

平成30年度

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

令和元年 7月

関西エアポート株式会社

新関西国際空港株式会社

関西国際空港土地保有株式会社

はじめに

本報告書は、平成 30 年度の生活環境項目（騒音、大気質、水質・底質）及び自然環境項目（海域生物）の監視結果をとりまとめたものである。

なお、本報告書の監視項目は、「関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画」（平成 19 年 3 月（平成 29 年 9 月改正））に基づくものである。

令和元年 7 月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

生活環境項目

騒音	.....	1 - 1
大気質	.....	2 - 1
水質・底質	.....	3 - 1

自然環境項目

海域生物	4 - 1
------	-------	-------

資 料

生活環境項目

[騒 音]

[大 氣 質]

[水質・底質]

騷 音

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	1 - 1
2 調査項目	.....	1 - 1
3 調査点	.....	1 - 1
4 調査内容	.....	1 - 2

II 環境監視結果

1 航空機騒音測定結果	.....	1 - 5
2 飛行コース測定結果	.....	1 - 1 4 7

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成30年4月から平成31年3月である。

2 調査項目

測定・調査項目は表1-1に示すとおりである。

表1-1 測定・調査項目

測定・調査項目		範囲	測定点数
航空機	騒音	大阪湾沿岸地域 及び 飛行経路周辺地域	常時観測局 10 局
			定期調査 20 点
	飛行コース		10 断面

3 調査点

航空機騒音の測定は、常時観測局を含む大阪湾沿岸地域の30地点で行い、その所在地は表1-2、測定点の配置図は図1-1に示すとおりである。

飛行コースの測定はO⑤(またはO⑦)、O⑧、O⑭、O③・W①、H②、H⑤、H⑦、H⑨付近で行った。

表1-2 航空機騒音調査地点一覧

地点No.	所在地	地点No.	所在地
O①	泉大津市汐見町 (常時観測)	H②	淡路市岩屋 (常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南 (常時観測)	H③	洲本市中川原 (常時観測)
O③	岬町多奈川小島 (常時観測)	H④	洲本市由良町由良
O④	堺市南区庭代台	H⑤	南あわじ市福良 (常時観測)
O⑤	高石市高砂2丁目	H⑥	淡路市育波
O⑥	忠岡町新浜3丁目	H⑦	淡路市釜口 (常時観測)
O⑦	岸和田市臨海	H⑧	淡路市郡家
O⑧	貝塚市二色3丁目 (常時観測)	H⑨	淡路市下司
O⑨	田尻町りんくうポート南	H⑩	洲本市五色町都志大日
O⑩	泉南市りんくう南浜	H⑪	南あわじ市松帆樺田
O⑪	阪南市箱作	H⑫	南あわじ市倭文長田
O⑫	和泉市和田町	H⑬	南あわじ市榎列
O⑬	熊取町希望が丘	H⑭	南あわじ市沼島
O⑭	大阪市住之江区南港北 (常時観測)		
W①	和歌山市大川 (常時観測)		
W②	和歌山市深山		
W③	日高町大字高家		

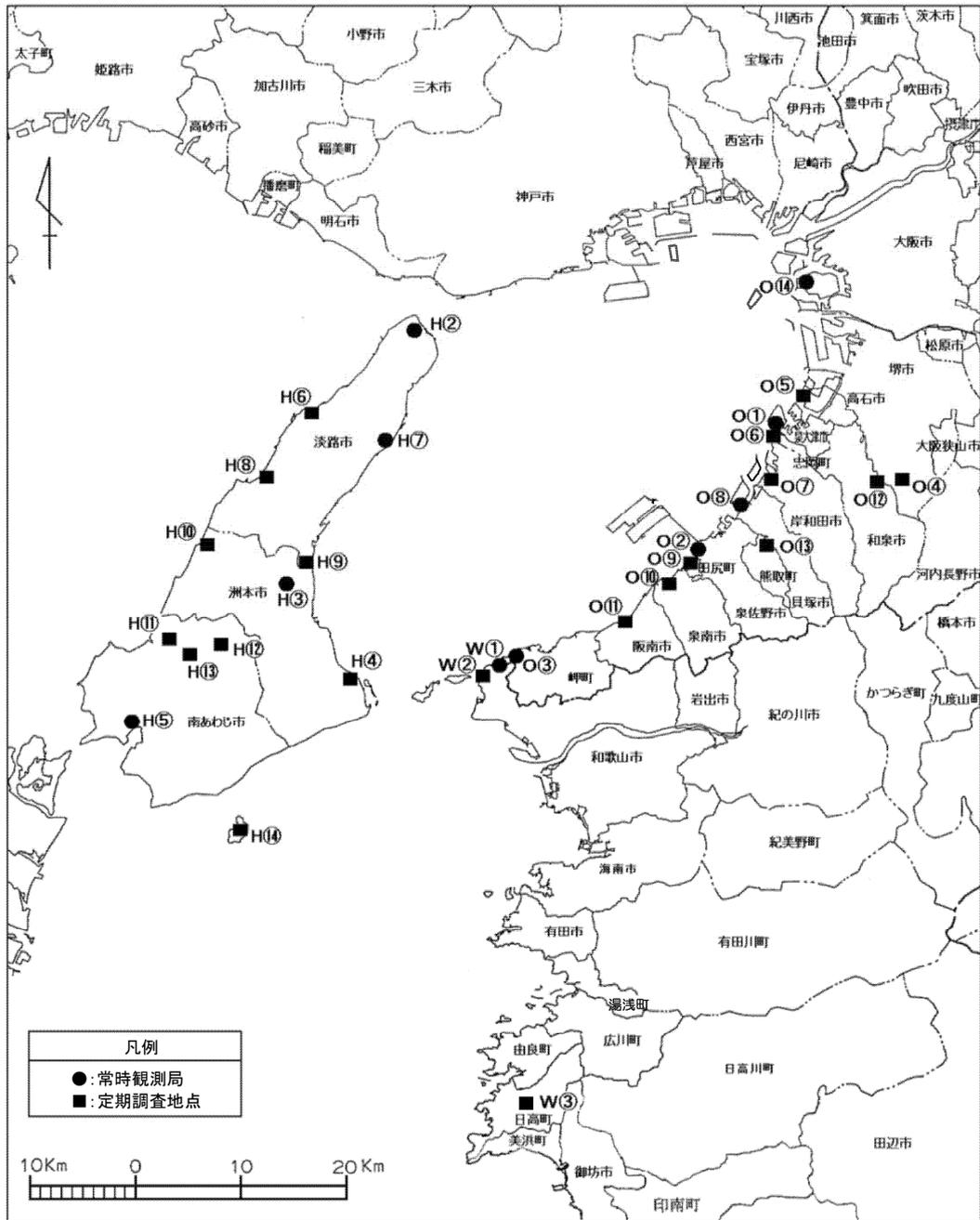


図 1-1 航空機騒音調査地点

4 調査内容

(1) 測定頻度

測定頻度は表 1-3 に示すとおりである。

航空機騒音については常時観測局で連続的に、定期調査地点で年 1 回から 4 回測定を実施した。

飛行コースは、1 断面について年 4 回、2 断面について年 2 回、7 断面について年 1 回の調査を実施した。

表 1 - 3 測定頻度

測定・調査項目			平成 30 年									平成 31 年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
航空機	騒音	常時観測	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		定期調査	○		○	○			○		○	○		
	飛行コース				○	○		○	○		○			○

注 1) 航空機騒音の定期調査は、各回とも 7 日間の調査である。

注 2) 飛行コースは各回 7 日間、3 日間または 2 日間の調査である。

(2) 測定方法

各測定項目の測定方法は、表 1 - 4 に示すとおりである。

表 1 - 4 測定方法

測定・調査項目			測定方法
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	航空機騒音測定・評価マニュアル(平成 27 年 10 月環境省)による方法に準拠
	飛行コース		ADS-B データ受信測定システムによる

(3) 使用測定機器

測定に使用した機器は、表 1 - 5 に示すとおりである。

表 1 - 5 使用測定機器

測定・調査項目			機器の型式
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	精密騒音計 LA-4440 騒音測定システム DL-100/PT 又は DL-100/LE 航空機識別装置 RD-90/USB (一部は RD-100 も)
	飛行コース		ADS-B データ受信機器

II 環境監視結果

1 航空機騒音

航空機騒音測定結果総括表

(単位：Lden)

No.	測定地点		平成30年									平成31年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
O ①	泉大津市汐見町	37	< 37	< 37	37	< 37	< 37	< 37	37	< 37	38	37	38	39
O ②	泉佐野市りんくう往来南	39	41	39	37	< 37	< 37	< 37	38	40	39	41	41	41
O ③	岬町多奈川小島	48	48	48	48	47	46	46	48	49	49	49	49	48
O ④	堺市南区庭代台	< 37									< 37			
O ⑤	高石市高砂2丁目	< 37			—						< 37			
O ⑥	忠岡町新浜3丁目	< 37			< 37						< 37			
O ⑦	岸和田市臨海	< 37			< 37						< 37			
O ⑧	貝塚市二色3丁目	40	40	38	39	38	37	< 37	39	42	42	43	43	42
O ⑨	田尻町りんくうポート南	40			38						41			
O ⑩	泉南市りんくう南浜	39			37						41			
O ⑪	阪南市箱作	40			42						< 37			
O ⑫	和泉市和田町	< 37									< 37			
O ⑬	熊取町希望が丘	< 37									< 37			
O ⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37
W ①	和歌山市大川	46	46	45	46	44	43	37	45	47	47	47	47	46
W ②	和歌山市深山	43			43						44			
W ③	日高町大字高家	< 37									< 37			
H ②	淡路市岩屋	43	43	43	44	44	44	41	43	44	45	43	44	43
H ③	洲本市中川原	39	40	42	39	40	38	< 37	37	< 37	42	41	38	41
H ④	洲本市由良町由良	< 37				< 37								
H ⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	38	< 37	37	< 37	< 37	< 37	< 37	37	37	< 37	37
H ⑥	淡路市育波	< 37	< 37											
H ⑦	淡路市釜口	38	39	40	40	40	38	< 37	< 37	< 37	40	38	37	39
H ⑧	淡路市郡家	< 37				< 37						< 37		
H ⑨	淡路市下司	39				39								
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 37				< 37								
H ⑪	南あわじ市松帆櫛田	< 37						< 37						
H ⑫	南あわじ市倭文長田	40	40											
H ⑬	南あわじ市榎列	< 37				< 37						< 37		
H ⑭	南あわじ市沼島	42	39			39			43			45		

(注1) 表中の「—」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<37」は、Lden値が37未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

航空機騒音測定結果総括表

(単位：WECPNL)

No.	測定地点	平成30年										平成31年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
O ①	泉大津市汐見町	< 50	< 50	< 50	51	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50
O ②	泉佐野市りんくう往来南	51	52	50	< 50	< 50	< 50	< 50	52	52	50	52	52	52
O ③	岬町多奈川小島	60	59	59	59	58	57	58	59	61	61	61	60	60
O ④	堺市南区庭代台	< 50									< 50			
O ⑤	高石市高砂2丁目	< 50			—						< 50			
O ⑥	忠岡町新浜3丁目	< 50			< 50						< 50			
O ⑦	岸和田市臨海	< 50			< 50						< 50			
O ⑧	貝塚市二色3丁目	52	52	50	51	< 50	< 50	< 50	51	53	54	55	55	54
O ⑨	田尻町りんくうポート南	51			50						52			
O ⑩	泉南市りんくう南浜	50			< 50						52			
O ⑪	阪南市箱作	51			53						< 50			
O ⑫	和泉市和田町	< 50									< 50			
O ⑬	熊取町希望が丘	< 50									< 50			
O ⑭	大阪市住之江区南港北	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
W ①	和歌山市大川	56	56	55	56	54	53	< 50	55	58	58	58	58	57
W ②	和歌山市深山	55			54						56			
W ③	日高町大字高家	< 50									< 50			
H ②	淡路市岩屋	53	54	53	54	54	53	50	53	53	55	53	54	53
H ③	洲本市中川原	51	53	53	50	52	< 50	< 50	< 50	< 50	54	54	51	53
H ④	洲本市由良町由良	< 50				< 50								
H ⑤	南あわじ市福良	< 50	< 50	50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	50	< 50	< 50
H ⑥	淡路市育波	< 50	< 50											
H ⑦	淡路市釜口	< 50	51	50	50	50	< 50	< 50	< 50	< 50	52	50	< 50	51
H ⑧	淡路市郡家	< 50				< 50						< 50		
H ⑨	淡路市下司	50				50								
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 50				< 50								
H ⑪	南あわじ市松帆樺田	< 50							< 50					
H ⑫	南あわじ市倭文長田	53	53											
H ⑬	南あわじ市榎列	< 50				< 50						< 50		
H ⑭	南あわじ市沼島	54	51			51			54			58		

