.035	0.056
		日平均値の最高値	(mg/m^3)	0.042	0.043	0.026	0.030	0.030	0.028	0.019	0.027	0.024	0.018	0.021	0.034

注）浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表　［2021年度］

光化学オキシダント（Ox）

市町村	測定局	項目		2021年									2022年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
泉佐野市	佐野中学校局	昼間測定日数	（日）	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
		昼間測定時間	（時間）	444	461	445	462	462	446	461	443	453	459	416	459
		昼間の1時間値の月平均値	（ppm）	0.044	0.045	0.043	0.029	0.027	0.037	0.038	0.034	0.029	0.032	0.036	0.038
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた日数	（日）	12	16	15	10	9	11	11	2	0	0	1	5
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	（時間）	43	97	79	36	40	44	39	5	0	0	3	18
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の日数	（日）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	（時間）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		昼間の1時間値の最高値	（ppm）	0.088	0.085	0.104	0.089	0.085	0.089	0.098	0.065	0.054	0.050	0.064	0.074
		昼間の日最高1時間値の月間平均値	（ppm）	0.058	0.059	0.063	0.048	0.044	0.055	0.055	0.047	0.038	0.041	0.045	0.051

注）光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表　[2021年度]

非メタン炭化水素（NMHC）

市町村	測定局	項　　目		2021年									2022年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
貝塚市	貝塚市消防署局	測定時間	(時間)	711	734	709	728	732	712	733	712	735	735	663	736
		月平均値	(ppmC)	0.08	0.08	0.09	0.08	0.07	0.10	0.08	0.09	0.08	0.08	0.07	0.09
		6～9時における月平均値	(ppmC)	0.08	0.08	0.10	0.08	0.07	0.10	0.09	0.10	0.09	0.09	0.08	0.11
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	0.20	0.13	0.17	0.16	0.13	0.16	0.17	0.26	0.25	0.18	0.21	0.29
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	0.03	0.03	0.07	0.05	0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	0.02	0.02	0.03
		6～9時3時間平均値が 0.20ppmC を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2
		6～9時3時間平均値が 0.31ppmC を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注）非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表　［2021年度］

メタン（CH_4）

市町村	測定局	項　　目		2021年									2022年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
貝塚市	貝塚市消防署局	測定時間	(時間)	711	734	709	728	732	712	733	712	735	735	663	736
		月平均値	(ppmC)	1.99	1.98	1.98	1.93	1.92	2.01	2.00	2.02	2.02	2.02	2.03	2.03
		6～9時における月平均値	(ppmC)	2.00	1.99	2.00	1.94	1.93	2.04	2.02	2.03	2.03	2.04	2.03	2.04
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.06	2.05	2.06	2.04	2.02	2.10	2.07	2.11	2.09	2.09	2.10	2.17
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.96	1.86	1.94	1.84	1.83	1.89	1.97	1.99	2.00	1.99	2.00	1.97

注）メタンのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表　［2021年度］

全炭化水素（THC）

市町村	測定局	項　　目		2021年									2022年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
貝塚市	貝塚市消防署局	測定時間	(時間)	711	734	709	728	732	712	733	712	735	735	663	736
		月平均値	(ppmC)	2.07	2.06	2.07	2.01	1.99	2.11	2.08	2.11	2.10	2.10	2.09	2.13
		6～9時における月平均値	(ppmC)	2.09	2.06	2.10	2.02	2.01	2.13	2.11	2.13	2.11	2.12	2.11	2.15
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.22	2.18	2.23	2.16	2.12	2.23	2.22	2.36	2.32	2.23	2.31	2.47
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.99	1.90	2.02	1.89	1.86	1.96	2.00	2.02	2.01	2.03	2.02	2.01

注）全炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

３　大気汚染物質日平均値測定結果

日平均値測定結果　[2021年度]

二酸化窒素（NO_2）　　測定局 ： 佐野中学校局

（単 位 ： ppm）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	0.014	0.005	0.010	0.008	0.007	0.012	0.006	0.012	0.003	0.005	0.009	0.037
2	0.013	0.003	0.009	0.008	0.006	0.010	0.006	0.009	0.007	0.005	0.010	0.017
3	0.009	0.004	0.008	0.009	0.010	0.010	0.007	0.006	0.009	0.007	0.008	0.011
4	0.017	0.006	0.008	0.003	0.008	0.008	0.010	0.008	0.007	0.005	0.008	0.013
5	0.003	0.005	0.005	0.007	0.009	0.005	(0.005)	0.008	0.007	0.005	0.002	0.007
6	0.009	0.009	0.005	0.010	0.007	0.009	0.007	0.010	0.020	0.012	0.003	0.005
7	0.009	0.012	0.008	0.008	0.007	0.008	0.008	0.004	0.018	0.006	0.014	0.007
8	0.009	0.007	0.012	0.013	0.005	0.013	0.009	0.008	0.003	0.010	0.015	0.012
9	0.005	0.004	0.010	0.012	0.002	0.011	0.008	0.007	0.014	0.015	0.014	0.018
10	0.006	0.009	0.009	0.008	0.005	0.010	0.005	0.004	0.018	0.015	0.019	0.016
11	0.006	0.009	0.008	0.005	0.006	0.006	0.009	0.003	0.012	0.013	0.010	0.017
12	0.013	0.012	0.006	0.009	0.006	0.008	0.010	0.004	0.007	0.006	0.013	0.017
13	0.010	0.012	0.006	0.007	0.002	0.009	0.009	0.006	0.005	0.006	0.007	0.007
14	0.008	0.012	0.006	0.013	0.003	0.012	0.007	0.005	0.009	0.007	0.015	0.007
15	0.009	0.011	0.007	0.007	0.004	0.011	0.010	0.010	0.010	0.008	0.012	0.006
16	0.011	0.011	0.007	0.008	0.008	0.010	0.007	0.011	0.012	0.008	0.005	0.010
17	0.007	0.004	0.006	0.007	0.005	0.012	0.002	0.009	0.007	0.009	0.005	0.008
18	0.003	0.010	0.004	0.007	0.002	0.006	0.005	0.015	0.005	0.007	0.010	0.012
19	0.006	0.019	0.007	0.009	0.009	0.005	0.007	0.016	0.003	0.010	0.016	0.004
20	0.008	0.010	0.005	0.008	0.008	0.005	0.003	0.013	0.009	0.007	0.005	0.003
21	0.015	0.005	0.009	0.010	0.009	0.006	0.007	0.010	0.014	0.005	0.008	0.006
22	0.014	0.005	0.011	0.008	0.003	0.009	0.005	0.013	0.012	0.007	0.007	0.008
23	0.009	0.005	0.008	0.007	0.006	0.005	0.003	0.002	0.015	0.013	0.008	0.013
24	0.007	0.011	0.006	0.006	0.002	0.009	0.005	0.006	0.025	0.009	0.010	0.008
25	0.002	0.005	0.007	0.005	0.004	0.007	0.009	0.008	0.005	0.018	0.013	0.015
26	0.003	0.006	0.008	0.006	0.010	0.003	0.008	0.005	0.002	0.016	0.011	0.007
27	0.006	0.009	0.008	0.011	0.007	0.009	0.010	0.004	0.002	0.010	0.008	0.004
28	0.005	0.005	0.012	0.007	0.005	0.009	0.007	0.005	0.010	0.013	0.013	0.006
29	0.006	0.005	0.008	0.006	0.005	0.010	0.007	0.013	0.018	0.008		0.021
30	0.005	0.005	0.008	0.006	0.010	0.008	0.009	0.011	0.004	0.008		0.013
31		0.008		0.012	0.009		0.009		0.002	0.011		0.020
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	30	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	711	736	711	737	734	711	718	711	735	734	664	736
月平均値 (ppm)	0.008	0.008	0.008	0.008	0.006	0.008	0.007	0.008	0.010	0.009	0.010	0.011
日平均値の最高値 (ppm)	0.017	0.019	0.012	0.013	0.010	0.013	0.010	0.016	0.025	0.018	0.019	0.037

注 ： ( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　　二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果　[2021年度]

一酸化窒素 (NO)　　測定局 ： 佐野中学校局

(単 位 ： ppm)

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	0.001	0.000	0.002	0.000	0.001	0.009	0.001	0.002	0.002	0.001	0.005	0.017
2	0.002	0.000	0.001	0.002	0.001	0.006	0.001	0.000	0.003	0.001	0.006	0.005
3	0.001	0.000	0.001	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.004	0.001	0.006	0.003
4	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	0.006	0.002	0.005	0.002
5	0.000	0.000	0.001	0.006	0.003	0.000	(0.001)	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001
6	0.001	0.002	0.001	0.005	0.002	0.002	0.001	0.001	0.006	0.002	0.001	0.001
7	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.000	0.003	0.000	0.014	0.002
8	0.001	0.001	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.013	0.003
9	0.001	0.000	0.001	0.006	0.000	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.003	0.006
10	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	0.003	0.001	0.001	0.008	0.001	0.004	0.003
11	0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.000	0.003	0.000	0.004	0.012	0.001	0.003
12	0.002	0.001	0.001	0.002	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.007	0.002	0.002
13	0.001	0.001	0.000	0.003	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.007	0.000	0.001
14	0.001	0.002	0.001	0.006	0.002	0.001	0.001	0.000	0.001	0.006	0.005	0.001
15	0.001	0.001	0.003	0.001	0.000	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.007	0.001
16	0.002	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.007	0.002
17	0.000	0.002	0.001	0.002	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.009	0.006	0.001
18	0.000	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.005	0.006	0.001
19	0.001	0.005	0.001	0.012	0.001	0.000	0.001	0.003	0.000	0.007	0.004	0.001
20	0.000	0.004	0.000	0.004	0.002	0.001	0.000	0.001	0.006	0.004	0.001	0.000
21	0.001	0.000	0.003	0.004	0.003	0.001	0.001	0.001	0.004	0.002	0.009	0.001
22	0.002	0.000	0.002	0.001	0.001	0.004	0.001	0.004	0.004	0.001	0.007	0.003
23	0.001	0.000	0.001	0.002	0.005	0.000	0.000	0.000	0.004	0.001	0.001	0.004
24	0.001	0.002	0.002	0.003	0.001	0.001	0.000	0.005	0.007	0.001	0.005	0.002
25	0.000	0.000	0.002	0.001	0.002	0.000	0.000	0.002	0.000	0.002	0.005	0.003
26	0.000	0.000	0.001	0.002	0.010	0.000	0.001	0.001	0.001	0.007	0.000	0.000
27	0.001	0.001	0.001	0.003	0.002	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000
28	0.001	0.001	0.003	0.002	0.000	0.001	0.001	0.000	0.002	0.006	0.004	0.001
29	0.000	0.000	0.001	0.003	0.000	0.002	0.001	0.004	0.004	0.000		0.003
30	0.001	0.001	0.001	0.000	0.003	0.001	0.001	0.004	0.000	0.000		0.002
31		0.001		0.005	0.003		0.001		0.000	0.002		0.005
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	30	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	711	736	711	737	734	711	718	711	735	734	664	736
月平均値 (ppm)	0.001	0.001	0.001	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.003	0.004	0.002
日平均値の最高値 (ppm)	0.002	0.005	0.003	0.012	0.010	0.009	0.003	0.005	0.008	0.012	0.014	0.017

注 ： ( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果　[2021年度]

窒素酸化物（NOx）　　測定局 ： 佐野中学校局

（単 位 ： ppm）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	0.015	0.006	0.012	0.008	0.008	0.021	0.007	0.014	0.006	0.006	0.013	0.053
2	0.014	0.003	0.010	0.010	0.006	0.016	0.006	0.010	0.010	0.006	0.016	0.022
3	0.010	0.005	0.009	0.012	0.011	0.011	0.007	0.007	0.013	0.008	0.014	0.014
4	0.018	0.007	0.009	0.004	0.010	0.009	0.011	0.009	0.013	0.007	0.014	0.015
5	0.004	0.005	0.006	0.012	0.012	0.005	(0.006)	0.008	0.008	0.006	0.002	0.008
6	0.010	0.011	0.005	0.015	0.009	0.011	0.008	0.011	0.026	0.014	0.003	0.006
7	0.011	0.015	0.010	0.010	0.009	0.009	0.009	0.005	0.022	0.006	0.027	0.008
8	0.011	0.008	0.013	0.016	0.006	0.014	0.010	0.009	0.004	0.011	0.028	0.015
9	0.006	0.004	0.011	0.017	0.003	0.012	0.009	0.007	0.016	0.017	0.017	0.023
10	0.007	0.010	0.010	0.011	0.005	0.013	0.006	0.004	0.025	0.016	0.023	0.019
11	0.007	0.010	0.010	0.005	0.006	0.006	0.012	0.003	0.016	0.025	0.011	0.019
12	0.015	0.013	0.007	0.012	0.006	0.008	0.011	0.005	0.008	0.013	0.014	0.019
13	0.011	0.013	0.006	0.010	0.003	0.010	0.010	0.006	0.006	0.013	0.008	0.008
14	0.009	0.014	0.007	0.019	0.004	0.013	0.008	0.005	0.011	0.013	0.021	0.008
15	0.010	0.012	0.009	0.008	0.004	0.012	0.011	0.011	0.012	0.009	0.020	0.007
16	0.012	0.012	0.007	0.009	0.009	0.011	0.007	0.011	0.015	0.009	0.013	0.012
17	0.008	0.005	0.007	0.009	0.006	0.013	0.002	0.010	0.008	0.017	0.011	0.009
18	0.003	0.012	0.004	0.008	0.003	0.007	0.006	0.016	0.006	0.012	0.016	0.013
19	0.007	0.024	0.008	0.021	0.010	0.006	0.008	0.019	0.003	0.017	0.020	0.005
20	0.008	0.014	0.005	0.012	0.010	0.006	0.003	0.014	0.015	0.011	0.006	0.004
21	0.016	0.005	0.012	0.014	0.012	0.007	0.007	0.011	0.018	0.006	0.016	0.007
22	0.016	0.005	0.012	0.009	0.004	0.013	0.005	0.017	0.016	0.008	0.015	0.011
23	0.010	0.006	0.009	0.009	0.011	0.005	0.003	0.003	0.019	0.014	0.009	0.016
24	0.008	0.013	0.008	0.009	0.003	0.009	0.006	0.011	0.032	0.010	0.015	0.010
25	0.002	0.005	0.009	0.006	0.006	0.007	0.009	0.010	0.005	0.020	0.018	0.018
26	0.003	0.006	0.010	0.009	0.020	0.003	0.008	0.007	0.003	0.023	0.011	0.008
27	0.007	0.009	0.009	0.013	0.010	0.011	0.012	0.004	0.002	0.011	0.008	0.004
28	0.006	0.006	0.015	0.009	0.006	0.010	0.008	0.005	0.012	0.018	0.017	0.006
29	0.007	0.005	0.009	0.009	0.006	0.012	0.007	0.018	0.022	0.008		0.023
30	0.006	0.005	0.010	0.006	0.013	0.009	0.010	0.015	0.004	0.008		0.016
31		0.010		0.017	0.012		0.010		0.003	0.013		0.025
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	30	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	711	736	711	737	734	711	718	711	735	734	664	736
月平均値 (ppm)	0.009	0.009	0.009	0.011	0.008	0.010	0.008	0.009	0.012	0.012	0.014	0.014
日平均値の最高値 (ppm)	0.018	0.024	0.015	0.021	0.020	0.021	0.012	0.019	0.032	0.025	0.028	0.053

注 ： ( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果　[2021年度]

