

2020年度

関西国際空港の存在・運用に係る  
環境監視結果報告書

2021年 7月

関西エアポート株式会社  
新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社



はじめに

本報告書は、2020 年度の生活環境項目（騒音、大気質、水質・底質）及び自然環境項目（海域生物）の監視結果をとりまとめたものである。

なお、本報告書の監視項目は、「関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画」（2007 年 3 月（2020 年 3 月改正））に基づくものである。

2021 年 7 月

関西エアポート株式会社  
新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社



# 目 次

## 生活環境項目

騒音	.....	1 - 1
大気質	.....	2 - 1
水質・底質	.....	3 - 1

## 自然環境項目

海域生物	.....	4 - 1
------	-------	-------

## 資 料



## 生活環境項目

[ 騒 音 ]

[ 大 氣 質 ]

[ 水質・底質 ]



騷 音



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	1 - 1
2 調査項目	.....	1 - 1
3 調査点	.....	1 - 1
4 調査内容	.....	1 - 2

## II 環境監視結果

1 航空機騒音測定結果	.....	1 - 5
2 飛行コース測定結果	.....	1 - 1 4 7



# I 環境監視の概要



## I 環境監視の概要

### 1 調査期間

調査期間は、2020年4月から2021年3月である。

### 2 調査項目

測定・調査項目は、表1-1に示すとおりである。

表1-1 測定・調査項目

測定・調査項目		範囲	測定点数
航空機	騒音	大阪湾沿岸地域 及び 飛行経路周辺地域	常時観測局 10局
			定期調査 20点
	飛行コース		10断面

### 3 調査点

航空機騒音の測定は、常時観測局を含む大阪湾沿岸地域の30地点で行い、その所在地は表1-2、測定点の配置図は図1-1に示すとおりである。

飛行コースの測定は、O⑤(またはO⑦)、O⑧、O⑭、O③・W①、H②、H⑤、H⑦、H⑨付近で行った。

表1-2 航空機騒音調査地点一覧

地点No.	所在地	地点No.	所在地
O①	泉大津市汐見町 (常時観測)	H②	淡路市岩屋 (常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南 (常時観測)	H③	洲本市中川原 (常時観測)
O③	岬町多奈川小島 (常時観測)	H④	洲本市由良町由良
O④	堺市南区庭代台	H⑤	南あわじ市福良 (常時観測)
O⑤	高石市高砂2丁目	H⑥	淡路市育波
O⑥	忠岡町新浜3丁目	H⑦	淡路市釜口 (常時観測)
O⑦	岸和田市臨海	H⑧	淡路市郡家
O⑧	貝塚市二色3丁目 (常時観測)	H⑨	淡路市下司
O⑨	田尻町りんくうポート南	H⑩	洲本市五色町都志大日
O⑩	泉南市りんくう南浜	H⑪	南あわじ市松帆樺田
O⑪	阪南市箱作	H⑫	南あわじ市倭文長田
O⑫	和泉市和田町	H⑬	南あわじ市榎列
O⑬	熊取町希望が丘	H⑭	南あわじ市沼島
O⑭	大阪市住之江区南港北 (常時観測)		
W①	和歌山市大川 (常時観測)		
W②	和歌山市深山		
W③	日高町大字高家		

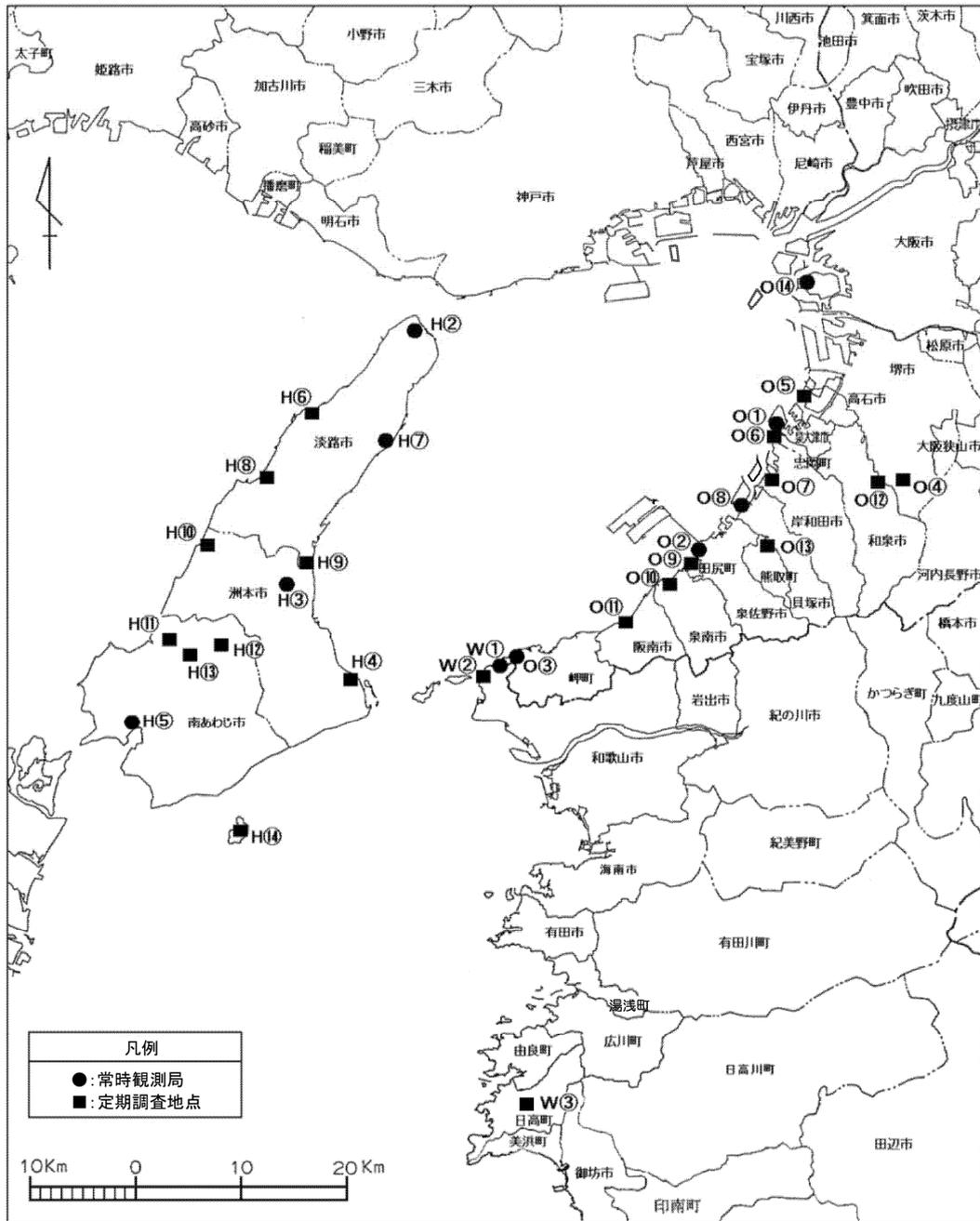


図 1-1 航空機騒音調査地点

#### 4 調査内容

##### (1) 測定頻度

測定頻度は、表 1-3 に示すとおりである。

航空機騒音は、常時観測局で連続的に、定期調査地点で年 1 回から 4 回の測定を実施した。

飛行コースは、1 断面について年 4 回、2 断面について年 2 回、7 断面について年 1 回の調査を実施した。

表 1 - 3 測定頻度

測定・調査項目			2020年									2021年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
航空機	騒音	常時観測	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		定期調査	○		○	○			○		○	○		
	飛行コース				○	○		○	○		○			○

注1) 航空機騒音の定期調査は、各回とも7日間の調査である。

注2) 飛行コースは各回7日間、3日間または2日間の調査である。

(2) 測定方法

各測定項目の測定方法は、表1-4に示すとおりである。

表 1 - 4 測定方法

測定・調査項目			測定方法
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	航空機騒音測定・評価マニュアル(令和2年3月環境省)による方法に準拠
	飛行コース		ADS-B データ受信測定システムによる

(3) 使用測定機器

測定に使用した機器は、表1-5に示すとおりである。

表 1 - 5 使用測定機器

測定・調査項目			機器の型式
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	精密騒音計 LA-4440 騒音測定システム DL-100/PT 又は DL-100/LE 航空機識別装置 RD-90/USB (一部はRD-100 も)
	飛行コース		ADS-B データ受信機器



## II 環境監視結果



# 1 航空機騒音



### 航空機騒音測定結果総括表

(単位：Lden)

No.	測定地点		2020年									2021年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
O ①	泉大津市汐見町	< 37	37	< 37	37	37	< 37	< 37	< 37	< 37	37	< 37	< 37	< 37
O ②	泉佐野市りんくう往来南	38	39	38	37	37	< 37	< 37	38	38	38	38	38	39
O ③	岬町多奈川小島	47	48	46	46	45	44	46	48	48	46	46	45	48
O ④	堺市南区庭代台	< 37									< 37			
O ⑤	高石市高砂2丁目	—			—						—			
O ⑥	忠岡町新浜3丁目	—			—						—			
O ⑦	岸和田市臨海	< 37			< 37						< 37			
O ⑧	貝塚市二色3丁目	37	40	37	< 37	37	< 37	< 37	39	39	37	38	37	38
O ⑨	田尻町りんくうポート南	37			< 37						38			
O ⑩	泉南市りんくう南浜	< 37			< 37						< 37			
O ⑪	阪南市箱作	< 37			< 37						< 37			
O ⑫	和泉市和田町	< 37									< 37			
O ⑬	熊取町希望が丘	< 37									< 37			
O ⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
W ①	和歌山市大川	44	46	44	44	44	42	41	46	46	44	44	43	46
W ②	和歌山市深山	43			42						43			
W ③	日高町大字高家	< 37									< 37			
H ②	淡路市岩屋	42	42	41	41	43	43	44	42	42	43	42	42	42
H ③	洲本市中川原	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
H ④	洲本市由良町由良	—									—			
H ⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
H ⑥	淡路市育波	< 37			< 37									
H ⑦	淡路市釜口	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
H ⑧	淡路市郡家	< 37			< 37						< 37			
H ⑨	淡路市下司	< 37			< 37									
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 37									< 37			
H ⑪	南あわじ市松帆櫛田	< 37			< 37									
H ⑫	南あわじ市倭文長田	< 37			< 37									
H ⑬	南あわじ市榎列	< 37			< 37						< 37			
H ⑭	南あわじ市沼島	37	40			< 37			37			< 37		

- (注1) 表中の「—」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。
- (注2) 表中の「<37」は、Lden値が37未満であることを示す。
- (注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。
- (注4) No. H③洲本市中川原の5月、6月、7月の値は計器不良のため参考値とする。

### 航空機騒音測定結果総括表

(単位：WECPNL)

No.	測定地点	2020年										2021年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
O ①	泉大津市汐見町	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
O ②	泉佐野市りんくう往来南	< 50	50	50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	50	< 50	50	50	50
O ③	岬町多奈川小島	59	60	58	58	57	56	57	60	60	58	58	57	60
O ④	堺市南区庭代台	< 50									< 50			
O ⑤	高石市高砂2丁目	—			—						—			
O ⑥	忠岡町新浜3丁目	—			—						—			
O ⑦	岸和田市臨海	< 50			< 50						< 50			
O ⑧	貝塚市二色3丁目	< 50	51	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	51	< 50	< 50	< 50	50
O ⑨	田尻町りんくうポート南	< 50			< 50						< 50			
O ⑩	泉南市りんくう南浜	< 50			< 50						< 50			
O ⑪	阪南市箱作	< 50			< 50						< 50			
O ⑫	和泉市和田町	< 50									< 50			
O ⑬	熊取町希望が丘	< 50									< 50			
O ⑭	大阪市住之江区南港北	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
W ①	和歌山市大川	55	57	55	55	55	53	50	56	57	56	56	55	57
W ②	和歌山市深山	55			54						56			
W ③	日高町大字高家	< 50									< 50			
H ②	淡路市岩屋	53	53	52	52	53	53	53	52	52	55	54	53	52
H ③	洲本市中川原	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
H ④	洲本市由良町由良	—										—		
H ⑤	南あわじ市福良	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
H ⑥	淡路市育波	< 50			< 50									
H ⑦	淡路市釜口	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
H ⑧	淡路市郡家	< 50			< 50							< 50		
H ⑨	淡路市下司	< 50			< 50									
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 50										< 50		
H ⑪	南あわじ市松帆樺田	< 50			< 50									
H ⑫	南あわじ市倭文長田	< 50			< 50									
H ⑬	南あわじ市榎列	< 50			< 50							< 50		
H ⑭	南あわじ市沼島	< 50	51			< 50			< 50			< 50		

(注1) 表中の「—」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<50」は、WECPNL値が50未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

(注4) No. H③洲本市中川原の5月、6月、7月の値は計器不良のため参考値とする。

[2020年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	1	5	16	147 日平均
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	6	2	15	45	
	3 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	3	5	34	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	4	1	8	25	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	21	4	1	29	73	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	4	1	11	55	
	7 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	0	1	1	6	53	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	5	3	11	48	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	8	2	15	49	
	10 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	55	11	3	9	5	28	190	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	22	10	1	33	62	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	7	16	0	0	23	86	
	13 (月)	< 37	37			< 50	69	0	2	0	0	2	2	
	14 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	15 (水)													
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	1	4	8	46	
	17 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	5	3	0	14	74	
	18 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	7	0	0	11	47	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	3	2	12	36	
	20 (月)	39	< 37	37	< 37	< 50	58	4	3	6	0	13	61	
	21 (火)	41	< 37	38	< 37	51	59	5	11	6	1	23	89	
	22 (水)	40	< 37	38	< 37	51	59	0	1	8	6	15	85	
	23 (木)	40	< 37		< 37	52	59	7	2	0	3	12	102	
	24 (金)	43	37	37	37	54	59	11	12	9	0	32	149	
	25 (土)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	10	2	0	12	16	
	26 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	3	6	4	2	15	68	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	3	1	8	50	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	3	4	10	61	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	5	2	13	41	
	30 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	57	0	4	5	5	14	69	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	42	41	< 37	< 37	60	66	7	4	2	3	16	110	122 日平均
	2 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	3	4	13	64	
	3 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	12	3	3	21	81	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	0	2	0	3	16	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	1	2	7	45	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	4	2	10	45	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	1	3	4	8	50	
	8 (金)	41	< 37		< 37	51	58	9	2	0	1	12	102	
	9 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	8	8	1	17	42	
	10 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	9	3	3	18	78	
	11 (月)	37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	1	2	11	
	12 (火)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	1	4	1	6	23	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	9	3	3	16	58	
	14 (木)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	5	3	12	49	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	6	0	7	19	
	17 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	4	0	1	0	5	43	
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	56	3	0	0	3	6	60	
	19 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	6	1	2	10	39	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	2	0	8	12	
	21 (木)	37	37	< 37	< 37	52	61	0	11	1	4	16	54	
	22 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	8	5	4	5	22	147	
	23 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	1	2	11	
	24 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	4	1	2	12	77	
	25 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	1	2	13	
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	3	2	4	14	99	
	27 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	3	6	12	81	
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	3	5	15	66	
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	1	4	8	55	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	3	1	11	26	
	31 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	8	4	4	23	130	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	3	1	0	7	36	122 日平均
	2 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	6	3	1	3	13	96	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	7	4	16	93	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	0	3	8	35	
	5 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	4	3	3	14	83	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	11	6	1	18	39	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	8	2	1	3	14	115	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	0	1	2	6	53	
	9 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	0	1	2	7	63	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	5	1	8	27	
	11 (木)	39	38	< 37	< 37	53	65	0	4	0	3	7	34	
	12 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	2	4	0	10	54	
	13 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	10	4	2	19	72	
	14 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	7	0	2	12	57	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	2	7	54	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	4	0	8	34	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	5	3	15	52	
	18 (木)	38	< 37	40	< 37	< 50	59	0	6	4	3	13	48	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	4	4	12	56	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	6	1	9	30	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	8	1	2	17	91	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	1	3	7	54	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	0	1	5	23	
	24 (水)	37	< 37	< 37	< 37	50	61	0	3	5	2	10	38	
	25 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	3	3	15	48	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	1	1	6	26	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	6	2	3	12	52	
	28 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	8	3	4	20	107	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	2	2	8	48	
	30 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	6	0	0	0	6	60	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (水)	38	< 37	< 37	< 37	52	64	0	3	2	2	7	29	160 日平均
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	1	2	10	30	
	3 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	7	2	1	0	10	75	
	4 (土)	< 37		37		< 50	58	0	0	5	0	5	15	
	5 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	9	1	3	16	72	
	6 (月)													
	7 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	3	1	1	5	16	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	2	1	9	22	
	9 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	2	6	3	3	14	65	
	10 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	5	5	1	0	11	58	
	11 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	2	1	6	19	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	2	1	1	7	45	
	13 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	2	4	31	
	14 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	5	1	11	39	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	4	1	8	34	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	4	2	11	37	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	2	3	1	12	81	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	2	8	28	
	19 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	4	0	2	1	7	56	
	20 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	21 (火)	39	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	3	5	41	
	22 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	5	7	16	107	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	7	6	6	22	115	
	24 (金)	41	< 37	39	< 37	51	58	6	9	4	3	22	111	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	5	1	14	33	
	26 (日)	38	< 37		37	< 50	56	5	6	8	1	20	90	
	27 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	2	0	1	2	5	43	
	28 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	3	1	7	40	
	29 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	1	2	13	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	5	5	11	66	
	31 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	2	7	5	19	123	
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	2	2	4	26	202 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	1	0	1	4	31		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	0	2	0	7	56		
	4 (火)	39	< 37	< 37	< 50	56	5	0	2	2	9	76		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	4	2	6	32		
	7 (金)	39	< 37	< 37	< 50	57	5	0	4	3	12	92		
	8 (土)	< 37	37	< 37	53	66	2	1	1	0	4	24		
	9 (日)	< 37	38	< 37	< 50	59	0	0	6	3	9	48		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	1	3	14		
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	0	0	2	5	50		
	12 (水)	38	< 37	< 37	< 50	54	4	0	4	5	13	102		
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	3	4	13	73		
	14 (金)	39	< 37	< 37	< 50	57	4	2	1	3	10	75		
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	0	2	6	42		
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	2	0	0	6	42		
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	2	1	6	37		
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	0	1	2	5	43		
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13		
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	0	1	4	31		
	21 (金)	39	< 37	< 37	< 50	55	6	0	1	6	13	123		
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	3	0	2	8	53		
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	0	0	1	4	40		
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	0	0	2	3	30		
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	0	1	3	12		
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	1	3	7	36		
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	5	0	1	7	25		
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	0	2	6	24		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	3	1	1	10	66		
	31 (月)	38	< 37	< 37	53	61	3	3	1	3	10	66		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇①	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計			
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (火)	37	< 37	< 37	< 37	51	57	6	3	0	4	13	103	162 日平均	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	0	4	6		
	3 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	0	4	4	40		
	4 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	3	1	5	14	106		
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	2	0	0	2	2		
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	10	0	1	15	60		
	7 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	2	4	33		
	8 (火)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	52	61	4	3	1	1	9		56
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	54	0	1	3	3	7		40
	10 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	1	2	0	6	9		72
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	59	0	4	1	1	6		17
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	6	3	2	11		35
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	4	12	2	0	18		58
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	0	2	2	5	9		58
	15 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	6	6	2	0	14		72
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	0	5	3	2	10		34
	17 (木)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	59	0	5	4	2	11		37
	18 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	2	4	4	10		54
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	1	5	5	0	11		30
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	54	1	12	4	3	20		64
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	7	7	4	4	22		129
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	6	10	4	3	23		112
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	0	0	4	4	8		52
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	0	3	3	4	10		52
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	60	2	3	1	1	7		36
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	54	0	3	3	0	6		12
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	0	5	2	1	8		21
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	1	3	2	2	8		39
	29 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	7	3	2	2	14		99
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	0	6	2	3	11		42
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	4	6	44	163 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	6	1	0	10	39	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	2	1	5	18	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	4	1	15	32	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	2	1	5	18	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	3	2	7	40	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	4	2	7	33	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	2	0	4	8	
	9 (金)													
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	7	4	13	63	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	7	8	2	1	18	94	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	2	4	10	68	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	5	5	14	87	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	4	3	13	48	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	3	5	34	
	16 (金)	37	< 37	< 37	< 37	50	55	4	4	5	9	22	149	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	11	6	19	95	
	18 (日)	37	< 37		< 37	< 50	55	5	11	0	3	19	91	
	19 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31	
	20 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	2	4	22	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	2	3	6	37	
	22 (木)	< 37	< 37		< 37	52	61	0	5	0	5	10	55	
	23 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	7	10	1	0	18	83	
	24 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	0	1	0	1	2	11	
	25 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	6	0	1	7	16	
	26 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11	
	27 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	3	1	4	11	76	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	29 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	9	4	7	21	101	
	30 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	55	8	3	6	7	24	171	
	31 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	5	0	0	5	5	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	7	0	1	10	37	179 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	2	1	7	47	
	3 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	8	9	0	0	17	89	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	5	0	12	22	
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	3	0	1	4	13	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	2	6	26	
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	3	0	2	5	23	
	8 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	10	3	2	19	79	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	3	3	9	51	
	10 (火)	38	< 37		< 37	51	58	1	8	0	10	19	118	
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	5	2	12	40	
	12 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	5	0	1	6	15	
	13 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	4	3	0	12	63	
	14 (土)	37	37	< 37	< 37	51	62	0	4	5	2	11	39	
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	6	1	0	1	8	71	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	17 (火)	37	< 37		< 37	< 50	55	7	2	0	2	11	92	
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	19 (木)	< 37	< 37	37		< 50	62	0	3	2	0	5	9	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	2	7	31	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	5	4	0	9	17	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	13	1	1	15	26	
	23 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	2	5	34	
	24 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	5	5	1	0	11	58	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	7	7	22	99	
	27 (金)	42	< 37	40	< 37	53	60	8	5	7	1	21	116	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	8	1	21	46	
	29 (日)	39	37	37	< 37	51	57	1	31	10	4	46	111	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	62	0	8	2	2	12	34	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	3	0	13	19	190 日平均	
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	7	0	0	7	7		
	3 (木)	38	37	< 37	50	59	0	10	3	5	18	69		
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	5	3	0	10	34		
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	4	1	10	27		
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	16	1	0	18	29		
	7 (月)	37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	5	2	11	39		
	8 (火)	40	< 37	< 37	53	61	3	7	6	3	19	85		
	9 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	5	0	0	5	5		
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	0	3	5		
	11 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	9	0	0	9	9		
	12 (土)	< 37	38	< 37	< 50	60	0	11	4	0	15	23		
	13 (日)	40	< 37	38	< 50	60	0	12	4	2	18	44		
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	1	0	0	2	11		
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)	41	37	< 37	50	60	1	16	0	2	19	46		
	18 (金)	41	< 37	< 37	50	61	3	6	0	0	9	36		
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	3	0	12	18		
	20 (日)	40	< 37	< 37	< 50	59	1	11	1	1	14	34		
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	3	1	13	28		
	22 (火)	42	< 37	< 37	52	60	3	10	6	2	21	78		
	23 (水)	37	< 37	< 37	< 50	58	2	4	0	0	6	24		
	24 (木)	40	< 37	40	50	58	0	4	15	3	22	79		
	25 (金)	39	< 37	< 37	51	61	4	1	0	2	7	61		
	26 (土)	37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	7	3	17	58		
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	4	3	9	53		
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	0	1	7	34		
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	8	0	1	11	38		
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	2	4	0	0	6	24		
	31 (木)													
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>									
日 別 値	1 (金)	< 37		< 37	< 50	63	1	0	0	0	1	10	157 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	7	0	0	9	27		
	3 (日)	38	< 37	< 37	< 50	60	0	4	2	2	8	30		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	0	0	4	13		
	5 (火)	37	< 37	< 37	50	59	3	9	1	1	14	52		
	6 (水)	37	< 37		< 50	62	1	3	0	1	5	23		
	7 (木)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	8 (金)													
	9 (土)	37	40		< 50	74	0	1	0	0	1	1		
	10 (日)	38	< 37		< 50	62	0	2	0	1	3	12		
	11 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	10	0	2	12	30		
	12 (火)	38		< 37	52	59	6	0	4	2	12	92		
	13 (水)	< 37	< 37		< 50	59	2	4	0	0	6	24		
	14 (木)	38		< 37	< 50	57	2	0	2	3	7	56		
	15 (金)	38	< 37		< 50	58	6	1	0	0	7	61		
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	7	4	19	69		
	17 (日)	38	< 37	< 37	51	58	9	1	1	0	11	94		
	18 (月)	< 37	< 37	37	< 50	60	0	7	2	0	9	13		
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	2	5	14	63		
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	2	0	11	15		
	21 (木)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	22 (金)	39	< 37	< 37	< 50	56	0	1	5	6	12	76		
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	4	3	12	47		
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	9	3	5	22	118		
	25 (月)	37	37	< 37	52	61	4	4	1	2	11	67		
	26 (火)	< 37	< 37		< 50	56	4	1	0	0	5	41		
	27 (水)	< 37		< 37	< 50	55	0	0	3	6	9	69		
	28 (木)	40	< 37	41	< 50	59	0	12	7	1	20	43		
	29 (金)													
	30 (土)	37	< 37	37	< 50	62	0	5	3	1	9	24		
	31 (日)	40	< 37	< 37	< 50	56	4	21	2	1	28	77		
Lden	平均値	< 37		WECPNL 平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2021年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (月)	< 37		< 37	< 50	52	2	0	0	0	2	20	123 日平均	
	2 (火)	40	< 37	< 37	52	62	3	3	1	2	9	56		
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	60	0	4	0	0	4	4		
	4 (木)	38	< 37	< 37	< 37	51	59	2	3	3	5	13		82
	5 (金)	40	< 37		< 37	51	59	5	10	0	1	16		70
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	4	2	0	6		10
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	9	4	0	15		41
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	2	8		28
	9 (火)	38	< 37	< 37	< 37	52	60	5	6	1	2	14		79
	10 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	5	1	12		31
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	16	1	2	21		59
	12 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	5	2	0	0	7		52
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2		2
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	2	1	6		19
	15 (月)													
	16 (火)													
	17 (水)													
	18 (木)	41			< 37	< 50	62	1	0	0	1	2		20
	19 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	10	2	2	15		46
	20 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	7	3	1	12		36
	21 (日)	41	< 37	38	< 37	51	59	6	3	4	0	13		75
	22 (月)	37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	2	1	3		16
	23 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	3	2	1	6	12		95
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	2	6	12		79
	25 (木)	< 37			< 37	< 50	54	4	0	0	0	4		40
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1		1
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	5	1	8		27
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	9	1	0	11		22
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2021年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	170 日平均	
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	63	2	2	1	0	5		25
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	4	1	7		24
	4 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	5	8		55
	5 (金)	37		< 37	< 37	< 50	56	9	0	2	0	11		96
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1		1
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	26	5	0	31		41
	8 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	7	8		73
	9 (火)	40	< 37		< 37	51	58	8	3	0	0	11		83
	10 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	1	3		12
	11 (木)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2		20
	12 (金)	39	42			52	74	0	3	0	0	3		3
	13 (土)	42	39	< 37	< 37	51	60	1	22	4	2	29		64
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	8	5	0	16		53
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2		2
	16 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	3	0	4		10
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	3	4	10		52
	18 (木)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	4	4		40
	19 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	5	2	0	1	8		62
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	8	2	2	15		64
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	4	5	10		63
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	2	8	17		93
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	8	2	0	16		74
	24 (水)	39	< 37	41	< 37	< 50	60	0	2	10	1	13		42
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	4	1	13		30
	26 (金)	37	37	< 37	< 37	< 50	58	4	16	2	1	23		72
	27 (土)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	4	6	0	10		22
	28 (日)	38	37	< 37	< 37	50	58	6	13	1	0	20		76
	29 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	4	1	0	3	8		71
	30 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	2	1	2	11		85
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	2	5	9		58
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	40		< 37	< 37	51	64	0	0	1	2	3	23	147 日平均
	2 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	3 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	61	5	1	1	0	7	54	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	66	0	2	0	0	2	2	
	5 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	0	3	12	
	6 (月)	38			< 37	< 50	61	2	0	0	0	2	20	
	7 (火)	41	< 37		< 37	54	63	6	4	0	0	10	64	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	1	1	0	3	14	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	3	1	0	4	6	
	10 (金)	40			< 37	50	58	8	0	0	0	8	80	
	11 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	1	2	13	
	12 (日)	< 37			< 37	< 50	59	2	0	0	0	2	20	
	13 (月)													
	14 (火)	41	< 37		< 37	51	60	2	1	0	5	8	71	
	15 (水)	39	38	< 37	< 37	52	63	1	6	2	2	11	42	
	16 (木)	38	< 37	< 37	< 37	53	65	1	1	1	2	5	34	
	17 (金)	39		< 37	< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	
	18 (土)	< 37	37			< 50	66	0	4	0	0	4	4	
	19 (日)	38			< 37	< 50	63	1	0	0	0	1	10	
	20 (月)	43	< 37	< 37	37	53	63	1	1	1	4	7	54	
	21 (火)	46	< 37	38	40	57	62	11	4	3	3	21	153	
	22 (水)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	23 (木)	39			< 37	< 50	59	1	0	0	3	4	40	
	24 (金)	43		< 37	37	53	60	7	0	1	1	9	83	
	25 (土)													
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	61	1	2	1	2	6	35	
	27 (月)	37	< 37	38	< 37	50	62	0	2	4	2	8	34	
	28 (火)	40	37	< 37	< 37	53	61	3	6	2	3	14	72	
	29 (水)	40	< 37	< 37	< 37	52	60	5	6	2	1	14	72	
	30 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	6	0	0	7	16	
Lden	平均值	39		WECPNL	平均值	50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	52	65	2	1	1	0	4	24	122 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	3	0	1	4	13		
	3 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	2	0	3	16		
	4 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	0	2	13		
	5 (火)	39	< 37		< 37		54	63	5	1	0	2	8		71
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	64	64	0	1	0	0	1		1
	7 (木)	< 37			< 37	< 50	57	57	0	0	0	1	1		10
	8 (金)	37			< 37	< 50	57	57	5	0	0	0	5		50
	9 (土)	< 37		38		< 50	61	61	0	0	3	0	3		9
	10 (日)	42		39	< 37		53	62	4	0	3	2	9		69
	11 (月)	41	< 37	37	< 37		52	61	1	1	2	4	8		57
	12 (火)	45	< 37	43	37		56	63	6	2	3	3	14		101
	13 (水)	40			< 37		50	58	4	0	0	4	8		80
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	62	0	1	1	2	4		24
	15 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	59	4	1	1	1	7		54
	16 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	59	1	0	2	0	3		16
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	60	2	3	1	0	6		26
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	56	56	1	0	0	0	1		10
	19 (火)	42	40	42	< 37		53	63	2	9	5	1	17		54
	20 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	69	69	0	1	1	0	2		4
	21 (木)	38	< 37	40	< 37		50	63	0	1	3	2	6		30
	22 (金)	40			< 37		52	60	7	0	0	1	8		80
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	63	63	0	1	0	0	1		1
	24 (日)	< 37			< 37	< 50	55	55	4	0	0	0	4		40
	25 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	2	1	1	3	7		54
	26 (火)	41	37	< 37	< 37		52	62	3	4	2	2	11		60
	27 (水)	40	< 37	< 37	< 37		52	63	3	5	2	0	10		41
	28 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	61	0	1	2	0	3		7
	29 (金)	41	< 37		< 37		53	61	8	2	0	0	10		82
	30 (土)	< 37	< 37			< 50	63	63	0	1	0	0	1		1
	31 (日)	40	< 37	< 37	< 37		53	61	4	3	2	3	12		79
Lden	平均值	38		WECPNL	平均值	50		備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37		< 37	< 50	56	4	0	0	1	5	50	122 日平均	
	2 (火)	37	< 37	< 37	51	63	3	2	0	0	5	32		
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	4	0	1	7	34		
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	2	0	1	3	12		
	5 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	61	7	3	1	1	12		86
	6 (土)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1		3
	7 (日)													
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	3	5		41
	9 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	1	1	0	5		34
	10 (水)													
	11 (木)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1		10
	12 (金)	37			< 37	< 50	60	3	0	0	0	3		30
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	2	3		21
	14 (日)	42			< 37	54	62	7	0	0	1	8		80
	15 (月)	41	38		< 37	52	62	4	5	0	1	10		55
	16 (火)	42	< 37		< 37	52	60	7	2	0	0	9		72
	17 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	0	1	0	0	1		1
	18 (木)	37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	2	4		22
	19 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	63	2	2	1	0	5		25
	20 (土)													
	21 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	3	2	0	0	5		32
	22 (月)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1		10
	23 (火)	41			< 37	51	62	4	0	0	0	4		40
	24 (水)													
	25 (木)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1		3
	26 (金)	41			< 37	53	62	1	0	0	5	6		60
	27 (土)													
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	69	0	2	0	0	2		2
	29 (月)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	1	2		20
	30 (火)													
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (水)	< 37		< 37	< 50	61	0	0	1	0	1	3	160 日平均	
	2 (木)	38		41	< 37	51	62	0	0	6	2	8		38
	3 (金)	38	< 37		< 37	50	60	5	2	0	0	7		52
	4 (土)	39		40	< 37	53	64	0	0	3	3	6		39
	5 (日)	42	< 37		< 37	55	62	10	6	0	0	16		106
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	1	1	0	2		4
	9 (木)													
	10 (金)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1		1
	11 (土)	40		37	< 37	50	60	0	0	3	4	7		49
	12 (日)	39	< 37		< 37	50	61	4	1	0	0	5		41
	13 (月)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1		10
	14 (火)	38		40	< 37	< 50	64	0	0	2	1	3		16
	15 (水)	39	< 37	39	< 37	51	62	0	2	3	3	8		41
	16 (木)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1		10
	17 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	8	2	2	0	12		88
	18 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2		11
	19 (日)	37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3		30
	20 (月)													
	21 (火)	39	< 37		< 37	< 50	59	5	2	0	0	7		52
	22 (水)	39	< 37	37	< 37	50	61	1	1	2	3	7		47
	23 (木)	37	37		< 37	51	63	1	5	0	2	8		35
	24 (金)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	1	4		40
	25 (土)													
	26 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1		1
	27 (月)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	0	1		10
	28 (火)	42		38	< 37	53	61	0	0	3	7	10		79
	29 (水)	39	39	< 37	< 37	52	64	0	7	1	2	10		30
	30 (木)	39	38	< 37	< 37	52	62	3	6	2	1	12		52
	31 (金)	38	38	38	< 37	< 50	64	0	4	2	0	6		10
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	2	1	4	17	202 日平均	
	2 (日)	37	< 37		< 37	< 50	60	4	1	0	0	5	41		
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1		
	4 (火)														
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2		
	6 (木)														
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1	1		
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1		
	9 (日)														
	10 (月)														
	11 (火)	39		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	3	4	33		
	12 (水)	38	37	< 37	< 37	51	64	0	4	2	2	8	30		
	13 (木)	41	37		< 37	53	65	2	6	0	0	8	26		
	14 (金)	41	< 37		< 37	54	64	5	4	0	0	9	54		
	15 (土)	37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	2	3	21		
	16 (日)	40	< 37	< 37	< 37	54	64	5	2	1	0	8	55		
	17 (月)	40	< 37		< 37	52	64	3	3	0	0	6	33		
	18 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30		
	19 (水)														
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1		
	21 (金)	39	< 37		< 37	52	61	5	3	0	1	9	63		
	22 (土)														
	23 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31		
	24 (月)	< 37			< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40		
	25 (火)	37	< 37		< 37	51	63	3	2	0	0	5	32		
	26 (水)														
	27 (木)	37			< 37	< 50	60	0	0	0	4	4	40		
	28 (金)	39	< 37		< 37	52	60	7	1	0	0	8	71		
	29 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	1	2	11		
	30 (日)	37			< 37	< 50	58	5	0	0	1	6	60		
	31 (月)	37	< 37		< 37	50	64	2	2	0	0	4	22		
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	38			< 37	< 50	61	1	0	0	1	2	20	162 日平均
	2 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	2	1	0	0	3	21	
	3 (木)													
	4 (金)	37	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	0	4	31	
	5 (土)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1	3	
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	52	63	4	2	0	0	6	42	
	7 (月)													
	8 (火)	< 37			< 37	< 50	55	3	0	0	0	3	30	
	9 (水)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	10 (木)	40		< 37	< 37	50	60	1	0	1	4	6	53	
	11 (金)	37	37		< 37	54	64	4	3	0	0	7	43	
	12 (土)	< 37	< 37		< 50	66	66	0	1	0	0	1	1	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	65	65	0	1	1	0	2	4	
	14 (月)													
	15 (火)	41		< 37	< 37	52	61	3	0	1	4	8	73	
	16 (水)	38	< 37		< 37	52	62	2	2	0	2	6	42	
	17 (木)	< 37	< 37		< 50	61	61	0	1	0	0	1	1	
	18 (金)	38	< 37		< 50	60	60	0	1	0	3	4	31	
	19 (土)	< 37		< 37	< 50	60	60	0	0	1	0	1	3	
	20 (日)	< 37		< 37	< 50	60	60	0	0	1	0	1	3	
	21 (月)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	22 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	4	1	0	0	5	41	
	23 (水)	< 37			< 37	< 50	55	4	0	0	0	4	40	
	24 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	1	3	6	35	
	25 (金)	42	< 37	38	< 37	54	61	7	2	3	2	14	101	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	60	0	1	1	0	2	4	
	27 (日)													
	28 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	1	3	21	
	29 (火)	42		38	< 37	55	61	8	0	3	2	13	109	
	30 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	1	3	21	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (木)	38	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	2	4	31	163 日平均	
	2 (金)	42	< 37	39	< 37	54	62	7	3	3	0	13	82		
	3 (土)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10		
	4 (日)														
	5 (月)														
	6 (火)	39	< 37		< 37	52	64	3	1	0	0	4	31		
	7 (水)														
	8 (木)														
	9 (金)														
	10 (土)														
	11 (日)	< 37	< 37		< 37	50	62	3	3	0	0	6	33		
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	2	1	0	4	15		
	13 (火)	37			< 37	< 50	60	3	0	0	0	3	30		
	14 (水)	37	< 37		< 37	< 50	63	1	2	0	0	3	12		
	15 (木)	< 37			< 37	< 50	59	2	0	0	1	3	30		
	16 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	7	1	1	1	10	84		
	17 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	61	0	1	1	3	5	34		
	18 (日)	40			< 37	51	59	7	0	0	1	8	80		
	19 (月)	41		< 37	< 37	52	61	4	0	1	2	7	63		
	20 (火)	43			37	54	62	8	0	0	1	9	90		
	21 (水)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	2	0	2	6		
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	65	0	3	0	0	3	3		
	23 (金)	40	< 37		< 37	53	64	2	1	0	2	5	41		
	24 (土)	38	41			52	76	0	2	0	0	2	2		
	25 (日)	39			< 37	50	60	2	0	0	3	5	50		
	26 (月)	37	< 37		< 37	50	62	3	4	0	0	7	34		
	27 (火)	41	< 37		< 37	54	62	6	2	0	1	9	72		
	28 (水)	38	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	3	5	32		
	29 (木)	40	< 37		< 37	< 50	63	1	2	0	1	4	22		
	30 (金)	37	< 37		< 37	54	65	3	2	0	1	6	42		
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	1	3	14		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	179 日平均	
	2 (月)	37	< 37	< 37	52	62	4	2	0	1	7	52		
	3 (火)	43	< 37	37	54	62	7	2	0	1	10	82		
	4 (水)													
	5 (木)	39	< 37	< 37	< 37	50	62	0	4	1	2	7		27
	6 (金)	38	< 37		< 37	51	61	5	4	0	0	9		54
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3		14
	8 (日)	40	< 37		< 37	53	61	8	1	0	1	10		91
	9 (月)	38	< 37		< 37	50	62	2	4	0	1	7		34
	10 (火)	44			38	52	61	3	0	0	4	7		70
	11 (水)													
	12 (木)	40	37	< 37	< 37	50	61	1	5	1	2	9		38
	13 (金)	41	< 37		< 37	54	62	7	2	0	1	10		82
	14 (土)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1		10
	15 (日)	43	40		< 37	57	63	10	7	0	0	17		107
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	5	0	0	5		5
	17 (火)	38			< 37	< 50	59	3	0	0	1	4		40
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	2	0	1	3		12
	21 (土)													
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	65	0	3	1	0	4		6
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1		1
	24 (火)	40			< 37	50	59	6	0	0	0	6		60
	25 (水)	37	< 37	39	< 37	< 50	64	1	2	1	0	4		15
	26 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	2	0	1	4		22
	27 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	62	5	1	1	0	7		54
	28 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	1	2		13
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	2	1	0	3		5
	30 (月)	37	< 37		< 37	< 50	62	0	3	0	2	5		23
Lden	平均值	38		WECPNL	平均值	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	44	< 37		38	54	62	8	4	0	0	12	84	190 日平均
	2 (水)													
	3 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	4 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	2	0	0	3	12	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	6 (日)	39	37	< 37	< 37	52	67	1	3	1	0	5	16	
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	64	0	2	0	0	2	2	
	8 (火)	40	< 37		< 37	50	58	6	1	0	1	8	71	
	9 (水)	37	< 37		< 37	< 50	63	0	3	0	1	4	13	
	10 (木)	40	< 37	41	< 37	52	63	0	4	3	2	9	33	
	11 (金)	43	< 37		37	53	61	8	2	0	0	10	82	
	12 (土)													
	13 (日)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	14 (月)													
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)	39		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	3	4	33	
	18 (金)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	19 (土)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	20 (日)	40	< 37		< 37	53	63	4	3	0	1	8	53	
	21 (月)													
	22 (火)	40			< 37	51	59	7	0	0	0	7	70	
	23 (水)	43	39	39	< 37	54	64	0	7	2	3	12	43	
	24 (木)	42	37	< 37	< 37	53	62	1	3	1	6	11	76	
	25 (金)	37			< 37	< 50	59	3	0	0	1	4	40	
	26 (土)	38			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	27 (日)	43	< 37		37	55	63	7	1	0	0	8	71	
	28 (月)	< 37	< 37			< 50	69	0	1	0	0	1	1	
	29 (火)	42	< 37		< 37	52	63	4	1	0	0	5	41	
	30 (水)													
	31 (木)													
Lden	平均值	38		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37		< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	157 日平均	
	2 (土)													
	3 (日)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	0	2	3	30		
	4 (月)	38		< 37	< 50	63	0	0	1	2	3	23		
	5 (火)	42	< 37		< 37	54	62	7	1	0	1	9		81
	6 (水)													
	7 (木)													
	8 (金)													
	9 (土)													
	10 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	0	2		11
	11 (月)	39	< 37		< 37	50	62	0	1	0	3	4		31
	12 (火)	38			< 37	< 50	60	4	0	0	0	4		40
	13 (水)	42		39	< 37	51	61	0	0	3	4	7		49
	14 (木)	41	40	42	< 37	53	65	1	9	4	0	14		31
	15 (金)	40	< 37		< 37	52	62	3	3	0	2	8		53
	16 (土)	37	37		< 37	< 50	63	1	3	0	1	5		23
	17 (日)	41			< 37	52	60	7	0	0	0	7		70
	18 (月)	40	< 37	< 37	< 37	55	68	2	1	1	0	4		24
	19 (火)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1		10
	20 (水)	37			< 37	< 50	61	1	0	0	1	2		20
	21 (木)	42	< 37	39	< 37	55	63	3	5	3	4	15		84
	22 (金)	39			< 37	52	62	3	0	0	2	5		50
	23 (土)													
	24 (日)	38	< 37		< 37	50	62	3	1	0	0	4		31
	25 (月)	< 37	< 37		< 37	54	68	2	1	0	0	3		21
	26 (火)	42			37	52	63	4	0	0	0	4		40
	27 (水)													
	28 (木)	39	< 37	43		50	65	0	1	5	0	6		16
	29 (金)													
	30 (土)	< 37		38		< 50	63	0	0	2	0	2		6
	31 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	1	1	1	5		34
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計					
泉佐野市 りんくう往来南	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n											
日 別 値	1 (月)	39	< 37		< 37	53	66	3	1	0	0	4	31	123 日平均	
	2 (火)														
	3 (水)														
	4 (木)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	61	61	0	1	1	3	5		34
	5 (金)	42	< 37	39	< 37	56	64	64	8	3	2	0	13		89
	6 (土)	43	< 37	42	< 37	55	64	64	3	4	4	2	13		66
	7 (日)	< 37			< 37	< 50	56	56	2	0	0	0	2		20
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	65	0	1	0	1	2		11
	9 (火)	40			< 37	< 50	60	60	3	0	0	1	4		40
	10 (水)														
	11 (木)	39	< 37	< 37	< 37	51	63	63	0	2	1	3	6		35
	12 (金)	39	< 37		< 37	51	61	61	5	2	0	0	7		52
	13 (土)	< 37			< 37	< 50	56	56	0	0	0	1	1		10
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	64	1	3	1	0	5		16
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	69	69	0	1	0	0	1		1
	16 (火)														
	17 (水)														
	18 (木)	38			< 37	51	62	62	0	0	0	4	4		40
	19 (金)	< 37			< 37	< 50	60	60	2	0	0	0	2		20
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	60	1	2	1	1	5		25
	21 (日)	44	38		37	56	63	63	7	8	0	2	17		98
	22 (月)	43	< 37	< 37	37	54	63	63	2	1	1	3	7		54
	23 (火)	39			< 37	51	63	63	3	0	0	0	3		30
	24 (水)														
	25 (木)	38	< 37		< 37	50	59	59	6	1	0	0	7		61
	26 (金)														
	27 (土)														
	28 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	64	1	1	0	0	2		11
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	68	0	2	0	0	2	2	170 日平均
	2 (火)													
	3 (水)													
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3	14	
	5 (金)	39			< 37	< 50	59	6	0	0	0	6	60	
	6 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	1	0	0	3	21	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	68	0	1	0	0	1	1	
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	1	2	11	
	9 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	62	5	2	1	0	8	55	
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	11 (木)	41	< 37	42	< 37	52	64	1	2	5	1	9	37	
	12 (金)	41	< 37		< 37	53	63	5	2	0	0	7	52	
	13 (土)	38	< 37		< 37	51	63	0	2	0	3	5	32	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	3	1	0	4	6	
	15 (月)	42	< 37		< 37	54	65	1	4	0	3	8	44	
	16 (火)	39	< 37		< 37	51	63	3	1	0	0	4	31	
	17 (水)													
	18 (木)	38	< 37	38	< 37	< 50	62	1	1	2	1	5	27	
	19 (金)	39			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	
	20 (土)	38	< 37		< 37	51	62	2	2	0	1	5	32	
	21 (日)	41	< 37	< 37	< 37	51	61	1	1	1	3	6	44	
	22 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	23 (火)	43	< 37	< 37	37	54	63	5	3	1	0	9	56	
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	25 (木)	43	< 37	41	< 37	55	64	0	2	5	5	12	67	
	26 (金)	43	< 37		37	55	61	11	2	0	0	13	112	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	4	1	0	5	7	
	28 (日)	39	< 37	37	< 37	53	63	3	1	2	2	8	57	
	29 (月)	42	< 37	40	< 37	53	62	3	2	4	2	11	64	
	30 (火)	40	37		< 37	52	62	5	6	0	0	11	56	
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
岬町 多奈川小島								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	51	45	48	43	62	66	2	34	13	9	58	183	147 日平均
	2 (木)	49	45	47	41	62	66	0	28	20	12	60	208	
	3 (金)	49	44	46	41	60	63	7	56	22	7	92	262	
	4 (土)	49	42	46	41	60	64	5	30	14	5	54	172	
	5 (日)	50	46	47	42	61	65	4	46	18	8	76	220	
	6 (月)	47	40	44	40	58	63	4	20	15	6	45	165	
	7 (火)	50	45	40	43	62	64	10	48	8	12	78	292	
	8 (水)	47	42	41	41	59	63	6	24	10	6	46	174	
	9 (木)	49	46	47	41	61	64	2	52	18	9	81	216	
	10 (金)	50	45	46	43	63	66	11	44	15	5	75	249	
	11 (土)	47	46	44	38	61	66	2	40	10	6	58	150	
	12 (日)	48	45	45	40	61	67	5	35	6	3	49	133	
	13 (月)	46	< 37	46	38	56	68	1	1	4	1	7	33	
	14 (火)	49	46	44	41	62	66	4	41	11	7	63	184	
	15 (水)	47	43	44	39	59	63	3	34	9	7	53	161	
	16 (木)	48	46	47	39	61	65	8	43	15	5	71	218	
	17 (金)	48	45	43	40	60	64	9	41	10	7	67	231	
	18 (土)	41	40	40	< 37	53	65	1	9	4	0	14	31	
	19 (日)	46	44	44	37	59	66	1	27	7	4	39	98	
	20 (月)	45	41	< 37	39	56	65	2	17	1	2	22	60	
	21 (火)	45	37	< 37	39	56	62	7	16	1	3	27	119	
	22 (水)	45	37	43	37	56	65	1	10	5	3	19	65	
	23 (木)	49	40	46	41	61	66	3	12	11	8	34	155	
	24 (金)	45	39	38	39	56	62	1	21	4	7	33	113	
	25 (土)	40	< 37	< 37	< 37	53	61	6	6	2	0	14	72	
	26 (日)	45	40	38	38	56	64	3	17	2	4	26	93	
	27 (月)	48	44	43	41	59	64	5	31	8	5	49	155	
	28 (火)	51	45	46	44	63	65	13	43	12	7	75	279	
	29 (水)	46	43	39	39	60	64	10	27	3	6	46	196	
	30 (木)	44	42	41	< 37	58	64	5	30	7	3	45	131	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	60		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
別 値	1 (金)	44	42	39	< 37	57	65	0	23	4	4	31	75	122 日平均
	2 (土)	42	42		< 37	55	65	0	23	0	2	25	43	
	3 (日)	43	37	40	< 37	54	62	1	12	5	4	22	77	
	4 (月)	42	39	39	< 37	54	64	0	11	3	3	17	50	
	5 (火)	47	42	42	40	58	63	7	26	9	5	47	173	
	6 (水)	46	43	42	37	57	63	3	32	6	6	47	140	
	7 (木)	47	44	44	38	59	65	1	35	5	6	47	120	
	8 (金)	47	41	37	41	60	65	11	13	3	3	30	162	
	9 (土)	47	40	44	39	59	65	2	19	9	4	34	106	
	10 (日)	43	< 37	38	< 37	55	65	4	3	3	0	10	52	
	11 (月)	46	39	42	39	56	64	2	16	5	4	27	91	
	12 (火)	47	39	40	40	57	63	8	18	5	1	32	123	
	13 (水)	43	37	43	< 37	54	62	0	13	6	6	25	91	
	14 (木)	46	45	37	37	58	63	3	43	1	8	55	156	
	15 (金)	48	41	43	41	60	65	12	19	7	3	41	190	
	16 (土)	45	43	43	< 37	57	64	0	28	8	4	40	92	
	17 (日)	48	45	< 37	41	60	65	8	33	1	5	47	166	
	18 (月)	44	43	39	< 37	57	65	0	23	3	4	30	72	
	19 (火)	47	40	39	40	59	64	11	17	2	1	31	143	
	20 (水)	37	37	< 37	< 37	< 50	60	0	16	5	1	22	41	
	21 (木)	47	43	40	40	58	64	1	22	5	8	36	127	
	22 (金)	50	46	44	43	63	65	16	41	10	9	76	321	
	23 (土)	44	44	39	< 37	56	64	3	27	3	0	33	66	
	24 (日)	46	41	< 37	40	58	64	10	21	3	0	34	130	
	25 (月)	45	< 37	38	39	57	64	6	8	3	2	19	97	
	26 (火)	50	44	44	43	62	65	10	36	7	9	62	247	
	27 (水)	47	46	42	37	60	66	3	48	7	5	63	149	
	28 (木)	46	44	40	38	59	65	2	29	6	7	44	137	
	29 (金)	51	45	44	44	62	65	14	43	11	6	74	276	
	30 (土)	43	40	40	< 37	54	62	0	21	4	5	30	83	
	31 (日)	50	46	42	43	62	65	9	35	5	9	58	230	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)							00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
岬町 多奈川小島			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	45	40	< 37	38	57	63	6	18	3	4	31	127	122 日平均
	2 (火)	45	44	37	37	57	65	5	28	1	1	35	91	
	3 (水)	45	43	41	< 37	58	63	3	31	6	5	45	129	
	4 (木)	45	42	39	38	57	63	2	23	3	6	34	112	
	5 (金)	50	41	38	44	60	64	18	27	3	1	49	226	
	6 (土)	45	44	37	37	58	64	2	34	5	6	47	129	
	7 (日)	50	45	43	43	62	66	11	33	3	7	54	222	
	8 (月)	44	39		38	54	63	1	17	0	4	22	67	
	9 (火)	48	40	41	41	61	65	12	15	4	6	37	207	
	10 (水)	44	42	< 37	< 37	55	64	1	30	2	1	34	56	
	11 (木)	40	< 37	< 37	< 37	53	66	0	2	1	2	5	25	
	12 (金)	41	40	39	< 37	53	62	0	22	3	3	28	61	
	13 (土)	41	< 37	40	< 37	52	64	1	8	3	1	13	37	
	14 (日)	45	< 37		39	56	66	4	4	0	1	9	54	
	15 (月)	44	< 37	38	37	55	64	1	5	4	4	14	67	
	16 (火)	48	40	42	41	59	63	10	26	8	4	48	190	
	17 (水)	45	42	41	37	59	65	1	20	6	7	34	118	
	18 (木)	48	46	46	38	60	66	1	31	6	7	45	129	
	19 (金)	51	46	45	44	62	65	9	51	10	7	77	241	
	20 (土)	46	46	44	< 37	58	64	0	48	8	4	60	112	
	21 (日)	49	44	44	42	60	64	9	40	7	7	63	221	
	22 (月)	46	43	43	38	57	63	1	33	6	5	45	111	
	23 (火)	48	41		41	59	64	10	24	0	2	36	144	
	24 (水)	44	40	40	37	58	64	3	12	7	5	27	113	
	25 (木)	43	37	< 37	< 37	54	63	3	12	2	1	18	58	
	26 (金)	45	< 37	< 37	39	58	64	3	11	2	7	23	117	
	27 (土)	45	43	46	< 37	54	64	1	30	6	0	37	58	
	28 (日)	48	45	44	40	61	66	2	36	7	7	52	147	
	29 (月)	43	41	< 37	< 37	54	63	1	18	3	2	24	57	
	30 (火)	41	< 37		< 37	55	65	5	1	0	0	6	51	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇③	岬町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (水)	41	< 37	39	< 37	53	63	0	9	5	3	17	54	160 日平均	
	2 (木)	48	42	45	40	59	64	1	21	10	10	42	161		
	3 (金)	48	45	44	40	60	64	10	47	7	1	65	178		
	4 (土)	46	< 37	41	40	57	65	0	1	6	7	14	89		
	5 (日)	48	40		42	59	65	9	13	0	0	22	103		
	6 (月)														
	7 (火)	40	< 37		< 37	50	63	0	4	0	2	6	24		
	8 (水)	45	44	46	< 37	58	65	0	35	10	2	47	85		
	9 (木)	43	42	40	< 37	55	64	0	33	3	2	38	62		
	10 (金)	42	41	39	< 37	53	65	0	22	1	1	24	35		
	11 (土)	42	< 37	40	< 37	52	63	0	6	4	2	12	38		
	12 (日)	47	42	43	40	59	65	0	19	8	8	35	123		
	13 (月)	46	43	43	37	57	65	2	35	6	1	44	83		
	14 (火)	< 37	< 37	40		< 50	64	0	2	3	0	5	11		
	15 (水)	47	37	46	40	57	65	1	5	7	5	18	86		
	16 (木)	47	45	42	39	59	65	1	33	4	8	46	135		
	17 (金)	49	42	46	42	60	64	5	22	13	10	50	211		
	18 (土)	45	41	40	37	58	64	1	10	5	7	23	105		
	19 (日)	48	40	37	41	58	64	5	7	3	8	23	146		
	20 (月)	45	42	39	37	57	65	1	8	4	5	18	80		
	21 (火)	46	< 37		40	57	63	7	2	0	4	13	112		
	22 (水)	47	40	43	40	58	64	2	2	9	6	19	109		
	23 (木)	46	< 37	46	39	58	63	3	1	17	6	27	142		
	24 (金)	46		42	39	58	63	8	0	9	4	21	147		
	25 (土)	38	37	39		50	64	0	5	5	0	10	20		
	26 (日)	45	< 37	42	39	58	64	3	1	11	7	22	134		
	27 (月)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3		
	28 (火)	40	< 37	40	< 37	52	61	0	1	9	4	14	68		
	29 (水)	45		45	< 37	56	63	0	0	16	7	23	118		
	30 (木)	47		46	40	58	64	0	0	18	10	28	154		
	31 (金)	47	< 37	47	39	59	63	8	1	20	5	34	191		
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	57		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>ワ</sup> ラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
岬町 多奈川小島															
日 別 値	1 (土)	45		45	37	56	63	0	0	17	7	24	121	202 日平均	
	2 (日)	44		< 37	38	55	64	4	0	2	2	8	66		
	3 (月)	40	40	< 37	< 37	58	69	1	2	1	2	6	35		
	4 (火)	43		< 37	37	55	63	6	0	3	2	11	89		
	5 (水)	40			41	< 37	54	62	3	0	9	2	14		77
	6 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	1	0	3	1	5	29		
	7 (金)	41	40		37	< 37	59	70	0	2	6	2	10		40
	8 (土)	< 37	< 37		37		< 50	61	0	1	6	0	7		19
	9 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	61	0	0	1	1	2		13
	10 (月)	41		< 37	< 37	51	65	65	1	0	3	0	4		19
	11 (火)	43		< 37	37	54	64	64	1	0	3	4	8		59
	12 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	58	0	0	5	1	6		25
	13 (木)	45			43	37	56	61	1	0	12	11	24		156
	14 (金)	45		< 37	40	56	63	63	8	0	2	1	11		96
	15 (土)	44	< 37		45	< 37	57	62	2	1	21	6	30		144
	16 (日)	49	38		45	42	59	63	7	1	21	9	38		224
	17 (月)	46	37		44	38	58	62	3	3	19	7	32		160
	18 (火)	48	38		46	40	59	63	6	4	22	7	39		200
	19 (水)	41	< 37	< 37	< 37	55	65	65	0	3	4	3	10		45
	20 (木)	40	39		37	< 37	53	61	2	5	5	3	15		70
	21 (金)	47	39	< 37	40	59	64	64	8	6	2	6	22		152
	22 (土)	46	40		45	37	59	65	0	8	15	9	32		143
	23 (日)	46	43	< 37	39	58	65	65	5	13	3	3	24		102
	24 (月)	46	41		41	39	59	64	4	13	8	6	31		137
	25 (火)	45	38	< 37	39	57	63	63	10	10	2	0	22		116
	26 (水)	43	43	< 37	< 37	56	64	64	1	18	2	4	25		74
	27 (木)	47	42		44	39	58	63	0	19	8	12	39		163
	28 (金)	45	37		39	39	57	63	8	8	3	3	22		127
	29 (土)	44	42		< 37	54	63	63	0	21	0	4	25		61
	30 (日)	48	41	< 37	42	59	64	64	8	14	1	5	28		147
	31 (月)	45	41		38	55	63	63	4	18	0	2	24		78
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	56		備考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
岬町 多奈川小島								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (火)	48	41	43	41	59	64	9	22	5	3	39	157	162 日平均
	2 (水)	44	45	39	< 37	56	65	0	37	2	2	41	63	
	3 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	1	1	4	24	
	4 (金)	50	43	39	44	61	64	14	37	5	7	63	262	
	5 (土)	46	42	40	39	58	65	0	22	4	7	33	104	
	6 (日)	47	43	< 37	40	58	64	7	35	1	2	45	128	
	7 (月)	44	39		38	59	73	1	1	0	1	3	21	
	8 (火)	37	< 37		< 37	< 50	63	1	6	0	0	7	16	
	9 (水)	44	43	41	< 37	56	64	1	29	5	2	37	74	
	10 (木)	46	44	43	38	57	64	1	43	4	4	52	105	
	11 (金)	48	44	39	41	58	64	9	37	2	2	50	153	
	12 (土)	39	40	39		50	64	0	18	1	0	19	21	
	13 (日)	41	37	42	< 37	52	62	0	8	5	2	15	43	
	14 (月)	46	42	43	37	57	64	0	26	6	5	37	94	
	15 (火)	48	44	41	41	60	64	9	42	4	3	58	174	
	16 (水)	42	43	< 37	< 37	55	63	1	41	1	2	45	74	
	17 (木)	39	40		< 37	51	63	1	19	0	0	20	29	
	18 (金)	43	39	38	< 37	55	64	0	6	2	5	13	62	
	19 (土)	44	42	40	< 37	55	64	0	23	6	3	32	71	
	20 (日)	48	44	44	40	58	64	1	41	9	7	58	148	
	21 (月)	46	44	42	38	58	64	2	38	6	5	51	126	
	22 (火)	49	45	42	41	61	65	9	53	8	4	74	207	
	23 (水)	47	44	43	38	57	65	2	36	5	1	44	81	
	24 (木)	47	45	45	39	60	64	1	49	10	8	68	169	
	25 (金)	49	45	46	41	61	65	7	34	15	5	61	199	
	26 (土)	44	42	42	< 37	55	64	1	23	5	2	31	68	
	27 (日)	49	45	44	41	59	64	1	42	8	8	59	156	
	28 (月)	48	44	45	40	58	65	2	44	7	3	56	115	
	29 (火)	48	44	41	41	59	64	10	40	6	2	58	178	
	30 (水)	43	41	44	< 37	55	63	0	23	8	2	33	67	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬町 多奈川小島														
日 別 値	1 (木)	49	41	46	42	59	63	2	25	11	10	48	178	163 日平均
	2 (金)	47	43	46	38	58	64	5	36	14	1	56	138	
	3 (土)	46	44	46	< 37	58	64	0	38	12	4	54	114	
	4 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	1	12	2	5	20	78	
	5 (月)	45	41	46	< 37	56	64	1	24	8	3	36	88	
	6 (火)	45	43	43	< 37	57	64	3	34	9	2	48	111	
	7 (水)	45	44	44	< 37	58	65	1	32	10	3	46	102	
	8 (木)	47	43	42	39	59	65	0	16	5	9	30	121	
	9 (金)	47	45	44	38	58	66	3	26	8	1	38	90	
	10 (土)	47	45	43	38	60	67	0	38	5	7	50	123	
	11 (日)	50	45	46	43	60	63	8	49	15	7	79	244	
	12 (月)	47	43	46	38	57	63	4	35	13	2	54	134	
	13 (火)	49	45	45	42	61	64	10	48	11	6	75	241	
	14 (水)	47	44	47	< 37	59	65	1	34	19	4	58	141	
	15 (木)	48	45	46	39	61	65	0	43	11	11	65	186	
	16 (金)	51	46	46	44	63	65	12	59	18	7	96	303	
	17 (土)	47	46	46	< 37	60	64	0	52	18	6	76	166	
	18 (日)	50	45	47	42	61	64	7	49	16	8	80	247	
	19 (月)	47	45	45	38	59	64	3	43	12	4	62	149	
	20 (火)	50	46	45	42	61	65	9	49	13	4	75	218	
	21 (水)	48	45	46	39	60	64	2	38	14	8	62	180	
	22 (木)	49	45	44	41	60	64	0	47	10	10	67	177	
	23 (金)	50	37	45	43	62	67	9	5	5	4	23	150	
	24 (土)	37	< 37	39		< 50	66	0	4	2	0	6	10	
	25 (日)	47	42	45	38	59	64	0	26	17	7	50	147	
	26 (月)	46	43	43	37	58	64	3	31	13	4	51	140	
	27 (火)	50	45	45	43	61	64	10	43	19	5	77	250	
	28 (水)	47	45	45	38	60	64	2	44	18	7	71	188	
	29 (木)	49	46	46	40	61	65	3	51	17	6	77	192	
	30 (金)	50	47	47	43	62	65	12	58	11	4	85	251	
	31 (土)	47	46	46	< 37	59	64	1	56	13	5	75	155	
Lden	平均值	48		WECPNL	平均值	60		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬 町 多奈川小島														
日 別 値	1 (日)	49	45	45	42	61	64	10	45	21	6	82	268	179 日平均
	2 (月)	48	43	45	40	59	65	3	33	15	2	53	128	
	3 (火)	51	42	44	44	62	66	14	25	3	4	46	214	
	4 (水)	46	44	46	< 37	60	66	1	27	18	4	50	131	
	5 (木)	45	45	45	< 37	59	64	3	48	20	3	74	168	
	6 (金)	48	43	42	41	60	63	14	31	10	5	60	251	
	7 (土)	43	44	40	< 37	56	63	4	51	7	0	62	112	
	8 (日)	49	41	45	42	60	64	6	22	15	7	50	197	
	9 (月)	48	44	47	40	60	64	3	34	20	7	64	194	
	10 (火)	51	44	47	44	63	66	14	33	18	6	71	287	
	11 (水)	47	46	46	37	60	65	0	47	19	5	71	154	
	12 (木)	49	47	47	40	62	65	6	51	20	9	86	261	
	13 (金)	50	47	47	43	62	65	12	62	22	5	101	298	
	14 (土)	48	46	47	37	61	66	1	46	19	4	70	153	
	15 (日)	51	45	45	44	62	65	8	51	19	7	85	258	
	16 (月)	48	45	46	38	59	64	1	42	17	7	67	173	
	17 (火)	50	45	43	42	60	63	12	49	15	4	80	254	
	18 (水)	47	45	44	38	60	64	3	49	17	7	76	200	
	19 (木)	43	43	< 37	< 37	57	65	5	31	1	0	37	84	
	20 (金)	43	38	43	< 37	55	65	0	8	6	3	17	56	
	21 (土)	48	48	47	< 37	62	67	2	60	19	4	85	177	
	22 (日)	45	45	44	< 37	58	63	2	45	17	3	67	146	
	23 (月)	49	46	48	40	61	65	1	51	25	6	83	196	
	24 (火)	50	45	45	43	62	65	15	45	17	3	80	276	
	25 (水)	47	47	45	< 37	60	64	3	51	19	3	76	168	
	26 (木)	47	46	47	37	59	64	2	53	19	5	79	180	
	27 (金)	49	47	41	41	60	64	11	61	10	1	83	211	
	28 (土)	46	45	47	< 37	60	66	0	30	18	4	52	124	
	29 (日)	44	42	43	< 37	57	63	8	20	8	0	36	124	
	30 (月)	45	38	46	< 37	56	63	1	11	18	4	34	115	
Lden	平均值	48		WECPNL	平均值	60		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	49	46	44	42	62	64	13	61	19	4	97	288	190 日平均
	2 (水)	48	46	47	37	60	64	3	52	22	5	82	198	
	3 (木)	47	43	49	< 37	60	66	1	28	17	3	49	119	
	4 (金)	51	47	47	43	63	65	12	70	21	9	112	343	
	5 (土)	48	45	47	38	60	65	2	41	18	8	69	195	
	6 (日)	47	47	44	< 37	60	65	3	54	19	3	79	171	
	7 (月)	44	46	< 37	< 37	57	64	2	49	2	2	55	95	
	8 (火)	48	< 37	44	42	61	65	14	3	10	1	28	183	
	9 (水)	46	45	45	< 37	58	64	1	47	17	3	68	138	
	10 (木)	47	46	47	< 37	60	64	1	57	22	4	84	173	
	11 (金)	51	46	48	43	63	64	19	63	24	8	114	405	
	12 (土)	44	< 37	46	< 37	56	65	0	5	13	2	20	64	
	13 (日)	40	38	41	< 37	54	65	0	6	5	2	13	41	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	68	0	1	0	0	1	1	
	15 (火)	39	37		< 37	50	66	0	4	0	1	5	14	
	16 (水)	44	< 37		38	56	70	0	1	0	2	3	21	
	17 (木)	39	38		< 37	52	64	0	10	0	2	12	30	
	18 (金)	< 37	37	< 37		< 50	63	0	10	1	0	11	13	
	19 (土)	48	45	47	40	60	66	0	33	16	7	56	151	
	20 (日)	48	45	45	39	60	66	6	43	8	0	57	127	
	21 (月)	39	< 37	40	< 37	50	63	0	2	6	1	9	30	
	22 (火)	44	43	< 37	< 37	57	64	4	32	4	1	41	94	
	23 (水)	45	44	44	< 37	57	63	0	43	10	4	57	113	
	24 (木)	45	45	< 37	< 37	58	64	7	51	4	2	64	153	
	25 (金)	42	37	41	< 37	54	64	3	4	2	1	10	50	
	26 (土)	44	43	39	< 37	56	63	0	36	9	3	48	93	
	27 (日)	50	45	46	43	61	63	6	58	20	9	93	268	
	28 (月)	47	45	46	38	59	64	1	49	20	5	75	169	
	29 (火)	49	45	46	42	61	64	7	56	19	7	89	253	
	30 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	3	0	0	3	3	
	31 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	64	0	1	1	3	5	34	
Lden	平均值	46		WECPNL	平均值	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>ワ</sup> ラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬 町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
～								～	～	～				
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	3	1	0	4	6	157 日平均	
	2 (土)	39	39	40	< 37	52	62	1	22	5	0	28		47
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	62	0	9	1	0	10		12
	4 (月)	46	43	45	37	58	63	0	45	21	7	73		178
	5 (火)	47	43	< 37	40	59	64	8	30	3	1	42		129
	6 (水)	< 37	< 37	37	< 50	62	62	0	9	2	0	11		15
	7 (木)	37	< 37	41	< 37	< 50	61	1	3	3	0	7		22
	8 (金)	< 37	< 37		< 50	67	67	0	2	0	0	2		2
	9 (土)	39	< 37	42	< 50	65	65	0	2	3	0	5		11
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	62	0	6	2	2	10		32
	11 (月)	48	43	46	40	60	64	3	45	16	7	71		193
	12 (火)	47	44	39	39	60	64	14	38	5	2	59		213
	13 (水)	46	43	46	< 37	60	65	4	27	19	3	53		154
	14 (木)	47	45	45	< 37	59	64	1	48	17	5	71		159
	15 (金)	51	46	45	44	62	64	14	59	20	6	99		319
	16 (土)	46	44	46	< 37	60	65	1	27	16	5	49		135
	17 (日)	45	< 37	39	58	68	68	5	3	0	0	8		53
	18 (月)	41	< 37	38	< 37	< 50	61	0	7	3	1	11		26
	19 (火)	46	44	44	37	59	66	0	30	11	4	45		103
	20 (水)	46	46	45	< 37	58	65	0	46	14	2	62		108
	21 (木)	46	45	46	< 37	59	64	3	44	15	6	68		179
	22 (金)	49	45	46	41	62	64	16	47	17	5	85		308
	23 (土)	48	48	47	< 37	62	68	3	35	11	3	52		128
	24 (日)	50	46	44	42	62	66	8	35	9	5	57		192
	25 (月)	49	43	43	42	59	64	4	29	10	6	49		159
	26 (火)	49	46	45	42	61	66	9	45	9	3	66		192
	27 (水)	47	47	46	< 37	60	66	1	42	12	3	58		118
	28 (木)	44	45	< 37	< 37	56	65	1	32	3	1	37		61
	29 (金)	< 37	< 37		< 50	66	66	0	3	0	0	3		3
	30 (土)	42	< 37	41	< 37	54	62	2	9	8	2	21		73
	31 (日)	47	44	44	38	58	64	1	31	11	6	49		134
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬 町 多奈川小島								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	44	< 37	< 37	37	54	64	4	6	1	0	11	49	123 日平均
	2 (火)	48	< 37	43	41	59	67	3	8	10	2	23	88	
	3 (水)	< 37	< 37	37		< 50	63	0	8	2	0	10	14	
	4 (木)	45	< 37	44	37	55	62	0	11	10	6	27	101	
	5 (金)	46	42	46	37	58	64	1	30	12	5	48	126	
	6 (土)	45	45	41	< 37	59	65	0	32	8	6	46	116	
	7 (日)	44	42	42	< 37	57	64	1	25	8	5	39	109	
	8 (月)	45	44	47		57	67	0	26	6	0	32	44	
	9 (火)	50	44	44	43	61	65	12	35	12	2	61	211	
	10 (水)	42	41	37	< 37	57	64	6	20	2	1	29	96	
	11 (木)	46	45	41	38	59	65	4	35	7	5	51	146	
	12 (金)	46	43	44	38	58	62	6	37	11	4	58	170	
	13 (土)	45	44	43	< 37	58	64	5	33	9	2	49	130	
	14 (日)	43	43	42	< 37	55	63	1	33	9	2	45	90	
	15 (月)	39	38		< 37	50	66	1	4	0	0	5	14	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	1	3	14	
	17 (水)													
	18 (木)	46	37	47	< 37	56	66	0	3	9	2	14	50	
	19 (金)	43	39	< 37	< 37	55	64	5	11	2	0	18	67	
	20 (土)	45	40	45	37	59	65	2	21	12	4	39	117	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	4	1	1	6	17	
	22 (月)	43	< 37	< 37	< 37	53	62	3	12	2	1	18	58	
	23 (火)	48	45	46	40	60	65	6	37	14	5	62	189	
	24 (水)	46	44	45	< 37	58	64	1	39	13	4	57	128	
	25 (木)	48	41	43	41	58	62	11	39	12	3	65	215	
	26 (金)	47	46	45	< 37	60	65	7	43	11	1	62	156	
	27 (土)	47	45	43	37	59	65	0	42	8	7	57	136	
	28 (日)	44	44	43	< 37	57	64	2	36	7	2	47	97	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	57		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2021年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	45	42	43	37	57	64	1	27	11	3	42	100	170 日平均
	2 (火)	46	44	42	38	58	67	0	18	4	3	25	60	
	3 (水)	46	44	46	< 37	59	64	2	34	16	3	55	132	
	4 (木)	48	46	47	38	60	64	4	48	16	4	72	176	
	5 (金)	50	45	47	41	62	65	12	40	14	6	72	262	
	6 (土)	48	47	43	39	61	66	5	41	4	4	54	143	
	7 (日)	47	47	44	37	59	65	1	41	10	5	57	131	
	8 (月)	48	44	46	39	60	66	2	28	11	3	44	111	
	9 (火)	50	45	44	43	61	65	12	42	11	3	68	225	
	10 (水)	48	45	47	39	61	66	4	37	14	6	61	179	
	11 (木)	46	42	45	< 37	58	62	3	43	15	7	68	188	
	12 (金)	51	47	48	42	62	65	14	56	20	4	94	296	
	13 (土)	46	39	48	< 37	57	64	1	7	21	3	32	110	
	14 (日)	45	42	45	< 37	58	63	1	25	17	7	50	156	
	15 (月)	47	43	46	37	59	64	2	26	16	6	50	154	
	16 (火)	48	42	41	42	61	65	11	18	8	4	41	192	
	17 (水)	48	46	48	< 37	60	65	4	49	19	5	77	196	
	18 (木)	47	44	44	38	58	63	0	56	16	7	79	174	
	19 (金)	49	45	46	41	60	63	11	60	20	3	94	260	
	20 (土)	48	46	48	< 37	60	64	1	56	17	6	80	177	
	21 (日)	48	40	48	40	61	66	2	4	19	7	32	151	
	22 (月)	47	43	47	37	60	65	2	23	19	4	48	140	
	23 (火)	48	42	42	42	60	63	12	34	9	4	59	221	
	24 (水)	43	42	38	< 37	56	64	4	25	4	2	35	97	
	25 (木)	48	46	48	38	61	65	4	54	21	6	85	217	
	26 (金)	48	38	43	42	59	63	12	16	13	3	44	205	
	27 (土)	44	43	42	< 37	56	62	1	46	12	3	62	122	
	28 (日)	49	42	46	41	61	65	4	20	19	12	55	237	
	29 (月)	50	45	46	42	61	65	4	53	19	7	83	220	
	30 (火)	50	45	47	43	62	64	12	52	17	4	85	263	
	31 (水)	48	46	47	37	61	65	2	51	22	5	80	187	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	60		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	堺市 南区庭代台		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	2 (水) 3 (木) 4 (金) 5 (土) 6 (日) 7 (月) 8 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	190 日平均	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑤	高石市 高砂2丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
	3 (水) 4 (木) 5 (金) 6 (土) 7 (日) 8 (月) 9 (火)												122 日平均
Lden	平均値			WECPNL	平均値			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