(注1) 表中の「—」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<50」は、WECPNL値が50未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	5	1	1	8	28	523 日平均
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	2	3	21	
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	1	0	1	4	31	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	4	5	43	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	2	1	8	21	
	6 (金)													
	7 (土)													
	8 (日)	40	38	< 37	< 37	< 50	59	1	15	1	2	19	48	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	6	2	10	40	
	10 (火)	40	< 37		< 37	50	59	4	2	0	3	9	72	
	11 (水)													
	12 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	1	3	23	
	13 (金)	40	< 37	37	< 37	51	55	6	6	21	7	40	199	
	14 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	60	0	7	3	1	11	26	
	15 (日)	40	< 37	37	< 37	50	55	1	25	16	6	48	143	
	16 (月)	38	< 37	37	< 37	< 50	55	2	9	16	7	34	147	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	7	2	0	14	63	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	4	1	8	25	
	19 (木)													
	20 (金)	37	< 37	39	< 37	< 50	58	3	4	2	0	9	40	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	1	0	3	5	
	22 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	2	3	7	0	12	44	
	23 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	1	0	1	4	31	
	24 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	1	5	23	
	25 (水)	40	< 37	37	< 37	50	56	1	3	6	9	19	121	
	26 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	57	2	5	7	3	17	76	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	12	3	1	19	61	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	29 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	5	3	4	15	84	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	3	3	10	52	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	527 日平均	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	1	2	5		
	3 (木)	40	40	< 37	< 37	52	64	2	8	2	0	12		
	4 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	17	3	2	24		
	5 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	11	3	3	18		
	6 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	1	1	6		
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3		
	8 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	2	7	0	16		
	9 (水)	38	< 37	< 37	< 37	50	56	0	2	8	9	19		
	10 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	6	8	1	15		
	11 (金)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	2	0	2		
	12 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	0	3	2	8	13		
	13 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	5	1	11		
	14 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	4	0	7		
	15 (火)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1		
	16 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	1	3		
	17 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	0	0	2	2		
	18 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	0	2		
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	1	3		
	20 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	7	9	4	24		
	21 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	2	2	4		
	22 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	9	11		
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	1	6		
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3		
	25 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	5	2	8		
	26 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	5	3	12		
	27 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	9	5	17		
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	4	3	8		
	29 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	4	2	2	5	13		
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	1	4		
	31 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	4	7		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
別 値	1 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	55	7	2	3	7	19	151	530 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	1	2	7	27	
	3 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	12	2	3	20	78	
	4 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	0	1	5	8	73	
	5 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	9	2	14	59	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	1	4	10	48	
	8 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	1	4	22	
	9 (土)	37		38	< 37	< 50	55	0	0	12	9	21	126	
	10 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	19	10	3	39	149	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	2	1	5	27	
	12 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	53	4	1	17	14	36	232	
	13 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	7	10	18	122	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	1	2	7	27	
	15 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	6	1	3	5	15	120	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	13	7	7	27	104	
	17 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	8	7	2	4	21	133	
	18 (月)	43	44	< 37	< 37	63	69	2	3	8	7	20	117	
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	3	3	10	61	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	5	0	6	16	
	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	3	1	6	21	
	22 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	1	4	8	64	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	5	5	20	75	
	24 (日)	40	< 37	37	< 37	< 50	57	4	9	5	3	21	94	
	25 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	0	2	11	
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	1	4	15	
	27 (水)	40	< 37		< 37	50	62	0	1	0	3	4	31	
	28 (木)	40			< 37	50	61	1	0	0	3	4	40	
	29 (金)	40	< 37		< 37	51	59	4	2	0	4	10	82	
	30 (土)	39	< 37	40	< 37	51	59	0	4	4	7	15	86	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	2	0	5	10	82	525 日平均	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	0	4	8	62		
	3 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	4	2	5	5	16		107
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	0	1	2	11		
	7 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	4	9	3	16		61
	8 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	17	3	3	26		86
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	0	1	3		21
	10 (火)	40	< 37	< 37	< 37	54	61	4	1	0	5	10		91
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	4	1	8		25
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	0	2	5		23
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	2	1	2	9		65
	14 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	1	4	11		49
	15 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	6	0	2	14		86
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	0	0	3		12
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	0	0	0	1		10
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	3	1	1	6		26
	19 (木)													
	20 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	0	1	1	5		43
	21 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	4	2	2	11		60
	22 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	1	0	5	9		81
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	0	0	7	9		90
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	1	0	6		35
	25 (水)													
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	0	0	4	5		50
	27 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	0	1	3	6		53
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	0	5	6		51
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	0	5		9
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	1	3		23
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	0	0	0	1		10
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (水)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	539 日平均
	2 (木)	38			< 37	< 50	56	1	0	0	5	6	60	
	3 (金)	38		< 37	< 37	< 50	55	5	0	1	2	8	73	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	6	1	8	29	
	5 (日)	< 37			< 37	< 50	53	2	0	0	2	4	40	
	6 (月)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	3	5	50	
	7 (火)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	4	6	60	
	8 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	3	10	13	109	
	9 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	2	7	9	76	
	10 (金)	37			< 37	< 50	53	9	0	0	4	13	130	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	3	1	1	7	36	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	1	2	2	9	67	
	13 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	8	4	14	75	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	1	1	8	16	144	
	15 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	9	7	26	107	
	16 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	2	0	3	6	11	89	
	17 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	8	0	4	7	19	162	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	9	1	6	18	92	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	9	22	4	3	38	154	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	2	1	5	27	
	21 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	3	2	0	1	6	42	
	22 (水)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	1	2	20	
	23 (木)													
	24 (金)	37	37		< 37	52	68	0	1	0	1	2	11	
	25 (土)	38			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30	
	26 (日)	37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	2	6	51	
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	28 (火)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	29 (水)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	30 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	1	4	13	
	31 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	2	4	22	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ラ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	5	0	2	10	55	292 日平均	
	2 (日)	39	< 37	< 37	< 50	53	5	44	0	7	56	164		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	0	1	4	22		
	4 (火)	< 37		< 37	< 50	54	3	0	0	0	3	30		
	5 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	6 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	7 (金)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8 (土)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	9 (日)	< 37		< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10		
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	0	3	5	41		
	15 (土)													
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	0	2	7	25		
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	0	1	4	22		
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	0	1	3	12		
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	0	0	1	4	40		
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	5	0	0	5	5		
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11		
	23 (日)	37	< 37	< 37	< 50	57	2	20	0	0	22	40		
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	1	2	8	28		
	25 (火)	37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	1	5	12	86		
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11		
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	1	5	16		
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	29 (土)	< 37	< 37	38	< 50	61	0	2	5	0	7	17		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	2	0	0	6	42		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (月)													530 日平均
	2 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	0	4	31	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	6	8	64	
	4 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	4	3	16	60	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	7 (日)	40	< 37	37	< 37	< 50	53	2	63	21	6	92	206	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	14	4	4	26	106	
	9 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	2	0	0	5	32	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	7	1	10	42	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	2	4	13	53	
	12 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	54	8	6	12	8	34	202	
	13 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	0	2	20	9	31	152	
	14 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	11	14	7	37	173	
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	1	0	1	5	41	
	16 (火)	38	< 37	< 37	< 37	52	59	2	4	7	6	19	105	
	17 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	6	21	2	29	89	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	4	2	9	35	
	19 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	6	13	7	27	125	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	9	8	29	119	
	21 (日)	39	< 37	37	< 37	< 50	54	6	13	17	2	38	144	
	22 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	2	4	31	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	1	5	4	14	96	
	24 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	55	1	3	20	6	30	133	
	25 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	55	0	7	16	5	28	105	
	26 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	5	3	1	12	54	
	27 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	61	1	2	1	3	7	45	
	28 (日)	43	< 37	38	< 37	53	59	6	7	6	4	23	125	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	1	0	5	16	
	30 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	2	6	12	2	22	82	
	31 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	26	10	40	182	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉大津市 汐見町								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	37	< 37	39	< 37	< 50	55	0	8	26	1	35	96	545 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	13	8	0	23	57	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	32	1	3	36	65	
	4 (日)	40	< 37	38	< 37	50	54	3	48	28	7	86	232	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	5	2	0	10	41	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	9	7	2	22	90	
	7 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	6	16	1	23	64	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	3	0	6	12	
	9 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	1	1	7	27	
	10 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	55	3	10	22	0	35	106	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	34	1	0	37	57	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	6	3	2	13	55	
	13 (火)	39		38	< 37	50	54	3	0	17	10	30	181	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	5	1	7	26	
	15 (木)	38	< 37	39	< 37	< 50	54	0	11	24	2	37	103	
	16 (金)	38	< 37		< 37	< 50	57	5	5	0	1	11	65	
	17 (土)	37	< 37	39	< 37	50	54	0	13	40	5	58	183	
	18 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	14	2	1	21	70	
	19 (月)	39	< 37	38	< 37	52	56	1	5	22	14	42	221	
	20 (火)	38	< 37		< 37	51	58	7	3	0	3	13	103	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	10	0	0	10	10	
	22 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	3	2	16	40	
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	6	5	15	72	
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0	0	11	11	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	18	0	0	18	18	
	26 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	3	4	2	11	55	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	1	2	10	30	
	29 (木)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	54	0	9	30	2	41	119	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	3	1	0	6	26	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (土)	41	< 37	40	< 37	52	55	2	15	36	9	62	233	557 日平均
	2 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	45	2	2	55	131	
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	4 (火)	37			< 37	< 50	62	0	0	0	2	2	20	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	3	2	6	30	
	6 (木)	40		< 37	< 37	50	62	0	0	1	3	4	33	
	7 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	62	1	0	1	0	2	13	
	8 (土)													
	9 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	7	2	9	41	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	5	8	55	
	11 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	55	2	10	15	1	28	85	
	12 (水)	37	< 37	39	< 37	< 50	54	0	1	18	4	23	95	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	7	1	0	8	10	
	14 (金)	42	< 37	39	< 37	50	55	4	3	26	4	37	161	
	15 (土)	39	< 37	37	< 37	< 50	54	0	21	14	5	40	113	
	16 (日)	39	< 37	37	< 37	< 50	57	5	8	6	0	19	76	
	17 (月)	41			< 37	50	67	0	0	0	1	1	10	
	18 (火)	40	< 37	38	< 37	< 50	60	0	5	4	1	10	27	
	19 (水)	41	37		< 37	52	64	2	4	0	1	7	34	
	20 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	5	4	9	55	
	21 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	4	7	5	6	22	122	
	22 (土)	< 37		39	< 37	< 50	52	0	0	32	1	33	106	
	23 (日)	38	< 37		< 37	< 50	59	0	15	0	2	17	35	
	24 (月)	39	< 37	38	< 37	< 50	54	3	31	20	2	56	141	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	3	1	0	9	56	
	26 (水)	< 37	< 37	37		< 50	54	0	13	9	0	22	40	
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	3	0	0	3	3	
	28 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	6	9	67	
	29 (土)	< 37	< 37	40		< 50	60	0	2	7	0	9	23	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	4	4	15	59	
	31 (月)	40	37	38	< 37	50	52	2	105	39	4	150	282	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 31年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (火)	38	39	37	< 50	55	0	97	6	0	103	115	546 日平均	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	33	2	0	35	39		
	3 (木)	38	37	38	< 37	50	54	0	67	38	3	108		211
	4 (金)	37	37	< 37	< 37	< 50	54	2	77	3	0	82		106
	5 (土)	40	< 37	38	< 37	52	55	5	10	29	11	55		257
	6 (日)	39	38	38	< 37	51	53	6	94	40	4	144		314
	7 (月)	38	< 37	37	< 37	< 50	59	0	2	6	3	11		50
	8 (火)	41	< 37	42	< 37	56	63	8	3	1	0	12		86
	9 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	53	0	9	41	6	56		192
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	4	3	8		43
	11 (金)	40	< 37	39	< 37	50	56	4	13	12	4	33		129
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	10	0	18		38
	13 (日)	38	< 37	39	< 37	< 50	53	0	38	36	4	78		186
	14 (月)	37	37	< 37	< 37	< 50	53	0	68	3	2	73		97
	15 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	2	5	11		87
	16 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	16	20	1	37		86
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	0	0	2		11
	18 (金)	38	< 37	37	< 37	< 50	56	4	18	7	0	29		79
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	2	0	11		15
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	17	0	0	20		47
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	4	1	0	5		7
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	7	0	11		25
	23 (水)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	2	0	2	5		32
	24 (木)	38	< 37	38	< 37	51	54	0	12	31	11	54		215
	25 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	55	11	25	14	0	50		177
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	0	1	2		11
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	57	4	1	62		79
	28 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	60	0	4	3	1	8		23
	29 (火)	40	< 37	38	< 37	50	54	3	19	35	8	65		234
	30 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	2	3	6		37
	31 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	4	12	3	19		70
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 31年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (金)	40	< 37	39	< 37	52	58	7	17	9	1	34	124	554 日平均
	2 (土)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	27	4	0	31	39	
	3 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	10	0	4	14	50	
	4 (月)	41	< 37	37	< 37	< 50	54	1	9	26	12	48	217	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	16	1	0	20	49	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	6	7	0	14	37	
	7 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	61	0	1	1	4	6	44	
	8 (金)	42	< 37	41	< 37	53	56	4	16	23	9	52	215	
	9 (土)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	58	0	32	3	1	36	51	
	10 (日)	40	< 37	38	< 37	51	53	2	61	36	12	111	309	
	11 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	21	1	0	25	54	
	12 (火)	40	< 37	38	< 37	< 50	55	2	7	31	0	40	120	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	9	0	15	33	
	14 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	16	29	5	50	153	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	6	3	0	10	25	
	16 (土)	39	< 37	40	< 37	51	56	0	4	23	10	37	173	
	17 (日)	41	39	39	< 37	52	53	12	116	38	3	169	380	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	1	1	7	18	
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	2	0	0	4	22	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	0	2	0	3	16	
	21 (木)	40	< 37	43	< 37	53	58	1	8	12	9	30	144	
	22 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	56	10	7	8	14	39	271	
	23 (土)	37	< 37	39	< 37	< 50	55	1	1	14	1	17	63	
	24 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	48	11	3	64	131	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	3	0	4	10	
	26 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	54	10	13	18	5	46	217	
	27 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	11	3	2	17	50	
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	3	4	11	53	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 31年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (金)	39	< 37	38	< 37	51	55	2	7	20	12	41	207	565 日平均
	2 (土)	38	< 37	39	< 37	50	53	0	25	41	10	76	248	
	3 (日)	41	39	41	< 37	52	54	8	88	34	3	133	300	
	4 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	11	4	16	74	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	13	4	0	18	35	
	6 (水)	39	< 37	39	< 37	51	56	0	2	15	10	27	147	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	3	2	7	40	
	8 (金)	39	< 37	38	< 37	< 50	56	2	28	14	3	47	120	
	9 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	7	9	1	17	44	
	10 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	9	0	1	11	29	
	11 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	3	5	1	12	58	
	12 (火)	42	< 37	38	< 37	51	57	1	18	12	5	36	114	
	13 (水)	41			< 37	51	60	1	0	0	6	7	70	
	14 (木)	41	< 37	40	< 37	51	55	3	43	30	4	80	203	
	15 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	6	7	2	6	21	133	
	16 (土)	39	< 37	39	< 37	51	55	2	5	39	8	54	222	
	17 (日)	42	< 37	38	< 37	52	55	5	10	23	15	53	279	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	6	1	13	34	
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	7	1	0	11	40	
	20 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	4	0	1	5	14	
	21 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	1	3	1	9	60	
	22 (金)	38	< 37	38	< 37	50	56	0	1	7	11	19	132	
	23 (土)	41	39	40	< 37	51	56	1	56	24	5	86	188	
	24 (日)	44	44	37	< 37	57	63	6	48	14	0	68	150	
	25 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	8	6	2	16	46	
	26 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	56	3	3	7	9	22	144	
	27 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	3	1	1	5	16	
	28 (木)	41	< 37	41	< 37	52	56	1	15	28	8	52	189	
	29 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	56	9	12	6	4	31	160	
	30 (土)	39	< 37	40	< 37	50	58	0	7	19	3	29	94	
	31 (日)	38	< 37	37	< 37	< 50	57	2	2	10	3	17	82	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南														
日 別 値	1 (日)	37	< 37		< 37	< 50	62	1	4	0	1	6	24	523 日平均
	2 (月)	41	38		< 37	53	61	1	5	0	6	12	75	
	3 (火)	40	< 37		< 37	51	60	4	3	0	2	9	63	
	4 (水)													
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	51	65	0	3	0	2	5	23	
	6 (金)	47		46	39	58	63	4	0	9	8	21	147	
	7 (土)													
	8 (日)	40	< 37	38	< 37	50	60	1	2	2	3	8	48	
	9 (月)	43		< 37	37	53	62	2	0	1	4	7	63	
	10 (火)	40			< 37	51	60	6	0	0	0	6	60	
	11 (水)													
	12 (木)	44	41	41	< 37	55	63	0	10	5	5	20	75	
	13 (金)	43		< 37	37	54	60	9	0	1	2	12	113	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	3	0	0	3	3	
	15 (日)	41	38		< 37	52	64	1	5	0	2	8	35	
	16 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	60	1	1	1	5	8	64	
	17 (火)	40	< 37	< 37	< 37	54	65	3	3	0	1	7	43	
	18 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	3	1	2	6	26	
	19 (木)	42	41		< 37	54	64	1	8	0	3	12	48	
	20 (金)	42	40	39	< 37	57	67	4	4	2	1	11	60	
	21 (土)	< 37	37		< 37	< 50	62	0	6	0	1	7	16	
	22 (日)	43		< 37	37	54	61	5	0	1	4	10	93	
	23 (月)	37			< 37	< 50	57	4	0	0	0	4	40	
	24 (火)													
	25 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	2	0	1	3	12	
	26 (木)	41		40	< 37	51	61	3	0	2	1	6	46	
	27 (金)	44	< 37		38	56	63	7	1	0	4	12	111	
	28 (土)	43	< 37	41	< 37	55	64	0	5	2	6	13	71	
	29 (日)	44	< 37		38	54	62	9	4	0	0	13	94	
	30 (月)	40			< 37	50	60	0	0	0	5	5	50	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	4	0	0	5	14	527 日平均
	2 (水)													
	3 (木)	37	< 37		< 37	51	63	1	1	0	2	4	31	
	4 (金)	41	< 37	42	< 37	53	63	0	4	6	3	13	52	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	5	1	0	8	28	
	6 (日)	40	< 37		< 37	51	62	4	3	0	0	7	43	
	7 (月)	41	< 37	41	< 37	52	61	1	2	4	3	10	54	
	8 (火)	37			< 37	< 50	59	3	0	0	0	3	30	
	9 (水)													
	10 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	2	1	2	5	25	
	11 (金)	40	< 37		< 37	53	63	5	3	0	0	8	53	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	13 (日)	45		39	39	55	62	0	0	4	9	13	102	
	14 (月)	42	< 37	38	< 37	53	62	3	1	1	3	8	64	
	15 (火)	41			< 37	52	60	6	0	0	1	7	70	
	16 (水)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1	1	
	17 (木)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	18 (金)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	19 (土)													
	20 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	61	1	5	1	5	12	68	
	21 (月)	38			< 37	< 50	58	1	0	0	2	3	30	
	22 (火)	38			< 37	< 50	62	2	0	0	0	2	20	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	2	1	0	3	5	
	24 (木)	41	40	37	< 37	51	63	0	9	1	2	12	32	
	25 (金)	42	< 37		37	54	62	7	2	0	1	10	82	
	26 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	2	4	24	
	27 (日)	40			< 37	< 50	62	2	0	0	0	2	20	
	28 (月)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	2	3	30	
	29 (火)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	2	4	40	
	30 (水)	38		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	4	6	53	
	31 (木)	43		42	< 37	54	61	1	0	6	7	14	98	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37		< 37	< 50	59	2	0	0	1	3	30	530 日平均	
	2 (土)	37	< 37	< 37	51	62	0	4	0	4	8	44		
	3 (日)	37		< 37	50	60	5	0	0	0	5	50		
	4 (月)	< 37		< 37	< 50	58	1	0	0	3	4	40		
	5 (火)	37		< 37	< 50	60	4	0	0	0	4	40		
	6 (水)	< 37		< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10		
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	0	1	4	13		
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	0	1	3	21		
	9 (土)													
	10 (日)	< 37		< 37	< 50	63	1	0	0	0	1	10		
	11 (月)	41		< 37	< 37	50	60	0	0	1	5	6		53
	12 (火)	42		< 37	< 37	53	61	8	0	0	1	9		90
	13 (水)													
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	2	1	4		17
	15 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	5	0	0	0	5		50
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	0	2	4		
	17 (日)	< 37	< 37		< 37	50	64	2	1	0	0	3		21
	18 (月)	37		< 37	< 50	59	0	0	0	4	4	40		
	19 (火)	39		< 37	< 50	60	4	0	0	0	4	40		
	20 (水)	42	43	< 37	54	65	0	14	0	2	16	34		
	21 (木)	40	37	< 37	53	62	2	6	0	3	11	56		
	22 (金)	41	< 37	< 37	54	63	5	1	0	1	7	61		
	23 (土)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10		
	24 (日)	41	41	< 37	< 37	54	63	2	15	2	3	22		71
	25 (月)	39	38	40	< 37	53	67	1	4	1	0	6		17
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	66	1	2	0	0	3	12		
	27 (水)													
	28 (木)													
	29 (金)	< 37		< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10		
	30 (土)	< 37	< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3		
Lden	平均値	37		WECPNL 平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	38	< 37		< 37	51	61	3	2	0	2	7	52	525 日平均
	2 (月)													
	3 (火)	< 37			< 37	< 50	60	3	0	0	0	3	30	
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)	38			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	7 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	2	3	23	
	8 (日)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	9 (月)	39	< 37		< 37	50	60	2	1	0	3	6	51	
	10 (火)	39			< 37	51	60	6	0	0	0	6	60	
	11 (水)	41	< 37	40	< 37	53	64	0	1	4	3	8	43	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	1	0	2	4	
	13 (金)	42	< 37		< 37	53	62	4	1	0	3	8	71	
	14 (土)	< 37			< 37	< 50	66	1	0	0	0	1	10	
	15 (日)	< 37			< 37	< 50	61	2	0	0	0	2	20	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	17 (火)	< 37			< 37	< 50	59	2	0	0	0	2	20	
	18 (水)	< 37		38		< 50	61	0	0	2	0	2	6	
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	20 (金)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	21 (土)													
	22 (日)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	23 (月)	41		37	< 37	51	60	6	0	1	0	7	63	
	24 (火)	< 37			< 37	< 50	60	2	0	0	0	2	20	
	25 (水)	39	41	38		53	70	0	3	2	0	5	9	
	26 (木)													
	27 (金)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	28 (土)	37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	2	3	23	
	29 (日)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	30 (月)	39	< 37		< 37	52	64	1	1	0	2	4	31	
	31 (火)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇②	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (水)													539 日平均
	2 (木)													
	3 (金)	41	39		< 37	54	64	4	8	0	0	12	48	
	4 (土)	< 37	< 37	38		< 50	61	0	1	3	0	4	10	
	5 (日)	41			< 37	53	61	3	0	0	4	7	70	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1	
	7 (火)													
	8 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10 (金)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	11 (土)													
	12 (日)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	13 (月)													
	14 (火)	< 37			< 37	< 50	60	2	0	0	0	2	20	
	15 (水)													
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	66	0	2	0	0	2	2	
	19 (日)	< 37	< 37		< 37	51	63	1	1	0	2	4	31	
	20 (月)													
	21 (火)	39	< 37		< 37	51	62	4	2	0	0	6	42	
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)													
	26 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	0	2	13	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	1	1	5	16	
	28 (火)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30	
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	67	0	1	1	0	2	4	
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	1	2	1	0	4	15	
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37		< 37	< 50	62	0	0	1	0	1	3	292 日平均	
	2 (日)	< 37		< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30		
	3 (月)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10		
	4 (火)	< 37		< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10		
	5 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	6 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	7 (金)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8 (土)													
	9 (日)	< 37	< 37		< 50	64	0	1	0	0	1	1		
	10 (月)													
	11 (火)	< 37		< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10		
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)	< 37		< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10		
	15 (土)	< 37		< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40		
	16 (日)	39	< 37		< 37	51	61	3	6	0	1	10		46
	17 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	1	2		11
	18 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	3	0	1	0	4		33
	19 (水)													
	20 (木)	< 37		< 37	< 50	55	4	0	0	2	6	60		
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	0	2	4		
	22 (土)													
	23 (日)	39		< 37	51	61	1	0	0	4	5	50		
	24 (月)	37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	0	2	4	31		
	25 (火)	< 37		< 37	< 50	59	2	0	0	0	2	20		
	26 (水)													
	27 (木)													
	28 (金)	39	< 37	< 37	50	59	4	1	0	2	7	61		
	29 (土)													
	30 (日)	39	< 37	< 37	< 50	60	4	1	0	0	5	41		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)							00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
泉佐野市 りんくう往来南			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1	530 日平均	
	2 (火)	40	< 37	< 37	51	60	5	1	0	1	7	61		
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	65	0	1	0	0	1	1		
	4 (木)	37	< 37	< 37	< 50	63	0	4	1	1	6	17		
	5 (金)	< 37		< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30		
	6 (土)	< 37	< 37		< 50	65	0	1	0	0	1	1		
	7 (日)	< 37		< 37	< 50	60	1	0	1	0	2	13		
	8 (月)	< 37		< 37	< 50	55	2	0	0	1	3	30		
	9 (火)	37		< 37	< 50	58	2	0	1	2	5	43		
	10 (水)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	0	2	3	30		
	11 (木)	37	< 37	37	< 50	60	1	2	2	1	6	28		
	12 (金)	< 37	< 37		< 50	61	2	1	0	0	3	21		
	13 (土)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10		
	14 (日)	41	< 37	< 37	53	60	2	3	2	6	13	89		
	15 (月)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	0	1	2	20		
	16 (火)	< 37	< 37		< 50	58	3	1	0	0	4	31		
	17 (水)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	1	2	11		
	18 (木)	40	< 37	< 37	51	63	0	2	1	3	6	35		
	19 (金)	44	< 37		38	56	61	12	2	0	1	15		132
	20 (土)	< 37	< 37		< 50	62	0	3	0	0	3	3		
	21 (日)	< 37		< 37	< 50	59	2	0	0	1	3	30		
	22 (月)	40		< 37	52	62	0	0	0	5	5	50		
	23 (火)	43	45	< 37	65	75	4	2	0	1	7	52		
	24 (水)	< 37	< 37		< 50	64	0	1	0	0	1	1		
	25 (木)	< 37	< 37		< 50	65	0	1	0	1	2	11		
	26 (金)	38	< 37		51	61	4	4	0	0	8	44		
	27 (土)													
	28 (日)	39	< 37	< 37	52	61	4	1	1	2	8	64		
	29 (月)	42		37	52	61	1	0	0	5	6	60		
	30 (火)	39		< 37	< 50	59	3	0	0	2	5	50		
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	1	0	3	14		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	52							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (木)	43	< 37	< 37	37	53	62	4	2	1	3	10	75	545 日平均	
	2 (金)	41			< 37	54	63	6	0	0	0	6	60		
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	4 (日)	39	< 37			< 37	53	65	3	3	0	0	6		33
	5 (月)	37	< 37			< 37	51	63	1	1	0	2	4		31
	6 (火)	< 37	< 37			< 37	< 50	60	4	1	0	0	5		41
	7 (水)	38		38	< 37	50	63	0	0	2	2	4	26		
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	64	0	1	1	0	2	4		24
	9 (金)	< 37	< 37			< 37	< 50	60	3	2	0	1	6		42
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	1	3	14		
	11 (日)	39	< 37			< 37	51	61	5	3	0	0	8		53
	12 (月)	< 37		38	< 37	< 50	61	1	0	2	0	3	16		
	13 (火)	38			< 37	< 50	62	3	0	0	0	3	30		
	14 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	15 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	2	4	24		
	16 (金)	42	< 37			< 37	55	63	6	2	0	1	9		72
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2		
	18 (日)	44	< 37			38	55	62	7	2	0	4	13		112
	19 (月)	< 37	< 37			< 37	< 50	65	1	2	0	0	3		12
	20 (火)	41	< 37			< 37	52	62	3	2	0	2	7		52
	21 (水)	40		41	< 37	< 50	62	1	0	2	1	4	26		
	22 (木)	42	< 37	38	< 37	52	61	1	2	2	4	9	58		
	23 (金)	44			38	53	60	9	0	0	1	10	100		
	24 (土)	41		37	< 37	52	64	0	0	1	3	4	33		
	25 (日)	42	39		< 37	56	64	7	5	0	0	12	75		
	26 (月)	40	38		< 37	54	64	4	5	0	1	10	55		
	27 (火)	42		< 37	< 37	53	61	7	0	1	2	10	93		
	28 (水)														
	29 (木)	43			38	54	62	1	0	0	6	7	70		
	30 (金)	46	< 37	42	40	56	61	6	3	5	7	21	148		
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	63	0	1	0	0	1	1	557 日平均	
	2 (日)	39	< 37	< 37	< 50	61	2	1	0	1	4	31		
	3 (月)	37	< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	2	4	33		
	4 (火)	41	< 37	< 37	< 52	61	5	1	1	2	9	74		
	5 (水)	< 37		< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10		
	6 (木)	40	< 37	< 37	< 37	53	62	0	2	2	6	10		68
	7 (金)	40		< 37	< 37	51	60	4	0	1	1	6		53
	8 (土)													
	9 (日)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1		3
	10 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	0	1	2		20
	11 (火)	43			37	53	62	2	0	0	5	7		70
	12 (水)													
	13 (木)	39	38		< 37	52	65	0	4	0	2	6		24
	14 (金)	41			< 37	50	60	4	0	0	2	6		60
	15 (土)	37	< 37	40		< 50	62	0	2	3	0	5		11
	16 (日)	43	< 37		37	52	63	2	2	0	2	6		42
	17 (月)	42			37	55	67	3	0	0	0	3		30
	18 (火)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1		10
	19 (水)	37	37		< 37	50	65	0	4	0	1	5		14
	20 (木)	40	< 37	< 37	< 37	53	64	1	3	1	3	8		46
	21 (金)	43	37		37	56	63	8	2	0	2	12		102
	22 (土)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1		10
	23 (日)	40	37	< 37	< 37	53	64	3	4	1	0	8		37
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1		1
	25 (火)	44		< 37	38	56	65	4	0	1	2	7		63
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	68	0	1	1	0	2		4
	27 (木)	38	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	2	3		21
	28 (金)	41	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	1	3		21
	29 (土)													
	30 (日)	< 37	< 37		< 37	50	66	1	2	0	0	3		12
	31 (月)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1		10
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	43	41		< 37	59	67	7	3	0	0	10	73	546 日平均
	2 (水)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	3 (木)	< 37			< 37	< 50	63	0	0	0	2	2	20	
	4 (金)	45	< 37	38	39	55	61	5	2	2	6	15	118	
	5 (土)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3	
	6 (日)	39			< 37	< 50	62	2	0	0	0	2	20	
	7 (月)	45	< 37	45	37	55	63	0	4	6	5	15	72	
	8 (火)	41	< 37		< 37	53	64	4	2	0	0	6	42	
	9 (水)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	10 (木)	43	< 37	39	< 37	55	63	0	4	2	8	14	90	
	11 (金)	44	< 37	< 37	38	55	61	10	2	1	1	14	115	
	12 (土)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	2	1	1	4	15	
	13 (日)	37	< 37		< 37	50	64	2	2	0	0	4	22	
	14 (月)	41	37	< 37	< 37	51	61	2	6	1	2	11	49	
	15 (火)	44	39	39	38	56	64	5	5	2	2	14	81	
	16 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	2	3	21	
	17 (木)													
	18 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	62	3	3	1	1	8	46	
	19 (土)	< 37		37		< 50	64	0	0	1	0	1	3	
	20 (日)	44	39		37	56	65	5	6	0	0	11	56	
	21 (月)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	22 (火)	40	< 37		< 37	53	62	3	2	0	3	8	62	
	23 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	2	3	21	
	24 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	2	3	21	
	25 (金)	43	< 37	< 37	37	55	63	7	2	1	0	10	75	
	26 (土)	38			< 37	< 50	63	0	0	0	1	1	10	
	27 (日)	43	< 37	37	37	55	62	2	2	1	8	13	105	
	28 (月)	44	37	40	37	55	62	7	4	3	1	15	93	
	29 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	2	1	1	0	4	24	
	30 (水)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	31 (木)	41	< 37	42	< 37	52	62	4	2	3	0	9	51	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	43	< 37	41	< 37	53	63	2	1	3	2	8	50	554 日平均
	2 (土)	41	< 37	39	< 37	51	62	0	1	2	3	6	37	
	3 (日)	39	< 37		< 37	51	61	5	2	0	0	7	52	
	4 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	0	2	11	
	5 (火)	37			< 37	< 50	60	1	0	0	2	3	30	
	6 (水)	42		42	< 37	52	62	0	0	3	4	7	49	
	7 (木)	44	42	37	37	56	65	2	12	2	3	19	68	
	8 (金)	37	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	1	4	31	
	9 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	5	1	1	7	18	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	2	4	24	
	11 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	1	1	4	24	
	12 (火)	41	< 37		< 37	52	61	5	2	0	1	8	62	
	13 (水)	< 37	< 37	38		< 50	64	0	3	3	0	6	12	
	14 (木)	37	< 37		< 37	50	62	2	2	0	1	5	32	
	15 (金)	43	< 37	38	< 37	52	61	1	2	2	4	9	58	
	16 (土)													
	17 (日)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	2	3	1	5	11	76	
	18 (月)	42	< 37	40	< 37	53	62	2	1	3	3	9	60	
	19 (火)	44	37	< 37	38	56	64	3	3	1	5	12	86	
	20 (水)	43	41	39	< 37	54	64	2	8	2	2	14	54	
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	63	0	3	0	0	3	3	
	22 (金)	41		< 37	< 37	50	61	4	0	1	0	5	43	
	23 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	2	4	24	
	24 (日)	44			38	53	61	1	0	0	7	8	80	
	25 (月)	39	< 37		< 37	52	63	1	4	0	2	7	34	
	26 (火)	39	< 37	38	< 37	< 50	59	4	1	3	0	8	50	
	27 (水)	44	< 37		38	55	66	0	1	0	4	5	41	
	28 (木)	42	37	39	< 37	56	66	1	2	2	3	8	48	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	40	38	< 37	54	65	4	2	0	0	6	42	565 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	2	1	4	15		
	3 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	6	0	7	16		
	4 (月)	42		41	< 37	52	63	1	0	3	2	6		39
	5 (火)	45	< 37		39	56	63	5	1	0	4	10		91
	6 (水)													
	7 (木)	< 37	37			< 50	65	0	3	0	0	3		3
	8 (金)	39	< 37		< 37	50	62	3	1	0	0	4		31
	9 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	4	0	0	4		4
	10 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	1	0	0	3		21
	11 (月)	44			39	53	64	1	0	0	3	4		40
	12 (火)	45	< 37	40	39	57	63	8	1	2	4	15		127
	13 (水)	< 37			< 37	< 50	64	0	0	0	1	1		10
	14 (木)	< 37	< 37	38		< 50	61	0	2	2	0	4		8
	15 (金)	43	< 37	< 37	37	53	60	7	1	2	2	12		97
	16 (土)	37		< 37	< 37	< 50	61	2	0	1	1	4		33
	17 (日)	44	< 37		38	55	62	5	1	0	5	11		101
	18 (月)	43		37	37	53	64	2	0	2	1	5		36
	19 (火)	38	< 37		< 37	51	62	4	1	0	0	5		41
	20 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1		1
	21 (木)	40		< 37	< 37	51	61	0	0	1	5	6		53
	22 (金)	41			< 37	51	62	4	0	0	0	4		40
	23 (土)	42	< 37	40	< 37	52	62	0	1	5	4	10		56
	24 (日)	45	< 37	42	39	57	62	4	5	6	9	24		153
	25 (月)	45	< 37	39	39	56	62	7	4	2	5	18		130
	26 (火)	44	< 37	38	38	56	62	8	6	1	4	19		129
	27 (水)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1		10
	28 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	3	0	1	4		13
	29 (金)	41		< 37	< 37	52	61	4	0	1	3	8		73
	30 (土)	44	< 37	44	< 37	54	65	0	2	4	3	9		44
	31 (日)	38	< 37		< 37	50	61	2	1	0	2	5		41
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	50	43	43	43	60	62	10	52	17	9	88	293	523 日平均
	2 (月)	49	41	42	42	60	63	11	16	11	13	51	289	
	3 (火)	49	42	42	43	60	64	13	39	5	3	60	214	
	4 (水)	49	41	44	43	60	62	5	39	13	17	74	298	
	5 (木)	45	44	< 37	37	58	64	3	27	3	5	38	116	
	6 (金)	49	< 37	42	43	62	65	14	3	5	7	29	228	
	7 (土)	43	< 37	44	< 37	55	66	0	3	5	3	11	48	
	8 (日)	45	42	40	38	56	61	4	48	10	6	68	178	
	9 (月)	49	41	< 37	43	58	62	7	52	7	9	75	233	
	10 (火)	49	42	42	42	59	63	13	29	15	1	58	214	
	11 (水)	42	< 37	39	< 37	54	64	0	4	3	4	11	53	
	12 (木)	45	41	37	38	55	59	0	48	7	10	65	169	
	13 (金)	50	38	46	44	63	66	15	8	9	10	42	285	
	14 (土)	38	38		< 37	51	61	3	16	0	0	19	46	
	15 (日)	45	40	< 37	38	56	63	0	27	2	6	35	93	
	16 (月)	49	41	43	42	60	64	6	26	7	8	47	187	
	17 (火)	48	42	< 37	41	59	63	13	22	3	4	42	201	
	18 (水)	46	44	42	38	59	65	1	29	6	9	45	147	
	19 (木)	49	41	40	42	59	63	2	36	11	11	60	199	
	20 (金)	51	44	40	45	64	66	15	33	5	11	64	308	
	21 (土)	47	< 37	40	40	56	63	3	9	8	4	24	103	
	22 (日)	49	37	39	43	61	64	9	11	6	11	37	229	
	23 (月)	49	41	43	42	60	62	9	36	20	9	74	276	
	24 (火)	47	41	39	41	59	64	11	28	3	1	43	157	
	25 (水)	48	37	43	41	60	66	1	9	6	9	25	127	
	26 (木)	47	< 37	39	41	58	63	2	2	6	12	22	160	
	27 (金)	52	44	38	45	61	62	15	81	10	15	121	411	
	28 (土)	46	40	40	39	58	63	7	26	5	7	45	181	
	29 (日)	49	37	< 37	43	60	65	13	11	1	4	29	184	
	30 (月)	49	39	44	42	60	62	8	45	17	11	81	286	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	59		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	48	38	40	42	58	63	12	13	5	4	34	188	527 日平均
	2 (水)	44	43	42	< 37	56	62	4	53	4	1	62	115	
	3 (木)	44	40	42	< 37	55	61	1	30	15	4	50	125	
	4 (金)	43	42	42	< 37	55	59	0	61	15	10	86	206	
	5 (土)	44	41	43	< 37	55	58	2	72	24	7	105	234	
	6 (日)	51	41	41	45	60	65	13	20	2	3	38	186	
	7 (月)	49	38	< 37	43	62	66	7	6	2	14	29	222	
	8 (火)	51	44	< 37	44	62	65	16	29	2	5	52	245	
	9 (水)	50	42	42	43	61	66	6	16	3	8	33	165	
	10 (木)	49	42	41	43	60	64	2	24	13	12	51	203	
	11 (金)	50	39	39	44	61	64	14	10	12	7	43	256	
	12 (土)	38	38	< 37	< 37	51	64	1	11	2	0	14	27	
	13 (日)	47	42	< 37	41	60	65	6	20	1	8	35	163	
	14 (月)	48	40	< 37	42	57	62	8	32	3	5	48	171	
	15 (火)	49	37	38	43	58	62	12	19	5	5	41	204	
	16 (水)	42	38	37	< 37	52	61	2	14	5	1	22	59	
	17 (木)	46	43	41	38	58	63	0	43	8	8	59	147	
	18 (金)	50	41	40	43	61	65	16	23	3	2	44	212	
	19 (土)	49	42	39	42	62	67	5	10	2	8	25	146	
	20 (日)	51	43	43	44	61	64	9	36	20	10	75	286	
	21 (月)	49	42	40	43	60	63	9	29	9	7	54	216	
	22 (火)	49	42	45	42	58	61	9	50	22	7	88	276	
	23 (水)	44	40	38	37	57	63	8	10	5	1	24	115	
	24 (木)	48	43	43	41	61	65	4	30	7	9	50	181	
	25 (金)	48	39	38	42	59	61	13	22	7	11	53	283	
	26 (土)	44	42	44	< 37	57	60	3	45	21	7	76	208	
	27 (日)	49	39	42	43	60	62	11	18	19	7	55	255	
	28 (月)	48	39	42	42	59	61	9	36	18	8	71	260	
	29 (火)	49	42	41	42	59	61	14	41	13	8	76	300	
	30 (水)	47	42	44	39	59	65	1	23	8	8	40	137	
	31 (木)	48	43	44	41	59	61	2	65	20	11	98	255	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	59		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
岬町 多奈川小島								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	50	41	42	44	62	64	15	16	5	10	46	281	530 日平均
	2 (土)	45	38	44	37	55	61	2	27	14	3	46	119	
	3 (日)	48	41	39	42	58	63	10	29	9	3	51	186	
	4 (月)	49	42	38	42	59	63	8	31	2	9	50	207	
	5 (火)	48	41	< 37	42	57	62	8	45	2	5	60	181	
	6 (水)	49	41		43	60	65	9	18	0	7	34	178	
	7 (木)	47	39	44	40	57	61	2	37	25	10	74	232	
	8 (金)	50	42	44	44	61	64	14	35	7	4	60	236	
	9 (土)	47	38	38	41	58	64	1	12	2	8	23	108	
	10 (日)	50	37	< 37	44	61	65	11	14	2	6	33	190	
	11 (月)	49	39	< 37	43	60	64	10	17	2	11	40	233	
	12 (火)	50	42	44	44	62	64	14	25	9	10	58	292	
	13 (水)	48	39	39	41	59	65	1	12	2	9	24	118	
	14 (木)	49	42	40	42	58	63	5	27	8	7	47	171	
	15 (金)	51	37	46	44	62	65	18	9	12	6	45	285	
	16 (土)	47	43	44	39	60	66	2	19	10	7	38	139	
	17 (日)	50	40	41	44	60	63	11	35	7	10	63	266	
	18 (月)	49	37	45	42	61	64	8	11	14	8	41	213	
	19 (火)	50	41	38	44	61	63	13	34	3	11	61	283	
	20 (水)	41	39		< 37	52	61	0	16	0	6	22	76	
	21 (木)	46	39	42	39	56	61	0	20	14	8	42	142	
	22 (金)	50	40	39	44	60	63	16	20	7	6	49	261	
	23 (土)	47	39	44	40	58	64	0	13	8	8	29	117	
	24 (日)	48	40	40	42	59	62	12	24	7	10	53	265	
	25 (月)	49	37	42	42	60	63	10	15	11	12	48	268	
	26 (火)	47	42	43	40	58	63	12	42	4	1	59	184	
	27 (水)	43	39	40	< 37	52	65	0	8	3	1	12	27	
	28 (木)	41	40	41	< 37	52	63	0	12	4	2	18	44	
	29 (金)	47	38	38	40	58	63	1	14	3	12	30	153	
	30 (土)	45	38	39	39	56	62	3	25	5	7	40	140	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	59		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬 町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	49	40	41	43	60	63	10	25	12	11	58	271	525 日平均
	2 (月)	48	38	41	42	59	62	9	19	19	10	57	266	
	3 (火)	46	38	39	39	57	62	12	15	6	1	34	163	
	4 (水)	41	< 37	38	< 37	50	63	0	1	3	2	6	30	
	5 (木)	45	< 37	< 37	39	55	67	1	2	1	2	6	35	
	6 (金)	48	39	42	42	58	65	4	11	8	3	26	105	
	7 (土)	45	39	41	38	55	63	2	13	8	3	26	87	
	8 (日)	49	40	40	43	60	63	10	26	12	8	56	242	
	9 (月)	50	41	45	44	61	64	9	31	15	11	66	276	
	10 (火)	47	42	39	40	58	63	10	35	6	3	54	183	
	11 (水)	47	41		40	59	63	7	16	0	9	32	176	
	12 (木)	48	41	41	42	61	65	4	11	5	13	33	196	
	13 (金)	49	39	41	43	59	62	14	10	10	6	40	240	
	14 (土)	45	< 37	40	39	57	63	3	1	8	5	17	105	
	15 (日)	49	41	40	43	59	63	11	8	7	4	30	179	
	16 (月)	49	< 37	40	43	61	66	6	2	5	9	22	167	
	17 (火)	45	< 37	39	39	58	63	5	1	5	7	18	136	
	18 (水)	45		37	39	56	63	1	0	4	9	14	112	
	19 (木)	47	< 37	41	41	57	66	1	1	6	4	12	69	
	20 (金)	44	< 37	42	37	56	62	3	1	12	6	22	127	
	21 (土)	40		40	< 37	52	60	0	0	12	4	16	76	
	22 (日)	42		40	< 37	53	61	3	0	8	2	13	74	
	23 (月)	47		37	41	60	64	7	0	3	11	21	189	
	24 (火)	46		< 37	40	60	66	3	0	1	10	14	133	
	25 (水)	41		40	< 37	53	60	1	0	7	6	14	91	
	26 (木)	46		45	38	57	63	0	0	20	7	27	130	
	27 (金)	48	< 37	40	42	59	64	9	1	9	4	23	158	
	28 (土)	43		37	37	55	63	2	0	2	5	9	76	
	29 (日)	44		38	37	55	62	0	0	2	11	13	116	
	30 (月)	46		41	39	58	63	2	0	4	11	17	142	
	31 (火)	47	< 37	41	41	59	63	9	1	17	6	33	202	
Lden	平均值	47		WECPNL	平均值	58		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬 町 多奈川小島														
日 別 値	1 (水)	43		40	< 37	55	61	3	0	9	8	20	137	539 日平均
	2 (木)	39	< 37	41	< 37	52	60	0	1	8	5	14	75	
	3 (金)	45		39	38	56	61	5	0	5	9	19	155	
	4 (土)	41		< 37	< 37	53	60	1	0	2	7	10	86	
	5 (日)	47		40	41	57	63	5	0	13	5	23	139	
	6 (月)	45			40	57	63	1	0	0	10	11	110	
	7 (火)	47			42	59	64	7	0	0	7	14	140	
	8 (水)	45		38	39	57	66	0	0	3	5	8	59	
	9 (木)	48		< 37	42	59	65	2	0	1	11	14	133	
	10 (金)	48	< 37	43	42	60	63	7	2	15	13	37	247	
	11 (土)	44	< 37	38	38	57	63	0	2	9	10	21	129	
	12 (日)	48	37	39	42	62	66	6	7	4	12	29	199	
	13 (月)	45	< 37	40	38	56	62	6	2	12	5	25	148	
	14 (火)	48	< 37	< 37	42	60	63	13	2	3	7	25	211	
	15 (水)	45	39	44	37	58	62	7	13	21	6	47	206	
	16 (木)	45	40	42	37	57	62	0	12	11	9	32	135	
	17 (金)	49	41	< 37	43	61	64	12	12	1	9	34	225	
	18 (土)	43	40	41	< 37	55	62	0	15	9	6	30	102	
	19 (日)	48	39	38	42	59	63	9	9	8	7	33	193	
	20 (月)	48	37	38	42	58	63	8	6	5	7	26	171	
	21 (火)	48	40		42	59	63	15	12	0	4	31	202	
	22 (水)	43	42	< 37	< 37	57	64	1	14	1	6	22	87	
	23 (木)	40	41		< 37	53	65	2	11	0	0	13	31	
	24 (金)	< 37	38			< 50	65	0	4	0	0	4	4	
	25 (土)	42	38	41	< 37	55	63	0	12	6	4	22	70	
	26 (日)	43	40	< 37	< 37	53	60	1	38	1	3	43	81	
	27 (月)	46	42	41	38	59	65	3	20	4	7	34	132	
	28 (火)	47	40	40	41	59	63	9	20	2	5	36	166	
	29 (水)	41	38	< 37	< 37	51	63	1	15	1	0	17	28	
	30 (木)	48	40	43	41	56	62	1	33	3	8	45	132	
	31 (金)	44	40	42	< 37	55	63	0	29	2	4	35	75	
Lden	平均值	46		WECPNL	平均值	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬 町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	44	39		38	52	61	0	34	0	3	37	64	292 日平均
	2 (日)	47	37		41	58	63	12	17	0	1	30	147	
	3 (月)	48	39		42	57	63	10	25	0	2	37	145	
	4 (火)	43	< 37		37	54	63	6	5	0	0	11	65	
	5 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7 (金)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8 (土)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9 (日)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	11 (火)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	13 (木)													
	14 (金)	46	46	41	< 37	56	63	1	73	2	3	79	119	
	15 (土)	41	< 37		< 37	51	63	0	9	0	2	11	29	
	16 (日)	42	37	39	< 37	53	63	2	9	2	1	14	45	
	17 (月)	47	< 37	39	41	59	66	1	9	3	8	21	108	
	18 (火)	46	43	44	37	58	64	3	37	6	5	51	135	
	19 (水)	47	45	44	38	58	64	0	60	7	7	74	151	
	20 (木)	48	43	41	41	59	63	7	35	6	9	57	213	
	21 (金)	43	41		< 37	54	63	2	26	0	2	30	66	
	22 (土)	46	37	44	38	59	66	1	9	7	6	23	100	
	23 (日)	50	< 37	41	44	61	65	10	5	6	6	27	183	
	24 (月)	48	38		42	59	63	5	9	0	14	28	199	
	25 (火)	49	40	42	42	61	65	7	16	4	8	35	178	
	26 (水)	43	40	< 37	< 37	55	65	2	14	1	2	19	57	
	27 (木)	48	42		42	59	64	2	33	0	10	45	153	
	28 (金)	49	40	39	43	62	66	11	8	2	6	27	184	
	29 (土)	40	< 37	< 37	< 37	52	63	1	2	1	3	7	45	
	30 (日)	49	37		43	59	67	8	7	0	0	15	87	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	58		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	43	39	41	< 37	56	64	0	14	4	6	24	86	530 日平均
	2 (火)	47	41	< 37	40	56	62	3	30	1	6	40	123	
	3 (水)	46	44	37	39	60	66	3	21	3	6	33	120	
	4 (木)	47	40	42	40	59	64	2	11	5	10	28	146	
	5 (金)	48	38		42	59	63	10	12	0	6	28	172	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	8	0	0	8	8	
	7 (日)	47	40	< 37	41	58	64	3	10	1	6	20	103	
	8 (月)	49	42	41	42	60	64	9	20	5	6	40	185	
	9 (火)	49	41	< 37	43	60	64	10	14	1	8	33	197	
	10 (水)	46	40	42	38	58	63	1	17	4	9	31	129	
	11 (木)	47	41		41	59	65	1	13	0	10	24	123	
	12 (金)	50	41	< 37	44	63	67	12	11	2	6	31	197	
	13 (土)	46	38	39	39	59	65	2	11	4	8	25	123	
	14 (日)	50	38	44	44	61	65	9	10	11	10	40	233	
	15 (月)	49	41	< 37	43	61	64	9	18	2	9	38	204	
	16 (火)	50	39	37	44	62	65	12	14	3	8	37	223	
	17 (水)	48	41	39	42	59	64	3	21	4	11	39	173	
	18 (木)	48	38	< 37	42	58	64	2	12	1	10	25	135	
	19 (金)	51	41	< 37	45	63	65	20	19	2	8	49	305	
	20 (土)	47	40	43	40	59	64	3	10	8	7	28	134	
	21 (日)	49	38	43	43	61	64	11	13	9	9	42	240	
	22 (月)	49	38	< 37	43	60	64	8	16	2	10	36	202	
	23 (火)	49	< 37	< 37	43	59	63	12	8	3	6	29	197	
	24 (水)	48	38	42	41	59	65	1	11	6	8	26	119	
	25 (木)	49	40	43	42	61	65	4	14	9	11	38	191	
	26 (金)	50	41	39	44	61	64	14	18	6	12	50	296	
	27 (土)	45	39	41	38	58	65	0	10	4	8	22	102	
	28 (日)	46	40	42	39	56	62	5	30	10	3	48	140	
	29 (月)	47	41	43	40	57	60	6	76	19	8	109	273	
	30 (火)	47	40	41	40	58	62	5	29	15	9	58	214	
	31 (水)	46	38	< 37	40	58	64	1	14	2	9	26	120	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	59		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬町 多奈川小島														
日 別 値	1 (木)	48	42	< 37	42	59	64	4	28	2	10	44	174	545 日平均
	2 (金)	49	38	41	43	61	64	12	13	9	12	46	280	
	3 (土)	48	43	43	41	63	66	9	13	10	12	44	253	
	4 (日)	50	< 37	40	44	61	63	12	6	5	13	36	271	
	5 (月)	48	38	41	42	61	65	9	8	8	10	35	222	
	6 (火)	49	40	45	42	61	65	7	18	12	10	47	224	
	7 (水)	48	41	40	41	60	65	2	16	4	11	33	158	
	8 (木)	47	42	42	40	59	63	5	32	7	11	55	213	
	9 (金)	47	42	37	41	60	64	12	14	3	5	34	193	
	10 (土)	48	39	42	42	60	65	4	10	8	10	32	174	
	11 (日)	50	< 37	< 37	44	60	63	10	8	5	12	35	243	
	12 (月)	48	40	43	42	60	63	9	18	12	10	49	244	
	13 (火)	50	38	43	44	63	66	15	11	5	11	42	286	
	14 (水)	47	41	41	40	60	67	2	15	4	5	26	97	
	15 (木)	50	38	42	44	62	65	5	14	6	13	38	212	
	16 (金)	51	40	43	44	62	63	17	16	8	14	55	350	
	17 (土)	47	38	41	41	59	64	4	9	0	10	23	149	
	18 (日)	50	< 37	43	43	60	63	11	6	10	13	40	276	
	19 (月)	49	40	41	43	61	64	10	20	4	10	44	232	
	20 (火)	50	40	43	44	64	67	12	16	9	9	46	253	
	21 (水)	47	39	< 37	40	60	64	4	15	6	12	37	193	
	22 (木)	49	41	44	43	63	66	7	10	5	12	34	215	
	23 (金)	51	42	38	45	63	65	18	26	3	10	57	315	
	24 (土)	48	39	45	41	60	64	4	23	13	13	53	232	
	25 (日)	51	39	37	45	61	63	19	26	9	14	68	383	
	26 (月)	49	42	41	43	61	62	12	35	15	18	80	380	
	27 (火)	50	41	43	44	61	61	20	55	15	17	107	470	
	28 (水)	47	42	< 37	40	60	63	10	21	1	14	46	264	
	29 (木)	50	39	44	44	63	66	5	19	8	17	49	263	
	30 (金)	50	39	44	43	60	60	21	59	36	15	131	527	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	61		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	46	38	< 37	40	57	59	9	39	4	13	65	271	557 日平均
	2 (日)	51	37	44	45	62	63	17	23	20	14	74	393	
	3 (月)	50	39	42	44	62	64	16	15	13	14	58	354	
	4 (火)	49	42	41	42	61	63	20	22	14	8	64	344	
	5 (水)	48	39	< 37	42	60	65	4	14	1	9	28	147	
	6 (木)	45	42	42	38	59	63	8	15	11	8	42	208	
	7 (金)	49	41	42	42	61	66	5	16	4	9	34	168	
	8 (土)	44	41	42	< 37	55	65	1	11	3	2	17	50	
	9 (日)	44	< 37	41	37	57	65	0	2	8	6	16	86	
	10 (月)	51	39	46	44	64	65	13	32	14	14	73	344	
	11 (火)	50	< 37	45	44	62	63	15	16	8	15	54	340	
	12 (水)	49	40	46	42	63	68	1	6	8	12	27	160	
	13 (木)	44	42	44	< 37	55	61	5	61	4	0	70	123	
	14 (金)	42	41	< 37	< 37	54	63	2	19	1	2	24	62	
	15 (土)	48	39	43	42	60	63	3	20	15	16	54	255	
	16 (日)	51	39	42	45	61	64	16	27	3	6	52	256	
	17 (月)	46	40	41	39	58	65	6	17	6	1	30	105	
	18 (火)	48	40	43	41	57	60	6	31	23	6	66	220	
	19 (水)	45	42	44	< 37	57	60	1	65	36	8	110	263	
	20 (木)	49	43	< 37	42	60	62	5	61	14	17	97	323	
	21 (金)	52	42	39	46	62	63	17	41	17	17	92	432	
	22 (土)	48	< 37	42	41	58	61	5	19	15	16	55	274	
	23 (日)	50	44	44	44	61	64	14	46	16	5	81	284	
	24 (月)	51	40	45	44	64	65	10	13	13	18	54	332	
	25 (火)	50	40	44	44	61	61	22	45	14	20	101	507	
	26 (水)	48	41	43	42	62	63	14	19	8	17	58	353	
	27 (木)	45	42	41	37	57	64	6	25	2	1	34	101	
	28 (金)	48	41	45	41	62	67	0	9	11	12	32	162	
	29 (土)	46	39	44	38	58	66	3	4	6	4	17	92	
	30 (日)	52	42	40	46	66	69	11	16	4	11	42	248	
	31 (月)	48	39	< 37	42	60	65	13	17	5	2	37	182	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	61		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬 町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	49	43	41	43	60	61	22	81	7	3	113	352	546 日平均
	2 (水)	46	39	42	39	58	64	1	15	5	8	29	120	
	3 (木)	48	41	44	41	60	63	0	26	16	17	59	244	
	4 (金)	51	39	40	45	62	63	18	30	14	14	76	392	
	5 (土)	48	41	42	41	61	66	3	20	6	10	39	168	
	6 (日)	52	48		45	67	70	10	28	0	15	53	278	
	7 (月)	48	42	44	41	59	61	11	63	21	8	103	316	
	8 (火)	45	37	44	< 37	54	57	1	47	38	7	93	241	
	9 (水)	46	44	42	38	62	65	1	22	11	16	50	225	
	10 (木)	49	41	37	43	60	61	10	78	15	19	122	413	
	11 (金)	49	42	< 37	43	61	64	13	27	6	8	54	255	
	12 (土)	46	40	44	39	58	62	2	44	19	9	74	211	
	13 (日)	51	42	45	44	63	65	14	37	11	9	71	300	
	14 (月)	49	41	43	42	62	64	9	29	13	17	68	328	
	15 (火)	51	40	42	45	62	64	18	33	15	7	73	328	
	16 (水)	47	40	41	40	59	63	4	28	10	12	54	218	
	17 (木)	44	40	42	< 37	55	63	3	25	3	3	34	94	
	18 (金)	52	42	48	45	63	63	10	35	33	21	99	444	
	19 (土)	48	< 37	42	41	59	62	7	22	10	14	53	262	
	20 (日)	50	43	43	43	61	64	14	38	8	3	63	232	
	21 (月)	47	41	42	40	58	62	8	43	14	4	69	205	
	22 (火)	48	40	44	41	59	62	3	39	7	15	64	240	
	23 (水)	45	40	46	< 37	57	60	6	68	15	6	95	233	
	24 (木)	48	41	42	41	59	64	2	19	7	11	39	170	
	25 (金)	49	41	42	43	59	61	20	64	10	6	100	354	
	26 (土)	49	39	41	43	64	69	4	10	3	10	27	159	
	27 (日)	50	< 37	40	44	61	63	7	23	16	15	61	291	
	28 (月)	51	41	38	45	60	63	14	55	3	7	79	274	
	29 (火)	50	39	42	44	62	65	11	17	7	13	48	278	
	30 (水)	46	42	42	38	57	60	2	58	28	12	100	282	
	31 (木)	51	45	< 37	44	63	66	13	33	1	10	57	266	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	61		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
岬町 多奈川小島								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	50	38	43	44	61	62	18	26	43	6	93	395	554 日平均
	2 (土)	48	38	42	41	58	61	0	27	14	17	58	239	
	3 (日)	48	39	39	42	59	63	14	13	2	2	31	179	
	4 (月)	47	39	45	40	58	63	1	19	11	12	43	182	
	5 (火)	49	41	39	43	61	62	16	32	14	16	78	394	
	6 (水)	45	41	43	37	59	62	6	36	14	10	66	238	
	7 (木)	49	42	40	42	59	60	10	58	23	13	104	357	
	8 (金)	50	43	42	43	63	65	13	19	8	14	54	313	
	9 (土)	48	42	41	42	59	63	7	54	7	6	74	205	
	10 (日)	50	40	44	43	63	65	14	22	10	12	58	312	
	11 (月)	48	38	42	42	58	61	13	36	8	5	62	240	
	12 (火)	49	42	< 37	43	61	64	8	24	2	10	44	210	
	13 (水)	46	40	42	39	58	62	7	29	10	9	55	219	
	14 (木)	46	42	42	38	60	66	2	14	6	7	29	122	
	15 (金)	46	41	40	39	58	59	8	42	22	16	88	348	
	16 (土)	50	42	48	43	62	63	14	39	19	10	82	336	
	17 (日)	50	39	45	43	60	61	10	37	26	16	89	375	
	18 (月)	48	40	38	41	59	62	12	21	6	13	52	289	
	19 (火)	50	41	< 37	44	62	65	12	12	4	15	43	294	
	20 (水)	47	41	42	40	57	64	1	34	5	4	44	99	
	21 (木)	48	< 37	41	42	60	63	5	7	5	15	32	222	
	22 (金)	50	43	44	44	61	63	13	41	27	11	92	362	
	23 (土)	49	41	43	42	63	67	2	12	6	12	32	170	
	24 (日)	50	42	41	43	60	62	14	36	13	16	79	375	
	25 (月)	50	37	42	43	60	60	16	24	25	16	81	419	
	26 (火)	49	< 37	41	42	60	63	14	23	9	9	55	280	
	27 (水)	46	39	< 37	39	57	61	2	31	11	14	58	224	
	28 (木)	50	39	45	44	62	65	5	12	14	16	47	264	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	60		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	51	42	42	45	62	63	18	41	11	10	80	354	565 日平均
	2 (土)	46	38	41	39	58	61	4	19	11	16	50	252	
	3 (日)	51	< 37	42	45	62	64	17	20	9	12	58	337	
	4 (月)	51	39		45	62	65	13	8	0	11	32	248	
	5 (火)	48	40	< 37	42	60	62	13	20	5	15	53	315	
	6 (水)	46	38	45	39	58	62	6	23	11	9	49	206	
	7 (木)	49	< 37	41	43	60	67	5	7	2	4	18	103	
	8 (金)	51	41	42	44	61	63	15	41	12	11	79	337	
	9 (土)	46	39	42	39	57	59	3	30	25	17	75	305	
	10 (日)	49	37		43	61	64	17	13	0	11	41	293	
	11 (月)	47	39	< 37	41	58	62	3	21	3	14	41	200	
	12 (火)	49	42	45	41	59	59	19	91	34	9	153	473	
	13 (水)	44	37	39	37	56	63	1	6	3	7	17	95	
	14 (木)	49	37	44	42	59	61	0	45	23	18	86	294	
	15 (金)	49	40	45	42	59	59	17	78	39	12	146	485	
	16 (土)	48	42	44	41	61	64	0	44	12	17	73	250	
	17 (日)	48	41	39	42	59	62	8	47	4	11	70	249	
	18 (月)	49	38	43	43	60	62	12	30	22	9	73	306	
	19 (火)	51	43	44	44	62	63	19	38	14	16	87	430	
	20 (水)	44	41	41	< 37	56	60	6	38	19	3	66	185	
	21 (木)	46	39	41	39	58	62	0	18	12	12	42	174	
	22 (金)	50	40	38	43	62	65	17	10	2	4	33	226	
	23 (土)	46	39	41	40	58	62	5	28	9	11	53	215	
	24 (日)	47	38	42	40	59	61	1	46	14	18	79	278	
	25 (月)	50	38	42	44	59	60	16	51	16	18	101	439	
	26 (火)	49	43	42	42	59	61	20	85	8	6	119	369	
	27 (水)	42	38	43	< 37	54	59	1	35	24	5	65	167	
	28 (木)	49	42	45	41	60	63	3	44	9	13	69	231	
	29 (金)	50	40	41	44	62	63	18	32	16	16	82	420	
	30 (土)	46	39	43	38	57	59	13	48	17	14	92	369	
	31 (日)	48	41	42	41	59	63	3	21	13	13	50	220	
Lden	平均值	48		WECPNL	平均值	60		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	堺市 南区庭代台		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1	557 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	0	4	6		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	3	1	7	22		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	0	4	6		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤	高石市 高砂2丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (金)												530 日平均	
	2 (土)													
	3 (日)													
	4 (月)													
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)													
Lden	平均値			WECPNL	平均値			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[平成 30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤	高石市 高砂2丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	557 日平均	
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎	忠岡町 新浜3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
		1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	0	1	3	530 日平均
	2 (土)													
	3 (日)													
	4 (月)													
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