浮遊粒子状物質（SPM）　　測定局 ： 佐野中学校局

（単 位 ： mg/m^3）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	0.042	0.023	0.020	0.006	0.030	0.023	0.010	0.013	0.008	0.005	0.011	0.022
2	0.042	0.012	0.020	0.011	0.022	0.028	0.015	0.017	0.006	0.006	0.020	0.022
3	0.025	0.015	0.016	0.014	0.014	0.008	0.016	0.011	0.008	0.014	0.015	0.016
4	0.023	0.015	0.011	0.023	0.014	0.015	0.019	0.010	0.007	0.011	0.008	0.015
5	0.007	0.012	0.013	0.025	0.018	0.012	0.018	0.011	0.005	0.005	0.010	0.021
6	0.012	0.015	0.011	0.030	0.012	0.011	0.016	0.011	0.013	0.009	0.007	0.019
7	0.013	0.017	0.014	(0.028)	0.009	0.012	0.015	0.010	0.009	0.009	0.010	0.013
8	0.017	0.019	0.023	---	0.013	0.009	0.017	0.009	0.011	0.010	0.012	0.015
9	0.012	0.043	0.024	(0.012)	0.013	0.011	0.017	0.008	0.011	0.014	0.009	0.019
10	0.009	0.016	0.026	0.018	0.014	0.013	0.012	0.006	0.013	0.018	0.011	0.028
11	0.011	0.015	0.019	0.016	0.017	0.017	0.013	0.005	0.015	0.012	0.008	0.029
12	0.014	0.016	0.016	0.016	0.009	0.019	0.008	0.006	0.015	0.005	0.008	0.034
13	0.012	0.009	0.018	0.013	0.010	0.019	0.008	0.008	0.006	0.012	0.008	0.024
14	0.011	0.012	0.016	0.019	0.016	0.017	0.008	0.009	0.007	0.006	0.014	0.011
15	0.011	0.014	0.015	0.016	0.012	0.012	0.015	0.021	0.012	0.007	0.018	0.016
16	0.012	0.012	0.010	0.010	0.015	0.017	0.016	0.024	0.013	0.011	0.009	0.014
17	0.008	0.015	0.009	0.013	0.009	0.014	0.005	0.015	0.013	0.012	0.007	0.018
18	0.023	0.013	0.009	0.012	0.007	0.007	0.007	0.021	0.004	0.007	0.007	0.011
19	0.021	0.019	0.006	0.013	0.008	0.012	0.010	0.027	0.006	0.007	0.008	0.003
20	0.020	0.017	0.014	0.013	0.008	0.015	0.006	0.026	0.009	0.008	0.009	0.004
21	0.030	0.012	0.014	0.015	0.009	0.014	0.007	0.023	0.014	0.005	0.008	0.006
22	0.015	0.015	0.016	0.015	0.007	0.014	0.007	0.018	0.012	0.010	0.010	0.006
23	0.019	0.017	0.016	0.014	0.012	0.022	0.008	0.012	0.010	0.016	0.011	0.011
24	0.019	0.017	0.017	0.014	0.009	0.013	0.011	0.006	0.024	0.008	0.007	0.014
25	0.013	0.020	0.015	0.012	0.018	0.014	0.010	0.014	0.011	0.009	0.013	0.028
26	0.011	0.029	0.014	0.015	0.024	0.007	0.005	0.016	0.004	0.014	0.021	0.016
27	0.011	0.012	0.016	0.019	0.022	0.012	0.008	0.004	0.005	0.015	0.017	0.007
28	0.012	0.015	0.016	0.021	0.018	0.013	0.011	0.006	0.008	0.015	0.014	0.012
29	0.005	0.022	0.014	0.019	0.016	0.016	0.008	0.007	0.015	0.013		0.016
30	0.023	0.016	0.017	0.021	0.019	0.013	0.011	0.010	0.013	0.009		0.019
31		0.015		0.027	0.020		0.014		0.007	0.006		0.019
有効測定日数 (日)	30	31	30	28	31	30	31	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	715	741	715	695	740	715	739	716	739	736	667	740
月平均値 (mg/m^3)	0.017	0.017	0.016	0.017	0.014	0.014	0.011	0.013	0.010	0.010	0.011	0.016
日平均値の最高値 (mg/m^3)	0.042	0.043	0.026	0.030	0.030	0.028	0.019	0.027	0.024	0.018	0.021	0.034

注 ：（ ）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

昼間の日平均値測定結果　[2021年度]

光化学オキシダント（Ox）　　測定局 ： 佐野中学校局

（単 位 ： ppm）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	0.047	0.052	0.058	0.035	0.053	0.030	0.040	0.030	0.037	0.036	0.037	0.006
2	0.041	0.054	0.052	0.016	0.031	0.017	0.050	0.046	0.025	0.033	0.038	0.033
3	0.039	0.054	0.041	0.028	0.023	0.024	0.062	0.041	0.025	0.035	0.041	0.044
4	0.021	0.051	0.028	0.010	0.027	0.023	0.043	0.036	0.033	0.038	0.037	0.036
5	0.048	0.050	0.046	0.014	0.038	0.044	0.041	0.039	0.029	0.034	0.046	0.051
6	0.033	0.044	0.054	0.018	0.016	0.043	0.045	0.032	0.013	0.023	0.044	0.042
7	0.041	0.031	0.057	0.015	0.025	0.044	0.042	0.039	0.014	0.039	0.031	0.040
8	0.048	0.042	0.066	0.011	0.035	0.032	0.043	0.027	0.041	0.030	0.022	0.032
9	0.049	0.071	0.076	0.021	0.027	0.049	0.047	0.029	0.021	0.022	0.030	0.032
10	0.044	0.050	0.064	0.026	0.043	0.043	0.038	0.041	0.013	0.027	0.022	0.045
11	0.044	0.056	0.035	0.052	0.044	0.050	0.025	0.038	0.020	0.025	0.032	0.043
12	0.038	0.034	0.033	0.035	0.023	0.033	0.030	0.036	0.032	0.031	0.030	0.048
13	0.042	0.049	0.038	0.050	0.008	0.038	0.030	0.031	0.037	0.036	0.029	0.043
14	0.044	0.042	0.034	0.035	0.012	0.026	0.044	0.034	0.026	0.031	0.028	0.040
15	0.045	0.038	0.030	0.043	0.057	0.032	0.044	0.036	0.034	0.034	0.031	0.044
16	0.038	0.027	0.027	0.024	0.035	0.038	0.048	0.035	0.031	0.029	0.042	0.045
17	0.035	0.014	0.036	0.020	0.008	0.019	0.036	0.037	0.029	0.035	0.041	0.044
18	0.049	0.030	0.033	0.016	0.013	0.031	0.036	0.027	0.032	0.033	0.032	0.027
19	0.051	0.020	0.025	0.015	0.025	0.044	0.026	0.033	0.037	0.028	0.017	0.043
20	0.063	0.011	0.046	0.023	0.017	0.038	0.037	0.040	0.033	0.035	0.042	0.040
21	0.068	0.040	0.040	0.029	0.010	0.042	0.032	0.033	0.025	0.038	0.037	0.039
22	0.046	0.058	0.045	0.040	0.009	0.027	0.036	0.022	0.022	0.037	0.039	0.035
23	0.041	0.060	0.050	0.036	0.010	0.061	0.041	0.036	0.022	0.017	0.042	0.032
24	0.039	0.041	0.043	0.026	0.009	0.048	0.038	0.036	0.010	0.036	0.037	0.039
25	0.049	0.056	0.043	0.025	0.017	0.051	0.028	0.033	0.039	0.020	0.037	0.036
26	0.050	0.056	0.032	0.041	0.017	0.032	0.034	0.042	0.038	0.020	0.046	0.042
27	0.043	0.039	0.029	0.036	0.050	0.047	0.030	0.035	0.039	0.040	0.049	0.053
28	0.034	0.053	0.034	0.034	0.034	0.036	0.042	0.030	0.030	0.033	0.038	0.045
29	0.037	0.064	0.053	0.033	0.039	0.039	0.037	0.017	0.019	0.040		0.023
30	0.051	0.061	0.043	0.054	0.040	0.030	0.036	0.023	0.042	0.038		0.038
31		0.053		0.046	0.051		0.033		0.041	0.026		0.023
昼間測定日数　（日）	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間　（時）	444	461	445	462	462	446	461	443	453	459	416	459
昼間1時間値の月平均値（ppm）	0.044	0.045	0.043	0.029	0.027	0.037	0.038	0.034	0.029	0.032	0.036	0.038
昼間日平均値の最高値　（ppm）	0.068	0.071	0.076	0.054	0.057	0.061	0.062	0.046	0.042	0.040	0.049	0.053

注 ： オキシダントは、昼間（6時～20時）の1時間値を集計対象とする。
　　---は欠測を示す。
　　光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果　[2021年度]

非メタン炭化水素（NMHC）　　測定局 ： 貝塚市消防署局

（単 位 ： ppmC）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	0.11	0.06	0.09	0.10	0.09	0.09	0.06	0.11	0.04	0.04	0.05	0.32
2	0.11	0.04	0.09	0.09	0.09	0.07	0.07	0.10	0.06	0.06	0.06	0.08
3	0.08	0.05	0.09	0.09	0.08	0.13	0.08	0.08	0.07	0.06	0.05	0.07
4	0.12	0.06	0.10	0.06	0.09	0.12	0.10	0.09	0.04	0.04	0.05	0.10
5	0.05	0.06	0.08	0.07	0.11	0.09	0.07	0.08	0.05	0.05	0.03	0.08
6	0.07	0.07	0.06	0.10	0.07	0.08	0.09	0.12	0.18	0.10	0.03	0.04
7	0.09	0.10	0.08	(0.08)	0.07	0.09	0.10	0.07	0.15	0.05	0.05	0.06
8	0.08	0.08	0.10	0.10	0.07	0.21	0.10	0.09	0.04	0.08	0.10	0.09
9	0.07	0.05	0.12	0.09	0.05	0.10	0.10	0.09	0.15	0.13	0.10	0.12
10	0.06	0.07	0.11	0.05	0.07	0.10	0.09	0.05	0.15	0.13	0.13	0.12
11	0.09	0.10	0.09	0.07	0.08	0.08	0.10	0.06	0.13	0.10	0.08	0.13
12	0.10	0.13	0.09	0.11	0.07	0.09	0.11	0.05	0.10	0.04	0.12	0.16
13	0.10	0.08	0.11	0.07	0.06	0.14	0.11	0.06	0.05	0.04	0.09	0.06
14	0.06	0.10	0.07	0.11	0.03	0.16	0.10	0.08	0.09	0.04	0.11	0.06
15	0.08	0.11	0.09	0.11	0.05	0.12	0.11	0.10	0.08	0.10	0.12	0.05
16	0.10	0.10	0.10	0.09	0.08	0.11	0.09	0.12	0.12	0.08	0.04	0.11
17	0.07	0.05	0.07	0.08	0.07	0.14	0.04	0.10	0.08	0.05	0.04	0.08
18	0.04	0.08	0.07	0.08	0.04	0.07	0.06	0.15	0.04	0.05	0.06	0.09
19	0.05	0.13	0.08	0.08	0.09	0.07	0.07	0.16	0.04	0.07	0.10	0.04
20	0.09	0.11	0.07	0.09	0.10	0.08	0.04	0.14	0.05	0.05	0.03	0.04
21	0.13	0.05	0.10	0.09	0.10	0.08	0.08	0.12	0.08	0.04	0.02	0.05
22	0.09	0.06	0.10	0.09	0.05	0.09	0.07	0.11	0.10	0.07	0.03	0.07
23	0.10	0.07	0.08	0.08	0.07	0.08	0.04	0.03	0.14	0.14	0.04	0.08
24	0.09	0.10	0.08	0.05	0.04	0.08	0.08	0.04	0.21	0.10	0.06	0.07
25	0.06	0.06	0.07	0.05	0.04	0.08	0.08	0.06	0.05	0.15	0.06	0.12
26	0.04	0.07	0.08	0.06	0.09	0.06	0.08	0.06	0.02	0.12	0.07	0.15
27	0.07	0.09	0.11	0.06	0.07	0.08	0.11	0.04	0.02	0.11	0.05	0.05
28	0.10	0.07	0.10	0.06	0.08	0.09	0.07	0.07	0.06	0.11	0.07	0.05
29	0.06	0.07	0.08	0.06	0.07	0.10	0.06	0.13	0.15	0.08		0.15
30	0.07	0.07	0.11	0.06	0.08	0.09	0.11	0.14	0.04	0.07		0.15
31		0.09		0.08	0.09		0.11		0.02	0.09		0.12
有効測定日数 (日)	30	31	30	30	31	30	31	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	711	734	709	728	732	712	733	712	735	735	663	736
月平均値 (ppmC)	0.08	0.08	0.09	0.08	0.07	0.10	0.08	0.09	0.08	0.08	0.07	0.09
日平均値の最高値 (ppmC)	0.13	0.13	0.12	0.11	0.11	0.21	0.11	0.16	0.21	0.15	0.13	0.32

注 ：（ ）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　　非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果　[2021年度]

メタン（CH_4）　　測定局 ： 貝塚市消防署局

（単 位 ： ppmC）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	2.02	1.98	2.00	1.96	1.94	1.96	1.96	2.01	2.00	2.00	2.02	2.11
2	2.01	1.97	2.00	1.92	1.92	1.90	2.00	2.02	2.02	2.01	2.05	2.03
3	1.98	1.98	1.99	1.92	1.89	2.03	2.02	2.01	2.01	2.01	2.02	2.02
4	2.01	1.98	1.99	1.87	1.89	2.02	2.00	2.02	2.00	2.01	2.00	2.04
5	1.97	1.96	2.00	1.86	1.91	2.02	1.96	2.01	2.03	2.00	2.00	2.03
6	1.99	1.99	1.97	1.92	1.89	2.00	2.00	2.03	2.08	2.02	2.00	2.01
7	1.99	2.00	1.97	(1.91)	1.89	2.00	2.00	2.00	2.04	1.99	2.01	2.03
8	1.98	1.99	1.98	1.91	1.88	2.05	1.99	1.99	2.00	2.02	2.03	2.04
9	1.98	1.98	2.03	1.97	1.88	2.00	1.99	2.01	2.04	2.05	2.03	2.05
10	1.99	1.98	2.02	1.91	1.92	2.00	1.99	2.00	2.04	2.08	2.04	2.04
11	2.00	1.99	2.02	1.93	1.96	2.00	1.99	1.99	2.02	2.07	2.02	2.05
12	1.99	2.00	2.01	1.97	1.92	2.01	1.97	1.99	2.02	2.01	2.04	2.07
13	1.97	1.96	2.01	1.95	1.87	2.04	1.99	2.00	2.00	2.03	2.05	2.00
14	1.98	1.97	1.95	2.01	1.83	2.05	1.99	2.00	2.01	2.02	2.06	1.98
15	2.00	1.96	1.96	1.98	1.94	2.01	2.03	2.03	2.02	2.01	2.07	1.99
16	1.99	1.96	1.96	1.93	2.01	2.03	2.00	2.05	2.03	2.01	2.01	2.04
17	1.98	1.87	1.95	1.93	1.95	2.05	1.99	2.01	2.04	2.01	2.02	2.03
18	1.98	1.97	1.95	1.92	1.87	1.95	2.01	2.04	2.00	2.00	2.02	2.03
19	2.00	2.02	1.96	1.94	1.96	1.97	2.02	2.05	2.00	2.02	2.05	2.00
20	2.01	1.99	1.98	1.91	1.96	2.01	2.00	2.06	2.00	2.01	2.02	2.01
21	2.02	1.92	1.99	1.93	1.96	2.00	2.02	2.06	2.01	2.00	2.02	2.03
22	1.98	1.97	1.98	1.96	1.90	2.01	2.02	2.03	2.03	2.01	2.02	2.03
23	1.98	1.98	1.98	1.94	1.91	2.06	2.00	2.00	2.03	2.07	2.02	2.03
24	1.98	1.99	1.98	1.90	1.87	2.01	2.03	1.99	2.06	2.01	2.02	2.03
25	1.97	1.97	1.96	1.89	1.84	2.02	2.01	2.00	2.01	2.03	2.02	2.06
26	1.98	1.99	1.97	1.93	1.91	1.99	1.99	2.01	2.01	2.02	2.03	2.05
27	1.98	1.99	2.02	1.93	1.95	2.03	2.00	2.00	2.00	2.05	2.03	2.00
28	1.96	1.98	2.02	1.93	1.92	2.04	2.00	2.01	2.01	2.04	2.03	2.01
29	1.95	1.99	1.97	1.93	1.93	2.03	2.01	2.04	2.06	2.03		2.06
30	1.98	2.00	1.99	1.91	1.93	2.01	2.02	2.03	2.02	2.02		2.04
31		2.00		1.93	1.99		2.03		2.00	2.04		2.04
有効測定日数 (日)	30	31	30	30	31	30	31	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	711	734	709	728	732	712	733	712	735	735	663	736
月平均値 (ppmC)	1.99	1.98	1.98	1.93	1.92	2.01	2.00	2.02	2.02	2.02	2.03	2.03
日平均値の最高値 (ppmC)	2.02	2.02	2.03	2.01	2.01	2.06	2.03	2.06	2.08	2.08	2.07	2.11