[2020年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑤	高石市 高砂2丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
	2 (水) 3 (木) 4 (金) 5 (土) 6 (日) 7 (月) 8 (火)												190 日平均
Lden	平均値			WECPNL	平均値			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇◎			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
	忠岡町 新浜3丁目												122 日平均
Lden	平均値			WECPNL	平均値								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

[2020年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇◎			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
	忠岡町 新浜3丁目												190 日平均
Lden	平均値			WECPNL	平均値								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇㉔	岸和田市 臨海		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	< 37		< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	122 日平均	
	4 (木)	< 37	37		< 50	72	0	1	0	0	1	1		
	5 (金)	< 37		< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20		
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	0	2	4		
	7 (日)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	1	2	11		
	8 (月)	< 37		< 37	< 50	63	0	0	0	1	1	10		
	9 (火)	38		< 37	< 50	60	3	0	0	0	3	30		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

[2020年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇㉔	岸和田市 臨海		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
	2 (水)											190 日平均		
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	2	1	4		17	
	4 (金)													
	5 (土)	< 37	< 37		< 50	62	0	2	0	0	2		2	
	6 (日)	37	< 37	< 37	< 50	64	1	2	0	0	3		12	
	7 (月)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1		1	
	8 (火)	< 37		< 37	< 50	59	0	0	0	1	1		10	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (水)	41	< 37	39	< 37	52	61	0	2	7	4	13	63	147 日平均
	2 (木)	38	< 37	38	< 37	51	60	0	8	9	3	20	65	
	3 (金)	42	< 37	38	< 37	53	61	6	5	7	0	18	86	
	4 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	3	5	1	9	28	
	5 (日)	40	37	< 37	< 37	52	59	5	27	8	0	40	101	
	6 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	2	16	3	3	24	75	
	7 (火)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	9	9	3	4	25	148	
	8 (水)	40			< 37	50	58	3	0	0	5	8	80	
	9 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	59	0	7	8	2	17	51	
	10 (金)	44	< 37	37	37	56	60	11	13	5	6	35	198	
	11 (土)	40	< 37	39	< 37	50	57	2	21	13	2	38	100	
	12 (日)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	8	7	1	1	17	100	
	13 (月)	41		37	< 37	52	62	2	0	2	3	7	56	
	14 (火)	44	< 37	< 37	38	55	60	9	14	3	6	32	173	
	15 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	9	1	2	13	42	
	16 (木)	41	< 37	< 37	< 37	53	61	0	6	5	6	17	81	
	17 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	8	2	5	3	18	127	
	18 (土)													
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	4	3	18	53	
	20 (月)	37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	4	6	53	
	21 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	4	1	3	4	12	90	
	22 (水)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	7	0	7	21	
	23 (木)	39		< 37	< 37	52	60	0	0	4	6	10	72	
	24 (金)	42		< 37	< 37	52	59	4	0	5	4	13	95	
	25 (土)													
	26 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	4	2	6	32	
	27 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	4	5	5	6	20	120	
	28 (火)	44	< 37	37	37	54	59	9	11	6	6	32	179	
	29 (水)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	3	10	2	4	19	86	
	30 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37		< 50	64	0	2	0	0	2	2	122 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	0	3	9	36		
	3 (日)	37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	4	2	12	56		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	4	1	2	9	47		
	5 (火)	40	< 37	< 37	< 50	52	58	9	10	4	2	25		132
	6 (水)	38	< 37	< 37	< 50	57	57	2	10	3	3	18		69
	7 (木)	37	< 37	< 37	< 50	61	61	0	2	2	3	7		38
	8 (金)	39	< 37	< 37	50	57	57	8	3	0	1	12		93
	9 (土)	< 37	< 37	37	< 50	59	59	0	1	5	1	7		26
	10 (日)	< 37		< 37	< 50	51	51	6	0	0	0	6		60
	11 (月)	< 37		< 37	< 50	60	60	0	0	1	3	4		33
	12 (火)	39		< 37	51	58	58	7	0	0	2	9		90
	13 (水)	39		< 37	52	59	59	5	0	3	3	11		89
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	0	1	0	3	4		31
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	59	1	1	4	0	6		23
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	0	1	4	2	7		33
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	50	57	57	9	9	0	0	18		99
	18 (月)	< 37		< 37	< 50	55	55	4	0	0	0	4		40
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	1	3	0	1	5		23
	20 (水)													
	21 (木)	37	< 37	< 37	< 50	60	60	0	3	1	2	6		26
	22 (金)	42	< 37	< 37	52	58	58	8	11	0	5	24		141
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	0	4	0	0	4		4
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	4	3	0	0	7		43
	25 (月)	< 37	< 37		< 50	58	58	0	1	0	0	1		1
	26 (火)	39		< 37	51	56	56	8	0	1	6	15		143
	27 (水)	38	< 37	< 37	52	60	60	2	9	1	5	17		82
	28 (木)	37	< 37	< 37	< 50	57	57	0	5	1	3	9		38
	29 (金)	40	< 37	< 37	50	57	57	9	3	1	1	14		106
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	0	4	1	5		22
	31 (日)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目														
日 別 値	1 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	0	5	9	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	66	0	3	0	0	3	3	
	5 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	8	7	0	0	15	87	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	1	1	9	20	
	7 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	6	6	1	2	15	89	
	8 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	1	0	3	7	61	
	9 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	8	0	1	3	12	113	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	1	0	3	14	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	0	0	0	2	20	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30	
	15 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	2	2	9	49	
	16 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	6	3	2	3	14	99	
	17 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	0	4	7	52	
	18 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	2	2	2	2	8	48	
	19 (金)	40	< 37	37	< 37	52	60	1	4	7	5	17	85	
	20 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	2	5	8	0	15	49	
	21 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	5	3	4	17	104	
	22 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	59	3	1	1	4	9	74	
	23 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	4	0	1	11	74	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	5	8	55	
	25 (木)													
	26 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	0	0	4	6	60	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	0	0	5	23	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	6	3	10	49	
	29 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	3	0	2	10	73	
	30 (火)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00				
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	2	5	27	160 日平均	
	2 (木)	38		< 37	< 37	< 50	56	0	0	4	7	11	82		
	3 (金)	41	< 37		< 37	52	58	11	4	0	1	16	124		
	4 (土)	37		38	< 37	< 50	58	0	0	9	3	12	57		
	5 (日)	39	< 37		< 37	< 50	57	7	3	0	0	10	73		
	6 (月)														
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	8 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	7	5	2	14	42		
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	1	1	5	16		
	10 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	0	3	12		
	11 (土)														
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	2	1	5	18		
	13 (月)	< 37			< 37	< 50	57	4	0	0	1	5	50		
	14 (火)	< 37		39	< 37	< 50	58	0	0	6	1	7	28		
	15 (水)	38		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	6	8	73		
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	1	5	10	57		
	17 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	58	10	3	2	2	17	129		
	18 (土)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20		
	19 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	1	4	31		
	20 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	2	4	31		
	21 (火)	38		< 37	< 37	< 50	56	7	0	1	2	10	93		
	22 (水)	37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	3	4	7	49		
	23 (木)	37		< 37	< 37	< 50	57	4	0	4	4	12	92		
	24 (金)	< 37			< 37	< 50	55	4	0	0	0	4	40		
	25 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2	13		
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	4	0	8	43		
	27 (月)	37		< 37	< 37	< 50	58	4	0	1	1	6	53		
	28 (火)	40		< 37	< 37	50	59	4	0	2	2	8	66		
	29 (水)	40		38	< 37	51	58	5	0	6	3	14	98		
	30 (木)	40		< 37	< 37	50	58	0	0	4	8	12	92		
	31 (金)	41		38	< 37	53	58	9	0	6	4	19	148		
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	4	2	6	32	202 日平均	
	2 (日)	< 37		< 37	< 50	56	3	0	0	1	4	40		
	3 (月)	< 37		< 37	< 50	57	4	0	0	0	4	40		
	4 (火)	38		< 37	< 50	58	6	0	0	0	6	60		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	1	2	13		
	6 (木)	< 37		< 37	< 50	53	4	0	0	0	4	40		
	7 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3		
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10		
	11 (火)	37		< 37	< 50	58	2	0	0	3	5	50		
	12 (水)	< 37		< 37	< 50	55	4	0	0	0	4	40		
	13 (木)	40	< 37	< 37	50	55	8	0	2	7	17	156		
	14 (金)	38	< 37	< 37	52	58	11	6	0	0	17	116		
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	2	1	3	16		
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	2	4	1	11	64		
	17 (月)	37	< 37	< 37	< 50	57	5	0	7	0	12	71		
	18 (火)	40	< 37	< 37	52	57	7	3	3	7	20	152		
	19 (水)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10		
	20 (木)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	21 (金)	39	< 37	< 37	< 50	57	4	2	0	5	11	92		
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	0	0	5	14		
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	2	0	1	7	52		
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	6	2	0	0	8	62		
	25 (火)	38	< 37	< 37	< 50	57	6	1	0	0	7	61		
	26 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11		
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	0	0	2	11		
	29 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	7	0	0	7	7		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	6	0	0	9	36		
	31 (月)	37	< 37	< 37	< 50	59	2	2	0	1	5	32		
Lden	平均値	< 37		WECPNL 平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	39	< 37		< 37	50	61	3	4	0	1	8	44	162 日平均
	2 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	1	3	12	
	3 (木)													
	4 (金)	37	< 37		< 37	< 50	59	3	2	0	0	5	32	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	6 (日)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	7 (月)	39			< 37	< 50	62	0	0	0	2	2	20	
	8 (火)													
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	10 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	4	0	2	6	24	
	11 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	4	1	0	8	37	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	13 (日)													
	14 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	2	2	5	27	
	15 (火)	37	< 37		< 37	50	63	1	7	0	1	9	27	
	16 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	2	0	0	4	22	
	17 (木)													
	18 (金)	38			< 37	50	61	0	0	0	4	4	40	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	20 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	2	3	21	
	21 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	4	3	1	0	8	46	
	22 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	2	6	1	3	12	59	
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	24 (木)	40	40		< 37	57	67	0	8	0	4	12	48	
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	3	2	7	31	
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	12	4	1	17	34	
	28 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	1	2	2	7	47	
	29 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	3	2	2	10	59	
	30 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	3	3	13	46	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	40	39	< 37	< 37	54	63	0	6	2	5	13	62	163 日平均
	2 (金)	38	< 37		< 37	< 50	59	4	7	0	0	11	47	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	5 (月)	38		37	< 37	< 50	60	0	0	3	3	6	39	
	6 (火)	39		< 37	< 37	51	59	5	0	2	1	8	66	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	4	1	6	23	
	8 (木)													
	9 (金)													
	10 (土)	39	< 37	38	< 37	51	60	0	1	5	4	10	56	
	11 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	4	8	3	1	16	67	
	12 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	2	4	3	3	12	63	
	13 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	2	5	3	5	15	84	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	6	2	11	41	
	15 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	0	3	1	4	8	46	
	16 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	7	9	4	5	25	141	
	17 (土)	41	< 37	40	< 37	52	61	0	3	5	4	12	58	
	18 (日)	41	< 37		< 37	51	58	7	5	0	2	14	95	
	19 (月)	38		< 37	< 37	< 50	60	2	0	2	2	6	46	
	20 (火)	42	< 37		< 37	51	59	5	4	0	2	11	74	
	21 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	3	3	8	41	
	22 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	3	0	1	4	13	
	23 (金)	38	< 37	< 37	< 37	52	61	0	2	4	5	11	64	
	24 (土)													
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	26 (月)	39	< 37		< 37	< 50	58	3	5	0	1	9	45	
	27 (火)	44	< 37	< 37	38	53	59	7	3	1	4	15	116	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	4	1	6	23	
	29 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	0	9	2	6	17	75	
	30 (金)	44	< 37	< 37	37	56	59	14	4	3	5	26	203	
	31 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9	9	
Lden	平均值	39		WECPNL	平均值	50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	3	1	1	9	56	179 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	1	0	0	5	41	
	3 (火)	44	< 37	< 37	38	56	62	9	4	1	4	18	137	
	4 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	8	0	2	10	28	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	0	1	8	17	
	6 (金)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	5	8	0	2	15	78	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	6	3	11	50	
	9 (月)	40	< 37	< 37	< 37	54	60	3	8	4	7	22	120	
	10 (火)	46	< 37	< 37	40	56	60	14	12	0	6	32	212	
	11 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	6	2	1	9	22	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	8	0	2	10	28	
	13 (金)	41	37	< 37	< 37	52	60	5	15	2	1	23	81	
	14 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	0	2	5	23	
	15 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	6	6	0	1	13	76	
	16 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	8	0	2	11	38	
	17 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	9	5	0	0	14	95	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	20 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	0	0	1	9	10	93	
	21 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	60	1	8	4	0	13	30	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	2	1	4	17	
	23 (月)	41	< 37	< 37	< 37	53	61	0	11	3	6	20	80	
	24 (火)	43	< 37	< 37	37	54	60	10	3	1	2	16	126	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	3	1	0	4	6	
	26 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	0	14	2	6	22	80	
	27 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	8	13	2	0	23	99	
	28 (土)	39	< 37	37	< 37	50	61	0	10	5	1	16	35	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	7	7	1	17	58	
	30 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	0	0	1	5	6	53	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
貝塚市 二色3丁目					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	8	14	1	1	24	107	190 日平均
	2 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	13	0	0	13	13	
	3 (木)	41	< 37	40	< 37	54	61	0	3	10	7	20	103	
	4 (金)	40	< 37		< 37	53	59	10	14	0	0	24	114	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	17	4	0	21	29	
	6 (日)	39	< 37		< 37	< 50	60	2	8	0	1	11	38	
	7 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	6	0	0	6	6	
	8 (火)	41		< 37	< 37	53	58	9	0	4	4	17	142	
	9 (水)	38	< 37		< 37	< 50	60	0	12	0	2	14	32	
	10 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	62	0	8	2	1	11	24	
	11 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	9	1	0	11	22	
	12 (土)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	5	0	5	15	
	13 (日)													
	14 (月)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	18 (金)													
	19 (土)	39	37	40	< 37	52	60	0	20	11	2	33	73	
	20 (日)	42	37	< 37	< 37	54	59	11	24	3	0	38	143	
	21 (月)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	2	0	2	6	
	22 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	23 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	7	0	0	7	7	
	24 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	25 (金)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	26 (土)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	10	0	2	12	30	
	27 (日)	40	< 37	37	< 37	50	58	5	7	5	1	18	82	
	28 (月)	40	< 37		< 37	50	60	1	7	0	3	11	47	
	29 (火)	39	< 37		< 37	50	59	3	11	0	2	16	61	
	30 (水)													
	31 (木)													
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
貝塚市 二色3丁目	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)													157 日平均
	2 (土)	< 37		< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10		
	3 (日)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	4 (月)	< 37	< 37		< 50	60	0	15	0	1	16	25		
	5 (火)	41		< 37	< 37	51	58	9	0	2	0	11	96	
	6 (水)													
	7 (木)													
	8 (金)													
	9 (土)	< 37	< 37		< 50	71	71	0	1	0	0	1	1	
	10 (日)													
	11 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	1	21	2	4	28	77	
	12 (火)	38	< 37		< 37	53	60	8	5	0	0	13	85	
	13 (水)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1	3	
	14 (木)	41	< 37		< 37	52	62	1	12	0	4	17	62	
	15 (金)	44	< 37		38	55	60	11	3	0	3	17	143	
	16 (土)	39	< 37	37	< 37	51	60	0	5	7	3	15	56	
	17 (日)	39			< 37	51	60	7	0	0	0	7	70	
	18 (月)	< 37	< 37		< 50	69	69	0	1	0	0	1	1	
	19 (火)	39	37	< 37	< 37	52	60	0	12	2	6	20	78	
	20 (水)	40	37	< 37	< 37	50	60	1	16	1	2	20	49	
	21 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	9	0	0	11	29	
	22 (金)	42	< 37	37	< 37	52	59	3	2	4	6	15	104	
	23 (土)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	2	2	4	2	10	54	
	24 (日)	39	< 37	< 37	< 37	52	59	3	7	5	4	19	92	
	25 (月)	37	< 37	< 37	< 37	51	61	4	4	1	1	10	57	
	26 (火)	40	< 37		< 37	51	58	7	1	0	1	9	81	
	27 (水)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	1	5	3	6	15	84	
	28 (木)	< 37	< 37		< 50	60	60	0	9	0	0	9	9	
	29 (金)													
	30 (土)													
	31 (日)	42	38	< 37	< 37	53	59	3	20	2	5	30	106	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	38		< 37	< 37	50	58	7	0	0	0	7	70	123 日平均
	2 (火)	39		< 37	< 37	53	63	0	0	2	4	6	46	
	3 (水)													
	4 (木)	39		< 37	< 37	53	61	0	0	2	7	9	76	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	2	2	9	31	
	6 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	13	3	1	18	42	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	2	0	7	20	
	8 (月)	39	< 37	< 37	< 37	52	60	0	13	2	5	20	69	
	9 (火)	42	37	< 37	< 37	55	59	11	21	3	4	39	180	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	1	0	5	7	
	11 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	15	3	3	21	54	
	12 (金)	37	< 37		< 37	50	58	7	5	0	0	12	75	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	2	0	4	8	
	15 (月)													
	16 (火)													
	17 (水)													
	18 (木)	38		< 37	< 37	< 50	60	0	0	2	3	5	36	
	19 (金)	40	< 37		< 37	52	59	9	1	0	1	11	101	
	20 (土)	39		< 37	< 37	50	59	2	0	1	3	6	53	
	21 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	5	1	0	0	6	51	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	1	1	0	2	4	
	23 (火)	40	< 37	< 37	< 37	53	60	2	9	4	5	20	91	
	24 (水)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	2	10	2	6	20	96	
	25 (木)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	9	2	2	3	16	128	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	3	1	0	4	6	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	8	6	1	15	36	
	28 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	7	0	0	8	17	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2021年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	1	2	13	170 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	7	3	1	11	26	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	11	3	1	15	30	
	4 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	1	8	1	3	13	51	
	5 (金)	39	< 37	< 37	< 37	52	59	8	3	3	0	14	92	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	9	1	0	10	12	
	7 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	59	1	15	5	2	23	60	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	61	0	3	1	5	9	56	
	9 (火)	42	< 37		< 37	51	58	10	7	0	0	17	107	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	3	2	11	35	
	11 (木)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	0	2	4	4	10	54	
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	13 (土)	42	< 37	37	< 37	52	60	1	3	9	4	17	80	
	14 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	1	10	7	0	18	41	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	6	1	2	10	39	
	16 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	2	0	1	0	3	23	
	17 (水)	37	< 37	37	< 37	51	61	0	10	4	3	17	52	
	18 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	1	3	7	36	
	19 (金)	39	< 37		< 37	51	58	9	4	0	0	13	94	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	1	1	5	25	
	21 (日)	39	< 37	39	< 37	51	58	1	1	6	7	15	99	
	22 (月)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	2	3	3	7	15	102	
	23 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	10	6	1	0	17	109	
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	25 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	59	0	11	6	1	18	39	
	26 (金)	41		< 37	< 37	53	59	10	0	3	3	16	139	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	1	2	12	32	
	28 (日)	< 37			< 37	< 50	55	3	0	0	3	6	60	
	29 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	4	4	1	3	12	77	
	30 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	7	3	1	4	15	116	
	31 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	2	4	15	64	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎	田尻町 りんくうポート南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	7	3	3	18	96	122 日平均
	4 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	4	4	0	2	10	64	
	5 (金)	38	< 37		< 37	54	60	8	9	0	3	20	119	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	3	1	8	41	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	1	3	9	47	
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	53	2	0	0	1	3	30	
	9 (火)	38		< 37	< 37	< 50	56	6	0	1	3	10	93	
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50		備考					

[2020年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎	田尻町 りんくうポート南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	2 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	3	5	5	5	18	100	190 日平均
	3 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	4 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	3	5	32	
	5 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	4	1	2	10	57	
	6 (日)	42	< 37	41	< 37	52	58	6	3	7	4	20	124	
	7 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	2	0	2	2	6	46	
	8 (火)	37		< 37	< 37	< 50	54	5	0	0	5	10	100	
Lden	平均値	38			WECPNL	平均値	< 50		備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. ○◎	泉南市 りんくう南浜		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	65	0	1	0	0	1	1	122 日平均	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	3	0	0	4	13		
	5 (金)	39	< 37	< 37	< 50	61	3	2	0	0	5	32		
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	7	1	0	8	10		
	7 (日)	37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	1	1	4	15		
	8 (月)													
	9 (火)	40		< 37	< 50	61	2	0	0	0	2	20		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[2020年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. ○◎	泉南市 りんくう南浜		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	2 (水)	37		37	< 37	< 50	60	0	0	3	1	4	190 日平均	
	3 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	66	0	2	0	0	2		2
	4 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	1	2		11
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	3	1	0	5		16
	6 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	1	1	4		24
	7 (月)	< 37	39		< 37	< 50	70	0	2	0	0	2		2
	8 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	67	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇①	阪南市 箱作		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	3	1	0	6	26	122 日平均
	4 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	5	7	1	0	13	60	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	6	0	0	10	46	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	9	4	0	14	31	
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	1	3	12	
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	1	3	12	
	9 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	1	1	0	5	34	
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			