[平成 30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎	忠岡町 新浜3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
		1 (土)	41		< 37	51	65	0	0	0	2	2	20	557 日平均
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇㉔	岸和田市 臨海		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
		1 (金)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	530 日平均
	2 (土)													
	3 (日)													
	4 (月)													
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)	< 37		< 37										
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[平成 30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数									
No. 〇㉔	岸和田市 臨海		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計										
		1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	2	0	3	7	557 日平均								
	2 (日)	< 37			50											61	3	5	0	0	8	35	
	3 (月)																						
	4 (火)																						
	5 (水)	< 37		< 37	< 37											< 50	61	0	0	1	1	2	13
	6 (木)	37		< 37	< 37											< 50	62	0	0	1	2	3	23
	7 (金)	< 37		< 37	< 37											< 50	62	1	0	0	0	1	10
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}									
日 別 値	1 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	0	5	8	62	523 日平均
	2 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	3	3	1	6	13	96	
	3 (火)	43	< 37		37	54	59	6	4	0	10	20	164	
	4 (水)	43	< 37	37	< 37	53	59	2	4	4	11	21	146	
	5 (木)	41	38	37	< 37	52	59	1	20	5	5	31	95	
	6 (金)	39			< 37	51	60	6	0	0	0	6	60	
	7 (土)													
	8 (日)	38	< 37	40	< 37	< 50	59	0	15	8	1	24	49	
	9 (月)	42	37	41	< 37	54	59	1	20	13	9	43	159	
	10 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	8	11	1	0	20	94	
	11 (水)													
	12 (木)	39		37	< 37	52	58	1	0	7	7	15	101	
	13 (金)	45	37	41	38	56	59	11	19	21	9	60	282	
	14 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	1	1	5	16	
	15 (日)	41	< 37	40	< 37	54	60	0	8	17	8	33	139	
	16 (月)	44	38	42	< 37	56	59	6	26	17	9	58	227	
	17 (火)	41	37	39	< 37	53	58	8	24	9	4	45	171	
	18 (水)	40	39	38	< 37	50	59	0	23	5	3	31	68	
	19 (木)	38	< 37		< 37	52	61	0	2	0	6	8	62	
	20 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	10	9	1	0	20	112	
	21 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12	
	22 (日)	38	< 37		< 37	< 50	56	4	2	0	4	10	82	
	23 (月)	37			< 37	< 50	60	3	0	0	1	4	40	
	24 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	2	0	0	5	32	
	25 (水)	42	< 37	44	< 37	55	59	0	10	20	12	42	190	
	26 (木)	44	37	41	37	55	60	4	20	11	7	42	163	
	27 (金)	42	< 37	40	< 37	54	58	6	8	15	7	36	183	
	28 (土)	37	37		< 37	< 50	59	1	24	0	2	27	54	
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	4	0	0	7	34	
	30 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	1	4	22	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	11	0	1	12	21	527 日平均
	2 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
	3 (木)													
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	5 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	3	4	33	
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	7	0	0	10	37	
	7 (月)	39	< 37	38	< 37	51	58	0	1	8	7	16	95	
	8 (火)	41	< 37	39	< 37	53	62	5	8	3	0	16	67	
	9 (水)	44	39	43	< 37	55	60	1	28	11	9	49	161	
	10 (木)	44	41	42	< 37	55	59	1	42	17	10	70	203	
	11 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	6	1	1	3	11	94	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	9	0	0	9	9	
	13 (日)	39		40	< 37	51	60	0	0	9	5	14	77	
	14 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	2	2	9	40	
	15 (火)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	16 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	4	0	0	6	24	
	17 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	0	0	5	5	50	
	18 (金)	37	< 37		< 37	< 50	57	8	2	0	0	10	82	
	19 (土)	40	40	40	< 37	52	61	0	23	4	2	29	55	
	20 (日)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	3	9	1	7	20	112	
	21 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	1	6	1	6	14	79	
	22 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	5	1	4	7	17	133	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	3	1	12	27	
	24 (木)	38	37	< 37	< 37	51	59	2	24	1	2	29	67	
	25 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	6	2	1	4	13	105	
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	12	1	0	13	15	
	28 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	8	0	0	10	28	
	29 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	3	10	1	7	21	113	
	30 (水)	40	< 37	40	< 37	50	58	0	10	10	4	24	80	
	31 (木)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	4	4	40	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
貝塚市 二色3丁目					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (金)	44	37	37	37	55	59	13	27	4	5	49	219	530 日平均
	2 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	9	0	2	11	29	
	3 (日)	38	< 37		< 37	< 50	57	5	21	0	0	26	71	
	4 (月)	39	< 37		< 37	< 50	57	1	11	0	6	18	81	
	5 (火)	41	< 37	41	< 37	51	57	6	10	16	1	33	128	
	6 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	3	5	32	
	7 (木)	40	< 37		< 37	51	59	0	5	0	8	13	85	
	8 (金)	37	< 37		< 37	< 50	58	5	11	0	0	16	61	
	9 (土)	38	< 37	38	< 37	50	59	1	11	6	3	21	69	
	10 (日)	40	< 37	40	< 37	52	58	4	18	9	2	33	105	
	11 (月)	40	< 37	37	< 37	52	58	1	14	7	8	30	125	
	12 (火)	44	38	40	< 37	56	58	10	30	12	12	64	286	
	13 (水)	41	37	39	< 37	53	59	2	25	7	6	40	126	
	14 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	20	0	1	21	30	
	15 (金)	42	38	37	< 37	54	60	3	22	5	6	36	127	
	16 (土)	41	39	38	< 37	51	58	1	38	7	3	49	99	
	17 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	5	8	2	1	16	74	
	18 (月)	40	37	39	< 37	51	60	1	15	8	3	27	79	
	19 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	6	3	1	13	55	
	20 (水)	39	37	40	< 37	50	60	0	8	12	1	21	54	
	21 (木)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	5	0	4	10	55	
	22 (金)	40	< 37		< 37	51	58	8	7	0	0	15	87	
	23 (土)	42	39	37	< 37	52	58	2	36	6	7	51	144	
	24 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	2	1	3	12	95	
	25 (月)	37	< 37		< 37	< 50	57	2	5	0	5	12	75	
	26 (火)	37	< 37		< 37	< 50	57	5	3	0	0	8	53	
	27 (水)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	28 (木)													
	29 (金)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	4	4	40	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	4	1	8	25	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
貝塚市 二色3丁目															
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	1	4	2	11	73	525 日平均	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	5	1	3	12	68		
	3 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	8	7	1	0	16	90		
	4 (水)														
	5 (木)														
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	62	0	4	0	0	4	4		4
	7 (土)	< 37		38	< 37	< 50	57	0	0	6	3	9	48		48
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	5	1	2	12	68		68
	9 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	2	4	5	8	19	119		119
	10 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	8	3	1	0	12	86		86
	11 (水)	40	< 37	41	< 37	52	57	0	6	23	9	38	165		165
	12 (木)	42	38	41	< 37	53	57	0	27	20	12	59	207		207
	13 (金)	42	< 37	38	< 37	53	57	8	13	11	8	40	206		206
	14 (土)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	9	7	0	16	30		30
	15 (日)	38			< 37	< 50	58	5	0	0	2	7	70		70
	16 (月)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	2	3	30		30
	17 (火)	37			< 37	< 50	54	6	0	0	5	11	110		110
	18 (水)	40	< 37	41	< 37	51	56	0	4	22	8	34	150		150
	19 (木)	37	40		< 37	< 50	64	1	4	0	0	5	14		14
	20 (金)	39	39		< 37	53	62	4	5	0	2	11	65		65
	21 (土)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10		10
	22 (日)	< 37			< 37	< 50	55	3	0	0	1	4	40		40
	23 (月)	40		39	< 37	51	56	6	0	12	6	24	156		156
	24 (火)	39		37	< 37	51	57	5	0	7	5	17	121		121
	25 (水)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	1	2	20		20
	26 (木)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	3	3	30		30
	27 (金)	38		< 37	< 37	50	57	9	0	1	1	11	103		103
	28 (土)	38	< 37	41		< 50	59	0	4	15	0	19	49		49
	29 (日)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	2	0	2	6		6
	30 (月)	40		40	< 37	51	59	2	0	10	4	16	90		90
	31 (火)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	5	1	1	8	15	134		134
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	5	5	50	539 日平均	
	2 (木)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10		
	3 (金)	37		37	50	57	5	0	9	1	15	87		
	4 (土)	< 37		38	< 50	55	0	0	11	1	12	43		
	5 (日)	< 37			< 50	56	1	0	0	0	1	10		
	6 (月)	39	< 37	< 37	< 37	52	58	3	4	3	8	18	123	
	7 (火)	41		40	< 37	53	59	6	0	7	6	19	141	
	8 (水)	41		42	< 37	53	57	0	0	20	11	31	170	
	9 (木)	39		41	< 37	51	58	0	0	17	4	21	91	
	10 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	9	1	4	7	21	173	
	11 (土)	37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	3	6	9	69	
	12 (日)	37		< 37	< 37	< 50	57	5	0	4	2	11	82	
	13 (月)	38			< 37	< 50	55	9	0	0	1	10	100	
	14 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	6	6	2	18	84	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2	4	
	16 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	7	3	10	51	
	17 (金)	41	< 37	40	< 37	53	59	7	2	10	2	21	122	
	18 (土)	39	40		< 37	51	62	1	10	0	2	13	40	
	19 (日)	39	< 37		< 37	51	58	5	8	0	4	17	98	
	20 (月)	37	< 37		< 37	< 50	58	3	9	0	2	14	59	
	21 (火)	39	< 37		< 37	50	57	8	5	0	2	15	105	
	22 (水)	39	< 37	38	< 37	< 50	59	0	13	4	2	19	45	
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	1	1	10	
	26 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	2	4	8	48	
	27 (月)	37			< 37	< 50	56	4	0	0	2	6	60	
	28 (火)	38	< 37		< 37	50	58	5	15	0	2	22	85	
	29 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	4	0	0	6	24	
	30 (木)	< 37		< 37	< 50	59	0	0	1	0	1	3		
	31 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	2	6	33	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ラ ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	10	1	1	12	23	292 日平均
	2 (日)	38	38	< 37	< 37	< 50	58	1	24	1	2	28	57	
	3 (月)	38	< 37		< 37	< 50	58	3	10	0	0	13	40	
	4 (火)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	5 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7 (金)													
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	9 (日)													
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	14 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	1	2	13	
	15 (土)													
	16 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	1	4	22	
	17 (月)	37	< 37		< 37	< 50	60	2	3	0	2	7	43	
	18 (火)	41	< 37	37	< 37	52	59	3	16	3	5	27	105	
	19 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	6	0	2	8	26	
	20 (木)	39		< 37	< 37	< 50	59	3	0	1	2	6	53	
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	14	0	0	14	14	
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	7	0	0	7	7	
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	61	0	4	0	0	4	4	
	24 (月)	40	< 37	38	< 37	< 50	58	1	8	5	3	17	63	
	25 (火)	41	37	< 37	< 37	52	60	3	18	3	3	27	87	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	2	1	0	3	5	
	27 (木)	39	39	< 37	< 37	50	59	1	35	2	2	40	71	
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	21	0	0	21	21	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	2	2	8	30	
	30 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数		
No. 〇⑧				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
貝塚市 二色3丁目	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n											
日 別 値	1 (月)														530 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	9	0	1	10	19			
	3 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	12	3	1	16	31		
	4 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	4	2	11	37		
	5 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	1	2	7	36		
	6 (土)														
	7 (日)	39	39	38	< 37	50	58	0	42	9	1	52	79		
	8 (月)	39	38	< 37	< 37	50	59	1	28	4	2	35	70		
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	1	1	14	25		
	10 (水)	40	< 37	41	< 37	51	59	1	10	13	2	26	79		
	11 (木)	42	37	41	< 37	54	58	0	19	25	8	52	174		
	12 (金)	41	37	40	< 37	53	61	1	14	9	2	26	71		
	13 (土)	41	38	41	< 37	52	58	0	35	17	5	57	136		
	14 (日)	41	39	39	< 37	52	58	3	42	8	3	56	126		
	15 (月)	39	37		< 37	< 50	58	2	22	0	1	25	52		
	16 (火)	42	< 37	38	< 37	54	60	2	10	7	7	26	121		
	17 (水)	41	38	41	< 37	51	59	1	29	13	1	44	88		
	18 (木)	37	38	< 37	< 37	< 50	58	0	25	2	1	28	41		
	19 (金)	41	38	39	< 37	52	59	1	25	6	5	37	103		
	20 (土)	41	39	41	< 37	55	60	0	35	19	7	61	162		
	21 (日)	41	38	39	< 37	52	58	6	40	10	0	56	130		
	22 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	14	1	1	18	47		
	23 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	3	11	3	6	23	110		
	24 (水)	40	37	41	< 37	51	60	0	18	10	2	30	68		
	25 (木)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	22	5	0	27	37		
	26 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	9	3	0	15	48		
	27 (土)	38		41	< 37	53	60	0	0	23	2	25	89		
	28 (日)	< 37			< 37	< 50	58	4	0	0	0	4	40		
	29 (月)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20		
	30 (火)	39		38	< 37	52	60	0	0	8	6	14	84		
	31 (水)	43	38	42	< 37	55	59	2	33	29	9	73	230		
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51									
										備考		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (木)	43	40	41	< 37	54	60	0	46	14	5	65	138	545 日平均
	2 (金)	41	38	< 37	< 37	50	60	3	22	2	0	27	58	
	3 (土)	40	38	< 37	< 37	50	59	1	32	1	2	36	65	
	4 (日)	41	40	39	< 37	51	58	3	41	7	1	52	102	
	5 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	21	3	1	27	60	
	6 (火)	43	39	41	< 37	55	59	5	37	12	6	60	183	
	7 (水)	37	37	< 37	< 37	< 50	59	0	22	2	1	25	38	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	6	1	1	9	29	
	9 (金)	37	< 37		< 37	< 50	59	3	12	0	1	16	52	
	10 (土)	41	39	41	< 37	54	59	2	42	16	4	64	150	
	11 (日)	40	39		< 37	52	58	4	38	0	4	46	118	
	12 (月)	42	38	< 37	< 37	54	59	5	25	2	8	40	161	
	13 (火)	43	< 37	40	37	56	60	8	3	11	8	30	196	
	14 (水)	43	37	43	< 37	55	60	0	17	20	7	44	147	
	15 (木)	39	37	40	< 37	50	59	0	21	9	1	31	58	
	16 (金)	42	38		< 37	52	59	5	27	0	1	33	87	
	17 (土)	42	38	42	< 37	53	59	0	37	18	4	59	131	
	18 (日)	42	37	< 37	< 37	53	59	7	27	2	1	37	113	
	19 (月)	44	37	43	< 37	56	60	3	15	26	10	54	223	
	20 (火)	44	39	41	37	55	60	7	34	8	4	53	168	
	21 (水)	39	37		< 37	51	60	0	20	0	4	24	60	
	22 (木)	44	38	44	< 37	56	60	0	24	30	9	63	204	
	23 (金)	47	39	44	40	58	60	13	28	36	10	87	366	
	24 (土)	42	41	< 37	< 37	51	59	0	58	1	2	61	81	
	25 (日)	37	39		< 37	50	59	2	36	0	0	38	56	
	26 (月)	40	< 37		< 37	50	60	3	17	0	1	21	57	
	27 (火)	41	37	37	< 37	52	59	5	19	5	2	31	104	
	28 (水)	41	38	38	< 37	53	59	0	24	3	9	36	123	
	29 (木)	43	40	44	< 37	55	60	1	54	20	4	79	164	
	30 (金)	43	38		37	53	60	6	30	0	2	38	110	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	43	38	43	< 37	54	59	0	31	23	7	61	170	557 日平均
	2 (日)	41	39	< 37	< 37	52	60	6	25	1	0	32	88	
	3 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	3	3	0	10	52	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31	
	5 (水)	42	39	41	< 37	53	60	1	28	11	3	43	101	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	1	2	8	37	
	7 (金)	42	< 37		< 37	55	60	3	1	0	12	16	151	
	8 (土)	< 37			< 37	< 50	65	1	0	0	0	1	10	
	9 (日)	44	42	44	< 37	56	60	0	61	25	8	94	216	
	10 (月)	43	39	39	< 37	56	62	4	28	6	4	42	126	
	11 (火)	43	< 37	40	< 37	53	59	6	16	11	4	37	149	
	12 (水)	45	42	46	< 37	58	61	2	42	36	8	88	250	
	13 (木)	< 37	38			< 50	60	0	17	0	0	17	17	
	14 (金)	46	41	44	37	57	61	4	36	21	6	67	199	
	15 (土)	43	42	39	< 37	54	60	1	59	4	4	68	121	
	16 (日)	41	38	< 37	< 37	51	60	4	19	1	0	24	62	
	17 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	18 (火)													
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	1	0	2	4	
	20 (木)	40	38	42	< 37	52	60	0	25	13	2	40	84	
	21 (金)	44	39	38	37	56	61	10	25	4	3	42	167	
	22 (土)	39	< 37	38	< 37	< 50	60	0	6	5	2	13	41	
	23 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	12	1	0	14	25	
	24 (月)	45	41	44	< 37	56	60	3	59	14	8	84	211	
	25 (火)	42	38	< 37	< 37	53	60	9	25	1	0	35	118	
	26 (水)	44	42	43	< 37	56	60	0	53	22	9	84	209	
	27 (木)	39	38		< 37	51	60	3	28	0	0	31	58	
	28 (金)	46	41	45	37	58	60	0	32	30	16	78	282	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	3	5	34	
	30 (日)	45	43	44	< 37	58	60	7	74	33	10	124	343	
	31 (月)	45	43	42	< 37	57	59	5	112	24	6	147	294	
Lden	平均值	42		WECPNL	平均值	54		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
貝塚市 二色3丁目	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (火)	42	40		< 37	54	60	7	53	0	0	60	123	546 日平均
	2 (水)	40	37	43		53	59	0	30	31	0	61	123	
	3 (木)	43	39	43	< 37	54	60	0	41	18	4	63	135	
	4 (金)	43	41	< 37	< 37	55	59	5	57	2	8	72	193	
	5 (土)	42	38	44	< 37	55	59	0	31	39	6	76	208	
	6 (日)	45	42	43	< 37	57	59	9	83	37	4	133	324	
	7 (月)	39	41		< 37	51	60	0	60	0	1	61	70	
	8 (火)	< 37	38			< 50	59	0	35	0	0	35	35	
	9 (水)	45	41	43	< 37	56	60	3	45	29	5	82	212	
	10 (木)	45	42	44	< 37	57	60	2	63	23	8	96	232	
	11 (金)	45	41	43	37	58	60	12	60	17	7	96	301	
	12 (土)	42	39	43	< 37	54	61	0	20	18	2	40	94	
	13 (日)	43	42	42	< 37	55	59	1	67	25	3	96	182	
	14 (月)	40	41		< 37	50	59	1	55	0	1	57	75	
	15 (火)	42	< 37	39	< 37	56	60	6	5	8	11	30	199	
	16 (水)	44	41	43	< 37	57	61	3	51	22	8	84	227	
	17 (木)													
	18 (金)	44	43	41	< 37	56	60	2	71	10	5	88	171	
	19 (土)	38	41			< 50	59	0	49	0	0	49	49	
	20 (日)	41	< 37		< 37	53	59	7	1	0	5	13	121	
	21 (月)	39	< 37		< 37	54	62	8	1	0	0	9	81	
	22 (火)	42	37	41	< 37	53	60	0	22	11	3	36	85	
	23 (水)													
	24 (木)	44	42	43	< 37	57	60	1	59	29	10	99	256	
	25 (金)	42	39	< 37	< 37	54	60	9	32	1	0	42	125	
	26 (土)	46	44	45	< 37	58	61	2	66	22	9	99	242	
	27 (日)	44	43	< 37	< 37	55	59	8	99	2	2	111	205	
	28 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	2	1	2	7	12	97	
	29 (火)	46	43	43	37	58	60	11	78	28	6	123	332	
	30 (水)	39	39		< 37	50	59	0	32	0	3	35	62	
	31 (木)	44	39	42	< 37	54	60	0	20	7	7	34	111	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	44	42	< 37	< 37	56	61	9	57	2	0	68	153	554 日平均
	2 (土)	< 37		39		< 50	62	0	0	4	0	4	12	
	3 (日)	37	< 37		< 37	< 50	59	3	10	0	0	13	40	
	4 (月)	43	37	42	< 37	56	59	0	19	23	15	57	238	
	5 (火)	41	39	< 37	< 37	52	59	4	37	1	2	44	100	
	6 (水)	42	39	41	< 37	53	60	1	28	7	4	40	99	
	7 (木)	41	39	42	< 37	53	60	1	25	18	2	46	109	
	8 (金)	45	40	43	38	58	61	4	30	16	11	61	228	
	9 (土)	45	43	44	< 37	58	61	1	59	23	11	94	248	
	10 (日)	45	41	44	< 37	57	59	7	44	27	8	86	275	
	11 (月)	41	41	< 37	< 37	55	60	6	47	1	4	58	150	
	12 (火)	45	42	43	< 37	58	60	11	81	32	4	128	327	
	13 (水)	43	42	40	< 37	55	60	0	74	10	7	91	174	
	14 (木)	43	42	44	< 37	57	60	1	45	37	5	88	216	
	15 (金)	44	42	44	< 37	56	60	1	55	23	5	84	184	
	16 (土)	44	< 37	45	< 37	57	60	6	4	35	10	55	269	
	17 (日)	46	45	44	< 37	59	60	11	102	25	6	144	347	
	18 (月)	41	39	38	< 37	52	58	2	40	6	4	52	118	
	19 (火)	41			< 37	52	59	5	0	0	5	10	100	
	20 (水)	42	< 37	41	< 37	55	61	3	1	11	6	21	124	
	21 (木)	44	42	42	< 37	58	60	4	53	23	12	92	282	
	22 (金)	44	39	41	37	57	59	10	40	19	12	81	317	
	23 (土)	45	43	44	< 37	57	60	3	48	28	12	91	282	
	24 (日)	41	40	< 37	< 37	51	58	4	47	1	1	53	100	
	25 (月)	42	38	39	< 37	54	59	1	29	10	6	46	129	
	26 (火)	43	41	39	< 37	56	59	8	60	12	6	86	236	
	27 (水)	40	37	40	< 37	51	58	0	24	11	4	39	97	
	28 (木)	41	< 37	40	< 37	54	59	1	8	14	11	34	170	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 31年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計				
貝塚市 二色3丁目					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00					
日 別 値	1 (金)	44	41	41	< 37	56	59	10	50	11	8	79	263	565 日平均	
	2 (土)	44	45	41	< 37	58	61	0	68	19	12	99	245		
	3 (日)	44	41	44	< 37	55	58	6	50	22	4	82	216		
	4 (月)	44	< 37	43	< 37	57	60	1	7	28	13	49	231		
	5 (火)	41	39	< 37	< 37	54	60	8	30	3	1	42	129		
	6 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	60	1	11	4	4	20	73		
	7 (木)	45	43	44	< 37	57	60	2	55	32	7	96	241		
	8 (金)	45	40	42	38	58	60	14	51	11	4	80	264		
	9 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	11	0	1	12	21		
	10 (日)	38	< 37		< 37	51	61	1	6	0	3	10	46		
	11 (月)	40		41	< 37	51	59	1	0	16	2	19	78		
	12 (火)	40		< 37	< 37	50	59	6	0	2	0	8	66		
	13 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	3	4	33		
	14 (木)	45	42	44	< 37	56	59	0	78	24	9	111	240		
	15 (金)	41	< 37	< 37	< 37	54	60	9	10	3	1	23	119		
	16 (土)	42	< 37	42	< 37	54	59	0	14	23	8	45	163		
	17 (日)	45	< 37	44	37	58	59	5	18	41	13	77	321		
	18 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	2	17	1	2	22	60		
	19 (火)	40	< 37	39	< 37	53	60	6	6	5	1	18	91		
	20 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	1	0	15	17		
	21 (木)	37			< 37	< 50	58	0	0	0	5	5	50		
	22 (金)	45	38	44	< 37	58	60	6	19	21	14	60	282		
	23 (土)	45	42	45	< 37	56	59	2	85	28	2	117	209		
	24 (日)	43	42	40	< 37	54	60	2	64	9	2	77	131		
	25 (月)	43	< 37	41	< 37	52	59	4	8	11	4	27	121		
	26 (火)	41	< 37	40	< 37	54	59	10	13	16	0	39	161		
	27 (水)														
	28 (木)	44	39	44	< 37	56	60	0	33	19	11	63	200		
	29 (金)	44	39	< 37	38	56	60	12	27	1	6	46	210		
	30 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	60	2	6	4	0	12	38		
	31 (日)	42		43	< 37	55	58	0	0	36	12	48	228		
Lden	平均值	42		WECPNL	平均值	54		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎ 田尻町 りんくうポート南	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
1 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	56	12	3	5	5	25	188	530 日平均	
2 (土)	38	38	< 37	< 37	52	57	6	19	0	7	32	149		
3 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	8	3	9	3	23	140		
4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	3	5	6	15	88		
5 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	5	1	4	5	15	113		
6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	2	7	13	80		
7 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	7	8	7	25	131		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考						