注 ：（ ）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　　メタンのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果　[2021年度]

全炭化水素（THC）　　測定局 ： 貝塚市消防署局

（単 位 ： ppmC）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	2.13	2.05	2.09	2.06	2.03	2.05	2.03	2.11	2.04	2.04	2.07	2.43
2	2.12	2.02	2.09	2.01	2.01	1.98	2.07	2.11	2.08	2.07	2.11	2.12
3	2.06	2.03	2.07	2.01	1.97	2.16	2.10	2.09	2.08	2.07	2.07	2.09
4	2.13	2.04	2.09	1.93	1.98	2.14	2.10	2.11	2.04	2.05	2.05	2.13
5	2.02	2.03	2.07	1.93	2.02	2.11	2.03	2.09	2.08	2.05	2.03	2.11
6	2.07	2.06	2.03	2.02	1.96	2.08	2.09	2.14	2.25	2.12	2.02	2.05
7	2.08	2.10	2.05	(1.98)	1.97	2.09	2.10	2.07	2.20	2.05	2.06	2.08
8	2.06	2.06	2.08	2.00	1.94	2.26	2.09	2.08	2.04	2.10	2.13	2.13
9	2.05	2.03	2.15	2.06	1.93	2.10	2.09	2.09	2.18	2.18	2.12	2.17
10	2.05	2.05	2.13	1.96	1.99	2.10	2.08	2.05	2.19	2.21	2.16	2.15
11	2.08	2.08	2.11	2.01	2.04	2.07	2.08	2.05	2.15	2.17	2.09	2.17
12	2.09	2.14	2.10	2.07	1.99	2.10	2.08	2.04	2.12	2.05	2.16	2.23
13	2.07	2.04	2.12	2.03	1.94	2.18	2.10	2.06	2.05	2.07	2.13	2.07
14	2.05	2.07	2.03	2.11	1.86	2.21	2.09	2.07	2.10	2.05	2.17	2.03
15	2.08	2.07	2.05	2.09	1.99	2.13	2.14	2.13	2.10	2.11	2.19	2.04
16	2.09	2.05	2.06	2.02	2.09	2.14	2.09	2.17	2.14	2.10	2.05	2.14
17	2.06	1.92	2.03	2.01	2.02	2.19	2.03	2.11	2.12	2.06	2.06	2.11
18	2.02	2.06	2.02	2.00	1.91	2.02	2.07	2.19	2.04	2.05	2.08	2.12
19	2.05	2.15	2.04	2.02	2.06	2.04	2.08	2.21	2.03	2.08	2.15	2.04
20	2.10	2.10	2.06	2.00	2.07	2.09	2.05	2.20	2.06	2.06	2.05	2.05
21	2.15	1.97	2.08	2.02	2.07	2.09	2.10	2.18	2.09	2.04	2.04	2.08
22	2.08	2.03	2.09	2.05	1.95	2.10	2.09	2.15	2.13	2.07	2.04	2.09
23	2.08	2.04	2.06	2.03	1.98	2.14	2.04	2.03	2.17	2.21	2.06	2.11
24	2.07	2.09	2.06	1.96	1.90	2.09	2.11	2.03	2.27	2.11	2.08	2.09
25	2.03	2.03	2.03	1.94	1.89	2.10	2.09	2.06	2.06	2.18	2.08	2.18
26	2.02	2.07	2.05	1.99	2.00	2.05	2.06	2.06	2.03	2.15	2.11	2.20
27	2.06	2.08	2.12	1.98	2.02	2.12	2.11	2.04	2.02	2.16	2.08	2.05
28	2.07	2.05	2.12	1.99	2.00	2.13	2.07	2.08	2.07	2.15	2.10	2.06
29	2.01	2.07	2.05	1.99	2.00	2.13	2.07	2.17	2.21	2.11		2.20
30	2.04	2.07	2.10	1.97	2.00	2.10	2.13	2.17	2.06	2.09		2.19
31		2.09		2.01	2.08		2.14		2.02	2.12		2.16
有効測定日数 (日)	30	31	30	30	31	30	31	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	711	734	709	728	732	712	733	712	735	735	663	736
月平均値 (ppmC)	2.07	2.06	2.07	2.01	1.99	2.11	2.08	2.11	2.10	2.10	2.09	2.13
日平均値の最高値 (ppmC)	2.15	2.15	2.15	2.11	2.09	2.26	2.14	2.21	2.27	2.21	2.19	2.43

注 ：（ ）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　全炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

4　大気汚染物質日最高値測定結果

１時間値の最高値測定結果　［2021年度］

二酸化窒素（NO_2）　　測定局 ： 佐野中学校局

（単 位 ： ppm）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	0.029	0.013	0.024	0.017	0.017	0.027	0.013	0.024	0.007	0.013	0.016	0.058
2	0.033	0.004	0.017	0.020	0.010	0.017	0.010	0.017	0.013	0.012	0.020	0.031
3	0.019	0.010	0.012	0.023	0.023	0.023	0.010	0.012	0.015	0.015	0.017	0.020
4	0.041	0.013	0.019	0.008	0.023	0.019	0.022	0.015	0.011	0.015	0.021	0.027
5	0.006	0.015	0.008	0.015	0.020	0.013	(0.009)	0.017	0.011	0.010	0.004	0.029
6	0.017	0.017	0.010	0.019	0.012	0.019	0.014	0.018	0.039	0.022	0.010	0.010
7	0.019	0.038	0.015	0.013	0.011	0.015	0.017	0.009	0.031	0.014	0.036	0.013
8	0.019	0.015	0.024	0.026	0.010	0.025	0.022	0.013	0.005	0.018	0.035	0.021
9	0.010	0.007	0.021	0.024	0.005	0.021	0.017	0.016	0.030	0.027	0.029	0.031
10	0.010	0.023	0.021	0.017	0.008	0.025	0.009	0.006	0.030	0.026	0.032	0.033
11	0.011	0.020	0.020	0.014	0.011	0.010	0.019	0.006	0.020	0.041	0.023	0.040
12	0.033	0.025	0.015	0.027	0.011	0.017	0.016	0.007	0.014	0.013	0.030	0.035
13	0.034	0.031	0.015	0.017	0.004	0.018	0.015	0.012	0.009	0.018	0.011	0.021
14	0.018	0.028	0.009	0.041	0.005	0.032	0.011	0.008	0.019	0.022	0.037	0.018
15	0.014	0.020	0.017	0.026	0.007	0.025	0.021	0.017	0.015	0.018	0.026	0.014
16	0.019	0.025	0.019	0.015	0.016	0.018	0.014	0.018	0.027	0.014	0.013	0.020
17	0.026	0.008	0.012	0.020	0.012	0.025	0.006	0.017	0.015	0.024	0.009	0.010
18	0.008	0.025	0.008	0.017	0.005	0.019	0.009	0.022	0.011	0.019	0.021	0.024
19	0.016	0.039	0.020	0.027	0.020	0.013	0.018	0.037	0.011	0.018	0.032	0.008
20	0.018	0.022	0.011	0.017	0.017	0.012	0.006	0.025	0.020	0.018	0.010	0.006
21	0.029	0.012	0.027	0.021	0.021	0.010	0.014	0.019	0.024	0.009	0.017	0.012
22	0.029	0.011	0.023	0.015	0.006	0.021	0.011	0.035	0.028	0.016	0.016	0.017
23	0.023	0.012	0.014	0.019	0.014	0.009	0.006	0.007	0.027	0.023	0.020	0.027
24	0.020	0.029	0.014	0.014	0.004	0.018	0.009	0.011	0.056	0.020	0.023	0.016
25	0.010	0.007	0.016	0.008	0.007	0.012	0.018	0.015	0.010	0.029	0.020	0.032
26	0.007	0.009	0.015	0.014	0.021	0.005	0.015	0.012	0.004	0.029	0.016	0.021
27	0.013	0.020	0.018	0.024	0.018	0.017	0.022	0.008	0.005	0.025	0.012	0.010
28	0.024	0.010	0.029	0.012	0.009	0.014	0.020	0.009	0.017	0.031	0.021	0.014
29	0.014	0.008	0.014	0.013	0.010	0.022	0.014	0.020	0.029	0.014		0.046
30	0.011	0.012	0.023	0.012	0.019	0.016	0.015	0.029	0.014	0.012		0.031
31		0.021		0.021	0.018		0.014		0.005	0.020		0.039
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	30	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	711	736	711	737	734	711	718	711	735	734	664	736
月平均値 (ppm)	0.008	0.008	0.008	0.008	0.006	0.008	0.007	0.008	0.010	0.009	0.010	0.011
1時間値の最高値 (ppm)	0.041	0.039	0.029	0.041	0.023	0.032	0.022	0.037	0.056	0.041	0.037	0.058

注 ： ( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　　二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

１時間値の最高値測定結果　［2021年度］

一酸化窒素（NO）　　測定局 ： 佐野中学校局

（単 位 ： ppm）

月	2021年									2022年		
日	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.005	0.002	0.009	0.002	0.004	0.034	0.005	0.010	0.008	0.006	0.021	0.072
2	0.007	0.000	0.005	0.009	0.004	0.017	0.004	0.003	0.015	0.005	0.021	0.052
3	0.006	0.001	0.004	0.012	0.006	0.003	0.002	0.003	0.012	0.004	0.030	0.021
4	0.007	0.003	0.004	0.003	0.006	0.006	0.007	0.004	0.015	0.022	0.023	0.007
5	0.001	0.000	0.002	0.032	0.021	0.002	(0.006)	0.005	0.006	0.005	0.002	0.014
6	0.004	0.011	0.002	0.022	0.006	0.009	0.003	0.004	0.018	0.022	0.003	0.003
7	0.005	0.025	0.004	0.008	0.008	0.007	0.005	0.001	0.017	0.002	0.076	0.011
8	0.006	0.004	0.006	0.007	0.004	0.006	0.004	0.005	0.002	0.005	0.172	0.012
9	0.003	0.000	0.004	0.017	0.001	0.007	0.004	0.003	0.008	0.012	0.025	0.030
10	0.003	0.006	0.004	0.010	0.001	0.010	0.003	0.001	0.031	0.006	0.013	0.010
11	0.003	0.004	0.007	0.003	0.003	0.002	0.011	0.001	0.015	0.079	0.014	0.014
12	0.007	0.003	0.006	0.014	0.002	0.002	0.005	0.006	0.007	0.025	0.007	0.016
13	0.001	0.003	0.002	0.009	0.003	0.004	0.005	0.002	0.005	0.031	0.001	0.003
14	0.004	0.013	0.005	0.029	0.002	0.002	0.003	0.001	0.009	0.018	0.030	0.004
15	0.005	0.006	0.010	0.009	0.001	0.008	0.007	0.004	0.008	0.005	0.043	0.004
16	0.007	0.003	0.003	0.004	0.006	0.005	0.003	0.004	0.015	0.005	0.024	0.009
17	0.001	0.003	0.004	0.007	0.006	0.004	0.001	0.004	0.010	0.051	0.018	0.002
18	0.000	0.018	0.001	0.004	0.002	0.003	0.003	0.009	0.006	0.020	0.030	0.008
19	0.003	0.030	0.003	0.047	0.005	0.002	0.005	0.015	0.002	0.027	0.012	0.004
20	0.003	0.017	0.001	0.016	0.008	0.003	0.001	0.007	0.018	0.023	0.003	0.002
21	0.006	0.001	0.012	0.012	0.010	0.003	0.003	0.003	0.022	0.007	0.029	0.003
22	0.011	0.001	0.010	0.013	0.003	0.019	0.004	0.018	0.025	0.003	0.030	0.030
23	0.008	0.002	0.006	0.012	0.021	0.000	0.001	0.001	0.012	0.002	0.005	0.018
24	0.006	0.015	0.005	0.032	0.002	0.003	0.002	0.013	0.035	0.009	0.024	0.006
25	0.003	0.003	0.006	0.007	0.008	0.003	0.002	0.009	0.002	0.012	0.023	0.015
26	0.002	0.000	0.003	0.018	0.053	0.000	0.002	0.005	0.002	0.047	0.002	0.002
27	0.006	0.002	0.002	0.018	0.015	0.007	0.009	0.004	0.001	0.007	0.002	0.001
28	0.008	0.002	0.014	0.014	0.002	0.005	0.008	0.002	0.009	0.069	0.015	0.002
29	0.001	0.001	0.006	0.014	0.003	0.010	0.003	0.012	0.020	0.000		0.010
30	0.004	0.003	0.007	0.003	0.013	0.005	0.005	0.022	0.001	0.003		0.011
31		0.008		0.014	0.014		0.002		0.002	0.009		0.033
有効測定日数　（日）	30	31	30	31	31	30	30	30	31	31	28	31
測定時間　（時間）	711	736	711	737	734	711	718	711	735	734	664	736
月平均値　（ppm）	0.001	0.001	0.001	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.003	0.004	0.002
1時間値の最高値　（ppm）	0.011	0.030	0.014	0.047	0.053	0.034	0.011	0.022	0.035	0.079	0.172	0.072

注 ： （ ）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　　一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

１時間値の最高値測定結果　［2021年度］

窒素酸化物（NOx）　　測定局 ： 佐野中学校局

（単 位 ： ppm）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	0.030	0.014	0.033	0.019	0.020	0.057	0.017	0.034	0.013	0.019	0.037	0.130
2	0.040	0.004	0.020	0.029	0.013	0.034	0.014	0.019	0.025	0.017	0.036	0.082
3	0.025	0.010	0.014	0.033	0.024	0.024	0.012	0.015	0.025	0.019	0.045	0.041
4	0.044	0.016	0.022	0.008	0.029	0.025	0.029	0.018	0.024	0.037	0.044	0.029
5	0.006	0.015	0.009	0.046	0.032	0.015	(0.014)	0.022	0.013	0.013	0.006	0.043
6	0.019	0.027	0.011	0.041	0.014	0.028	0.016	0.022	0.055	0.035	0.013	0.013
7	0.021	0.063	0.019	0.021	0.019	0.022	0.022	0.010	0.047	0.014	0.112	0.024
8	0.025	0.019	0.030	0.032	0.014	0.027	0.026	0.018	0.007	0.023	0.207	0.030
9	0.012	0.007	0.025	0.033	0.006	0.028	0.019	0.019	0.031	0.033	0.054	0.061
10	0.011	0.029	0.025	0.024	0.008	0.034	0.012	0.006	0.051	0.027	0.044	0.040
11	0.012	0.024	0.027	0.014	0.014	0.012	0.027	0.006	0.035	0.120	0.037	0.049
12	0.034	0.028	0.021	0.041	0.013	0.019	0.020	0.013	0.021	0.037	0.031	0.051
13	0.035	0.031	0.017	0.024	0.007	0.022	0.018	0.012	0.012	0.049	0.012	0.022
14	0.019	0.041	0.013	0.066	0.007	0.033	0.014	0.008	0.020	0.038	0.054	0.022
15	0.017	0.026	0.027	0.035	0.007	0.033	0.026	0.020	0.022	0.019	0.067	0.015
16	0.024	0.026	0.019	0.019	0.022	0.021	0.017	0.022	0.041	0.019	0.036	0.029
17	0.026	0.010	0.015	0.021	0.016	0.026	0.006	0.019	0.017	0.075	0.026	0.012
18	0.008	0.043	0.009	0.019	0.005	0.021	0.012	0.031	0.017	0.033	0.049	0.027
19	0.016	0.062	0.020	0.074	0.021	0.014	0.022	0.050	0.013	0.045	0.042	0.012
20	0.018	0.039	0.011	0.033	0.024	0.014	0.006	0.032	0.038	0.035	0.011	0.007
21	0.034	0.012	0.039	0.032	0.027	0.012	0.017	0.020	0.044	0.016	0.044	0.013
22	0.040	0.011	0.033	0.028	0.009	0.035	0.015	0.053	0.053	0.016	0.046	0.045
23	0.031	0.014	0.019	0.028	0.034	0.009	0.007	0.008	0.035	0.023	0.022	0.045
24	0.024	0.041	0.019	0.046	0.006	0.018	0.009	0.022	0.072	0.029	0.047	0.022
25	0.013	0.010	0.022	0.014	0.014	0.015	0.020	0.023	0.012	0.037	0.043	0.047
26	0.009	0.009	0.018	0.032	0.074	0.005	0.015	0.014	0.006	0.076	0.018	0.022
27	0.019	0.022	0.018	0.038	0.033	0.024	0.031	0.008	0.006	0.032	0.013	0.010
28	0.032	0.011	0.034	0.026	0.009	0.019	0.028	0.009	0.026	0.100	0.036	0.014
29	0.015	0.008	0.018	0.024	0.013	0.028	0.015	0.029	0.046	0.014		0.050
30	0.015	0.015	0.030	0.012	0.031	0.021	0.018	0.049	0.014	0.013		0.036
31		0.029		0.034	0.032		0.016		0.006	0.027		0.072
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	30	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	711	736	711	737	734	711	718	711	735	734	664	736
月平均値 (ppm)	0.009	0.009	0.009	0.011	0.008	0.010	0.008	0.009	0.012	0.012	0.014	0.014
1時間値の最高値 (ppm)	0.044	0.063	0.039	0.074	0.074	0.057	0.031	0.053	0.072	0.120	0.207	0.130