[2020年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇①	阪南市 箱作		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	2	0	5	18	190 日平均
	3 (木)													
	4 (金)	38			< 37	50	60	0	0	0	5	5	50	
	5 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	0	4	31	
	6 (日)	38		< 37	< 37	< 50	58	2	0	3	2	7	49	
	7 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	0	1	2	20	
	8 (火)													
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇② 和泉市 和田町	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	2 (水)												190 日平均
	3 (木)												
	4 (金)												
	5 (土)												
	6 (日)												
	7 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	8 (火)	< 37		< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇③	熊取町 希望が丘		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
	2 (水)												190 日平均
	3 (木)												
	4 (金)												
	5 (土)												
	6 (日)												
	7 (月)	< 37			< 37	< 50	49	0	0	0	2	2	20
	8 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	0	1	0	1	2	11
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合 計	加 重 合 計		
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (水)	＜ 37	＜ 37		＜ 50	58	0	1	0	0	1	1	147 日平均	
	2 (木)													
	3 (金)													
	4 (土)	＜ 37	＜ 37		＜ 50	55	0	3	0	0	3	3		
	5 (日)													
	6 (月)													
	7 (火)	＜ 37	＜ 37		＜ 50	53	0	1	0	0	1	1		
	8 (水)													
	9 (木)													
	10 (金)	＜ 37	＜ 37		＜ 50	58	0	1	0	0	1	1		
	11 (土)													
	12 (日)													
	13 (月)	＜ 37	＜ 37		＜ 50	55	0	1	0	0	1	1		
	14 (火)													
	15 (水)													
	16 (木)	＜ 37	＜ 37		＜ 50	51	1	0	0	0	1	10		
	17 (金)													
	18 (土)													
	19 (日)	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	53	0	1	1	0	2		4
	20 (月)													
	21 (火)													
	22 (水)	＜ 37	＜ 37		＜ 50	55	0	1	0	0	1	1		
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)	＜ 37	＜ 37		＜ 50	55	0	1	0	0	1	1		
	26 (日)													
	27 (月)													
	28 (火)	＜ 37	＜ 37		＜ 50	55	0	1	0	0	1	1		
	29 (水)													
	30 (木)													
Lden	平均值	＜ 37		WECPNL	平均值	＜ 50	備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数		
No. 〇㊤	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計	
大阪市 住之江区南港北															
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1	122 日平均		
	2 (土)														
	3 (日)														
	4 (月)														
	5 (火)														
	6 (水)														
	7 (木)														
	8 (金)														
	9 (土)														
	10 (日)														
	11 (月)														
	12 (火)														
	13 (水)														
	14 (木)														
	15 (金)														
	16 (土)														
	17 (日)														
	18 (月)														
	19 (火)														
	20 (水)														
	21 (木)														
	22 (金)														
	23 (土)														
	24 (日)														
	25 (月)														
	26 (火)														
	27 (水)														
	28 (木)														
	29 (金)														
	30 (土)														
	31 (日)														
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50								備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇④	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (月)												122 日平均	
	2 (火)													
	3 (水)													
	4 (木)													
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)													
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)													
	16 (火)													
	17 (水)													
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)													
	22 (月)													
	23 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	24 (水)													
	25 (木)													
	26 (金)													
	27 (土)													
	28 (日)													
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1		1
	30 (火)													
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50						備考	
日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇④	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00			07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2	160 日平均
	2 (木)												
	3 (金)												
	4 (土)												
	5 (日)												
	6 (月)												
	7 (火)												
	8 (水)												
	9 (木)												
	10 (金)												
	11 (土)												
	12 (日)												
	13 (月)												
	14 (火)												
	15 (水)												
	16 (木)												
	17 (金)												
	18 (土)												
	19 (日)												
	20 (月)												
	21 (火)												
	22 (水)												
	23 (木)												
	24 (金)												
	25 (土)												
	26 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	27 (月)												
	28 (火)												
	29 (水)												
	30 (木)												
	31 (金)												
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値	1 (土)												202 日平均	
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)													
	16 (日)													
	17 (月)													
	18 (火)													
	19 (水)													
	20 (木)													
	21 (金)													
	22 (土)													
	23 (日)													
	24 (月)													
	25 (火)													
	26 (水)													
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	28 (金)													
	29 (土)													
	30 (日)													
	31 (月)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>ワ</sup> ラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	162 日平均
	2 (水)													
	3 (木)													
	4 (金)													
	5 (土)													
	6 (日)													
	7 (月)													
	8 (火)													
	9 (水)													
	10 (木)													
	11 (金)													
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	13 (日)													
	14 (月)													
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)													
	20 (日)													
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)													
	27 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>レ</sup> ワ <sup>ー</sup> 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇④	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
大阪市 住之江区南港北													
日 別 値	1 (木)												163 日平均
	2 (金)												
	3 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	4 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	5 (月)												
	6 (火)												
	7 (水)												
	8 (木)												
	9 (金)												
	10 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	11 (日)												
	12 (月)												
	13 (火)												
	14 (水)												
	15 (木)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	16 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	17 (土)												
	18 (日)												
	19 (月)												
	20 (火)												
	21 (水)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	22 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	23 (金)												
	24 (土)												
	25 (日)												
	26 (月)												
	27 (火)												
	28 (水)												
	29 (木)	< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	30 (金)												
	31 (土)												
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	179 日平均
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	8 (日)													
	9 (月)													
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)													
	21 (土)													
	22 (日)													
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	29 (日)													
	30 (月)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	190 日平均
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	3 (木)													
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	5 (土)													
	6 (日)													
	7 (月)													
	8 (火)													
	9 (水)													
	10 (木)													
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	12 (土)													
	13 (日)													
	14 (月)													
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)													
	20 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3	
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	27 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
	31 (木)													
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50							備考
														日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>レ</sup> ワ <sup>ー</sup> 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇④	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
大阪市 住之江区南港北													
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0	2	2	157 日平均
	2 (土)												
	3 (日)												
	4 (月)												
	5 (火)												
	6 (水)												
	7 (木)												
	8 (金)												
	9 (土)												
	10 (日)												
	11 (月)												
	12 (火)												
	13 (水)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	14 (木)												
	15 (金)												
	16 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	17 (日)												
	18 (月)												
	19 (火)												
	20 (水)												
	21 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	22 (金)												
	23 (土)												
	24 (日)												
	25 (月)												
	26 (火)												
	27 (水)												
	28 (木)												
	29 (金)												
	30 (土)												
	31 (日)	< 37	< 37		< 50	52	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2021年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>レ</sup> ワ <sup>ー</sup> 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数											
No. 〇④	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00			07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計												
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00														
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1	123 日平均											
	2 (火)																							
	3 (水)																							
	4 (木)																							
	5 (金)																							
	6 (土)																							
	7 (日)																							
	8 (月)																							
	9 (火)																							
	10 (水)																							
	11 (木)																							
	12 (金)																							
	13 (土)																							
	14 (日)																							
	15 (月)																							
	16 (火)																							
	17 (水)																							
	18 (木)																							
	19 (金)													< 37		< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10
	20 (土)																							
	21 (日)																							
	22 (月)																							
	23 (火)																							
	24 (水)																							
	25 (木)													< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1
	26 (金)																							
	27 (土)																							
	28 (日)																							
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。												

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2021年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>レ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇④	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00			07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計		
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	170 日平均	
	2 (火)													
	3 (水)													
	4 (木)													
	5 (金)													
	6 (土)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	7 (日)													
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)													
	11 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)													
	16 (火)	< 37	< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3		
	17 (水)													
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)	< 37	< 37		< 50	49	0	0	1	0	1	3		
	22 (月)													
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)													
	26 (金)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	27 (土)													
	28 (日)													
	29 (月)													
	30 (火)													
	31 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
和歌山市 大川	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (水)	48	43	45	41	59	62	13	29	8	7	57	253	147 日平均
	2 (木)	47	42	45	39	58	62	1	24	18	12	55	208	
	3 (金)	46	39	44	39	57	59	9	40	23	8	80	279	
	4 (土)	47	39	43	39	57	61	8	30	18	5	61	214	
	5 (日)	48	43	45	40	58	62	4	36	16	8	64	204	
	6 (月)	45	37	42	38	55	60	5	20	14	5	44	162	
	7 (火)	48	42	38	41	58	60	11	46	10	13	80	316	
	8 (水)	46	40	39	39	57	60	13	23	10	6	52	243	
	9 (木)	47	44	45	39	59	61	9	49	17	10	85	290	
	10 (金)	48	43	44	41	59	62	11	42	15	7	75	267	
	11 (土)	45	43	42	< 37	59	63	7	27	10	6	50	187	
	12 (日)	47	42	43	39	57	63	5	31	7	3	46	132	
	13 (月)	43	< 37	39	< 37	52	65	1	1	1	1	4	24	
	14 (火)	47	43	42	39	58	63	3	37	11	8	59	180	
	15 (水)	44	40	41	37	56	60	5	25	12	9	51	201	
	16 (木)	47	44	44	39	58	61	13	35	16	6	70	273	
	17 (金)	47	42	41	39	58	61	13	34	10	5	62	244	
	18 (土)	38	37	38	< 37	50	61	1	12	4	1	18	44	
	19 (日)	45	42	41	< 37	55	62	2	27	6	4	39	105	
	20 (月)	43	< 37	< 37	< 37	52	61	2	17	4	2	25	69	
	21 (火)	43	< 37	< 37	37	54	59	9	14	2	3	28	140	
	22 (水)	44	37	40	37	55	63	2	10	4	3	19	72	
	23 (木)	47	39	44	39	58	63	4	19	11	8	42	172	
	24 (金)	43	37	< 37	37	55	60	3	20	4	9	36	152	
	25 (土)	39	37	< 37	< 37	53	60	8	12	3	0	23	101	
	26 (日)	43	37	< 37	< 37	54	61	4	17	1	4	26	100	
	27 (月)	47	41	41	40	56	61	4	25	8	6	43	149	
	28 (火)	47	43	43	40	59	62	13	34	11	7	65	267	
	29 (水)	44	39	39	37	56	59	14	25	7	6	52	246	
	30 (木)	42	39	40	< 37	55	59	9	23	9	3	44	170	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	42	38	< 37	< 37	54	61	0	21	8	4	33	85	122 日平均
	2 (土)	40	40		< 37	54	60	5	28	0	3	36	108	
	3 (日)	42	37	39	< 37	52	60	1	14	5	4	24	79	
	4 (月)	39	37	< 37	< 37	51	61	0	13	3	3	19	52	
	5 (火)	44	40	40	37	55	60	5	21	7	5	38	142	
	6 (水)	43	39	39	< 37	55	59	8	24	5	6	43	179	
	7 (木)	45	41	41	37	56	61	4	29	5	7	45	154	
	8 (金)	44	37	37	38	55	60	12	13	4	3	32	175	
	9 (土)	45	38	41	37	55	62	2	19	9	4	34	106	
	10 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	63	4	3	4	0	11	55	
	11 (月)	43	< 37	37	37	53	61	2	11	3	4	20	80	
	12 (火)	44	< 37	39	37	55	61	8	11	5	1	25	116	
	13 (水)	41	< 37	39	< 37	52	59	0	12	4	7	23	94	
	14 (木)	43	41	38	< 37	55	59	8	30	3	8	49	199	
	15 (金)	45	38	40	38	57	61	11	16	9	3	39	183	
	16 (土)	42	39	41	< 37	54	61	1	19	6	5	31	97	
	17 (日)	46	42	< 37	39	57	62	8	23	1	5	37	156	
	18 (月)	42	40	38	< 37	53	62	0	18	4	4	26	70	
	19 (火)	44	38	38	37	56	62	9	15	3	3	30	144	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	14	6	2	22	52	
	21 (木)	45	41	38	38	56	61	4	26	5	9	44	171	
	22 (金)	48	43	43	41	60	61	17	39	8	11	75	343	
	23 (土)	39	40	37	< 37	53	62	4	15	4	0	23	67	
	24 (日)	44	39	< 37	38	54	59	9	29	4	0	42	131	
	25 (月)	43	< 37	< 37	< 37	53	60	6	9	2	4	21	115	
	26 (火)	47	41	42	40	58	61	11	29	8	9	57	253	
	27 (水)	44	42	41	< 37	57	61	6	41	8	8	63	205	
	28 (木)	44	42	39	37	56	60	8	24	7	7	46	195	
	29 (金)	48	42	42	42	59	62	15	31	11	9	66	304	
	30 (土)	40	< 37	37	< 37	53	59	5	13	2	5	25	119	
	31 (日)	48	43	37	41	59	62	9	30	4	9	52	222	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
和歌山市 大 川	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	43	< 37	< 37	< 37	53	59	7	15	4	5	31	147	122 日平均
	2 (火)	42	41	< 37	< 37	54	61	5	29	2	2	38	105	
	3 (水)	42	41	38	< 37	55	59	8	33	5	8	54	208	
	4 (木)	43	39	37	< 37	54	58	8	24	5	5	42	169	
	5 (金)	47	39	38	40	57	60	19	25	6	1	51	243	
	6 (土)	42	41	< 37	< 37	56	60	7	27	4	6	44	169	
	7 (日)	47	41	40	41	58	62	11	24	3	7	45	213	
	8 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	2	9	1	4	16	72	
	9 (火)	45	38	39	39	58	61	16	16	5	8	45	271	
	10 (水)	40	40	< 37	< 37	53	61	3	26	4	1	34	78	
	11 (木)	40	< 37	< 37	< 37	53	62	2	2	3	3	10	61	
	12 (金)	41	38	38	< 37	54	59	5	22	6	6	39	150	
	13 (土)	38	< 37	37	< 37	52	59	8	6	4	1	19	108	
	14 (日)	43	< 37		37	54	63	4	7	0	1	12	57	
	15 (月)	41	< 37	37	< 37	52	61	1	6	4	4	15	68	
	16 (火)	45	38	40	38	56	60	9	19	9	6	43	196	
	17 (水)	43	39	38	< 37	56	60	8	20	5	7	40	185	
	18 (木)	45	43	44	< 37	59	63	9	28	6	7	50	206	
	19 (金)	48	43	44	41	58	62	7	42	9	6	64	199	
	20 (土)	45	43	42	< 37	56	61	4	31	8	4	47	135	
	21 (日)	47	41	42	39	57	61	9	30	6	7	52	208	
	22 (月)	42	39	40	< 37	52	59	1	29	6	5	41	107	
	23 (火)	44	38		38	53	58	11	23	0	2	36	153	
	24 (水)	41	37	37	< 37	54	62	2	13	5	4	24	88	
	25 (木)	40	< 37	37	< 37	51	59	4	17	4	1	26	79	
	26 (金)	43	37	< 37	37	54	61	3	21	1	6	31	114	
	27 (土)	40	41	37	< 37	50	60	1	30	4	0	35	52	
	28 (日)	46	41	42	38	56	62	1	29	7	6	43	120	
	29 (月)	41	38	< 37	< 37	51	60	1	16	3	3	23	65	
	30 (火)	39	< 37		< 37	52	61	7	2	0	0	9	72	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	39	< 37	38	< 37	51	61	0	12	5	3	20	57	160 日平均
	2 (木)	46	40	43	38	55	60	0	26	10	10	46	156	
	3 (金)	46	43	42	39	57	61	13	43	6	0	62	191	
	4 (土)	44	< 37	40	38	55	62	0	1	8	8	17	105	
	5 (日)	46	38		40	54	61	10	19	0	0	29	119	
	6 (月)													
	7 (火)	39	< 37		< 37	51	64	0	3	0	2	5	23	
	8 (水)	42	41	43	< 37	54	61	0	32	9	3	44	89	
	9 (木)	43	41	39	< 37	54	61	2	39	6	2	49	97	
	10 (金)	41	40	38	< 37	50	61	0	23	1	1	25	36	
	11 (土)	38	38	37	< 37	50	61	0	12	6	1	19	40	
	12 (日)	46	39	40	39	56	62	2	21	6	8	37	139	
	13 (月)	44	41	41	< 37	54	61	2	33	8	2	45	97	
	14 (火)	< 37	< 37	39		< 50	60	0	4	6	0	10	22	
	15 (水)	44	< 37	42	37	54	60	5	10	9	5	29	137	
	16 (木)	45	42	38	38	57	61	7	28	4	8	47	190	
	17 (金)	47	42	42	40	56	59	7	51	14	9	81	253	
	18 (土)	43	40	39	< 37	54	60	2	21	9	7	39	138	
	19 (日)	45	38	< 37	39	55	60	6	15	6	7	34	163	
	20 (月)	43	41	37	< 37	54	60	2	35	5	5	47	120	
	21 (火)	45	38	< 37	38	55	61	8	15	2	4	29	141	
	22 (水)	44	41	41	< 37	55	60	4	25	8	6	43	149	
	23 (木)	45	39	45	37	56	60	7	16	20	6	49	206	
	24 (金)	45	37	40	38	57	61	9	10	9	6	34	187	
	25 (土)	37	37	39	< 37	< 50	61	1	10	4	0	15	32	
	26 (日)	45	39	41	38	56	60	4	18	11	7	40	161	
	27 (月)	38	< 37	< 37	< 37	51	62	2	7	2	1	12	43	
	28 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	1	5	6	4	16	73	
	29 (水)	44	42	43	< 37	56	62	1	20	11	8	40	143	
	30 (木)	45	41	43	37	57	61	5	15	13	9	42	194	
	31 (金)	46	38	45	39	58	61	11	7	16	7	41	235	
Lden	平均值	44		WECPNL	平均值	55		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>ワ</sup> ラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	41	37	38	< 37	54	60	8	5	5	4	22	140	202 日平均
	2 (日)	43	37	< 37	37	53	62	5	7	1	1	14	70	
	3 (月)	40	39		< 37	54	64	2	7	0	2	11	47	
	4 (火)	42	< 37		< 37	55	62	9	1	0	0	10	91	
	5 (水)	38	< 37	< 37	< 37	50	61	3	3	3	0	9	42	
	6 (木)	37	< 37	< 37	< 37	51	57	9	1	2	1	13	107	
	7 (金)	37	< 37		< 37	50	60	2	2	0	3	7	52	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	2	1	0	4	15	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	61	1	2	1	2	6	35	
	10 (月)	41	37	< 37	< 37	54	67	2	2	1	0	5	25	
	11 (火)	41	< 37		< 37	54	64	1	2	0	4	7	52	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	1	1	4	24	
	13 (木)	41	< 37	37	< 37	54	59	5	3	2	10	20	159	
	14 (金)	44	< 37	< 37	38	53	59	10	4	6	0	20	122	
	15 (土)	41	< 37	42	< 37	55	60	3	5	16	7	31	153	
	16 (日)	47	38	40	40	57	61	10	7	12	9	38	233	
	17 (月)	44	40	41	< 37	54	60	3	12	13	6	34	141	
	18 (火)	45	40	39	38	55	60	10	15	6	6	37	193	
	19 (水)	42	40	< 37	< 37	52	60	3	18	3	3	27	87	
	20 (木)	39	39	< 37	< 37	52	59	5	16	1	3	25	99	
	21 (金)	44	38	< 37	38	54	59	10	13	1	5	29	166	
	22 (土)	43	40	41	< 37	55	62	0	24	6	6	36	102	
	23 (日)	44	40		37	55	61	6	20	0	3	29	110	
	24 (月)	40	38		< 37	50	61	1	18	0	1	20	38	
	25 (火)	43	37		37	53	61	8	15	0	0	23	95	
	26 (水)	40	40		< 37	< 50	61	0	21	0	1	22	31	
	27 (木)	41	39		< 37	< 50	60	0	23	0	2	25	43	
	28 (金)	39	< 37		< 37	< 50	61	2	3	0	0	5	23	
	29 (土)	40	41		< 37	< 50	61	0	25	0	1	26	35	
	30 (日)	44	38		38	53	61	5	12	0	1	18	72	
	31 (月)	40	38		< 37	< 50	62	1	10	0	0	11	20	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ <sup>ワ</sup> ラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
和歌山市 大 川	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (火)	40	38	< 37	< 50	60	3	18	0	0	21	48	162 日平均	
	2 (水)	40	43		51	63	0	32	0	0	32	32		
	3 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	4 (金)	41	40	< 37	< 50	61	1	23	0	0	24	33		
	5 (土)	40	39	< 37	50	63	0	15	0	1	16	25		
	6 (日)	39	40	< 37	< 50	60	1	22	0	0	23	32		
	7 (月)	< 37	39		50	77	0	1	0	0	1	1		
	8 (火)	< 37	< 37		< 50	64	0	3	0	0	3	3		
	9 (水)	38	41		< 50	62	0	27	0	0	27	27		
	10 (木)	41	41	< 37	50	61	0	31	0	1	32	41		
	11 (金)	39	42		< 50	61	0	28	0	0	28	28		
	12 (土)	< 37	38		< 50	61	0	13	0	0	13	13		
	13 (日)	< 37	< 37		< 50	61	0	4	0	0	4	4		
	14 (月)	43	41	39	< 37	50	61	0	26	1	1	28		39
	15 (火)	39	42		< 50	61	0	31	0	0	31	31		
	16 (水)	38	41		< 50	61	0	31	0	0	31	31		
	17 (木)	< 37	38		< 50	61	0	17	0	0	17	17		
	18 (金)	< 37	< 37		< 50	60	0	12	0	0	12	12		
	19 (土)	37	40		< 50	61	0	21	0	0	21	21		
	20 (日)	44	42	< 37	< 37	52	61	0	36	1	2	39		59
	21 (月)	44	40	< 37	37	53	62	1	22	1	3	27		65
	22 (火)	46	42	40	39	55	61	5	40	6	1	52		118
	23 (水)	44	42	41	< 37	52	62	1	36	1	0	38		49
	24 (木)	44	41	40	< 37	53	60	0	35	2	6	43		101
	25 (金)	45	43		37	55	63	3	30	0	2	35		80
	26 (土)	37	40		< 50	60	0	27	0	0	27	27		
	27 (日)	45	42		38	53	62	1	34	0	2	37		64
	28 (月)	46	42	39	39	54	61	2	38	3	2	45		87
	29 (火)	43	42	< 37	53	61	61	4	38	0	0	42		78
	30 (水)	40	40	39	< 37	50	62	0	17	2	1	20		33
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	46	39	37	40	54	61	0	25	1	8	34	108	163 日平均
	2 (金)	44	40	39	37	53	60	4	31	2	1	38	87	
	3 (土)	40	41	38		< 50	60	0	35	1	0	36	38	
	4 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	12	0	0	13	22	
	5 (月)	42	37	41	< 37	51	61	0	20	3	2	25	49	
	6 (火)	43	41	40	< 37	53	60	2	32	7	2	43	93	
	7 (水)	43	42	40	< 37	54	62	1	26	6	3	36	84	
	8 (木)	44	40	39	< 37	55	63	0	11	4	6	21	83	
	9 (金)	44	41	42	< 37	55	64	2	17	6	1	26	65	
	10 (土)	43	43	< 37	< 37	53	62	0	38	1	2	41	61	
	11 (日)	48	43	44	41	57	61	5	38	13	7	63	197	
	12 (月)	44	41	43	< 37	54	60	3	31	11	1	46	104	
	13 (火)	48	42	42	41	57	61	9	40	9	6	64	217	
	14 (水)	45	43	44	< 37	56	62	2	31	15	4	52	136	
	15 (木)	46	43	44	37	58	62	2	40	13	11	66	209	
	16 (金)	48	44	44	41	59	61	13	59	16	6	94	297	
	17 (土)	44	43	44	< 37	58	63	0	41	17	6	64	152	
	18 (日)	47	43	45	38	57	61	7	40	16	6	69	218	
	19 (月)	45	42	42	< 37	55	61	3	36	12	4	55	142	
	20 (火)	48	44	43	40	58	61	10	47	14	8	79	269	
	21 (水)	45	42	44	< 37	57	61	4	32	13	9	58	201	
	22 (木)	46	43	42	38	58	61	6	46	15	8	75	231	
	23 (金)	48	37	44	42	58	64	6	8	6	5	25	136	
	24 (土)	38	< 37	38	< 37	51	63	1	4	2	1	8	30	
	25 (日)	45	41	42	< 37	55	60	1	29	17	7	54	160	
	26 (月)	44	41	41	< 37	55	60	2	29	14	5	50	141	
	27 (火)	48	43	43	41	58	60	12	39	20	8	79	299	
	28 (水)	45	43	43	< 37	56	60	4	39	18	6	67	193	
	29 (木)	46	44	44	38	59	62	11	50	19	6	86	277	
	30 (金)	48	44	44	40	60	63	13	44	7	4	68	235	
	31 (土)	45	43	43	< 37	57	61	7	46	16	6	75	224	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	56		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
和歌山市 大川	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	48	43	42	40	58	60	13	41	21	6	81	294	179 日平均
	2 (月)	46	40	43	38	55	61	3	26	15	3	47	131	
	3 (火)	49	40	42	42	59	63	15	32	4	3	54	224	
	4 (水)	44	41	44	< 37	57	62	1	29	18	5	53	143	
	5 (木)	43	42	42	< 37	56	59	9	43	22	3	77	229	
	6 (金)	46	40	41	39	56	58	16	31	17	6	70	302	
	7 (土)	41	40	< 37	< 37	53	58	9	40	7	0	56	151	
	8 (日)	47	41	42	40	57	60	7	37	14	8	66	229	
	9 (月)	46	42	45	37	58	62	4	39	19	7	69	206	
	10 (火)	49	41	45	42	59	61	16	39	18	6	79	313	
	11 (水)	45	44	43	< 37	57	61	6	50	18	7	81	234	
	12 (木)	47	44	45	38	59	61	14	49	19	9	91	336	
	13 (金)	48	45	44	41	59	61	14	60	21	6	101	323	
	14 (土)	45	43	44	< 37	58	61	7	42	20	5	74	222	
	15 (日)	47	43	43	40	58	61	9	47	20	7	83	267	
	16 (月)	46	43	44	37	56	61	1	41	16	7	65	169	
	17 (火)	47	42	41	40	57	59	12	45	16	4	77	253	
	18 (水)	45	43	42	37	58	60	15	45	16	8	84	323	
	19 (木)	42	41	< 37	< 37	56	61	11	27	3	1	42	156	
	20 (金)	38	< 37	37	< 37	< 50	60	0	16	3	1	20	35	
	21 (土)	46	45	45	< 37	58	63	2	50	19	4	75	167	
	22 (日)	42	42	42	< 37	55	59	7	38	16	3	64	186	
	23 (月)	46	44	46	37	57	62	1	41	25	6	73	186	
	24 (火)	48	43	43	41	59	61	15	43	17	7	82	314	
	25 (水)	45	45	43	< 37	58	61	10	46	20	5	81	256	
	26 (木)	46	43	44	37	58	60	16	43	19	8	86	340	
	27 (金)	48	45	38	40	59	61	15	60	12	3	90	276	
	28 (土)	45	44	45	< 37	58	63	0	39	18	7	64	163	
	29 (日)	42	40	41	< 37	55	60	10	30	8	1	49	164	
	30 (月)	43	37	44	< 37	54	60	1	14	19	5	39	131	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	47	43	42	40	58	60	13	53	19	6	91	300	190 日平均
	2 (水)	45	44	44	< 37	58	61	11	54	22	4	91	270	
	3 (木)	46	41	47	< 37	58	62	5	32	21	2	60	165	
	4 (金)	48	45	44	41	60	62	11	63	20	11	105	343	
	5 (土)	45	42	44	< 37	58	60	11	40	18	10	79	304	
	6 (日)	45	45	42	< 37	58	61	9	52	19	7	87	269	
	7 (月)	42	44	< 37	< 37	54	60	4	48	7	2	61	129	
	8 (火)	46	< 37	41	40	56	59	15	23	11	3	52	236	
	9 (水)	45	43	44	< 37	58	60	13	45	19	5	82	282	
	10 (木)	45	44	45	< 37	58	61	13	51	22	4	90	287	
	11 (金)	49	44	46	41	60	60	20	57	24	11	112	439	
	12 (土)	42	37	43	< 37	53	61	3	16	7	2	28	87	
	13 (日)	39	38	39	< 37	51	60	0	17	7	3	27	68	
	14 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	6	0	1	7	16	
	15 (火)	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4	4	
	16 (水)	43	< 37		37	50	67	0	1	0	1	2	11	
	17 (木)	< 37	37		< 37	< 50	60	0	13	0	2	15	33	
	18 (金)	39	37	< 37	< 37	50	59	3	16	5	0	24	61	
	19 (土)	47	42	45	39	59	64	0	32	13	7	52	141	
	20 (日)	46	43	43	38	58	64	6	40	6	0	52	118	
	21 (月)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	10	7	2	19	51	
	22 (火)	41	40	< 37	< 37	53	60	4	32	4	1	41	94	
	23 (水)	42	41	42	< 37	54	60	0	40	12	3	55	106	
	24 (木)	43	43	< 37	< 37	57	61	13	33	7	2	55	204	
	25 (金)	41	< 37	40	< 37	53	62	4	5	3	1	13	64	
	26 (土)	43	40	37	< 37	53	60	1	35	9	3	48	102	
	27 (日)	47	43	44	40	56	60	5	46	17	6	74	207	
	28 (月)	45	43	44	< 37	56	61	1	45	20	5	71	165	
	29 (火)	47	44	44	39	58	61	9	46	20	7	82	266	
	30 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	2	0	0	3	12	
	31 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	61	0	3	1	3	7	36	
Lden	平均值	44		WECPNL	平均值	56		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	6	3	1	11	35	157 日平均
	2 (土)	38	37	37	< 37	51	61	1	15	6	1	23	53	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	5	0	11	21	
	4 (月)	44	41	43	< 37	56	61	0	37	20	7	64	167	
	5 (火)	45	41	< 37	38	57	61	11	18	4	3	36	170	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	9	3	0	13	28	
	7 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	61	1	3	4	1	9	35	
	8 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	4	0	1	5	14	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	9	1	0	12	32	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	11	2	2	15	37	
	11 (月)	46	41	44	38	56	60	3	43	19	7	72	200	
	12 (火)	44	42	37	37	57	60	13	36	8	4	61	230	
	13 (水)	44	42	44	< 37	57	61	4	30	21	3	58	163	
	14 (木)	45	44	43	< 37	57	61	2	49	18	6	75	183	
	15 (金)	49	44	43	41	60	61	16	47	20	8	91	347	
	16 (土)	44	41	43	< 37	57	60	9	30	18	5	62	224	
	17 (日)	43	< 37		37	55	64	5	10	0	0	15	60	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	10	5	0	15	25	
	19 (火)	45	42	42	< 37	56	64	0	29	8	4	41	93	
	20 (水)	44	44	44	< 37	56	62	2	43	14	3	62	135	
	21 (木)	44	42	44	< 37	57	60	13	31	17	6	67	272	
	22 (金)	47	43	44	39	57	60	16	44	16	6	82	312	
	23 (土)	46	46	45	< 37	60	64	7	31	12	3	53	167	
	24 (日)	47	44	42	40	59	63	9	36	8	5	58	200	
	25 (月)	47	41	41	40	56	61	4	27	10	6	47	157	
	26 (火)	48	44	44	40	59	62	11	40	10	3	64	210	
	27 (水)	45	45	42	< 37	58	63	5	38	6	4	53	146	
	28 (木)	43	43	< 37	< 37	55	61	3	36	7	4	50	127	
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	66	0	2	0	0	2	2	
	30 (土)	42	< 37	40	< 37	53	60	4	12	9	2	27	99	
	31 (日)	44	41	42	< 37	55	60	2	28	11	6	47	141	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	56		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
和歌山市 大 川														
日 別 値	1 (月)	43	< 37		37	53	62	4	8	0	1	13	58	123 日平均
	2 (火)	45	< 37	41	38	54	62	3	13	9	1	26	80	
	3 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	60	0	9	4	2	15	41	
	4 (木)	43	< 37	43	< 37	53	60	0	12	12	5	29	98	
	5 (金)	45	40	44	< 37	55	60	2	28	12	6	48	144	
	6 (土)	44	42	40	< 37	57	60	11	34	9	7	61	241	
	7 (日)	42	40	40	< 37	56	59	7	27	8	8	50	201	
	8 (月)	42	42	42	< 37	55	65	2	26	3	0	31	55	
	9 (火)	48	40	42	41	58	61	12	26	13	4	55	225	
	10 (水)	41	40	< 37	< 37	55	60	9	21	2	2	34	137	
	11 (木)	45	43	38	< 37	57	62	5	34	7	5	51	155	
	12 (金)	45	41	42	< 37	55	59	7	34	12	8	61	220	
	13 (土)	43	42	41	< 37	56	61	7	30	9	2	48	147	
	14 (日)	41	40	40	< 37	54	60	5	26	10	2	43	126	
	15 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	62	2	10	1	0	13	33	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	4	3	11	46	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	2	4	24	
	18 (木)	45	< 37	45	37	56	65	1	4	7	3	15	65	
	19 (金)	41	37	< 37	< 37	52	60	5	15	3	0	23	74	
	20 (土)	42	37	42	< 37	56	61	4	23	13	4	44	142	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	4	1	13	30	
	22 (月)	42	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	13	2	1	19	59	
	23 (火)	46	43	43	38	58	62	6	29	14	5	54	181	
	24 (水)	44	41	43	< 37	56	62	4	38	11	4	57	151	
	25 (木)	45	37	40	38	54	58	11	26	12	4	53	212	
	26 (金)	45	44	43	< 37	59	62	17	45	10	0	72	245	
	27 (土)	44	43	41	< 37	58	63	1	37	8	7	53	141	
	28 (日)	42	40	41	< 37	56	61	4	22	7	6	39	143	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2021年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	45	39	42	37	55	61	3	25	11	5	44	138	170 日平均
	2 (火)	44	43	44	< 37	54	65	0	16	6	1	23	44	
	3 (水)	45	43	45	< 37	57	63	1	35	15	5	56	140	
	4 (木)	46	43	46	37	58	61	9	44	15	7	75	249	
	5 (金)	48	44	44	40	59	62	13	49	13	7	82	288	
	6 (土)	46	45	42	37	59	63	12	37	2	2	53	183	
	7 (日)	45	44	41	< 37	56	62	2	30	9	6	47	137	
	8 (月)	46	42	44	38	57	63	2	28	12	4	46	124	
	9 (火)	47	43	42	39	57	61	14	39	11	3	67	242	
	10 (水)	46	44	45	< 37	59	62	12	42	13	7	74	271	
	11 (木)	43	38	42	< 37	56	58	12	29	15	8	64	274	
	12 (金)	48	45	45	40	60	62	15	54	18	5	92	308	
	13 (土)	43	< 37	44	< 37	53	60	0	11	20	3	34	101	
	14 (日)	42	38	42	< 37	52	58	0	25	17	5	47	126	
	15 (月)	44	40	44	< 37	54	59	2	31	16	6	55	159	
	16 (火)	45	40	37	38	57	60	14	30	11	4	59	243	
	17 (水)	45	43	45	< 37	58	60	10	45	20	5	80	255	
	18 (木)	43	41	41	< 37	54	58	6	46	16	8	76	234	
	19 (金)	46	41	43	38	56	58	13	47	20	5	85	287	
	20 (土)	45	43	45	< 37	57	60	8	56	18	6	88	250	
	21 (日)	46	39	46	37	57	62	2	9	19	7	37	156	
	22 (月)	45	41	45	< 37	57	62	3	29	20	4	56	159	
	23 (火)	46	40	39	40	57	60	13	32	11	7	63	265	
	24 (水)	42	40	37	< 37	55	58	13	30	9	3	55	217	
	25 (木)	47	44	46	37	59	61	12	54	21	7	94	307	
	26 (金)	46	38	41	39	57	59	15	27	13	6	61	276	
	27 (土)	41	39	39	< 37	52	57	6	42	14	3	65	174	
	28 (日)	46	40	42	39	57	61	4	17	17	13	51	238	
	29 (月)	47	43	43	40	57	61	4	49	20	8	81	229	
	30 (火)	48	43	44	41	59	61	11	48	17	7	83	279	
	31 (水)	45	43	45	< 37	57	60	9	50	23	5	87	259	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. W② 和歌山市 深山	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
					07:00			19:00	22:00	24:00				
	3 (水)	40	38	< 37	< 37	52	57	6	33	4	7	50	175	122 日平均
	4 (木)	41	37	< 37	< 37	52	56	6	27	4	8	45	179	
	5 (金)	44	37	< 37	38	54	58	19	25	4	1	49	237	
	6 (土)	40	39	< 37	< 37	53	58	7	39	3	6	55	178	
	7 (日)	44	39	37	37	55	59	11	36	3	8	58	235	
	8 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	2	14	1	5	22	87	
	9 (火)	44	< 37	< 37	37	56	58	17	16	3	7	43	265	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54		備考						