[平成 30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎ 田尻町 りんくうポート南	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
1 (土)	41	37	39	< 37	52	57	10	13	8	4	35	177	557 日平均	
2 (日)	43	< 37	41	< 37	53	57	9	7	9	6	31	184		
3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	6	5	2	16	71		
4 (火)	45		40	39	56	58	7	0	10	19	36	290		
5 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	5	5	5	6	21	130		
6 (木)	40	39	37	< 37	52	57	3	33	4	6	46	135		
7 (金)	39	< 37		< 37	52	58	11	3	0	1	15	123		
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎ 泉南市 りんくう南浜	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
1 (金)	42	< 37	41	< 37	53	57	8	2	18	6	34	196	530 日平均	
2 (土)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10		
3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	0	2	4		
4 (月)	41			< 37	< 50	62	1	0	0	1	2	20		
5 (火)	< 37		40	< 37	< 50	58	0	0	8	0	8	24		
6 (水)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	2	2	20		
7 (木)	< 37			< 37	< 50									
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

[平成 30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎ 泉南市 りんくう南浜	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	8	1	1	10	21	557 日平均	
2 (日)	45	< 37	47	< 37	56	61	3	4	27	5	39	165		
3 (月)	37	38	< 37	< 37	< 50	59	2	17	1	0	20	40		
4 (火)	45	< 37	< 37	39	55	59	5	1	3	15	24	210		
5 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	0	2	11		
6 (木)	38	< 37	< 37	< 37	53	60	0	9	4	7	20	91		
7 (金)	38	< 37	< 37	< 37	53	62	4	6	3	0	13	55		
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52			備考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇① 阪南市 箱作	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
					07:00			19:00	22:00	24:00				
1 (金)	46	40	45	38	58	59	11	49	36	13	109	397	530 日平均	
2 (土)	41	43	< 37	< 37	52	60	1	71	0	0	72	81		
3 (日)	42	< 37	< 37	< 37	50	60	4	10	0	0	14	50		
4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	1	0	10	12		
5 (火)	43	< 37	< 37	< 37	50	62	2	1	3	0	6	30		
6 (水)	40	< 37	43	< 37	51	60	1	4	17	0	22	65		
7 (木)	42	40	< 37	< 37	53	62	0	19	1	5	25	72		
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備考						

[平成 30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇① 阪南市 箱作	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
					07:00			19:00	22:00	24:00				
1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	2	0	1	3	12	557 日平均	
2 (日)	41	< 37	44	< 37	53	59	0	14	29	3	46	131		
3 (月)	39	38	40	< 37	50	58	1	24	15	0	40	79		
4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	2	4	33		
5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1		
6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10		
7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎ 和泉市 和田町	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (土)												557 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	0	1	3		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	3	0	6	21		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	0	0	3	21		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	0	0	3	12		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	2	1	6	28		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	0	2	4		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③ 熊取町 希望が丘	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	5	3	0	9	24	557 日平均
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	1	3	0	5	20	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	2	2	0	6	28	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	1	1	2	5	34	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	3	1	0	6	26	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	3	4	2	10	45	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	0	1	5	14	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	7	3	0	10	16	523 日平均	
	2 (月)													
	3 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	4 (水)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	4	1	0	5	7		
	6 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	7 (土)	< 37	< 37		< 50	63	0	1	0	0	1	1		
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	8	0	3	12		48
	9 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3		12
	10 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	1	2	3		23
	11 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	2	1	0	3		5
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2		4
	14 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	1	0	6		8
	16 (月)	< 37	< 37		< 50	65	0	1	0	0	1	1		
	17 (火)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	0	2	4		
	19 (木)													
	20 (金)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	21 (土)													
	22 (日)													
	23 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	49	0	1	0	1	2		11
	24 (火)	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	1	0	4	6		
	26 (木)													
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	1	0	3	5		
	28 (土)													
	29 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	30 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	3	0	0	3	3		
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
大阪市 住之江区南港北	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (火)													527 日平均
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	2	0	7	20	
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	15	7	1	24	56	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	16	3	0	19	25	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	4	1	8	25	
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	4	1	0	5	7	
	9 (水)													
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	13 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	4	0	0	5	14	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	15 (火)													
	16 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	1	3	14	
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	1	3	14	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	1	0	6	8	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	5	3	0	8	14	
	21 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	22 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	25 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	27 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	8	0	0	8	8	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	3	0	6	12	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	31 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	2	1	4	17	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合 計	加 重 合 計		
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (金)													530 日平均
	2 (土)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	0	2	4		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	0	2	4		
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	0	2	4		
	6 (水)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10		
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	0	2	4		
	8 (金)	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	1	0	4	6		
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	1	0	7	9		
	11 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	12 (火)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	13 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	0	3	5		
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	0	3	5		
	16 (土)	< 37	< 37		< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	17 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	18 (月)	< 37	< 37		< 50	59	0	3	0	0	3	3		
	19 (火)	< 37		< 37	< 50	56	0	0	1	0	1	3		
	20 (水)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	21 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	22 (金)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	23 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	24 (日)	< 37	< 37		< 50	57	0	7	0	0	7	7		
	25 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	26 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	27 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	28 (木)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	2	1	5	18		
	30 (土)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	525 日平均
	2 (月)													
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	1	2	11	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	3	0	6	12	
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	11 (水)													
	12 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	20 (金)													
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)													
	29 (日)	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1	3	
	30 (月)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	31 (火)													
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ワ ワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇㊤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
大阪市 住之江区南港北	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (水)												539 日平均	
	2 (木)													
	3 (金)													
	4 (土)													
	5 (日)													
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)													
	9 (木)													
	10 (金)													
	11 (土)													
	12 (日)													
	13 (月)													
	14 (火)													
	15 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	1	0	2		4
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)													
	19 (日)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1		1
	20 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1		1
	21 (火)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1		1
	22 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	23 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	24 (金)													
	25 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2		2
	26 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1		1
	27 (月)													
	28 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	29 (水)													
	30 (木)													
	31 (金)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ラ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2	292 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	5	0	0	5	5		
	3 (月)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	4 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	5 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	6 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	7 (金)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8 (土)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	9 (日)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	10 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	11 (火)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	12 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	13 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	14 (金)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	15 (土)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	16 (日)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	17 (月)	< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0	2	2		
	18 (火)													
	19 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	20 (木)													
	21 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	22 (土)													
	23 (日)	< 37	< 37		< 50	50	0	2	0	0	2	2		
	24 (月)	< 37	< 37		< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	25 (火)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	26 (水)													
	27 (木)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	28 (金)													
	29 (土)													
	30 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	4	0	0	4	4		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇㊤	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (月)													530 日平均
	2 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	3 (水)													
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	6 (土)													
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	18 (木)													
	19 (金)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	20 (土)													
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	22 (月)													
	23 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	24 (水)													
	25 (木)													
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	27 (土)													
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	5	1	0	7	18	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	1	0	4	6	
	30 (火)	< 37		< 37		< 50	64	0	0	1	0	1	3	
	31 (水)													
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	545 日平均
	2 (金)													
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	47	0	4	0	0	4	4	
	5 (月)													
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	48	0	2	0	0	2	2	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	49	0	8	0	0	8	8	
	13 (火)													
	14 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	16 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	9	0	0	9	9	
	19 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	20 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	12	0	0	12	12	
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	30 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	0	0	7	1	8	31	
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	5	0	0	6	15	557 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	4	6	44	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	8	0	10	35	
	8 (土)													
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	10 (月)													
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	15	1	0	16	18	
	14 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	17 (月)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	18 (火)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	2	0	2	6	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	1	0	4	15	
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	1	0	4	6	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	5	5	3	13	50	
	24 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	2	4	0	0	6	24	
	25 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	6	8	0	14	30	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	1	0	6	8	
	31 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	14	0	0	14	14	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
大阪市 住之江区南港北	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	34	2	0	36	40	546 日平均	
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	50	0	27	0	0	27	27		
	3 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	22	0	0	22	22		
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	1	6	4	11		59
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	11	1	0	16		54
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	10	0	0	10		10
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	2	1	4		17
	8 (火)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1		3
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6		6
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3		3
	11 (金)													
	12 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	6	0	1	7		16
	13 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7		7
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	8	0	0	8		8
	15 (火)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1		1
	16 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1		1
	17 (木)													
	18 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2		2
	19 (土)													
	20 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1		1
	21 (月)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1		1
	22 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	3	0	0	4		13
	23 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	1	3		12
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2		2
	25 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7		7
	26 (土)													
	27 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3		3
	28 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	1	0	6		8
	29 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	30 (水)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	2	0	2		6
	31 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊤	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	4	23	2	29	93	554 日平均
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	4 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	5 (火)													
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	7 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	8 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	1	0	0	2	11	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	2	0	9	13	
	10 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	1	1	9	20	
	12 (火)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	13 (水)													
	14 (木)													
	15 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	7	0	0	7	7	
	18 (月)													
	19 (火)													
	20 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	1	0	2	4	
	21 (木)													
	22 (金)													
	23 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	25 (月)													
	26 (火)													
	27 (水)													
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	565 日平均
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9	
	4 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	5 (火)													
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	7 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	8 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	46	0	0	1	0	1	3	
	10 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	8	0	0	8	8	
	11 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	12 (火)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1	
	13 (水)													
	14 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	15 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	16 (土)													
	17 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	19 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	20 (水)													
	21 (木)	40	< 37	< 37		50	67	1	1	0	0	2	11	
	22 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	12	1	0	13	15	
	25 (月)													
	26 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	2	0	3	7	
	27 (水)													
	28 (木)													
	29 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	2	0	4	8	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	2	0	3	7	
	31 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	10	2	0	12	16	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
和歌山市 大 川	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	47	41	40	40	57	58	11	68	33	14	126	417	523 日平均
	2 (月)	46	39	41	40	57	58	12	32	30	13	87	372	
	3 (火)	47	40	41	40	56	57	12	39	37	11	99	380	
	4 (水)	47	38	41	40	57	58	10	47	12	18	87	363	
	5 (木)	44	41	< 37	< 37	56	57	12	50	26	11	99	358	
	6 (金)	48	< 37	38	42	59	62	15	3	9	11	38	290	
	7 (土)	42	< 37	42	< 37	54	61	2	1	11	5	19	104	
	8 (日)	43	40	38	< 37	55	58	3	49	26	9	87	247	
	9 (月)	47	39	< 37	41	56	58	7	63	31	10	111	326	
	10 (火)	45	39	37	39	54	57	13	36	23	1	73	245	
	11 (水)	40	< 37	37	< 37	50	59	0	9	5	5	19	74	
	12 (木)	43	39	< 37	< 37	52	56	0	53	17	12	82	224	
	13 (金)	48	< 37	44	41	59	60	16	19	16	13	64	357	
	14 (土)	< 37	38	< 37	< 37	50	59	4	21	1	0	26	64	
	15 (日)	43	39	< 37	< 37	54	59	0	36	10	7	53	136	
	16 (月)	47	39	40	40	57	59	8	35	18	14	75	309	
	17 (火)	46	39	< 37	39	56	58	14	29	26	10	79	347	
	18 (水)	44	41	41	< 37	56	59	2	36	17	13	68	237	
	19 (木)	47	37	< 37	41	56	58	6	40	6	15	67	268	
	20 (金)	49	40	38	43	58	59	16	45	14	13	88	377	
	21 (土)	43	< 37	< 37	37	52	58	4	11	9	4	28	118	
	22 (日)	48	< 37	45	41	57	60	12	23	12	8	55	259	
	23 (月)	47	39	42	40	57	58	11	49	23	10	93	328	
	24 (火)	45	39	< 37	38	55	60	15	25	1	0	41	178	
	25 (水)	47	37	42	40	57	61	2	17	16	11	46	195	
	26 (木)	45	< 37	< 37	39	54	57	7	13	15	13	48	258	
	27 (金)	49	41	38	43	58	58	13	71	14	19	117	433	
	28 (土)	44	37	38	37	55	58	8	22	9	10	49	229	
	29 (日)	48	< 37	< 37	42	57	61	14	12	3	7	36	231	
	30 (月)	46	< 37	42	40	56	58	8	54	20	17	99	364	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	56		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	46	< 37	37	40	55	57	12	24	16	14	66	332	527 日平均
	2 (水)	43	41	38	< 37	55	60	6	31	4	3	44	133	
	3 (木)	42	37	42	< 37	54	57	4	27	36	6	73	235	
	4 (金)	40	39	40	< 37	52	56	0	51	33	8	92	230	
	5 (土)	41	38	38	< 37	52	55	3	76	19	9	107	253	
	6 (日)	47	37	< 37	41	56	61	12	21	1	2	36	164	
	7 (月)	46	< 37	< 37	40	57	60	7	10	7	14	38	241	
	8 (火)	48	40		41	57	61	16	29	0	5	50	239	
	9 (水)	48	40	40	41	58	62	6	27	4	10	47	199	
	10 (木)	47	40	37	41	57	59	4	42	22	15	83	298	
	11 (金)	47	< 37	37	41	57	60	16	14	7	6	43	255	
	12 (土)	37	< 37	< 37	< 37	52	59	7	16	4	1	28	108	
	13 (日)	45	39		38	57	62	7	12	0	8	27	162	
	14 (月)	46	39	< 37	39	54	58	9	52	7	7	75	233	
	15 (火)	47	< 37	37	41	55	57	11	28	17	14	70	329	
	16 (水)	40	< 37	37	< 37	50	55	6	33	9	4	52	160	
	17 (木)	42	40	38	< 37	53	57	3	67	20	5	95	207	
	18 (金)	47	40	41	40	57	59	16	53	8	4	81	277	
	19 (土)	46	37	38	40	57	63	4	11	2	8	25	137	
	20 (日)	48	41	43	41	58	59	6	47	33	14	100	346	
	21 (月)	47	39	38	40	56	57	9	70	35	13	127	395	
	22 (火)	46	39	42	39	55	56	11	80	29	11	131	387	
	23 (水)	41	38	< 37	< 37	54	57	16	16	10	4	46	246	
	24 (木)	45	39	40	38	54	57	4	49	13	11	77	238	
	25 (金)	46	37	< 37	40	56	56	16	45	28	15	104	439	
	26 (土)	44	39	42	< 37	54	56	9	50	36	8	103	328	
	27 (日)	45	37	40	38	55	57	10	31	28	6	75	275	
	28 (月)	45	37	41	38	55	56	9	54	34	10	107	346	
	29 (火)	46	38	41	39	55	57	10	39	36	13	98	377	
	30 (水)	44	38	42	37	56	58	6	23	25	12	66	278	
	31 (木)	46	41	42	38	57	57	12	74	40	11	137	424	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
和歌山市 大 川														
日 別 値	1 (金)	48	38	41	42	58	59	15	18	15	18	66	393	530 日平均
	2 (土)	42	< 37	41	< 37	53	56	5	37	35	10	87	292	
	3 (日)	46	38	38	39	54	57	10	55	27	4	96	276	
	4 (月)	46	40	40	40	56	57	8	64	34	15	121	396	
	5 (火)	45	38	< 37	39	54	57	9	61	12	7	89	257	
	6 (水)	46	38	< 37	39	56	59	12	25	2	11	50	261	
	7 (木)	44	< 37	42	37	55	56	6	38	45	15	104	383	
	8 (金)	48	40	39	41	58	59	18	51	16	7	92	349	
	9 (土)	44	< 37	< 37	37	54	60	2	16	5	8	31	131	
	10 (日)	47	< 37	< 37	41	57	59	13	18	13	11	55	297	
	11 (月)	46	< 37	< 37	40	57	59	11	25	15	15	66	330	
	12 (火)	48	39	42	41	58	58	19	33	23	15	90	442	
	13 (水)	45	37	37	39	56	61	3	12	2	10	27	148	
	14 (木)	46	40	40	40	55	57	7	53	28	13	101	337	
	15 (金)	49	< 37	44	42	59	60	20	11	23	11	65	390	
	16 (土)	44	40	41	< 37	56	60	6	23	10	7	46	183	
	17 (日)	48	< 37	39	41	56	59	11	40	16	9	76	288	
	18 (月)	46	< 37	43	39	57	59	9	21	18	14	62	305	
	19 (火)	48	40	37	42	57	58	16	81	9	13	119	398	
	20 (水)	39	38	< 37	< 37	50	58	1	18	4	5	28	90	
	21 (木)	44	39	41	< 37	53	56	2	73	20	10	105	253	
	22 (金)	47	38	38	41	57	59	17	35	8	7	67	299	
	23 (土)	45	37	42	37	54	59	2	20	9	7	38	137	
	24 (日)	45	40	< 37	38	54	57	12	48	4	9	73	270	
	25 (月)	47	37	40	40	55	58	11	34	7	10	62	265	
	26 (火)	45	39	39	38	55	59	13	50	4	2	69	212	
	27 (水)	39	< 37	38	< 37	50	61	1	7	4	1	13	39	
	28 (木)	39	< 37	< 37	< 37	50	61	1	6	1	2	10	39	
	29 (金)	44	38	< 37	38	54	59	2	18	3	12	35	167	
	30 (土)	42	< 37	38	< 37	52	57	3	35	9	7	54	162	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	56		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	46	< 37	40	40	57	60	8	23	13	10	54	242	525 日平均
	2 (月)	46	< 37	42	39	56	57	10	33	24	13	80	335	
	3 (火)	43	< 37	38	37	55	59	15	15	6	0	36	183	
	4 (水)	39	< 37	39	< 37	< 50	61	0	2	3	2	7	31	
	5 (木)	42	38	38	< 37	50	64	1	9	1	0	11	22	
	6 (金)	43	< 37	38	37	52	65	1	1	3	1	6	30	
	7 (土)	45	< 37	39	38	54	62	2	5	7	3	17	76	
	8 (日)	47	38	39	40	56	59	10	34	12	8	64	250	
	9 (月)	48	39	43	41	58	60	9	46	17	10	82	287	
	10 (火)	44	39	38	38	54	58	11	37	11	3	62	210	
	11 (水)	44	39	< 37	38	54	59	4	23	2	8	37	149	
	12 (木)	46	37	39	39	56	60	5	19	5	12	41	204	
	13 (金)	47	37	38	40	55	58	15	18	9	7	49	265	
	14 (土)	44	38	39	38	53	59	3	14	11	6	34	137	
	15 (日)	47	40	38	40	56	59	13	23	6	7	49	241	
	16 (月)	47	40	39	40	57	61	9	13	5	8	35	198	
	17 (火)	45	< 37	< 37	39	56	60	11	8	7	6	32	199	
	18 (水)	44	39	< 37	37	54	59	2	5	5	12	24	160	
	19 (木)	39	< 37	39	< 37	51	57	0	1	14	7	22	113	
	20 (金)	45	< 37	39	38	53	58	6	1	15	4	26	146	
	21 (土)	40	37	40	< 37	52	58	0	1	23	7	31	140	
	22 (日)	44		< 37	38	52	59	5	0	10	2	17	100	
	23 (月)	45		< 37	40	55	58	9	0	3	13	25	229	
	24 (火)	42		< 37	< 37	53	57	5	0	4	16	25	222	
	25 (水)	39		< 37	< 37	< 50	53	5	0	10	6	21	140	
	26 (木)	43		42	< 37	53	59	2	0	13	8	23	139	
	27 (金)	44		38	38	55	59	8	0	6	9	23	188	
	28 (土)	40		< 37	< 37	51	58	3	0	2	6	11	96	
	29 (日)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	0	5	1	11	17	118	
	30 (月)	45		< 37	40	57	62	6	0	2	9	17	156	
	31 (火)	44			39	54	59	11	0	0	7	18	180	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	42			< 37	50	56	10	0	0	5	15	150	539 日平均
	2 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11	
	3 (金)	42			37	52	59	8	0	0	4	12	120	
	4 (土)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	5 (日)	42			< 37	53	61	6	0	0	3	9	90	
	6 (月)	44			38	52	62	5	0	0	1	6	60	
	7 (火)	43	< 37		37	54	62	7	2	0	1	10	82	
	8 (水)	40	< 37		< 37	51	60	4	4	0	2	10	64	
	9 (木)	44	< 37		38	56	63	5	3	0	5	13	103	
	10 (金)	45	< 37		39	56	61	13	2	0	4	19	172	
	11 (土)	< 37	38		< 37	< 50	60	0	10	0	3	13	40	
	12 (日)	46	< 37	< 37	40	58	62	9	8	1	9	27	191	
	13 (月)	44	38		38	56	61	12	11	0	4	27	171	
	14 (火)	45	38		39	56	60	14	13	0	8	35	233	
	15 (水)	45	38	43	37	54	58	11	24	11	3	49	197	
	16 (木)	43	< 37	39	< 37	54	61	1	7	4	8	20	109	
	17 (金)	46	38	< 37	40	56	60	11	14	1	11	37	237	
	18 (土)	41	39	37	< 37	54	59	8	17	4	7	36	179	
	19 (日)	47	38	< 37	40	56	60	10	15	3	7	35	194	
	20 (月)	46	< 37		40	54	60	8	9	0	3	20	119	
	21 (火)	46	39		40	55	60	10	29	0	4	43	169	
	22 (水)	40	40		< 37	52	62	0	19	0	3	22	49	
	23 (木)	37	38		< 37	< 50	60	2	17	0	0	19	37	
	24 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	8	0	0	8	8	
	25 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	5	0	1	6	15	
	26 (日)	38	38		< 37	< 50	59	2	32	0	0	34	52	
	27 (月)	41	41		< 37	52	61	3	35	0	0	38	65	
	28 (火)	46	38		40	53	60	6	23	0	2	31	103	
	29 (水)	39	38		< 37	< 50	57	1	40	0	0	41	50	
	30 (木)	44	< 37		37	< 50	60	1	26	0	1	28	46	
	31 (金)	41	38		< 37	< 50	59	0	32	0	1	33	42	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ラ ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37	38		< 50	58	0	30	0	0	30	30	292 日平均	
	2 (日)	37	< 37	< 37	< 50	56	1	28	0	0	29	38		
	3 (月)	42	38	< 37	< 50	58	3	41	0	0	44	71		
	4 (火)	39	< 37	< 37	< 50	62	2	3	0	0	5	23		
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	9 (日)	< 37	< 37		< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)	39	42		< 50	59	0	59	0	0	59	59		
	15 (土)	< 37	< 37		< 50	59	0	12	0	0	12	12		
	16 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	11	0	0	11	11		
	17 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	18 (火)	38	41		< 50	59	0	34	0	0	34	34		
	19 (水)	40	43		< 50	60	0	47	0	0	47	47		
	20 (木)	38	41		< 50	60	0	28	0	0	28	28		
	21 (金)	< 37	37		< 50	58	0	18	0	0	18	18		
	22 (土)	< 37	< 37		< 50	61	0	6	0	0	6	6		
	23 (日)	41	< 37	< 37	< 50	64	1	2	0	0	3	12		
	24 (月)	< 37	< 37		< 50	61	0	5	0	0	5	5		
	25 (火)	41	37	38	< 37	50	63	1	10	1	0	12	23	
	26 (水)	40	37		< 37	50	62	2	11	0	0	13	31	
	27 (木)	44	39		37	51	61	0	27	0	2	29	47	
	28 (金)	41	< 37	< 37	< 50	61	61	2	7	0	0	9	27	
	29 (土)	< 37	< 37	37	< 50	61	61	0	6	1	0	7	9	
	30 (日)	43	< 37	37	51	67	67	1	2	0	0	3	12	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	38		< 50	60	0	23	0	0	23	23	530 日平均	
	2 (火)	42	39		< 37	< 50	59	2	28	0	0	30		48
	3 (水)	41	40		< 37	50	63	1	13	0	0	14		23
	4 (木)	40	37	37	< 37	< 50	61	0	11	1	1	13		24
	5 (金)	41	< 37		< 37	< 50	61	2	10	0	0	12		30
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	6	0	0	6		6
	7 (日)	42	38		< 37	< 50	63	1	8	0	0	9		18
	8 (月)	45	38		38	52	63	3	8	0	0	11		38
	9 (火)	42	< 37		< 37	< 50	61	2	7	0	0	9		27
	10 (水)	43	37	41	< 37	54	63	0	8	5	5	18		73
	11 (木)	44	38		38	53	63	1	10	0	3	14		50
	12 (金)	46	39		40	57	63	6	13	0	3	22		103
	13 (土)	44	< 37	38	38	56	63	1	9	4	7	21		101
	14 (日)	48	40	42	42	58	62	8	20	7	6	41		181
	15 (月)	47	39	< 37	40	55	61	3	18	2	7	30		124
	16 (火)	49	37	< 37	43	58	62	11	13	1	8	33		206
	17 (水)	47	39	39	41	56	61	2	15	4	10	31		147
	18 (木)	46	< 37		41	54	61	2	12	0	8	22		112
	19 (金)	49	39	< 37	43	59	62	11	19	1	8	39		212
	20 (土)	45	37	42	37	55	62	2	7	6	6	21		105
	21 (日)	48	< 37	41	41	59	63	11	12	8	9	40		236
	22 (月)	47	37	< 37	41	55	60	7	19	4	8	38		181
	23 (火)	47	< 37	< 37	41	57	61	12	9	2	7	30		205
	24 (水)	45	< 37	39	38	55	62	2	10	3	7	22		109
	25 (木)	48	38	41	41	58	62	4	15	8	11	38		189
	26 (金)	48	39	38	42	58	61	14	25	8	9	56		279
	27 (土)	43	37	39	< 37	56	62	1	10	6	8	25		118
	28 (日)	43	38	41	< 37	54	58	5	40	29	4	78		217
	29 (月)	45	38	40	38	55	57	9	65	29	8	111		322
	30 (火)	45	39	37	39	55	57	4	39	27	14	84		300
	31 (水)	45	38	< 37	39	55	59	4	29	5	10	48		184
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		L Aeq, d	L Aeq, e	L Aeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	46	41	< 37	39	58	60	9	46	8	14	77	300	545 日平均
	2 (金)	48	< 37	40	42	57	59	14	22	20	12	68	342	
	3 (土)	46	39	40	40	58	60	11	23	14	14	62	315	
	4 (日)	47	< 37	38	41	57	59	10	14	13	18	55	333	
	5 (月)	47	< 37	39	40	57	60	12	16	18	10	56	290	
	6 (火)	47	38	43	40	57	60	10	28	14	12	64	290	
	7 (水)	46	39	39	39	56	58	2	33	19	17	71	280	
	8 (木)	46	40	42	38	57	58	10	44	28	17	99	398	
	9 (金)	46	40	< 37	39	58	61	13	20	6	5	44	218	
	10 (土)	46	38	41	39	57	61	5	16	11	9	41	189	
	11 (日)	48	< 37	< 37	42	57	60	11	10	13	12	46	279	
	12 (月)	47	39	42	40	57	59	9	35	21	14	79	328	
	13 (火)	48	< 37	42	41	60	62	16	18	5	11	50	303	
	14 (水)	47	41	43	40	59	65	2	20	7	6	35	121	
	15 (木)	49	< 37	41	43	58	60	5	18	15	16	54	273	
	16 (金)	49	39	41	43	58	59	17	29	21	16	83	422	
	17 (土)	46	< 37	< 37	40	55	59	8	18	8	11	45	232	
	18 (日)	48	< 37	41	42	57	58	14	12	23	16	65	381	
	19 (月)	48	38	40	41	59	61	14	24	6	10	54	282	
	20 (火)	48	39	41	42	59	61	13	28	15	13	69	333	
	21 (水)	45	37	< 37	39	55	57	10	29	15	14	68	314	
	22 (木)	48	41	41	41	60	62	15	32	4	10	61	294	
	23 (金)	49	41	39	43	61	63	16	20	6	11	53	308	
	24 (土)	46	38	43	39	56	58	8	36	21	14	79	319	
	25 (日)	49	37	< 37	43	58	59	17	27	14	16	74	399	
	26 (月)	47	39	39	41	58	60	10	25	18	15	68	329	
	27 (火)	49	39	42	42	58	58	17	41	19	16	93	428	
	28 (水)	45	40	< 37	39	56	59	9	27	4	17	57	299	
	29 (木)	49	39	41	42	59	61	7	33	10	23	73	363	
	30 (金)	48	37	41	42	58	58	22	54	32	15	123	520	
Lden	平均值	47		WECPNL	平均值	58		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	44	< 37	< 37	37	54	57	8	26	14	13	61	278	557 日平均
	2 (日)	49	< 37	41	43	59	59	16	19	27	17	79	430	
	3 (月)	48	37	40	42	59	60	15	34	22	15	86	400	
	4 (火)	47	39	39	41	58	59	19	28	27	10	84	399	
	5 (水)	46	38	< 37	40	56	58	4	23	22	15	64	279	
	6 (木)	44	40	42	37	57	59	12	17	20	10	59	297	
	7 (金)	47	40	41	41	58	62	8	26	5	9	48	211	
	8 (土)	44	39	42	< 37	55	65	2	10	4	1	17	52	
	9 (日)	45	< 37	42	38	58	63	0	6	13	12	31	165	
	10 (月)	49	37	43	42	60	61	14	36	28	14	92	400	
	11 (火)	48	< 37	43	42	58	58	18	40	13	19	90	449	
	12 (水)	47	38	44	40	59	63	5	10	10	13	38	220	
	13 (木)	43	40	40	< 37	55	59	8	44	16	3	71	202	
	14 (金)	42	39	< 37	< 37	54	60	4	23	7	7	41	154	
	15 (土)	47	37	40	40	58	60	11	20	22	14	67	336	
	16 (日)	48	< 37	39	42	58	61	15	24	3	6	48	243	
	17 (月)	46	41	42	38	56	61	7	38	15	2	62	173	
	18 (火)	45	40	42	38	54	57	3	62	33	7	105	261	
	19 (水)	43	40	42	< 37	56	58	3	65	36	10	114	303	
	20 (木)	47	42	< 37	40	59	61	5	50	28	18	101	364	
	21 (金)	50	39	< 37	44	58	59	18	40	25	16	99	455	
	22 (土)	45	< 37	40	38	55	57	8	17	20	15	60	307	
	23 (日)	49	42	42	43	58	60	15	43	25	7	90	338	
	24 (月)	49	38	44	42	59	60	10	20	26	20	76	398	
	25 (火)	49	40	43	42	58	58	19	52	22	21	114	518	
	26 (水)	47	40	42	40	58	58	20	29	17	21	87	490	
	27 (木)	42	41	37	< 37	58	63	13	29	1	1	44	172	
	28 (金)	47	41	43	39	59	63	0	11	11	13	35	174	
	29 (土)	43	38	43	< 37	57	64	6	3	6	2	17	101	
	30 (日)	50	40	40	44	62	65	10	14	5	12	41	249	
	31 (月)	47	39	< 37	40	57	61	13	22	5	3	43	197	
Lden	平均值	47		WECPNL	平均值	58		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	47	39	39	41	58	59	18	45	23	3	89	324	546 日平均
	2 (水)	44	39	40	< 37	55	61	1	16	5	7	29	111	
	3 (木)	45	39	41	37	57	59	0	35	27	15	77	266	
	4 (金)	49	< 37	38	43	59	59	19	17	26	15	77	435	
	5 (土)	46	< 37	42	39	57	61	5	8	8	9	30	172	
	6 (日)	49	45	< 37	42	62	65	6	27	5	17	55	272	
	7 (月)	46	39	42	38	58	59	12	27	34	10	83	349	
	8 (火)	43	< 37	41	< 37	53	56	1	34	41	8	84	247	
	9 (水)	45	41	41	37	59	62	0	19	21	20	60	282	
	10 (木)	47	37	< 37	40	59	60	11	31	22	16	80	367	
	11 (金)	48	40	< 37	41	58	60	11	28	12	13	64	304	
	12 (土)	45	38	42	38	56	58	8	30	24	10	72	282	
	13 (日)	48	39	42	42	59	61	15	22	12	11	60	318	
	14 (月)	47	37	42	41	58	60	10	13	25	15	63	338	
	15 (火)	49	39	40	42	58	60	19	24	29	7	79	371	
	16 (水)	45	38	39	38	57	58	13	35	21	15	84	378	
	17 (木)	44	39	41	< 37	54	60	6	31	5	4	46	146	
	18 (金)	49	41	46	42	60	60	10	47	32	23	112	473	
	19 (土)	45	< 37	40	39	54	57	8	17	26	11	62	285	
	20 (日)	48	41	42	42	59	62	17	35	16	2	70	273	
	21 (月)	46	40	41	39	55	57	9	74	35	4	122	309	
	22 (火)	46	40	42	39	57	58	5	54	25	17	101	349	
	23 (水)	44	38	45	< 37	55	57	5	64	36	8	113	302	
	24 (木)	46	38	41	40	57	61	3	26	13	14	56	235	
	25 (金)	48	38	40	41	57	58	22	49	20	7	98	399	
	26 (土)	47	< 37	39	41	59	64	3	10	3	10	26	149	
	27 (日)	48	< 37	39	42	58	61	8	19	16	15	58	297	
	28 (月)	47	41	40	41	56	59	16	75	8	1	100	269	
	29 (火)	49	40	41	42	61	63	10	30	10	14	64	300	
	30 (水)	44	39	39	< 37	55	57	9	41	30	10	90	321	
	31 (木)	47	43	38	40	60	64	11	31	1	4	47	184	
Lden	平均值	47		WECPNL	平均值	58		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	49	38	42	42	58	60	16	33	37	6	92	364	554 日平均
	2 (土)	46	< 37	40	40	56	58	1	23	25	16	65	268	
	3 (日)	45	< 37	40	39	56	61	13	7	2	1	23	153	
	4 (月)	46	< 37	44	38	56	60	1	18	17	10	46	179	
	5 (火)	47	40	37	41	60	61	15	26	16	17	74	394	
	6 (水)	43	40	41	< 37	56	59	5	27	23	10	65	246	
	7 (木)	47	40	37	41	57	58	14	45	24	11	94	367	
	8 (金)	48	41	41	41	59	60	15	29	21	18	83	422	
	9 (土)	45	41	43	37	57	60	12	42	11	3	68	225	
	10 (日)	48	38	42	42	62	63	11	19	24	14	68	341	
	11 (月)	46	37	41	39	56	59	15	37	19	5	76	294	
	12 (火)	47	40	< 37	40	58	61	8	27	10	13	58	267	
	13 (水)	44	38	41	37	57	60	9	35	11	11	66	268	
	14 (木)	44	40	39	< 37	57	62	2	19	6	10	37	157	
	15 (金)	45	39	39	38	56	57	14	37	25	14	90	392	
	16 (土)	48	38	46	41	59	61	14	30	20	13	77	360	
	17 (日)	47	< 37	43	41	57	58	11	35	27	16	89	386	
	18 (月)	45	39	< 37	39	56	58	10	31	11	15	67	314	
	19 (火)	48	< 37	< 37	42	58	59	17	14	18	14	63	378	
	20 (水)	44	39	40	< 37	53	60	2	37	5	3	47	102	
	21 (木)	46	< 37	40	40	58	61	5	15	10	16	46	255	
	22 (金)	49	41	42	43	58	59	14	55	24	18	111	447	
	23 (土)	47	39	42	40	60	64	4	16	13	13	46	225	
	24 (日)	48	40	38	41	57	59	14	28	18	15	75	372	
	25 (月)	47	< 37	40	41	57	58	12	22	26	19	79	410	
	26 (火)	47	< 37	38	40	57	59	14	21	15	9	59	296	
	27 (水)	44	38	< 37	37	54	56	5	27	23	16	71	306	
	28 (木)	48	37	43	42	59	60	9	11	21	19	60	354	
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	58		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
和歌山市 大 川														
日 別 値	1 (金)	48	39	40	42	58	59	19	41	12	10	82	367	565 日平均
	2 (土)	45	37	40	38	56	57	8	30	22	17	77	346	
	3 (日)	49	< 37	40	43	58	59	13	20	20	13	66	340	
	4 (月)	49	37	40	43	59	62	14	13	8	9	44	267	
	5 (火)	46	37	< 37	40	56	58	16	24	14	11	65	336	
	6 (水)	44	< 37	43	37	56	58	13	19	12	9	53	275	
	7 (木)	45	< 37	< 37	38	53	61	5	12	3	2	22	91	
	8 (金)	48	39	40	41	57	59	9	41	23	14	87	340	
	9 (土)	44	< 37	39	37	54	56	8	23	25	12	68	298	
	10 (日)	48	< 37	< 37	42	59	60	18	21	3	14	56	350	
	11 (月)	45	39	< 37	39	55	58	2	32	19	12	65	229	
	12 (火)	46	39	42	39	57	58	15	59	32	9	115	395	
	13 (水)	44	< 37	40	< 37	56	61	3	6	8	8	25	140	
	14 (木)	47	< 37	42	41	57	59	1	36	18	19	74	290	
	15 (金)	46	< 37	41	40	57	57	18	53	39	10	120	450	
	16 (土)	46	39	42	39	57	60	0	47	25	14	86	262	
	17 (日)	46	39	39	40	57	59	8	42	11	15	76	305	
	18 (月)	48	< 37	40	42	58	59	13	13	31	16	73	396	
	19 (火)	48	41	42	42	59	59	17	34	25	17	93	449	
	20 (水)	41	< 37	38	< 37	52	57	4	14	16	5	39	152	
	21 (木)	43	38	38	< 37	55	58	0	6	30	14	50	236	
	22 (金)	48	37	39	41	59	62	17	5	6	4	32	233	
	23 (土)	43	< 37	40	< 37	55	59	3	22	18	13	56	236	
	24 (日)	45	< 37	41	38	55	59	0	26	17	14	57	217	
	25 (月)	48	< 37	40	42	59	59	15	19	23	19	76	428	
	26 (火)	46	39	40	39	56	59	13	54	10	7	84	284	
	27 (水)	41	< 37	40	< 37	53	55	4	28	40	9	81	278	
	28 (木)	47	40	43	39	58	60	7	41	14	16	78	313	
	29 (金)	48	< 37	40	42	58	59	20	18	37	14	89	469	
	30 (土)	43	< 37	41	< 37	54	56	12	24	23	10	69	313	
	31 (日)	45	40	40	38	57	60	2	26	19	14	61	243	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深山	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
1 (金)	45	< 37	37	39	57	59	19	17	5	11	52	332	530 日平均	
2 (土)	41	< 37	39	< 37	50	57	4	8	8	4	24	112		
3 (日)	44	< 37	< 37	38	54	59	12	13	4	3	32	175		
4 (月)	44	37	< 37	38	55	59	8	19	6	9	42	207		
5 (火)	43	< 37	< 37	37	53	57	8	17	5	8	38	192		
6 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	11	18	2	9	40	224		
7 (木)	41	< 37	39	< 37	52	56	5	18	13	11	47	217		
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備考						