注 ：（ ）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

１時間値の最高値測定結果　［2021年度］

浮遊粒子状物質（SPM）　　測定局 ： 佐野中学校局

（単 位 ： mg/m^3）

月	2021年									2022年		
日	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.053	0.036	0.028	0.010	0.047	0.042	0.016	0.019	0.014	0.009	0.020	0.047
2	0.061	0.020	0.024	0.019	0.029	0.057	0.022	0.023	0.010	0.009	0.030	0.030
3	0.034	0.020	0.021	0.025	0.023	0.015	0.021	0.016	0.013	0.020	0.035	0.030
4	0.035	0.024	0.031	0.031	0.019	0.024	0.025	0.016	0.013	0.020	0.012	0.022
5	0.014	0.018	0.017	0.030	0.024	0.016	0.029	0.017	0.011	0.010	0.018	0.042
6	0.017	0.024	0.017	0.038	0.023	0.015	0.024	0.019	0.021	0.013	0.011	0.033
7	0.026	0.026	0.021	(0.035)	0.014	0.019	0.023	0.015	0.016	0.015	0.015	0.019
8	0.021	0.029	0.034	---	0.022	0.015	0.030	0.013	0.018	0.017	0.022	0.021
9	0.017	0.073	0.030	(0.032)	0.030	0.020	0.030	0.012	0.016	0.024	0.013	0.028
10	0.014	0.025	0.039	0.025	0.020	0.019	0.018	0.009	0.019	0.026	0.017	0.039
11	0.018	0.021	0.029	0.022	0.026	0.024	0.017	0.011	0.029	0.021	0.013	0.041
12	0.026	0.027	0.024	0.028	0.014	0.025	0.015	0.013	0.026	0.010	0.013	0.056
13	0.022	0.013	0.022	0.021	0.019	0.026	0.013	0.013	0.013	0.026	0.017	0.056
14	0.021	0.016	0.021	0.031	0.025	0.026	0.013	0.014	0.012	0.008	0.019	0.028
15	0.015	0.020	0.023	0.021	0.025	0.020	0.022	0.028	0.016	0.017	0.024	0.027
16	0.019	0.016	0.016	0.020	0.021	0.021	0.027	0.031	0.023	0.014	0.014	0.020
17	0.020	0.024	0.011	0.016	0.021	0.020	0.008	0.019	0.022	0.023	0.012	0.033
18	0.056	0.018	0.014	0.018	0.014	0.011	0.011	0.028	0.009	0.012	0.011	0.020
19	0.026	0.028	0.009	0.017	0.015	0.015	0.018	0.039	0.011	0.012	0.017	0.007
20	0.025	0.033	0.018	0.020	0.014	0.022	0.009	0.037	0.012	0.013	0.014	0.008
21	0.048	0.017	0.020	0.021	0.013	0.019	0.011	0.037	0.022	0.008	0.013	0.011
22	0.024	0.020	0.021	0.025	0.009	0.024	0.012	0.031	0.029	0.018	0.014	0.011
23	0.030	0.020	0.023	0.023	0.019	0.029	0.012	0.021	0.014	0.027	0.016	0.017
24	0.030	0.026	0.021	0.023	0.017	0.022	0.019	0.010	0.037	0.015	0.011	0.020
25	0.019	0.050	0.021	0.015	0.022	0.022	0.018	0.023	0.021	0.014	0.019	0.050
26	0.017	0.035	0.020	0.020	0.031	0.016	0.009	0.030	0.008	0.028	0.027	0.022
27	0.016	0.028	0.024	0.035	0.029	0.019	0.014	0.009	0.007	0.022	0.025	0.016
28	0.027	0.021	0.020	0.034	0.028	0.017	0.018	0.011	0.011	0.028	0.020	0.022
29	0.010	0.030	0.022	0.033	0.023	0.023	0.011	0.016	0.025	0.024		0.023
30	0.037	0.020	0.024	0.030	0.033	0.020	0.020	0.025	0.022	0.020		0.034
31		0.024		0.039	0.030		0.017		0.014	0.012		0.036
有効測定日数　（日）	30	31	30	28	31	30	31	30	31	31	28	31
測定時間　（時間）	715	741	715	695	740	715	739	716	739	736	667	740
月平均値　（mg/m^3）	0.017	0.017	0.016	0.017	0.014	0.014	0.011	0.013	0.010	0.010	0.011	0.016
1時間値の最高値　（mg/m^3）	0.061	0.073	0.039	0.039	0.047	0.057	0.030	0.039	0.037	0.028	0.035	0.056

注 ： （ ）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　　浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

昼間の１時間値の最高値測定結果　［2021年度］

光化学オキシダント（Ox）　　測定局 ： 佐野中学校局

（単 位 ： ppm）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	0.074	0.064	0.091	0.047	0.085	0.037	0.047	0.051	0.040	0.041	0.051	0.014
2	0.066	0.060	0.074	0.027	0.050	0.029	0.063	0.065	0.030	0.044	0.045	0.063
3	0.056	0.066	0.061	0.047	0.048	0.040	0.081	0.058	0.037	0.048	0.047	0.051
4	0.028	0.060	0.042	0.012	0.065	0.047	0.066	0.049	0.036	0.044	0.047	0.051
5	0.053	0.057	0.060	0.025	0.085	0.070	0.064	0.055	0.033	0.038	0.047	0.063
6	0.038	0.075	0.066	0.036	0.025	0.068	0.066	0.051	0.021	0.032	0.046	0.046
7	0.059	0.039	0.076	0.025	0.057	0.068	0.063	0.047	0.028	0.041	0.037	0.043
8	0.065	0.051	0.092	0.022	0.073	0.051	0.068	0.043	0.044	0.043	0.039	0.041
9	0.055	0.085	0.104	0.037	0.030	0.079	0.098	0.038	0.034	0.039	0.040	0.046
10	0.053	0.070	0.092	0.040	0.054	0.061	0.056	0.045	0.024	0.043	0.033	0.056
11	0.058	0.084	0.051	0.067	0.068	0.063	0.044	0.042	0.041	0.044	0.043	0.067
12	0.055	0.040	0.048	0.045	0.035	0.045	0.056	0.042	0.054	0.038	0.044	0.072
13	0.052	0.065	0.069	0.068	0.011	0.052	0.046	0.044	0.040	0.040	0.038	0.052
14	0.063	0.060	0.044	0.061	0.013	0.041	0.064	0.048	0.037	0.036	0.046	0.053
15	0.064	0.056	0.056	0.072	0.066	0.049	0.072	0.059	0.044	0.041	0.052	0.057
16	0.063	0.039	0.037	0.037	0.057	0.059	0.068	0.052	0.048	0.042	0.047	0.074
17	0.047	0.018	0.057	0.035	0.012	0.034	0.040	0.055	0.036	0.042	0.045	0.052
18	0.052	0.047	0.038	0.027	0.019	0.042	0.047	0.045	0.036	0.039	0.038	0.037
19	0.065	0.035	0.034	0.030	0.042	0.051	0.038	0.063	0.042	0.038	0.022	0.047
20	0.088	0.022	0.061	0.060	0.028	0.056	0.042	0.060	0.042	0.039	0.047	0.049
21	0.083	0.056	0.058	0.052	0.021	0.058	0.040	0.049	0.038	0.040	0.045	0.050
22	0.061	0.068	0.068	0.069	0.013	0.043	0.052	0.039	0.037	0.042	0.045	0.047
23	0.058	0.076	0.080	0.079	0.024	0.079	0.045	0.038	0.036	0.022	0.049	0.045
24	0.057	0.064	0.059	0.063	0.011	0.067	0.051	0.039	0.018	0.046	0.044	0.059
25	0.061	0.067	0.066	0.045	0.025	0.084	0.041	0.046	0.047	0.034	0.050	0.052
26	0.057	0.067	0.044	0.070	0.031	0.036	0.045	0.048	0.040	0.041	0.064	0.058
27	0.056	0.048	0.051	0.055	0.077	0.089	0.047	0.039	0.042	0.047	0.055	0.059
28	0.047	0.070	0.057	0.052	0.043	0.053	0.055	0.042	0.043	0.050	0.052	0.051
29	0.043	0.072	0.069	0.042	0.065	0.064	0.045	0.028	0.038	0.050		0.030
30	0.067	0.076	0.074	0.089	0.059	0.049	0.056	0.042	0.045	0.044		0.060
31		0.073		0.064	0.074		0.053		0.042	0.036		0.048
昼間測定日数 （日）	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間 （時）	444	461	445	462	462	446	461	443	453	459	416	459
昼間の日最高1時間値の月平均値 （ppm）	0.058	0.059	0.063	0.048	0.044	0.055	0.055	0.047	0.038	0.041	0.045	0.051
昼間の１時間値の最高値 （ppm）	0.088	0.085	0.104	0.089	0.085	0.089	0.098	0.065	0.054	0.050	0.064	0.074

注 ： オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。
　　---は欠測を示す。
　　光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

１時間値の最高値測定結果　[2021年度]

非メタン炭化水素（NMHC）　　測定局 ： 貝塚市消防署局

（単 位 ： ppmC）

月	2021年									2022年		
日	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.19	0.12	0.16	0.15	0.12	0.13	0.09	0.19	0.06	0.14	0.09	0.79
2	0.17	0.05	0.13	0.25	0.36	0.12	0.13	0.13	0.16	0.10	0.10	0.17
3	0.11	0.10	0.12	0.20	0.14	0.19	0.16	0.12	0.17	0.09	0.08	0.11
4	0.36	0.10	0.20	0.11	0.15	0.25	0.21	0.16	0.06	0.06	0.10	0.27
5	0.23	0.10	0.11	0.14	0.40	0.12	0.11	0.11	0.09	0.08	0.04	0.25
6	0.11	0.12	0.09	0.23	0.10	0.10	0.12	0.26	0.37	0.20	0.05	0.05
7	0.14	0.19	0.12	(0.13)	0.10	0.12	0.13	0.11	0.25	0.16	0.09	0.10
8	0.12	0.13	0.17	0.17	0.10	0.79	0.19	0.13	0.07	0.14	0.19	0.24
9	0.11	0.06	0.20	0.26	0.07	0.18	0.15	0.15	0.36	0.25	0.15	0.33
10	0.10	0.10	0.18	0.08	0.19	0.14	0.13	0.06	0.33	0.27	0.22	0.51
11	0.13	0.14	0.14	0.12	0.18	0.11	0.20	0.08	0.24	0.29	0.14	0.20
12	0.15	0.23	0.15	0.26	0.13	0.12	0.28	0.10	0.19	0.09	0.26	0.36
13	0.25	0.26	0.17	0.10	0.13	0.47	0.14	0.12	0.10	0.06	0.13	0.16
14	0.15	0.15	0.11	0.19	0.04	0.36	0.16	0.14	0.20	0.05	0.22	0.14
15	0.15	0.21	0.17	0.20	0.12	0.21	0.21	0.18	0.14	0.19	0.27	0.09
16	0.15	0.15	0.14	0.13	0.12	0.17	0.14	0.23	0.29	0.17	0.06	0.18
17	0.13	0.08	0.09	0.12	0.14	0.27	0.05	0.20	0.22	0.10	0.06	0.14
18	0.05	0.09	0.14	0.29	0.08	0.10	0.08	0.31	0.05	0.09	0.11	0.14
19	0.09	0.29	0.13	0.12	0.18	0.10	0.11	0.30	0.05	0.11	0.21	0.06
20	0.20	0.21	0.11	0.12	0.20	0.12	0.10	0.20	0.09	0.06	0.08	0.07
21	0.21	0.10	0.24	0.14	0.19	0.12	0.13	0.23	0.19	0.06	0.04	0.10
22	0.19	0.11	0.14	0.14	0.13	0.14	0.12	0.26	0.28	0.12	0.04	0.10
23	0.16	0.11	0.11	0.11	0.11	0.12	0.07	0.04	0.23	0.19	0.11	0.13
24	0.13	0.22	0.12	0.08	0.10	0.11	0.15	0.06	0.36	0.25	0.09	0.12
25	0.10	0.09	0.10	0.08	0.07	0.12	0.15	0.10	0.22	0.22	0.11	0.20
26	0.07	0.11	0.12	0.08	0.18	0.08	0.17	0.09	0.03	0.21	0.16	0.38
27	0.17	0.17	0.16	0.08	0.09	0.11	0.24	0.12	0.09	0.19	0.08	0.08
28	0.29	0.10	0.14	0.09	0.17	0.15	0.13	0.14	0.15	0.22	0.15	0.07
29	0.10	0.16	0.10	0.09	0.09	0.15	0.15	0.36	0.23	0.14		0.33
30	0.11	0.12	0.27	0.08	0.09	0.14	0.27	0.40	0.18	0.14		0.27
31		0.14		0.20	0.12		0.18		0.03	0.16		0.23
有効測定日数　（日）	30	31	30	30	31	30	31	30	31	31	28	31
測定時間　（時間）	711	734	709	728	732	712	733	712	735	735	663	736
月平均値　（ppmC）	0.08	0.08	0.09	0.08	0.07	0.10	0.08	0.09	0.08	0.08	0.07	0.09
1時間値の最高値　（ppmC）	0.36	0.29	0.27	0.29	0.40	0.79	0.28	0.40	0.37	0.29	0.27	0.79

注 ： ( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　　非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