[2020年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. W② 和歌山市 深山	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
					07:00			19:00	22:00	24:00				
	2 (水)	43	41	42	< 37	56	60	5	55	21	7	88	238	190 日平均
	3 (木)	43	39	43	< 37	57	60	14	26	24	4	68	278	
	4 (金)	46	41	42	38	59	60	16	64	20	10	110	384	
	5 (土)	43	39	41	< 37	56	59	7	44	18	9	78	258	
	6 (日)	42	42	39	< 37	56	60	5	50	19	4	78	197	
	7 (月)	39	41	< 37	< 37	51	60	1	50	2	1	54	76	
	8 (火)	43	< 37	38	< 37	57	61	16	5	12	1	34	211	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	56		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	2 (水)	< 37			< 37	< 50	48	1	0	0	0	1	10	190 日平均
	3 (木)	< 37			< 37	< 50	50	4	0	0	0	4	40	
	4 (金)	< 37			< 37	< 50	49	1	0	0	1	2	20	
	5 (土)	< 37			< 37	< 50	52	2	0	0	1	3	30	
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	0	2	11	
	7 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	1	2	11	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	1	1	6	35	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	44	< 37	< 37	38	53	63	5	4	1	0	10	57	147 日平均
	2 (木)	43	< 37	< 37	37	53	61	7	5	1	0	13	78	
	3 (金)	41	< 37	38	< 37	51	61	2	1	2	3	8	57	
	4 (土)	45	< 37	< 37	39	53	61	6	6	1	1	14	79	
	5 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	7	2	1	13	53	
	6 (月)	38	< 37		< 37	< 50	60	3	3	0	1	7	43	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	2	1	5	27	
	8 (水)	43	< 37	< 37	37	54	62	5	2	2	3	12	88	
	9 (木)	42	< 37	37	< 37	51	59	6	4	3	1	14	83	
	10 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	3	5	2	1	11	51	
	11 (土)	42	< 37	39	< 37	50	59	5	7	3	1	16	76	
	12 (日)	39	< 37	38	< 37	51	62	3	7	1	0	11	40	
	13 (月)	37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	4	6	42	
	14 (火)	38	< 37		< 37	< 50	57	2	8	0	3	13	58	
	15 (水)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	3	3	3	13	82	
	16 (木)	43	< 37	< 37	37	51	57	8	6	1	4	19	129	
	17 (金)	< 37	< 37	37		< 50	62	0	11	3	0	14	20	
	18 (土)	43	< 37	< 37	37	54	61	7	11	1	3	22	114	
	19 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	6	3	2	2	13	89	
	20 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	2	2	9	49	
	21 (火)	45	< 37	< 37	39	56	61	10	9	2	6	27	175	
	22 (水)	45	< 37	37	39	57	61	16	8	4	3	31	210	
	23 (木)	46	< 37	< 37	40	58	62	16	10	2	3	31	206	
	24 (金)	47	< 37	38	41	57	61	16	15	4	1	36	197	
	25 (土)	44	< 37	< 37	38	54	59	12	6	4	5	27	188	
	26 (日)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	13	4	1	2	20	157	
	27 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	4	1	3	11	67	
	28 (火)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	5	11	2	4	22	107	
	29 (水)	45	< 37	< 37	39	54	59	10	9	5	3	27	154	
	30 (木)	43	< 37	< 37	37	53	59	7	7	2	6	22	143	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	45	< 37	< 37	39	57	60	12	8	5	7	32	213	122 日平均
	2 (土)	45	< 37	< 37	39	53	59	9	9	2	1	21	115	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	59	5	9	3	1	18	78	
	4 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	5	3	1	11	44	
	5 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	3	2	2	11	69	
	6 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	5	2	1	3	11	85	
	7 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	5	7	1	2	15	80	
	8 (金)	39	< 37	< 37	< 37	52	60	4	3	1	3	11	76	
	9 (土)	43	< 37	37	37	53	60	8	6	5	1	20	111	
	10 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	2	3	1	2	8	46	
	11 (月)	39			< 37	< 50	59	2	0	0	3	5	50	
	12 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	9	3	2	17	68	
	13 (水)	41	< 37		< 37	51	57	13	7	0	0	20	137	
	14 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	3	1	3	12	86	
	15 (金)	38	< 37	38	< 37	< 50	57	5	5	4	1	15	77	
	16 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	60	3	5	1	2	11	58	
	17 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	5	6	1	1	13	69	
	18 (月)	39	< 37		< 37	< 50	59	4	3	0	0	7	43	
	19 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	3	9	2	6	20	105	
	20 (水)	44	< 37	< 37	38	56	59	15	2	6	7	30	240	
	21 (木)	44	< 37		39	56	60	15	7	0	2	24	177	
	22 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	3	2	0	7	29	
	23 (土)	44	< 37	< 37	37	54	60	9	7	3	2	21	126	
	24 (日)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	6	3	2	3	14	99	
	25 (月)	41			< 37	51	59	4	0	0	4	8	80	
	26 (火)	41	< 37		< 37	51	58	6	6	0	5	17	116	
	27 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	1	2	8	64	
	28 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	5	1	1	4	11	94	
	29 (金)	43	< 37	< 37	< 37	51	59	5	4	1	3	13	87	
	30 (土)	42	< 37	37	< 37	51	59	7	1	4	1	13	93	
	31 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	7	4	1	1	13	87	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	6	1	1	3	11	94	122 日平均
	2 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	7	2	1	5	15	125	
	3 (水)	43	< 37	37	37	52	59	8	4	2	3	17	120	
	4 (木)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	6	5	1	2	14	88	
	5 (金)	43	< 37	< 37	< 37	53	59	7	7	3	4	21	126	
	6 (土)	43	< 37	39	37	52	59	6	8	4	1	19	90	
	7 (日)	37			< 37	< 50	56	6	0	0	0	6	60	
	8 (月)	38	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	5	8	62	
	9 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	5	8	1	3	17	91	
	10 (水)	44	< 37		38	55	61	7	9	0	5	21	129	
	11 (木)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	10	4	2	6	22	170	
	12 (金)	43	< 37	< 37	37	53	59	9	2	2	3	16	128	
	13 (土)	43	< 37	< 37	< 37	52	59	7	6	3	3	19	115	
	14 (日)	42	< 37	< 37	< 37	51	59	6	5	2	1	14	81	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	2	1	0	8	55	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	1	2	6	44	
	17 (水)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	1	0	3	11	101	
	18 (木)	42	< 37	40	< 37	52	61	6	3	2	0	11	69	
	19 (金)	39	< 37	37	< 37	< 50	60	0	2	2	3	7	38	
	20 (土)	42	< 37		< 37	52	59	8	1	0	2	11	101	
	21 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	1	1	6	44	
	22 (月)	39		38	< 37	50	59	3	0	3	2	8	59	
	23 (火)	43	< 37		37	52	59	5	7	0	6	18	117	
	24 (水)	43	< 37	< 37	< 37	53	59	7	4	2	4	17	120	
	25 (木)	44	< 37	< 37	38	53	58	9	4	1	5	19	147	
	26 (金)	40	< 37	< 37	< 37	54	60	8	3	3	1	15	102	
	27 (土)	40	< 37	40	< 37	52	59	5	4	6	3	18	102	
	28 (日)	42	< 37		< 37	52	59	7	6	0	2	15	96	
	29 (月)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	5	1	2	3	11	87	
	30 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	6	1	2	2	11	87	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	45	< 37	< 37	39	56	59	18	8	1	6	33	251	160 日平均
	2 (木)	46	< 37	37	40	56	60	17	7	3	4	31	226	
	3 (金)	40	< 37		< 37	52	59	6	5	0	3	14	95	
	4 (土)	41	< 37	39	< 37	51	58	6	5	6	2	19	103	
	5 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	7	3	2	2	14	99	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	2	4	9	58	
	7 (火)	42	< 37		37	53	59	8	2	0	4	14	122	
	8 (水)	41	< 37	37	< 37	52	59	5	5	4	5	19	117	
	9 (木)	45	< 37	< 37	39	55	60	11	5	3	5	24	174	
	10 (金)	43	< 37	< 37	37	55	60	9	1	1	5	16	144	
	11 (土)	40	< 37	37	< 37	51	59	3	3	4	3	13	75	
	12 (日)	43	< 37	< 37	< 37	54	62	7	2	2	1	12	88	
	13 (月)	40	< 37		< 37	51	59	4	1	0	5	10	91	
	14 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	8	1	1	4	14	124	
	15 (水)	43	< 37	< 37	37	56	61	11	6	3	4	24	165	
	16 (木)	46	37	< 37	40	55	60	9	10	2	4	25	146	
	17 (金)	42	< 37	38	< 37	52	59	6	3	2	3	14	99	
	18 (土)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	6	7	1	2	16	90	
	19 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	4	5	1	3	13	78	
	20 (月)	39		< 37	< 37	< 50	56	4	0	1	4	9	83	
	21 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	5	6	2	4	17	102	
	22 (水)	43	< 37	< 37	37	52	59	5	2	2	4	13	98	
	23 (木)	45	< 37	37	39	54	60	7	4	2	5	18	130	
	24 (金)	40	< 37		< 37	51	59	2	5	0	4	11	65	
	25 (土)	39	< 37	< 37	< 37	50	61	2	2	1	2	7	45	
	26 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	61	4	2	1	1	8	55	
	27 (月)	43			37	54	60	6	0	0	6	12	120	
	28 (火)	44		< 37	38	54	58	12	0	2	6	20	186	
	29 (水)	44	< 37	< 37	38	53	59	10	1	2	4	17	147	
	30 (木)	46	< 37	37	40	54	60	9	5	2	5	21	151	
	31 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	1	1	2	9	74	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	5	2	1	2	10	75	202 日平均
	2 (日)	40	< 37		< 37	50	60	4	2	0	1	7	52	
	3 (月)	39			< 37	< 50	57	6	0	0	1	7	70	
	4 (火)	41			< 37	50	57	7	0	0	3	10	100	
	5 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	6	1	2	5	14	117	
	6 (木)	45	< 37	< 37	39	55	60	7	2	1	9	19	165	
	7 (金)	46	< 37	< 37	40	60	64	11	1	2	9	23	207	
	8 (土)	44	< 37	< 37	38	55	60	12	1	2	5	20	177	
	9 (日)	45			39	56	63	6	0	0	5	11	110	
	10 (月)	38	< 37		< 37	50	58	4	1	0	4	9	81	
	11 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	5	1	2	6	14	117	
	12 (水)	43	< 37	< 37	37	52	57	10	1	2	6	19	167	
	13 (木)	43		37	< 37	51	58	6	0	3	3	12	99	
	14 (金)	44	< 37		39	53	59	5	2	0	6	13	112	
	15 (土)	39	< 37	37	< 37	< 50	57	4	2	3	2	11	71	
	16 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	2	1	7	47	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	0	2	2	6	46	
	18 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	2	4	1	7	14	97	
	19 (水)	43	< 37	< 37	37	52	57	7	2	1	7	17	145	
	20 (木)	45	< 37		39	53	59	8	6	0	5	19	136	
	21 (金)	44	< 37		38	52	58	9	4	0	3	16	124	
	22 (土)	45	< 37	37	39	53	60	6	3	3	4	16	112	
	23 (日)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	7	5	1	2	15	98	
	24 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	4	4	2	2	12	70	
	25 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	4	4	1	2	11	67	
	26 (水)	43	< 37	< 37	< 37	53	59	7	3	2	4	16	119	
	27 (木)	45	< 37	41	38	54	60	6	5	4	5	20	127	
	28 (金)	44	< 37	< 37	38	53	59	6	4	2	6	18	130	
	29 (土)	47	< 37		41	57	64	6	3	0	4	13	103	
	30 (日)	40	< 37		< 37	50	58	6	5	0	1	12	75	
	31 (月)	43			38	54	62	5	0	0	3	8	80	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	42	< 37		< 37	51	58	4	4	0	4	12	84	162 日平均
	2 (水)	44		37	37	53	61	7	0	2	1	10	86	
	3 (木)	44	< 37		38	56	60	8	9	0	8	25	169	
	4 (金)	43	38	< 37	37	54	61	6	8	1	4	19	111	
	5 (土)	41	< 37		< 37	< 50	59	4	2	0	1	7	52	
	6 (日)	44	< 37		38	54	62	7	5	0	0	12	75	
	7 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	63	1	7	1	1	10	30	
	8 (火)	43	< 37	< 37	37	53	60	4	1	1	6	12	104	
	9 (水)	44	< 37		38	54	60	8	5	0	4	17	125	
	10 (木)	45	37		39	54	60	3	11	0	7	21	111	
	11 (金)	44	38		38	55	63	4	8	0	4	16	88	
	12 (土)	46	38	< 37	40	57	63	5	8	1	4	18	101	
	13 (日)	42	< 37		< 37	52	59	6	7	0	3	16	97	
	14 (月)	42	< 37		< 37	52	60	3	3	0	4	10	73	
	15 (火)	43	< 37	< 37	37	52	60	2	3	1	6	12	86	
	16 (水)	45	< 37	< 37	39	54	60	5	7	1	5	18	110	
	17 (木)	44	< 37	37	37	54	61	4	8	1	5	18	101	
	18 (金)	44	< 37	< 37	37	53	60	6	3	1	4	14	106	
	19 (土)	44	< 37	< 37	39	54	63	5	1	1	2	9	74	
	20 (日)	40		39	< 37	50	60	5	0	1	0	6	53	
	21 (月)	< 37			< 37	< 50	55	4	0	0	0	4	40	
	22 (火)	42			< 37	51	60	1	0	0	6	7	70	
	23 (水)	46	< 37	< 37	40	57	62	11	3	2	5	21	169	
	24 (木)	46	39	39	40	55	60	8	16	4	5	33	158	
	25 (金)	43	< 37	38	< 37	54	62	4	2	2	2	10	68	
	26 (土)	46	< 37		40	56	63	8	4	0	2	14	104	
	27 (日)	43	< 37	< 37	< 37	52	60	4	3	1	2	10	66	
	28 (月)	41			< 37	50	60	4	0	0	2	6	60	
	29 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	2	4	1	3	10	57	
	30 (水)	45	< 37	< 37	39	54	61	5	6	1	6	18	119	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	44	< 37		38	54	60	6	3	0	5	14	113	163 日平均
	2 (金)	39		37	< 37	< 50	58	1	0	2	3	6	46	
	3 (土)	48		< 37	42	58	66	4	0	1	3	8	73	
	4 (日)	39		< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	2	4	33	
	5 (月)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	2	2	20	
	6 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	1	3	23	
	7 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	2	2	5	27	
	8 (木)	39	< 37	< 37	< 37	50	62	2	2	1	1	6	35	
	9 (金)	44	37	< 37	38	56	62	9	4	1	1	15	107	
	10 (土)	43	< 37	39	37	54	63	4	1	4	1	10	63	
	11 (日)	38	< 37		< 37	< 50	57	6	1	0	0	7	61	
	12 (月)	38		< 37	< 37	< 50	58	4	0	1	2	7	63	
	13 (火)	42	< 37	< 37	< 37	51	60	3	2	1	4	10	75	
	14 (水)	40	< 37	38	< 37	51	60	0	4	3	5	12	63	
	15 (木)	45	38	< 37	39	56	62	9	10	1	5	25	153	
	16 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	62	4	4	1	4	13	87	
	17 (土)	45	< 37	< 37	39	56	63	5	3	1	3	12	86	
	18 (日)	42		< 37	< 37	51	59	4	0	2	3	9	76	
	19 (月)	40	< 37		< 37	< 50	61	3	1	0	0	4	31	
	20 (火)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	
	21 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	2	5	34	
	22 (木)	43	< 37	37	37	54	60	7	5	2	4	18	121	
	23 (金)	43	< 37	< 37	< 37	53	62	1	5	1	4	11	58	
	24 (土)	44	< 37	< 37	38	54	61	7	1	1	2	11	94	
	25 (日)	39			< 37	52	60	7	0	0	1	8	80	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	27 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	2	4	33	
	28 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	6	3	1	2	12	86	
	29 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	4	5	1	4	14	88	
	30 (金)	43	< 37	37	< 37	53	61	3	1	3	3	10	70	
	31 (土)	40	< 37		< 37	51	58	4	1	0	4	9	81	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	42	< 37	39	< 37	53	61	4	4	3	3	14	83	179 日平均
	2 (月)	41			< 37	51	60	4	0	0	2	6	60	
	3 (火)	43	< 37	< 37	37	54	61	3	4	1	6	14	97	
	4 (水)	43	< 37	< 37	37	52	59	8	3	1	2	14	106	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	1	0	4	24	
	6 (金)	40		< 37	< 37	50	61	0	0	1	4	5	43	
	7 (土)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	4	4	2	8	18	130	
	8 (日)	44			38	56	64	6	0	0	2	8	80	
	9 (月)	< 37			< 37	< 50	52	2	0	0	4	6	60	
	10 (火)	39	< 37		< 37	< 50	58	3	3	0	3	9	63	
	11 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	59	4	2	1	3	10	75	
	12 (木)	44	< 37		38	52	59	8	4	0	3	15	114	
	13 (金)	38	< 37		< 37	< 50	58	3	8	0	1	12	48	
	14 (土)	40	< 37		< 37	53	62	5	2	0	1	8	62	
	15 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	2	1	2	7	45	
	16 (月)	37	< 37		< 37	< 50	60	2	2	0	1	5	32	
	17 (火)	41		< 37	< 37	51	59	3	0	1	4	8	73	
	18 (水)	44	< 37		38	54	61	7	4	0	3	14	104	
	19 (木)	44	< 37	< 37	37	53	59	6	2	2	5	15	118	
	20 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	6	6	2	4	18	112	
	21 (土)	43	< 37	< 37	37	54	63	6	2	1	1	10	75	
	22 (日)	39	< 37		< 37	< 50	56	5	1	0	3	9	81	
	23 (月)	37			< 37	< 50	57	5	0	0	1	6	60	
	24 (火)	44	< 37	< 37	38	53	62	2	1	1	4	8	64	
	25 (水)	44	< 37	< 37	37	54	61	6	3	1	3	13	96	
	26 (木)	44	< 37	< 37	38	53	60	3	3	2	6	14	99	
	27 (金)	44	< 37	39	37	56	64	2	7	4	5	18	89	
	28 (土)	43	37	< 37	< 37	55	62	6	7	2	2	17	93	
	29 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	61	4	3	1	3	11	76	
	30 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	3	0	2	8	53	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	1	2	7	45	190 日平均
	2 (水)	43	< 37	< 37	37	51	57	7	4	1	5	17	127	
	3 (木)	43	< 37	38	37	53	59	6	2	3	5	16	121	
	4 (金)	44	< 37	< 37	38	52	59	4	3	1	5	13	96	
	5 (土)	44	< 37		38	53	62	6	1	0	1	8	71	
	6 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	1	1	3	8	64	
	7 (月)	44	< 37		39	54	60	5	5	0	8	18	135	
	8 (火)	44	< 37		39	55	63	4	1	0	5	10	91	
	9 (水)	42	< 37		37	51	58	9	1	0	2	12	111	
	10 (木)	44	< 37		38	51	58	4	12	0	6	22	112	
	11 (金)	43	< 37		38	53	60	3	4	0	5	12	84	
	12 (土)	43	< 37	37	< 37	54	60	9	4	3	3	19	133	
	13 (日)	41		< 37	< 37	52	61	2	0	1	4	7	63	
	14 (月)	43	< 37		38	55	62	6	4	0	4	14	104	
	15 (火)	46	< 37		40	57	63	8	5	0	5	18	135	
	16 (水)	44	< 37	< 37	38	57	63	10	2	1	2	15	125	
	17 (木)	47	< 37		41	59	63	12	10	0	7	29	200	
	18 (金)	48	< 37		42	60	63	16	3	0	9	28	253	
	19 (土)	45	< 37	< 37	39	56	61	14	7	1	2	24	170	
	20 (日)	42	< 37		< 37	55	62	5	4	0	4	13	94	
	21 (月)	39	< 37	< 37	< 37	52	59	3	6	2	4	15	82	
	22 (火)	44	< 37		38	55	60	7	5	0	7	19	145	
	23 (水)	45	< 37	< 37	39	56	60	14	3	2	5	24	199	
	24 (木)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	5	6	1	9	21	149	
	25 (金)	46	< 37	< 37	40	57	61	11	4	1	8	24	197	
	26 (土)	42	< 37		< 37	55	62	8	2	0	1	11	92	
	27 (日)	41		< 37	< 37	50	58	4	0	0	3	7	70	
	28 (月)	< 37		< 37	< 50	59	2	0	0	0	2	20		
	29 (火)	41		< 37	50	61	0	0	0	4	4	40		
	30 (水)	42		< 37	53	61	7	0	0	2	9	90		
	31 (木)	44	< 37		38	57	63	5	3	0	6	14	113	
Lden	平均值	43		WECPNL	平均值	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	43	< 37		37	55	62	8	4	0	1	13	94	157 日平均
	2 (土)	39	< 37	< 37	< 37	50	61	4	2	1	0	7	45	
	3 (日)	41	< 37		< 37	55	61	7	1	0	3	11	101	
	4 (月)	< 37			< 37	< 50	53	3	0	0	0	3	30	
	5 (火)	40			< 37	52	60	1	0	0	7	8	80	
	6 (水)	43	< 37	< 37	37	54	59	12	2	2	2	18	148	
	7 (木)	43	< 37	38	37	55	60	9	2	3	6	20	161	
	8 (金)	46	< 37	37	40	59	63	14	8	3	7	32	227	
	9 (土)	42	< 37		< 37	54	60	8	4	0	3	15	114	
	10 (日)	43	< 37	< 37	37	57	61	12	5	2	5	24	181	
	11 (月)	39	< 37		< 37	< 50	58	4	2	0	2	8	62	
	12 (火)	44	< 37	< 37	38	55	60	6	4	1	7	18	137	
	13 (水)	45	< 37	< 37	39	56	60	16	3	1	4	24	206	
	14 (木)	39	< 37		< 37	< 50	56	5	8	0	1	14	68	
	15 (金)	37			< 37	< 50	59	1	0	0	1	2	20	
	16 (土)	44	< 37		38	53	61	8	2	0	1	11	92	
	17 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	7	4	1	4	16	117	
	18 (月)	38	< 37		< 37	50	59	6	3	0	1	10	73	
	19 (火)	43	< 37	< 37	37	54	61	5	1	1	4	11	94	
	20 (水)	41	< 37		< 37	50	57	7	4	0	2	13	94	
	21 (木)	43	< 37	39	37	52	58	3	2	4	6	15	104	
	22 (金)	43	< 37	39	< 37	52	59	2	1	3	6	12	90	
	23 (土)	45	38	43	37	57	63	6	7	4	3	20	109	
	24 (日)	40	37	< 37	< 37	52	60	3	10	2	3	18	76	
	25 (月)	38	< 37		< 37	< 50	58	2	2	0	3	7	52	
	26 (火)	43	37	< 37	< 37	53	62	3	7	1	3	14	70	
	27 (水)	45	< 37	38	39	56	61	8	9	3	5	25	148	
	28 (木)	44	< 37	38	38	54	60	7	12	6	3	28	130	
	29 (金)	42	< 37		< 37	55	64	0	1	0	6	7	61	
	30 (土)	42	< 37	< 37	37	54	59	8	3	3	7	21	162	
	31 (日)	41	< 37		< 37	52	58	12	1	0	1	14	131	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	40	< 37	37	< 37	52	59	3	3	3	5	14	92	123 日平均
	2 (火)	47	38	40	60	64	14	9	0	7	30	219		
	3 (水)	45	< 37	38	39	57	61	14	5	2	6	27	211	
	4 (木)	45	< 37	< 37	39	56	59	18	9	1	6	34	252	
	5 (金)	45			39	56	61	12	0	0	6	18	180	
	6 (土)	44	< 37	< 37	38	53	60	6	4	2	2	14	90	
	7 (日)	42	< 37		< 37	51	60	5	3	0	2	10	73	
	8 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	6	3	1	4	14	106	
	9 (火)	41	< 37		< 37	50	57	6	2	0	5	13	112	
	10 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	9	5	1	5	20	148	
	11 (木)	41	< 37		< 37	51	59	8	6	0	1	15	96	
	12 (金)	41	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	3	6	42	
	13 (土)	43	< 37	< 37	< 37	52	61	2	6	3	3	14	65	
	14 (日)	42	< 37	40	< 37	51	63	0	5	2	2	9	31	
	15 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	62	1	1	1	2	5	34	
	16 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	1	1	3	4	9	60	
	17 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	4	2	4	5	15	104	
	18 (木)	43	< 37	< 37	37	54	60	5	6	1	8	20	139	
	19 (金)	43		< 37	37	54	61	4	0	1	5	10	93	
	20 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	9	3	1	3	16	126	
	21 (日)	43	< 37	< 37	37	53	58	11	1	1	4	17	154	
	22 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	1	0	2	5	41	
	23 (火)	42			< 37	53	61	8	0	0	1	9	90	
	24 (水)	40	< 37		< 37	< 50	57	7	1	0	1	9	81	
	25 (木)	37			< 37	< 50	58	0	0	0	4	4	40	
	26 (金)	45	< 37		39	55	61	8	5	0	6	19	145	
	27 (土)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	5	2	2	3	12	88	
	28 (日)	39			< 37	< 50	59	3	0	0	2	5	50	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	43	< 37		37	53	61	3	2	0	5	10	82	170 日平均
	2 (火)	44	< 37	< 37	38	55	61	9	5	1	4	19	138	
	3 (水)	41	< 37		< 37	53	60	9	2	0	0	11	92	
	4 (木)	45	< 37	41	38	54	60	7	8	3	3	21	117	
	5 (金)	46	< 37	37	40	57	64	6	3	2	3	14	99	
	6 (土)	44	< 37		38	54	61	8	1	0	3	12	111	
	7 (日)	41	< 37	37	< 37	51	59	5	8	1	2	16	81	
	8 (月)	40	< 37		< 37	51	60	2	2	0	5	9	72	
	9 (火)	43	< 37		37	51	61	1	3	0	3	7	43	
	10 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	9	1	1	2	13	114	
	11 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	1	3	10	66	
	12 (金)	46	< 37		40	56	65	5	3	0	2	10	73	
	13 (土)	43	< 37	< 37	37	53	60	6	4	1	4	15	107	
	14 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	7	7	1	1	16	90	
	15 (月)	37			< 37	< 50	55	3	0	0	4	7	70	
	16 (火)	41	< 37		< 37	51	60	3	2	0	3	8	62	
	17 (水)	44	< 37		38	53	60	10	1	0	1	12	111	
	18 (木)	38	< 37		< 37	< 50	56	2	1	0	3	6	51	
	19 (金)	43			37	52	60	2	0	0	5	7	70	
	20 (土)	44	< 37	< 37	38	53	60	6	3	1	4	14	106	
	21 (日)	43	< 37	< 37	< 37	54	61	7	2	1	2	12	95	
	22 (月)	41	< 37		< 37	51	60	2	2	0	5	9	72	
	23 (火)	39	< 37		< 37	< 50	54	4	1	0	6	11	101	
	24 (水)	38	< 37		< 37	< 50	56	6	1	0	2	9	81	
	25 (木)	42	38		< 37	53	61	6	10	0	2	18	90	
	26 (金)	39			< 37	< 50	55	6	0	0	3	9	90	
	27 (土)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	4	1	2	13	87	
	28 (日)	42		< 37	< 37	53	59	10	0	1	2	13	123	
	29 (月)	38		< 37	< 37	< 50	55	3	0	1	4	8	73	
	30 (火)	42	< 37		< 37	51	60	1	1	0	6	8	71	
	31 (水)	40			< 37	51	59	6	0	0	2	8	80	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	0	1	1	147 日平均
	2 (木)	39	< 37		< 37	50	62	2	8	0	0	10	28	
	3 (金)													
	4 (土)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	29	6	0	35	47	
	5 (日)													
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	19	0	0	19	19	
	7 (火)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	3	0	3	9	
	8 (水)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	21	4	0	25	33	
	9 (木)													
	10 (金)													
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	12 (日)													
	13 (月)													
	14 (火)													
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	16 (木)													
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	8	0	0	8	8	
	19 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	1	0	6	8	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	8	1	0	10	21	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	7	4	0	12	29	
	23 (木)	< 37	38			< 50	63	0	9	0	0	9	9	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	12	3	0	15	21	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	1	0	7	9	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	1	0	8	10	
	27 (月)													
	28 (火)													
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	3	0	10	16	
	30 (木)	< 37	37	< 37		< 50	65	0	8	2	0	10	14	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
洲本市 中川原					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	4	0	13	21	122 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	1	0	5	7		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	1	0	5	7		
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)													
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	1	0	4	6		
	9 (土)	< 37	< 37		< 50	60	0	5	0	0	5	5		
	10 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	11	0	0	11	11		
	11 (月)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	10	3	0	13	19		
	13 (水)	< 37	< 37		< 50	62	0	8	0	0	8	8		
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	2	0	3	7		
	15 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	16 (土)													
	17 (日)													
	18 (月)													
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	2	0	5	9		
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	2	0	13	17		
	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	12	0	0	13	22		
	22 (金)													
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	1	0	7	9		
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	1	0	7	9		
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	4	0	9	17		
	26 (火)	< 37	< 37		< 50	62	0	2	0	0	2	2		
	27 (水)													
	28 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	8	0	0	8	8		
	29 (金)													
	30 (土)	< 37	< 37		< 50	61	0	15	0	0	15	15		
	31 (日)													
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

注) 5月15日以降の日別値及び5月の月間値は計器不良のため参考値とする。

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H③	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
洲本市 中川原														
日 別 値	1 (月)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	2	0	2	6	122 日平均
	2 (火)													
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	1	0	4	6	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	5	1	0	6	8	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	11	0	0	11	11	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	7 (日)													
	8 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	3	0	6	12	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	1	0	6	8	
	10 (水)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	11	4	0	15	23	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	3	0	12	18	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	8	1	0	9	11	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9	9	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	14	2	0	16	20	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	2	0	9	13	
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)													
	22 (月)													
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	3	1	10	25	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	2	0	10	14	
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	17	5	0	22	32	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	17	5	0	22	32	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	3	1	5	20	
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	7	3	0	10	16	
	30 (火)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

注) 6月の日別値及び月間値は計器不良のため参考値とする。

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. H③	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合 計	加 重 合 計		
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	19	1	0	20	22	160 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37		< 50	58	0	20	0	0	20	20		
	3 (金)													
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	5	1	0	6	8		
	5 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	6	0	0	6	6		
	6 (月)	< 37	< 37		< 50	60	0	3	0	0	3	3		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	1	0	4	6		
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	1	0	6	8		
	10 (金)	< 37	< 37		< 50	61	0	4	0	0	4	4		
	11 (土)	< 37		< 37	< 50	59	0	0	1	0	1	3		
	12 (日)	< 37	< 37		< 50	68	0	2	0	0	2	2		
	13 (月)													
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	1	0	3	5		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	14	2	0	16	20		
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	0	2	4		
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	15	3	0	18	24		
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	12	2	0	14	18		
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	2	0	4	8		
	21 (火)	< 37	< 37	37	< 50	56	0	12	8	0	20	36		
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	4	3	12		47
	23 (木)	< 37	< 37		< 50	58	0	14	0	0	14	14		
	24 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	6	0	0	6	6		
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	0	2	4		
	26 (日)	< 37	< 37		< 50	65	0	3	0	0	3	3		
	27 (月)	< 37	< 37		< 50	61	0	6	0	0	6	6		
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	2	0	8	12		
	29 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	30 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	12	0	0	12	12		
	31 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	10	0	0	10	10		
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

注) 7月の日別値及び月間値は計器不良のため参考値とする。

[2020年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	0	0	9	9	202 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	9	1	13	40		
	3 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	5	9	2	16		52
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	6	1	8		29
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	3	3	6		39
	6 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	2	6	2	10	40	
	7 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	7	11	3	21	70	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	5	1	13	32	
	9 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	5	8	3	16	59	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	2	0	3	7	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	8	3	15	58	
	12 (水)	37	37	37	< 37	50	61	0	11	6	1	18	39	
	13 (木)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	9	4	0	13	21	
	14 (金)	< 37		37		< 50	55	0	0	8	0	8	24	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	12	0	0	12	12	
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	14	0	0	14	14	
	17 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9	9	
	18 (火)													
	19 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	15	1	3	19	48	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	1	0	13	15	
	21 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	19	0	1	20	29	
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	10	0	0	10	10	
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	25 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	13	0	0	13	13	
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
	28 (金)	< 37	38			< 50	58	0	29	0	0	29	29	
	29 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	16	0	0	16	16	
	30 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	24	0	0	24	24	
	31 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

注) 8月5日までの日別値は計器不良のため参考値とする。

[2020年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	4	0	0	4	4	162 日平均
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	3 (木)	< 37	< 37		< 50	61	0	8	0	0	8	8	
	4 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	5 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	16	0	0	16	16	
	6 (日)												
	7 (月)												
	8 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	9 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	10 (木)												
	11 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	12 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	7	0	0	7	7	
	13 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	16	0	0	16	16	
	14 (月)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	15 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	16 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	17 (木)	< 37	< 37		< 50	59	0	10	0	0	10	10	
	18 (金)	< 37	< 37		< 50	58	0	21	0	0	21	21	
	19 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	14	0	0	14	14	
	20 (日)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	21 (月)												
	22 (火)												
	23 (水)												
	24 (木)												
	25 (金)												
	26 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	17	0	0	17	17	
	27 (日)												
	28 (月)												
	29 (火)												
	30 (水)												
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値	1 (木)													163 日平均
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	8	0	0	8	8	
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	14	0	0	14	14	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)													
	10 (土)													
	11 (日)													
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	6	0	0	6	6	
	13 (火)													
	14 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	9	0	0	9	9	
	15 (木)													
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)													
	23 (金)	< 37	38			< 50	65	0	6	0	0	6	6	
	24 (土)	38	41	< 37		51	65	0	14	3	0	17	23	
	25 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	5	0	0	6	15	
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)													
	29 (木)													
	30 (金)													
	31 (土)													
Lden	平均值	< 37			WECPNL	平均值	< 50							
								備考						
								日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (日)												179 日平均	
	2 (月)													
	3 (火)	< 37	39	< 37		< 50	60	0	29	1	0	30		32
	4 (水)	37	40			< 50	62	0	19	0	0	19		19
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37		37		< 50	61	0	0	5	0	5		15
	8 (日)	< 37	37			< 50	58	0	28	0	0	28		28
	9 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3		3
	10 (火)	< 37	39			< 50	62	0	20	0	0	20		20
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)													
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	5	4	0	9		17
	20 (金)	< 37	38	< 37		< 50	59	0	24	2	0	26		30
	21 (土)													
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	9	0	0	9		9
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2		2
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)	< 37		39		< 50	59	0	0	9	0	9		27
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3		3
	29 (日)	37	38	38		< 50	60	0	21	6	0	27		39
	30 (月)	< 37	38			< 50	60	0	19	0	0	19		19
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数												
No. H③	洲本市 中川原		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計											
日 別 値	1 (火)	37	40		< 50	62	0	17	0	0	17	17	190 日平均												
	2 (水)																								
	3 (木)																								
	4 (金)																								
	5 (土)													< 37	< 37	< 50	61	0	5	0	0	5	5		
	6 (日)	37	41	< 37	< 50	60	0	0	13	0	13	39													
	7 (月)																								
	8 (火)													38	41	< 37	51	62	0	32	3	0	35	41	
	9 (水)	< 37	38		< 50	62	0	14	0	0	14	14													
	10 (木)																								
	11 (金)																								
	12 (土)													37	39	< 37	< 50	61	0	28	1	0	29	31	
	13 (日)													40	39	41	< 37	52	59	1	28	15	0	44	83
	14 (月)	37	37	37	< 37	51	62	0	11	6	1	18		39											
	15 (火)	< 37	37	< 37	< 50	66	0	4	2	0	6	10													
	16 (水)																								
	17 (木)													41	42	41	< 37	55	63	0	37	13	1	51	86
	18 (金)													41	42	42		54	61	0	44	18	0	62	98
	19 (土)													< 37	< 37		< 50	62	0	12	0	0	12	12	
	20 (日)	37	< 37	39	< 37	50	60	0	4	8	2	14		48											
	21 (月)	38	40	37		51	61	0	28	7	0	35		49											
	22 (火)	38	38	38		51	61	0	24	7	0	31		45											
	23 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	61	0	7	6	1	14		35											
	24 (木)	37	< 37	38		< 50	59	0	13	10	0	23		43											
	25 (金)	41	41	42		53	63	0	17	12	0	29		53											
	26 (土)	39	38	41	< 37	53	61	0	14	11	3	28		77											
	27 (日)																								
	28 (月)																								
	29 (火)																								
	30 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	64	0	6	2	0	8		12											
	31 (木)	39	38	41		53	64	0	11	12	0	23		47											
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。											

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (金)	38	37	40		50	60	0	22	10	0	32	52	157 日平均	
	2 (土)	39	41	39	< 37	53	62	0	31	10	1	42	71		
	3 (日)	41	41	41	< 37	54	61	0	35	14	2	51	97		
	4 (月)														
	5 (火)	39	< 37	41		< 50	60	0	17	8	0	25	41		
	6 (水)	40	40	42		52	62	0	24	12	0	36	60		
	7 (木)	39	38	41	< 37	54	63	0	14	10	1	25	54		
	8 (金)	< 37	38	< 37		< 50	61	0	16	3	0	19	25		
	9 (土)	< 37	< 37	37		< 50	61	0	10	6	0	16	28		
	10 (日)	39	39	38	< 37	53	61	1	26	10	1	38	76		
	11 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	12 (火)	< 37		37		< 50	57	0	0	8	0	8	24		
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14		
	14 (木)														
	15 (金)														
	16 (土)	< 37	38			< 50	62	0	14	0	0	14	14		
	17 (日)	41	41	41	< 37	55	64	1	25	11	0	37	68		
	18 (月)	< 37	< 37	38		< 50	60	0	15	5	0	20	30		
	19 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	20 (水)														
	21 (木)														
	22 (金)														
	23 (土)														
	24 (日)														
	25 (月)														
	26 (火)														
	27 (水)														
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	4	1	16	33		
	29 (金)	37	39	< 37		50	66	0	12	1	0	13	15		
	30 (土)	40	37	38	< 37	51	60	0	18	6	3	27	66		
	31 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	0	3	12		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
洲本市 中川原	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	62	0	5	0	0	5	5	123 日平均
	2 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8	
	3 (水)	39	38	39	< 37	52	62	1	13	8	0	22	47	
	4 (木)	37	39	< 37	< 37	51	63	1	18	1	0	20	31	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	6 (土)													
	7 (日)	< 37	38			< 50	62	0	14	0	0	14	14	
	8 (月)													
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	10 (水)	37	< 37	39		< 50	59	0	13	7	0	20	34	
	11 (木)													
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)	< 37	< 37	38		< 50	62	0	7	3	0	10	16	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	3	1	15	30	
	17 (水)	< 37	< 37	38		< 50	62	0	2	6	0	8	20	
	18 (木)	< 37	37		< 37	< 50	63	1	14	0	0	15	24	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	19	5	0	24	34	
	20 (土)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	22	1	0	23	25	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	18	2	0	21	34	
	22 (月)	< 37	< 37	37		< 50	62	0	8	3	0	11	17	
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)													
	26 (金)													
	27 (土)													
	28 (日)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	6	0	0	6	6	170 日平均
	2 (火)													
	3 (水)													
	4 (木)													
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)													
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)													
	13 (土)	< 37	39			< 50	63	0	16	0	0	16	16	
	14 (日)	< 37	39			< 50	61	0	24	0	0	24	24	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7	7	
	16 (火)	< 37	37	< 37		< 50	61	0	19	3	0	22	28	
	17 (水)													
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	21 (日)	< 37	37			< 50	61	0	13	0	0	13	13	
	22 (月)	< 37	< 37	38		< 50	60	0	11	4	0	15	23	
	23 (火)	< 37	< 37	38		< 50	60	0	10	5	0	15	25	
	24 (水)	38	37	40		50	59	0	14	16	0	30	62	
	25 (木)													
	26 (金)	< 37	37			< 50	62	0	12	0	0	12	12	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10	
	29 (月)													
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	31 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. H④	洲本市 由良町由良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
	7 (木) 8 (金) 9 (土) 10 (日) 11 (月) 12 (火) 13 (水)												157 日平均
Lden	平均値		WECPNL	平均値				備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)													147 日平均
	2 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	0	1	0	1	3		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	30	6	0	36	48		
	5 (日)													
	6 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	17	0	0	17	17		
	7 (火)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	3	0	3	9		
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	26	5	0	31	41		
	9 (木)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	10 (金)													
	11 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	5	0	0	5	5		
	12 (日)													
	13 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	14 (火)	< 37		< 37	< 50	43	0	0	1	0	1	3		
	15 (水)	< 37	< 37		< 50	50	0	2	0	0	2	2		
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37		< 50	61	0	9	0	0	9	9		
	19 (日)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	1	0	5	7		
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	11	1	0	13	24	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	4	4	0	10	36	
	23 (木)	< 37	37		< 50	62	0	11	0	0	11	11		
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	12	3	0	15	21		
	25 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	8	0	0	8	8		
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	14	1	0	15	17		
	27 (月)													
	28 (火)													
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	3	0	10	16		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	1	0	7	9		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50								
										備考		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
No. H⑤ 南あわじ市 福良	1 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	11	1	0	12	14	122 日平均
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	1	0	8	10	
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)													
	8 (金)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	9 (土)													
	10 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9	
	11 (月)													
	12 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	10	3	0	13	19	
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	11	0	0	11	11	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	2	0	3	7	
	15 (金)													
	16 (土)													
	17 (日)													
	18 (月)													
	19 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	3	1	0	4	6	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	4	0	18	26	
	21 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	12	0	0	14	32	
	22 (金)													
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	1	0	5	7	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	4	0	10	18	
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	27 (水)													
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	12	0	0	12	12	
	29 (金)													
	30 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	9	0	0	9	9	
	31 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	2	0	4	8	122 日平均	
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	2	0	5	9		
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	2	0	6	10		
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	2	0	7	11		
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	4	0	14	22		
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	1	0	4	6		
	7 (日)													
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	0	3	5		
	9 (火)													
	10 (水)													
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	9	4	0	13	21		
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	14	4	0	18	26		
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	11	1	0	12	14		
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	9	1	0	10	12		
	15 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	7	0	0	7	7		
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	2	0	14	18		
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	2	0	7	11		
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)													
	22 (月)													
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	4	1	12		29
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	2	0	3		7
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	1	0	12		14
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	15	5	0	20		30
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	3	1	7		22
	28 (日)	< 37	< 37		< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	2	0	10	14		
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	2	1	0	3	5		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	25	1	0	26	28	160 日平均
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	19	0	0	19	19	
	3 (金)													
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	14	1	0	15	17	
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	7	0	0	7	7	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	1	0	13	15	
	8 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	6	0	0	6	6	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	1	0	3	5	
	10 (金)													
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	22	2	1	25	38	
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	13 (月)													
	14 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	16	2	0	18	22	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	32	1	0	33	35	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	6	0	8	20	
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	18	2	0	20	24	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	12	2	0	14	18	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	2	0	4	8	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	9	1	20	47	
	22 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	14	11	3	28	77	
	23 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	31	0	0	31	31	
	24 (金)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	25 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	3	0	7	13	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	1	0	7	9	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	18	5	2	26	63	
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	10	0	0	10	10	
	30 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	12	0	0	12	12	
	31 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	7	0	0	7	7	202 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	5	0	8	18		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	7	0	8	22		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	9	1	13		40
	5 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	3	2	5		29
	6 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	4	1	5		22
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	10	3	15		62
	8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	2	1	0	3		5
	9 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	3	1	4		19
	10 (月)													
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	6	3	10		49
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	9	2	14		50
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	6	0	9		21
	14 (金)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	10	0	10		30
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1		1
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2		2
	17 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5		5
	18 (火)													
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	7	1	9		32
	20 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	6	0	16		28
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	3	1	16		31
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6		6
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	1	0	10		12
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	8	0	0	8		8
	25 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1		1
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4		4
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	10	0	0	10		10
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	34	0	0	34		34
	29 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	17	0	0	17		17
	30 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	23	0	0	23		23
	31 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	10	0	0	10		10
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2	162 日平均
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	3 (木)	< 37	< 37		< 50	61	0	5	0	0	5	5	
	4 (金)	< 37	< 37		< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	5 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	17	0	0	17	17	
	6 (日)												
	7 (月)												
	8 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	12	0	0	12	12	
	9 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	10 (木)	< 37	< 37		< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	11 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	12 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	6	0	0	6	6	
	13 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	26	0	0	26	26	
	14 (月)	< 37	< 37		< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	15 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	16 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	17 (木)	< 37	< 37		< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	18 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	20	0	0	20	20	
	19 (土)	< 37	< 37		< 50	49	0	19	0	0	19	19	
	20 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	21 (月)												
	22 (火)												
	23 (水)												
	24 (木)												
	25 (金)												
	26 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	16	0	0	16	16	
	27 (日)	< 37	< 37		< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	28 (月)												
	29 (火)												
	30 (水)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ワ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H⑤	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00			07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計		
南あわじ市 福良					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (木)													163 日平均
	2 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	7	0	0	7	7		
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	14	0	0	14	14		
	5 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	6 (火)													
	7 (水)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	8 (木)	37		< 37	< 50	62	1	0	0	1	2	20		
	9 (金)													
	10 (土)													
	11 (日)													
	12 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	8	0	0	8	8		
	13 (火)													
	14 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	8	0	0	8	8		
	15 (木)													
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)	< 37		< 37	< 50	51	0	0	1	0	1	3		
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)													
	23 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	21	0	0	21	21		
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	13	3	0	16	22		
	25 (日)	< 37	< 37		< 50	55	2	11	0	0	13	31		
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	29 (木)	< 37	< 37		< 50	46	0	1	0	0	1	1		
	30 (金)													
	31 (土)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
南あわじ市 福良														
日 別 値	1 (日)													179 日平均
	2 (月)	< 37	< 37		< 50	51	0	2	0	0	2	2		
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	27	3	0	30	36		
	4 (水)	< 37	< 37		< 50	60	0	20	0	0	20	20		
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	2	0	3	16	
	8 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	26	0	0	26	26		
	9 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	13	0	0	14	23	
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	44	0	1	1	0	2	4		
	14 (土)													
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	20 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	20	0	0	20	20		
	21 (土)													
	22 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	12	0	0	12	12		
	23 (月)	< 37	< 37		< 50	60	0	3	0	0	3	3		
	24 (火)													
	25 (水)	< 37	< 37		< 50	47	0	1	0	0	1	1		
	26 (木)	< 37	< 37		< 50	46	0	1	0	0	1	1		
	27 (金)	< 37	< 37	37	< 50	57	0	2	8	0	10	26		
	28 (土)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	24	6	0	30	42		
	30 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	22	0	0	22	22		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50								
										備考		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	LAEq, d		LAEq, e	LAEq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
南あわじ市 福良					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (火)				< 50	59	0	19	0	0	19	19	190 日平均	
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	49	0	0	0	1	1	10		
	3 (木)	< 37	< 37		< 50	54	1	5	0	0	6	15		
	4 (金)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	13	0	13	39		
	5 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	33	3	0	36	42		
	6 (日)	< 37		< 37	< 50	44	1	0	0	0	1	10		
	7 (月)	< 37		< 37	< 50	47	0	0	1	0	1	3		
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	21	1	0	22	24		
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	30	13	0	43	69		
	10 (木)	< 37	< 37		< 50	62	0	8	0	0	8	8		
	11 (金)	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	0	0	5	5		
	13 (日)	38	38	38	< 37	52	0	28	10	1	39	68		
	14 (月)	37	37	38		50	0	33	15	0	48	78		
	15 (火)	< 37	< 37		< 50	61	0	9	0	0	9	9		
	16 (水)	< 37	< 37	39	< 50	61	0	4	4	0	8	16		
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	27	6	0	33	45		
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	22	6	0	28	40		
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	6	1	15	36		
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	10	0	21	41		
	21 (月)	< 37	< 37	37	< 50	60	0	6	9	0	15	33		
	22 (火)	< 37	< 37	< 37		51	59	0	10	12	2	24		66
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37									
	24 (木)	< 37	< 37		< 50	55	55	0	2	0	0	2		2
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	59	0	3	2	0	5		9
	26 (土)													
	27 (日)													
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
	31 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEq, d、夕方等価騒音レベルLAEq, e、夜間等価騒音レベルLAEq, n

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	15	6	0	21	33	157 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	37	< 50	58	0	29	8	0	37	53		
	3 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	12	14	2	28		74
	4 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	5 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	18	8	0	26		42
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	18	6	0	24		36
	7 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	10	1	0	11		13
	8 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	1	0	6		8
	9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	14	2	0	16		20
	10 (日)	39	< 37	37	< 37	< 50	58	0	20	9	1	30		57
	11 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2		2
	12 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	7	0	8		22
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	15	0	0	15		15
	14 (木)													
	15 (金)													
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	18	0	0	18		18
	17 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	9	5	0	14		24
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	18	3	0	21		27
	19 (火)													
	20 (水)													
	21 (木)													
	22 (金)													
	23 (土)													
	24 (日)													
	25 (月)													
	26 (火)													
	27 (水)													
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	3	1	17		32
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2		2
	30 (土)	38	< 37	37	< 37	50	60	0	16	5	2	23		51
	31 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4		13
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	0	1	3	123 日平均	
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	6	0	0	6	6		
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	10	3	0	14		29
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	11	0	0	11		11
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	9	0	0	9		9
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	0	0	1		1
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	14	0	0	14		14
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	0	0	1		1
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	7	0	21		35
	10 (水)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	56	0	14	7	0	21		35
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	46	0	1	0	0	1		1
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	0	1		3
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	1	0	3		5
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	0	0	12		12
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	0	4		15
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	6	0	0	7		16
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	21	4	0	25		33
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	26	1	0	27		29
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	17	2	0	21		43
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	10	3	0	13		19
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	17	2	0	21		43
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	10	3	0	13		19
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	17	2	0	21		43
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	10	3	0	13		19
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	17	2	0	21		43
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	10	3	0	13		19
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	17	2	0	21		43
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	10	3	0	13		19
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数										
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計												
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	49	0	1	0	0	1	1	170 日平均											
	2 (火)																							
	3 (水)																							
	4 (木)																							
	5 (金)																							
	6 (土)																							
	7 (日)																							
	8 (月)																							
	9 (火)																							
	10 (水)																							
	11 (木)																							
	12 (金)													< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1
	13 (土)													< 37	< 37		< 50	57	0	10	0	0	10	10
	14 (日)													< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	25	1	0	26	28
	15 (月)													< 37	< 37		< 50	52	0	9	0	0	9	9
	16 (火)													< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	18	2	0	20	24
	17 (水)																							
	18 (木)																							
	19 (金)																							
	20 (土)																							
	21 (日)													< 37	< 37		< 50	55	0	7	0	0	7	7
	22 (月)													< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	3	0	15	21
	23 (火)													< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	10	4	0	14	22
	24 (水)													< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	8	0	17	33
	25 (木)													< 37	< 37		< 50	48	0	1	0	0	1	1
	26 (金)													< 37	< 37		< 50	56	0	23	0	0	23	23
	27 (土)													< 37		< 37	< 50	66	0	0	1	0	1	3
	28 (日)													< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1
	29 (月)																							
	30 (火)													< 37	< 37		< 50	55	0	5	0	0	5	5
	31 (水)																							
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。												

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H◎ 淡路市 育波	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	2	0	4	8	160 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	0	0	6	24		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	0	0	4	4		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	0	2	0	2	6		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	1	0	5	7		
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	4	3	8	43		
Lden	平均値	< 37		WECPNL 平均値	< 50			備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜 口	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	2	2	8	30	147 日平均
	2 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	10	2	0	12	16	
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	4	0	6	14	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	14	4	0	18	26	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	8	1	0	10	21	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	6	1	1	8	19	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	4	1	8	25	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	4	0	11	19	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	3	0	10	16	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	6	2	0	8	12	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	3	0	6	12	
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	13 (月)													
	14 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	1	0	3	5	
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	1	2	7	27	
	18 (土)	< 37	37	< 37		50	64	0	7	4	0	11	19	
	19 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9	9	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	2	0	6	10	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	5	5	0	11	30	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	11	2	1	15	37	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	16	1	0	18	29	
	24 (金)	< 37	38	< 37		< 50	62	0	12	4	0	16	24	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	5	3	0	9	24	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	7	1	0	8	10	
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
	28 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	8	5	0	13	23	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	5	2	0	7	11	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	1	0	7	9	122 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	2	0	3	7	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	1	1	7	18	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	3	1	0	4	6	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	2	1	0	3	5		
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	0	2	4		
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	5	3	0	8	14		
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	10	1	0	12	23		
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	4	3	0	7	13		
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	2	0	3	7		
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	0	0	3	3		
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	2	0	11	15		
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	0	0	8	8		
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	0	1	0	1	3		
	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	0	1	0	1	3		
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	4	3	0	7	13		
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	1	0	4	6		
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	1	0	4	6		
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	1	3	16		
	27 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	0	0	4	4		
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	0	0	5	5		
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	0	0	3	3		
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	0	0	3	3		
	31 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	0	0	3	3		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	L		d	e	n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	1	0	5	7	122 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	2	0	5	9	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	0	1	3	12	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	3	0	6	12	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	2	0	10	14	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6	
	7 (日)													
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	5	3	0	8	14	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	3	2	0	5	9	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	11	3	0	15	30	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	4	0	9	17	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	3	0	6	12	
	15 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	2	0	7	11	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	2	0	8	12	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	19 (金)	< 37	< 37	38		< 50	58	0	6	1	0	7	9	
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	21 (日)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	22 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	16	3	0	19	25	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	15	2	0	17	21	
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	1	1	6	17	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	12	2	0	14	18	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	3	1	6	21	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5	
	29 (月)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	7	0	18	32	160 日平均
	2 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	2	0	16	20	
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	1	15	6	0	22	43	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	7	2	0	9	13	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	1	0	4	6	
	7 (火)	37	< 37	< 37		< 50	56	0	14	5	3	22	59	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	7	1	0	8	10	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	9	3	0	12	18	
	10 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	11	5	0	16	26	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	14	1	0	15	17	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	2	0	4	8	
	14 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
	15 (水)	< 37	< 37	37		< 50	60	0	18	4	0	22	30	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	2	0	9	13	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	4	1	0	5	7	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	12	3	0	15	21	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	10	3	0	13	19	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	9	1	0	10	12	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	2	0	10	14	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	4	0	11	19	
	23 (木)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	30	1	0	31	33	
	24 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	7	0	0	7	7	
	25 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	1	4	13	
	26 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	4	4	0	8	16	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	2	0	12	16	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	3	2	11	35	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	2	0	4	8	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4	6	
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	2	0	4	8		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	2	0	2	6	202 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37	37	< 50	60	0	1	4	0	5	13		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	1	0	1	3		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	0	3	0	3	9		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	3	0	3	9		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	0	1	3		
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	0	1	3		
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	0	2	0	3	16		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	0	2	0	3	16		
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	0	4	2	6	32		
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	3	1	6	21		
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	0	2	4		
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	1	2	13		
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	2	0	7	11		
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	2	0	3	7		
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	0	0	8	8		
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	1	0	7	9		
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	0	0	12	12		
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	1	0	13	15		
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	12	0	0	12	12		
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	11	0	0	11	11		
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	8	0	0	8	8		
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	17	0	0	17	17		
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	14	1	0	15	17		
	28 (金)	39	< 37	42	< 50	55	0	19	0	0	19	19		
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	8	0	0	8	8		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	6	0	0	6	6		
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	6	0	0	6	6		
Lden	平均値	< 37		WECPNL 平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. H㊦ 淡路市 釜口	L		d	e	n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6	162 日平均
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	3 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8	
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	6	0	0	6	6	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	15	0	0	15	15	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	7 (月)													
	8 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	8	0	0	8	8	
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	62	0	4	0	0	4	4	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	13 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	16	0	0	16	16	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	7	0	0	7	7	
	15 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6	6	
	16 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	17 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	18 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	18	0	0	18	18	
	19 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	10	0	0	10	10	
	20 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9	
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	25 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9	
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	21	0	0	21	21	
	27 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	28 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	29 (火)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	30 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	10	0	0	10	10	163 日平均
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	5	0	0	5	5	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	16	0	0	16	16	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	9	0	0	9	9	
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	5	0	0	5	5	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	8 (木)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	1	2	0	3	7	
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	48	0	2	0	0	2	2	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	8	0	0	8	8	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	12	0	0	12	12	
	13 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	15	0	0	15	15	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	8	1	0	9	11	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	16	1	1	18	29	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	0	4	6	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	1	0	5	7	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	8	0	0	8	8	
	19 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	11	0	0	11	11	
	20 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	26	0	1	27	36	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	14	3	3	20	53	
	22 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	4	0	8	16	
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	11	0	0	11	11	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	1	0	7	9	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	4	0	5	13	
	29 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	4	0	5	13	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	4	0	5	13	
	31 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	4	0	5	13	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	8	0	0	8	8	179 日平均
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	18	0	1	20	38	
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	20	0	0	22	40	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	1	2	1	4	17	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	12	6	1	21	60	
	8 (日)	< 37	37		< 37	< 50	60	1	16	0	0	17	26	
	9 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	49	0	11	0	0	11	11	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	14	1	0	16	27	
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	10	0	0	10	10	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	7	0	0	7	7	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	5	0	0	5	5	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	5	0	0	6	15	
	19 (木)	< 37	< 37	39		< 50	60	0	5	5	0	10	20	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	14	2	0	16	20	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	15	1	0	19	48	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	14	1	0	15	17	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	10	1	0	11	13	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	10	1	0	13	33	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	8	3	0	11	17	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	8	1	2	11	31	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	18	4	3	26	70	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	13	1	0	14	16	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	22	8	1	32	66	
	30 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	30	0	1	32	50	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	L		d	e	n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	4	1	0	5	7	190 日平均
	2 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	5	2	0	7	11	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	26	1	0	27	29	
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	8	0	2	10	28	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	5	1	0	7	18	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	8	2	0	10	14	
	7 (月)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	53	0	3	15	7	25	118	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	19	2	0	25	65	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	2	1	0	3	5	
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	5	0	0	5	5	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	8	1	0	9	11	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	24	3	0	27	33	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	27	7	0	34	48	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	20	6	1	27	48	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	19	3	1	23	38	
	16 (水)	< 37	< 37	37		< 50	60	0	9	4	0	13	21	
	17 (木)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	2	34	9	1	46	91	
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	27	4	1	32	49	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	17	1	0	19	30	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	8	3	2	15	57	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	17	4	0	21	29	
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	16	7	1	25	57	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	24	1	1	29	67	
	24 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	4	0	23	31	
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	61	0	19	2	2	23	45	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	15	8	1	26	69	
	27 (日)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	1	6	0	7	19	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	4	2	0	6	10	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	3	0	4	10	
	30 (水)	< 37	< 37	37	< 37	50	61	0	17	4	1	22	39	
	31 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	3	17	3	2	25	76	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	22	6	0	28	40	157 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	31	4	1	37	63	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	6	5	2	13	41	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	1	1	2	0	4	17	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	15	4	3	22	57	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	3	1	16	31	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	14	3	1	18	33	
	8 (金)	< 37	38	< 37		< 50	59	0	26	3	0	29	35	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	10	3	0	14	29	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	16	5	2	24	61	
	11 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	14	0	1	15	24	
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	8	0	10	35	
	13 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	13	0	1	14	23	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	1	3	14	
	15 (金)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	9	0	0	9	9	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	11	5	0	16	26	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	13	2	0	15	19	
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	6	1	0	8	19	
	20 (水)													
	21 (木)													
	22 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	3	2	0	5	9	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4	
	26 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	1	0	5	7	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	28 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	7	1	11	34	
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	7	1	0	9	20	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	8	9	0	17	35	
	31 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	3	0	5	11	123 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	10	1	0	13	33	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	2	0	7	11	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	4	15	2	1	22	71	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	4	1	1	8	37	
	6 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	4	4	0	0	8	44	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	6	0	1	7	16	
	9 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	3	1	0	0	4	31	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	2	2	11	33	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)													
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	5	0	1	6	15	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	7	2	1	11	33	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	1	1	7	27	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	11	2	1	15	37	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	6	2	0	8	12	
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	2	0	6	10	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	2	2	1	5	18	
	23 (火)													
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	25 (木)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	2	0	2	6	
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	8	0	0	8	8	
	27 (土)													
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1	170 日平均	
	2 (火)	< 37		< 37	< 50	51	0	0	0	2	2	20		
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	50	0	3	0	0	3	3		
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	1	6		19
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5		5
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2		2
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	8	0	2	10		28
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7		7
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5		5
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2		2
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	9	0	0	9		9
	13 (土)	< 37	37			< 50	59	0	26	0	0	26		26
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	20	1	0	21		23
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	5	0	0	5		5
	16 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	17	1	0	18		20
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4		4
	18 (木)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1		3
	19 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	11	0	1	12		21
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	18	1	0	19		21
	21 (日)	< 37	37	< 37		< 50	60	0	14	1	0	15		17
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	14	2	1	17		30
	23 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	7	1	0	8		10
	24 (水)	38		42	< 37	< 50	60	0	0	12	1	13		46
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	11	1	0	12		14
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	20	0	0	20		20
	27 (土)	< 37		< 37		< 50	63	0	0	1	0	1		3
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	5	1	0	7		18
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4		4
	30 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3		5
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	0	1	1	2		13
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	1	0	8	10	160 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	3 (金)													
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	2	0	3	7		
	5 (日)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	1	0	1	3		
	6 (月)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	1	0	2	13		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	1	0	5	7		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[2021年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	7 (木)	< 37	< 37		< 50	61	0	2	0	0	2	2	157 日平均	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	0	2	4		
	9 (土)													
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	0	2	4		
	11 (月)													
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	0	2	4		
	13 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H◎ 淡路市 下司	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	10	2	1	13	26	160 日平均	
2 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	18	0	0	18	18		
3 (金)														
4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	15	1	0	16	18		
5 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4		
6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	2	0	8	12		
7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	1	0	15	17		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2021年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩	洲本市 五色町都志大日		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	7 (木)	< 37	< 37		< 50	63	0	1	0	0	1	1	157 日平均	
	8 (金)	< 37	37	< 37	< 50	65	0	4	1	0	5	7		
	9 (土)													
	10 (日)	< 37	< 37		< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	11 (月)													
	12 (火)													
	13 (水)	< 37	< 37		< 50	60	0	2	0	0	2	2		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ <sup>ラ</sup> ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
No. H④ 南あわじ市 松帆樺田	1 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	1	0	3	5	160 日平均
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	10	0	0	10	10	
	3 (金)													
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	7	1	0	8	10	
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	6	0	0	6	6	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	50	0	3	0	0	3	3	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H② 南あわじ市 倭文長田	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
1 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	18	2	1	21	34	160 日平均	
2 (木)	< 37	37			< 50	59	0	18	0	0	18	18		
3 (金)														
4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	1	0	7	9		
5 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	10	0	1	11	20		
6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	6	0	0	6	6		
7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	11	0	0	11	11		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③ 南あわじ市 榎 列	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	10	2	1	13	26	160 日平均	
2 (木)	< 37	37			< 50	59	0	14	0	0	14	14		
3 (金)														
4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	1	0	10	12		
5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	0	0	9	9		
6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	3	1	0	4	6		
7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	10	0	0	10	10		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[2021年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③ 南あわじ市 榎 列	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
7 (木)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	9	6	0	15	27	157 日平均	
8 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	4	0	13	21		
9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	5	0	19	29		
10 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	20	8	0	28	44		
11 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1		
12 (火)	< 37		37		< 50	58	0	0	5	0	5	15		
13 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[2020年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④	南あわじ市 沼島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	7 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	54	8	21	6	7	42	189	147 日平均
	8 (水)	38	< 37		< 37	< 50	54	7	7	0	2	16	97	
	9 (木)	43	< 37	37	37	55	58	11	26	13	7	57	245	
	10 (金)	39	< 37	< 37	< 37	52	58	7	15	6	4	32	143	
	11 (土)	39	< 37	< 37	< 37	53	58	7	23	8	3	41	147	
	12 (日)	39		37	< 37	52	62	3	12	2	0	17	48	
	13 (月)													
Lden	平均値	40			WECPNL	平均値	51		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