[平成 30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深山	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
1 (土)	40	< 37	< 37	< 37	52	57	0	2	3	13	18	141	557 日平均	
2 (日)	46	< 37	38	40	57	58	18	10	10	11	49	330		
3 (月)	44	< 37	38	38	57	60	13	9	12	11	45	285		
4 (火)	44	37	37	38	57	59	20	21	6	7	54	309		
5 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	7	12	3	9	31	181		
6 (木)	42	38	38	< 37	57	61	6	14	7	8	35	175		
7 (金)	43	< 37	37	37	58	60	12	13	7	13	45	284		
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	56		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	3	0	0	0	3	30	557 日平均
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	1	0	3	14	
	3 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	4	0	6	23	
	5 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	6 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	4	3	8	52	
	7 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	5	2	0	10	41	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
淡路市 岩屋														
日 別 値	1 (日)	43	< 37	< 37	37	53	58	5	2	4	7	18	134	523 日平均
	2 (月)	40	< 37	< 37	< 37	50	56	1	12	0	8	21	102	
	3 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	2	15	2	8	27	121	
	4 (水)	43	38	39	< 37	52	59	5	23	4	3	35	115	
	5 (木)	46	42	40	39	56	60	5	37	7	10	59	208	
	6 (金)	50	< 37		44	62	65	10	6	0	16	32	266	
	7 (土)	44	37	< 37	38	57	62	6	19	3	9	37	178	
	8 (日)	44	37	< 37	37	54	58	7	17	4	8	36	179	
	9 (月)	42	38	< 37	< 37	53	60	3	16	2	4	25	92	
	10 (火)	41	< 37		< 37	52	60	1	10	0	6	17	80	
	11 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	7	5	1	3	16	108	
	12 (木)	45	< 37	< 37	39	56	60	10	3	4	6	23	175	
	13 (金)	38	< 37		< 37	< 50	58	3	8	0	0	11	38	
	14 (土)	43	< 37	37	< 37	53	62	1	8	2	5	16	74	
	15 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	3	14	1	4	22	87	
	16 (月)	41	39	37	< 37	51	58	1	28	3	5	37	97	
	17 (火)	42	< 37	37	< 37	52	60	1	6	2	6	15	82	
	18 (水)	44	38	< 37	38	54	60	6	15	3	4	28	124	
	19 (木)	43	< 37		37	52	59	4	7	0	4	15	87	
	20 (金)	37	< 37		< 37	< 50	58	2	3	0	1	6	33	
	21 (土)	43	< 37	< 37	37	53	61	1	1	1	7	10	84	
	22 (日)	37			< 37	< 50	56	3	0	0	6	9	90	
	23 (月)	40	< 37	< 37	< 37	52	58	1	3	5	9	18	118	
	24 (火)	42	< 37		< 37	52	60	3	7	0	4	14	77	
	25 (水)	43	< 37		< 37	53	61	5	10	0	2	17	80	
	26 (木)	40			< 37	< 50	56	3	0	0	4	7	70	
	27 (金)	42	37	37	< 37	51	58	3	14	3	4	24	93	
	28 (土)	42	< 37	< 37	< 37	50	60	3	1	1	2	7	54	
	29 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	2	1	1	8	55	
	30 (月)	41	< 37		< 37	50	58	1	12	0	6	19	82	
Lden	平均值	43		WECPNL	平均值	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	1	8	3	9	21	117	527 日平均
	2 (水)	45	< 37	< 37	39	56	61	3	8	1	10	22	141	
	3 (木)	43	< 37	37	< 37	54	60	5	5	3	5	18	114	
	4 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	6	9	2	6	23	135	
	5 (土)	38			< 37	< 50	57	5	0	0	1	6	60	
	6 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	9	1	2	14	52	
	7 (月)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	2	3	2	3	10	59	
	8 (火)	45	39	< 37	39	54	61	4	14	1	6	25	117	
	9 (水)	45	< 37	< 37	39	55	62	5	7	2	4	18	103	
	10 (木)	44	< 37	< 37	38	52	61	4	7	1	2	14	70	
	11 (金)	39		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	4	7	63	
	12 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	4	5	1	6	16	108	
	13 (日)	43	< 37		37	54	60	6	6	0	5	17	116	
	14 (月)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	3	3	30	
	15 (火)	41	< 37	37	< 37	50	57	0	5	4	7	16	87	
	16 (水)	44	39	38	37	55	59	5	28	4	9	46	180	
	17 (木)	46	37	41	39	56	59	13	16	10	10	49	276	
	18 (金)	43	< 37	< 37	37	53	60	5	12	1	4	22	105	
	19 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	5	1	1	2	9	74	
	20 (日)	41	< 37	39	< 37	51	59	5	4	3	3	15	93	
	21 (月)	42	< 37	< 37	< 37	50	58	1	15	1	5	22	78	
	22 (火)	43	< 37	41	< 37	53	59	2	11	10	7	30	131	
	23 (水)	44	< 37	< 37	38	54	61	5	3	2	4	14	99	
	24 (木)	44	< 37	37	38	53	59	3	3	3	9	18	132	
	25 (金)	42	< 37	< 37	< 37	50	59	3	5	2	3	13	71	
	26 (土)	45	< 37	37	39	54	59	6	9	2	6	23	135	
	27 (日)	41	< 37		< 37	51	58	4	10	0	4	18	90	
	28 (月)	43	40	37	< 37	53	59	1	35	3	6	45	114	
	29 (火)	44	40	40	< 37	53	59	2	21	6	5	34	109	
	30 (水)	47	< 37	41	40	56	61	6	3	4	7	20	145	
	31 (木)	45	< 37	39	39	54	61	3	5	5	6	19	110	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	40	< 37		< 37	50	60	3	5	0	1	9	45	530 日平均
	2 (土)	45	< 37	< 37	39	55	61	7	3	1	6	17	136	
	3 (日)	39	< 37		< 37	< 50	57	4	6	0	3	13	76	
	4 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	1	2	2	7	12	88	
	5 (火)	44	< 37	44	< 37	53	58	2	14	12	8	36	150	
	6 (水)	43	< 37	42	< 37	53	59	3	5	9	4	21	102	
	7 (木)	46	38	< 37	40	55	59	4	17	7	11	39	188	
	8 (金)	44	38	39	37	54	59	3	20	6	11	40	178	
	9 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	6	11	2	3	22	107	
	10 (日)	45	38	41	38	53	60	3	16	6	3	28	94	
	11 (月)	42	37	38	< 37	52	59	1	14	6	6	27	102	
	12 (火)	44	38	40	38	53	59	3	16	5	7	31	131	
	13 (水)	46	39	39	39	55	60	6	22	6	6	40	160	
	14 (木)	47	< 37	40	41	56	61	7	11	5	6	29	156	
	15 (金)	46	40	44	38	56	61	4	18	15	5	42	153	
	16 (土)	46	41	40	38	55	62	3	30	5	3	41	105	
	17 (日)	40	< 37		< 37	< 50	59	2	6	0	2	10	46	
	18 (月)	44	37	42	< 37	54	59	0	13	12	11	36	159	
	19 (火)	43	38	< 37	< 37	53	59	2	21	3	8	34	130	
	20 (水)	41	< 37	40	< 37	51	58	4	7	6	3	20	95	
	21 (木)	42			37	53	59	6	0	0	6	12	120	
	22 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	3	4	1	6	14	97	
	23 (土)	42	< 37	41	< 37	53	59	4	6	5	5	20	111	
	24 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	4	14	1	6	25	117	
	25 (月)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	1	6	4	8	19	108	
	26 (火)	42	< 37	40	< 37	53	58	2	14	11	11	38	177	
	27 (水)	44	38	< 37	38	55	59	8	18	3	10	39	207	
	28 (木)	46	< 37	< 37	40	56	60	9	14	1	8	32	187	
	29 (金)	43	37	39	< 37	55	61	8	14	4	0	26	106	
	30 (土)	48	40	42	41	57	61	6	33	14	8	61	215	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ワ ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 岩屋	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	43	39	39	< 37	52	58	3	30	6	5	44	128	525 日平均
	2 (月)	43	39	39	< 37	53	58	2	26	7	9	44	157	
	3 (火)	45	40	< 37	38	55	59	3	26	3	14	46	205	
	4 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	4	5	3	2	14	74	
	5 (木)	44	37		38	56	63	7	9	0	1	17	89	
	6 (金)	43	< 37	< 37	< 37	55	62	6	7	3	2	18	96	
	7 (土)	39	< 37	37	< 37	51	61	1	6	4	2	13	48	
	8 (日)	44	40	37	37	54	60	3	25	5	7	40	140	
	9 (月)	44	< 37	38	37	54	59	2	15	6	10	33	153	
	10 (火)	45	38	< 37	38	54	59	2	21	4	13	40	183	
	11 (水)	45	< 37	40	38	53	59	6	11	5	4	26	126	
	12 (木)	47	37	40	40	54	60	6	12	5	7	30	157	
	13 (金)	43	37	38	< 37	52	58	3	13	6	6	28	121	
	14 (土)	45	< 37	40	38	53	61	2	7	4	5	18	89	
	15 (日)	43	< 37	37	37	52	60	4	3	3	3	13	82	
	16 (月)	42		37	< 37	50	59	3	0	2	3	8	66	
	17 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	3	3	2	7	15	109	
	18 (水)	44	< 37	< 37	38	54	59	5	1	1	10	17	154	
	19 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20 (金)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	21 (土)	46	< 37	39	40	55	60	9	10	9	5	33	177	
	22 (日)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	23 (月)	41	< 37	39	< 37	51	58	1	3	5	7	16	98	
	24 (火)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	25 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	27 (金)	44	< 37	< 37	39	55	59	6	3	1	13	23	196	
	28 (土)	46	41	41	38	57	61	6	27	7	7	47	178	
	29 (日)	43	< 37	41	< 37	53	60	3	7	6	5	21	105	
	30 (月)	44	< 37	40	37	54	61	2	4	5	6	17	99	
	31 (火)	43	< 37	< 37	37	54	60	3	5	1	8	17	118	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備考						