１時間値の最高値測定結果　［2021年度］

メタン（CH_4）　　測定局 ： 貝塚市消防署局

（単 位 ： ppmC）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	2.05	2.04	2.04	1.99	2.05	2.15	2.01	2.05	2.04	2.05	2.04	2.19
2	2.05	1.98	2.04	1.98	2.02	2.00	2.06	2.03	2.06	2.04	2.09	2.07
3	2.02	2.01	2.03	1.99	1.98	2.10	2.10	2.06	2.04	2.04	2.09	2.07
4	2.08	2.02	2.12	2.05	1.99	2.12	2.05	2.06	2.02	2.04	2.02	2.07
5	2.00	2.00	2.04	1.91	2.02	2.11	2.04	2.04	2.06	2.03	2.01	2.12
6	2.02	2.01	2.00	2.05	1.99	2.04	2.10	2.07	2.13	2.05	2.00	2.02
7	2.02	2.07	2.00	(2.03)	1.97	2.08	2.09	2.04	2.11	2.05	2.02	2.06
8	2.00	2.05	2.03	2.02	1.98	2.14	2.08	2.02	2.01	2.03	2.09	2.07
9	2.02	2.01	2.07	2.19	1.92	2.07	2.08	2.03	2.08	2.12	2.07	2.11
10	2.00	2.00	2.07	2.01	2.01	2.05	2.08	2.01	2.09	2.14	2.09	2.09
11	2.02	2.03	2.06	2.03	2.03	2.09	2.07	2.01	2.11	2.16	2.05	2.07
12	2.05	2.04	2.05	2.10	2.02	2.07	2.00	2.00	2.11	2.03	2.11	2.20
13	2.04	1.99	2.06	2.03	2.06	2.12	2.05	2.02	2.03	2.09	2.08	2.07
14	2.02	2.02	2.01	2.14	1.84	2.11	2.04	2.08	2.05	2.03	2.10	2.02
15	2.04	2.03	2.01	2.06	2.06	2.07	2.11	2.09	2.04	2.06	2.14	2.03
16	2.05	2.05	2.00	2.05	2.12	2.09	2.09	2.09	2.10	2.07	2.02	2.08
17	2.05	1.93	2.05	2.06	2.12	2.11	2.02	2.03	2.09	2.05	2.03	2.05
18	1.99	2.01	2.00	2.06	1.98	2.01	2.04	2.11	2.01	2.04	2.05	2.06
19	2.01	2.09	2.00	2.12	2.08	2.07	2.07	2.11	2.01	2.04	2.09	2.01
20	2.06	2.11	2.07	2.03	2.09	2.07	2.01	2.11	2.02	2.03	2.04	2.03
21	2.06	1.99	2.07	2.04	2.11	2.07	2.05	2.12	2.04	2.01	2.05	2.06
22	2.01	2.00	2.01	2.17	2.05	2.14	2.07	2.09	2.09	2.04	2.03	2.04
23	2.02	2.01	2.03	2.08	2.02	2.10	2.03	2.01	2.09	2.11	2.07	2.05
24	2.01	2.07	2.03	2.00	2.03	2.08	2.07	2.00	2.11	2.09	2.05	2.06
25	2.01	1.99	2.01	2.00	1.88	2.07	2.06	2.01	2.04	2.07	2.04	2.11
26	1.99	2.04	2.03	2.04	2.03	2.10	2.02	2.03	2.02	2.08	2.09	2.13
27	2.02	2.03	2.10	1.99	1.99	2.12	2.03	2.03	2.00	2.10	2.05	2.03
28	2.04	2.00	2.15	2.08	2.02	2.19	2.04	2.04	2.06	2.08	2.07	2.02
29	1.99	2.03	2.00	2.17	2.00	2.16	2.04	2.10	2.11	2.08		2.14
30	2.01	2.06	2.05	2.00	2.10	2.24	2.06	2.13	2.10	2.06		2.12
31		2.04		2.08	2.07		2.06		2.01	2.10		2.09
有効測定日数 (日)	30	31	30	30	31	30	31	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	711	734	709	728	732	712	733	712	735	735	663	736
月平均値 (ppmC)	1.99	1.98	1.98	1.93	1.92	2.01	2.00	2.02	2.02	2.02	2.03	2.03
1時間値の最高値 (ppmC)	2.08	2.11	2.15	2.19	2.12	2.24	2.11	2.13	2.13	2.16	2.14	2.20

注 ：（ ）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　　メタンのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

１時間値の最高値測定結果　［2021年度］

全炭化水素（THC）　　測定局 ： 貝塚市消防署局

（単 位 ： ppmC）

月 / 日	2021年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 1月	2月	3月
1	2.24	2.16	2.20	2.12	2.17	2.27	2.10	2.22	2.09	2.19	2.11	2.98
2	2.20	2.03	2.15	2.23	2.20	2.09	2.19	2.16	2.20	2.14	2.18	2.24
3	2.12	2.11	2.13	2.18	2.08	2.27	2.26	2.17	2.18	2.13	2.16	2.17
4	2.36	2.11	2.25	2.15	2.09	2.31	2.26	2.20	2.08	2.10	2.12	2.34
5	2.19	2.09	2.13	2.04	2.26	2.21	2.15	2.14	2.13	2.09	2.05	2.37
6	2.13	2.13	2.08	2.20	2.07	2.13	2.21	2.33	2.50	2.22	2.04	2.07
7	2.14	2.26	2.12	(2.14)	2.05	2.17	2.21	2.15	2.35	2.21	2.11	2.15
8	2.11	2.18	2.17	2.19	2.06	2.79	2.27	2.14	2.06	2.17	2.28	2.31
9	2.13	2.07	2.25	2.36	1.99	2.22	2.20	2.17	2.41	2.37	2.21	2.44
10	2.09	2.10	2.23	2.09	2.09	2.16	2.21	2.07	2.40	2.38	2.31	2.58
11	2.15	2.15	2.19	2.11	2.12	2.19	2.25	2.09	2.35	2.45	2.19	2.27
12	2.20	2.26	2.17	2.28	2.13	2.19	2.23	2.09	2.28	2.12	2.37	2.56
13	2.29	2.22	2.23	2.13	2.19	2.53	2.19	2.13	2.12	2.14	2.20	2.23
14	2.16	2.16	2.10	2.24	1.87	2.43	2.20	2.22	2.21	2.07	2.32	2.16
15	2.19	2.20	2.16	2.18	2.15	2.28	2.26	2.25	2.17	2.22	2.41	2.11
16	2.20	2.20	2.13	2.18	2.23	2.22	2.20	2.31	2.39	2.24	2.07	2.26
17	2.13	1.99	2.13	2.18	2.22	2.30	2.07	2.23	2.30	2.15	2.09	2.17
18	2.04	2.10	2.12	2.15	2.05	2.11	2.11	2.36	2.06	2.13	2.16	2.19
19	2.10	2.28	2.13	2.23	2.26	2.15	2.14	2.41	2.06	2.14	2.29	2.06
20	2.22	2.24	2.17	2.13	2.29	2.17	2.11	2.31	2.11	2.09	2.12	2.10
21	2.25	2.09	2.30	2.17	2.24	2.16	2.17	2.35	2.21	2.07	2.08	2.14
22	2.19	2.10	2.14	2.28	2.13	2.24	2.17	2.31	2.37	2.16	2.07	2.14
23	2.17	2.11	2.11	2.18	2.13	2.22	2.10	2.05	2.31	2.28	2.17	2.17
24	2.14	2.26	2.11	2.08	2.13	2.17	2.19	2.05	2.45	2.32	2.13	2.17
25	2.10	2.07	2.11	2.07	1.93	2.14	2.16	2.11	2.23	2.26	2.14	2.29
26	2.06	2.14	2.13	2.11	2.17	2.17	2.17	2.12	2.05	2.26	2.24	2.51
27	2.19	2.18	2.23	2.07	2.08	2.23	2.24	2.15	2.09	2.29	2.12	2.11
28	2.29	2.08	2.27	2.16	2.11	2.29	2.16	2.18	2.21	2.30	2.22	2.08
29	2.09	2.15	2.09	2.26	2.08	2.31	2.19	2.43	2.33	2.22		2.46
30	2.12	2.15	2.32	2.08	2.18	2.38	2.31	2.47	2.28	2.17		2.39
31		2.18		2.16	2.18		2.23		2.03	2.26		2.32
有効測定日数 (日)	30	31	30	30	31	30	31	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	711	734	709	728	732	712	733	712	735	735	663	736
月平均値 (ppmC)	2.07	2.06	2.07	2.01	1.99	2.11	2.08	2.11	2.10	2.10	2.09	2.13
1時間値の最高値 (ppmC)	2.36	2.28	2.32	2.36	2.29	2.79	2.31	2.47	2.50	2.45	2.41	2.98

注 ： ( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
　　---は欠測を示す。
　　全炭化水素については、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

5　気象要素測定結果

気象観測結果総括表　［2021年度］

市町村	測定局	項　目	2021年									2022年			年 間
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	末広公園局	測定時間　(時間)	718	744	720	744	744	720	743	720	744	739	672	744	8752
		平均風速　(m/s)	2.3	2.4	1.8	2.0	2.5	1.7	2.0	2.1	3.2	2.6	2.9	2.2	2.3
		最大風速　(m/s)	8.7	11.9	6.7	6.7	11.4	5.8	6.4	8.3	13.1	10.3	10.0	8.9	13.1
		最多風向	W	W	W	W	SSW	ENE	ESE	SE	W	WNW	W	W	W

注)風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象月間観測結果　[2021年度]

月別・風向別出現頻度及び風向別平均風速　　測定局 ： 末広公園局

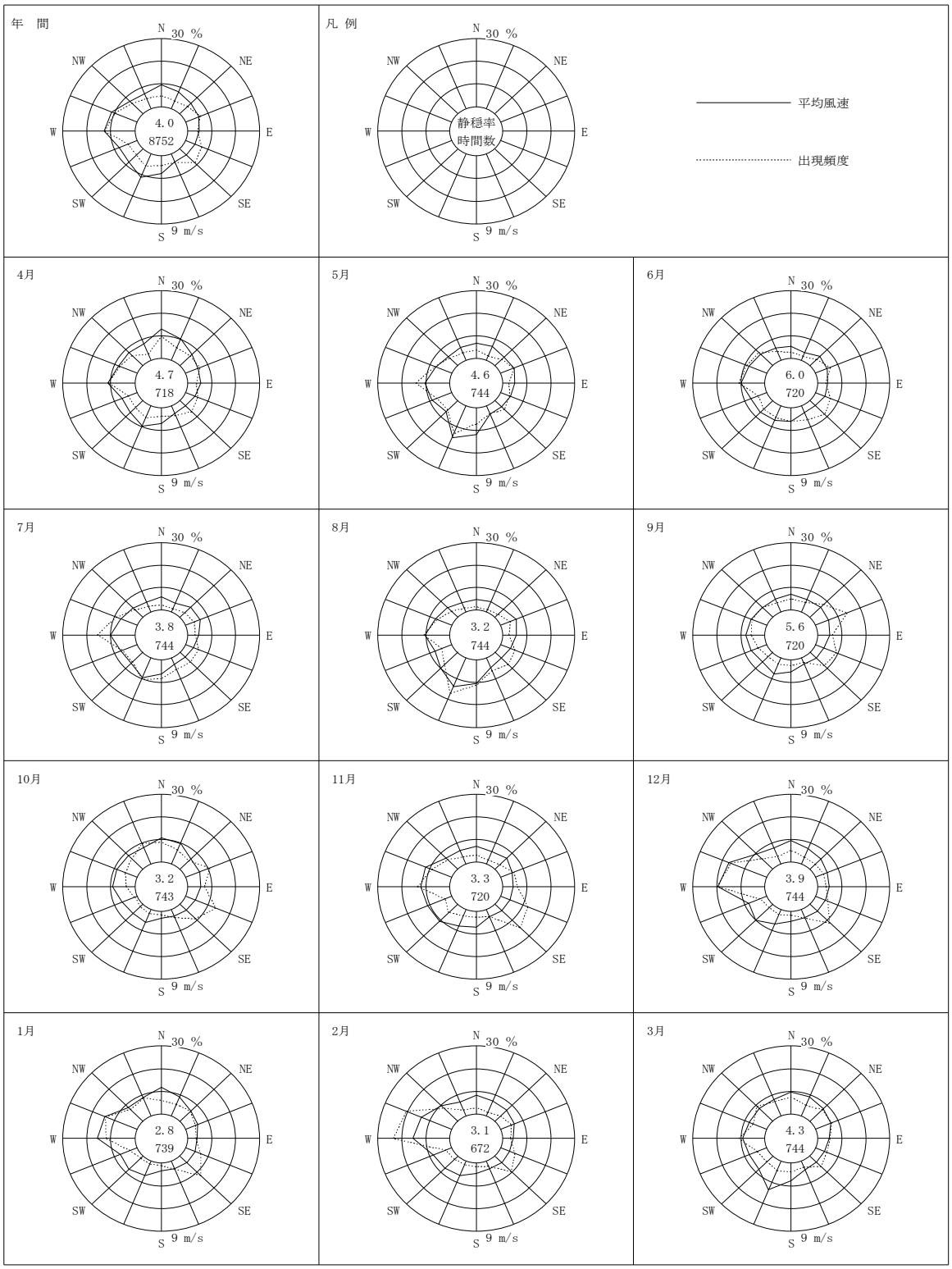
	項目＼方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数等
2021年	出現度数 (回)	43	44	47	27	40	50	34	28	41	31	27	79	57	45	21	70	34	718
4月	出現頻度 (%)	6.0	6.1	6.5	3.8	5.6	7.0	4.7	3.9	5.7	4.3	3.8	11.0	7.9	6.3	2.9	9.7	4.7	100.0
	平均風速 (m/s)	3.0	2.1	1.7	1.7	1.3	1.0	1.1	2.0	2.9	2.2	2.0	3.4	2.5	2.4	2.4	3.9	0.3	2.3
	出現度数 (回)	16	29	45	20	31	41	29	53	99	43	51	105	59	35	27	27	34	744
5月	出現頻度 (%)	2.2	3.9	6.0	2.7	4.2	5.5	3.9	7.1	13.3	5.8	6.9	14.1	7.9	4.7	3.6	3.6	4.6	100.0
	平均風速 (m/s)	2.0	1.6	1.9	1.5	1.3	1.2	1.2	3.6	4.5	2.1	2.7	3.1	2.2	1.7	1.8	2.0	0.2	2.4
	出現度数 (回)	14	28	48	25	49	63	48	43	41	38	28	78	66	59	30	19	43	720
6月	出現頻度 (%)	1.9	3.9	6.7	3.5	6.8	8.8	6.7	6.0	5.7	5.3	3.9	10.8	9.2	8.2	4.2	2.6	6.0	100.0
	平均風速 (m/s)	1.1	1.7	1.6	1.3	1.3	1.0	1.0	1.8	2.1	2.2	2.2	3.0	2.5	2.1	1.7	1.6	0.3	1.8
	出現度数 (回)	12	21	30	24	45	46	42	64	77	44	50	117	70	35	21	18	28	744
7月	出現頻度 (%)	1.6	2.8	4.0	3.2	6.0	6.2	5.6	8.6	10.3	5.9	6.7	15.7	9.4	4.7	2.8	2.4	3.8	100.0
	平均風速 (m/s)	1.3	1.9	2.1	1.4	1.1	0.9	1.0	1.9	2.9	2.1	2.2	3.0	2.2	1.8	1.5	1.8	0.3	2.0
	出現度数 (回)	9	14	34	20	49	58	46	84	128	57	35	81	51	27	15	12	24	744
8月	出現頻度 (%)	1.2	1.9	4.6	2.7	6.6	7.8	6.2	11.3	17.2	7.7	4.7	10.9	6.9	3.6	2.0	1.6	3.2	100.0
	平均風速 (m/s)	1.5	1.6	2.1	1.7	1.4	1.1	1.5	3.2	4.1	3.0	2.3	3.1	2.3	1.8	1.4	1.4	0.3	2.5
	出現度数 (回)	33	59	102	45	69	60	17	20	23	19	29	42	49	45	32	36	40	720
9月	出現頻度 (%)	4.6	8.2	14.2	6.3	9.6	8.3	2.4	2.8	3.2	2.6	4.0	5.8	6.8	6.3	4.4	5.0	5.6	100.0
	平均風速 (m/s)	1.8	1.9	1.8	1.5	1.1	1.1	0.9	1.7	2.3	1.7	2.2	2.4	2.2	1.9	1.8	2.1	0.3	1.7
	出現度数 (回)	50	39	81	52	101	68	29	12	15	11	8	27	39	48	73	66	24	743
10月	出現頻度 (%)	6.7	5.2	10.9	7.0	13.6	9.2	3.9	1.6	2.0	1.5	1.1	3.6	5.2	6.5	9.8	8.9	3.2	100.0
	平均風速 (m/s)	2.9	2.0	1.9	1.7	1.3	1.1	0.9	0.9	1.8	1.7	2.0	2.8	2.8	2.6	2.3	3.2	0.2	2.0
	出現度数 (回)	13	21	44	45	88	107	24	19	22	38	22	97	66	42	25	23	24	720
11月	出現頻度 (%)	1.8	2.9	6.1	6.3	12.2	14.9	3.3	2.6	3.1	5.3	3.1	13.5	9.2	5.8	3.5	3.2	3.3	100.0
	平均風速 (m/s)	1.8	2.1	1.6	1.3	1.3	1.2	1.0	2.1	2.4	3.2	3.2	3.6	3.5	2.1	2.0	2.1	0.3	2.1
	出現度数 (回)	25	24	27	27	41	87	31	13	19	15	23	148	121	48	28	38	29	744
12月	出現頻度 (%)	3.4	3.2	3.6	3.6	5.5	11.7	4.2	1.7	2.6	2.0	3.1	19.9	16.3	6.5	3.8	5.1	3.9	100.0
	平均風速 (m/s)	2.2	1.9	1.6	1.5	1.4	1.3	1.1	1.3	2.0	3.0	2.5	5.9	5.1	2.9	2.3	2.8	0.3	3.2
2022年	出現度数 (回)	41	45	33	27	51	91	27	8	10	9	23	88	105	53	63	44	21	739
1月	出現頻度 (%)	5.5	6.1	4.5	3.7	6.9	12.3	3.7	1.1	1.4	1.2	3.1	11.9	14.2	7.2	8.5	6.0	2.8	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	1.9	1.6	1.2	1.3	1.2	1.0	1.0	2.1	2.4	2.3	4.7	4.4	2.6	2.6	3.5	0.3	2.6
	出現度数 (回)	11	22	33	23	44	65	16	10	11	13	18	158	138	53	18	18	21	672
2月	出現頻度 (%)	1.6	3.3	4.9	3.4	6.5	9.7	2.4	1.5	1.6	1.9	2.7	23.5	20.5	7.9	2.7	2.7	3.1	100.0
	平均風速 (m/s)	2.1	2.1	1.8	1.3	1.2	1.3	1.1	1.3	2.1	2.3	2.5	4.6	4.2	2.9	2.0	2.5	0.3	2.9
	出現度数 (回)	38	53	55	39	38	49	21	28	33	26	32	80	46	69	51	54	32	744
3月	出現頻度 (%)	5.1	7.1	7.4	5.2	5.1	6.6	2.8	3.8	4.4	3.5	4.3	10.8	6.2	9.3	6.9	7.3	4.3	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.4	2.1	1.5	1.2	1.2	1.2	2.3	4.1	2.5	2.4	2.8	2.4	2.4	2.4	2.9	0.3	2.2
	出現度数 (回)	305	399	579	374	646	785	364	382	519	344	346	1100	867	559	404	425	354	8752
年　間	出現頻度 (%)	3.5	4.6	6.6	4.3	7.4	9.0	4.2	4.4	5.9	3.9	4.0	12.6	9.9	6.4	4.6	4.9	4.0	100.0
	平均風速 (m/s)	2.4	2.0	1.8	1.5	1.3	1.1	1.1	2.3	3.4	2.4	2.4	3.8	3.4	2.3	2.1	2.8	0.3	2.3