[2020年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④	南あわじ市 沼島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	2	0	0	2	2	160 日平均
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	6	1	11	32	
	3 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	3	7	0	0	10	37	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	4	5	10	63	
	5 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	5	0	0	7	25	
	6 (月)													
	7 (火)													
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

[2020年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④	南あわじ市 沼島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	8	17	7	6	38	178	163 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	3	12	7	1	23	73	
	3 (土)	39	39	< 37	< 37	52	59	3	26	5	2	36	91	
	4 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	2	6	0	2	10	46	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	5	0	12	22	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	18	6	1	28	76	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	10	8	0	21	64	
Lden	平均値	37			WECPNL	平均値	< 50		備考					

[2021年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④	南あわじ市 沼島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	7 (木)													157 日平均
	8 (金)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	9 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	10 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	3	0	4	19	
	11 (月)	37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	12	12	2	26	68	
	12 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	17	2	0	25	83	
	13 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	2	4	12	0	18	60	
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

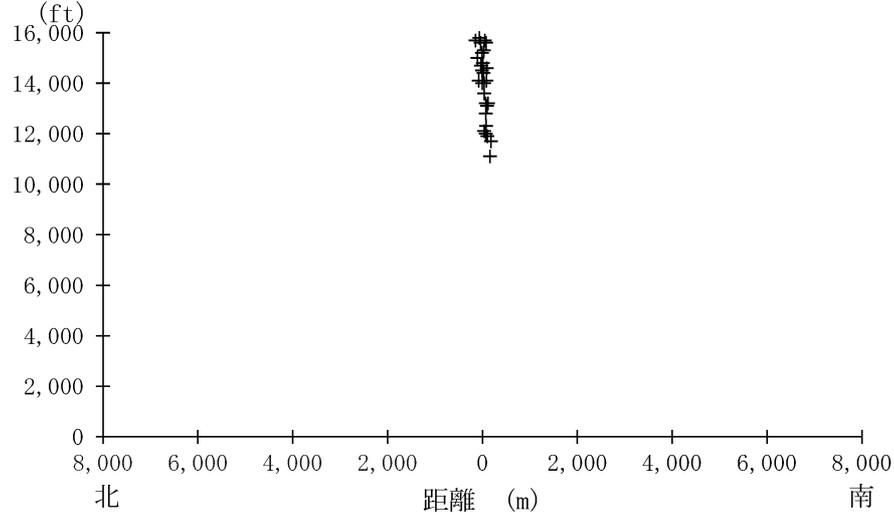
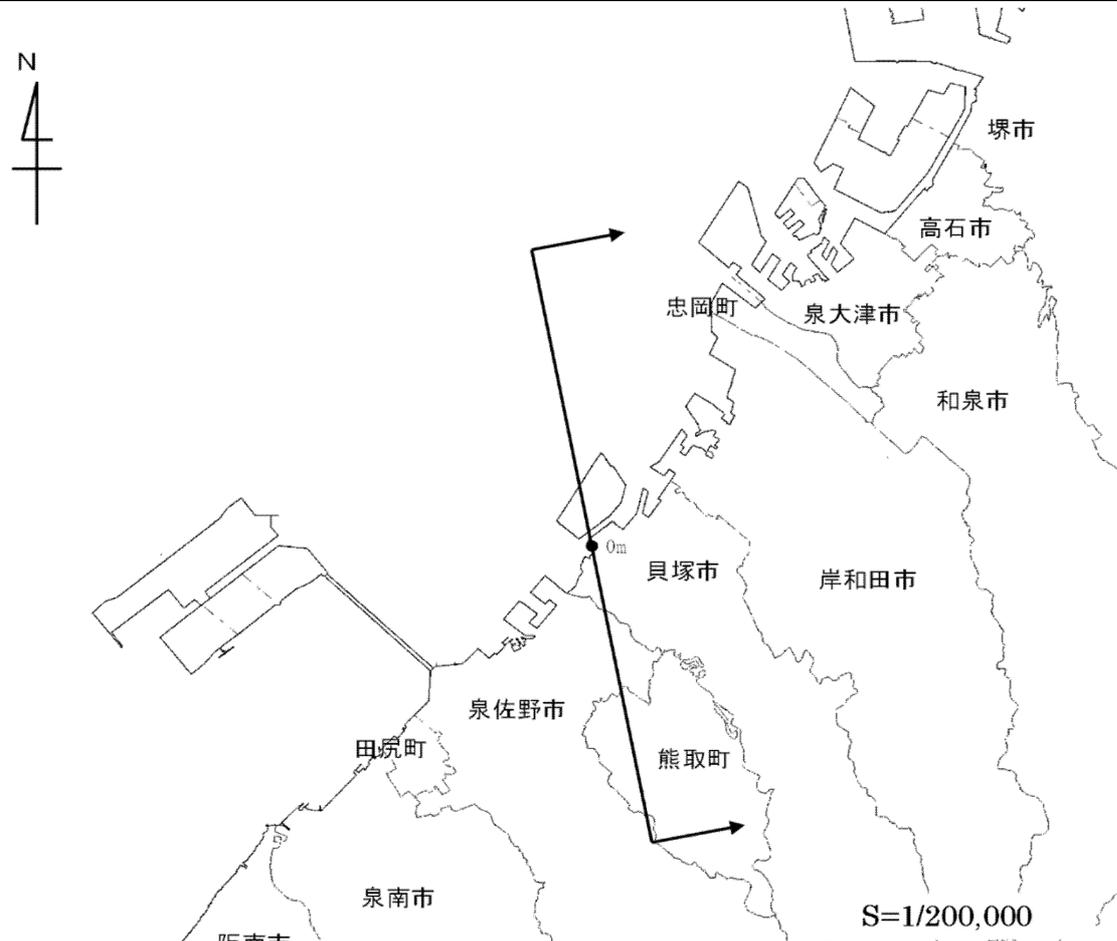
一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 2 飛行コース



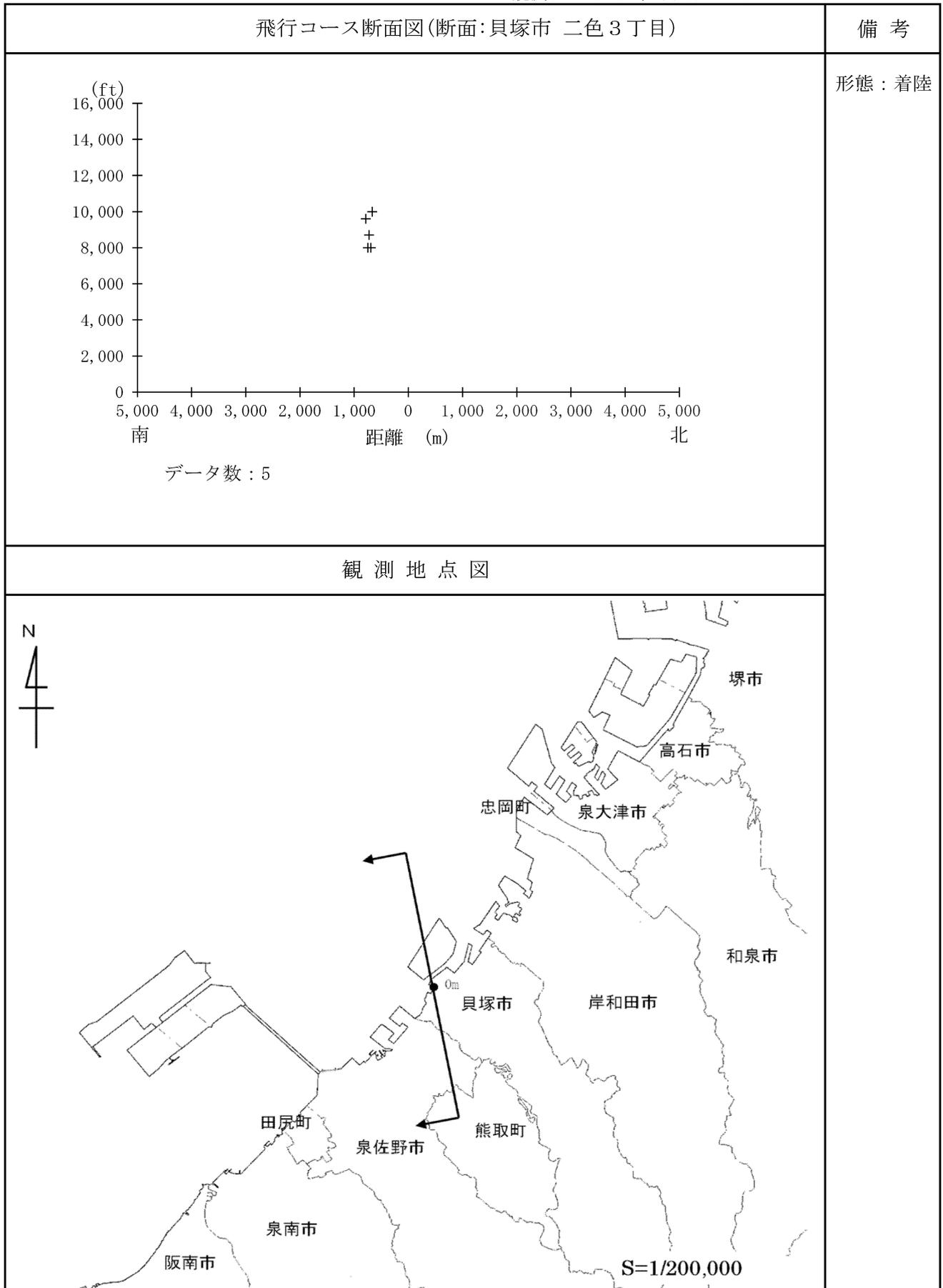
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年6月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
 <p>データ数：43</p> <p>16,000ftを超える航空機は 14 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
	

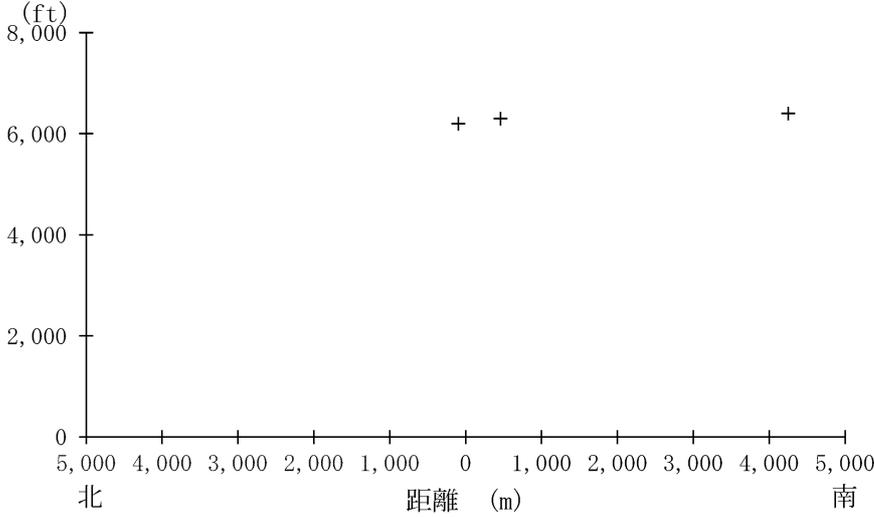
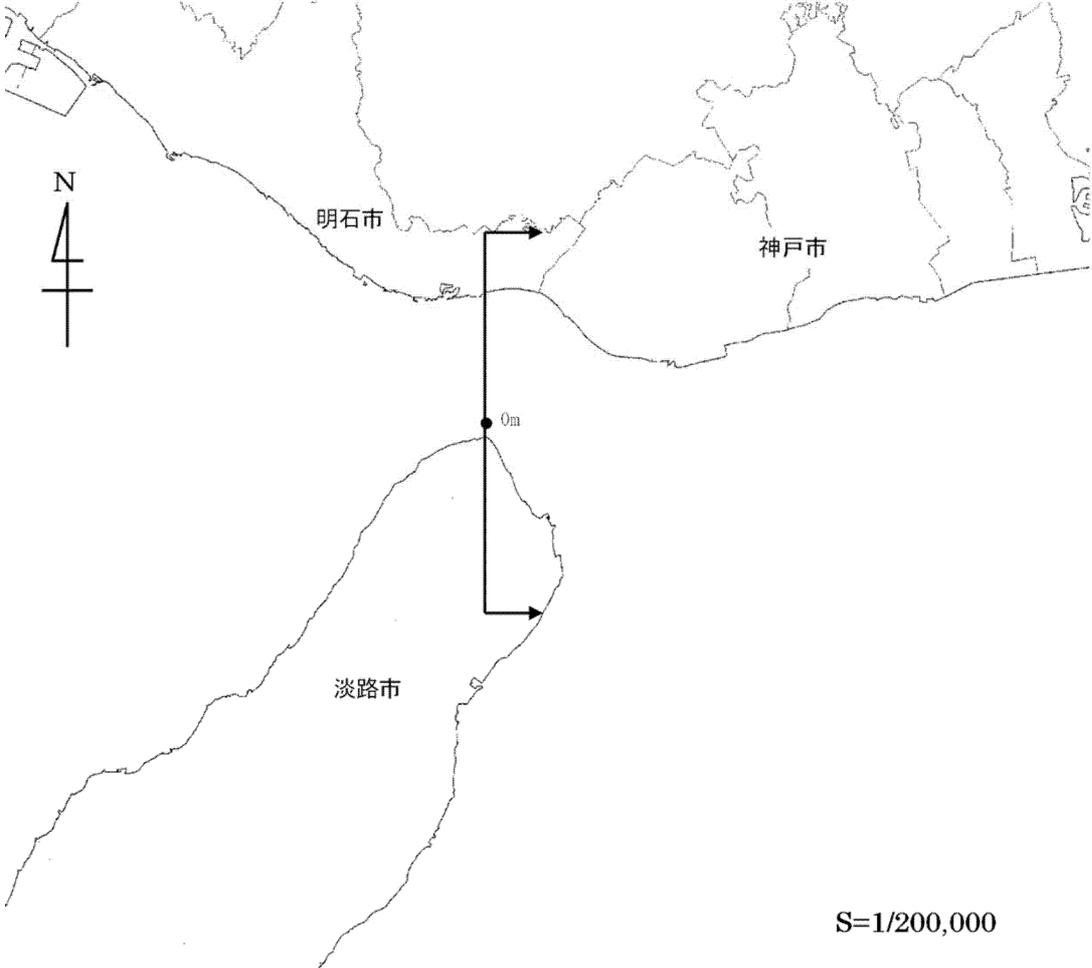
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年6月1日～7日



# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年6月8日～9日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
 <p>データ数: 3</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

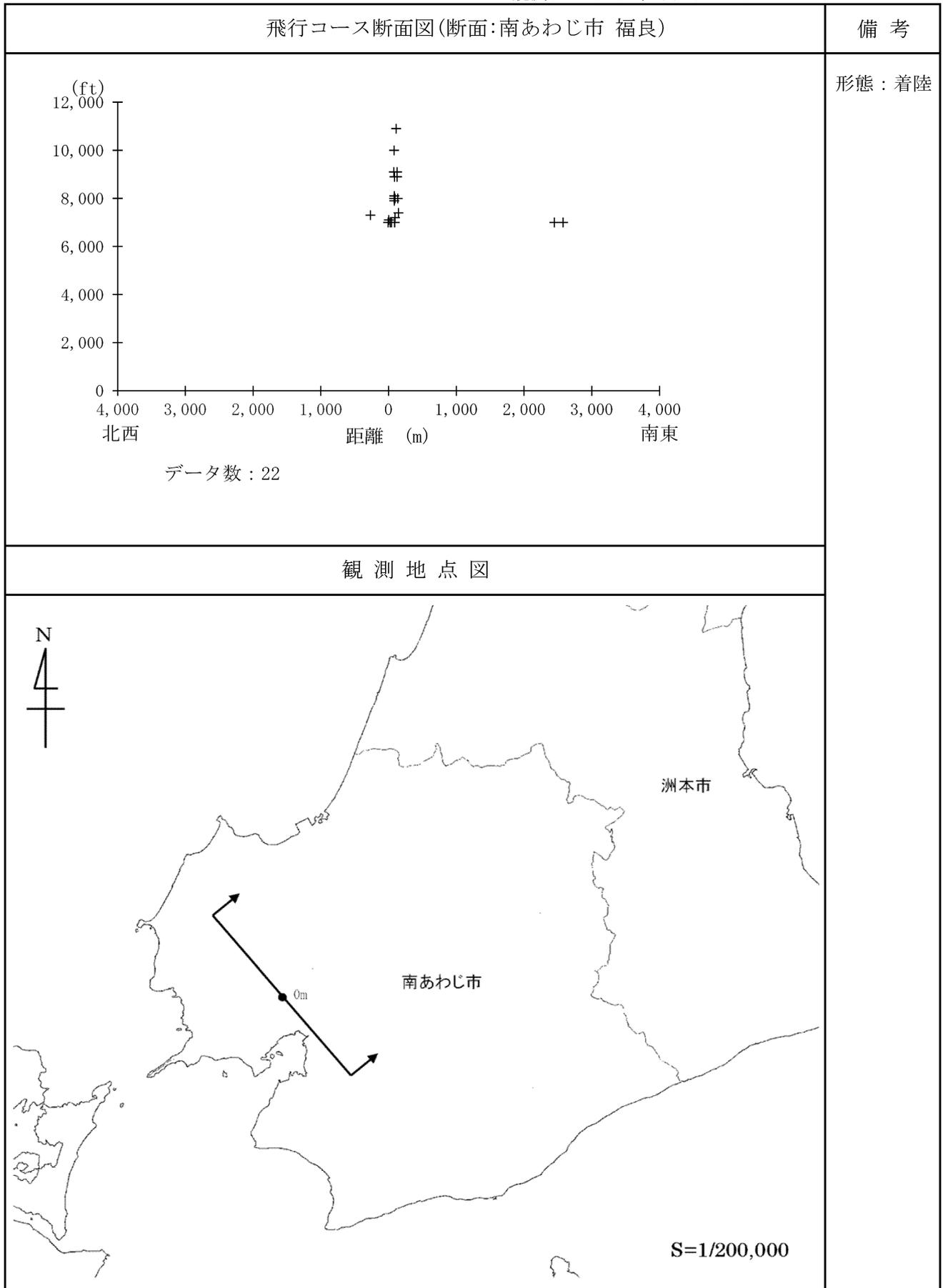
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年6月8日～9日

飛行コース断面図(断面:洲本市 平安浦)	備考
<p>データ数：26</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

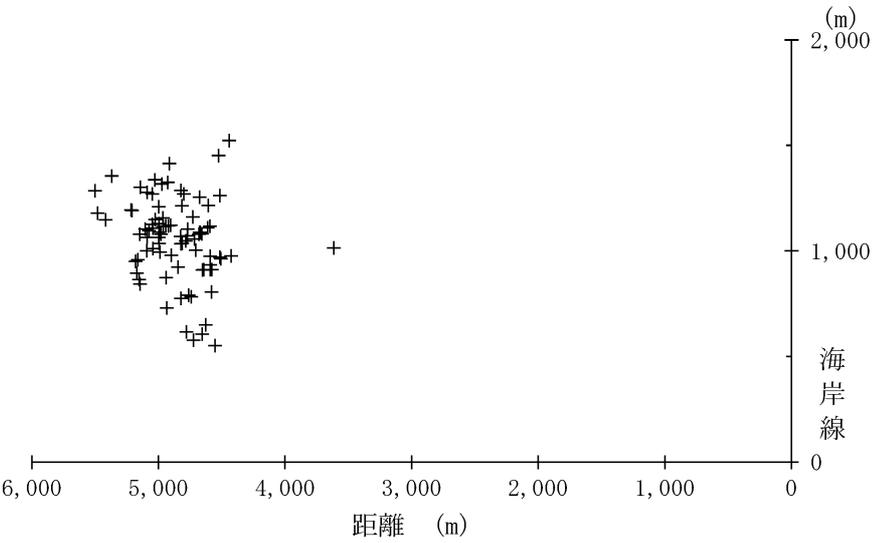
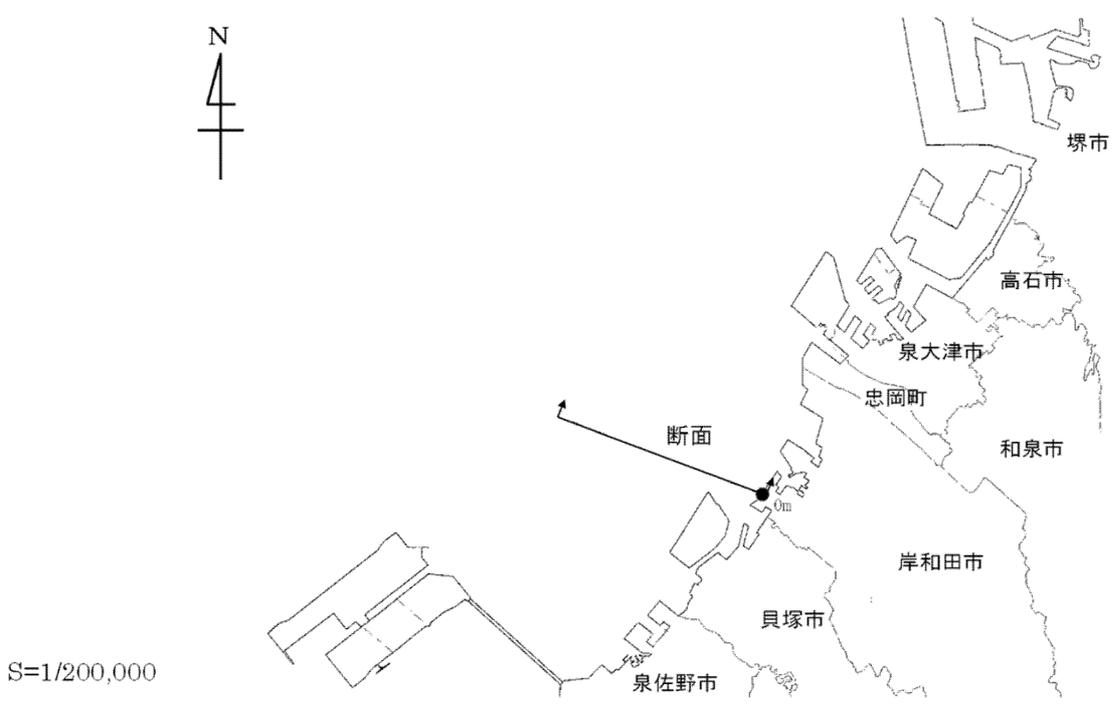
航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年6月8日～9日



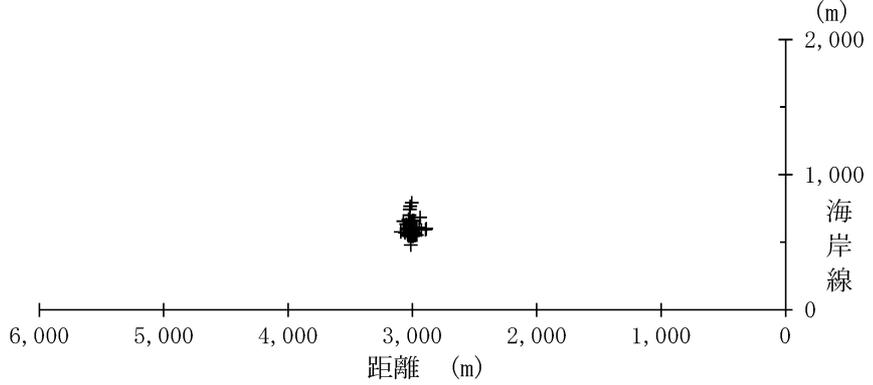
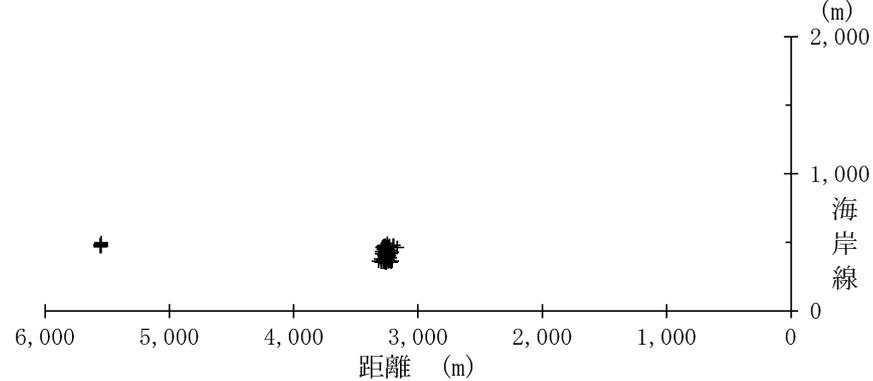
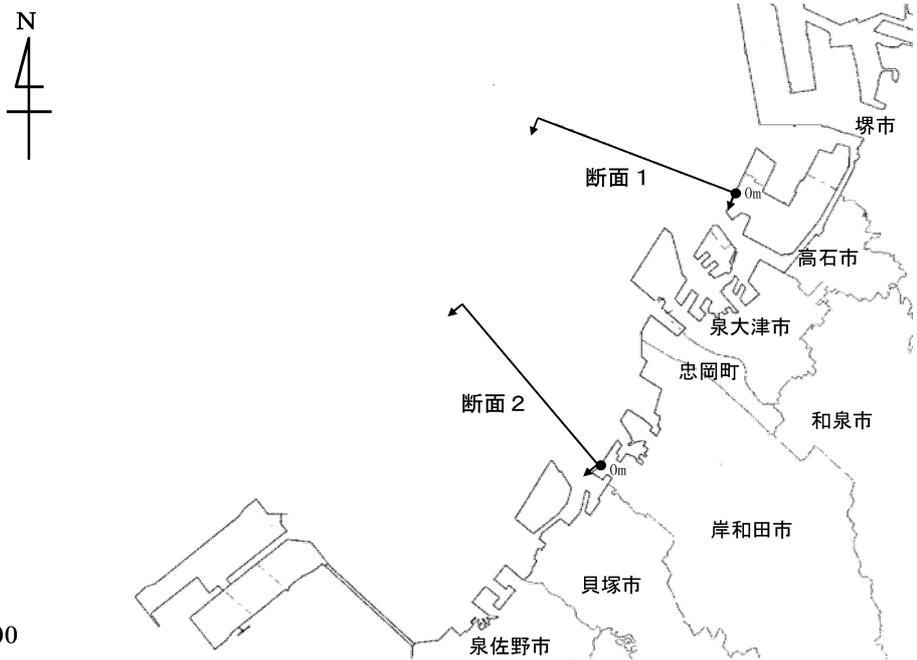
航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面1：岸和田市地蔵浜町)	備考
 <p>データ数：85</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

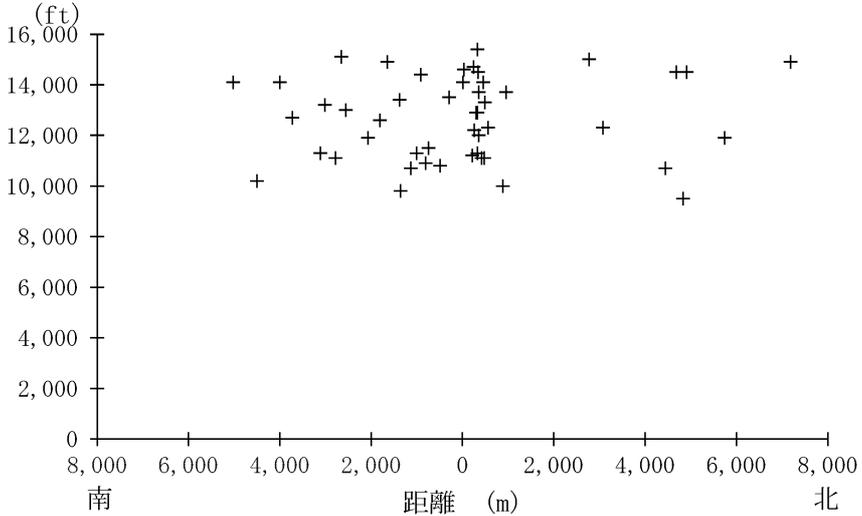
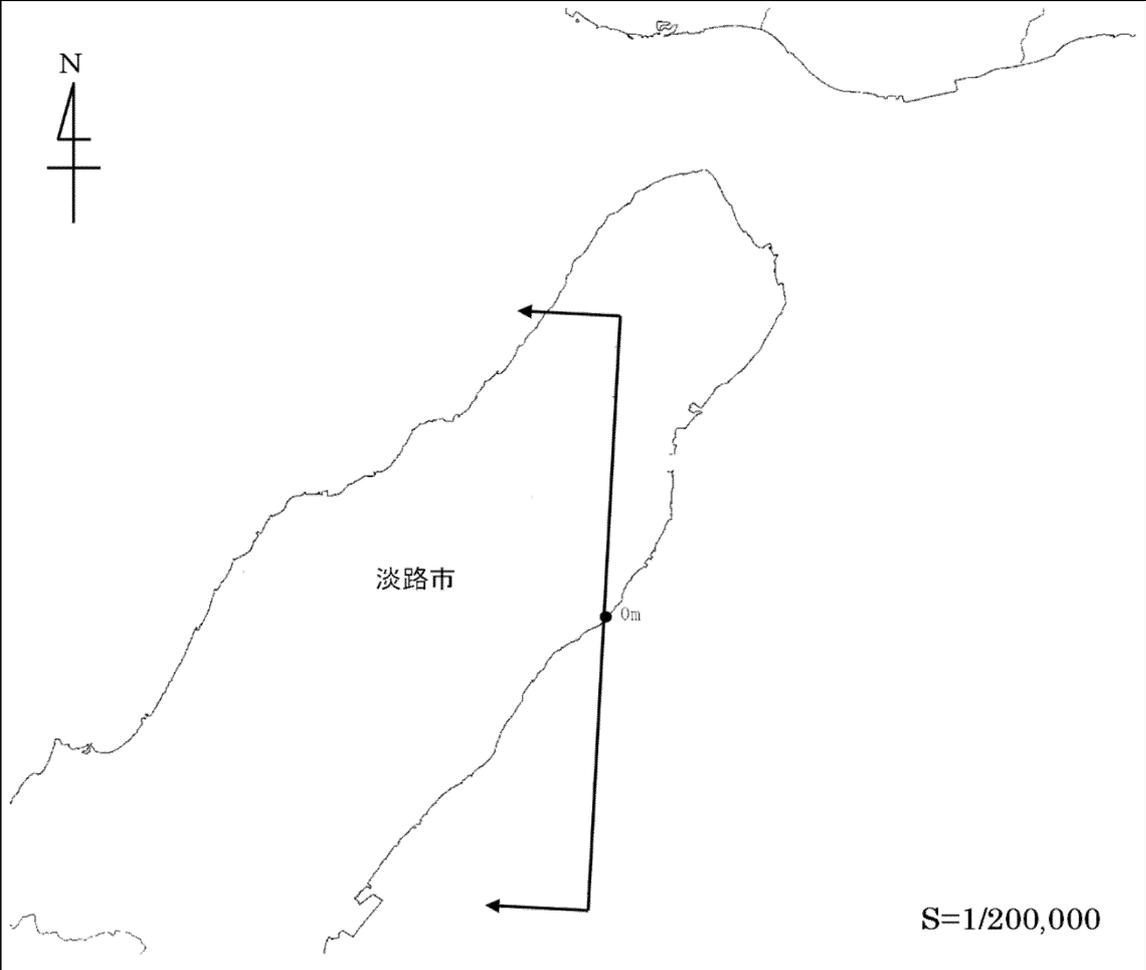
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面1：高石市高砂3丁目)	備考
 <p>データ数：98</p>	<p>形態：着陸</p>
飛行コース断面図(断面2：岸和田市地蔵浜町)	
 <p>データ数：98</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
 <p>データ数：49</p> <p>16,000ftを超える航空機は 1 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
<p>データ数：21</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p>淡路市</p> <p>0m</p> <p>S=1/200,000</p>	

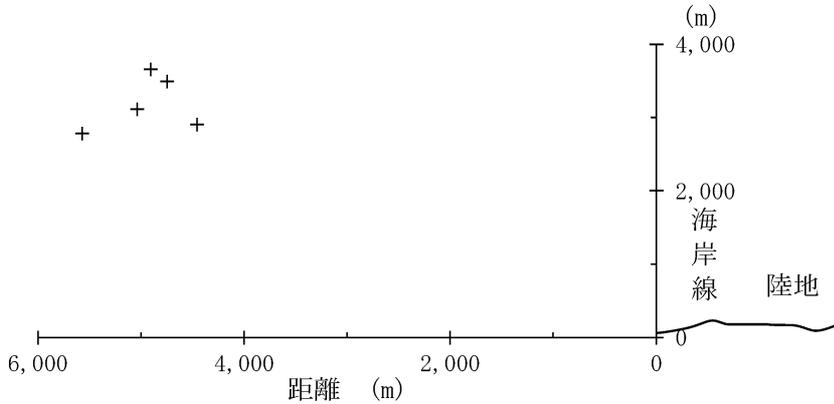
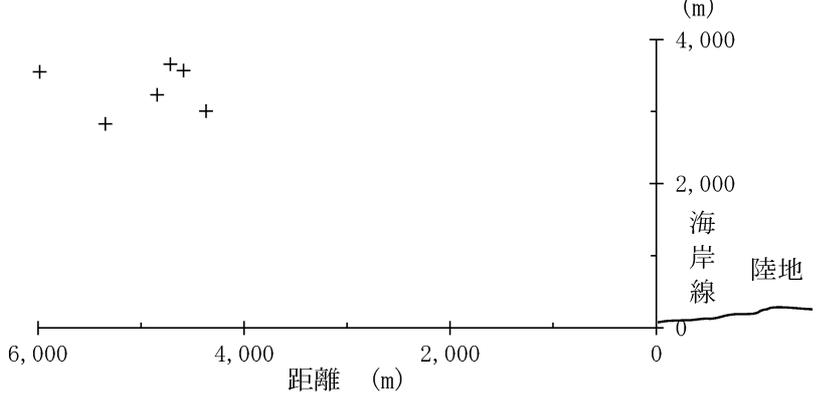
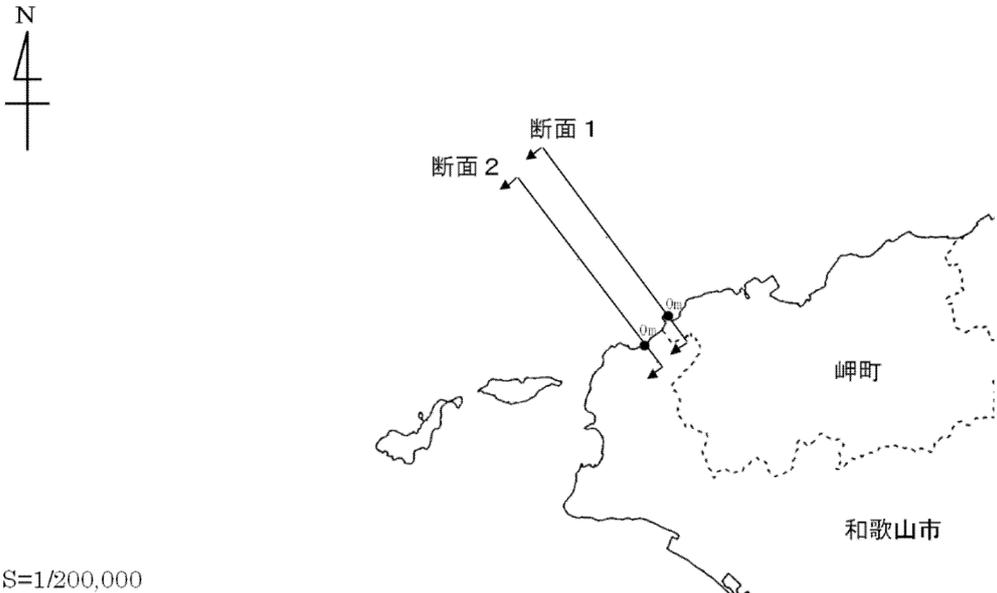
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年9月2日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
<p>データ数：10</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

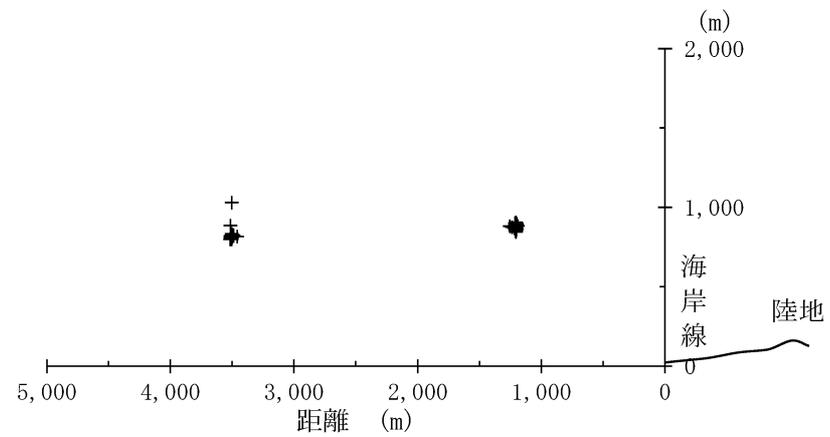
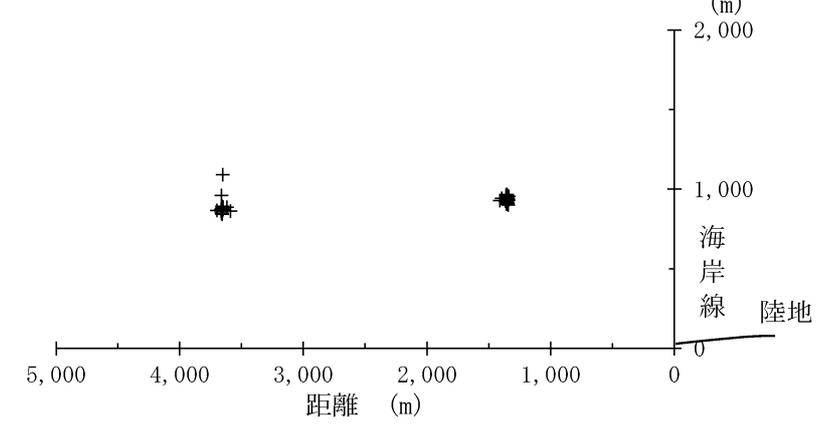
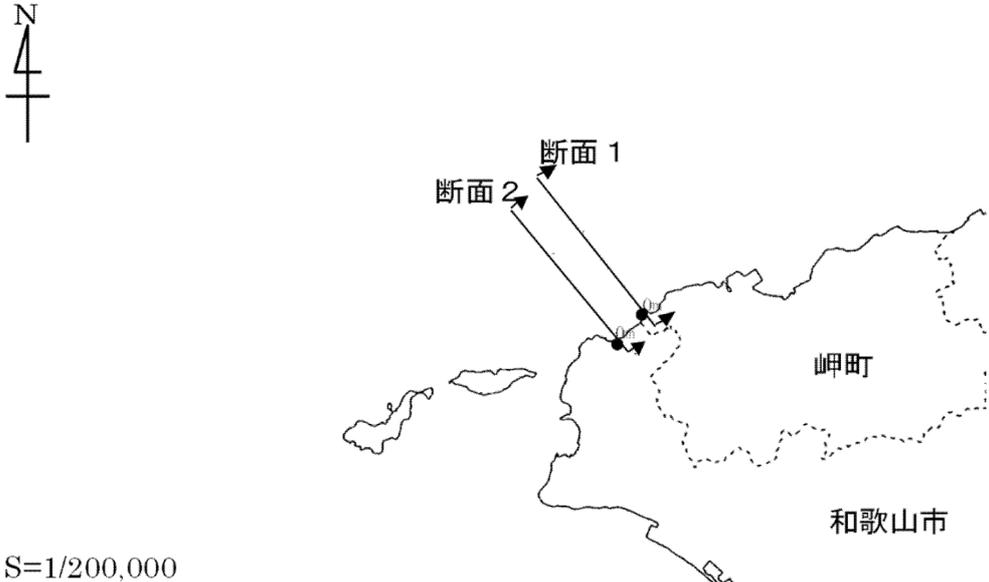
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年10月1日～3日

飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：12</p> <p>4,000mを超える航空機は 7 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)	
 <p>データ数：13</p> <p>4,000mを超える航空機は 7 機観測された。</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

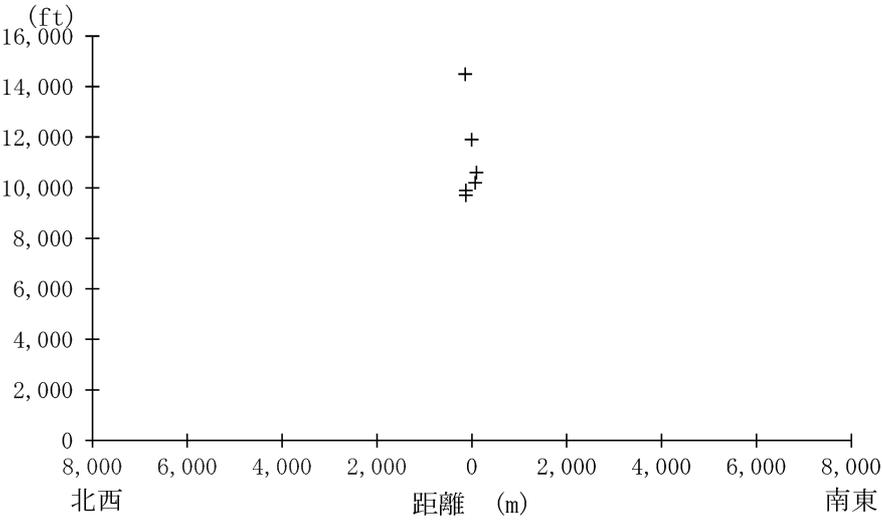
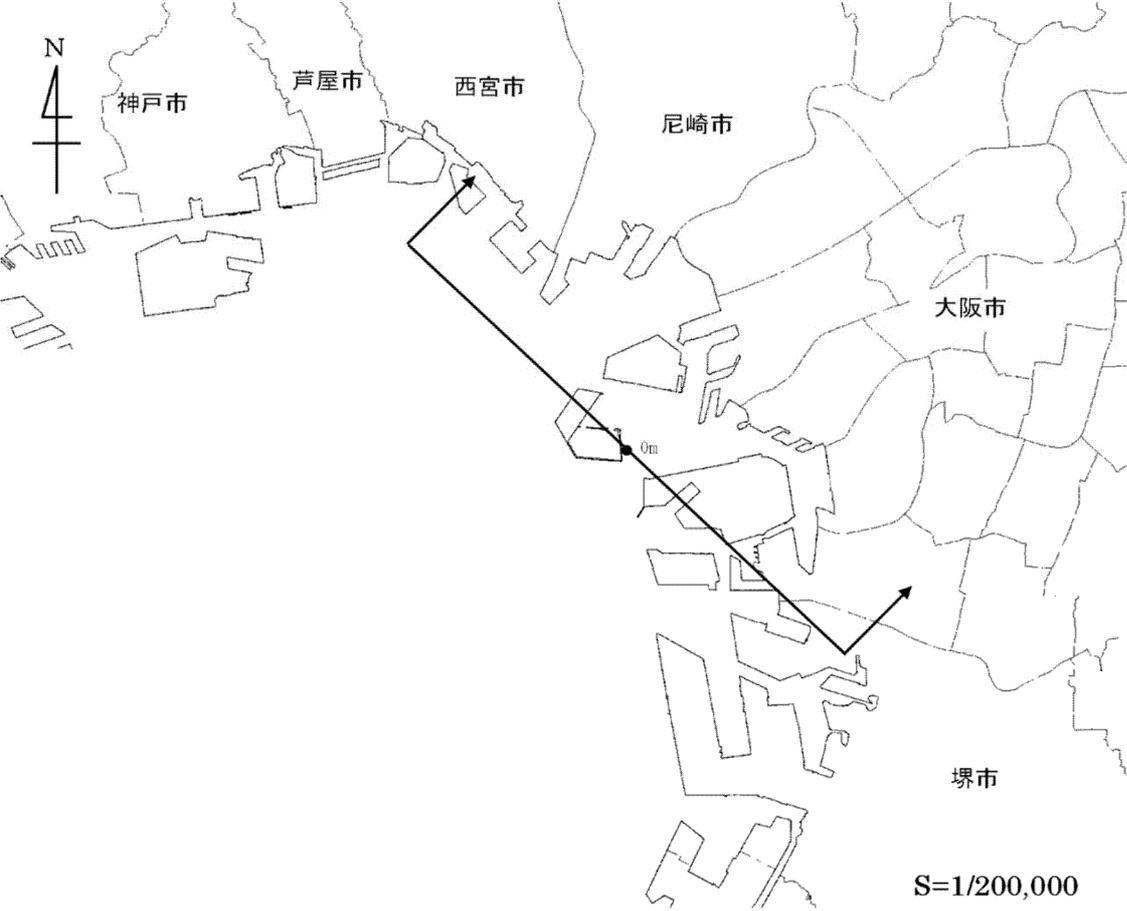
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年10月1日～3日

飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：210</p>	<p>形態：着陸</p>
飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)	
 <p>データ数：208</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

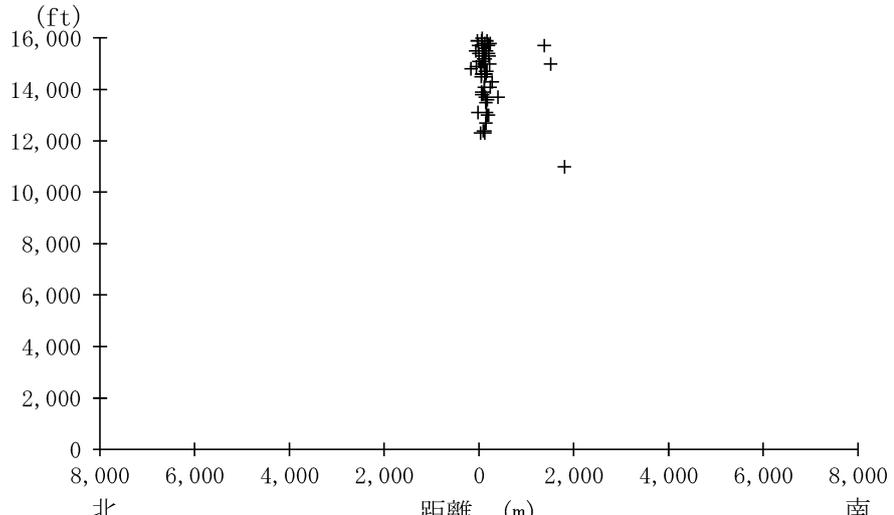
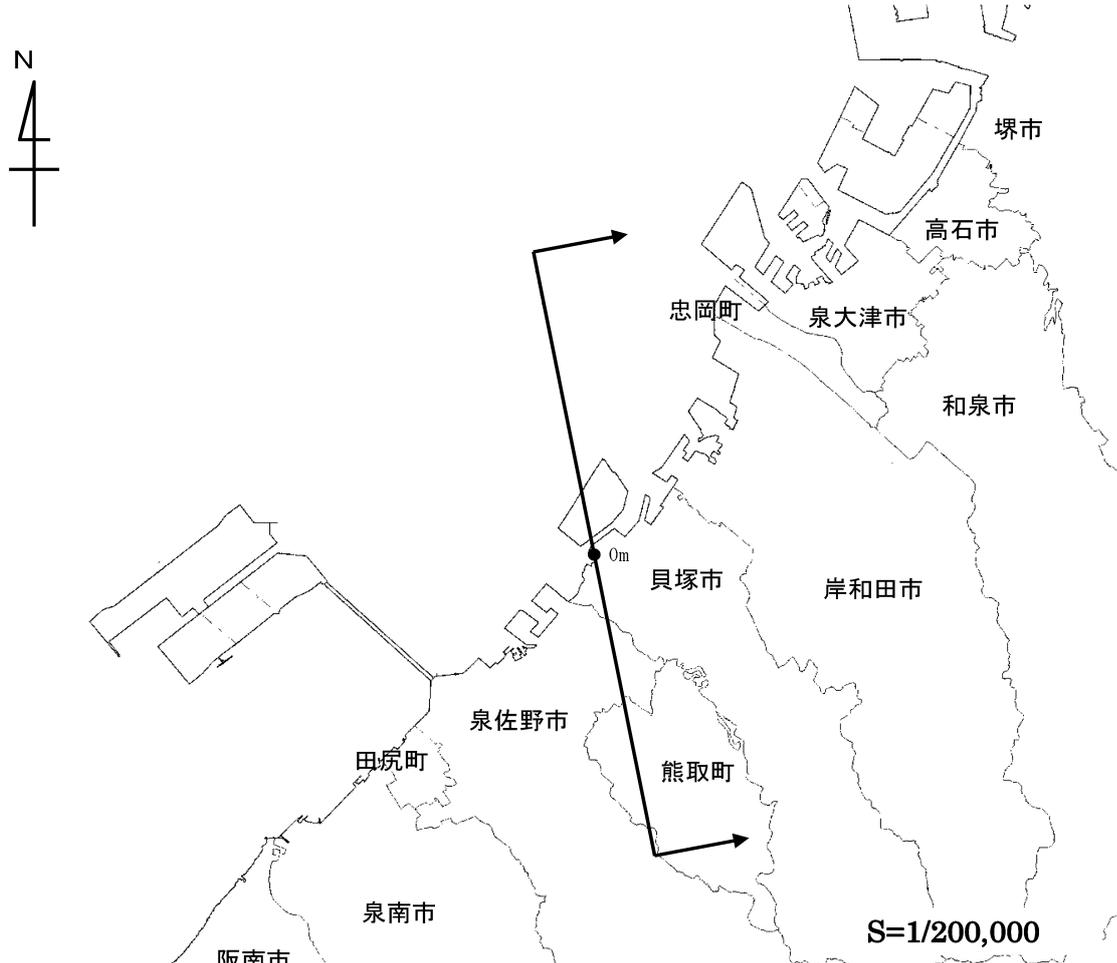
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年10月1日～3日