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	47	< 37	39	41	57	61	7	4	8	13	32	228	539 日平均
	2 (木)	46	< 37	38	40	56	60	6	5	4	10	25	177	
	3 (金)	43	< 37	39	< 37	52	59	5	6	4	3	18	98	
	4 (土)	46	< 37	41	39	54	60	5	11	8	4	28	125	
	5 (日)	43	< 37	< 37	< 37	52	58	4	10	1	7	22	123	
	6 (月)	44	38	39	37	54	59	3	22	7	8	40	153	
	7 (火)	42	< 37	38	< 37	52	59	2	10	6	6	24	108	
	8 (水)	46	< 37	41	39	56	59	8	7	10	13	38	247	
	9 (木)	45	< 37	37	38	54	60	5	9	3	7	24	138	
	10 (金)	44	< 37	39	37	53	58	4	12	8	7	31	146	
	11 (土)	47	37	42	41	56	60	4	18	14	6	42	160	
	12 (日)	42	37	38	< 37	52	58	2	20	6	6	34	118	
	13 (月)	44	< 37	40	37	54	58	8	6	10	8	32	196	
	14 (火)	42	37	40	< 37	51	58	1	20	6	5	32	98	
	15 (水)	43	39	39	< 37	53	60	3	16	7	5	31	117	
	16 (木)	42	< 37	42	< 37	53	59	6	7	10	4	27	137	
	17 (金)	< 37		< 37	< 50	59	59	2	0	0	0	2	20	
	18 (土)	< 37		< 37	< 50	57	57	1	0	0	1	2	20	
	19 (日)	37	< 37	< 37	< 50	57	57	4	1	0	2	7	61	
	20 (月)	42	37	< 37	50	59	59	1	11	0	4	16	61	
	21 (火)	43	39	40	< 37	53	58	2	24	7	9	42	155	
	22 (水)	47	39	< 37	41	55	61	8	28	1	3	40	141	
	23 (木)	45	41		38	54	64	3	18	0	0	21	48	
	24 (金)	42	< 37	< 37	54	62	62	0	8	0	7	15	78	
	25 (土)	44	37	< 37	38	55	60	7	18	1	5	31	141	
	26 (日)	42	39	37	< 37	53	59	5	27	2	3	37	113	
	27 (月)	42	38	< 37	< 37	52	59	3	17	1	5	26	100	
	28 (火)	40	< 37	< 37	50	58	58	2	9	0	4	15	69	
	29 (水)	46	38	< 37	40	55	60	6	21	1	7	35	154	
	30 (木)	44	38		38	53	60	5	25	0	5	35	125	
	31 (金)	45	38	< 37	39	54	58	10	28	1	6	45	191	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 岩屋	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (土)	46	39	37	40	55	60	6	21	1	5	33	134	292 日平均
	2 (日)	43	40		< 37	52	60	4	21	0	3	28	91	
	3 (月)	44	41		38	53	60	3	28	0	4	35	98	
	4 (火)	37	< 37		< 37	< 50	60	1	12	0	0	13	22	
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8 (土)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9 (日)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	11 (火)	42	< 37		< 37	51	60	3	7	0	3	13	67	
	12 (水)	40	38		< 37	50	62	0	11	0	2	13	31	
	13 (木)	38	< 37		< 37	< 50	60	0	7	0	1	8	17	
	14 (金)	39	< 37		< 37	< 50	62	1	6	0	1	8	26	
	15 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	16 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	6	0	0	7	16	
	17 (月)	40	< 37		< 37	< 50	58	0	6	0	4	10	46	
	18 (火)	39	< 37		< 37	< 50	58	1	10	0	3	14	50	
	19 (水)	39	< 37		< 37	< 50	58	2	9	0	1	12	39	
	20 (木)	38	< 37		< 37	50	62	2	1	0	1	4	31	
	21 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	63	1	5	1	1	8	28	
	22 (土)	39	< 37		< 37	< 50	59	1	3	0	2	6	33	
	23 (日)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	1	2	20	
	24 (月)	43	38	37	< 37	52	61	1	14	1	3	19	57	
	25 (火)	38	37		< 37	< 50	60	1	10	0	2	13	40	
	26 (水)	42	38	< 37	< 37	51	60	2	16	2	1	21	52	
	27 (木)	45	< 37		39	53	62	4	8	0	2	14	68	
	28 (金)	43	< 37	< 37	37	52	61	0	3	1	5	9	56	
	29 (土)	42	< 37		< 37	52	62	2	1	0	3	6	51	
	30 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	9	0	0	10	19	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
淡路市 岩屋					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	0	3	2	8	13	89	530 日平均
	2 (火)	40	< 37		< 37	50	58	5	7	0	3	15	87	
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	3	0	0	5	23	
	4 (木)	43	40	37	< 37	51	60	1	21	2	4	28	77	
	5 (金)	45	39	41	38	56	63	3	10	4	5	22	102	
	6 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	60	1	7	1	4	13	60	
	7 (日)	43	< 37	< 37	< 37	55	60	10	7	3	4	24	156	
	8 (月)	39	< 37		< 37	50	61	2	2	0	2	6	42	
	9 (火)	41	< 37	39	< 37	50	58	2	8	4	3	17	70	
	10 (水)	46	37	37	39	55	61	6	8	2	5	21	124	
	11 (木)	44	< 37	40	37	54	59	4	5	8	8	25	149	
	12 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	3	5	1	3	12	68	
	13 (土)	45	< 37	37	39	55	61	6	8	3	4	21	117	
	14 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	2	0	2	7	52	
	15 (月)	43	39	38	< 37	51	59	1	19	3	5	28	88	
	16 (火)	44	41	39	< 37	55	61	3	16	3	6	28	115	
	17 (水)	46	39	44	38	56	61	4	22	11	6	43	155	
	18 (木)	47	41	42	40	56	61	5	24	9	6	44	161	
	19 (金)	46	42	42	39	56	61	4	43	7	6	60	164	
	20 (土)	46	40		39	55	62	6	26	0	2	34	106	
	21 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	2	0	0	4	22	
	22 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	2	1	2	5	10	77	
	23 (火)	44	41	41	< 37	55	60	2	25	6	7	40	133	
	24 (水)	43	< 37	< 37	37	52	61	5	5	1	1	12	68	
	25 (木)	37			< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30	
	26 (金)	42	< 37	37	< 37	52	60	2	4	3	4	13	73	
	27 (土)	44	< 37	< 37	38	55	60	4	9	1	10	24	152	
	28 (日)	43	< 37	< 37	37	55	60	5	4	2	10	21	160	
	29 (月)	43	< 37	37	< 37	55	60	5	5	7	9	26	166	
	30 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	60	5	3	1	2	11	76	
	31 (水)	45	< 37	< 37	39	54	61	5	8	4	4	21	110	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 30年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
淡路市 岩屋								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	45	< 37	< 37	39	54	61	5	11	2	3	21	97	545 日平均
	2 (金)	41	< 37		< 37	50	58	4	2	0	4	10	82	
	3 (土)	48	< 37		43	57	65	5	2	0	3	10	82	
	4 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	5	1	5	13	78	
	5 (月)	39	< 37	37	< 37	< 50	57	1	6	7	4	18	77	
	6 (火)	43	< 37	37	< 37	52	58	3	15	5	7	30	130	
	7 (水)	48	40	45	40	56	60	5	28	15	8	56	203	
	8 (木)	48	42	44	42	56	61	6	30	12	6	54	186	
	9 (金)	45	40	< 37	39	57	62	7	15	2	8	32	171	
	10 (土)	41	< 37		< 37	52	59	8	12	0	2	22	112	
	11 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	2	4	9	58	
	12 (月)	44	39	40	< 37	53	60	0	18	6	7	31	106	
	13 (火)	40	39	< 37	< 37	51	60	2	16	2	2	22	62	
	14 (水)	46	40	41	39	56	60	6	27	8	6	47	171	
	15 (木)	46	< 37	< 37	40	55	61	6	5	1	6	18	128	
	16 (金)	43	< 37	37	< 37	51	59	4	2	3	3	12	81	
	17 (土)	45	40	37	38	54	60	5	25	3	4	37	124	
	18 (日)	47	38	41	40	54	59	4	17	10	7	38	157	
	19 (月)	41	39	< 37	< 37	51	59	1	16	2	4	23	72	
	20 (火)	39	< 37		< 37	< 50	57	2	16	0	2	20	56	
	21 (水)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	2	3	1	3	9	56	
	22 (木)	46	42	37	39	56	61	5	30	6	5	46	148	
	23 (金)	43	40		< 37	54	60	4	24	0	6	34	124	
	24 (土)	43	< 37	42	< 37	52	60	1	1	7	5	14	82	
	25 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	1	6	11	85	
	26 (月)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	2	3	30	
	27 (火)	45	41	42	37	54	59	2	26	11	7	46	149	
	28 (水)	46	38	< 37	40	54	61	6	15	1	4	26	118	
	29 (木)	45	< 37	37	39	53	60	5	10	2	4	21	106	
	30 (金)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	4	5	4	6	19	117	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	45	40	37	38	55	60	6	28	3	7	44	167	557 日平均
	2 (日)	45	38	38	38	55	62	3	9	3	7	22	118	
	3 (月)	45	40	< 37	38	56	62	2	12	2	8	24	118	
	4 (火)	44	38	37	37	55	59	3	18	5	12	38	183	
	5 (水)	45	< 37	< 37	39	55	62	5	5	1	4	15	98	
	6 (木)	47	38	< 37	41	57	60	7	18	4	13	42	230	
	7 (金)	46	< 37	38	40	57	60	14	12	8	7	41	246	
	8 (土)	44	< 37	< 37	38	56	61	4	12	2	10	28	158	
	9 (日)	45	< 37	< 37	39	57	62	9	11	2	4	26	147	
	10 (月)	37	< 37		< 37	< 50	58	2	4	0	1	7	34	
	11 (火)	43	37	43	< 37	53	60	1	8	10	5	24	98	
	12 (水)	47	39	40	40	56	61	9	19	6	4	38	167	
	13 (木)	47	< 37	< 37	41	57	62	5	9	1	8	23	142	
	14 (金)	45	38	37	38	56	61	8	13	3	3	27	132	
	15 (土)	44	< 37	< 37	38	54	61	5	7	2	3	17	93	
	16 (日)	44	38	38	37	54	61	4	9	3	4	20	98	
	17 (月)	43	< 37	38	37	56	61	2	5	5	11	23	150	
	18 (火)	45	< 37		39	55	60	7	10	0	8	25	160	
	19 (水)	45	< 37		40	56	60	12	3	0	7	22	193	
	20 (木)	46	40	38	39	55	60	9	23	5	5	42	178	
	21 (金)	41	< 37	37	< 37	51	60	4	5	2	1	12	61	
	22 (土)	44	< 37		38	54	61	2	8	0	8	18	108	
	23 (日)	41	37	< 37	< 37	52	58	4	14	2	5	25	110	
	24 (月)	45	< 37	< 37	39	55	60	5	8	1	7	21	131	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	2	1	5	18	
	26 (水)	46	42	42	38	55	60	5	35	8	4	52	149	
	27 (木)	47	< 37	< 37	41	57	61	7	15	1	13	36	218	
	28 (金)	45	38	40	39	57	60	13	18	5	6	42	223	
	29 (土)	47	37	37	41	58	62	7	11	4	9	31	183	
	30 (日)	45	40	43	37	55	60	5	25	12	6	48	171	
	31 (月)	44	41	< 37	< 37	54	59	2	43	4	11	60	185	
Lden	平均值	45		WECPNL	平均值	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	42	< 37	< 37	< 37	50	57	0	27	4	6	37	99	546 日平均
	2 (水)	42	< 37	< 37	< 37	55	60	8	6	2	7	23	162	
	3 (木)	38	< 37		< 37	50	58	5	6	0	1	12	66	
	4 (金)	40	< 37		< 37	51	59	1	2	0	7	10	82	
	5 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	7	8	3	4	22	127	
	6 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	1	6	11	67	
	7 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	0	9	2	4	15	55	
	8 (火)	45	< 37		39	56	61	8	1	0	6	15	141	
	9 (水)	46	40	43	39	56	61	4	33	9	6	52	160	
	10 (木)	43	38	< 37	< 37	52	58	4	15	3	4	26	104	
	11 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	5	2	2	2	11	78	
	12 (土)	44	41	42	< 37	55	60	3	29	11	7	50	162	
	13 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	3	13	1	5	22	96	
	14 (月)	42	38	< 37	< 37	51	59	2	21	2	4	29	87	
	15 (火)	41	38	37	< 37	52	59	2	16	1	8	27	119	
	16 (水)	45	38	39	39	55	60	5	19	4	6	34	141	
	17 (木)	45	< 37		39	57	61	7	5	0	11	23	185	
	18 (金)	42	< 37		< 37	52	60	5	12	0	2	19	82	
	19 (土)	44	< 37	< 37	38	52	61	3	2	2	3	10	68	
	20 (日)	42	< 37		< 37	51	59	5	3	0	3	11	83	
	21 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	1	20	2	6	29	96	
	22 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	4	1	3	11	67	
	23 (水)	46	< 37		40	58	63	6	1	0	9	16	151	
	24 (木)	43	< 37	< 37	37	53	61	3	5	1	5	14	88	
	25 (金)	44	< 37	< 37	37	55	61	3	10	5	9	27	145	
	26 (土)	43	37	40	< 37	54	59	5	17	11	6	39	160	
	27 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	15	1	7	25	108	
	28 (月)	43	38	40	< 37	52	59	1	27	9	6	43	124	
	29 (火)	41	39	< 37	< 37	51	59	2	33	1	4	40	96	
	30 (水)	43	< 37	< 37	< 37	50	57	4	16	2	4	26	102	
	31 (木)	45	37	41	37	54	60	4	12	7	6	29	133	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	45	38	< 37	38	55	60	3	23	9	11	46	190	554 日平均
	2 (土)	45	< 37	41	38	54	58	8	7	12	8	35	203	
	3 (日)	44	39	39	37	55	60	3	19	4	8	34	141	
	4 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	4	1	3	11	67	
	5 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	1	4	7	54	
	6 (水)	44	< 37		38	56	61	5	6	0	8	19	136	
	7 (木)	43	38	< 37	< 37	53	58	2	29	8	10	49	173	
	8 (金)	45	< 37	41	38	55	60	1	5	7	11	24	146	
	9 (土)	46	42	44	38	56	60	0	42	15	11	68	197	
	10 (日)	45	41	40	37	55	60	1	37	6	10	54	165	
	11 (月)	41	37	< 37	< 37	51	60	0	14	2	5	21	70	
	12 (火)	39	< 37		< 37	< 50	57	1	7	0	4	12	57	
	13 (水)	43	< 37	< 37	37	52	57	3	16	1	8	28	129	
	14 (木)	44	< 37	< 37	38	54	60	3	2	4	8	17	124	
	15 (金)	48	38	< 37	42	57	62	5	12	2	9	28	158	
	16 (土)	44	< 37	40	37	53	59	3	12	6	5	26	110	
	17 (日)	45	42	42	37	55	60	3	41	7	7	58	162	
	18 (月)	40	< 37		< 37	< 50	58	1	7	0	6	14	77	
	19 (火)	43	37	43	< 37	55	60	3	5	12	8	28	151	
	20 (水)	45	< 37	< 37	39	55	59	11	8	3	8	30	207	
	21 (木)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	3	5	2	3	13	71	
	22 (金)	40			< 37	< 50	59	2	0	0	3	5	50	
	23 (土)	46	41	45	37	57	61	3	40	16	8	67	198	
	24 (日)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	5	17	1	2	25	90	
	25 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	4	11	2	5	22	107	
	26 (火)	38	< 37		< 37	< 50	59	0	5	0	4	9	45	
	27 (水)	46	39	43	39	55	59	5	21	10	8	44	181	
	28 (木)	46	37	< 37	40	55	61	4	15	3	6	28	124	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	42	< 37	< 37	< 37	50	58	4	12	2	2	20	78	565 日平均
	2 (土)	44	< 37	< 37	38	54	61	5	9	1	4	19	102	
	3 (日)	46	41	45	38	55	60	5	20	9	6	40	157	
	4 (月)	45	38	43	37	55	60	2	16	12	8	38	152	
	5 (火)	38	< 37		< 37	< 50	56	1	2	0	4	7	52	
	6 (水)	44	40	38	37	54	61	4	17	2	4	27	103	
	7 (木)	45	41	38	38	55	60	7	36	10	4	57	176	
	8 (金)	43	38		< 37	53	59	6	27	0	4	37	127	
	9 (土)	43	< 37	< 37	< 37	52	58	5	3	2	7	17	129	
	10 (日)	37	38		< 37	50	61	3	8	0	0	11	38	
	11 (月)	41		< 37	< 37	51	60	4	0	1	2	7	63	
	12 (火)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	0	11	1	8	20	94	
	13 (水)	42	< 37		< 37	54	60	6	4	0	7	17	134	
	14 (木)	44	40	< 37	38	54	58	9	44	1	4	58	177	
	15 (金)	44	< 37	39	38	54	59	1	7	9	12	29	164	
	16 (土)	45	< 37	< 37	39	55	60	9	10	1	6	26	163	
	17 (日)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	4	6	1	6	17	109	
	18 (月)	42	< 37	< 37	< 37	51	59	3	2	1	4	10	75	
	19 (火)	40	39		< 37	51	60	1	14	0	4	19	64	
	20 (水)	42	< 37		< 37	52	60	2	2	0	6	10	82	
	21 (木)	40	< 37	37	< 37	52	59	5	1	5	3	14	96	
	22 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	3	2	1	6	12	95	
	23 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	4	9	1	5	19	102	
	24 (日)	42	< 37		< 37	52	57	8	9	0	8	25	169	
	25 (月)	44	< 37	38	38	54	59	3	4	4	11	22	156	
	26 (火)	42	< 37		< 37	53	60	4	11	0	3	18	81	
	27 (水)	40		< 37	< 37	< 50	55	3	0	3	7	13	109	
	28 (木)	42	< 37		< 37	54	60	8	2	0	3	13	112	
	29 (金)	46	38	41	39	54	60	4	12	8	7	31	146	
	30 (土)	44	37	39	38	54	61	4	8	4	4	20	100	
	31 (日)	45	< 37	37	39	57	61	12	14	4	6	36	206	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
洲本市 中川原								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	44	43	46	< 37	56	60	0	83	25	4	112	198	523 日平均
	2 (月)	43	< 37	44	< 37	53	58	0	3	33	8	44	182	
	3 (火)	42	40	44		53	60	0	45	22	0	67	111	
	4 (水)	41	42	39		53	61	0	48	7	0	55	69	
	5 (木)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	2	0	2	6	
	6 (金)	42	40	44	< 37	55	63	0	16	14	2	32	78	
	7 (土)	45	45	43	< 37	60	66	0	43	15	3	61	118	
	8 (日)	40	42		< 37	53	63	1	40	0	1	42	60	
	9 (月)	37	40			< 50	61	0	37	0	0	37	37	
	10 (火)	40	39	42		52	62	0	19	10	0	29	49	
	11 (水)	45	45	45	< 37	57	62	0	72	24	2	98	164	
	12 (木)	40	43			53	60	0	90	0	0	90	90	
	13 (金)													
	14 (土)	< 37	37			< 50	61	0	14	0	0	14	14	
	15 (日)	40	43		< 37	52	63	1	31	0	0	32	41	
	16 (月)													
	17 (火)	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
	18 (水)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	19 (木)	41	42	41		52	59	0	66	16	0	82	114	
	20 (金)	38	41			50	59	0	62	0	0	62	62	
	21 (土)	41	41	42		53	60	0	42	17	0	59	93	
	22 (日)	38	39	38		50	57	0	66	13	0	79	105	
	23 (月)	43	42	45	< 37	54	61	0	43	23	1	67	122	
	24 (火)	38	40	< 37		51	63	0	25	2	0	27	31	
	25 (水)	39	41		< 37	51	63	1	21	0	0	22	31	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	27 (金)	42	44	38		53	60	0	77	7	0	84	98	
	28 (土)	< 37	39			< 50	60	0	26	0	0	26	26	
	29 (日)	38	38	38		50	60	0	15	11	0	26	48	
	30 (月)	43	43	45	< 37	55	60	1	51	29	0	81	148	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	53		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (火)	39	< 37	42	< 37	51	58	0	19	17	2	38	90	527 日平均
	2 (水)	37	39	< 37	< 37	< 50	61	0	23	2	0	25	29	
	3 (木)	44	43	45	< 37	57	62	0	39	25	3	67	144	
	4 (金)	46	45	46	< 37	58	61	1	90	36	3	130	238	
	5 (土)	44	44	42	< 37	55	59	2	96	27	4	129	237	
	6 (日)	43	40	44	< 37	54	61	0	31	13	3	47	100	
	7 (月)	< 37	39			< 50	59	0	30	0	0	30	30	
	8 (火)													
	9 (水)													
	10 (木)													
	11 (金)	41	< 37	43	< 37	52	57	0	22	29	5	56	159	
	12 (土)	42	41	45		54	60	0	44	28	0	72	128	
	13 (日)													
	14 (月)	38	41			< 50	61	0	28	0	0	28	28	
	15 (火)	44	40	45	< 37	55	60	0	32	18	5	55	136	
	16 (水)	43	42	43	< 37	55	60	0	57	19	3	79	144	
	17 (木)	45	43	45	< 37	56	60	1	83	23	4	111	202	
	18 (金)	45	43	46	< 37	56	61	0	63	29	2	94	170	
	19 (土)													
	20 (日)	43	42	44		53	60	0	46	22	0	68	112	
	21 (月)	41	42	41		53	61	0	45	10	0	55	75	
	22 (火)	43	44	44		55	60	0	85	20	0	105	145	
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	24 (木)	40	43			51	60	0	64	0	0	64	64	
	25 (金)	41	41	42	< 37	53	59	0	53	24	1	78	135	
	26 (土)	44	43	43	< 37	56	60	0	57	21	6	84	180	
	27 (日)	43	41	44	< 37	56	61	0	46	27	2	75	147	
	28 (月)	42	41	43	< 37	54	60	0	50	21	1	72	123	
	29 (火)	45	44	44	< 37	57	61	0	68	22	5	95	184	
	30 (水)													
	31 (木)	48	41	45	40	53	61	0	42	8	1	51	76	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
洲本市 中川原														
日 別 値	1 (金)													530 日平均
	2 (土)	42	42	43		52	61	0	34	11	0	45	67	
	3 (日)	43	41	45		52	61	0	34	11	0	45	67	
	4 (月)	41	42	42		51	61	0	40	5	0	45	55	
	5 (火)	38	42			50	60	0	42	0	0	42	42	
	6 (水)													
	7 (木)	40	42	39		52	60	0	50	7	0	57	71	
	8 (金)	40	40	41	< 37	51	60	0	33	10	1	44	73	
	9 (土)													
	10 (日)													
	11 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	12 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	18	0	0	18	18	
	13 (水)													
	14 (木)	41	42	42		52	61	0	34	12	0	46	70	
	15 (金)													
	16 (土)													
	17 (日)	39	41	< 37		50	60	0	38	5	0	43	53	
	18 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	19 (火)	39	42			51	61	0	51	0	0	51	51	
	20 (水)	37	40			< 50	61	0	26	0	0	26	26	
	21 (木)	44	43	45	< 37	54	60	2	56	16	0	74	124	
	22 (金)	43	41	43	< 37	54	60	0	33	25	2	60	128	
	23 (土)													
	24 (日)	41	43	41		52	60	0	61	9	0	70	88	
	25 (月)	42	42	42		53	59	0	67	22	0	89	133	
	26 (火)	43	42	42	< 37	53	59	0	60	12	3	75	126	
	27 (水)	45	43	43	< 37	56	60	2	71	27	4	104	212	
	28 (木)	42	40	40	< 37	53	62	1	27	6	1	35	65	
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	30 (土)													
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (日)	37	37	38	< 50	62	0	10	5	0	15	25	525 日平均	
	2 (月)	42	38	42	< 37	54	61	0	17	16	4	37		105
	3 (火)	< 37		38		< 50	64	0	0	2	0	2		6
	4 (水)	39	39	39		51	63	0	15	5	0	20		30
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	72	0	1	0	0	1		1
	8 (日)	< 37		< 37		< 50	64	0	0	1	0	1		3
	9 (月)	38	39	39		< 50	61	0	15	5	0	20		30
	10 (火)	42	42	40	< 37	53	60	0	46	11	1	58		89
	11 (水)	37	40			< 50	59	0	35	0	0	35		35
	12 (木)													
	13 (金)	37	40			< 50	59	0	40	0	0	40		40
	14 (土)	43	41	43	< 37	53	59	0	48	17	4	69		139
	15 (日)	43	43	42	< 37	54	58	0	78	28	3	109		192
	16 (月)	41	41	43	< 37	52	58	0	56	22	2	80		142
	17 (火)	43	41	42	< 37	54	58	0	54	23	5	82		173
	18 (水)	< 37	39			< 50	58	0	37	0	0	37		37
	19 (木)	43	40	40	< 37	55	59	0	33	15	9	57		168
	20 (金)	42	41	42	< 37	55	60	0	29	20	4	53		129
	21 (土)	42	39	43	< 37	54	60	0	27	21	4	52		130
	22 (日)	39	39	40	< 37	51	59	0	21	16	2	39		89
	23 (月)	< 37	38			< 50	60	0	23	0	0	23		23
	24 (火)	< 37	38			< 50	61	0	13	0	0	13		13
	25 (水)	42	40	43	< 37	55	60	0	19	29	4	52		146
	26 (木)	42	39	45	< 37	55	61	0	15	28	1	44		109
	27 (金)	43	42	44	< 37	57	62	0	25	27	5	57		156
	28 (土)	41	39		< 37	55	63	0	10	0	7	17		80
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3		3
	30 (月)	< 37	37			< 50	63	0	8	0	0	8		8
	31 (火)	41	39	44		54	60	0	18	29	0	47		105
Lden	平均值	40		WECPNL	平均值	52		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
洲本市 中川原					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (水)	40	40	41	53	61	0	16	23	0	39	85	539 日平均	
	2 (木)	40	< 37	41	< 37	52	57	0	7	20	7	34		137
	3 (金)	37	40		< 50	60	60	0	31	0	0	31		31
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	60	0	8	1	0	9		11
	5 (日)	40	< 37	41	< 37	50	56	0	5	24	5	34		127
	6 (月)													
	7 (火)	< 37	38		< 50	59	59	0	24	0	0	24		24
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37		< 50	59	59	0	4	0	0	4		4
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	60	0	4	1	0	5		7
	11 (土)	41	41	43	53	59	59	0	45	23	0	68		114
	12 (日)	40	41	39	52	59	59	0	55	12	0	67		91
	13 (月)	43	41	45	< 37	54	59	0	51	30	4	85		181
	14 (火)	37	39	< 37	< 50	59	59	0	34	2	0	36		40
	15 (水)	39	38	39	< 37	50	59	0	25	8	1	34		59
	16 (木)	40	41	37	< 37	50	58	1	56	5	0	62		81
	17 (金)													
	18 (土)	41	< 37	40	< 37	54	60	0	17	10	6	33		107
	19 (日)	39	40	39	50	58	58	0	62	5	0	67		77
	20 (月)	38	38	38	< 50	59	59	0	26	3	0	29		35
	21 (火)	< 37	< 37		< 50	60	60	0	10	0	0	10		10
	22 (水)	< 37	< 37		< 50	59	59	0	6	0	0	6		6
	23 (木)													
	24 (金)	37	40		< 50	63	63	0	15	0	0	15		15
	25 (土)	41	43	< 37	52	62	62	1	48	0	0	49		58
	26 (日)	38	41		< 50	57	57	0	70	0	0	70		70
	27 (月)	37	40		< 50	57	57	0	60	0	0	60		60
	28 (火)	37	40		< 50	58	58	0	37	0	0	37		37
	29 (水)	38	41		< 50	58	58	0	75	0	0	75		75
	30 (木)	41	44		52	59	59	0	108	0	0	108		108
	31 (金)	37	40		< 50	57	57	0	69	0	0	69		69
Lden	平均值	38		WECPNL	平均值	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ラ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
洲本市 中川原	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (土)	41	41		< 37	51	61	1	43	0	0	44	53	292 日平均
	2 (日)	37	40			< 50	58	0	51	0	0	51	51	
	3 (月)	37	40			< 50	58	0	43	0	0	43	43	
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	19	0	0	19	19	
	16 (日)	< 37	38			< 50	58	0	24	0	0	24	24	
	17 (月)	< 37	38			< 50	59	0	21	0	0	21	21	
	18 (火)	< 37	37			< 50	58	0	23	0	0	23	23	
	19 (水)													
	20 (木)													
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4	4	
	23 (日)													
	24 (月)													
	25 (火)													
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1	
	27 (木)													
	28 (金)													
	29 (土)													
	30 (日)													
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50							備考
													日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ラ ワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数		
No. H③	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00			07:00	19:00	22:00	合計					
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00						
日 別 値	1 (月)	43	40	41	< 37	54	65	1	10	3	1	15	39	530 日平均		
	2 (火)	38	41			< 50	61	0	25	0	0	25	25			
	3 (水)															
	4 (木)															
	5 (金)															
	6 (土)	37	< 37	40		< 50	65	0	3	2	0	5	9			
	7 (日)															
	8 (月)															
	9 (火)															
	10 (水)															
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12			
	12 (金)															
	13 (土)															
	14 (日)															
	15 (月)															
	16 (火)															
	17 (水)															
	18 (木)															
	19 (金)															
	20 (土)															
	21 (日)															
	22 (月)															
	23 (火)															
	24 (水)															
	25 (木)															
	26 (金)	41		< 37	< 37	52	61	0	0	2	5	7	56			
	27 (土)	43	46			55	62	0	90	0	0	90	90			
	28 (日)	45	46	44	< 37	57	61	2	112	25	4	143	247			
	29 (月)	45	45	44	< 37	57	60	1	120	30	1	152	230			
	30 (火)	44	46	38	< 37	56	61	3	117	6	0	126	165			
	31 (水)	38	41			< 50	61	0	36	0	0	36	36			
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^レ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	37			< 50	60	0	21	0	0	21	21	545 日平均
	2 (金)													
	3 (土)													
	4 (日)													
	5 (月)													
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)	43	37	44	< 37	56	61	0	20	20	5	45	130	
	10 (土)													
	11 (日)													
	12 (月)	< 37	39			< 50	62	0	13	0	0	13	13	
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)	42	45			54	64	0	51	0	0	51	51	
	23 (金)	39	42			52	63	0	42	0	0	42	42	
	24 (土)													
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)													
	29 (木)													
	30 (金)	45	44	46	< 37	57	60	0	71	32	5	108	217	
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50							
										備考				日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
洲本市 中川原														
日 別 値	1 (土)	38	38		< 37	< 50	59	2	28	0	0	30	48	557 日平均
	2 (日)													
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	4 (火)	43	42	43	< 37	55	60	0	57	22	3	82	153	
	5 (水)													
	6 (木)	47	41	46	39	58	63	0	21	30	7	58	181	
	7 (金)	45	44	46	< 37	57	62	1	73	26	0	100	161	
	8 (土)	44	45	43	< 37	57	62	0	72	19	2	93	149	
	9 (日)	< 37	39			< 50	64	0	15	0	0	15	15	
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)	46	45	46	< 37	58	62	0	86	26	6	118	224	
	14 (金)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	15 (土)													
	16 (日)													
	17 (月)	46	46	44	< 37	58	62	0	104	21	3	128	197	
	18 (火)	47	48	46	< 37	59	62	1	128	31	4	164	271	
	19 (水)	47	47	46	< 37	60	62	0	123	34	9	166	315	
	20 (木)	< 37	39			< 50	60	0	31	0	0	31	31	
	21 (金)													
	22 (土)													
	23 (日)	45	44	45	< 37	57	60	0	86	22	7	115	222	
	24 (月)													
	25 (火)													
	26 (水)													
	27 (木)	44	45	44	< 37	57	64	0	53	18	1	72	117	
	28 (金)	40	43			52	64	0	34	0	0	34	34	
	29 (土)	49	46	49	37	63	66	1	60	32	7	100	236	
	30 (日)													
	31 (月)													
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 31年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^レ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計			
洲本市 中川原								07:00	19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (火)	45	45	44	< 37	58	63	0	87	15	3	105	162	546 日平均	
	2 (水)	42	44		< 37	54	62	0	80	0	1	81	90		
	3 (木)	43	45		< 37	56	63	4	69	0	0	73	109		
	4 (金)	40		42	< 37	52	59	0	0	21	5	26	113		
	5 (土)	42	44		< 37	54	61	2	79	0	0	81	99		
	6 (日)														
	7 (月)	43	< 37	46	< 37	58	62	0	1	27	9	37	172		
	8 (火)	45	45	45	< 37	58	61	4	93	23	2	122	222		
	9 (水)														
	10 (木)														
	11 (金)														
	12 (土)														
	13 (日)														
	14 (月)														
	15 (火)	< 37	39			< 50	62	0	21	0	0	21	21		
	16 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	17	0	0	17	17		
	17 (木)	46	47	45	< 37	59	62	0	112	18	4	134	206		
	18 (金)														
	19 (土)														
	20 (日)	46	46	45	< 37	59	63	0	99	20	3	122	189		
	21 (月)	45	46	42	< 37	58	62	0	110	20	5	135	220		
	22 (火)	41	44		< 37	53	63	1	48	0	0	49	58		
	23 (水)	46	46	45	< 37	58	62	2	118	26	1	147	226		
	24 (木)														
	25 (金)	44	43	45	< 37	56	61	0	63	24	2	89	155		
	26 (土)														
	27 (日)														
	28 (月)	45	45	45	< 37	57	62	0	86	16	1	103	144		
	29 (火)														
	30 (水)	42		42	< 37	54	61	0	0	18	4	22	94		
	31 (木)														
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	54		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
洲本市 中川原					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (金)	43		46	< 37	56	62	0	0	31	4	35	133	554 日平均
	2 (土)	43	46		< 37	55	60	1	153	0	0	154	163	
	3 (日)	44	40	46	< 37	56	63	0	19	23	3	45	118	
	4 (月)	43	43		< 37	55	63	4	36	0	0	40	76	
	5 (火)													
	6 (水)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	7 (木)	39	38	< 37	< 37	50	59	0	34	2	3	39	70	
	8 (金)													
	9 (土)	42	44	40		54	62	0	63	7	0	70	84	
	10 (日)													
	11 (月)	45	39	47	< 37	57	62	0	32	27	6	65	173	
	12 (火)													
	13 (水)													
	14 (木)													
	15 (金)													
	16 (土)	42	45			55	63	0	88	0	0	88	88	
	17 (日)													
	18 (月)													
	19 (火)													
	20 (水)	45	47	42	< 37	57	63	1	110	7	0	118	141	
	21 (木)													
	22 (金)	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	23 (土)													
	24 (日)													
	25 (月)													
	26 (火)													
	27 (水)													
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	51		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 31年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	38	41			< 50	62	0	25	0	0	25	25	565 日平均
	2 (土)													
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	4 (月)	< 37	39			< 50	60	0	35	0	0	35	35	
	5 (火)	38	41			< 50	58	0	63	0	0	63	63	
	6 (水)													
	7 (木)													
	8 (金)													
	9 (土)	43	45	43		55	61	0	80	19	0	99	137	
	10 (日)													
	11 (月)	43	46			54	63	0	71	0	0	71	71	
	12 (火)	46	47	45	< 37	59	62	1	127	26	3	157	245	
	13 (水)	45	44	45	< 37	58	62	1	47	31	6	85	210	
	14 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	7	0	0	8	17	
	15 (金)	42	43	38	< 37	54	61	0	61	8	2	71	105	
	16 (土)	43	46		< 37	55	63	1	57	0	0	58	67	
	17 (日)	43	44		< 37	54	61	3	68	0	0	71	98	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	21	6	0	27	39	
	19 (火)													
	20 (水)	41	< 37	42	< 37	54	60	0	15	23	2	40	104	
	21 (木)	43	43	42	< 37	56	61	0	44	17	6	67	155	
	22 (金)													
	23 (土)													
	24 (日)	38	41			50	60	0	52	0	0	52	52	
	25 (月)	< 37	39			< 50	57	0	47	0	0	47	47	
	26 (火)	47	46	42	37	58	62	0	93	14	5	112	185	
	27 (水)	43	44	42	< 37	55	59	0	112	23	3	138	211	
	28 (木)	40	42		< 37	51	61	2	29	0	0	31	49	
	29 (金)	40	< 37	44		51	61	0	1	18	0	19	55	
	30 (土)	44	43	45	< 37	55	62	0	47	19	2	68	124	
	31 (日)	44	46	< 37	< 37	57	65	1	77	3	0	81	96	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④	洲本市 由良町由良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	11 (水) 12 (木) 13 (金) 14 (土) 15 (日) 16 (月) 17 (火)	< 37		< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	525 日平均	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
南あわじ市 福良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	41	39	43	< 37	52	57	0	72	24	4	100	184	523 日平均
	2 (月)	42	< 37	44	< 37	53	57	0	6	38	7	51	190	
	3 (火)	39	38	41		51	57	0	50	27	0	77	131	
	4 (水)	38	40	37		50	58	0	61	8	0	69	85	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	5	3	11	48	
	7 (土)	40	40	40	< 37	54	63	0	19	9	2	30	66	
	8 (日)	38	40		< 37	52	60	1	60	0	1	62	80	
	9 (月)	< 37	37			< 50	59	0	34	0	0	34	34	
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	11 (水)	41	40	42	< 37	55	60	0	43	23	4	70	152	
	12 (木)	< 37	39			< 50	56	0	89	0	0	89	89	
	13 (金)													
	14 (土)													
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	22	0	0	22	22	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	49	0	6	0	0	6	6	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	4	0	0	5	14	
	19 (木)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	53	23	0	76	122	
	20 (金)	< 37	37			< 50	53	0	72	0	0	72	72	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	24	10	0	34	54	
	22 (日)	37	37	37		< 50	54	0	85	15	0	100	130	
	23 (月)	< 37	< 37	39		50	62	0	14	7	0	21	35	
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	73	0	1	0	0	1	1	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	9	0	0	9	9	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	6	1	0	7	9	
	27 (金)	39	42	< 37		51	58	0	92	6	0	98	110	
	28 (土)	< 37	37			< 50	55	0	50	0	0	50	50	
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	30 (月)	41	39	43	< 37	52	57	2	56	28	0	86	160	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
南あわじ市 福 良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	4	0	10	18	527 日平均	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	0	1	3		
	3 (木)	39	< 37	40	< 37	51	58	0	26	17	1	44		87
	4 (金)	43	42	43	< 37	56	59	2	101	32	3	138		247
	5 (土)	42	41	40	< 37	53	56	2	131	26	4	163		269
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5		5
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	28	2	0	30		34
	8 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5		5
	9 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	2	0	0	3		12
	10 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	46	0	2	1	0	3		5
	11 (金)	38	< 37	40	< 37	< 50	55	0	14	20	5	39		124
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	15	0	0	15		15
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	1	0	4		6
	14 (月)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	49	1	0	50		52
	15 (火)	38	38	39	< 37	< 50	54	0	69	13	1	83		118
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	4	1	11		28
	17 (木)	43	41	40	< 37	54	58	1	100	17	5	123		211
	18 (金)	41	40	41	< 37	52	58	0	74	16	2	92		142
	19 (土)													
	20 (日)	40	39	43		52	58	0	49	26	0	75		127
	21 (月)	38	38	38		50	59	0	33	10	0	43		63
	22 (火)	37	38	38		< 50	57	0	56	7	0	63		77
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	64	0	3	0	0	3		3
	24 (木)	37	39	< 37		< 50	55	0	72	2	0	74		78
	25 (金)	38	38	39		< 50	55	0	67	18	0	85		121
	26 (土)	42	42	40	< 37	53	56	0	96	29	7	132		253
	27 (日)	39	38	40	< 37	50	56	0	54	18	1	73		118
	28 (月)	39	38	41	< 37	53	59	0	44	20	2	66		124
	29 (火)	41	41	40	< 37	52	58	0	77	12	2	91		133
	30 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	2	0	5		9
	31 (木)	42	40	42	< 37	53	58	0	67	22	5	94		183
Lden	平均值	38		WECPNL	平均值	50							備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
南あわじ市 福良								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	45	0	0	2	0	2	6	530 日平均	
	2 (土)	41	40	41	< 37	52	58	0	40	16	2	58		108
	3 (日)	41	39	43	< 37	53	57	0	65	28	4	97		189
	4 (月)	39	39	38	< 37	51	57	0	66	15	1	82		121
	5 (火)	< 37	39	< 37	< 50	57	57	0	47	1	0	48		50
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	46	46	0	0	1	0	1		3
	7 (木)	37	40	< 37	< 50	58	58	0	43	4	0	47		55
	8 (金)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	3	18	2	23		77
	9 (土)													
	10 (日)	< 37	< 37		< 50	47	47	0	1	0	0	1		1
	11 (月)	< 37	< 37		< 50	57	57	0	3	0	0	3		3
	12 (火)	< 37	< 37		< 50	54	54	0	26	0	0	26		26
	13 (水)	< 37	< 37		< 50	55	55	0	1	0	0	1		1
	14 (木)	38	40	38	< 50	56	56	0	58	15	0	73		103
	15 (金)	< 37	< 37		< 50	50	50	0	2	0	0	2		2
	16 (土)													
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	25	3	0	28		34
	18 (月)													
	19 (火)	< 37	< 37		< 50	59	59	0	3	0	0	3		3
	20 (水)	< 37	38		< 50	57	57	0	48	0	0	48		48
	21 (木)	42	41	41	< 37	53	57	2	82	28	4	116		226
	22 (金)	37	37	38	< 37	< 50	55	0	39	17	2	58		110
	23 (土)													
	24 (日)	38	40	37		50	56	0	82	14	0	96		124
	25 (月)	38	38	39	< 50	55	55	0	59	16	0	75		107
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	0	21	3	0	24		30
	27 (水)	42	39	39	< 37	53	57	2	77	19	3	101		184
	28 (木)	< 37	37		< 37	< 50	59	1	32	0	0	33		42
	29 (金)	< 37	< 37		< 50	52	52	0	2	0	0	2		2
	30 (土)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	2	1	0	3	5	525 日平均	
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	2	0	11	15		
	5 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	8	2	10		44
	6 (金)	< 37	< 37		< 50	65	0	3	0	0	3	3		
	7 (土)	< 37	< 37	37	< 50	57	0	32	10	0	42	62		
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	11	6	0	17	29		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	14	6	0	20	32		
	10 (火)	39	38	39	< 37	50	58	0	35	12	1	48		81
	11 (水)	< 37	37		< 50	54	0	63	0	0	63	63		
	12 (木)	< 37	< 37		< 50	51	0	7	0	0	7	7		
	13 (金)	< 37	37		< 50	54	0	55	0	0	55	55		
	14 (土)	39	38	40	< 37	< 50	56	0	56	11	2	69		109
	15 (日)	40	40	40	< 37	50	55	0	84	16	2	102		152
	16 (月)	41	40	41	< 37	51	55	0	92	22	3	117		188
	17 (火)	40	39	41	< 37	51	56	0	55	19	4	78		152
	18 (水)	< 37	38		< 50	55	0	49	0	0	49	49		
	19 (木)	40	37	38	< 37	52	58	0	20	8	7	35		114
	20 (金)	< 37	< 37		< 50	66	0	1	0	0	1	1		
	21 (土)	38	< 37	40	< 37	51	60	0	4	10	2	16		54
	22 (日)	39	< 37	40	< 37	50	57	0	14	19	3	36		101
	23 (月)	< 37	37		< 50	57	0	24	0	0	24	24		
	24 (火)	< 37	37		< 50	57	0	23	0	0	23	23		
	25 (水)	39	< 37	40	< 37	51	58	0	14	14	4	32		96
	26 (木)	37	< 37	38	< 50	59	0	12	7	0	19	33		
	27 (金)	40	< 37	40	< 37	52	59	1	11	16	3	31		99
	28 (土)	< 37	37		< 37	< 50	59	0	13	0	1	14		23
	29 (日)													
	30 (月)	< 37	< 37		< 50	62	0	7	0	0	7	7		
	31 (火)	40	< 37	41	< 37	50	58	1	7	17	0	25		68
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (水)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	8	18	0	26	62	539 日平均	
	2 (木)	39	< 37	39	< 37	50	56	0	4	18	8	30	138		
	3 (金)	< 37	38			< 50	57	0	33	0	0	33	33		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	14	1	0	15	17		
	5 (日)	38	< 37	40	< 37	< 50	55	0	4	26	4	34	122		
	6 (月)														
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	11	0	0	11	11		
	8 (水)														
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	24	0	0	24	24		
	10 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	3	0	10	16		
	11 (土)	37	39	< 37		< 50	61	0	28	2	0	30	34		
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	9	3	0	12	18		
	13 (月)	41	38	43	< 37	51	57	0	25	26	3	54	133		
	14 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10		
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3		
	16 (木)	38	38	37	< 37	< 50	57	2	32	12	0	46	88		
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	18 (土)	38	< 37	39	< 37	50	58	0	7	14	3	24	79		
	19 (日)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	36	13	0	49	75		
	20 (月)	40	< 37	41	< 37	51	56	0	22	26	9	57	190		
	21 (火)														
	22 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4	4		
	23 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3		
	24 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	65	0	1	1	0	2	4		
	25 (土)	< 37	39			< 50	61	0	29	0	0	29	29		
	26 (日)	38	39	< 37		< 50	56	0	83	3	0	86	92		
	27 (月)	37	40			< 50	56	0	83	0	0	83	83		
	28 (火)	< 37	37			< 50	55	0	52	0	0	52	52		
	29 (水)	37	40			< 50	57	0	75	0	0	75	75		
	30 (木)	38	41		< 37	50	57	1	88	0	0	89	98		
	31 (金)	< 37	38			< 50	55	0	77	0	0	77	77		
Lden	平均值	< 37		WECPNL	平均值	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ラ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
南あわじ市 福 良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (土)	< 37	39			< 50	57	0	63	0	0	63	63	292 日平均
	2 (日)	< 37	37			< 50	56	0	38	0	0	38	38	
	3 (月)	< 37	37			< 50	58	0	29	0	0	29	29	
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	23	0	0	23	23	
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	32	0	0	32	32	
	17 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	38	0	0	38	38	
	18 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	22	0	0	22	22	
	19 (水)													
	20 (木)													
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	23 (日)													
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	25 (火)													
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	27 (木)													
	28 (金)													
	29 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	30 (日)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福良		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37	39			< 50	59	0	45	0	0	45	45	530 日平均
	2 (火)	< 37	39			< 50	58	0	60	0	0	60	60	
	3 (水)													
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)													
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	11	0	0	11	11	
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)													
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	17 (水)													
	18 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	19 (金)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	20 (土)													
	21 (日)													
	22 (月)													
	23 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	25 (木)													
	26 (金)													
	27 (土)	< 37	39			< 50	62	0	31	0	0	31	31	
	28 (日)	41	41	39	< 37	53	58	2	90	8	1	101	144	
	29 (月)	41	42	38	< 37	53	59	2	112	5	0	119	147	
	30 (火)	41	43	< 37	< 37	54	60	2	94	1	0	97	117	
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	30	0	0	30	30	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	22	0	0	22	22	545 日平均
	2 (金)													
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	45	0	1	0	0	1	1	
	4 (日)													
	5 (月)													
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)	39	< 37	41	< 37	50	59	0	25	10	1	36	65	
	10 (土)													
	11 (日)													
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	14	0	0	14	14	
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	16 (金)													
	17 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	48	1	1	0	0	2	11	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	19 (月)	< 37	< 37			< 50	46	0	2	0	0	2	2	
	20 (火)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	21 (水)													
	22 (木)	37	39	< 37		50	60	0	50	1	0	51	53	
	23 (金)	< 37	37			< 50	59	0	40	0	0	40	40	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	1	2	0	3	7	
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3	
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	46	0	1	0	0	1	1	
	30 (金)	42	41	43	< 37	54	58	0	71	35	4	110	216	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	23	0	0	25	43	557 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	47	0	2	0	0	2	2	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	4 (火)	41	38	43	< 37	53	59	0	38	19	5	62	145	
	5 (水)													
	6 (木)	43	< 37	44	< 37	54	59	0	18	28	6	52	162	
	7 (金)	39	38	38	< 37	52	59	2	54	14	0	70	116	
	8 (土)	39	40	39		53	63	0	41	6	0	47	59	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8	
	10 (月)													
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	12 (水)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	13 (木)	43	41	42	< 37	56	60	0	79	20	6	105	199	
	14 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	2	0	1	3	12	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	45	0	1	0	0	1	1	
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	17 (月)	40	40	41		51	59	0	69	7	0	76	90	
	18 (火)	43	43	42	< 37	56	59	2	121	29	3	155	258	
	19 (水)	43	43	43	< 37	57	59	0	120	33	10	163	319	
	20 (木)	< 37	37			< 50	59	0	27	0	0	27	27	
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	22 (土)	< 37			< 37	< 50	48	0	0	0	1	1	10	
	23 (日)	41	41	41	< 37	53	58	0	86	19	4	109	183	
	24 (月)													
	25 (火)													
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	27 (木)	39	40	< 37	< 37	53	60	0	60	8	1	69	94	
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	20	0	0	20	20	
	29 (土)	42	40	42	< 37	55	61	0	44	18	5	67	148	
	30 (日)													
	31 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	1	1	0	2	4	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	41	42	40	54	60	0	83	12	0	95	119	546 日平均	
	2 (水)	< 37	39	< 37	< 37	< 50	60	0	34	0	1	35		44
	3 (木)	40	41	< 37	< 37	53	60	3	59	1	0	63		92
	4 (金)	37	< 37	39	< 37	50	57	0	1	22	4	27		107
	5 (土)	37	38		< 37	50	57	3	65	0	0	68		95
	6 (日)													
	7 (月)	40	< 37	42	< 37	52	57	0	3	27	8	38		164
	8 (火)	41	42	39	< 37	54	58	4	83	21	0	108		186
	9 (水)	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1		3
	10 (木)													
	11 (金)													
	12 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	2	0	5		9
	13 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2		2
	14 (月)													
	15 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	31	0	0	31		31
	16 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	6	0	0	6		6
	17 (木)	42	42	42	< 37	55	59	0	83	18	4	105		177
	18 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2		2
	19 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	45	0	1	1	0	2		4
	20 (日)	39	41	38	< 37	53	59	0	76	8	1	85		110
	21 (月)	39	41	37	< 37	53	59	0	56	11	2	69		109
	22 (火)	37	40			50	60	0	50	0	0	50		50
	23 (水)	43	43	43	< 37	55	59	2	108	22	0	132		194
	24 (木)													
	25 (金)	42	40	40	< 37	54	58	0	70	23	5	98		189
	26 (土)													
	27 (日)													
	28 (月)	39	41	38		52	59	0	65	9	0	74		92
	29 (火)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1		1
	30 (水)	39	< 37	40	< 37	51	58	0	1	20	4	25		101
	31 (木)	< 37	< 37			< 50	42	0	2	0	0	2		2
Lden	平均值	37		WECPNL	平均值	50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	39		43	< 37	52	60	0	0	24	1	25	82	554 日平均
	2 (土)	40	42		< 37	52	57	1	142	0	0	143	152	
	3 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	4	2	6	32	
	4 (月)	< 37	37		< 37	< 50	61	1	23	0	0	24	33	
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	34	2	3	39	70	
	8 (金)													
	9 (土)	37	38		< 37	< 50	58	0	61	3	0	64	70	
	10 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	44	0	1	0	1	2	11	
	11 (月)	41	< 37	43	< 37	54	59	0	24	20	8	52	164	
	12 (火)													
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	48	0	11	0	0	11	11	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	2	0	3	7	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	12	1	1	14	25	
	16 (土)	40	43		< 37	53	60	0	82	1	0	83	85	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	6	0	0	6	6	
	18 (月)	< 37	< 37			< 50	41	0	1	0	0	1	1	
	19 (火)													
	20 (水)	40	42	37		53	61	0	63	7	0	70	84	
	21 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	47	0	2	3	0	5	11	
	22 (金)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	3	0	4	10	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	46	0	4	2	0	6	10	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	45	0	3	1	0	4	6	
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	45	0	1	0	0	1	1	
	27 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	8	4	0	12	20	
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	49	0	4	0	0	4	4	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	29	2	0	31	35	565 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	44	0	4	2	0	6	10		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	8	1	1	10		21
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	24	2	0	27		40
	5 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	69	0	0	69		69
	6 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	49	1	5	0	0	6	15	
	7 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	17	5	0	22	32	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	6	0	20	32	
	10 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	11 (月)	38	39	< 37	< 37	53	61	4	42	1	1	48	95	
	12 (火)	43	44	42	< 37	56	60	1	117	19	2	139	204	
	13 (水)	40	< 37	41	< 37	55	60	0	16	21	7	44	149	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	14	1	0	16	27	
	15 (金)	40	40	37	< 37	51	57	0	70	13	2	85	129	
	16 (土)	38	40		< 37	51	60	1	38	0	1	40	58	
	17 (日)	39	40	< 37	< 37	52	58	4	68	3	1	76	127	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	18	6	0	24	36	
	19 (火)	< 37	< 37			< 50	49	0	4	0	0	4	4	
	20 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	21 (木)	39	< 37	39	< 37	50	56	0	23	17	7	47	144	
	22 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	1	7	4	0	12	29	
	24 (日)	< 37	39			< 50	56	0	63	0	0	63	63	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	60	3	0	63	69	
	26 (火)	39	40	< 37	< 37	52	58	0	68	2	4	74	114	
	27 (水)	40	41	39	< 37	52	56	0	108	23	3	134	207	
	28 (木)	37	38		< 37	< 50	58	2	48	0	0	50	68	
	29 (金)	38	< 37	42		50	59	0	7	16	0	23	55	
	30 (土)	41	41	41	< 37	53	59	0	59	19	2	80	136	
	31 (日)	40	42	< 37		53	61	0	67	4	0	71	79	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H◎ 淡路市 育波	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
6 (金)	41	< 37	40	< 37	51	59	1	8	8	3	20	72	523 日平均	
7 (土)	39	39		< 37	50	61	1	15	0	1	17	35		
8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	2	1	9	40		
9 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	19	0	1	20	29		
10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	6	0	0	6	6		
11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	4	1	0	6	17		
12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	1	0	3	14		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	43	43	44	< 37	54	58	0	93	27	1	121	184	523 日平均
	2 (月)	42	39	44	< 37	53	56	0	51	37	6	94	222	
	3 (火)	38	39	38		< 50	56	0	48	10	0	58	78	
	4 (水)	38	38	39		< 50	57	0	37	10	0	47	67	
	5 (木)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	35	11	0	46	68	
	6 (金)	41	40	37	< 37	55	62	0	19	8	5	32	93	
	7 (土)	44	42	43	< 37	56	61	0	50	12	7	69	156	
	8 (日)	39	39	39	< 37	50	56	0	63	16	1	80	121	
	9 (月)	38	39	37	< 37	< 50	55	0	50	19	1	70	117	
	10 (火)	38	< 37	38	< 37	< 50	57	0	30	14	1	45	82	
	11 (水)	43	43	42	< 37	56	60	1	51	16	10	78	209	
	12 (木)	37	39	< 37		50	57	0	58	12	0	70	94	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	30	11	0	41	63	
	14 (土)	< 37	39	< 37		< 50	59	0	23	2	0	25	29	
	15 (日)	38	40	< 37		50	57	0	67	10	0	77	97	
	16 (月)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	40	10	0	50	70	
	17 (火)	37	< 37	39		< 50	55	0	29	13	0	42	68	
	18 (水)	< 37	37	< 37		< 50	56	0	36	4	0	40	48	
	19 (木)	40	40	38	< 37	51	59	0	39	10	2	51	89	
	20 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	16	0	1	17	26	
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	13	0	0	13	13	
	22 (日)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	14	9	0	23	41	
	23 (月)	43	43	43	< 37	55	59	0	77	20	6	103	197	
	24 (火)	41	44			52	60	0	69	0	0	69	69	
	25 (水)	38	40	< 37		50	60	0	33	6	0	39	51	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	8	0	0	8	8	
	27 (金)	39	41	38		51	59	0	50	8	0	58	74	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	1	0	10	12	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	3	1	6	21	
	30 (月)	42	43	41	< 37	52	59	1	77	7	0	85	108	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	40	< 37	43	< 37	50	57	0	27	17	2	46	98	527 日平均
	2 (水)	38	41			< 50	59	0	37	0	0	37	37	
	3 (木)	40	38	38	< 37	52	58	0	27	15	3	45	102	
	4 (金)	43	41	41	< 37	53	58	0	70	25	4	99	185	
	5 (土)	38	39	< 37		< 50	57	0	61	7	0	68	82	
	6 (日)	39	40	39		< 50	61	0	30	2	0	32	36	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	15	1	0	16	18	
	8 (火)	37	37	37		< 50	56	0	31	5	0	36	46	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	26	4	0	30	38	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	16	6	0	22	34	
	11 (金)	39	< 37	42	< 37	51	58	0	30	23	1	54	109	
	12 (土)	41	38	40	< 37	52	60	0	26	6	3	35	74	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	2	0	6	10	
	14 (月)	< 37	37	< 37		< 50	56	0	34	1	0	35	37	
	15 (火)	39	37	41		< 50	55	0	42	18	0	60	96	
	16 (水)	41	38	43	< 37	51	57	0	30	20	2	52	110	
	17 (木)	43	42	44	< 37	53	57	0	75	28	3	106	189	
	18 (金)	38	41			< 50	59	0	47	0	0	47	47	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	17	2	0	19	23	
	20 (日)	41	40	42		51	58	0	44	22	0	66	110	
	21 (月)	41	40	43		52	58	0	43	26	0	69	121	
	22 (火)	42	42	42		52	58	0	53	22	0	75	119	
	23 (水)	38	38	39		< 50	56	0	28	9	0	37	55	
	24 (木)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	30	5	0	35	45	
	25 (金)	41	37	43	< 37	51	56	0	31	30	2	63	141	
	26 (土)	44	44	45	< 37	54	58	1	63	35	1	100	188	
	27 (日)	41	39	42	< 37	51	57	0	27	20	5	52	137	
	28 (月)	44	40	46	< 37	54	59	0	31	35	3	69	166	
	29 (火)	42	41	41	< 37	51	56	0	61	17	2	80	132	
	30 (水)	38	37	40		< 50	56	0	23	11	0	34	56	
	31 (木)	44	44	45	< 37	55	59	0	80	34	1	115	192	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 釜口	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	9	2	0	11	15	530 日平均	
	2 (土)	40	37	39	< 37	< 50	56	0	35	10	3	48		95
	3 (日)	43	38	45	< 37	53	59	0	24	22	2	48		110
	4 (月)	42	41	43	< 37	53	59	0	43	24	3	70		145
	5 (火)	38	40	< 37		< 50	58	0	45	3	0	48		54
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	15	2	0	17		21
	7 (木)	42	40	44		51	57	0	42	26	0	68		120
	8 (金)	44	< 37	43	< 37	53	58	0	12	29	6	47		159
	9 (土)	< 37	< 37	37		< 50	55	0	13	11	0	24		46
	10 (日)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	0	20	12	1	33		66
	11 (月)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	18	8	0	26		42
	12 (火)	39	< 37	41	< 37	< 50	56	0	29	12	1	42		75
	13 (水)	38	38	37	< 37	< 50	57	0	35	8	1	44		69
	14 (木)	41	41	42		< 50	58	0	45	11	0	56		78
	15 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	12	7	1	20		43
	16 (土)	38	38	39		< 50	56	0	41	11	0	52		74
	17 (日)	40	40	40		50	58	0	40	13	0	53		79
	18 (月)	37	38	38		< 50	56	0	38	5	0	43		53
	19 (火)	41	42	39	< 37	51	58	1	63	12	0	76		109
	20 (水)	37	39	< 37		< 50	58	0	32	2	0	34		38
	21 (木)	39	39	41		50	58	0	33	14	0	47		75
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	17	5	1	23		42
	23 (土)	< 37	< 37	38		< 50	54	0	21	11	0	32		54
	24 (日)	44	43	44	< 37	54	58	1	80	26	1	108		178
	25 (月)	40	40	41		51	57	0	49	20	0	69		109
	26 (火)	38	39	37		50	59	0	31	8	0	39		55
	27 (水)	43	38	43	< 37	53	58	0	32	28	3	63		146
	28 (木)	40	42	37		50	59	0	61	4	0	65		73
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12		12
	30 (土)	42	42	40	< 37	51	60	1	38	8	0	47		72
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	40	41	40		51	58	0	42	17	0	59	93	525 日平均
	2 (月)	41	41	43		50	59	0	36	11	0	47	69	
	3 (火)	42	40	44	< 37	52	58	0	50	21	1	72	123	
	4 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	59	0	5	8	1	14	39	
	5 (木)	39	< 37	40	< 37	< 50	63	0	2	3	1	6	21	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	63	0	3	0	0	3	3	
	7 (土)	40	39	41		53	63	0	14	14	0	28	56	
	8 (日)	41	42	42		52	59	0	50	14	0	64	92	
	9 (月)	41	41	41		51	58	0	56	15	0	71	101	
	10 (火)	42	41	43	< 37	52	57	0	62	28	3	93	176	
	11 (水)	38	40	< 37		< 50	56	0	53	4	0	57	65	
	12 (木)	< 37	38	< 37		< 50	54	0	33	5	0	38	48	
	13 (金)	39	40	39		< 50	56	0	63	12	0	75	99	
	14 (土)	41	41	41	< 37	50	56	0	74	14	2	90	136	
	15 (日)	42	42	42	< 37	50	56	0	70	21	1	92	143	
	16 (月)	42	42	43		52	57	0	69	30	0	99	159	
	17 (火)	43	41	41	< 37	51	57	0	49	16	3	68	127	
	18 (水)	38	40	37		< 50	56	0	42	11	0	53	75	
	19 (木)	41	40	42		51	57	0	34	23	0	57	103	
	20 (金)	41	39	43	< 37	51	58	0	22	18	2	42	96	
	21 (土)	40	40	39	< 37	50	58	0	26	11	1	38	69	
	22 (日)	40	39	41	< 37	51	58	0	20	18	4	42	114	
	23 (月)	38	40	< 37		< 50	58	0	24	10	0	34	54	
	24 (火)	37	38	< 37		< 50	58	0	19	7	0	26	40	
	25 (水)	39	< 37	40	< 37	< 50	59	0	2	11	1	14	45	
	26 (木)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	0	5	7	7	19	96	
	27 (金)	42	39	41	< 37	53	61	0	14	9	3	26	71	
	28 (土)	37	< 37	39	< 37	50	60	0	3	10	2	15	53	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	5	1	0	6	8	
	30 (月)	37	39	< 37		< 50	62	0	14	3	0	17	23	
	31 (火)	37	< 37	40		< 50	61	0	4	5	0	9	19	
Lden	平均值	40		WECPNL	平均值	50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
淡路市 釜口					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	2	0	5	9	539 日平均	
	2 (木)	38	38	37	< 37	< 50	61	0	11	3	1	15		30
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	15	0	0	15		15
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	5	0	6		16
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	3	1	5		20
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	5	0	15		25
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	16	0	0	16		16
	8 (水)	< 37	< 37	37		< 50	55	0	4	9	0	13		31
	9 (木)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	23	4	1	28		45
	10 (金)	39	38	41		< 50	58	0	33	11	0	44		66
	11 (土)	39	40	38		< 50	57	0	38	6	0	44		56
	12 (日)	39	38	41		< 50	58	0	30	8	0	38		54
	13 (月)	41	40	41	< 37	51	58	0	53	11	2	66		106
	14 (火)	38	40	< 37		< 50	57	0	41	4	0	45		53
	15 (水)	42	41	41	< 37	53	59	0	45	12	5	62		131
	16 (木)	41	43	37		52	59	0	95	4	0	99		107
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	18 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	21	1	0	22		24
	19 (日)	38	38	38		< 50	59	0	41	3	0	44		50
	20 (月)	42	41		< 37	50	57	0	58	0	4	62		98
	21 (火)	38	40	< 37		< 50	57	0	54	1	0	55		57
	22 (水)	37	39	< 37		< 50	58	0	42	2	0	44		48
	23 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	9	0	0	9		9
	24 (金)	37	39	< 37	< 37	50	62	1	21	1	0	23		34
	25 (土)	42	40	38	< 37	51	59	0	42	3	3	48		81
	26 (日)	41	41		< 37	50	58	0	60	0	2	62		80
	27 (月)	37	40			< 50	56	0	73	0	0	73		73
	28 (火)	38	41			< 50	57	0	69	0	0	69		69
	29 (水)	40	43			50	58	0	84	0	0	84		84
	30 (木)	40	42		< 37	50	58	0	65	0	1	66		75
	31 (金)	38	41			< 50	57	0	70	0	0	70		70
Lden	平均值	38		WECPNL	平均值	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡 路 市 釜 口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	39	42			< 50	58	0	71	0	0	71	71	292 日平均
	2 (日)	37	40			< 50	57	0	44	0	0	44	44	
	3 (月)	40	43			50	58	0	82	0	0	82	82	
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	8	0	0	8	8	
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
	14 (金)	< 37	37			< 50	57	0	21	0	0	21	21	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	20	0	0	20	20	
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	23	0	0	23	23	
	17 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	14	0	0	14	14	
	18 (火)	< 37	37			< 50	57	0	26	0	0	26	26	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	19	0	0	19	19	
	20 (木)													
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	21	0	0	21	21	
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	23	0	0	23	23	
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9	
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	31	0	0	31	31	
	25 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	26	0	0	26	26	
	26 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	16	0	1	17	26	
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	30	0	0	30	30	
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	29 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
	30 (日)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	41	42	39	< 37	52	60	2	59	3	0	64	88	530 日平均
	2 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	43	0	0	43	43	
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	52	0	7	0	0	7	7	
	4 (木)	< 37	38			< 50	56	0	24	0	0	24	24	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	11	0	0	11	11	
	6 (土)	39	< 37		< 37	50	63	0	6	0	2	8	26	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	13	0	0	13	13	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	18	0	0	18	18	
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	11	0	0	11	11	
	11 (木)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	32	6	0	38	50	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	2	0	21	25	
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	11	0	0	11	11	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	8	1	0	9	11	
	15 (月)	< 37	38	< 37		< 50	55	0	46	1	0	47	49	
	16 (火)	37	38	< 37	< 37	< 50	56	0	33	4	1	38	55	
	17 (水)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	64	4	0	68	76	
	18 (木)	39	39	39		< 50	56	0	43	10	0	53	73	
	19 (金)	38	38	39		< 50	56	0	36	11	0	47	69	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	3	0	10	16	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	5	1	0	6	8	
	23 (火)	38	37	38	< 37	< 50	57	0	23	6	1	30	51	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	14	2	0	16	20	
	25 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	26 (金)	38	< 37	41	< 37	< 50	58	0	5	11	1	17	48	
	27 (土)	40	42	< 37	< 37	51	61	1	48	1	0	50	61	
	28 (日)	42	41	39	< 37	53	59	0	48	17	3	68	129	
	29 (月)	41	41	40	< 37	52	57	1	74	15	4	94	169	
	30 (火)	40	40	40		51	58	0	61	15	0	76	106	
	31 (水)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	34	7	0	41	55	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	21	8	0	29	45	545 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	9	1	0	10	12	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	6	0	10	22	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	14	2	0	16	20	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	11	0	0	11	11	
	6 (火)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	15	16	0	31	63	
	7 (水)	39	40	39		< 50	56	0	56	11	0	67	89	
	8 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9 (金)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	14	0	0	14	14	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	12 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	13 (火)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	14 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	15 (木)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	14	8	0	22	38	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	3	0	5	11	
	17 (土)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	25	1	0	26	28	
	18 (日)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	11	1	0	12	14	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	22 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	23 (金)	40	42	< 37		52	59	0	76	9	0	85	103	
	24 (土)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	9	3	0	12	18	
	26 (月)													
	27 (火)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	28 (水)	39	38	38	< 37	< 50	55	0	49	6	3	58	97	
	29 (木)	38	< 37	41	< 37	< 50	53	1	32	24	0	57	114	
	30 (金)	40	< 37	43	< 37	52	56	0	39	33	6	78	198	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	39	38	41	< 37	50	55	1	65	29	1	96	172	557 日平均
	2 (日)	37	< 37	39	< 37	< 50	54	0	17	17	1	35	78	
	3 (月)	39	40	39	< 37	< 50	55	0	57	18	1	76	121	
	4 (火)	45	42	42	< 37	56	59	0	74	37	7	118	255	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	13	16	0	29	61	
	6 (木)	39	37	40	< 37	51	55	0	42	28	8	78	206	
	7 (金)	41	40	42		53	58	0	78	27	0	105	159	
	8 (土)	41	42	40	< 37	56	61	1	90	20	2	113	180	
	9 (日)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	55	0	60	10	1	71	100	
	10 (月)	< 37	< 37	38		< 50	53	0	41	18	0	59	95	
	11 (火)	38	37	39	< 37	< 50	55	0	39	10	1	50	79	
	12 (水)	39	< 37	40	< 37	< 50	55	1	34	21	3	59	137	
	13 (木)	44	37	< 37	37	56	60	3	53	18	9	83	227	
	14 (金)	38	37	37	< 37	< 50	55	0	45	16	4	65	133	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	26	9	0	36	63	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	22	1	0	23	25	
	17 (月)	42	39	43	< 37	55	58	0	49	38	6	93	223	
	18 (火)	43	41	42	< 37	55	58	3	82	38	3	126	256	
	19 (水)	41	40	43	< 37	55	58	0	31	38	7	76	215	
	20 (木)	37	38	< 37		< 50	55	0	60	13	0	73	99	
	21 (金)	< 37	< 37	37		< 50	53	0	11	12	0	23	47	
	22 (土)	37	39	< 37		< 50	54	0	65	14	0	79	107	
	23 (日)	43	42	45	< 37	55	57	0	92	43	5	140	271	
	24 (月)	38	37	39	< 37	< 50	54	0	58	14	1	73	110	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	10	5	3	18	55	
	26 (水)	38	40	37		< 50	56	0	67	15	0	82	112	
	27 (木)	42	40	41	< 37	54	58	0	70	19	5	94	177	
	28 (金)	38	40	< 37		51	57	0	78	12	0	90	114	
	29 (土)	41	39	42	< 37	54	57	1	58	45	8	112	283	
	30 (日)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	61	11	0	72	94	
	31 (月)	37	38	< 37		< 50	54	0	71	14	0	85	113	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 釜口	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (火)	40	39	41	< 37	53	56	0	85	37	5	127	246	546 日平均
	2 (水)	39	42	< 37		52	56	0	114	20	0	134	174	
	3 (木)	38	39	< 37	< 37	< 50	54	2	82	13	0	97	141	
	4 (金)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	51	1	15	32	6	54	181	
	5 (土)	37	40	< 37	< 37	51	56	0	86	15	1	102	141	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	50	18	1	69	114	
	7 (月)	40	< 37	40	< 37	51	55	0	28	29	8	65	195	
	8 (火)	40	40	38	< 37	53	57	1	59	32	4	96	205	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	34	12	0	46	70	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	25	11	0	37	68	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	1	7	15	1	24	72	
	12 (土)	37	< 37	39		< 50	55	0	32	17	0	49	83	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	50	9	0	59	77	
	14 (月)	< 37	38	< 37		< 50	54	0	65	11	0	76	98	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	16	15	0	31	61	
	16 (水)	< 37	< 37	37		< 50	55	0	27	16	0	43	75	
	17 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	0	23	17	2	42	94	
	18 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	15	12	0	27	51	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	3	2	7	31	
	20 (日)	41	41	39	< 37	53	58	0	69	15	2	86	134	
	21 (月)	40	37	42	< 37	53	59	0	31	28	1	60	125	
	22 (火)	37	40	< 37		< 50	58	0	48	7	0	55	69	
	23 (水)	40	39	40	< 37	52	58	0	40	20	3	63	130	
	24 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	12	10	0	22	42	
	25 (金)	41	40	42	< 37	55	60	0	37	25	4	66	152	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	25	16	0	41	73	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	55	11	0	66	88	
	28 (月)	42	42	41	< 37	54	60	0	46	20	2	68	126	
	29 (火)	37	39	< 37		< 50	56	0	42	12	0	54	78	
	30 (水)	40	< 37	41	< 37	< 50	55	0	18	30	4	52	148	
	31 (木)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	1	11	18	0	30	75	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	38	< 37	41	< 37	50	55	2	20	35	3	60	175	554 日平均
	2 (土)	38	39	37		50	58	0	43	16	0	59	91	
	3 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	27	9	3	39	84	
	4 (月)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	29	17	0	46	80	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	8	12	0	20	44	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	14	17	1	33	85	
	7 (木)	38	38	< 37	< 37	50	56	0	43	12	6	61	139	
	8 (金)	< 37	< 37	37		< 50	54	0	11	11	0	22	44	
	9 (土)	39	39	39		51	58	0	43	16	0	59	91	
	10 (日)	37	37	38	< 37	< 50	55	1	39	17	0	57	100	
	11 (月)	41	< 37	41	< 37	52	56	0	26	29	8	63	193	
	12 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	1	9	0	10	28	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	18	16	0	34	66	
	14 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	52	0	6	20	1	27	76	
	15 (金)	39	< 37	42	< 37	< 50	55	0	25	23	1	49	104	
	16 (土)	38	40	< 37		50	57	0	67	13	0	80	106	
	17 (日)	40	39	42	< 37	51	57	0	46	22	2	70	132	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	2	0	4	8	
	19 (火)	< 37	< 37	39		< 50	55	0	9	15	0	24	54	
	20 (水)	< 37	37	37		50	57	0	31	20	0	51	91	
	21 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	12	13	0	25	51	
	22 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	8	2	0	10	14	
	23 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	1	29	18	1	49	103	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	8	8	0	16	32	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	14	16	4	34	102	
	26 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	14	10	0	24	44	
	27 (水)	37	< 37	40	< 37	< 50	54	0	11	24	1	36	93	
	28 (木)	40	< 37	41	< 37	50	56	1	22	26	1	50	120	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 31年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H㊦ 淡路市 釜口	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
日 別 値	1 (金)	37	37	37	< 37	51	58	3	13	17	0	33	94	565 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	21	18	0	39	75		
	3 (日)	38	39	38	< 37	< 50	55	3	57	8	0	68	111		
	4 (月)	40	40	39	< 37	< 50	52	56	0	77	22	3	102		173
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	52	0	34	9	0	43		61
	6 (水)	42	38	43	< 37	< 50	51	57	1	28	19	3	51		125
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	0	30	19	1	50		97
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	2	19	6	1	28		67
	9 (土)	39	39	39	< 37	< 50	51	58	0	32	25	0	57		107
	10 (日)	38	39	< 37	< 37	< 50	59	59	0	33	1	1	35		46
	11 (月)	37	38	< 37	< 37	< 50	50	57	1	42	15	0	58		97
	12 (火)	42	40	43	< 37	< 50	54	57	0	60	42	5	107		236
	13 (水)	39	39	38	< 37	< 50	53	57	1	39	29	4	73		176
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	1	19	10	0	30		59
	15 (金)	43	42	43	< 37	< 50	54	57	1	73	28	8	110		247
	16 (土)	40	41	38	< 37	< 50	54	60	4	42	17	1	64		143
	17 (日)	41	42	39	< 37	< 50	55	59	2	83	31	2	118		216
	18 (月)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	53	53	1	13	21	1	36		96
	19 (火)	40	40	39	< 37	< 50	50	56	2	58	15	1	76		133
	20 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	50	57	0	24	4	7	35		106
	21 (木)	37	< 37	40	< 37	< 50	51	58	0	8	23	2	33		97
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	54	0	32	8	0	40		56
	23 (土)	37	38	37	< 37	< 50	55	55	0	62	20	1	83		132
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	52	2	41	15	1	59		116
	25 (月)	37	< 37	39	< 37	< 50	54	54	0	41	18	5	64		145
	26 (火)	38	39	< 37	< 37	< 50	51	55	1	59	19	5	84		176
	27 (水)	41	39	42	< 37	< 50	54	57	1	43	38	7	89		237
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	53	0	44	10	0	54		74
	29 (金)	39	38	41	< 37	< 50	54	54	2	49	24	1	76		151
	30 (土)	44	42	46	< 37	< 50	55	60	1	72	24	3	100		184
	31 (日)	39	41	37	< 37	< 50	53	57	0	75	23	4	102		184
Lden	平均值	39		WECPNL	平均值	51		備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
					07:00			19:00	22:00	24:00				
11 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	13	1	0	14	16	525 日平均	
12 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	2	0	6	10		
13 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	11	2	0	13	17		
14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	12	2	0	14	18		
15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	11	2	0	13	17		
16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	2	0	11	15		
17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	16	6	1	23	44		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