注）ＣＡＬＭ：静穏（風速　0.4 m/s 以下)を示す。
　風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

風配図　［2021年度］

測定局 ： 末広公園局

風向・風速計の高さ ： 15.0m



注）静穏：風速0.4 m/s 以下。

風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象観測結果（平均風速、最多風向）［2021年度］

測定局 ： 末広公園局

月	2021年																		2022年					
	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
日	平均風速(m/s)	最多風向	平均風速(m/s)	最多風向	平均風速(m/s)	最多風向	平均風速(m/s)	最多風向	平均風速(m/s)	最多風向	平均風速(m/s)	最多風向	平均風速(m/s)	最多風向	平均風速(m/s)	最多風向	平均風速(m/s)	最多風向	平均風速(m/s)	最多風向	平均風速(m/s)	最多風向	平均風速(m/s)	最多風向
1	2.0	ENE	4.7	SSW	2.1	W	1.8	NE	2.3	W	2.5	SSW	2.4	NNW	1.1	ESE	6.4	W	3.0	WNW	3.5	WNW	1.0	N
2	1.6	W	4.4	W	1.7	W	2.2	SSW	2.2	SE	2.6	SW	2.0	ESE	1.7	E	2.4	WNW	1.5	SE	2.6	WNW	1.2	W
3	1.3	SE	2.2	W	1.4	ESE	1.7	W	1.7	W	1.4	ENE	1.7	SE	1.7	W	1.8	SE	2.1	SE	3.1	W	2.8	W
4	1.6	N	3.1	SSW	1.7	SSW	3.9	SSW	2.2	W	1.4	ENE	1.6	SE	1.4	ESE	4.3	W	3.9	WNW	3.4	W	1.4	SE
5	4.4	N	2.5	SSW	1.5	WSW	2.9	SSW	2.1	SE	1.5	WNW	1.5	SSE	1.5	SE	1.8	ENE	2.8	NNE	6.5	W	3.1	W
6	1.5	ENE	1.4	WNW	1.8	W	1.6	SSW	1.8	ENE	2.1	E	2.0	N	1.4	ESE	1.5	E	1.7	ENE	5.6	W	3.7	NW
7	1.7	SE	1.4	ESE	1.6	W	1.6	SSW	1.8	SE	1.6	SE	1.6	ESE	2.1	ENE	1.3	NNE	3.4	NNW	2.0	WNW	2.6	NNW
8	2.0	WNW	1.9	WNW	1.8	WNW	1.5	SW	2.6	SSW	1.0	NW	1.8	SE	1.3	ESE	4.0	N	1.4	SE	1.2	SE	1.9	E
9	3.8	N	3.9	W	2.2	NW	1.5	NW	5.5	SW	1.9	ENE	1.8	ESE	2.4	W	1.4	SE	1.3	ESE	1.8	NE	1.3	SE
10	2.6	NE	1.8	WNW	2.3	SE	1.8	WNW	2.9	SW	1.6	ENE	1.5	ESE	4.0	SW	1.1	SE	1.4	SE	1.5	NE	1.3	WNW
11	1.6	SE	2.5	ENE	2.2	SE	1.8	W	2.2	S	1.0	ESE	1.4	ESE	3.5	SW	1.2	SE	3.4	W	1.6	ESE	1.6	SW
12	1.5	W	1.2	E	1.5	SE	1.4	S	1.8	SW	0.9	ESE	2.0	ENE	3.4	W	2.3	W	4.3	WNW	1.4	ESE	1.4	W
13	2.2	S	1.9	N	1.3	ESE	1.6	WNW	4.2	SSW	1.7	ENE	2.3	NE	1.8	SE	3.1	NNW	6.4	W	1.8	ENE	4.0	SSW
14	3.5	NNE	1.7	WNW	2.2	W	1.7	WNW	6.6	SSW	1.0	ENE	2.0	ENE	1.4	SE	1.2	ESE	4.5	WNW	1.4	ESE	3.0	SSW
15	2.2	ENE	1.7	NNW	1.9	SSW	1.6	SSE	2.3	NNW	1.7	NE	1.6	ESE	1.4	SE	1.7	SE	1.6	NNW	2.6	W	3.2	W
16	1.7	SW	2.4	NNW	1.5	ENE	2.0	ENE	1.2	ESE	1.3	ENE	2.2	SSW	1.3	ESE	2.2	SE	2.0	WSW	5.8	W	1.5	W
17	1.5	ENE	5.1	SSW	2.3	W	1.7	W	1.6	SSE	1.2	SSW	3.9	N	1.4	SE	6.1	W	4.1	W	5.3	WNW	3.3	NE
18	4.5	W	1.4	SW	1.7	SSW	1.8	WSW	3.3	S	2.4	NNW	2.0	E	0.9	SE	4.8	WNW	4.2	WNW	1.8	WNW	3.0	ENE
19	2.2	W	1.0	ENE	1.5	NE	2.1	W	1.5	ESE	2.1	NW	1.7	ENE	1.1	ESE	5.0	W	2.6	W	1.3	NW	2.7	NW
20	1.6	W	2.8	SSW	1.6	ESE	2.0	W	1.6	E	1.6	ESE	3.3	NNW	1.3	ESE	2.8	W	3.6	NNW	4.7	WNW	2.1	W
21	1.8	NW	5.3	SSW	2.0	SE	2.1	W	1.4	S	1.7	ENE	2.1	E	1.1	ESE	1.5	SE	3.0	NNW	4.7	WNW	1.6	NNW
22	1.6	NE	2.4	WSW	1.3	W	2.2	ESE	3.6	SSW	1.8	ESE	2.1	ESE	3.1	WNW	2.5	NE	2.2	NNE	5.1	W	2.5	ENE
23	2.2	W	1.6	W	2.3	ENE	2.1	W	1.8	SSW	1.8	SE	3.1	N	5.0	WNW	1.4	SE	1.0	NE	3.2	WNW	1.5	SE
24	1.8	SSE	1.4	W	2.2	W	2.3	SSW	4.6	SSW	2.0	ENE	1.5	SE	4.7	W	1.2	SE	3.3	NE	2.3	WNW	1.9	W
25	3.7	N	3.0	W	2.2	WNW	2.1	S	3.6	SSW	1.6	WNW	2.3	ENE	2.9	SW	4.1	W	1.4	SE	1.9	SE	1.9	ESE
26	3.3	NE	1.3	S	1.2	WNW	1.9	W	1.5	WNW	2.2	ENE	1.5	N	3.3	WNW	6.8	WNW	1.8	NW	1.8	SE	2.5	S
27	2.9	SSW	1.6	ENE	1.1	ENE	2.2	W	1.8	W	1.5	W	1.3	SE	2.5	NW	6.5	W	2.0	N	2.8	SSW	2.2	N
28	2.0	S	2.7	S	1.2	WSW	1.9	W	2.0	W	1.3	ESE	2.6	NNE	1.7	ESE	3.1	WNW	1.9	W	1.4	SE	3.7	N
29	2.2	SSW	3.2	W	1.7	WNW	2.5	S	1.9	W	1.5	SE	2.4	N	1.3	ESE	0.9	SE	1.9	SE			1.2	ENE
30	2.4	SW	2.2	W	1.9	NW	1.8	W	1.8	W	2.3	ENE	1.2	SE	1.8	SE	6.5	W	1.5	NW			1.7	NW
31			1.9	WNW			1.8	W	1.7	WNW			1.2	SE			7.2	WNW	1.3	SE			2.2	NNE
測定時間 (時間)	718		744		720		744		744		720		743		720		744		739		672		744	
月平均風速(m/s)	2.3		2.4		1.8		2.0		2.5		1.7		2.0		2.1		3.2		2.6		2.9		2.2	
最大風速 (m/s)	8.7		11.9		6.7		6.7		11.4		5.8		6.4		8.3		13.1		10.3		10.0		8.9	
月最多風向	W		W		W		W		SSW		ENE		ESE		SE		W		WNW		W		W	

注）最多風向の求め方はアメダス技術資料による。
　　――は欠測を示す。
　　風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
　　1月21日は1時から10時までと16時から24時までのデータを用いて集計した。

水質・底質

目　　次

Ⅰ　環境監視の概要

1　調査期間　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３－１

2　調査項目　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３－１

3　調査点　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３－２

4　調査内容　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３－４

Ⅱ　環境監視結果

1　水質測定結果　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３－７

2　底質測定結果　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３－１１

Ⅰ　環境監視の概要

Ⅰ　環境監視の概要

1　調査期間

水質及び底質の調査期間は、2021 年 4 月から 2022 年 3 月である。

2　調査項目

水質調査は、表３－１に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

底質調査は、表３－２に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

表３－１　水質調査項目

調　査　項　目
水温、塩分、水素イオン濃度(pH)、溶存酸素量(DO)、 浮遊物質量(SS)、化学的酸素要求量(COD)、 全窒素(T-N)、全リン(T-P)、クロロフィルａ、透明度

表３－２　底質調査項目

調　査　項　目
粒度組成、泥温、含水率、強熱減量、水素イオン濃度(pH)、 化学的酸素要求量(COD)、硫化物、 全窒素(T-N)、全リン(T-P)

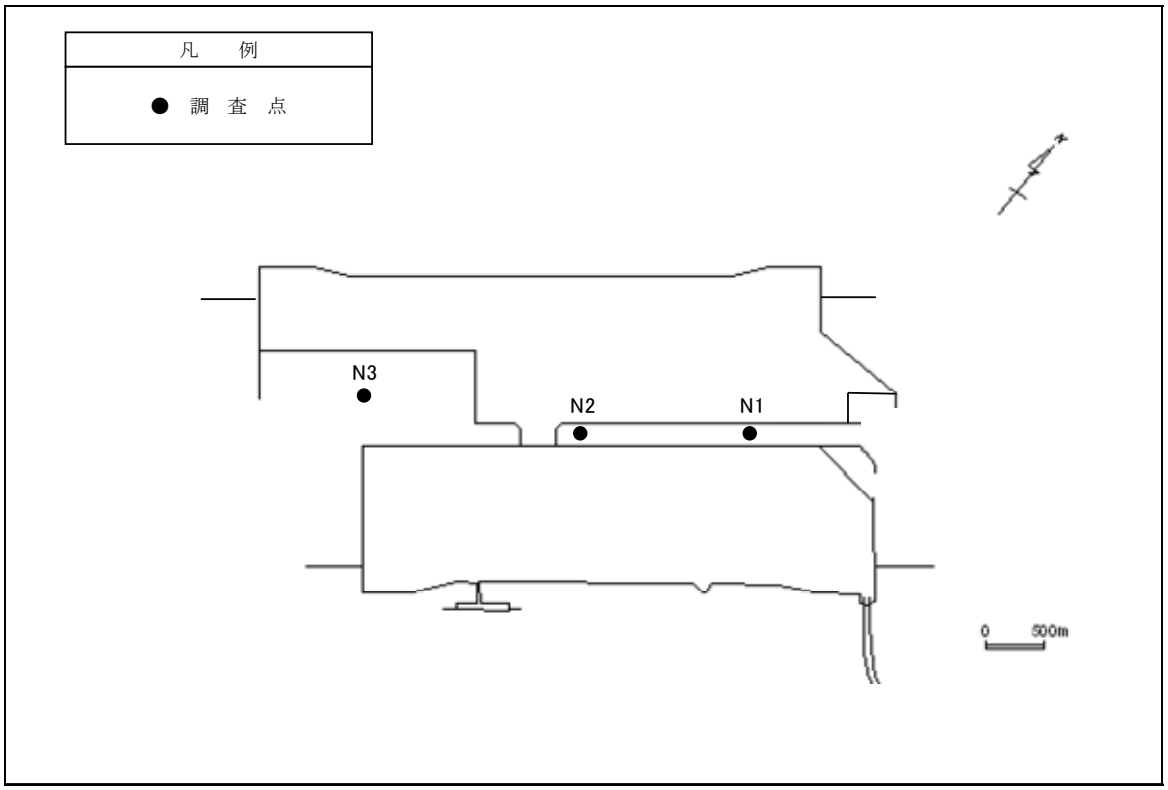
３　調査点

水質調査点は、表３－３、図３－１に示すとおりであり、底質調査点は、表３－４、図３－２に示すとおりである。

なお、経度・緯度は世界測地系である。

表３－３　水質調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北　　緯	東　　経
Ｎ１	34°26′32″	135°14′50″
Ｎ２	34°26′01″	135°14′03″
Ｎ３	34°25′31″	135°13′00″



注）上層：海 面 下　１ｍ

下層：海底面上　２ｍ

図３－１　水質定期調査点－内部水面海域

表　３－４　底質調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北　　緯	東　　経
Ｎ１	34°26′32″	135°14′50″
Ｎ２	34°26′01″	135°14′03″
Ｎ３	34°25′31″	135°13′00″