飛行コース断面図(断面:大阪市 住之江区南港北)	備考
 <p>データ数：25</p> <p>16,000ftを超える航空機は 19 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

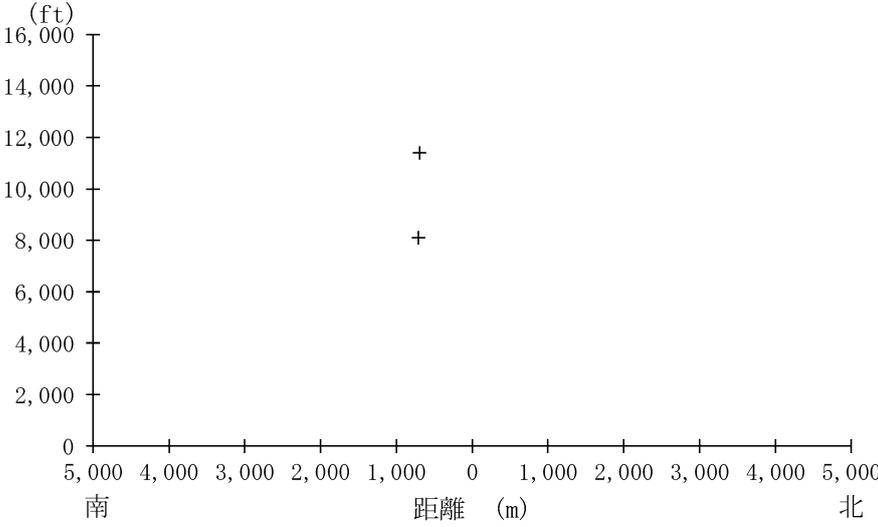
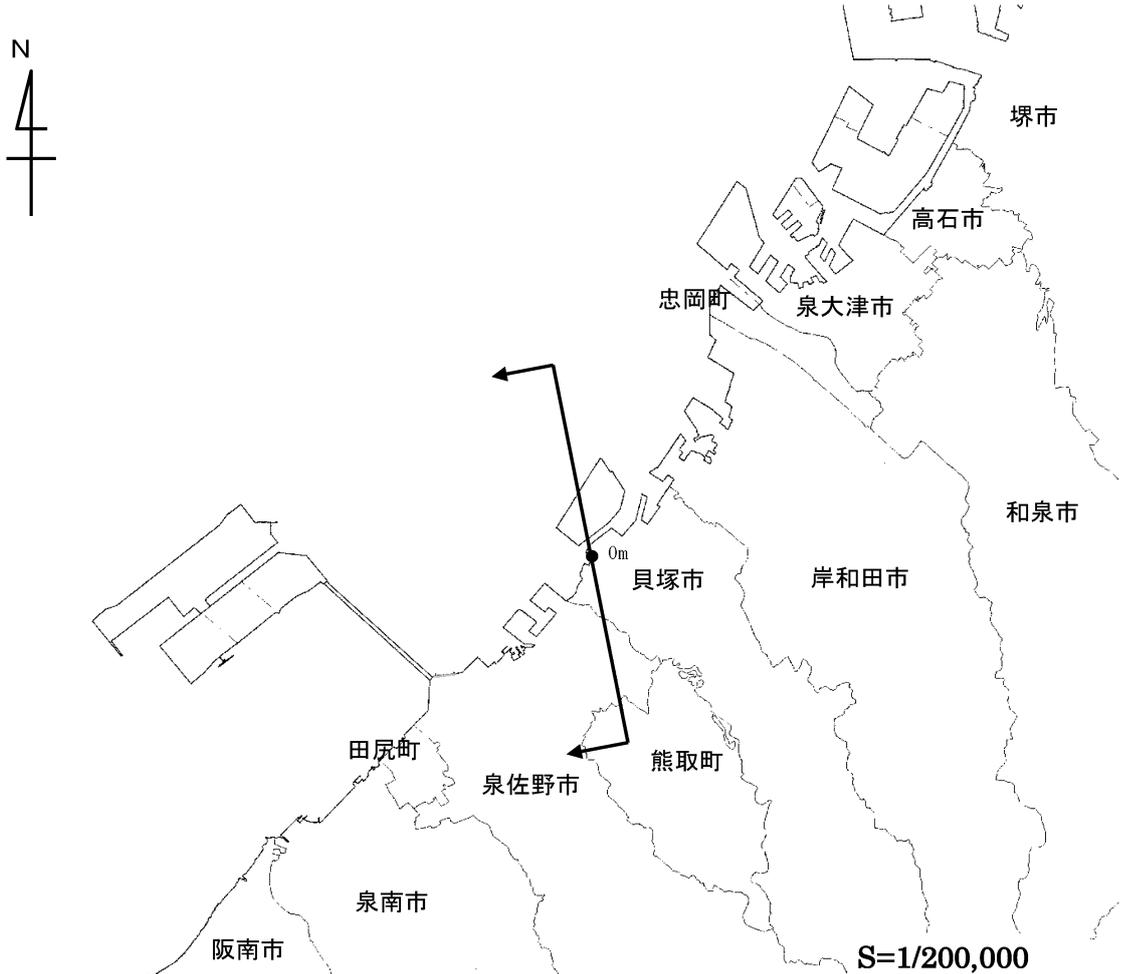
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
 <p>データ数：133</p> <p>16,000ftを超える航空機は 73 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
	

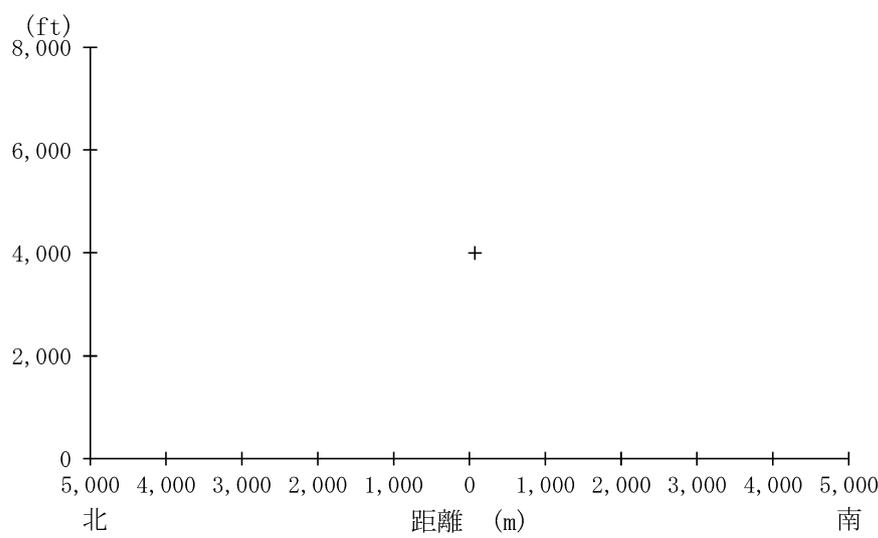
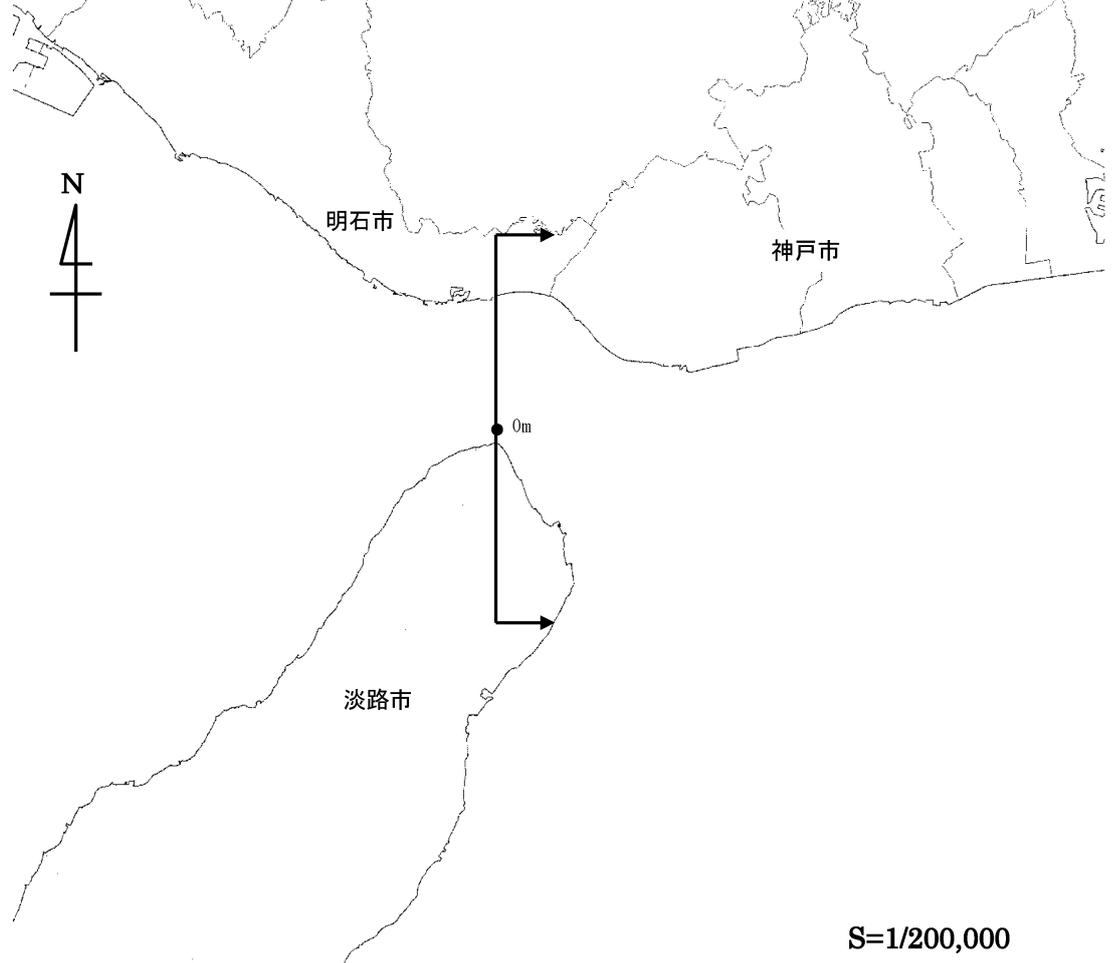
# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
 <p>データ数: 2</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

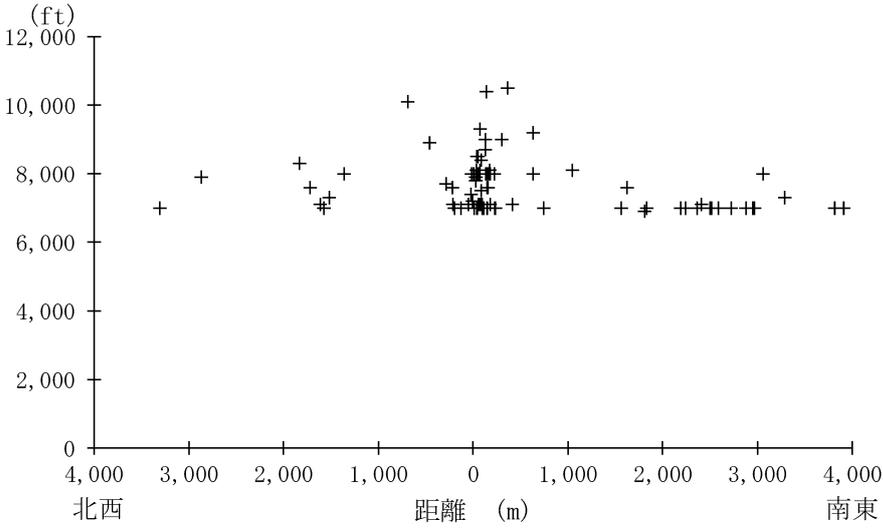
航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年12月12日～13日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
 <p>データ数：1</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2020年12月12日～13日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備考
 <p>データ数：92</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

# 航空機飛行コース観測結果

観測日：2021年3月13日～14日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
<p>データ数：4</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

# 大 氣 質



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	2 - 1
2 調査項目	.....	2 - 1
3 調査地点	.....	2 - 1
4 調査内容	.....	2 - 2

## II 環境監視結果

1 大気汚染物質年間測定結果	.....	2 - 3
2 大気汚染物質月間測定結果	.....	2 - 9
3 大気汚染物質日平均値測定結果	.....	2 - 17
4 大気汚染物質日最高値測定結果	.....	2 - 25
5 気象要素測定結果	.....	2 - 33



# I 環境監視の概要



## I 環境監視の概要

### 1 調査期間

調査期間は、2020年4月から2021年3月である。

### 2 調査項目

調査項目は、表2-1に示すとおりである。

表2-1 調査項目

測定項目	測定点	佐野中学校局
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )		○
一酸化窒素 (NO)		○
窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )		○
浮遊粒子状物質 (SPM)		○
光化学オキシダント (O <sub>x</sub> )		○
非メタン炭化水素 (NMHC)		○ <sup>注)</sup>
メタン (CH <sub>4</sub> )		○ <sup>注)</sup>
全炭化水素 (THC)		○ <sup>注)</sup>
風向・風速		○ <sup>注)</sup>

注：非メタン炭化水素(NMHC)、メタン(CH<sub>4</sub>)、全炭化水素(THC)については、貝塚市消防署局のデータ、風向・風速については、末広公園局のデータをそれぞれ活用し、取りまとめを行った。

### 3 調査地点

測定点の所在地は表2-2、測定点の配置図は図2-1に示すとおりである。

表2-2 測定点所在地

測定点No.	測 定 点	所 在 地
①	佐野中学校局	泉佐野市羽倉崎 4-3-12
②	末広公園局	泉佐野市新安松 1-1-24
③	貝塚市消防署局	貝塚市鳥羽 122-1

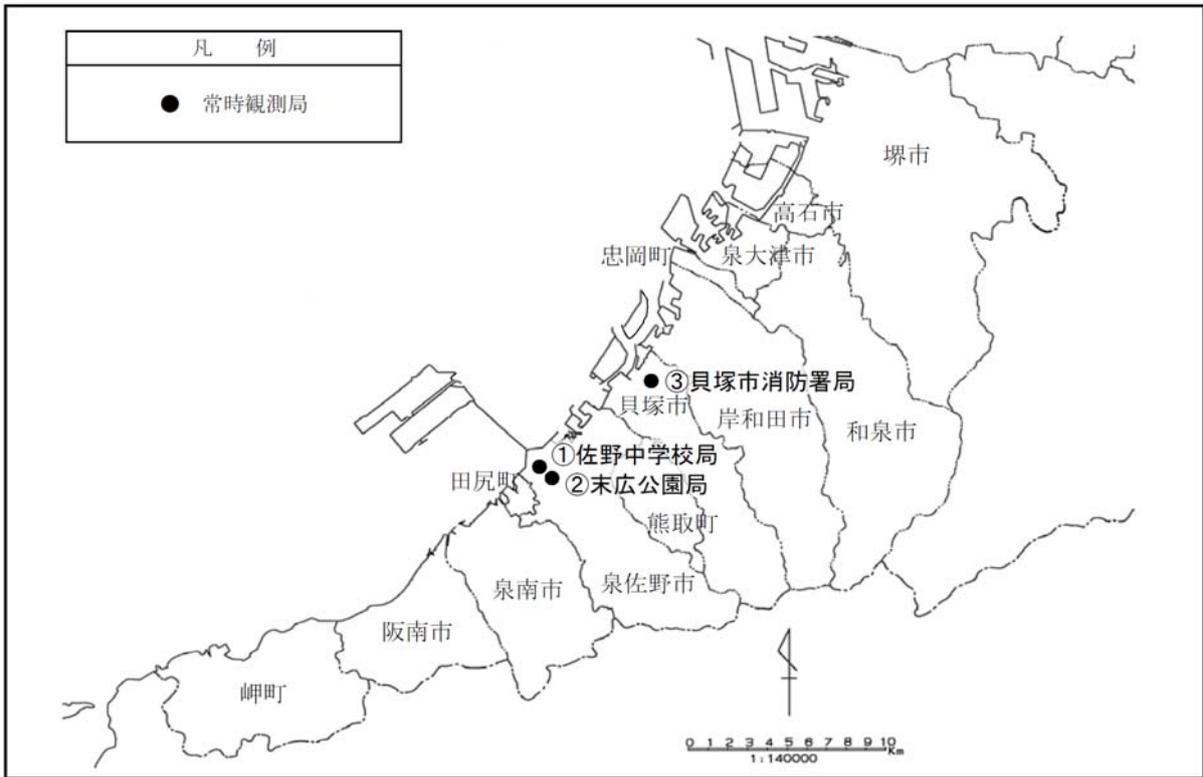


図 2 - 1 大気質等測定点

#### 4 調査内容

公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用して、2の各調査項目のデータを収集・処理し、取りまとめを行った。

## II 環境監視結果



## 1 大氣污染物質年間測定結果



## 年間測定結果総括表 [2020年度]

二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1時間値 の 最 高 値	1時間値が 0.2ppmを 超えた時間数 と その割合		1時間値が 0.1ppm以上 0.2ppm以下 の 時間数と その割合		日平均値が 0.06ppmを 超えた日数 と その割合		日平均値が 0.04ppm以上 0.06ppm以下 の 日数と その割合		日平均値 の 98%値	98%値評価 による 日平均値が 0.06ppmを 超えた日数	備 考
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(時間)	(%)	(時間)	(%)	(日)	(%)	(日)	(%)	(ppm)	(日)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	357	8448	0.009	0.061	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.022	0	

注) 二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2020年度]

一酸化窒素、窒素酸化物(NO、NO+NO<sub>2</sub>)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	一酸化窒素(NO)					窒素酸化物(NO+NO <sub>2</sub> )					備 考	
			有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1 時 間 値 の 最 高 値	日 平 均 値 の 年 間 98% 値	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1 時 間 値 の 最 高 値	日 平 均 値 の 年 間 98% 値		年 平 均 値 の NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> )
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)		(%)
泉佐野市	佐野中学校局	住	357	8448	0.003	0.132	0.013	357	8448	0.012	0.167	0.035	77.1	

注) 一酸化窒素と窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2020年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を 超えた時間数 と その割合		1時間値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日数 と その割合		1時間値 の 最 高 値 (mg/m <sup>3</sup> )	日 平 均 値 の 2%除 外 値 (mg/m <sup>3</sup> )	日 平 均 値 が 0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日 が 2日以上 連 続 し た こ と の 有 無	環 境 基 準 の 長 期 的 評 価 に よ る 日 平 均 値 が 0.10mg/m <sup>3</sup> を 超 えた 日 数 (日)	備 考
			(日)	(時間)		(時間)	(%)	(日)	(%)					
泉佐野市	佐野中学校局	住	360	8610	0.015	0	0.0	0	0.0	0.100	0.038	○	0	

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2020年度]

光化学オキシダント(Ox)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	昼間	昼間	昼間の1時間値 が 0.06ppmを 超えた日数と 時間数		昼間の1時間値 が 0.12ppm以上の 日数と時間数		昼間の1時間値 の 最高値		昼間の 日最高1時間値 の 年平均値	備 考
			測定日数 (日)	測定時間 (時間)	年平均値 (ppm)	(日)	(時間)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	364	5371	0.035	77	329	0	0	0.093	0.048	

注) 光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2020年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	測 定 時 間 (時間)	年 平 均 値 (ppmC)	6～9時における 年平均値 (ppmC)	6～9時 測定日数 (日)	6～9時3時間平均値		6～9時3時間平均値 が 0.20ppmCを 超えた日数と その割合		6～9時3時間平均値 が 0.31ppmCを 超えた日数と その割合		備 考
							最高値	最低値	(日)	(%)	(日)	(%)	
							(ppmC)	(ppmC)	(日)	(%)	(日)	(%)	
貝塚市	貝塚市消防署局	住	8168	0.09	0.09	347	0.32	0.02	7	2.0	1	0.3	

注) 非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 年間測定結果総括表 [2020年度]

メタン及び全炭化水素 (CH<sub>4</sub>、THC)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	メタン(CH <sub>4</sub> )						全炭化水素(THC)						備 考
			測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時 における 年平均値	6～9時 測定日数	6～9時 3時間平均値		測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時 における 年平均値	6～9時 測定日数	6～9時 3時間平均値		
							最高値	最低値					最高値	最低値	
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	
貝塚市	貝塚市消防署局	住	8168	1.98	1.99	347	2.18	1.81	8168	2.07	2.08	347	2.50	1.84	

注) メタンと全炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 2 大氣污染物質月間測定結果



## 月間測定結果表 [2020年度]

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

市町村	測定局	項 目	2020年										2021年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	25	28	31	
		測定時間 (時間)	711	731	709	733	735	687	735	712	710	590	661	734	
		月平均値 (ppm)	0.007	0.007	0.008	0.007	0.008	0.007	0.008	0.011	0.011	0.013	0.010	0.011	
		1時間値の最高値 (ppm)	0.040	0.042	0.033	0.035	0.039	0.027	0.028	0.046	0.044	0.058	0.061	0.054	
		日平均値の最高値 (ppm)	0.017	0.016	0.015	0.015	0.016	0.011	0.016	0.024	0.022	0.035	0.029	0.020	
		1時間値が 0.2ppm を超えた時間数 (時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数 (時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		日平均値が 0.06ppm を超えた日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注) 二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2020年度]

一酸化窒素 (NO)

市町村	測定局	項目	2020年										2021年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	25	28	31
		測定時間	(時間)	711	731	709	733	735	687	735	712	710	590	661	734
		月平均値	(ppm)	0.001	0.001	0.002	0.004	0.004	0.001	0.001	0.002	0.004	0.008	0.004	0.002
		1時間値の最高値	(ppm)	0.017	0.024	0.039	0.047	0.038	0.030	0.020	0.029	0.055	0.132	0.068	0.036
		日平均値の最高値	(ppm)	0.004	0.003	0.009	0.011	0.012	0.006	0.003	0.005	0.013	0.041	0.010	0.008

注) 一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2020年度]

窒素酸化物 (NOx)

市町村	測定局	項目	2020年									2021年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	25	28	31
		測定時間	(時間)	711	731	709	733	735	687	735	712	710	590	661	734
		月平均値	(ppm)	0.008	0.008	0.010	0.011	0.012	0.008	0.009	0.013	0.014	0.021	0.014	0.013
		1時間値の最高値	(ppm)	0.046	0.054	0.061	0.078	0.063	0.047	0.036	0.060	0.099	0.167	0.101	0.068
		日平均値の最高値	(ppm)	0.020	0.019	0.019	0.025	0.021	0.013	0.018	0.027	0.035	0.076	0.035	0.028
		月平均値NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> )	(%)	88.9	89.4	79.9	67.7	69.5	83.8	86.1	84.3	74.7	62.8	73.8	82.7

注) 窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2020年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市町村	測定局	項目	2020年										2021年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	29	31	27	30	31	30	31	30	31	31	28	31
		測定時間	(時間)	690	736	668	727	736	715	739	714	739	740	668	738
		月平均値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.015	0.016	0.018	0.015	0.024	0.012	0.011	0.013	0.012	0.014	0.015	0.020
		1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.039	0.062	0.049	0.045	0.098	0.032	0.030	0.036	0.048	0.054	0.049	0.100
		日平均値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.026	0.045	0.036	0.031	0.052	0.020	0.019	0.025	0.021	0.038	0.032	0.083

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2020年度]

光化学オキシダント (Ox)

市町村	測定局	項目	2020年										2021年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	昼間測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	31	31	28	31	
		昼間測定時間 (時間)	446	459	447	461	449	423	460	433	460	461	416	456	
		昼間の1時間値の月平均値 (ppm)	0.049	0.044	0.039	0.026	0.036	0.032	0.035	0.027	0.028	0.027	0.036	0.037	
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた日数 (日)	15	12	14	3	17	6	3	0	0	0	1	6	
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた時間数 (時間)	83	54	60	5	65	25	6	0	0	0	4	27	
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の時間数 (時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		昼間の1時間値の最高値 (ppm)	0.085	0.084	0.088	0.064	0.093	0.086	0.071	0.059	0.051	0.046	0.070	0.082	
		昼間の日最高1時間値の月間平均値 (ppm)	0.060	0.058	0.055	0.040	0.058	0.048	0.050	0.039	0.039	0.035	0.046	0.051	

注) 光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2020年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市町村	測定局	項目	2020年										2021年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
貝塚市 消防署局	測定時間	(時間)	711	733	705	715	735	268	730	711	733	733	663	731	
	月平均値	(ppmC)	0.07	0.08	0.08	0.08	0.07	0.09	0.10	0.12	0.09	0.10	0.09	0.10	
	6～9時における月平均値	(ppmC)	0.08	0.09	0.08	0.07	0.09	0.09	0.11	0.12	0.10	0.10	0.08	0.10	
	6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	12	31	30	31	31	28	31	
	6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	0.17	0.13	0.15	0.14	0.14	0.11	0.19	0.25	0.23	0.32	0.24	0.21	
	6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	0.04	0.04	0.04	0.02	0.04	0.05	0.06	0.04	0.03	0.02	0.03	0.04	
	6～9時3時間平均値が 0.20ppmC を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	1	
	6～9時3時間平均値が 0.31ppmC を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	

注) 非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2020年度]

メタン (CH<sub>4</sub>)

市町村	測定局	項目	2020年										2021年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
貝塚市	消防署局	測定時間	(時間)	711	733	705	715	735	268	730	711	733	733	663	731
		月平均値	(ppmC)	1.97	1.97	1.95	1.93	1.91	1.95	1.99	2.01	2.00	2.01	2.01	2.00
		6～9時における月平均値	(ppmC)	1.98	1.98	1.96	1.94	1.94	1.97	2.00	2.02	2.01	2.02	2.01	2.01
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	12	31	30	31	31	28	31
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.03	2.04	2.05	2.13	2.07	2.12	2.09	2.10	2.09	2.18	2.08	2.09
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.93	1.92	1.83	1.81	1.82	1.85	1.93	1.90	1.96	1.97	1.97	1.93

注) メタンのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 月間測定結果表 [2020年度]

全炭化水素 (THC)

市町村	測定局	項 目	2020年										2021年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
貝塚市 消防署局		測定時間	(時間)	711	733	705	715	735	268	730	711	733	733	663	731
		月平均値	(ppmC)	2.05	2.05	2.03	2.01	1.99	2.04	2.09	2.13	2.09	2.11	2.09	2.10
		6～9時における月平均値	(ppmC)	2.06	2.07	2.04	2.01	2.03	2.06	2.11	2.14	2.12	2.12	2.10	2.12
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	12	31	30	31	31	28	31
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.18	2.17	2.19	2.22	2.19	2.23	2.26	2.34	2.29	2.50	2.29	2.26
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.98	1.99	1.87	1.84	1.86	1.90	2.01	1.94	2.00	2.01	2.01	1.97

注) 全炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

### 3 大氣污染物質日平均值測定結果



## 日平均値測定結果 [2020年度]

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	2020年									2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.015	0.005	0.006	0.011	0.006	0.009	0.005	0.008	0.010	---	0.011	0.020
2	0.005	0.008	0.005	0.007	0.007	0.010	0.008	0.013	0.014	---	0.010	0.005
3	0.017	0.004	0.010	0.008	0.009	0.003	0.008	0.003	0.009	---	0.008	0.006
4	0.012	0.006	0.009	0.003	0.011	0.009	0.005	0.004	0.010	---	0.010	0.020
5	0.003	0.006	0.010	0.005	0.013	0.008	0.005	0.010	0.009	---	0.011	0.014
6	0.005	0.008	0.015	0.003	0.009	0.003	0.005	0.024	0.008	(0.003)	0.012	0.011
7	0.011	0.005	0.007	0.005	0.007	0.002	0.007	0.022	0.017	0.005	0.010	0.006
8	0.011	0.007	0.008	0.009	0.003	0.005	0.013	0.007	0.010	0.008	0.009	0.009
9	0.007	0.005	0.007	0.006	0.002	0.007	0.008	0.005	0.014	0.005	0.008	0.016
10	0.004	0.006	0.009	0.007	0.002	(0.006)	0.005	0.005	0.016	0.003	0.011	0.011
11	0.005	0.007	0.003	0.003	0.003	0.010	0.005	0.008	0.017	0.008	0.010	0.016
12	0.004	0.011	0.007	0.005	0.006	0.006	0.009	0.018	0.007	0.020	0.029	0.019
13	0.003	0.008	0.007	0.009	0.006	0.004	0.007	0.022	0.004	0.014	0.021	0.007
14	0.004	0.009	0.004	0.004	0.006	0.007	0.008	0.010	0.006	0.023	0.013	0.006
15	0.011	0.013	0.012	0.005	0.004	0.009	0.005	0.011	0.004	0.026	0.010	0.008
16	0.013	0.009	0.011	0.009	0.006	0.010	0.007	0.019	0.003	0.022	0.006	0.012
17	0.013	0.009	0.008	0.011	0.013	0.005	0.006	0.015	0.009	0.003	0.005	0.008
18	0.004	0.016	0.009	0.008	0.011	0.006	0.007	0.020	0.010	0.009	0.006	0.015
19	0.004	0.008	0.014	0.007	0.011	0.005	0.011	0.011	0.007	0.005	0.011	0.017
20	0.008	0.005	0.007	0.012	0.012	0.005	0.010	0.004	0.008	0.016	0.006	0.017
21	0.006	0.004	0.006	0.015	0.015	0.006	0.009	0.004	0.011	0.027	0.005	0.006
22	0.002	0.010	0.008	0.014	0.007	0.004	0.009	0.007	0.011	0.035	0.012	0.006
23	0.003	0.007	0.010	0.005	0.006	0.006	0.006	0.005	0.012	0.016	0.006	0.008
24	0.005	0.004	0.012	0.003	0.010	0.009	0.003	0.011	0.022	0.007	0.005	0.011
25	0.005	0.006	0.008	0.003	0.010	0.011	0.004	0.021	0.006	0.014	0.017	0.017
26	0.005	0.008	0.006	0.003	0.010	0.004	0.010	0.017	0.008	0.031	0.015	0.010
27	0.008	0.005	0.009	0.006	0.010	0.002	0.012	0.012	0.013	0.014	0.005	0.010
28	0.008	0.008	0.007	0.004	0.012	0.006	0.016	0.005	0.015	0.013	0.009	0.006
29	0.008	0.008	0.008	0.010	0.007	0.010	0.008	0.005	0.018	0.006		0.008
30	0.008	0.009	0.004	0.013	0.006	0.011	0.005	0.008	0.007	0.005		0.011
31		0.003		0.014	0.016		0.007		---	0.008		0.010
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	25	28	31
測定時間 (時間)	711	731	709	733	735	687	735	712	710	590	661	734
月平均値 (ppm)	0.007	0.007	0.008	0.007	0.008	0.007	0.008	0.011	0.011	0.013	0.010	0.011
日平均値の最高値 (ppm)	0.017	0.016	0.015	0.015	0.016	0.011	0.016	0.024	0.022	0.035	0.029	0.020

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。

二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2020年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	2020年									2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.004	0.001	0.001	0.008	0.001	0.004	0.001	0.001	0.001	---	0.008	0.007
2	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.003	0.001	0.002	0.003	---	0.005	0.001
3	0.003	0.000	0.001	0.001	0.009	0.001	0.001	0.001	0.002	---	0.007	0.001
4	0.002	0.000	0.001	0.001	0.008	0.002	0.001	0.000	0.002	---	0.006	0.008
5	0.000	0.000	0.002	0.001	0.008	0.001	0.001	0.002	0.001	---	0.003	0.003
6	0.000	0.001	0.001	0.003	0.012	0.000	0.001	0.003	0.000	(0.000)	0.001	0.006
7	0.002	0.000	0.001	0.007	0.006	0.001	0.001	0.004	0.006	0.001	0.001	0.000
8	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.001	0.001	0.004	0.016	0.005	0.002
9	0.001	0.000	0.001	0.003	0.001	0.000	0.001	0.001	0.003	0.004	0.006	0.003
10	0.000	0.001	0.001	0.006	0.002	(0.001)	0.001	0.000	0.004	0.000	0.005	0.003
11	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.003	0.001	0.001	0.006	0.001	0.001	0.003
12	0.000	0.002	0.004	0.000	0.001	0.001	0.003	0.004	0.000	0.016	0.006	0.003
13	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.005	0.000	0.011	0.004	0.000
14	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.001	0.002	0.004	0.017	0.002	0.000
15	0.002	0.001	0.008	0.001	0.000	0.001	0.001	0.002	0.007	0.012	0.003	0.001
16	0.003	0.001	0.004	0.002	0.002	0.001	0.001	0.005	0.005	0.011	0.005	0.001
17	0.002	0.001	0.001	0.001	0.006	0.001	0.000	0.002	0.006	0.000	0.008	0.001
18	0.000	0.003	0.001	0.001	0.004	0.006	0.001	0.003	0.008	0.012	0.010	0.005
19	0.000	0.001	0.001	0.001	0.003	0.000	0.002	0.005	0.001	0.003	0.006	0.003
20	0.001	0.000	0.001	0.006	0.005	0.000	0.003	0.000	0.001	0.004	0.001	0.003
21	0.001	0.001	0.001	0.009	0.005	0.000	0.002	0.000	0.013	0.013	0.000	0.001
22	0.000	0.002	0.001	0.007	0.001	0.000	0.001	0.001	0.003	0.041	0.002	0.003
23	0.000	0.002	0.002	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.004	0.002	0.000	0.002
24	0.000	0.001	0.006	0.001	0.005	0.002	0.000	0.002	0.013	0.000	0.001	0.003
25	0.000	0.001	0.003	0.000	0.006	0.000	0.001	0.005	0.001	0.004	0.004	0.004
26	0.000	0.001	0.009	0.001	0.006	0.000	0.002	0.004	0.001	0.018	0.002	0.002
27	0.000	0.000	0.002	0.005	0.004	0.000	0.002	0.003	0.001	0.003	0.001	0.001
28	0.001	0.001	0.000	0.007	0.008	0.001	0.003	0.001	0.002	0.004	0.001	0.000
29	0.000	0.001	0.002	0.009	0.001	0.001	0.001	0.000	0.002	0.009		0.000
30	0.001	0.001	0.001	0.009	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001		0.001
31		0.000		0.011	0.005		0.001		---	0.001		0.001
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	25	28	31
測定時間 (時間)	711	731	709	733	735	687	735	712	710	590	661	734
月平均値 (ppm)	0.001	0.001	0.002	0.004	0.004	0.001	0.001	0.002	0.004	0.008	0.004	0.002
日平均値の最高値 (ppm)	0.004	0.003	0.009	0.011	0.012	0.006	0.003	0.005	0.013	0.041	0.010	0.008

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2020年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2020年									2021年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.019	0.006	0.007	0.019	0.007	0.013	0.006	0.009	0.011	---	0.019	0.027
2		0.006	0.009	0.006	0.009	0.008	0.013	0.009	0.014	0.017	---	0.015	0.005
3		0.020	0.004	0.011	0.009	0.018	0.004	0.010	0.004	0.011	---	0.014	0.007
4		0.014	0.007	0.009	0.004	0.018	0.011	0.006	0.004	0.012	---	0.016	0.028
5		0.003	0.006	0.012	0.006	0.021	0.009	0.006	0.012	0.011	---	0.014	0.017
6		0.005	0.008	0.016	0.005	0.021	0.003	0.006	0.027	0.008	(0.004)	0.013	0.016
7		0.013	0.005	0.007	0.012	0.014	0.002	0.007	0.026	0.023	0.006	0.010	0.006
8		0.013	0.009	0.010	0.010	0.004	0.008	0.014	0.008	0.013	0.024	0.014	0.011
9		0.008	0.006	0.008	0.009	0.004	0.008	0.009	0.006	0.017	0.008	0.013	0.019
10		0.005	0.007	0.010	0.013	0.004	(0.007)	0.006	0.005	0.020	0.003	0.016	0.014
11		0.005	0.008	0.004	0.005	0.004	0.013	0.006	0.009	0.023	0.009	0.011	0.019
12		0.004	0.013	0.012	0.005	0.007	0.007	0.011	0.022	0.007	0.035	0.035	0.022
13		0.004	0.009	0.008	0.009	0.006	0.004	0.008	0.027	0.005	0.025	0.026	0.008
14		0.004	0.010	0.005	0.006	0.006	0.009	0.009	0.012	0.010	0.040	0.015	0.006
15		0.013	0.014	0.019	0.007	0.005	0.010	0.006	0.013	0.011	0.038	0.014	0.009
16		0.015	0.010	0.014	0.011	0.008	0.011	0.008	0.023	0.009	0.033	0.011	0.013
17		0.015	0.011	0.009	0.012	0.018	0.007	0.007	0.017	0.015	0.004	0.014	0.009
18		0.004	0.019	0.010	0.009	0.015	0.012	0.008	0.023	0.019	0.021	0.015	0.020
19		0.004	0.008	0.015	0.008	0.014	0.006	0.013	0.016	0.008	0.008	0.018	0.019
20		0.009	0.005	0.008	0.018	0.017	0.005	0.013	0.004	0.009	0.020	0.007	0.020
21		0.007	0.005	0.007	0.024	0.020	0.007	0.011	0.004	0.024	0.039	0.005	0.007
22		0.003	0.012	0.010	0.021	0.008	0.004	0.010	0.008	0.015	0.076	0.014	0.009
23		0.004	0.009	0.013	0.005	0.007	0.006	0.007	0.006	0.016	0.018	0.006	0.010
24		0.005	0.005	0.018	0.004	0.015	0.011	0.004	0.013	0.035	0.007	0.006	0.015
25		0.005	0.007	0.011	0.003	0.016	0.011	0.004	0.026	0.007	0.018	0.021	0.021
26		0.005	0.008	0.015	0.004	0.016	0.004	0.012	0.021	0.009	0.048	0.016	0.011
27		0.008	0.005	0.011	0.011	0.014	0.002	0.014	0.015	0.014	0.017	0.006	0.011
28		0.008	0.009	0.007	0.011	0.020	0.006	0.018	0.005	0.016	0.017	0.010	0.006
29		0.008	0.009	0.010	0.019	0.008	0.011	0.009	0.005	0.020	0.015		0.008
30		0.009	0.010	0.006	0.022	0.007	0.012	0.006	0.010	0.009	0.006		0.013
31			0.003		0.025	0.021		0.009		---	0.009		0.011
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	25	28	31
測定時間	(時間)	711	731	709	733	735	687	735	712	710	590	661	734
月平均値	(ppm)	0.008	0.008	0.010	0.011	0.012	0.008	0.009	0.013	0.014	0.021	0.014	0.013
日平均値の最高値	(ppm)	0.020	0.019	0.019	0.025	0.021	0.013	0.018	0.027	0.035	0.076	0.035	0.028

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2020年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

日	2020年										2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.010	0.033	0.008	0.022	0.016	0.013	0.009	0.013	0.009	0.006	0.016	0.012	
2	(0.013)	0.045	0.014	0.010	0.023	0.012	0.011	0.012	0.008	0.009	0.017	0.005	
3	0.016	0.017	0.028	0.010	0.028	0.017	0.015	0.013	0.007	0.011	0.013	0.009	
4	0.022	0.011	0.036	0.013	0.041	0.016	0.014	0.009	0.008	0.010	0.015	0.014	
5	0.009	0.013	0.031	0.017	0.052	0.016	0.017	0.011	0.011	0.015	0.012	0.008	
6	0.013	0.015	0.033	0.009	0.033	0.009	0.010	0.019	0.010	0.009	0.012	0.013	
7	0.018	0.008	0.010	0.018	0.040	0.015	0.012	0.022	0.018	0.007	0.023	0.011	
8	0.026	0.011	0.016	0.011	0.051	0.019	0.007	0.023	0.021	0.006	0.020	0.009	
9	0.016	0.013	0.020	0.010	0.018	0.018	0.004	0.012	0.016	0.007	0.008	0.010	
10	0.009	0.011	0.014	0.013	0.008	0.009	0.004	0.007	0.015	0.008	0.011	0.017	
11	0.010	0.015	0.011	0.017	0.014	0.012	0.011	0.007	0.016	0.009	0.023	0.013	
12	0.010	0.023	0.018	0.012	0.015	0.012	0.012	0.015	0.020	0.014	0.032	0.019	
13	0.005	0.024	0.019	0.012	0.018	0.008	0.012	0.021	0.014	0.018	0.024	0.008	
14	0.012	0.015	0.022	0.012	0.022	0.006	0.014	0.012	0.010	0.034	0.014	0.016	
15	0.014	0.019	0.017	0.008	0.021	0.010	0.009	0.015	0.006	0.038	0.012	0.024	
16	0.020	0.010	0.022	0.011	0.021	0.014	0.009	0.021	0.008	0.026	0.011	0.030	
17	0.024	0.014	0.012	0.012	0.026	0.010	0.006	0.021	0.005	0.012	0.009	0.032	
18	0.018	0.016	0.015	0.013	0.024	0.014	0.008	0.025	0.009	0.008	0.007	0.025	
19	0.008	0.015	0.008	0.021	0.021	0.011	0.012	0.016	0.008	0.009	0.009	0.018	
20	0.010	0.014	0.014	0.030	0.029	0.013	0.015	0.013	0.006	0.009	0.015	0.019	
21	0.017	0.006	0.015	0.031	0.032	0.013	0.015	0.008	0.008	0.018	0.023	0.011	
22	0.013	0.011	(0.011)	0.018	0.030	0.012	0.013	0.009	0.015	0.029	0.021	0.016	
23	0.015	0.011	---	0.015	0.020	0.014	0.013	0.008	0.020	0.013	0.017	0.014	
24	0.017	0.012	(0.017)	0.012	0.025	0.020	0.013	0.010	0.020	0.006	0.009	0.015	
25	0.015	0.010	0.012	(0.005)	0.025	0.009	0.010	0.014	0.014	0.011	0.013	0.014	
26	0.026	0.018	0.026	0.010	0.018	0.008	0.015	0.011	0.011	0.018	0.010	0.021	
27	0.019	0.018	0.022	0.014	0.015	0.006	0.011	0.014	0.017	0.012	0.010	0.026	
28	0.015	0.015	0.013	0.014	0.015	0.009	0.015	0.009	0.016	0.018	0.012	0.016	
29	0.018	0.013	0.015	0.015	0.016	0.015	0.019	0.006	0.019	0.009		0.033	
30	0.021	0.016	0.016	0.016	0.022	0.015	0.010	0.010	0.011	0.012		0.083	
31		0.011		0.018	0.018		0.011		0.006	0.023		0.043	
有効測定日数 (日)	29	31	27	30	31	30	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	690	736	668	727	736	715	739	714	739	740	668	738	
月平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.015	0.016	0.018	0.015	0.024	0.012	0.011	0.013	0.012	0.014	0.015	0.020	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.026	0.045	0.036	0.031	0.052	0.020	0.019	0.025	0.021	0.038	0.032	0.083	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 昼間の日平均値測定結果 [2020年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2020年										2021年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.016	0.049	0.037	0.043	0.056	0.029	0.038	0.034	0.027	0.037	0.031	0.021	
2		0.046	0.046	0.049	0.038	0.050	0.017	0.038	0.019	0.018	0.033	0.039	0.033	
3		0.030	0.042	0.050	0.028	0.024	0.022	0.042	0.038	0.027	0.036	0.037	0.039	
4		0.041	0.039	0.057	0.021	0.025	0.024	0.034	0.037	0.029	0.030	0.036	0.019	
5		0.046	0.048	0.051	0.035	0.030	0.043	0.036	0.029	0.026	0.017	0.037	0.020	
6		0.051	0.039	0.044	0.011	0.018	0.017	0.034	0.022	0.033	0.037	0.035	0.027	
7		0.046	0.048	0.047	0.018	0.021	0.022	0.036	0.011	0.020	0.034	0.040	0.040	
8		0.053	0.041	0.050	0.040	0.016	0.038	0.030	0.040	0.036	0.030	0.033	0.030	
9		0.057	0.042	0.045	0.020	0.014	---	0.029	0.032	0.025	0.036	0.033	0.026	
10		0.046	0.026	0.039	0.008	0.010	0.018	0.031	0.035	0.023	0.037	0.033	0.036	
11		0.048	0.045	0.014	0.016	0.016	0.008	0.037	0.030	0.022	0.028	0.042	0.030	
12		0.042	0.043	0.018	0.039	0.029	0.026	0.032	0.020	0.040	0.010	0.019	0.019	
13		0.043	0.059	0.013	0.023	0.039	0.033	0.039	0.011	0.040	0.023	0.025	0.041	
14		0.048	0.053	0.014	0.016	0.046	0.032	0.041	0.031	0.033	0.018	0.028	0.044	
15		0.036	0.043	0.040	0.033	0.051	0.047	0.039	0.026	0.032	0.015	0.026	0.046	
16		0.046	0.028	0.058	0.039	0.051	0.045	0.037	0.008	0.034	0.014	0.039	0.039	
17		0.045	0.038	0.044	0.031	0.049	0.020	0.035	0.031	0.025	0.039	0.037	0.043	
18		0.057	0.023	0.037	0.036	0.044	0.012	0.030	0.029	0.026	0.029	0.035	0.038	
19		0.055	0.046	0.034	0.036	0.055	0.048	0.015	0.023	0.031	0.035	0.031	0.035	
20		0.051	0.051	0.042	0.025	0.041	0.047	0.036	0.034	0.030	0.024	0.044	0.032	
21		0.055	0.037	0.041	0.029	0.048	0.049	0.041	0.032	0.033	0.016	0.057	0.028	
22		0.051	0.032	0.044	0.042	0.049	0.042	0.027	0.025	0.028	0.002	0.042	0.041	
23		0.047	0.043	0.052	0.039	0.050	0.037	0.038	0.030	0.032	0.023	0.045	0.042	
24		0.052	0.047	0.044	0.010	0.042	0.033	0.044	0.024	0.010	0.032	0.041	0.039	
25		0.053	0.044	0.026	0.023	0.034	0.023	0.049	0.007	0.036	0.030	0.033	0.025	
26		0.074	0.040	0.017	0.019	0.034	0.031	0.038	0.020	0.027	0.008	0.032	0.041	
27		0.057	0.057	0.054	0.011	0.033	0.038	0.033	0.025	0.021	0.028	0.044	0.050	
28		0.051	0.056	0.048	0.009	0.025	0.034	0.026	0.032	0.020	0.025	0.031	0.050	
29		0.061	0.062	0.045	0.024	0.031	0.049	0.039	0.027	0.021	0.037		0.058	
30		0.054	0.053	0.018	0.031	0.035	0.033	0.034	0.031	0.035	0.039		0.050	
31			0.044		0.032	0.039		0.032		0.036	0.036		0.051	
昼間測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	31	31	28	31	
昼間測定時間	(時)	446	459	447	461	449	423	460	433	460	461	416	456	
昼間1時間値の月平均値	(ppm)	0.049	0.044	0.039	0.026	0.036	0.032	0.035	0.027	0.028	0.027	0.036	0.037	
昼間日平均値の最高値	(ppm)	0.074	0.062	0.058	0.043	0.056	0.049	0.049	0.040	0.040	0.039	0.057	0.058	