[平成 31年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
					07:00			19:00	22:00	24:00				
9 (水)													546 日平均	
10 (木)														
11 (金)														
12 (土)														
13 (日)														
14 (月)														
15 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H◎ 淡路市 下司	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
11 (水)	37	40			< 50	59	0	45	0	0	45	45	525 日平均	
12 (木)														
13 (金)	< 37	39			< 50	59	0	41	0	0	41	41		
14 (土)	42	41	41	< 37	53	59	0	48	16	4	68	136		
15 (日)	40	41	39	< 37	52	58	0	61	15	2	78	126		
16 (月)	41	40	42	< 37	51	57	0	49	17	1	67	110		
17 (火)	41	41	39	< 37	51	57	0	51	11	4	66	124		
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ラ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H①	洲本市 五色町都志大日		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	10	0	0	10	10	525 日平均
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	4	1	10	27	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	6	0	10	22	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	3	0	5	11	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	4	2	10	36	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ラ ワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 松帆樺田	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	2 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	31	0	0	31	31	530 日平均
	3 (水)													
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	5 (金)													
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	2	0	3	7	
	7 (日)													
	8 (月)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H② 南あわじ市 倭文長田	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	6 (金)	43	39	44	< 37	54	62	1	30	10	2	43	90	523 日平均
	7 (土)	43	43	44	< 37	57	64	1	29	21	0	51	102	
	8 (日)	39	41		< 37	51	61	1	39	0	0	40	49	
	9 (月)	< 37	38		< 50	60	60	0	27	0	0	27	27	
	10 (火)	39	39	39	< 37	52	59	0	44	18	1	63	108	
	11 (水)	42	43	42	< 37	55	60	1	85	25	1	112	180	
	12 (木)	< 37	38		< 50	58	58	0	23	0	0	23	23	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③ 南あわじ市 榎 列			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	8	0	0	8	8	525 日平均
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	9	0	0	9	9	
	14 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	9	14	1	24	61	
	15 (日)	39	40	39	< 37	< 50	56	0	60	18	2	80	134	
	16 (月)	38	37	38	< 37	< 50	56	0	25	16	2	43	93	
	17 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	57	0	19	13	2	34	78	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