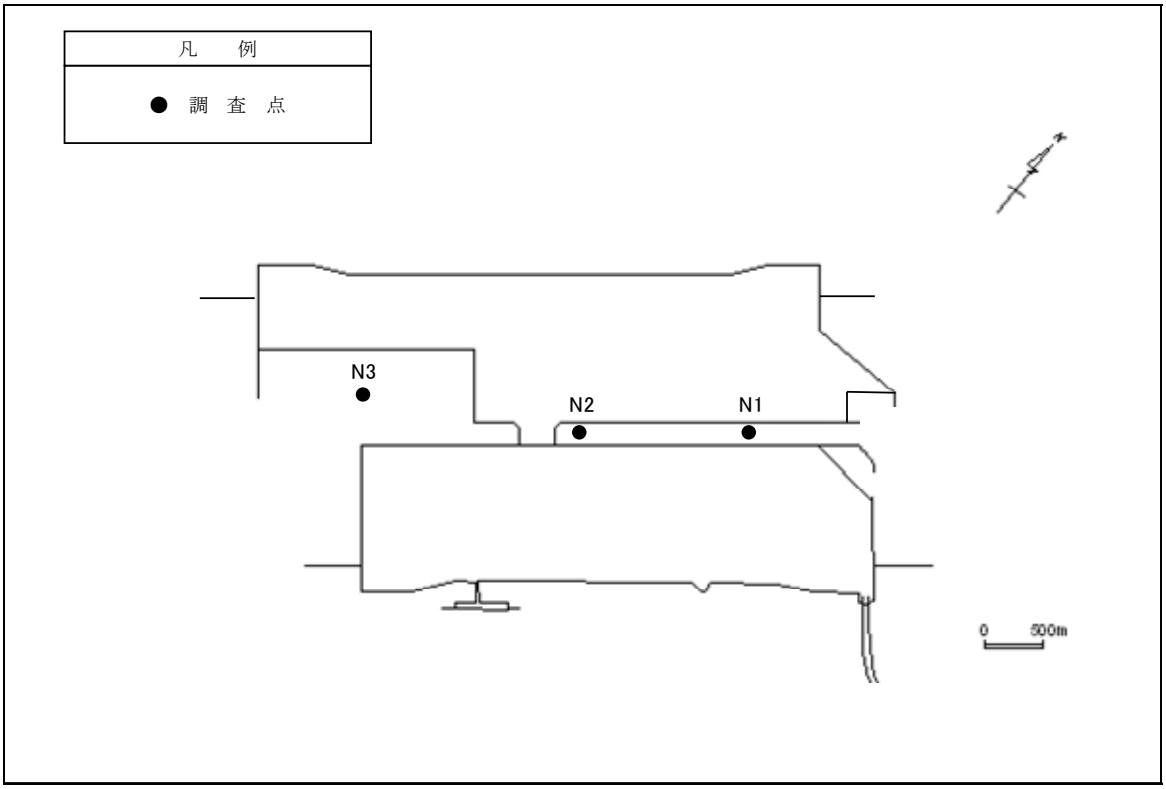


図３－２　底質調査点－内部水面海域

4　調査内容

（1）調査頻度

水質及び底質の調査頻度は、表３－５に示すとおりである。

表３－５　水質・底質調査頻度

調査内容	調査頻度	2021 年									2022 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
水質調査（内部水面海域）	年２回					○						○	
底質調査（内部水面海域）	年２回					○						○	

（2）調査方法

水質調査は、所定の水深から採水した試料を必要な前処理を行って冷暗所に保管した後、表３－６に示す方法により調査分析を行った。

底質調査は、スミス・マッキンタイヤ型採泥器を使用して採泥した試料を冷暗所に保管した後、表３－7 に示す方法により調査分析を行った。

表３－６　水質定期調査分析方法

調 査 項 目		調　査　方　法
水　　温		機器による測定(サーミスタ方式)
塩　　分		機器による測定(電気伝導方式)
透　明　度		海洋観測指針(1999年第１部)3.2(セッキー板)
浮遊物質量（SS)		昭和46年　環境庁告示第59号　付表 9
水素イオン濃度（pH)		JIS K 0102 12.1
溶存酸素量（DO)	濃　度	JIS K 0102 32.1
	飽和度	海洋観測指針(1999年第１部)5.4
化学的酸素要求量(COD)		JIS K 0102 17
全窒素（T-N)		JIS K 0102 45.6
全リン（T-P)		JIS K 0102 46.3.4
クロロフィルａ		海洋観測指針(1999年第１部)6.3.3.1

表３－７　底質調査分析方法

調 査 項 目	分　析　方　法
粒度組成	JIS A 1204
泥　　温	JIS K 0102 7.2 準拠(ガラス製棒状温度計)
含 水 率	底質調査方法Ⅱ4.1 準拠
強熱減量（IL）	底質調査方法Ⅱ4.2
水素イオン濃度（pH）	底質調査方法Ⅱ4.4(JIS K 0102 12.1)
化学的酸素要求量(COD)	底質調査方法Ⅱ4.7
硫化物	底質調査方法Ⅱ4.6
全窒素（T-N）	底質調査方法Ⅱ4.8.1
全リン（T-P）	底質調査方法Ⅱ4.9.1

備考：底質調査方法とは、「平成24年8月8日付け環水大水発第120725002号」を示す。

Ⅱ　環境監視結果

1　水質測定結果

水質測定結果総括表（上層）［2021年度］－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			2021年 8月3日	2022年 2月3日	
透明度		最小値	4.0	11.5	4.0
		最大値	4.9	12.0	12.0
[m]		平均値	4.5	11.8	8.2
水温		最小値	25.9	9.9	9.9
		最大値	27.2	10.3	27.2
[℃]		平均値	26.4	10.1	18.2
塩分		最小値	30.2	31.8	30.2
		最大値	31.0	31.9	31.9
[－]		平均値	30.5	31.9	31.2
浮遊物質量		最小値	1	1	1
（ＳＳ）		最大値	3	1	3
[mg/L]		平均値	2	1	2
水素イオン濃度		最小値	8.2	8.1	8.1
(pH)		最大値	8.4	8.1	8.4
[－]		平均値	－	－	－
溶　存	濃度	最小値	7.3	8.8	7.3
酸素量	[mg/L]	最大値	8.0	9.5	9.5
（ＤＯ）		平均値	7.7	9.1	8.4
	飽和度	最小値	108	96	96
	[%]	最大値	120	103	120
		平均値	114	99	106
化学的酸素要求量		最小値	2.4	2.0	2.0
（ＣＯＤ）		最大値	3.1	2.1	3.1
[mg/L]		平均値	2.6	2.0	2.3
全窒素		最小値	0.19	0.14	0.14
（Ｔ－Ｎ）		最大値	0.26	0.17	0.26
[mg/L]		平均値	0.22	0.15	0.19
全リン		最小値	0.028	0.016	0.016
（Ｔ－Ｐ）		最大値	0.039	0.023	0.039
[mg/L]		平均値	0.033	0.019	0.026
クロロフィルａ		最小値	6.6	0.3	0.3
		最大値	13	0.4	13
[μg/L]		平均値	9.3	0.3	4.8

注）上層：海面下１ｍ

水質測定結果総括表（下層）［2021年度］－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			2021年 8月3日	2022年 2月3日	
透明度 [m]		最小値 最大値 平均値			
水温 [℃]		最小値 最大値 平均値	23.2 23.5 23.3	10.0 10.2 10.1	10.0 23.5 16.7
塩分 [－]		最小値 最大値 平均値	31.8 31.9 31.8	31.9 32.0 32.0	31.8 32.0 31.9
浮遊物質量 （ＳＳ） [mg/L]		最小値 最大値 平均値	1 2 1	1 2 1	1 2 1
水素イオン濃度 (pH) [－]		最小値 最大値 平均値	8.0 8.0 －	8.1 8.2 －	8.0 8.2 －
溶　存 酸素量 （ＤＯ）	濃度 [mg/L]	最小値 最大値 平均値	2.9 3.6 3.3	8.9 9.4 9.2	2.9 9.4 6.2
	飽和度 [%]	最小値 最大値 平均値	41 52 47	98 102 100	41 102 74
化学的酸素要求量 （ＣＯＤ） [mg/L]		最小値 最大値 平均値	1.4 1.8 1.5	2.1 2.3 2.2	1.4 2.3 1.9
全窒素 （Ｔ－Ｎ） [mg/L]		最小値 最大値 平均値	0.18 0.21 0.20	0.14 0.16 0.15	0.14 0.21 0.17
全リン （Ｔ－Ｐ） [mg/L]		最小値 最大値 平均値	0.031 0.042 0.037	0.017 0.019 0.018	0.017 0.042 0.028
クロロフィルａ [μg/L]		最小値 最大値 平均値			

注）下層：海底面上2m

水質測定結果［2021年　８月分］－内部水面海域

測定日：2021年8月3日

項目 ＼ 測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
透明度		4.5	4.9	4.0	4.0 ～ 4.9	4.5
	[m]	－	－	－	－	－
水温		26.0	25.9	27.2	25.9 ～ 27.2	26.4
	[℃]	23.2	23.5	23.2	23.2 ～ 23.5	23.3
塩分		30.4	31.0	30.2	30.2 ～ 31.0	30.5
	[－]	31.8	31.8	31.9	31.8 ～ 31.9	31.8
浮遊物質量(SS)		1	2	3	1 ～ 3	2
	[mg/L]	1	1	2	1 ～ 2	1
水素イオン濃度(pH)		8.3	8.2	8.4	8.2 ～ 8.4	－
	[－]	8.0	8.0	8.0	8.0 ～ 8.0	－
溶　存 酸素量(DO)	濃度	7.7	7.3	8.0	7.3 ～ 8.0	7.7
	[mg/L]	2.9	3.4	3.6	2.9 ～ 3.6	3.3
	飽和度	113	108	120	108 ～ 120	114
	[%]	41	48	52	41 ～ 52	47
化学的酸素要求量(COD)		2.4	2.4	3.1	2.4 ～ 3.1	2.6
	[mg/L]	1.4	1.4	1.8	1.4 ～ 1.8	1.5
全窒素(T-N)		0.19	0.21	0.26	0.19 ～ 0.26	0.22
	[mg/L]	0.21	0.18	0.20	0.18 ～ 0.21	0.20
全リン(T-P)		0.028	0.031	0.039	0.028 ～ 0.039	0.033
	[mg/L]	0.039	0.031	0.042	0.031 ～ 0.042	0.037
クロロフィルａ		8.3	6.6	13	6.6 ～ 13	9.3
	[μg/L]	－	－	－	－	－

注）上段 ： 上層（海面下1m）
　　下段 ： 下層（海底面上2m）

特記事項

水質測定結果［2022年　２月分］－内部水面海域

測定日：2022年2月3日

測定点 項目		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
透明度		12.0	12.0	11.5	11.5 ～ 12.0	11.8
	[m]	－	－	－	－	－
水温		10.1	10.3	9.9	9.9 ～ 10.3	10.1
	[℃]	10.0	10.2	10.0	10.0 ～ 10.2	10.1
塩分		31.9	31.9	31.8	31.8 ～ 31.9	31.9
	[－]	32.0	32.0	31.9	31.9 ～ 32.0	32.0
浮遊物質量(SS)		1	1	1	1 ～ 1	1
	[mg/L]	1	1	2	1 ～ 2	1
水素イオン濃度(pH)		8.1	8.1	8.1	8.1 ～ 8.1	－
	[－]	8.1	8.1	8.2	8.1 ～ 8.2	－
溶　存 酸素量(DO)	濃度	8.8	8.9	9.5	8.8 ～ 9.5	9.1
	[mg/L]	9.2	8.9	9.4	8.9 ～ 9.4	9.2
	飽和度	96	98	103	96 ～ 103	99
	[%]	100	98	102	98 ～ 102	100
化学的酸素要求量(COD)		2.0	2.0	2.1	2.0 ～ 2.1	2.0
	[mg/L]	2.1	2.1	2.3	2.1 ～ 2.3	2.2
全窒素(T-N)		0.17	0.14	0.15	0.14 ～ 0.17	0.15
	[mg/L]	0.14	0.14	0.16	0.14 ～ 0.16	0.15
全リン(T-P)		0.023	0.019	0.016	0.016 ～ 0.023	0.019
	[mg/L]	0.017	0.018	0.019	0.017 ～ 0.019	0.018
クロロフィルａ		0.3	0.3	0.4	0.3 ～ 0.4	0.3
	[μg/L]	－	－	－	－	－

注）上段 ： 上層（海面下1m）
　　下段 ： 下層（海底面上2m）

特記事項

２　底質測定結果

底質測定結果総括表［2021年度］－内部水面海域

項目			測定月	8月	2月	年間
採泥日				2021年 8月3日	2022年 2月3日	
採泥時刻				9:43	13:32	
粒度組成	粗れき (4.76mm以上)	%	最小値	0.0	0.0	0.0
			最大値	5.8	9.5	9.5
			平均値	2.4	3.8	－
	細れき (2.00～4.76mm)	%	最小値	0.3	1.2	0.3
			最大値	9.0	14.6	14.6
			平均値	3.9	6.2	－
	粗砂 (0.42～2.00mm)	%	最小値	1.5	5.5	1.5
			最大値	18.0	19.8	19.8
			平均値	10.0	10.5	－
	細砂 (0.074～0.42mm)	%	最小値	7.0	9.2	7.0
			最大値	47.7	29.9	47.7
			平均値	26.5	19.3	－
	シルト (0.005～0.074mm)	%	最小値	24.6	25.2	24.6
			最大値	43.0	43.1	43.1
			平均値	31.5	35.9	－
	粘土・コロイド (0.005mm以下)	%	最小値	13.5	12.2	12.2
			最大値	48.2	36.8	48.2
			平均値	25.7	24.4	－
泥温		℃	最小値	22.6	10.1	10.1
			最大値	22.8	10.4	22.8
			平均値	22.7	10.2	－
含水率		%	最小値	31.7	37.3	31.7
			最大値	70.1	67.1	70.1
			平均値	47.2	50.4	－
強熱減量		%	最小値	3.3	5.0	3.3
			最大値	8.9	8.5	8.9
			平均値	5.7	6.2	－
水素イオン濃度 (pH)		－	最小値	7.4	7.5	7.4
			最大値	7.9	7.7	7.9
			平均値	－	－	－
化学的酸素要求量 (COD)		mg/g 乾泥	最小値	4.5	6.6	4.5
			最大値	32	20	32
			平均値	15	13	－
硫化物　(T－S)		mg/g 乾泥	最小値	0.13	0.12	0.12
			最大値	0.39	0.24	0.39
			平均値	0.22	0.18	－
全窒素　(T－N)		mg/g 乾泥	最小値	0.73	1.0	0.73
			最大値	2.6	2.5	2.6
			平均値	1.4	1.6	－
全リン　(T－P)		mg/g 乾泥	最小値	0.35	0.37	0.35
			最大値	0.59	0.57	0.59
			平均値	0.46	0.49	－

底質測定結果［2021年　８月分］－内部水面海域

測定日：2021年8月3日

項目 ＼ 測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
採泥時刻		11:13	10:30	9:43		
粒度組成［%］	粗れき（4.76mm以上）	1.5	5.8	0.0	0.0～5.8	2.4
	細れき（2.00～4.76mm）	2.3	9.0	0.3	0.3～9.0	3.9
	粗砂（0.42～2.00mm）	10.4	18.0	1.5	1.5～18.0	10.0
	細砂（0.074～0.42mm）	47.7	24.7	7.0	7.0～47.7	26.5
	シルト（0.005～0.074mm）	24.6	27.0	43.0	24.6～43.0	31.5
	粘土・コロイド（0.005mm以下）	13.5	15.5	48.2	13.5～48.2	25.7
泥温［℃］		22.8	22.7	22.6	22.6～22.8	22.7
含水率［%］		31.7	39.9	70.1	31.7～70.1	47.2
強熱減量［%］		3.3	4.9	8.9	3.3～8.9	5.7
水素イオン濃度　(pH)　［－］		7.9	7.7	7.4	7.4～7.9	－
化学的酸素要求量（COD）［mg/g乾泥］		4.5	8.6	32	4.5～32	15
硫化物［mg/g乾泥］		0.13	0.14	0.39	0.13～0.39	0.22
全窒素　(T-N)　［mg/g乾泥］		0.73	0.91	2.6	0.73～2.6	1.4
全リン　(T-P)　［mg/g乾泥］		0.45	0.35	0.59	0.35～0.59	0.46

底質測定結果［2022年　２月分］－内部水面海域

測定日：2022年2月3日

項目 ＼ 測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
採泥時刻		15:18	14:30	13:32		
粒度組成［%］	粗れき（4.76mm以上）	0.0	9.5	1.9	0.0～9.5	3.8
	細れき（2.00～4.76mm）	1.2	14.6	2.7	1.2～14.6	6.2
	粗砂（0.42～2.00mm）	5.5	19.8	6.3	5.5～19.8	10.5
	細砂（0.074～0.42mm）	29.9	18.7	9.2	9.2～29.9	19.3
	シルト（0.005～0.074mm）	39.3	25.2	43.1	25.2～43.1	35.9
	粘土・コロイド（0.005mm以下）	24.1	12.2	36.8	12.2～36.8	24.4
泥温［℃］		10.1	10.4	10.1	10.1～10.4	10.2
含水率［%］		46.8	37.3	67.1	37.3～67.1	50.4
強熱減量［%］		5.0	5.1	8.5	5.0～8.5	6.2
水素イオン濃度　(pH)　［－］		7.6	7.7	7.5	7.5～7.7	－
化学的酸素要求量（COD）［mg/g乾泥］		12	6.6	20	6.6～20	13
硫化物［mg/g乾泥］		0.19	0.24	0.12	0.12～0.24	0.18
全窒素　(T-N)　［mg/g乾泥］		1.2	1.0	2.5	1.0～2.5	1.6
全リン　(T-P)　［mg/g乾泥］		0.54	0.37	0.57	0.37～0.57	0.49