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。  
 ---は欠測を示す。  
 光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2020年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2020年										2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.12	0.07	0.07	0.06	0.07	0.10	0.11	0.13	0.10	0.04	0.08	0.11	
2	0.06	0.09	0.06	0.06	0.08	0.10	0.12	0.16	0.14	0.04	0.07	0.05	
3	0.13	0.07	0.08	0.10	0.08	0.06	0.11	0.07	0.09	0.04	0.05	0.07	
4	0.11	0.08	0.11	0.05	0.09	0.10	0.10	0.08	0.10	0.08	0.06	0.13	
5	0.06	0.07	0.09	0.07	0.09	0.10	0.09	0.12	0.10	0.12	0.09	0.13	
6	0.06	0.09	0.11	0.04	0.07	0.07	0.09	0.21	0.09	0.05	0.09	0.10	
7	0.08	0.05	0.06	0.04	0.06	0.05	0.11	0.26	0.12	0.04	0.08	0.06	
8	0.10	0.06	0.07	0.32	0.04	0.06	0.11	0.09	0.09	0.04	0.07	0.08	
9	0.06	0.08	0.12	0.06	0.04	(0.11)	0.09	0.07	0.15	0.04	0.05	0.13	
10	0.06	0.07	0.10	0.07	0.04	---	0.09	0.06	0.13	0.04	0.08	0.10	
11	0.06	0.07	0.05	0.04	0.04	---	0.09	0.10	0.15	0.08	0.09	0.11	
12	0.06	0.10	0.07	0.05	0.05	---	0.11	0.17	0.08	0.15	0.21	0.16	
13	0.04	0.06	0.08	0.12	0.05	---	0.10	0.23	0.05	0.08	0.18	0.09	
14	0.06	0.08	0.06	0.03	0.06	---	0.11	0.11	0.04	0.15	0.11	0.06	
15	0.12	0.11	(0.08)	(0.05)	0.06	---	0.09	0.14	0.03	0.24	0.08	0.08	
16	0.11	0.10	0.08	0.08	0.06	---	0.10	0.17	0.04	0.18	0.04	0.11	
17	0.13	0.09	0.08	0.09	0.08	---	0.09	0.17	0.05	0.05	0.05	0.08	
18	0.07	0.13	0.11	0.11	0.06	---	0.10	0.15	0.07	0.04	0.06	0.12	
19	0.06	0.09	0.12	0.08	0.10	---	0.14	0.11	0.06	0.04	0.07	0.14	
20	0.08	0.07	0.07	0.10	0.09	---	0.12	0.06	0.05	0.13	0.08	0.18	
21	0.07	0.06	0.08	0.09	0.10	---	0.12	0.06	0.06	0.25	0.08	0.08	
22	0.04	0.11	0.07	0.08	0.09	---	0.12	0.10	0.09	0.42	0.11	0.05	
23	0.04	0.09	0.08	0.06	0.08	---	0.09	0.06	0.09	0.16	0.07	0.06	
24	0.05	0.08	0.09	0.06	0.08	---	0.05	0.12	0.21	0.09	0.05	0.10	
25	0.04	0.07	0.06	0.06	0.08	---	0.05	0.27	0.05	0.12	0.13	0.15	
26	0.05	0.08	0.05	0.08	0.09	---	0.11	0.15	0.06	0.20	0.13	0.09	
27	0.07	0.08	0.07	0.09	0.09	---	0.12	0.12	0.10	0.11	0.06	0.11	
28	0.08	0.09	0.05	0.04	0.10	0.11	0.17	0.06	0.13	0.09	0.08	0.09	
29	0.08	0.09	0.07	0.06	0.09	0.12	0.11	0.06	0.15	0.03		0.10	
30	0.08	0.10	0.07	0.07	0.07	0.11	0.09	0.06	0.10	0.04		0.14	
31		0.07		0.07	0.09		0.09		0.04	0.06		0.08	
有効測定日数 (日)	30	31	29	30	31	11	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	711	733	705	715	735	268	730	711	733	733	663	731	
月平均値 (ppmC)	0.07	0.08	0.08	0.08	0.07	0.09	0.10	0.12	0.09	0.10	0.09	0.10	
日平均値の最高値 (ppmC)	0.13	0.13	0.12	0.32	0.10	0.12	0.17	0.27	0.21	0.42	0.21	0.18	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2020年度]

メタン (CH<sub>4</sub>)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2020年										2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	1.98	1.95	1.96	1.94	1.96	1.94	1.96	2.02	1.99	1.98	2.01	2.00	
2	1.96	1.96	1.95	1.95	1.99	1.93	1.98	2.03	2.01	1.99	1.98	1.97	
3	2.01	1.94	1.99	2.00	1.92	1.88	1.99	1.99	1.98	1.98	2.01	1.99	
4	1.99	1.96	2.01	1.87	1.92	1.95	1.98	1.99	1.99	1.99	2.01	2.01	
5	1.96	1.96	1.98	1.96	1.93	1.96	1.97	2.02	1.99	2.03	2.00	1.99	
6	1.97	1.98	2.03	1.83	1.89	1.92	2.01	2.05	1.97	1.97	1.99	2.00	
7	2.00	1.97	1.99	1.84	1.88	1.87	2.00	2.06	2.00	1.98	2.01	1.99	
8	1.99	1.97	1.99	1.91	1.85	1.94	1.96	1.99	2.02	2.00	2.03	1.99	
9	1.98	1.97	1.99	1.87	1.84	(2.12)	1.94	1.99	2.01	1.99	2.01	2.01	
10	1.98	1.94	1.92	1.89	1.83	---	1.93	1.97	2.01	1.99	2.01	2.01	
11	1.99	1.97	1.83	1.85	1.82	---	1.95	2.00	2.02	2.01	2.02	2.01	
12	2.00	1.99	1.84	1.95	1.86	---	1.97	2.03	2.02	2.06	2.07	2.01	
13	1.98	1.98	1.86	2.02	1.89	---	1.97	2.04	1.98	1.99	2.03	1.98	
14	1.95	1.99	1.85	1.86	1.90	---	1.99	2.00	1.99	2.02	2.00	2.00	
15	1.98	1.99	(1.94)	(1.96)	1.91	---	1.99	2.02	1.98	2.04	2.00	2.02	
16	1.96	1.99	1.98	1.97	1.91	---	2.00	2.02	1.97	2.04	1.98	2.02	
17	1.97	2.00	1.98	1.99	1.93	---	1.98	2.01	1.98	1.98	2.00	2.00	
18	1.94	2.02	1.99	2.01	1.93	---	2.01	2.02	1.98	1.98	2.02	2.02	
19	1.94	1.95	2.00	2.00	1.99	---	2.05	1.97	1.98	1.99	2.01	2.02	
20	1.95	1.96	1.96	1.98	1.95	---	2.02	1.95	1.97	2.01	2.00	2.02	
21	1.98	1.95	1.98	1.92	1.95	---	2.00	2.01	1.96	2.06	1.99	1.99	
22	1.96	1.98	1.95	1.96	1.95	---	1.98	2.03	1.99	2.12	1.99	1.99	
23	1.97	1.96	1.99	1.97	1.95	---	1.98	1.99	2.00	2.01	1.98	1.99	
24	1.98	1.93	1.98	1.96	1.93	---	1.98	2.00	2.03	1.99	1.99	1.99	
25	1.96	1.92	1.92	1.90	1.93	---	1.99	2.05	1.98	2.01	2.04	2.00	
26	1.97	1.95	1.84	1.97	1.93	---	2.01	2.01	1.99	2.04	2.01	2.00	
27	1.99	1.97	2.00	1.96	1.94	---	1.99	2.00	2.02	2.02	1.99	2.02	
28	1.98	1.99	1.92	1.85	1.92	1.98	2.02	1.99	2.01	2.03	2.01	1.98	
29	1.98	1.98	2.02	1.88	1.90	2.00	2.00	1.99	2.04	1.99		2.02	
30	1.96	1.98	1.92	1.89	1.90	1.99	1.99	1.98	2.03	1.99		2.06	
31		1.96		1.92	1.90		1.99		1.99	2.01		2.01	
有効測定日数 (日)	30	31	29	30	31	11	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	711	733	705	715	735	268	730	711	733	733	663	731	
月平均値 (ppmC)	1.97	1.97	1.95	1.93	1.91	1.95	1.99	2.01	2.00	2.01	2.01	2.00	
日平均値の最高値 (ppmC)	2.01	2.02	2.03	2.02	1.99	2.00	2.05	2.06	2.04	2.12	2.07	2.06	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

メタンのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 日平均値測定結果 [2020年度]

全炭化水素 (THC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2020年										2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.11	2.02	2.03	2.00	2.03	2.04	2.07	2.15	2.09	2.01	2.09	2.11	
2	2.03	2.05	2.01	2.01	2.07	2.03	2.09	2.19	2.15	2.03	2.05	2.02	
3	2.14	2.01	2.07	2.10	2.00	1.94	2.10	2.06	2.06	2.02	2.06	2.05	
4	2.11	2.04	2.11	1.92	2.01	2.05	2.08	2.07	2.09	2.07	2.07	2.15	
5	2.02	2.03	2.08	2.03	2.01	2.06	2.06	2.14	2.08	2.15	2.09	2.12	
6	2.03	2.07	2.14	1.86	1.96	1.99	2.10	2.25	2.06	2.02	2.09	2.10	
7	2.08	2.02	2.05	1.88	1.94	1.91	2.10	2.32	2.12	2.02	2.09	2.05	
8	2.09	2.03	2.06	2.23	1.89	2.01	2.07	2.07	2.11	2.03	2.10	2.07	
9	2.04	2.04	2.10	1.93	1.88	(2.24)	2.03	2.06	2.16	2.03	2.06	2.14	
10	2.04	2.02	2.02	1.97	1.87	---	2.01	2.03	2.15	2.03	2.09	2.10	
11	2.05	2.03	1.88	1.89	1.86	---	2.05	2.10	2.17	2.09	2.11	2.13	
12	2.05	2.09	1.92	2.00	1.91	---	2.08	2.20	2.10	2.21	2.28	2.17	
13	2.02	2.05	1.93	2.14	1.94	---	2.08	2.27	2.03	2.07	2.22	2.07	
14	2.01	2.08	1.91	1.90	1.96	---	2.10	2.11	2.03	2.17	2.12	2.06	
15	2.10	2.11	(2.02)	(2.00)	1.98	---	2.08	2.15	2.01	2.29	2.08	2.11	
16	2.08	2.09	2.06	2.05	1.97	---	2.09	2.19	2.01	2.22	2.02	2.13	
17	2.10	2.09	2.06	2.08	2.00	---	2.07	2.18	2.03	2.03	2.06	2.09	
18	2.00	2.15	2.10	2.11	1.99	---	2.12	2.17	2.05	2.02	2.08	2.14	
19	2.00	2.04	2.12	2.07	2.09	---	2.19	2.08	2.04	2.03	2.07	2.16	
20	2.03	2.02	2.03	2.08	2.04	---	2.15	2.01	2.02	2.14	2.07	2.20	
21	2.05	2.01	2.06	2.00	2.05	---	2.12	2.08	2.02	2.30	2.07	2.08	
22	2.00	2.09	2.02	2.03	2.04	---	2.09	2.13	2.07	2.54	2.10	2.04	
23	2.01	2.04	2.08	2.03	2.02	---	2.07	2.05	2.09	2.17	2.05	2.06	
24	2.04	2.01	2.07	2.02	2.00	---	2.04	2.12	2.24	2.08	2.04	2.09	
25	2.01	1.99	1.98	1.96	2.01	---	2.04	2.32	2.04	2.12	2.17	2.14	
26	2.03	2.03	1.89	2.05	2.01	---	2.12	2.16	2.06	2.24	2.14	2.09	
27	2.06	2.05	2.08	2.04	2.03	---	2.12	2.11	2.13	2.13	2.04	2.12	
28	2.06	2.07	1.97	1.89	2.02	2.08	2.18	2.05	2.14	2.11	2.09	2.08	
29	2.06	2.07	2.09	1.95	1.99	2.13	2.11	2.05	2.19	2.02		2.12	
30	2.04	2.08	1.99	1.96	1.97	2.11	2.09	2.04	2.13	2.03		2.21	
31		2.03		2.00	1.99		2.08		2.03	2.07		2.09	
有効測定日数 (日)	30	31	29	30	31	11	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	711	733	705	715	735	268	730	711	733	733	663	731	
月平均値 (ppmC)	2.05	2.05	2.03	2.01	1.99	2.04	2.09	2.13	2.09	2.11	2.09	2.10	
日平均値の最高値 (ppmC)	2.14	2.15	2.14	2.23	2.09	2.13	2.19	2.32	2.24	2.54	2.28	2.21	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 全炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 4 大氣污染物質日最高值測定結果



# 1時間値の最高値測定結果 [2020年度]

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2020年									2021年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.028	0.013	0.014	0.031	0.012	0.027	0.009	0.014	0.018	---	0.033	0.039
2		0.009	0.014	0.009	0.011	0.017	0.025	0.016	0.025	0.026	---	0.023	0.019
3		0.028	0.007	0.022	0.014	0.019	0.008	0.020	0.008	0.019	---	0.017	0.013
4		0.020	0.015	0.015	0.009	0.023	0.019	0.010	0.010	0.017	---	0.020	0.046
5		0.006	0.015	0.020	0.011	0.027	0.014	0.010	0.017	0.016	---	0.023	0.024
6		0.012	0.013	0.030	0.006	0.017	0.006	0.009	0.046	0.015	(0.006)	0.020	0.027
7		0.023	0.007	0.011	0.014	0.017	0.005	0.011	0.044	0.032	0.010	0.020	0.014
8		0.022	0.016	0.021	0.026	0.006	0.016	0.024	0.019	0.018	0.017	0.021	0.018
9		0.015	0.015	0.012	0.015	0.004	0.018	0.020	0.011	0.026	0.014	0.014	0.031
10		0.008	0.020	0.023	0.029	0.005	(0.012)	0.011	0.009	0.026	0.006	0.025	0.026
11		0.010	0.014	0.008	0.009	0.006	0.020	0.015	0.015	0.026	0.016	0.024	0.035
12		0.007	0.030	0.013	0.008	0.014	0.013	0.019	0.031	0.012	0.031	0.061	0.054
13		0.007	0.014	0.017	0.023	0.014	0.007	0.013	0.034	0.010	0.029	0.033	0.011
14		0.010	0.017	0.008	0.005	0.010	0.013	0.013	0.026	0.011	0.046	0.027	0.015
15		0.018	0.028	0.028	0.010	0.007	0.017	0.010	0.022	0.009	0.053	0.023	0.018
16		0.032	0.019	0.022	0.017	0.016	0.021	0.013	0.030	0.009	0.037	0.012	0.029
17		0.040	0.025	0.020	0.020	0.033	0.011	0.011	0.030	0.017	0.011	0.012	0.015
18		0.007	0.042	0.015	0.014	0.038	0.015	0.013	0.039	0.025	0.018	0.014	0.039
19		0.011	0.023	0.033	0.012	0.031	0.008	0.024	0.031	0.019	0.012	0.027	0.033
20		0.020	0.008	0.011	0.022	0.029	0.009	0.016	0.008	0.020	0.032	0.012	0.036
21		0.010	0.012	0.011	0.025	0.029	0.014	0.017	0.009	0.022	0.045	0.011	0.010
22		0.004	0.020	0.020	0.035	0.022	0.010	0.015	0.017	0.021	0.049	0.036	0.013
23		0.008	0.014	0.021	0.012	0.009	0.010	0.011	0.013	0.019	0.029	0.011	0.016
24		0.009	0.009	0.025	0.006	0.030	0.016	0.007	0.020	0.044	0.011	0.008	0.024
25		0.009	0.016	0.020	0.009	0.024	0.020	0.007	0.036	0.012	0.034	0.033	0.036
26		0.011	0.014	0.016	0.012	0.020	0.008	0.018	0.031	0.018	0.058	0.028	0.017
27		0.012	0.009	0.020	0.011	0.023	0.004	0.019	0.020	0.030	0.031	0.009	0.023
28		0.011	0.018	0.018	0.014	0.021	0.011	0.028	0.009	0.025	0.023	0.014	0.014
29		0.014	0.018	0.018	0.020	0.015	0.015	0.021	0.008	0.029	0.012		0.016
30		0.022	0.016	0.017	0.024	0.017	0.020	0.013	0.019	0.023	0.010		0.025
31			0.011		0.031	0.039		0.014		---	0.014		0.020
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	25	28	31
測定時間	(時間)	711	731	709	733	735	687	735	712	710	590	661	734
月平均値	(ppm)	0.007	0.007	0.008	0.007	0.008	0.007	0.008	0.011	0.011	0.013	0.010	0.011
1時間値の最高値	(ppm)	0.040	0.042	0.033	0.035	0.039	0.027	0.028	0.046	0.044	0.058	0.061	0.054

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2020年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	2020年										2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.012	0.003	0.005	0.047	0.002	0.020	0.003	0.003	0.006	---	0.068	0.029	
2	0.003	0.004	0.005	0.009	0.005	0.019	0.007	0.006	0.010	---	0.022	0.003	
3	0.017	0.001	0.004	0.004	0.036	0.007	0.007	0.001	0.009	---	0.028	0.004	
4	0.008	0.002	0.005	0.002	0.029	0.011	0.002	0.001	0.009	---	0.021	0.030	
5	0.001	0.002	0.008	0.004	0.033	0.012	0.003	0.005	0.006	---	0.013	0.011	
6	0.002	0.003	0.005	0.010	0.038	0.001	0.003	0.010	0.002	(0.001)	0.005	0.036	
7	0.009	0.001	0.002	0.031	0.027	0.005	0.004	0.012	0.038	0.003	0.003	0.002	
8	0.007	0.007	0.005	0.004	0.008	0.014	0.003	0.004	0.026	0.058	0.022	0.011	
9	0.004	0.001	0.004	0.009	0.003	0.003	0.002	0.002	0.012	0.033	0.016	0.012	
10	0.002	0.001	0.008	0.027	0.009	(0.008)	0.002	0.001	0.018	0.002	0.034	0.025	
11	0.002	0.006	0.003	0.004	0.002	0.019	0.002	0.004	0.034	0.005	0.008	0.014	
12	0.001	0.024	0.022	0.002	0.009	0.005	0.015	0.012	0.002	0.072	0.020	0.015	
13	0.001	0.002	0.005	0.002	0.002	0.001	0.002	0.011	0.001	0.054	0.017	0.002	
14	0.001	0.007	0.008	0.008	0.002	0.004	0.004	0.008	0.015	0.132	0.010	0.002	
15	0.008	0.005	0.025	0.008	0.002	0.007	0.002	0.005	0.020	0.078	0.011	0.004	
16	0.014	0.003	0.018	0.007	0.009	0.004	0.005	0.021	0.020	0.077	0.017	0.004	
17	0.009	0.004	0.005	0.003	0.035	0.008	0.001	0.007	0.015	0.002	0.028	0.004	
18	0.001	0.017	0.001	0.007	0.011	0.030	0.003	0.011	0.034	0.037	0.040	0.018	
19	0.001	0.003	0.005	0.003	0.017	0.002	0.012	0.022	0.009	0.013	0.032	0.007	
20	0.004	0.001	0.002	0.023	0.022	0.002	0.020	0.001	0.007	0.013	0.004	0.008	
21	0.002	0.001	0.003	0.029	0.016	0.002	0.010	0.001	0.041	0.060	0.001	0.002	
22	0.001	0.006	0.005	0.031	0.003	0.001	0.003	0.003	0.012	0.089	0.005	0.013	
23	0.001	0.006	0.008	0.001	0.002	0.001	0.002	0.003	0.030	0.011	0.002	0.008	
24	0.002	0.003	0.036	0.002	0.019	0.009	0.001	0.009	0.055	0.001	0.004	0.011	
25	0.002	0.002	0.021	0.001	0.032	0.002	0.001	0.016	0.005	0.030	0.024	0.019	
26	0.000	0.002	0.039	0.002	0.026	0.002	0.007	0.029	0.005	0.058	0.003	0.007	
27	0.002	0.001	0.012	0.021	0.020	0.001	0.008	0.012	0.003	0.021	0.003	0.006	
28	0.003	0.005	0.001	0.026	0.027	0.004	0.010	0.006	0.010	0.019	0.004	0.001	
29	0.002	0.005	0.013	0.027	0.004	0.006	0.004	0.002	0.012	0.026		0.002	
30	0.005	0.005	0.005	0.029	0.003	0.004	0.004	0.007	0.006	0.005		0.010	
31		0.000		0.034	0.022		0.007		---	0.003		0.003	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	25	28	31	
測定時間 (時間)	711	731	709	733	735	687	735	712	710	590	661	734	
月平均値 (ppm)	0.001	0.001	0.002	0.004	0.004	0.001	0.001	0.002	0.004	0.008	0.004	0.002	
1時間値の最高値 (ppm)	0.017	0.024	0.039	0.047	0.038	0.030	0.020	0.029	0.055	0.132	0.068	0.036	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2020年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	2020年									2021年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.040	0.015	0.018	0.078	0.014	0.047	0.012	0.015	0.022	---	0.101	0.055
2		0.012	0.018	0.014	0.019	0.022	0.044	0.023	0.031	0.036	---	0.045	0.020
3		0.045	0.007	0.023	0.016	0.055	0.015	0.027	0.009	0.028	---	0.040	0.014
4		0.028	0.015	0.020	0.009	0.052	0.030	0.011	0.011	0.026	---	0.038	0.068
5		0.006	0.016	0.028	0.015	0.054	0.023	0.013	0.021	0.020	---	0.027	0.035
6		0.012	0.016	0.035	0.016	0.053	0.006	0.011	0.049	0.015	(0.007)	0.023	0.058
7		0.031	0.007	0.013	0.045	0.043	0.008	0.013	0.054	0.068	0.012	0.021	0.014
8		0.029	0.022	0.026	0.027	0.014	0.030	0.027	0.020	0.044	0.075	0.041	0.026
9		0.019	0.015	0.016	0.022	0.007	0.019	0.022	0.012	0.029	0.045	0.029	0.033
10		0.008	0.021	0.031	0.052	0.012	(0.020)	0.013	0.010	0.044	0.008	0.059	0.051
11		0.010	0.017	0.011	0.010	0.007	0.039	0.016	0.018	0.057	0.021	0.032	0.037
12		0.008	0.054	0.035	0.010	0.020	0.017	0.034	0.039	0.013	0.103	0.065	0.067
13		0.008	0.015	0.019	0.024	0.014	0.007	0.014	0.042	0.010	0.078	0.049	0.012
14		0.010	0.023	0.016	0.013	0.011	0.016	0.015	0.034	0.026	0.167	0.033	0.015
15		0.024	0.029	0.053	0.017	0.007	0.024	0.011	0.024	0.029	0.105	0.025	0.022
16		0.046	0.020	0.039	0.022	0.025	0.024	0.018	0.050	0.029	0.114	0.028	0.033
17		0.041	0.026	0.025	0.021	0.063	0.016	0.012	0.031	0.032	0.013	0.039	0.016
18		0.008	0.046	0.016	0.020	0.047	0.045	0.014	0.043	0.059	0.052	0.054	0.054
19		0.011	0.023	0.038	0.015	0.048	0.009	0.036	0.047	0.028	0.023	0.059	0.034
20		0.024	0.008	0.012	0.041	0.045	0.011	0.035	0.008	0.027	0.035	0.016	0.043
21		0.012	0.012	0.013	0.052	0.043	0.015	0.027	0.010	0.059	0.101	0.011	0.012
22		0.004	0.026	0.024	0.060	0.025	0.011	0.018	0.018	0.031	0.135	0.037	0.026
23		0.009	0.020	0.029	0.013	0.011	0.010	0.012	0.013	0.048	0.040	0.013	0.019
24		0.011	0.012	0.061	0.006	0.049	0.025	0.007	0.025	0.099	0.011	0.012	0.035
25		0.011	0.017	0.035	0.009	0.056	0.020	0.008	0.047	0.016	0.064	0.041	0.055
26		0.011	0.015	0.053	0.013	0.042	0.008	0.025	0.060	0.020	0.084	0.029	0.023
27		0.013	0.009	0.031	0.029	0.043	0.005	0.027	0.030	0.031	0.049	0.010	0.028
28		0.014	0.023	0.018	0.032	0.048	0.015	0.030	0.011	0.032	0.039	0.017	0.014
29		0.014	0.023	0.030	0.044	0.018	0.021	0.024	0.008	0.032	0.038		0.016
30		0.027	0.021	0.020	0.052	0.019	0.022	0.017	0.022	0.024	0.015		0.035
31			0.011		0.065	0.061		0.021		---	0.016		0.020
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	25	28	31
測定時間	(時間)	711	731	709	733	735	687	735	712	710	590	661	734
月平均値	(ppm)	0.008	0.008	0.010	0.011	0.012	0.008	0.009	0.013	0.014	0.021	0.014	0.013
1時間値の最高値	(ppm)	0.046	0.054	0.061	0.078	0.063	0.047	0.036	0.060	0.099	0.167	0.101	0.068

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2020年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

日	2020年										2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.017	0.041	0.014	0.032	0.021	0.023	0.016	0.024	0.014	0.010	0.025	0.019	
2	(0.022)	0.062	0.025	0.027	0.034	0.020	0.014	0.017	0.013	0.014	0.034	0.013	
3	0.022	0.042	0.037	0.017	0.038	0.028	0.024	0.017	0.014	0.017	0.019	0.014	
4	0.030	0.020	0.049	0.027	0.065	0.024	0.018	0.014	0.016	0.013	0.023	0.031	
5	0.012	0.018	0.037	0.045	0.075	0.027	0.023	0.017	0.018	0.022	0.016	0.015	
6	0.017	0.023	0.039	0.018	0.051	0.016	0.015	0.033	0.016	0.020	0.018	0.023	
7	0.026	0.011	0.026	0.028	0.098	0.022	0.019	0.031	0.034	0.013	0.049	0.016	
8	0.038	0.013	0.029	0.025	0.084	0.027	0.011	0.031	0.029	0.010	0.044	0.017	
9	0.019	0.020	0.026	0.028	0.030	0.024	0.010	0.032	0.024	0.010	0.012	0.017	
10	0.015	0.022	0.021	0.032	0.015	0.014	0.010	0.011	0.026	0.011	0.017	0.024	
11	0.013	0.018	0.021	0.034	0.017	0.019	0.014	0.011	0.026	0.019	0.035	0.024	
12	0.013	0.034	0.029	0.020	0.019	0.019	0.016	0.024	0.026	0.020	0.045	0.038	
13	0.017	0.033	0.026	0.021	0.027	0.010	0.015	0.030	0.017	0.027	0.044	0.019	
14	0.015	0.023	0.036	0.019	0.030	0.010	0.018	0.021	0.022	0.042	0.028	0.025	
15	0.019	0.027	0.024	0.011	0.035	0.018	0.015	0.030	0.009	0.054	0.031	0.034	
16	0.039	0.017	0.026	0.020	0.028	0.024	0.014	0.031	0.011	0.043	0.022	0.039	
17	0.036	0.020	0.022	0.020	0.055	0.018	0.011	0.029	0.009	0.024	0.014	0.043	
18	0.031	0.028	0.027	0.018	0.036	0.024	0.013	0.036	0.014	0.018	0.011	0.030	
19	0.012	0.027	0.018	0.029	0.029	0.019	0.017	0.033	0.017	0.022	0.015	0.023	
20	0.017	0.029	0.018	0.038	0.051	0.018	0.021	0.021	0.009	0.018	0.024	0.027	
21	0.026	0.010	0.022	0.041	0.070	0.018	0.023	0.015	0.016	0.035	0.030	0.019	
22	0.018	0.017	(0.014)	0.030	0.046	0.021	0.016	0.017	0.026	0.044	0.036	0.030	
23	0.021	0.014	---	0.022	0.025	0.021	0.027	0.012	0.024	0.025	0.031	0.018	
24	0.023	0.018	(0.024)	0.024	0.036	0.032	0.021	0.016	0.048	0.012	0.014	0.024	
25	0.018	0.015	0.020	(0.012)	0.040	0.029	0.016	0.026	0.025	0.014	0.023	0.024	
26	0.034	0.034	0.047	0.024	0.033	0.011	0.021	0.024	0.016	0.028	0.022	0.029	
27	0.030	0.026	0.034	0.018	0.027	0.010	0.017	0.021	0.031	0.017	0.015	0.038	
28	0.019	0.022	0.024	0.023	0.022	0.013	0.026	0.016	0.020	0.029	0.021	0.021	
29	0.024	0.018	0.022	0.021	0.030	0.024	0.030	0.010	0.029	0.020		0.072	
30	0.031	0.023	0.022	0.024	0.029	0.020	0.014	0.015	0.031	0.021		0.100	
31		0.019		0.023	0.026		0.017		0.008	0.035		0.084	
有効測定日数 (日)	29	31	27	30	31	30	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	690	736	668	727	736	715	739	714	739	740	668	738	
月平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.015	0.016	0.018	0.015	0.024	0.012	0.011	0.013	0.012	0.014	0.015	0.020	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	0.039	0.062	0.049	0.045	0.098	0.032	0.030	0.036	0.048	0.054	0.049	0.100	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 昼間の1時間値の最高値測定結果 [2020年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	2020年										2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.042	0.063	0.050	0.051	0.078	0.055	0.049	0.052	0.039	0.039	0.048	0.036	
2	0.049	0.056	0.068	0.051	0.086	0.036	0.057	0.027	0.032	0.039	0.048	0.041	
3	0.044	0.047	0.074	0.041	0.033	0.027	0.063	0.045	0.039	0.039	0.041	0.044	
4	0.060	0.057	0.088	0.039	0.044	0.052	0.048	0.042	0.036	0.040	0.042	0.039	
5	0.049	0.060	0.073	0.056	0.058	0.086	0.051	0.046	0.040	0.032	0.049	0.029	
6	0.060	0.058	0.066	0.015	0.026	0.027	0.046	0.045	0.048	0.040	0.052	0.049	
7	0.069	0.052	0.055	0.041	0.033	0.025	0.051	0.027	0.040	0.038	0.055	0.046	
8	0.079	0.057	0.067	0.054	0.023	0.056	0.039	0.059	0.047	0.039	0.038	0.040	
9	0.071	0.052	0.059	0.026	0.018	---	0.040	0.036	0.041	0.040	0.037	0.038	
10	0.049	0.030	0.061	0.025	0.012	0.028	0.039	0.041	0.038	0.040	0.047	0.053	
11	0.058	0.061	0.019	0.021	0.019	0.015	0.051	0.037	0.043	0.034	0.057	0.049	
12	0.047	0.064	0.026	0.054	0.047	0.044	0.053	0.034	0.051	0.015	0.032	0.030	
13	0.047	0.070	0.016	0.029	0.053	0.047	0.056	0.020	0.044	0.031	0.053	0.051	
14	0.051	0.080	0.018	0.041	0.061	0.043	0.060	0.045	0.038	0.031	0.044	0.051	
15	0.052	0.055	0.067	0.044	0.065	0.079	0.047	0.052	0.035	0.032	0.037	0.067	
16	0.068	0.032	0.082	0.064	0.069	0.067	0.049	0.009	0.038	0.029	0.043	0.056	
17	0.067	0.059	0.062	0.046	0.093	0.027	0.039	0.053	0.030	0.043	0.041	0.054	
18	0.067	0.039	0.050	0.061	0.067	0.027	0.055	0.054	0.033	0.036	0.037	0.054	
19	0.061	0.062	0.042	0.062	0.090	0.060	0.025	0.040	0.035	0.039	0.041	0.045	
20	0.059	0.061	0.048	0.037	0.077	0.059	0.063	0.044	0.035	0.035	0.058	0.040	
21	0.066	0.045	0.060	0.042	0.084	0.064	0.071	0.039	0.040	0.034	0.070	0.039	
22	0.052	0.044	0.057	0.056	0.084	0.065	0.036	0.040	0.040	0.004	0.057	0.044	
23	0.053	0.063	0.077	0.048	0.076	0.052	0.053	0.037	0.044	0.037	0.049	0.058	
24	0.063	0.060	0.058	0.017	0.066	0.051	0.055	0.038	0.025	0.037	0.045	0.056	
25	0.061	0.056	0.032	0.033	0.051	0.029	0.059	0.013	0.041	0.043	0.040	0.047	
26	0.085	0.050	0.023	0.029	0.063	0.036	0.059	0.042	0.035	0.018	0.039	0.065	
27	0.069	0.073	0.077	0.021	0.063	0.043	0.056	0.045	0.035	0.042	0.047	0.065	
28	0.067	0.074	0.065	0.013	0.057	0.044	0.049	0.037	0.035	0.033	0.042	0.060	
29	0.077	0.081	0.063	0.041	0.059	0.084	0.056	0.036	0.039	0.041		0.082	
30	0.072	0.084	0.041	0.050	0.066	0.051	0.040	0.038	0.041	0.044		0.082	
31		0.050		0.047	0.077		0.046		0.038	0.046		0.063	
昼間測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	31	31	28	31	
昼間測定時間 (時)	446	459	447	461	449	423	460	433	460	461	416	456	
昼間の日最高1時間値の月平均値 (ppm)	0.060	0.058	0.055	0.040	0.058	0.048	0.050	0.039	0.039	0.035	0.046	0.051	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)	0.085	0.084	0.088	0.064	0.093	0.086	0.071	0.059	0.051	0.046	0.070	0.082	

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。  
 ---は欠測を示す。  
 光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

# 1 時間値の最高値測定結果 [2020年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2020年										2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.23	0.12	0.12	0.08	0.09	0.18	0.16	0.23	0.25	0.04	0.29	0.20	
2	0.09	0.15	0.08	0.08	0.11	0.14	0.17	0.33	0.25	0.06	0.12	0.15	
3	0.26	0.12	0.11	0.14	0.18	0.08	0.17	0.11	0.18	0.05	0.08	0.14	
4	0.19	0.12	0.24	0.09	0.15	0.19	0.14	0.17	0.21	0.19	0.09	0.26	
5	0.10	0.12	0.16	0.10	0.12	0.17	0.14	0.16	0.21	0.21	0.20	0.20	
6	0.09	0.17	0.14	0.07	0.12	0.10	0.13	0.32	0.20	0.06	0.17	0.26	
7	0.19	0.07	0.10	0.08	0.12	0.05	0.13	0.69	0.25	0.08	0.14	0.09	
8	0.21	0.09	0.12	5.64	0.05	0.11	0.17	0.11	0.13	0.06	0.11	0.13	
9	0.11	0.23	0.25	0.12	0.05	(0.14)	0.14	0.11	0.31	0.04	0.07	0.26	
10	0.18	0.15	0.15	0.14	0.07	---	0.12	0.10	0.26	0.05	0.18	0.17	
11	0.09	0.12	0.06	0.06	0.05	---	0.13	0.13	0.27	0.16	0.38	0.27	
12	0.07	0.23	0.12	0.07	0.08	---	0.25	0.30	0.12	0.22	0.40	0.28	
13	0.05	0.10	0.19	0.25	0.08	---	0.14	0.37	0.07	0.15	0.38	0.70	
14	0.11	0.16	0.10	0.07	0.09	---	0.16	0.18	0.07	0.49	0.17	0.09	
15	0.20	0.18	(0.15)	(0.10)	0.09	---	0.11	0.28	0.06	0.81	0.13	0.15	
16	0.28	0.16	0.10	0.10	0.09	---	0.14	0.35	0.06	0.39	0.05	0.22	
17	0.24	0.15	0.11	0.17	0.09	---	0.12	0.52	0.07	0.12	0.06	0.12	
18	0.12	0.32	0.15	0.16	0.10	---	0.17	0.21	0.18	0.09	0.06	0.24	
19	0.10	0.11	0.39	0.10	0.16	---	0.25	0.33	0.07	0.06	0.13	0.26	
20	0.11	0.08	0.10	0.18	0.11	---	0.25	0.09	0.08	0.39	0.10	0.40	
21	0.09	0.12	0.11	0.16	0.15	---	0.32	0.11	0.10	0.43	0.14	0.17	
22	0.06	0.15	0.17	0.10	0.12	---	0.19	0.20	0.16	0.73	0.34	0.07	
23	0.06	0.12	0.11	0.08	0.10	---	0.17	0.09	0.24	0.40	0.10	0.12	
24	0.12	0.11	0.13	0.10	0.11	---	0.14	0.27	0.63	0.15	0.07	0.18	
25	0.07	0.10	0.11	0.12	0.11	---	0.11	0.53	0.10	0.18	0.28	0.34	
26	0.09	0.10	0.10	0.12	0.13	---	0.18	0.28	0.18	0.40	0.24	0.15	
27	0.13	0.13	0.17	0.17	0.12	---	0.22	0.18	0.22	0.26	0.09	0.17	
28	0.11	0.15	0.08	0.11	0.14	0.15	0.27	0.11	0.30	0.14	0.12	0.14	
29	0.12	0.19	0.12	0.08	0.14	0.19	0.22	0.09	0.32	0.04		0.19	
30	0.12	0.14	0.18	0.11	0.13	0.14	0.15	0.14	0.24	0.06		0.22	
31		0.10		0.11	0.24		0.13		0.05	0.10		0.13	
有効測定日数 (日)	30	31	29	30	31	11	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	711	733	705	715	735	268	730	711	733	733	663	731	
月平均値 (ppmC)	0.07	0.08	0.08	0.08	0.07	0.09	0.10	0.12	0.09	0.10	0.09	0.10	
1時間値の最高値 (ppmC)	0.28	0.32	0.39	5.64	0.24	0.19	0.32	0.69	0.63	0.81	0.40	0.70	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 非メタン炭化水素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2020年度]

メタン (CH<sub>4</sub>)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2020年										2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.03	2.01	2.01	1.98	2.02	2.03	2.03	2.08	2.04	1.99	2.12	2.06	
2	2.00	1.99	1.98	2.00	2.12	2.03	2.03	2.13	2.06	2.01	2.02	2.04	
3	2.06	2.00	2.03	2.05	2.06	1.97	2.08	2.02	2.04	2.00	2.03	2.01	
4	2.06	2.09	2.06	2.00	2.06	2.08	2.06	2.05	2.03	2.02	2.02	2.06	
5	2.00	2.00	2.03	2.05	2.03	2.08	2.00	2.07	2.03	2.09	2.05	2.02	
6	1.99	2.06	2.06	1.84	2.03	2.08	2.05	2.12	2.01	2.02	2.03	2.05	
7	2.06	2.01	2.05	1.95	1.97	1.88	2.05	2.15	2.09	2.00	2.09	2.00	
8	2.03	2.00	2.09	2.09	1.86	2.09	1.97	2.02	2.07	2.01	2.08	2.00	
9	2.02	2.00	2.16	1.97	1.86	(2.22)	2.00	2.01	2.06	2.00	2.02	2.06	
10	2.00	2.06	2.01	2.00	1.91	---	1.96	2.01	2.13	2.00	2.05	2.06	
11	2.01	1.98	1.84	1.92	1.85	---	2.00	2.03	2.09	2.06	2.06	2.06	
12	2.04	2.05	1.86	1.98	1.96	---	2.03	2.10	2.06	2.18	2.13	2.06	
13	1.99	2.00	1.95	2.15	2.03	---	2.04	2.09	2.02	2.03	2.09	2.01	
14	1.99	2.06	1.90	1.96	2.24	---	2.02	2.05	2.02	2.20	2.07	2.03	
15	2.01	2.04	(2.03)	(1.97)	2.08	---	2.02	2.07	1.99	2.10	2.08	2.06	
16	2.02	2.04	2.00	2.02	2.03	---	2.02	2.09	1.98	2.16	2.00	2.08	
17	2.04	2.06	2.03	2.03	2.03	---	2.02	2.06	1.99	2.05	2.02	2.06	
18	2.00	2.06	2.06	2.08	2.02	---	2.07	2.09	2.01	2.00	2.03	2.07	
19	1.96	1.99	2.06	2.07	2.10	---	2.09	2.06	2.00	2.01	2.05	2.06	
20	1.96	1.98	2.05	2.14	2.19	---	2.12	2.05	1.98	2.08	2.02	2.08	
21	2.00	1.99	2.02	2.03	2.06	---	2.10	2.05	1.97	2.14	2.02	2.05	
22	1.97	2.02	1.97	2.06	2.05	---	2.00	2.08	2.01	2.19	2.19	2.00	
23	1.99	2.01	2.06	2.09	2.05	---	2.04	2.03	2.03	2.10	2.01	2.02	
24	2.01	1.98	2.07	2.15	2.08	---	2.00	2.04	2.16	2.02	2.02	2.07	
25	1.99	1.93	2.03	2.06	2.08	---	2.03	2.10	2.03	2.05	2.11	2.04	
26	2.02	2.00	1.94	2.05	2.05	---	2.07	2.05	2.03	2.09	2.09	2.04	
27	2.06	2.00	2.05	2.15	2.05	---	2.03	2.03	2.09	2.13	2.03	2.06	
28	2.01	2.02	2.02	1.95	2.07	2.03	2.05	2.02	2.05	2.08	2.05	2.04	
29	2.01	2.02	2.06	1.96	2.04	2.07	2.09	2.02	2.10	2.02		2.10	
30	2.01	2.03	2.08	1.95	2.00	2.07	2.05	2.01	2.16	2.01		2.10	
31		1.99		2.06	1.99		2.04		2.01	2.04		2.04	
有効測定日数 (日)	30	31	29	30	31	11	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	711	733	705	715	735	268	730	711	733	733	663	731	
月平均値 (ppmC)	1.97	1.97	1.95	1.93	1.91	1.95	1.99	2.01	2.00	2.01	2.01	2.00	
1時間値の最高値 (ppmC)	2.06	2.09	2.16	2.15	2.24	2.22	2.12	2.15	2.16	2.20	2.19	2.10	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

メタンのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

# 1時間値の最高値測定結果 [2020年度]

全炭化水素 (THC)

測定局：貝塚市消防署局

(単位：ppmC)

日	2020年										2021年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.26	2.11	2.11	2.06	2.09	2.11	2.16	2.31	2.28	2.03	2.40	2.22	
2	2.09	2.13	2.05	2.08	2.19	2.13	2.20	2.40	2.28	2.06	2.13	2.19	
3	2.32	2.12	2.14	2.18	2.23	2.05	2.23	2.13	2.22	2.04	2.11	2.15	
4	2.25	2.19	2.29	2.08	2.18	2.17	2.20	2.22	2.24	2.21	2.11	2.32	
5	2.10	2.12	2.19	2.15	2.13	2.19	2.13	2.18	2.24	2.29	2.25	2.21	
6	2.08	2.19	2.20	1.91	2.13	2.17	2.13	2.43	2.20	2.07	2.18	2.28	
7	2.22	2.07	2.14	2.03	2.09	1.93	2.17	2.84	2.34	2.08	2.22	2.09	
8	2.19	2.09	2.21	7.53	1.90	2.18	2.13	2.12	2.20	2.07	2.18	2.13	
9	2.10	2.18	2.34	2.05	1.89	(2.34)	2.10	2.12	2.34	2.04	2.09	2.32	
10	2.15	2.21	2.15	2.11	1.98	---	2.07	2.10	2.35	2.04	2.22	2.23	
11	2.10	2.10	1.90	1.98	1.90	---	2.13	2.15	2.35	2.22	2.40	2.32	
12	2.11	2.27	1.98	2.05	2.02	---	2.25	2.37	2.18	2.37	2.53	2.34	
13	2.04	2.09	2.11	2.40	2.09	---	2.15	2.43	2.09	2.16	2.47	2.68	
14	2.10	2.21	1.98	2.00	2.33	---	2.16	2.23	2.08	2.69	2.22	2.11	
15	2.21	2.19	(2.14)	(2.05)	2.17	---	2.13	2.34	2.04	2.82	2.17	2.20	
16	2.30	2.20	2.10	2.12	2.12	---	2.16	2.44	2.04	2.55	2.05	2.27	
17	2.22	2.19	2.14	2.20	2.11	---	2.14	2.57	2.05	2.17	2.08	2.15	
18	2.12	2.37	2.21	2.23	2.12	---	2.24	2.27	2.18	2.07	2.09	2.31	
19	2.06	2.10	2.36	2.14	2.21	---	2.29	2.39	2.06	2.05	2.18	2.32	
20	2.06	2.06	2.14	2.30	2.30	---	2.29	2.13	2.06	2.47	2.12	2.44	
21	2.08	2.11	2.12	2.19	2.19	---	2.29	2.15	2.07	2.57	2.14	2.22	
22	2.02	2.13	2.11	2.14	2.17	---	2.17	2.28	2.17	2.88	2.53	2.07	
23	2.04	2.11	2.15	2.15	2.15	---	2.21	2.12	2.26	2.50	2.08	2.14	
24	2.13	2.09	2.19	2.24	2.16	---	2.12	2.28	2.79	2.15	2.09	2.24	
25	2.06	2.02	2.13	2.18	2.19	---	2.12	2.63	2.12	2.23	2.38	2.37	
26	2.11	2.09	2.04	2.17	2.16	---	2.20	2.29	2.21	2.48	2.32	2.16	
27	2.16	2.13	2.20	2.31	2.14	---	2.21	2.19	2.29	2.39	2.12	2.23	
28	2.12	2.15	2.09	2.06	2.21	2.16	2.32	2.11	2.34	2.19	2.15	2.18	
29	2.12	2.21	2.17	2.01	2.14	2.22	2.31	2.11	2.40	2.05		2.28	
30	2.12	2.15	2.22	2.05	2.07	2.19	2.20	2.15	2.37	2.07		2.28	
31		2.09		2.16	2.23		2.17		2.05	2.12		2.15	
有効測定日数 (日)	30	31	29	30	31	11	31	30	31	31	28	31	
測定時間 (時間)	711	733	705	715	735	268	730	711	733	733	663	731	
月平均値 (ppmC)	2.05	2.05	2.03	2.01	1.99	2.04	2.09	2.13	2.09	2.11	2.09	2.10	
1時間値の最高値 (ppmC)	2.32	2.37	2.36	7.53	2.33	2.34	2.32	2.84	2.79	2.88	2.53	2.68	

注：( ) 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。  
 ---は欠測を示す。  
 全炭化水素については、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

## 5 気象要素測定結果



## 気象観測結果総括表 [2020年度]

市町村	測定局	項目	2020年										2021年			年間
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
泉佐野市	末広公園局	測定時間 (時間)	720	742	720	744	743	720	742	720	744	743	672	744	8754	
		平均風速 (m/s)	2.7	2.1	2.4	2.7	2.3	2.2	2.1	2.0	2.8	2.9	2.8	2.2	2.4	
		最大風速 (m/s)	7.5	9.4	10.8	11.8	7.5	8.1	7.9	7.0	12.4	11.2	9.4	8.6	12.4	
		最多風向	W	W	SSW	SSW	W	ENE	ENE	WNW	WNW	W	W	ENE	W	

注) 風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

# 気象月間観測結果 [2020年度]

月別・風向別出現頻度及び風向別平均風速

測定局：末広公園局

	項目	方位																	測定 時間数等
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
2020年 4月	出現度数 (回)	26	35	39	21	40	48	31	35	34	32	30	106	82	70	37	39	15	720
	出現頻度 (%)	3.6	4.9	5.4	2.9	5.6	6.7	4.3	4.9	4.7	4.4	4.2	14.7	11.4	9.7	5.1	5.4	2.1	100.0
	平均風速 (m/s)	3.4	3.0	2.4	1.5	1.3	1.1	1.2	2.5	3.6	3.1	3.3	3.9	3.1	3.1	2.5	3.3	0.3	2.7
5月	出現度数 (回)	23	33	46	27	43	48	30	46	53	35	37	123	75	30	25	31	37	742
	出現頻度 (%)	3.1	4.4	6.2	3.6	5.8	6.5	4.0	6.2	7.1	4.7	5.0	16.6	10.1	4.0	3.4	4.2	5.0	100.0
	平均風速 (m/s)	1.9	1.8	1.9	1.6	1.3	1.0	1.2	2.5	2.6	2.5	2.5	3.2	2.4	2.0	2.1	2.7	0.3	2.1
6月	出現度数 (回)	28	13	39	19	27	27	26	54	121	52	32	90	52	45	33	37	25	720
	出現頻度 (%)	3.9	1.8	5.4	2.6	3.8	3.8	3.6	7.5	16.8	7.2	4.4	12.5	7.2	6.3	4.6	5.1	3.5	100.0
	平均風速 (m/s)	2.1	2.1	1.7	1.3	1.1	1.0	1.0	3.3	4.2	2.4	2.1	2.9	2.3	2.0	2.0	2.0	0.3	2.4
7月	出現度数 (回)	13	21	50	18	27	19	28	61	172	73	71	85	48	17	9	11	21	744
	出現頻度 (%)	1.7	2.8	6.7	2.4	3.6	2.6	3.8	8.2	23.1	9.8	9.5	11.4	6.5	2.3	1.2	1.5	2.8	100.0
	平均風速 (m/s)	1.7	1.4	1.7	1.4	1.3	1.3	1.3	3.3	4.5	2.7	2.3	2.7	2.0	1.7	1.5	1.5	0.3	2.7
8月	出現度数 (回)	4	7	16	9	49	86	34	96	103	40	27	126	68	35	15	5	23	743
	出現頻度 (%)	0.5	0.9	2.2	1.2	6.6	11.6	4.6	12.9	13.9	5.4	3.6	17.0	9.2	4.7	2.0	0.7	3.1	100.0
	平均風速 (m/s)	1.9	1.4	1.7	1.7	1.2	1.0	1.2	3.1	3.1	2.3	2.1	3.2	2.6	2.2	2.5	2.5	0.3	2.3
9月	出現度数 (回)	27	28	80	56	59	58	29	68	53	28	20	40	42	39	27	38	28	720
	出現頻度 (%)	3.8	3.9	11.1	7.8	8.2	8.1	4.0	9.4	7.4	3.9	2.8	5.6	5.8	5.4	3.8	5.3	3.9	100.0
	平均風速 (m/s)	2.6	2.3	2.1	1.6	1.4	1.2	1.7	3.4	3.6	2.2	2.0	2.5	2.2	2.2	1.9	2.8	0.3	2.2
10月	出現度数 (回)	58	84	96	69	75	68	18	7	14	8	5	35	55	35	38	50	27	742
	出現頻度 (%)	7.8	11.3	12.9	9.3	10.1	9.2	2.4	0.9	1.9	1.1	0.7	4.7	7.4	4.7	5.1	6.7	3.6	100.0
	平均風速 (m/s)	2.8	2.5	1.9	1.5	1.3	1.2	0.8	1.4	1.5	0.9	1.9	3.1	3.0	2.5	2.1	3.8	0.3	2.1
11月	出現度数 (回)	40	45	50	59	68	67	27	19	21	13	13	37	78	69	31	48	35	720
	出現頻度 (%)	5.6	6.3	6.9	8.2	9.4	9.3	3.8	2.6	2.9	1.8	1.8	5.1	10.8	9.6	4.3	6.7	4.9	100.0
	平均風速 (m/s)	2.4	1.7	1.4	1.4	1.5	1.2	0.9	3.1	3.5	2.6	2.2	2.8	3.1	2.4	1.7	2.9	0.3	2.0
12月	出現度数 (回)	9	15	23	31	56	91	32	16	7	7	6	135	165	82	33	20	16	744
	出現頻度 (%)	1.2	2.0	3.1	4.2	7.5	12.2	4.3	2.2	0.9	0.9	0.8	18.1	22.2	11.0	4.4	2.7	2.2	100.0
	平均風速 (m/s)	1.3	1.6	1.6	1.3	1.4	1.2	1.0	1.3	1.9	1.5	2.0	5.0	4.4	2.6	2.0	1.8	0.3	2.8
2021年 1月	出現度数 (回)	33	43	34	25	32	59	14	18	27	14	19	181	110	44	32	32	26	743
	出現頻度 (%)	4.4	5.8	4.6	3.4	4.3	7.9	1.9	2.4	3.6	1.9	2.6	24.4	14.8	5.9	4.3	4.3	3.5	100.0
	平均風速 (m/s)	2.5	2.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.0	1.8	1.9	2.9	3.9	5.0	4.1	2.4	2.0	2.2	0.3	2.9
2月	出現度数 (回)	25	40	32	27	23	38	24	43	41	30	41	101	71	54	23	36	23	672
	出現頻度 (%)	3.7	6.0	4.8	4.0	3.4	5.7	3.6	6.4	6.1	4.5	6.1	15.0	10.6	8.0	3.4	5.4	3.4	100.0
	平均風速 (m/s)	3.8	2.7	1.8	1.1	1.1	1.3	1.2	2.5	2.9	3.2	2.9	4.7	3.3	2.6	2.5	3.4	0.3	2.8
3月	出現度数 (回)	45	67	80	33	37	53	30	25	23	17	32	50	49	49	55	63	36	744
	出現頻度 (%)	6.0	9.0	10.8	4.4	5.0	7.1	4.0	3.4	3.1	2.3	4.3	6.7	6.6	6.6	7.4	8.5	4.8	100.0
	平均風速 (m/s)	3.3	2.3	2.0	1.5	1.2	1.1	1.3	1.6	4.0	2.0	2.0	2.8	2.6	2.3	2.7	3.7	0.3	2.2
年 間	出現度数 (回)	331	431	585	394	536	662	323	488	669	349	333	1109	895	569	358	410	312	8754
	出現頻度 (%)	3.8	4.9	6.7	4.5	6.1	7.6	3.7	5.6	7.6	4.0	3.8	12.7	10.2	6.5	4.1	4.7	3.6	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.2	1.9	1.4	1.3	1.1	1.2	2.8	3.6	2.5	2.5	3.8	3.2	2.4	2.2	3.0	0.3	2.4

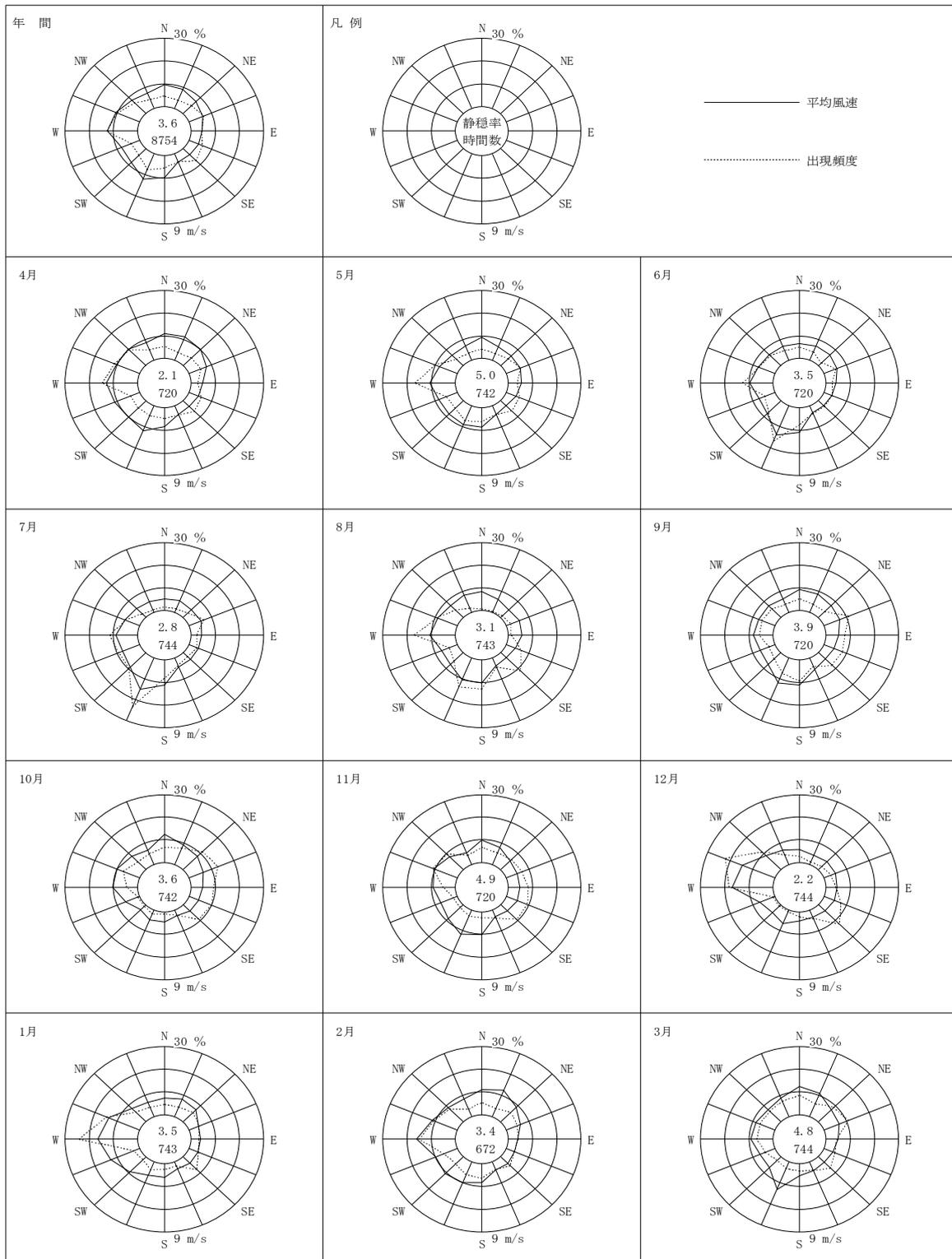
注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

# 風配図 [2020年度]

測定局：末広公園局

風向・風速計の高さ：15.0m



注) 静穏：風速0.4 m/s 以下。

風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

# 気象観測結果（平均風速、最多風向） [2020年度]

測定局：末広公園局

日	2020年												2021年											
	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	平均 風速 (m/s)	最多 風向																						
1	2.3	WNW	2.8	SSW	1.8	W	4.1	SW	1.8	ESE	2.1	ESE	2.4	N	1.2	ESE	1.4	SE	4.7	W	3.6	SSW	1.5	NNW
2	3.5	WNW	1.9	W	2.4	W	2.2	WSW	2.1	WNW	1.5	SE	1.6	SE	1.1	ENE	1.4	SE	3.2	W	3.9	W	3.8	NNW
3	1.3	ESE	1.9	SW	1.5	WNW	2.1	ENE	2.2	W	3.7	S	1.3	SE	3.4	WNW	2.5	WNW	4.1	W	3.7	W	3.6	N
4	2.6	W	1.8	W	1.8	W	5.7	SSW	1.7	W	1.3	NW	1.4	SE	3.4	WNW	2.1	NNW	1.7	SE	3.0	WNW	1.0	SE
5	3.6	N	1.6	NNW	1.9	W	2.3	SSW	1.7	WNW	1.7	SE	2.9	SSW	1.4	SE	1.5	SE	1.6	SE	1.5	W	2.1	NE
6	2.5	NNW	2.3	ENE	1.5	N	6.4	SSW	2.8	SSW	2.0	ENE	2.5	E	1.1	ESE	1.4	SE	4.3	W	1.2	SE	3.6	N
7	1.5	WNW	3.7	N	2.6	NNE	5.6	SSW	2.6	S	4.3	S	2.6	ENE	1.2	NNW	1.3	SE	5.3	W	2.1	SE	2.6	NE
8	2.3	W	2.7	SSW	2.3	W	1.7	SSW	4.2	SSW	3.1	S	2.8	NE	2.5	W	2.5	W	6.2	W	2.6	NW	2.6	NNE
9	2.5	NE	2.2	S	2.3	SW	2.4	SSW	4.8	SSW	1.3	SE	1.9	ENE	2.6	WNW	1.3	SE	6.3	W	2.5	NW	1.1	NW
10	2.8	N	3.7	SSW	2.2	ENE	2.4	SSW	4.3	S	1.2	ESE	3.5	NE	2.8	WNW	1.2	SE	4.3	W	1.6	SE	3.0	N
11	1.9	NW	1.9	W	5.2	SSW	4.7	SSW	4.7	S	1.0	E	1.5	ESE	2.1	E	1.3	SE	1.8	NW	1.9	N	1.4	NW
12	3.6	ENE	2.2	W	2.7	SSW	2.3	W	1.9	WSW	2.4	SSW	1.6	SE	1.3	E	2.9	WNW	1.2	ESE	1.0	ESE	2.0	ENE
13	5.4	WSW	3.0	W	2.9	SSW	1.8	ENE	2.1	W	2.0	SW	1.9	ENE	1.1	ESE	3.0	WNW	2.0	SE	1.1	NW	3.0	WNW
14	3.1	NW	1.7	W	3.8	SSW	4.2	SSW	1.8	W	2.1	NNW	2.3	NNE	2.2	N	5.3	WNW	1.3	SE	1.3	ESE	2.7	NW
15	1.3	W	1.4	SE	2.4	WSW	3.1	WSW	1.6	W	1.7	SE	3.0	N	1.0	SE	6.1	W	1.0	ESE	3.9	W	1.6	SSE
16	2.1	NNW	1.4	ENE	2.5	W	1.8	WSW	1.8	W	1.5	SE	2.1	E	1.2	SE	7.1	W	1.4	NE	4.2	WNW	2.4	SSW
17	1.5	ESE	1.4	NW	2.1	ENE	1.4	ENE	1.9	W	3.2	SSW	2.1	NE	1.3	NE	4.0	NW	4.5	W	6.5	W	3.3	ENE
18	4.0	W	1.5	ENE	1.5	ESE	2.2	W	2.0	NNW	4.4	SSW	1.4	ESE	1.2	ESE	3.7	W	3.9	W	5.5	W	2.2	ENE
19	3.0	WNW	1.9	W	1.4	N	1.8	WNW	2.1	W	2.2	ENE	1.1	ESE	3.1	SSW	3.6	WNW	4.4	NNE	2.2	NW	2.0	NE
20	1.9	W	3.7	W	2.2	NNW	1.3	WNW	2.0	W	1.5	SE	1.4	ESE	4.0	SSW	3.1	NW	1.8	NNW	2.9	SSW	1.3	ENE
21	2.4	WSW	2.2	W	1.4	W	2.0	SW	1.9	SE	2.3	ENE	1.2	ENE	3.2	N	3.2	WNW	1.1	SE	2.5	S	3.0	WSW
22	4.4	W	1.6	E	2.2	ENE	2.0	W	2.2	ENE	2.3	ENE	1.8	ENE	1.3	SE	1.9	SE	0.8	N	2.5	WSW	3.0	NW
23	3.7	W	2.1	WNW	1.9	NNW	1.7	WSW	2.0	WNW	2.5	ENE	2.5	WNW	2.7	WNW	1.6	SSE	2.4	NE	3.4	NNE	1.6	SE
24	3.5	W	2.8	W	2.4	W	2.2	SSW	2.0	SSW	1.4	WNW	4.4	W	1.5	ENE	1.1	SE	1.9	NE	3.4	NNE	2.0	SSW
25	3.5	S	2.1	S	2.8	SSW	2.4	S	2.2	S	2.3	ENE	2.5	WNW	1.0	SE	4.7	WNW	1.9	NE	1.5	NW	1.1	ESE
26	4.1	SSW	1.6	W	3.8	SSW	1.1	S	2.3	SE	1.6	W	1.3	ESE	1.3	E	3.0	WNW	1.0	W	2.7	NE	2.7	WSW
27	2.0	N	2.0	WSW	2.1	S	2.8	SSW	1.7	SE	3.0	N	1.3	ESE	1.7	ENE	1.2	SE	2.7	N	4.4	N	1.6	NW
28	1.8	WNW	2.0	W	2.0	WNW	3.9	SSW	2.0	W	2.3	N	1.1	SE	3.5	WNW	1.6	E	1.9	ENE	1.4	ENE	1.6	SSE
29	1.9	WNW	1.8	WNW	1.7	WNW	1.8	W	2.1	ESE	1.6	E	2.1	ENE	1.7	W	1.4	ESE	6.3	WNW			1.5	W
30	2.3	SE	1.7	SE	6.2	SSW	1.9	W	2.0	W	1.4	ESE	3.1	N	2.7	WNW	5.6	WNW	3.9	WNW			1.2	WNW
31			1.5	ENE			2.1	W	1.8	W			1.5	SE			6.0	W	1.9	NNW			2.6	NE
測定時間（時間）	720		742		720		744		743		720		742		720		744		743		672		744	
月平均風速（m/s）	2.7		2.1		2.4		2.7		2.3		2.2		2.1		2.0		2.8		2.9		2.8		2.2	
最大風速（m/s）	7.5		9.4		10.8		11.8		7.5		8.1		7.9		7.0		12.4		11.2		9.4		8.6	
月最多風向	W		W		SSW		SSW		W		ENE		ENE		WNW		WNW		W		W		ENE	

注) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

---は欠測を示す。

風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

水質・底質



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	3 - 1
2 調査項目	.....	3 - 1
3 調査点	.....	3 - 2
4 調査内容	.....	3 - 4

## II 環境監視結果

1 水質測定結果	.....	3 - 7
2 底質測定結果	.....	3 - 1 1



# I 環境監視の概要



## I 環境監視の概要

### 1 調査期間

水質及び底質の調査期間は、2020年4月から2021年3月である。

### 2 調査項目

水質調査は、表3-1に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

底質調査は、表3-2に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

表3-1 水質調査項目

調 査 項 目
水温、塩分、水素イオン濃度(pH)、溶存酸素量(DO)、 浮遊物質(SS)、化学的酸素要求量(COD)、 全窒素(T-N)、全リン(T-P)、クロロフィルa、透明度

表3-2 底質調査項目

調 査 項 目
粒度組成、泥温、含水率、強熱減量、水素イオン濃度(pH)、 化学的酸素要求量(COD)、硫化物、 全窒素(T-N)、全リン(T-P)

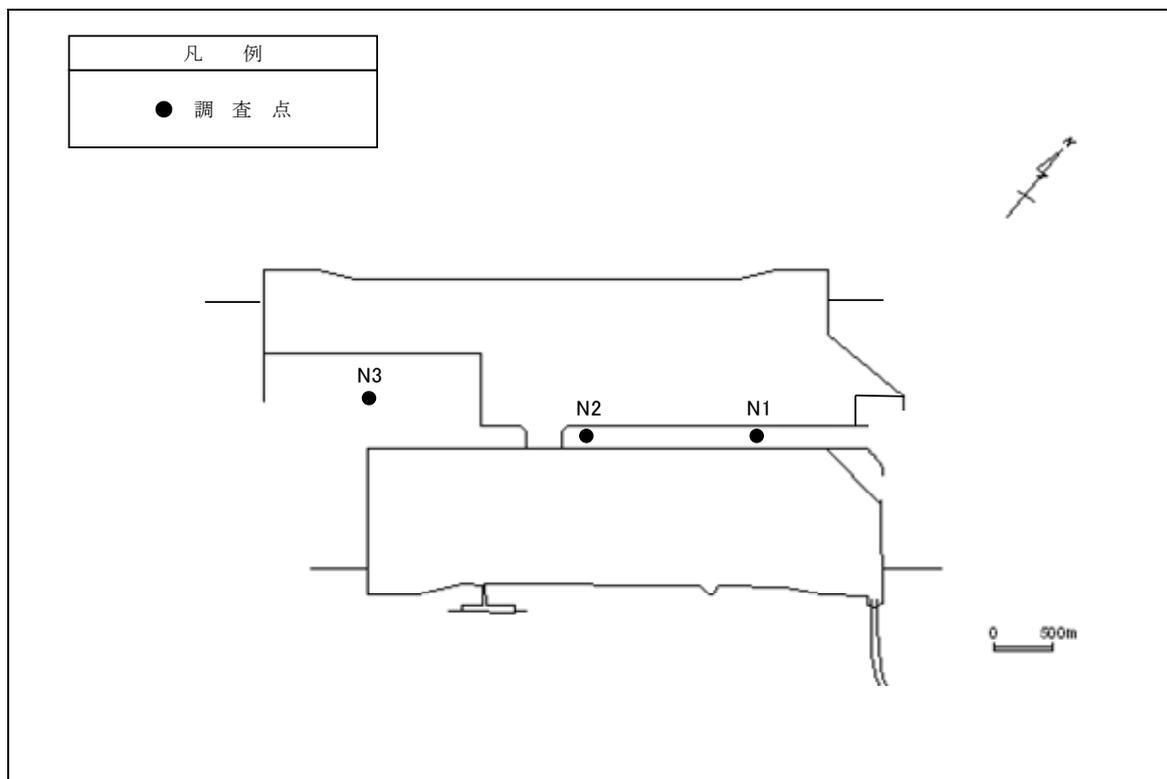
### 3 調査点

水質調査点は、表 3-3、図 3-1 に示すとおりであり、底質調査点は、表 3-4、図 3-2 に示すとおりである。

なお、経度・緯度は世界測地系である。

表 3-3 水質調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"



注) 上層：海面下 1 m  
下層：海底面上 2 m

図 3-1 水質定期調査点－内部水面海域

表 3-4 底質調査点（緯度・経度）-内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"

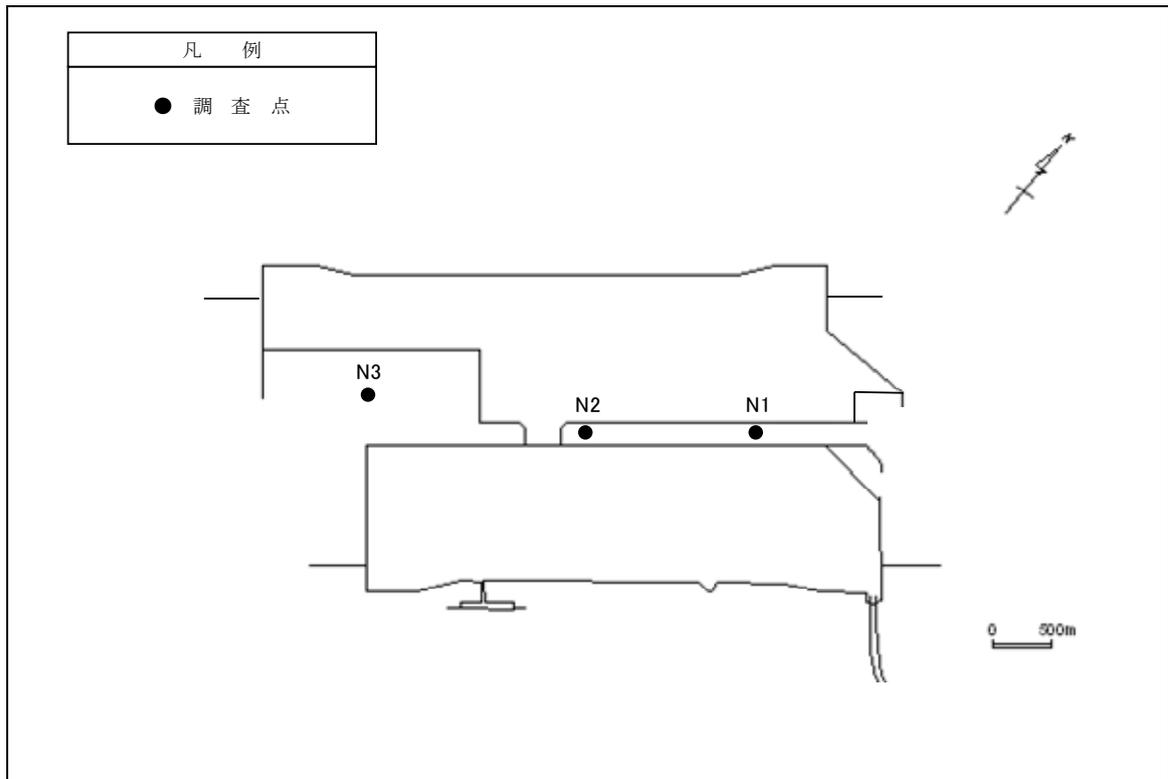


図 3-2 底質調査点-内部水面海域

#### 4 調査内容

##### (1) 調査頻度

水質及び底質の調査頻度は、表 3-5 に示すとおりである。

表 3-5 水質・底質調査頻度

調査内容	調査頻度	2020 年										2021 年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
水質調査 (内部水面海域)	年 2 回					○								○	
底質調査 (内部水面海域)	年 2 回					○								○	

##### (2) 調査方法

水質調査は、所定の水深から採水した試料を必要な前処理を行って冷暗所に保管した後、表 3-6 に示す方法により調査分析を行った。

底質調査は、スミス・マッキンタイヤ型採泥器を使用して採泥した試料を冷暗所に保管した後、表 3-7 に示す方法により調査分析を行った。

表 3-6 水質定期調査分析方法

調査項目		調査方法	
水	温	機器による測定(サーミスタ方式)	
塩	分	機器による測定(電気伝導方式)	
透	明	度	海洋観測指針(1999年第1部)3.2(セッキ板)
浮遊物質	量 (SS)	昭和46年 環境庁告示第59号 付表 9	
水素イオン	濃度 (pH)	JIS K 0102 12.1	
溶存酸素量 (DO)	濃 度	JIS K 0102 32.1	
	飽和度	海洋観測指針(1999年第1部)5.4	
化学的酸素	要求量(COD)	JIS K 0102 17	
全窒素	(T-N)	JIS K 0102 45.6	
全リン	(T-P)	JIS K 0102 46.3.4	
クロロフィル	a	海洋観測指針(1999年第1部)6.3.3.1	

表 3-7 底質調査分析方法

調査項目	分析方法
粒度組成	JIS A 1204
泥 温	JIS K 0102 7.2 準拠(ガラス製棒状温度計)
含 水 率	底質調査方法Ⅱ4.1 準拠
強熱減量 (IL)	底質調査方法Ⅱ4.2
水素イオン濃度 (pH)	底質調査方法Ⅱ4.4(JIS K 0102 12.1)
化学的酸素要求量(COD)	底質調査方法Ⅱ4.7
硫化物	底質調査方法Ⅱ4.6
全窒素 (T-N)	底質調査方法Ⅱ4.8.1
全リン (T-P)	底質調査方法Ⅱ4.9.1

備考：底質調査方法とは、「平成24年8月8日付け環水大水発第120725002号」を示す。



## II 環境監視結果



# 1 水質測定結果



## 水質測定結果総括表（上層）〔2020年度〕－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			2020年 8月13日	2021年 2月13日	
透明度 [m]	最小値		4.3	9.5	4.3
	最大値		4.8	10.1	10.1
	平均値		4.6	9.9	7.2
水温 [°C]	最小値		26.3	10.1	10.1
	最大値		28.2	10.1	28.2
	平均値		27.2	10.1	18.6
塩分 [－]	最小値		30.7	30.9	30.7
	最大値		31.5	31.6	31.6
	平均値		31.2	31.4	31.3
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	最小値		1	<1	<1
	最大値		3	1	3
	平均値		2	1	2
水素イオン濃度 (pH) [－]	最小値		8.2	8.1	8.1
	最大値		8.2	8.1	8.2
	平均値		－	－	－
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	7.9	10	7.9
		最大値	8.0	10	10
		平均値	7.9	10	9.0
	飽和度 [%]	最小値	117	112	112
		最大値	122	114	122
		平均値	120	113	116
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		2.4	1.6	1.6
	最大値		3.1	2.0	3.1
	平均値		2.7	1.8	2.3
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.21	0.26	0.21
	最大値		0.31	0.32	0.32
	平均値		0.25	0.28	0.27
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.023	0.016	0.016
	最大値		0.024	0.028	0.028
	平均値		0.023	0.020	0.022
クロロフィル a [μg/L]	最小値		2.9	0.8	0.8
	最大値		4.5	2.6	4.5
	平均値		3.6	1.5	2.5

注) 上層：海面下1m

## 水質測定結果総括表（下層）〔2020年度〕－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			2020年 8月13日	2021年 2月13日	
透明度 [m]	最小値				
	最大値				
	平均値				
水温 [°C]	最小値		23.4	10.4	10.4
	最大値		23.6	10.4	23.6
	平均値		23.5	10.4	17.0
塩分 [－]	最小値		31.5	32.2	31.5
	最大値		31.7	32.3	32.3
	平均値		31.6	32.3	31.9
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	最小値		1	1	1
	最大値		3	1	3
	平均値		2	1	1
水素イオン濃度 (pH) [－]	最小値		8.0	8.1	8.0
	最大値		8.0	8.1	8.1
	平均値		－	－	－
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	4.4	9.0	4.4
		最大値	4.7	9.2	9.2
		平均値	4.5	9.1	6.8
(DO)	飽和度 [%]	最小値	63	100	63
		最大値	67	105	105
		平均値	65	102	83
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		2.0	1.4	1.4
	最大値		2.2	1.4	2.2
	平均値		2.1	1.4	1.8
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.26	0.19	0.19
	最大値		0.29	0.22	0.29
	平均値		0.27	0.20	0.24
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.034	0.022	0.022
	最大値		0.045	0.025	0.045
	平均値		0.039	0.023	0.031
クロロフィル a [μg/L]	最小値				
	最大値				
	平均値				

注) 下層：海底面上2m

# 水質測定結果 [2020年 8月分] - 内部水面海域

測定日：2020年8月13日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
透明度		4.3	4.8	4.7	4.3 ~ 4.8	4.6
	[m]	—	—	—	—	—
水温		27.0	26.3	28.2	26.3 ~ 28.2	27.2
	[°C]	23.4	23.6	23.5	23.4 ~ 23.6	23.5
塩分		31.4	31.5	30.7	30.7 ~ 31.5	31.2
	[—]	31.6	31.5	31.7	31.5 ~ 31.7	31.6
浮遊物質(SS)		2	3	1	1 ~ 3	2
	[mg/L]	1	1	3	1 ~ 3	2
水素イオン濃度(pH)		8.2	8.2	8.2	8.2 ~ 8.2	—
	[—]	8.0	8.0	8.0	8.0 ~ 8.0	—
溶 存	濃度	7.9	7.9	8.0	7.9 ~ 8.0	7.9
		[mg/L]	4.4	4.5	4.7	4.4 ~ 4.7
酸素量(DO)	飽和度	120	117	122	117 ~ 122	120
		[%]	63	64	67	63 ~ 67
化学的酸素要求量(COD)		2.4	2.5	3.1	2.4 ~ 3.1	2.7
	[mg/L]	2.2	2.2	2.0	2.0 ~ 2.2	2.1
全窒素(T-N)		0.24	0.21	0.31	0.21 ~ 0.31	0.25
	[mg/L]	0.27	0.26	0.29	0.26 ~ 0.29	0.27
全リン(T-P)		0.024	0.023	0.023	0.023 ~ 0.024	0.023
	[mg/L]	0.038	0.034	0.045	0.034 ~ 0.045	0.039
クロロフィル a		4.5	2.9	3.3	2.9 ~ 4.5	3.6
	[μg/L]	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項
------

# 水質測定結果 [2021年 2月分] - 内部水面海域

測定日：2021年2月13日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
透明度		10.0	9.5	10.1	9.5 ～ 10.1	9.9
	[m]	—	—	—	—	—
水温		10.1	10.1	10.1	10.1 ～ 10.1	10.1
	[°C]	10.4	10.4	10.4	10.4 ～ 10.4	10.4
塩分		31.6	30.9	31.6	30.9 ～ 31.6	31.4
	[—]	32.3	32.3	32.2	32.2 ～ 32.3	32.3
浮遊物質(SS)		<1	<1	1	<1 ～ 1	1
	[mg/L]	1	1	1	1 ～ 1	1
水素イオン濃度(pH)		8.1	8.1	8.1	8.1 ～ 8.1	—
	[—]	8.1	8.1	8.1	8.1 ～ 8.1	—
溶 存	濃度	10	10	10	10 ～ 10	10
	[mg/L]	9.1	9.0	9.2	9.0 ～ 9.2	9.1
酸素量(DO)	飽和度	113	112	114	112 ～ 114	113
	[%]	100	105	101	100 ～ 105	102
化学的酸素要求量(COD)		1.9	1.6	2.0	1.6 ～ 2.0	1.8
	[mg/L]	1.4	1.4	1.4	1.4 ～ 1.4	1.4
全窒素(T-N)		0.27	0.26	0.32	0.26 ～ 0.32	0.28
	[mg/L]	0.19	0.19	0.22	0.19 ～ 0.22	0.20
全リン(T-P)		0.016	0.016	0.028	0.016 ～ 0.028	0.020
	[mg/L]	0.022	0.023	0.025	0.022 ～ 0.025	0.023
クロロフィル a		1.0	0.8	2.6	0.8 ～ 2.6	1.5
	[μg/L]	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項
------

## 2 底質測定結果



底質測定結果総括表 [2020年度]－内部水面海域

項目		測定月	8月	2月	年間	
採泥日			2020年 8月13日	2021年 2月13日		
採泥時刻			14:05	9:25		
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	%	最小値 0.0 最大値 23.6 平均値 8.9	0.0 31.2 12.5	0.0 31.2 —	
		細れき (2.00～4.76mm)	%	最小値 0.3 最大値 20.3 平均値 7.5	0.0 14.5 6.0	0.0 20.3 —
			粗砂 (0.42～2.00mm)	%	最小値 3.5 最大値 21.1 平均値 12.0	0.1 18.0 9.0
	細砂 (0.074～0.42mm)			%	最小値 1.7 最大値 35.1 平均値 15.9	0.8 24.6 12.3
		シルト (0.005～0.074mm)		%	最小値 15.7 最大値 62.3 平均値 36.8	16.4 66.2 40.2
			粘土・コロイド (0.005mm以下)	%	最小値 8.5 最大値 32.2 平均値 18.9	8.5 32.9 20.0
	泥温			℃	最小値 23.0 最大値 23.3 平均値 23.2	10.5 11.0 10.8
含水率		%		最小値 30.3 最大値 73.1 平均値 46.2	34.3 74.9 51.0	30.3 74.9 —
強熱減量		%	最小値 3.0 最大値 10 平均値 5.5	3.2 9.6 5.6	3.0 10 —	
水素イオン濃度 (pH)		—	最小値 8.0 最大値 8.1 平均値 —	7.7 7.9 —	7.7 8.1 —	
化学的酸素要求量 (COD)		mg/g 乾泥	最小値 4.4 最大値 21 平均値 10	4.8 20 10	4.4 21 —	
硫化物 (T-S)		mg/g 乾泥	最小値 0.07 最大値 0.58 平均値 0.24	0.13 0.44 0.25	0.07 0.58 —	
全窒素 (T-N)		mg/g 乾泥	最小値 0.78 最大値 2.4 平均値 1.4	0.60 2.5 1.4	0.60 2.5 —	
全リン (T-P)		mg/g 乾泥	最小値 0.21 最大値 0.45 平均値 0.32	0.25 0.47 0.39	0.21 0.47 —	

底質測定結果 [2020年 8月分] - 内部水面海域

測定日：2020年8月13日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		14:45	14:05	11:00		
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	3.2	23.6	0.0	0.0～23.6	8.9
	細れき (2.00～4.76mm)	1.8	20.3	0.3	0.3～20.3	7.5
	粗砂 (0.42～2.00mm)	11.3	21.1	3.5	3.5～21.1	12.0
	細砂 (0.074～0.42mm)	35.1	10.8	1.7	1.7～35.1	15.9
	シルト (0.005～0.074mm)	32.5	15.7	62.3	15.7～62.3	36.8
[%]	粘土・コロイド (0.005mm以下)	16.1	8.5	32.2	8.5～32.2	18.9
泥温 [°C]		23.2	23.0	23.3	23.0～23.3	23.2
含水率 [%]		35.1	30.3	73.1	30.3～73.1	46.2
強熱減量 [%]		3.5	3.0	10	3.0～10	5.5
水素イオン濃度 (pH) [-]		8.1	8.0	8.1	8.0～8.1	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		5.1	4.4	21	4.4～21	10
硫化物 [mg/g乾泥]		0.07	0.07	0.58	0.07～0.58	0.24
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		0.78	0.88	2.4	0.78～2.4	1.4
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.21	0.31	0.45	0.21～0.45	0.32

底質測定結果 [2021年 2月分]－内部水面海域

測定日：2021年2月13日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		10:18	9:25	11:15		
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	6.4	31.2	0.0	0.0～31.2	12.5
	細れき (2.00～4.76mm)	3.4	14.5	0.0	0.0～14.5	6.0
	粗砂 (0.42～2.00mm)	9.0	18.0	0.1	0.1～18.0	9.0
	細砂 (0.074～0.42mm)	24.6	11.4	0.8	0.8～24.6	12.3
	シルト (0.005～0.074mm)	38.1	16.4	66.2	16.4～66.2	40.2
[%]	粘土・コロイド (0.005mm以下)	18.5	8.5	32.9	8.5～32.9	20.0
泥温 [°C]		11.0	10.5	10.9	10.5～11.0	10.8
含水率 [%]		43.7	34.3	74.9	34.3～74.9	51.0
強熱減量 [%]		4.1	3.2	9.6	3.2～9.6	5.6
水素イオン濃度 (pH) [－]		7.9	7.8	7.7	7.7～7.9	－
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		5.3	4.8	20	4.8～20	10
硫化物 [mg/g乾泥]		0.13	0.18	0.44	0.13～0.44	0.25
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		1.1	0.60	2.5	0.60～2.5	1.4
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.46	0.25	0.47	0.25～0.47	0.39



自然環境項目

[海域生物]



# 海 域 生 物



# 目 次

## I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	4-1
2 調査項目	.....	4-1
3 調査点	.....	4-1
4 調査内容	.....	4-2

## II 環境監視結果

### 内部水面海域

1 底生生物調査結果	.....	4-3
------------	-------	-----



# I 環境監視の概要



## I 環境監視の概要

### 1 調査期間

調査期間は、2020年4月から2021年3月である。

### 2 調査項目

内部水面海域の生物の状況を把握するため、底生生物の調査を行った。

### 3 調査点

各調査点は、表4-1及び図4-1に示すとおりである。

表4-1 海域生物調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26′ 32″	135° 14′ 50″
N 2	34° 26′ 01″	135° 14′ 03″
N 3	34° 25′ 31″	135° 13′ 00″

注) 緯度・経度は世界測地系である。

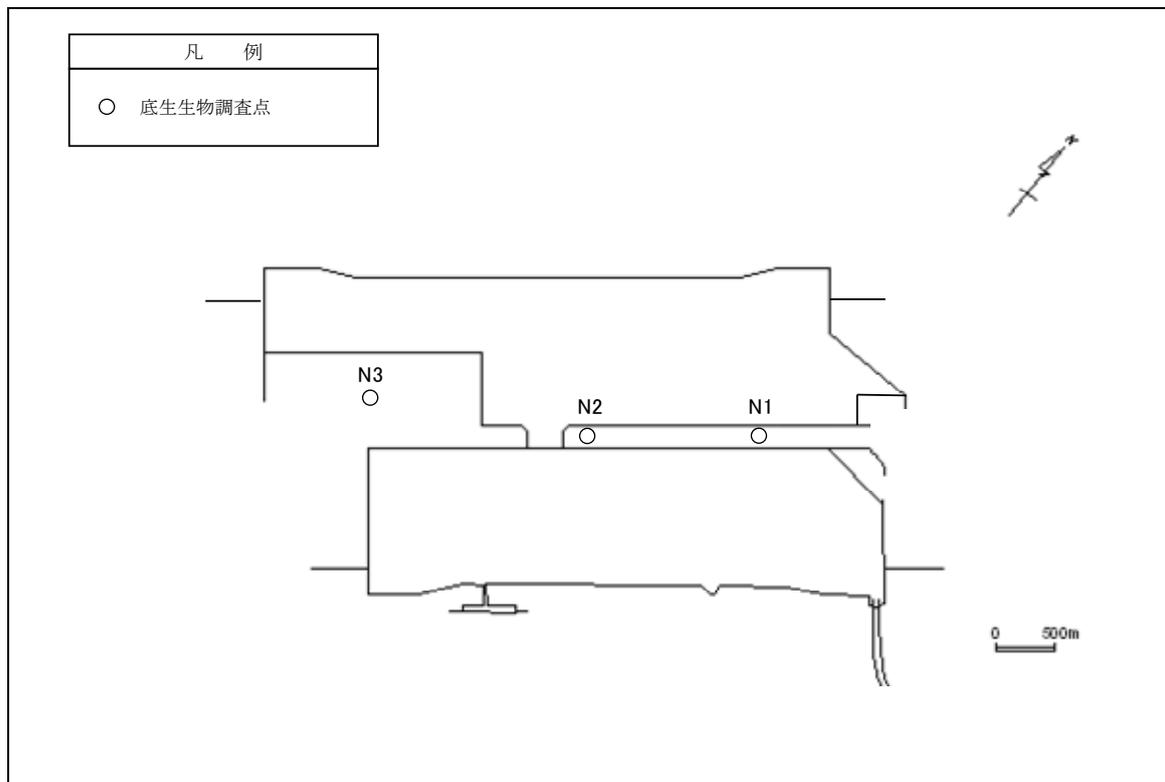


図4-1 海域生物調査点－内部水面海域

#### 4 調査内容

##### (1) 調査頻度

海域生物の調査の実施月は、表4-2に示すとおりである。

表4-2 調査頻度

調査項目		調査頻度	2020年									2021年			
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
内部水面海域	底生生物	年2回					○							○	

##### (2) 調査方法

底生生物の調査対象は、マクロベントスとし、スミス・マッキンタイヤ型採泥器(バケツト部：22cm×22cm)を使用して、1地点3回の採泥(採泥面積0.15 m<sup>2</sup>)を行い、1mm目のフルイに残ったものを10%のホルマリンで固定し、同定試料とした。(表4-3)

試料は種類を同定し、種類毎に個体数、湿重量を計測した。

表4-3 生物調査分析方法

項目	分析方法
底生生物	海洋観測指針(1990年)9.8に準ずる方法

## II 環境監視結果



内部水面海域



# 1 底生生物調查結果



底生生物調査結果総括表〔2020年度〕－内部水面海域

調査月		8月		2月	
調査日		2020年8月13日		2021年2月13日	
調査点数		3		3	
項目	区分	最小値～最大値	平均値	最小値～最大値	平均値
種類数	軟体動物門 [45]	1 ～ 22	27	3 ～ 27	32
	環形動物門 [48]	1 ～ 31	36	6 ～ 24	34
	節足動物門 [15]	1 ～ 6	10	1 ～ 6	9
	その他 [12]	3 ～ 7	12	0 ～ 4	5
	合計 [120]	6 ～ 65	85	10 ～ 59	80
個体数	軟体動物門	2 ～ 814	281	5 ～ 134	64
	環形動物門	2 ～ 707	291	9 ～ 234	103
	節足動物門	1 ～ 10	7	1 ～ 86	33
	その他	4 ～ 17	12	0 ～ 9	5
	合計	9 ～ 1547	591	15 ～ 460	205
個組体成数比 (%)	軟体動物門	12.4 ～ 52.6	47.5	29.1 ～ 37.6	31.2
	環形動物門	22.2 ～ 75.2	49.2	47.5 ～ 60.0	50.2
	節足動物門	0.6 ～ 11.1	1.2	6.7 ～ 18.7	16.1
	その他	1.0 ～ 44.4	2.1	0.0 ～ 6.4	2.4
湿重量 (g)	軟体動物門	0.01 ～ 27.88	9.46	0.02 ～ 2.37	0.93
	環形動物門	0.01 ～ 9.60	4.57	0.20 ～ 4.84	1.99
	節足動物門	+ ～ 0.03	0.02	+ ～ 0.17	0.06
	その他	1.44 ～ 9.87	6.74	0.00 ～ 6.81	2.28
	合計	9.89 ～ 38.94	20.79	0.22 ～ 8.15	5.26
主要種 個体数 (%)		ホトトギスガイ 217 (36.8) ミズヒキゴカイ 71 (12.0) ニセタマガシフサゴカイ 53 (9.0) Eunice属の一種 38 (6.4) フサゴカイ科の一種 26 (4.3)		ミズヒキゴカイ 31 (14.9) カタマガリギボシソメ 22 (10.9) ドロソコエビ属の一種 15 (7.3) ケシトリゴカイ 13 (6.2) ユンボソコエビ属の一種 13 (6.2)	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。  
 注2) 種類数の平均は総種類数を示す。  
 注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。  
 注4) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2020年 8月分] - 内部水面海域

調査日：2020年8月13日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	12	22	1
	環形動物門	22	31	1
	節足動物門	4	6	1
	その他	7	6	3
	合計	45	65	6
個体数	軟体動物門	27	814	2
	環形動物門	164	707	2
	節足動物門	10	10	1
	その他	17	16	4
	合計	218	1547	9
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	12.4	52.6	22.2
	環形動物門	75.2	45.7	22.2
	節足動物門	4.6	0.6	11.1
	その他	7.8	1.0	44.4
湿重量 [g]	軟体動物門	0.50	27.88	0.01
	環形動物門	4.10	9.60	0.01
	節足動物門	0.03	0.02	+
	その他	8.91	1.44	9.87
	合計	13.54	38.94	9.89
主要種の種名 個体数 [%]	フサゴカイ科の一種 65 (29.8) ニセタマグシフサゴカイ 40 (18.3) タケフシゴカイ科の一種 14 (6.4) カギアシゴカイ 8 (3.7) ウメノハナガイ 8 (3.7)	ホトトギスガイ 648 (41.9) ミズヒキゴカイ 213 (13.8) ニセタマグシフサゴカイ 120 (7.8) <i>Eunice</i> 属の一種 112 (7.2) シズクガイ 76 (4.9)	クシカギゴカイ 2 (22.2) ブンブクヤドリガイ科の一種 2 (22.2) オカメブンブク 2 (22.2) 紐形動物門の一種 1 (11.1) メリタヨコエビ属の一種 1 (11.1) モヨウハゼ 1 (11.1)	
泥温 [°C]	23.2	23.0	23.3	

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注3) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2020年 8月分] - 内部水面海域

調査日：2020年8月13日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	27
	環形動物門	36
	節足動物門	10
	その他	12
	合計	85
個体数	軟体動物門	281
	環形動物門	291
	節足動物門	7
	その他	12
	合計	591
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	47.5
	環形動物門	49.2
	節足動物門	1.2
	その他	2.1
湿重量 [g]	軟体動物門	9.46
	環形動物門	4.57
	節足動物門	0.02
	その他	6.74
主要種の種名 個体数 [%]	ホトトギスガイ	217 (36.8)
	ミズヒキゴカイ	71 (12.0)
	ニセタマガシフサゴカイ	53 (9.0)
	<i>Eunice</i> 属の一種	38 (6.4)
	フサゴカイ科の一種	26 (4.3)
泥温 [°C]		23.2

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [2021年 2月分] - 内部水面海域

調査日：2021年2月13日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	20	27	3
	環形動物門	22	24	6
	節足動物門	6	6	1
	その他	4	2	0
	合計	52	59	10
個体数	軟体動物門	53	134	5
	環形動物門	67	234	9
	節足動物門	12	86	1
	その他	9	6	0
	合計	141	460	15
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	37.6	29.1	33.3
	環形動物門	47.5	50.9	60.0
	節足動物門	8.5	18.7	6.7
	その他	6.4	1.3	0.0
湿重量 [g]	軟体動物門	0.40	2.37	0.02
	環形動物門	0.93	4.84	0.20
	節足動物門	0.01	0.17	+
	その他	6.81	0.02	0.00
合計	8.15	7.40	0.22	
主要種の種名 個体数 [%]	カタマ加里ギボシイソメ 15 (10.6) ブンブクヤドリガイ科 10 (7.1) ヒメカノコアサリ 10 (7.1) コノハシロガネゴカイ 7 (5.0) ミズヒキゴカイ 6 (4.3)	ミズヒキゴカイ 86 (18.7) カタマ加里ギボシイソメ 50 (10.9) ドロソコエビ属の一種 44 (9.6) ユンボソコエビ属の一種 35 (7.6) ケシトリガイ 33 (7.2)	オウギゴカイ 3 (20.0) シズクガイ 3 (20.0) カタマ加里ギボシイソメ 2 (13.3) タレメオトヒメゴカイ 1 (6.7) Harmothoe 属の一種 1 (6.7) Spiochaetopterus 属の一種 1 (6.7) Pseudopolydora 属の一種 1 (6.7) リンツボ科 1 (6.7) マメウラシマガイ 1 (6.7) ホソナギサクーマ 1 (6.7)	
泥温 [°C]	11.0	10.5	10.9	

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注3) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2021年 2月分] - 内部水面海域

調査日：2021年2月13日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	32
	環形動物門	34
	節足動物門	9
	その他	5
	合計	80
個体数	軟体動物門	64
	環形動物門	103
	節足動物門	33
	その他	5
	合計	205
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	31.2
	環形動物門	50.2
	節足動物門	16.1
	その他	2.4
湿重量 [g]	軟体動物門	0.93
	環形動物門	1.99
	節足動物門	0.06
	その他	2.28
合計	5.26	
主要種の種名 個体数 [%]	ミズヒキゴカイ 31 (14.9) カタマガリギボシイソメ 22 (10.9) ドロソコエビ属の一種 15 (7.3) ケシトリガイ 13 (6.2) ユンボソコエビ属の一種 13 (6.2)	
泥温 [°C]	10.8	

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。



# [ 資 料 ]

工事の実施状況

各月の監視結果の概要



[工事の実施状況]

2020年度の2期工事の実施状況は、次に示すとおりです。

1. 2期事業に係る工事の実施状況  
工事なし。
2. 泉州港工事に係る工事の実施状況  
工事なし。

[各月の監視結果の概要]

2020年度の月報において記載した各月の監視結果の概要は、次に示すとおりである。

2020年4月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2020年5月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2020年6月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2020年7月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2020年8月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

### (3) 水質

#### ●内部水面 (N1~N3)

COD<sub>Mn</sub>は、上層において2.4~3.1mg/L、下層において2.0~2.2mg/Lの範囲にあった。

T-Nは、上層において0.21~0.31mg/L、下層において0.26~0.29mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.023~0.024mg/L、下層において0.034~0.045mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において1~3mg/L、下層において1~3mg/Lの範囲にあった。

### (4) 底質

#### ●内部水面海域 (N1~N3)

底質のCODは、4.4~21mg/g (乾泥) の範囲にあった。

### (5) 海域生物

夏季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

#### ●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はホトトギスガイ、ミズヒキゴカイ、ニセタマグシフサゴカイ、*Eunice*属の一種、フサゴカイ科の一種などが確認された。

## 2020年9月分

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

## 2020年10月分

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

## 2020年11月分

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

## 2020年12月分

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2021年1月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、洲本市、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2021年2月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面(N1~N3)

COD<sub>Mn</sub>は、上層において1.6~2.0mg/L、下層において1.4~1.4mg/Lの範囲にあった。

T-Nは、上層において0.26~0.32mg/L、下層において0.19~0.22mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.016~0.028mg/L、下層において0.022~0.025mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において<1~1mg/L、下層において1~1mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域(N1~N3)

底質のCODは、4.8~20mg/g(乾泥)の範囲にあった。

(5) 海域生物

冬季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はミズヒキゴカイ、カタマガリギボシイソメ、ドロソコエビ属の一種、ケシトリガイ、ユンボソコエビ属の一種などが確認された。

2021年3月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。