自 然 環 境 項 目

［海　域　生　物］

海 域 生 物

目　　次

Ⅰ　環境監視の概要

1　調査期間　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　４－１

2　調査項目　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　４－１

3　調査点　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　４－１

4　調査内容　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　４－２

Ⅱ　環境監視結果

内部水面海域

1　底生生物調査結果　・・・・・・・・・・・・・　４－３

Ⅰ　環境監視の概要

Ⅰ　環境監視の概要

１　調査期間

調査期間は、2021 年 4 月から 2022 年 3 月である。

２　調査項目

内部水面海域の生物の状況を把握するため、底生生物の調査を行った。

３　調査点

各調査点は、表４－１及び図４－１に示すとおりである。

表４－１　海域生物調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北　　緯	東　　経
Ｎ１	34°26′32″	135°14′50″
Ｎ２	34°26′01″	135°14′03″
Ｎ３	34°25′31″	135°13′00″

注）緯度・経度は世界測地系である。

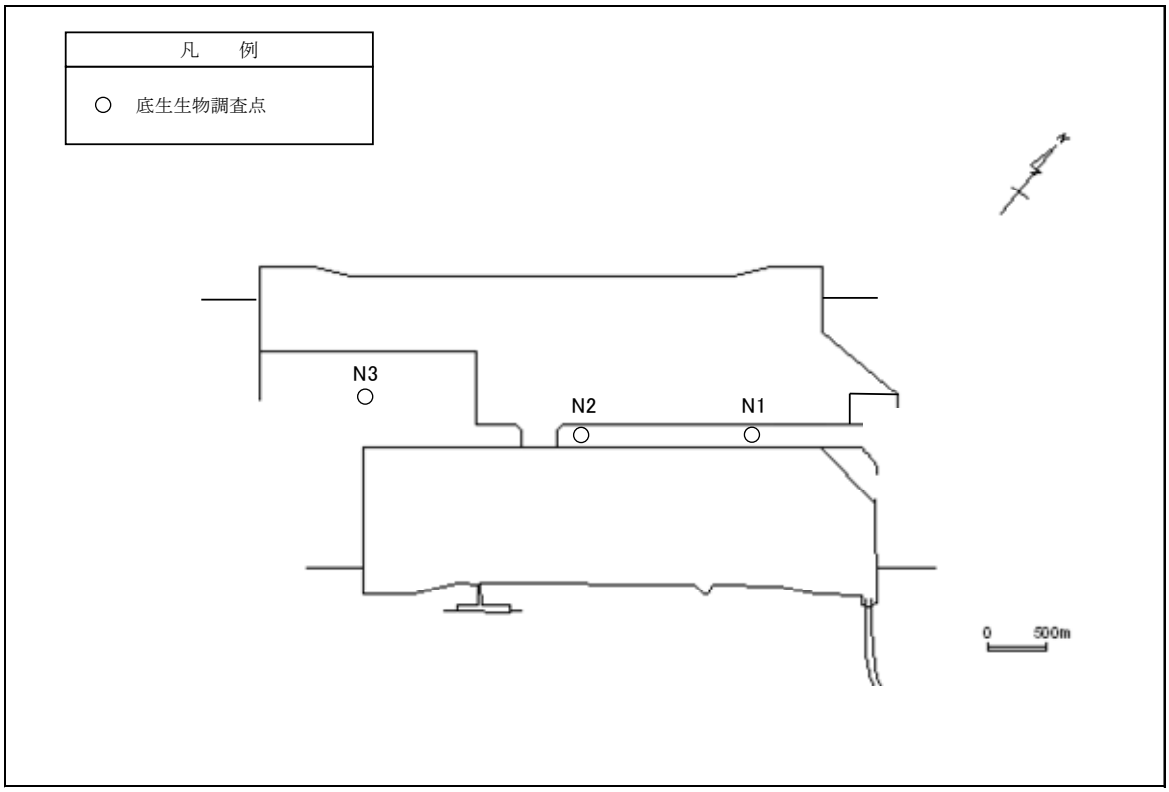


図４－１　海域生物調査点－内部水面海域

4　調査内容

（1）調査頻度

海域生物の調査の実施月は、表４－２に示すとおりである。

表４－２　調査頻度

調　査　項　目		調　査 頻　度	2021 年									2022 年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
内部水面海域	底生生物	年２回					○						○	

（2）調査方法

底生生物の調査対象は、マクロベントスとし、スミス・マッキンタイヤ型採泥器(バケット部：22cm×22cm)を使用して、１地点３回の採泥（採泥面積 0.15 ㎡）を行い、１㎜目のフルイに残ったものを 10%のホルマリンで固定し、同定試料とした。(表４－３)

試料は種類を同定し、種類毎に個体数、湿重量を計測した。

表４－３　生物調査分析方法

項　　目	分　析　方　法
底生生物	海洋観測指針(1990 年) 9.8 に準ずる方法

Ⅱ　環境監視結果

内部水面海域

1　底生生物調査結果

底生生物調査結果総括表[2021年度]－内部水面海域

項目	区分	8月		2月	
	調査月	8月		2月	
	調査日	2021年8月3日		2022年2月3日	
	調査点数	3		3	
		最小値～最大値	平均値	最小値～最大値	平均値
種類数	軟体動物門 [34]	3 ～ 12	18	2 ～ 18	25
	環形動物門 [52]	3 ～ 18	24	19 ～ 24	40
	節足動物門 [23]	0 ～ 7	8	6 ～ 10	18
	そ の 他 [12]	0 ～ 4	5	1 ～ 6	7
	合 計 [121]	8 ～ 41	55	34 ～ 54	90
個体数	軟体動物門	15 ～ 103	66	5 ～ 101	62
	環形動物門	3 ～ 177	104	68 ～ 146	115
	節足動物門	0 ～ 16	6	34 ～ 88	67
	そ の 他	0 ～ 5	2	1 ～ 6	3
	合 計	20 ～ 278	178	162 ～ 314	247
個体数組成比(%)	軟体動物門	28.8 ～ 75.0	49.1	3.1 ～ 32.2	21.8
	環形動物門	15.0 ～ 63.7	45.0	42.0 ～ 54.9	46.3
	節足動物門	0.0 ～ 5.8	3.6	12.8 ～ 54.3	30.9
	そ の 他	0.0 ～ 5.0	2.2	0.3 ～ 2.3	1.1
湿重量(g)	軟体動物門	0.61 ～ 8.52	4.31	0.06 ～ 1.82	0.99
	環形動物門	0.27 ～ 3.72	2.23	0.63 ～ 2.61	1.75
	節足動物門	0.00 ～ 2.91	0.97	0.06 ～ 1.31	0.52
	そ の 他	0.00 ～ 6.20	2.14	+ ～ 3.10	1.05
	合 計	6.49 ～ 15.38	9.65	2.03 ～ 7.59	4.30
主要種 個体数（%）		ホトトギスガイ 40（22.3） ニセタマグシフサゴカイ 25（13.9） ミズヒキゴカイ 24（13.5） *Eunice*属の一種 11（6.2） *Scoletoma*属の一種 11（6.2）		シズクガイ 32（12.8） ユンボソコエビ科の一種 27（10.8） ドロソコエビ属の一種 21（8.5） *Aphelochaeta*属の一種 17（7.0） *Scoletoma*属の一種 13（5.4）	

注1）個体数、湿重量は0.15m^{2}当たりで示す。
注2）種類数の平均は総種類数を示す。
注3）主要種は各調査点での個体数の上位５種を示す。
注4）湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果［2021年　８月分］－内部水面海域

調査日：2021年8月3日

項目 ＼ 調査点		N1	N2	N3
種類数	軟体動物門	12	10	3
	環形動物門	18	11	3
	節足動物門	7	0	1
	そ　の　他	4	0	1
	合　　計	41	21	8
個体数	軟体動物門	80	103	15
	環形動物門	177	133	3
	節足動物門	16	0	1
	そ　の　他	5	0	1
	合　　計	278	236	20
個体数組成比［%］	軟体動物門	28.8	43.6	75.0
	環形動物門	63.7	56.4	15.0
	節足動物門	5.8	0.0	5.0
	そ　の　他	1.7	0.0	5.0
湿重量［g］	軟体動物門	8.52	3.79	0.61
	環形動物門	3.72	2.70	0.27
	節足動物門	2.91	0.00	+
	そ　の　他	0.23	0.00	6.20
	合　　計	15.38	6.49	7.08
主要種の種名 個体数［%］		ニセタマグシフサゴカイ 59（21.2） ホトトギスガイ 36（12.9） *Aphelochaeta* 属の一種 27（9.7） *Streblosoma* 属の一種 27（9.7） ミズヒキゴカイ 24（8.6）	ホトトギスガイ 82（34.7） ミズヒキゴカイ 48（20.3） *Eunice* 属の一種 33（14.0） *Scoletoma* 属の一種 23（9.7） ニセタマグシフサゴカイ 15（6.4）	シズクガイ 13（65.0） ヨコヤマキセワタ 1（5.0） ホトトギスガイ 1（5.0） チロリ 1（5.0） *Leonnates* 属の一種 1（5.0） *Notomastus* 属の一種 1（5.0） ウミホタル目 1（5.0） オカメブンブク 1（5.0）
泥温［℃］		22.8	22.7	22.6

注1）個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。
注2）主要種は各調査点での個体数の上位５種を示す。
注3）湿重量の「＋」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果［2021年　８月分］－内部水面海域

調査日：2021年8月3日

項目 ＼ 調査点		平均
種類数	軟体動物門	18
	環形動物門	24
	節足動物門	8
	そ　の　他	5
	合　　計	55
個体数	軟体動物門	66
	環形動物門	104
	節足動物門	6
	そ　の　他	2
	合　　計	178
個体数組成比［%］	軟体動物門	49.1
	環形動物門	45.0
	節足動物門	3.6
	そ　の　他	2.2
湿重量［g］	軟体動物門	4.31
	環形動物門	2.23
	節足動物門	0.97
	そ　の　他	2.14
	合　　計	9.65
主要種の種名 個体数［%］		ホトトギスガイ 40（22.3） ニセタマグシフサゴカイ 25（13.9） ミズヒキゴカイ 24（13.5） *Eunice*属の一種 11（6.2） *Scoletoma*属の一種 11（6.2）
泥温［℃］		22.7

注1）個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。
注2）種類数の平均は総種類数を示す。
注3）主要種は各調査点での個体数の上位５種を示す。

底生生物調査結果［2022年　２月分］－内部水面海域

調査日：2022年2月3日

項目 ＼ 調査点		N1	N2	N3
種類数	軟体動物門	18	16	2
	環形動物門	24	19	21
	節足動物門	6	6	10
	そ　の　他	6	1	1
	合　　計	54	42	34
個体数	軟体動物門	80	101	5
	環形動物門	146	132	68
	節足動物門	34	80	88
	そ　の　他	6	1	1
	合　　計	266	314	162
個体数組成比［%］	軟体動物門	30.1	32.2	3.1
	環形動物門	54.9	42.0	42.0
	節足動物門	12.8	25.5	54.3
	そ　の　他	2.3	0.3	0.6
湿重量［g］	軟体動物門	1.82	1.08	0.06
	環形動物門	2.61	2.02	0.63
	節足動物門	0.06	0.18	1.31
	そ　の　他	3.10	+	0.03
	合　　計	7.59	3.28	2.03
主要種の種名 個体数［%］		*Chaetozone* 属の一種 32（12.0） ドロヨコエビ 28（10.5） *Aphelochaeta* 属の一種 22（8.3） シズクガイ 21（7.9） ミズヒキゴカイ 15（5.6）	シズクガイ 71（22.6） ドロソコエビ属の一種 63（20.1） *Scoletoma* 属の一種 25（8.0） ミズヒキゴカイ 23（7.3） *Eunice* 属の一種 20（6.4）	ユンボソコエビ科の一種 77（47.5） *Aphelochaeta* 属の一種 30（18.5） *Eumida* 属の一種 4（2.5） オウギゴカイ 4（2.5） シノブハネエラスピオ 4（2.5）
泥温［℃］		10.1	10.4	10.1

注1）個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。
注2）主要種は各調査点での個体数の上位５種を示す。
注3）湿重量の「＋」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果［2022年　２月分］－内部水面海域

調査日：2022年2月3日

項目 ＼ 調査点		平均
種類数	軟体動物門	25
	環形動物門	40
	節足動物門	18
	そ　の　他	7
	合　　計	90
個体数	軟体動物門	62
	環形動物門	115
	節足動物門	67
	そ　の　他	3
	合　　計	247
個体数組成比［%］	軟体動物門	21.8
	環形動物門	46.3
	節足動物門	30.9
	そ　の　他	1.1
湿重量［g］	軟体動物門	0.99
	環形動物門	1.75
	節足動物門	0.52
	そ　の　他	1.05
	合　　計	4.30
主要種の種名 個体数［%］	シズクガイ 32（12.8） ユンボソコエビ科の一種 27（10.8） ドロソコエビ属の一種 21（8.5） *Aphelochaeta*属の一種 17（7.0） *Scoletoma*属の一種 13（5.4）	
泥温［℃］	10.2	

注1）個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。
注2）種類数の平均は総種類数を示す。
注3）主要種は各調査点での個体数の上位５種を示す。

［資　料］

工事の実施状況

各月の監視結果の概要

［工事の実施状況］

2021年度の２期工事の実施状況は、次に示すとおりです。

１．２期事業に係る工事の実施状況

工事なし。

２．泉州港工事に係る工事の実施状況

工事なし。

［各月の監視結果の概要］
2021年度の月報において記載した各月の監視結果の概要は、次に示すとおりである。

2021年4月分
（１）騒音
泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。
また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

（２）大気質
佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2021年5月分
（１）騒音
泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質
佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2021年6月分
（１）騒音
泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。
また、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質
佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2021年7月分
（１）騒音
泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。
また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質
佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2021年8月分
（１）騒音
泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質
佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

（３）水質

●内部水面（N1～N3）

ＣＯＤ$_{Mn}$は、上層において2.4～3.1mg/L、下層において1.4～1.8mg/Lの範囲にあった。

Ｔ－Ｎは、上層において0.19～0.26mg/L、下層において0.18～0.21mg/Lの範囲にあった。

Ｔ－Ｐは、上層において0.028～0.039mg/L、下層において0.031～0.042mg/Lの範囲にあった。

ＳＳは、上層において1～3mg/L、下層において1～2mg/Lの範囲にあった。

（４）底質

●内部水面海域（N1～N3）

底質のＣＯＤは、4.5～32mg/g（乾泥）の範囲にあった。

（５）海域生物

夏季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はホトトギスガイ、ニセタマグシフサゴカイ、ミズヒキゴカイ、*Eunice*属の一種、*Scoletoma*属の一種などが確認された。

2021年9月分

（１）騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2021年10月分

（１）騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

（２）大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2021年11月分

（１）騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2021年12月分

（１）騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2022年1月分

（１）騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、洲本市、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2022年2月分

（１）騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

（３）水質

●内部水面(N1～N3)

ＣＯＤ$_{Mn}$は、上層において2.0～2.1mg/L、下層において2.1～2.3mg/Lの範囲にあった。

Ｔ－Ｎは、上層において0.14～0.17mg/L、下層において0.14～0.16mg/Lの範囲にあった。

Ｔ－Ｐは、上層において0.016～0.023mg/L、下層において0.017～0.019mg/Lの範囲にあった。

ＳＳは、上層において1～1mg/L、下層において1～2mg/Lの範囲にあった。

（４）底質

●内部水面海域(N1～N3)

底質のＣＯＤは、6.6～20mg/g(乾泥)の範囲にあった。

（５）海域生物

冬季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はシズクガイ、ユンボソコエビ科の一種、ドロソコエビ属の一種、*Aphelochaeta*属の一種、*Scoletoma*属の一種などが確認された。

2022年3月分

（１）騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

（２）大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。