[平成 31年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③ 南あわじ市 榎 列			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	9 (水)												546 日平均	
	10 (木)													
	11 (金)													
	12 (土)													
	13 (日)													
	14 (月)													
	15 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	6 (金)	37	< 37		< 37	50	57	10	4	0	1	15	114	523 日平均
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	2	3	21	
	8 (日)	41	< 37	41	< 37	52	56	2	35	29	7	73	212	
	9 (月)	43	42	42	< 37	56	59	4	67	32	5	108	253	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	57	5	32	5	1	43	107	
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	2	1	6	28	
	12 (木)	40	< 37	42	< 37	53	56	1	2	30	11	44	212	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考						

[平成 30年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	11 (水)	41	38	40	< 37	53	57	5	23	24	6	58	205	525 日平均
	12 (木)	43	39	39	< 37	55	57	10	30	23	10	73	299	
	13 (金)	41	38	40	< 37	53	57	6	25	17	7	55	206	
	14 (土)	39	39	< 37	< 37	51	56	5	58	8	1	72	142	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	9	2	1	16	65	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	3	0	3	11	83	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	0	1	5	8	73	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考						

[平成 30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	2 (火)	43	39	44	< 37	53	57	0	41	32	5	78	187	530 日平均
	3 (水)	45	41	43	< 37	57	59	11	39	25	8	83	304	
	4 (木)	44	42	43	< 37	55	58	7	58	22	4	91	234	
	5 (金)	41	40	40	< 37	53	57	2	61	14	7	84	193	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	6	2	1	11	42	
	7 (日)	43	41	42	< 37	55	58	4	79	28	4	115	243	
	8 (月)	43	42	41	< 37	55	57	8	67	35	4	114	292	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備考						

[平成 31年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	9 (水)	43	44	41	< 37	56	59	1	87	28	9	125	271	546 日平均
	10 (木)	46	41	41	< 39	59	59	16	52	21	14	103	415	
	11 (金)	43	42	41	< 37	56	59	6	58	23	9	96	277	
	12 (土)	47	46	43	< 37	60	60	16	125	33	12	186	504	
	13 (日)	45	44	44	< 37	58	58	14	109	32	9	164	435	
	14 (月)	45	44	44	< 37	58	59	10	100	32	8	150	376	
	15 (火)	43	41	42	< 37	55	58	7	63	33	5	108	282	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

2 飛行コース

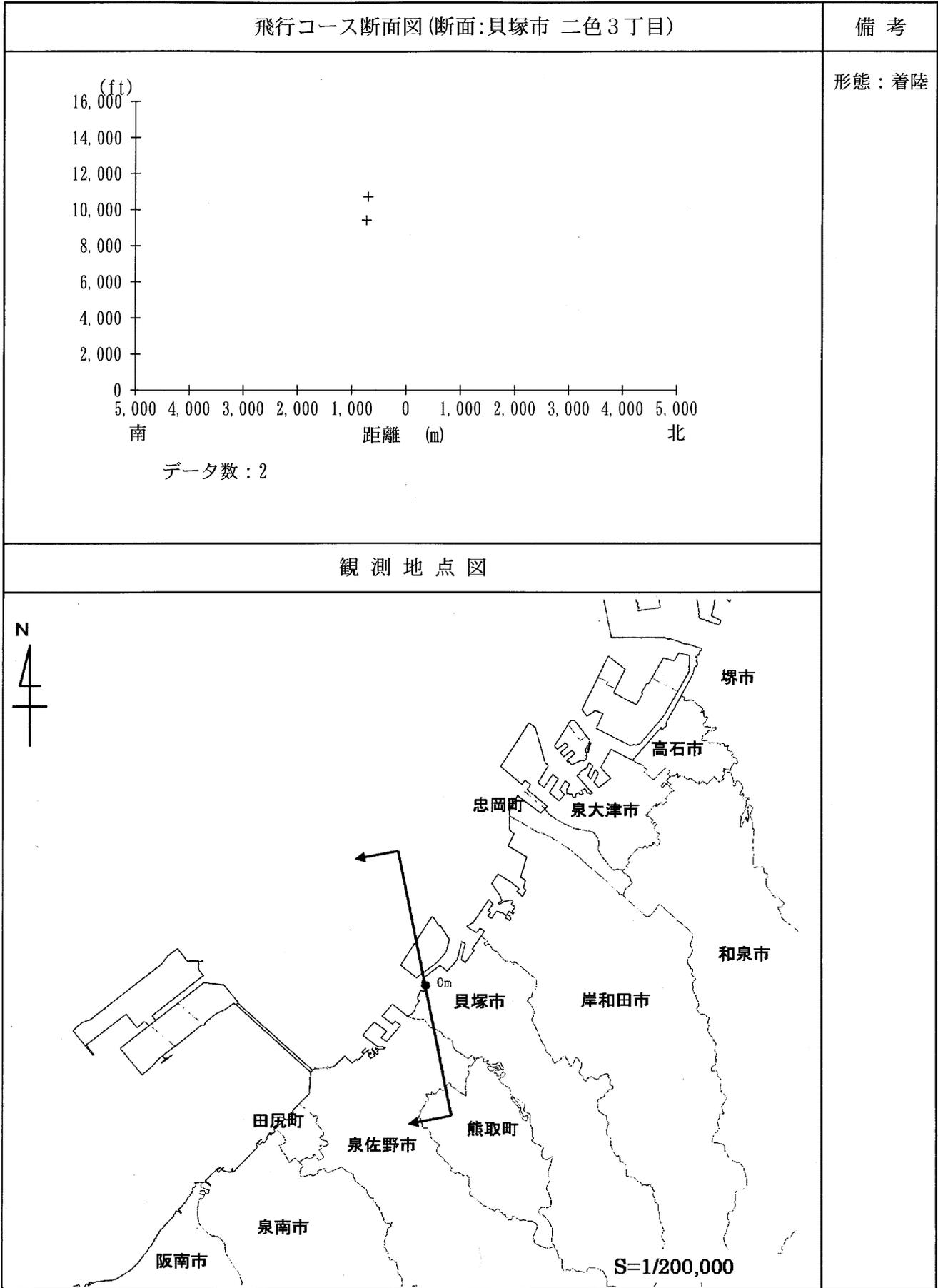
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年6月1日～7日

飛行コース断面図 (断面: 貝塚市 二色3丁目)	備考
<p>データ数：135</p> <p>16,000ftを超える航空機は 32 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年6月1日～7日



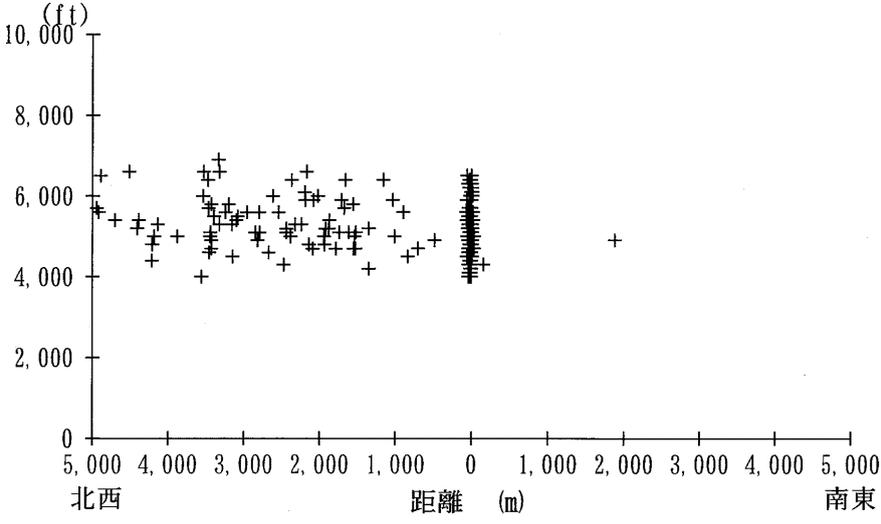
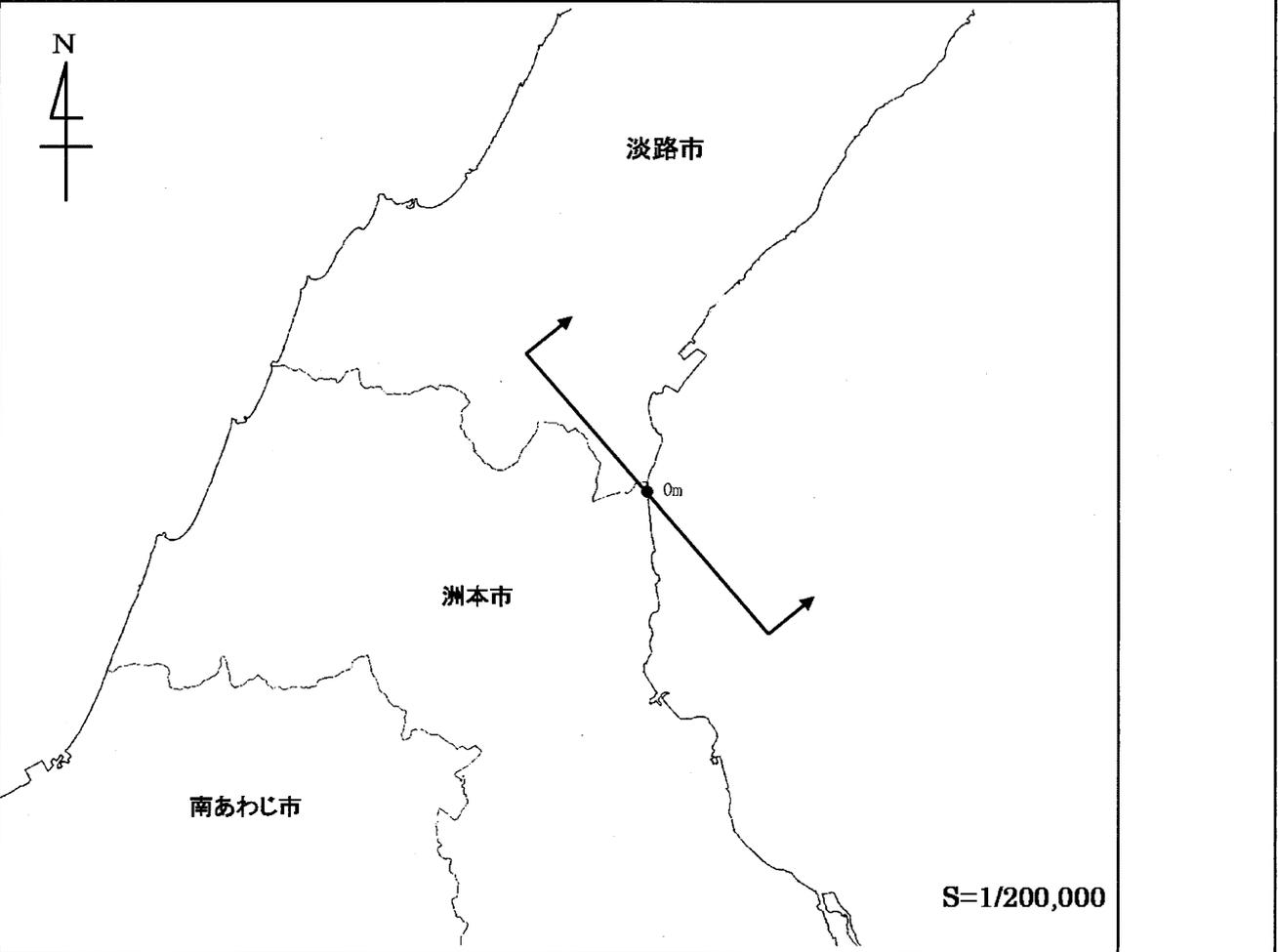
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年6月2日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
<div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">(ft) 8,000 6,000 4,000 2,000 0</p> <p style="text-align: center;">5,000 4,000 3,000 2,000 1,000 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000 北 距離 (m) 南</p> <p style="text-align: center;">データ数：1</p> </div>	<p style="text-align: center;">形態：着陸</p>
観測地点図	
<div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">N 北</p> <p style="text-align: center;">明石市 神戸市</p> <p style="text-align: center;">淡路市</p> <p style="text-align: center;">0m</p> <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p> </div>	

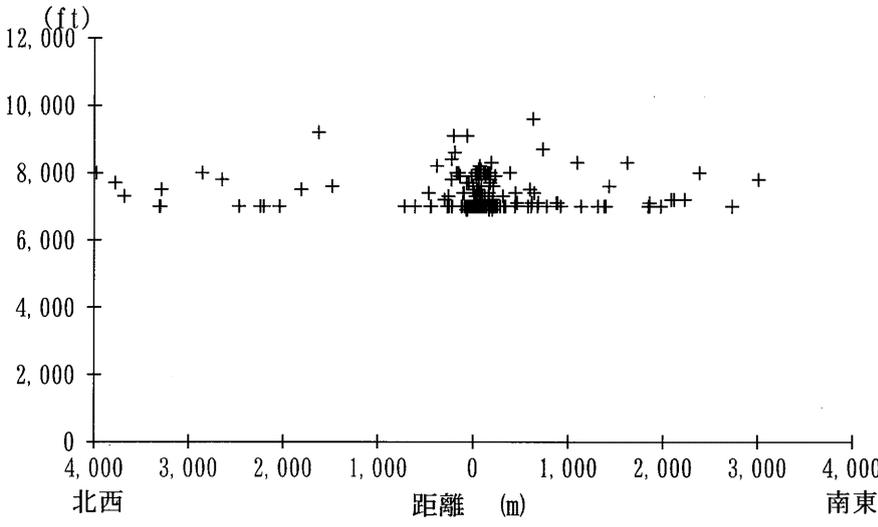
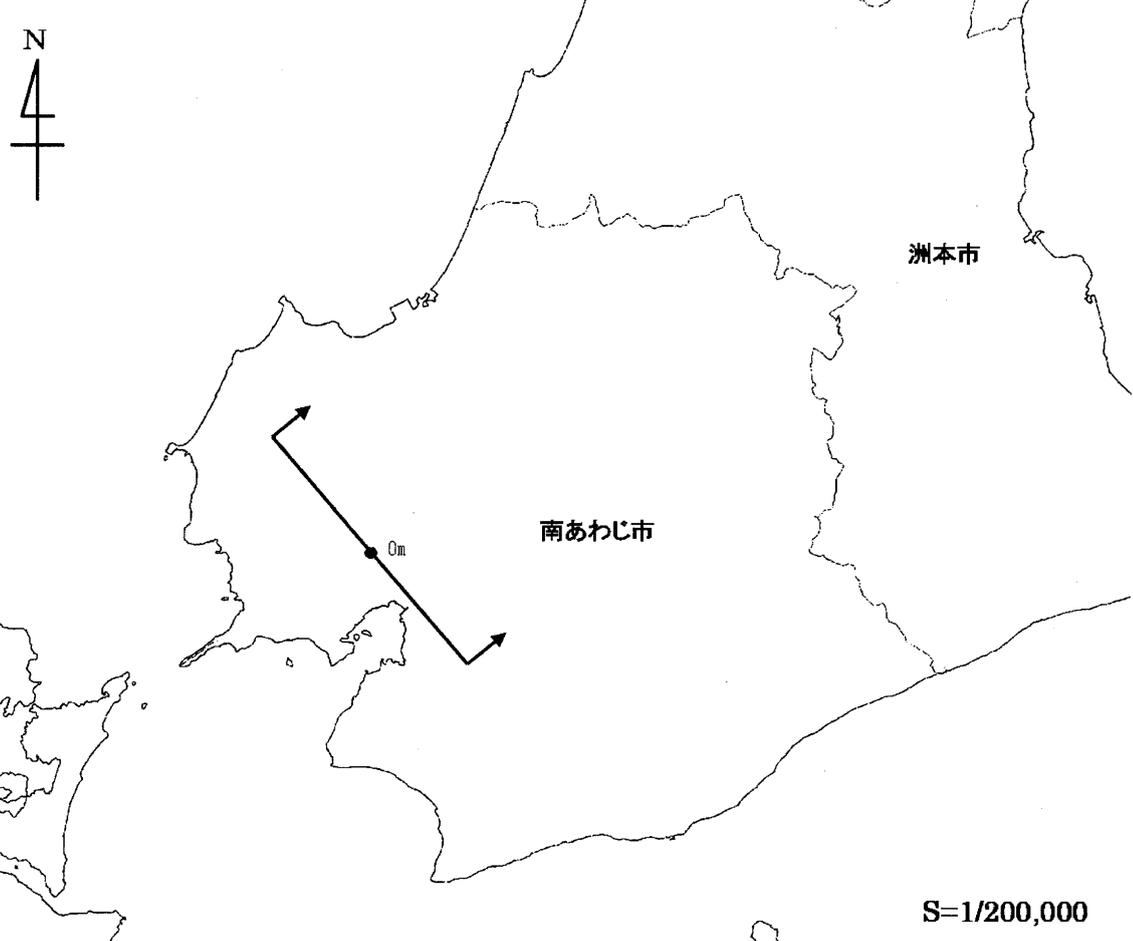
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年6月2日～3日

飛行コース断面図(断面:洲本市 平安浦)	備考
 <p>データ数: 246</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

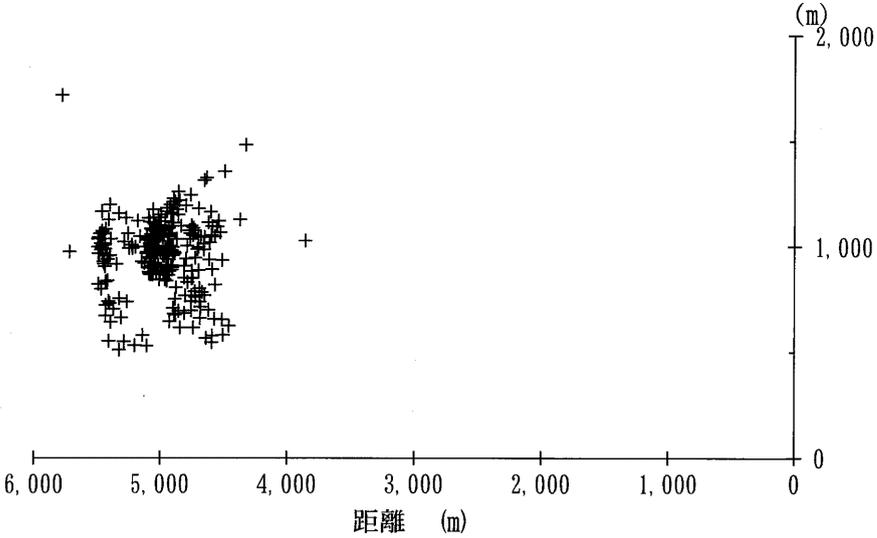
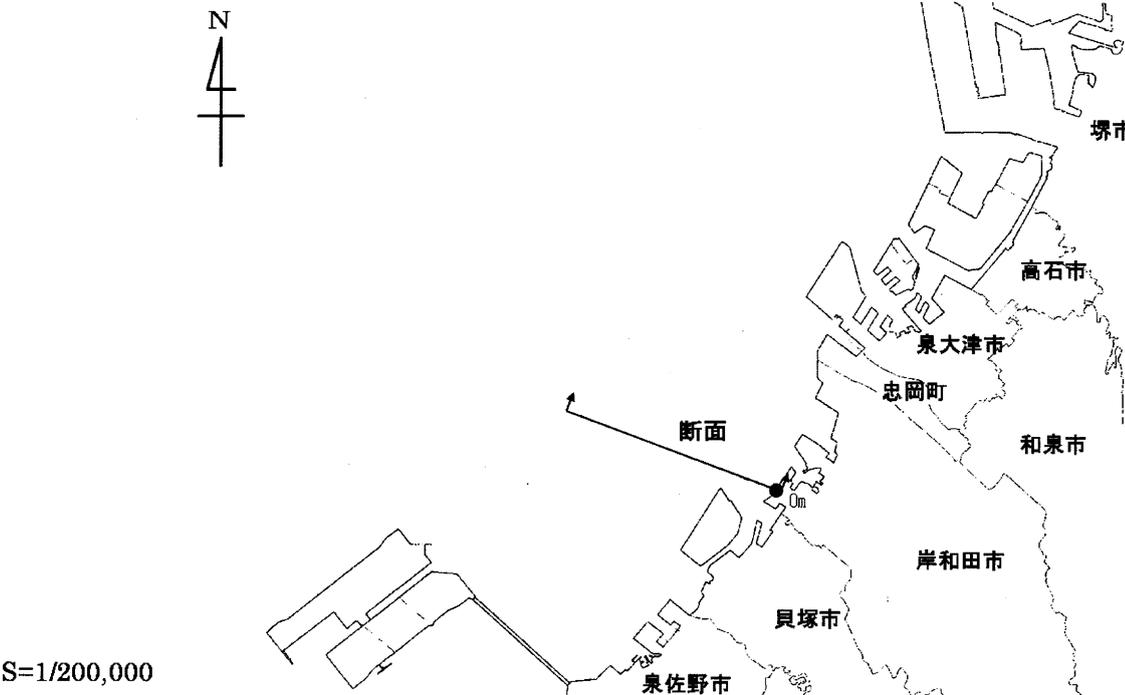
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年6月2日～3日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備考
 <p>データ数: 181</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面1:岸和田市地蔵浜町)	備考
 <p>データ数：273</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面1:高石市高砂3丁目)	備考
<p>データ数：474</p>	<p>形態：着陸</p>
<p>データ数：474</p>	
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

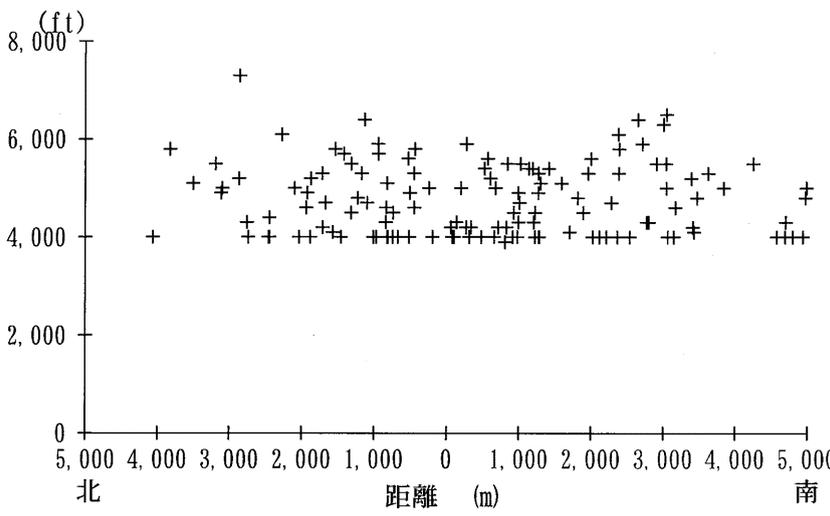
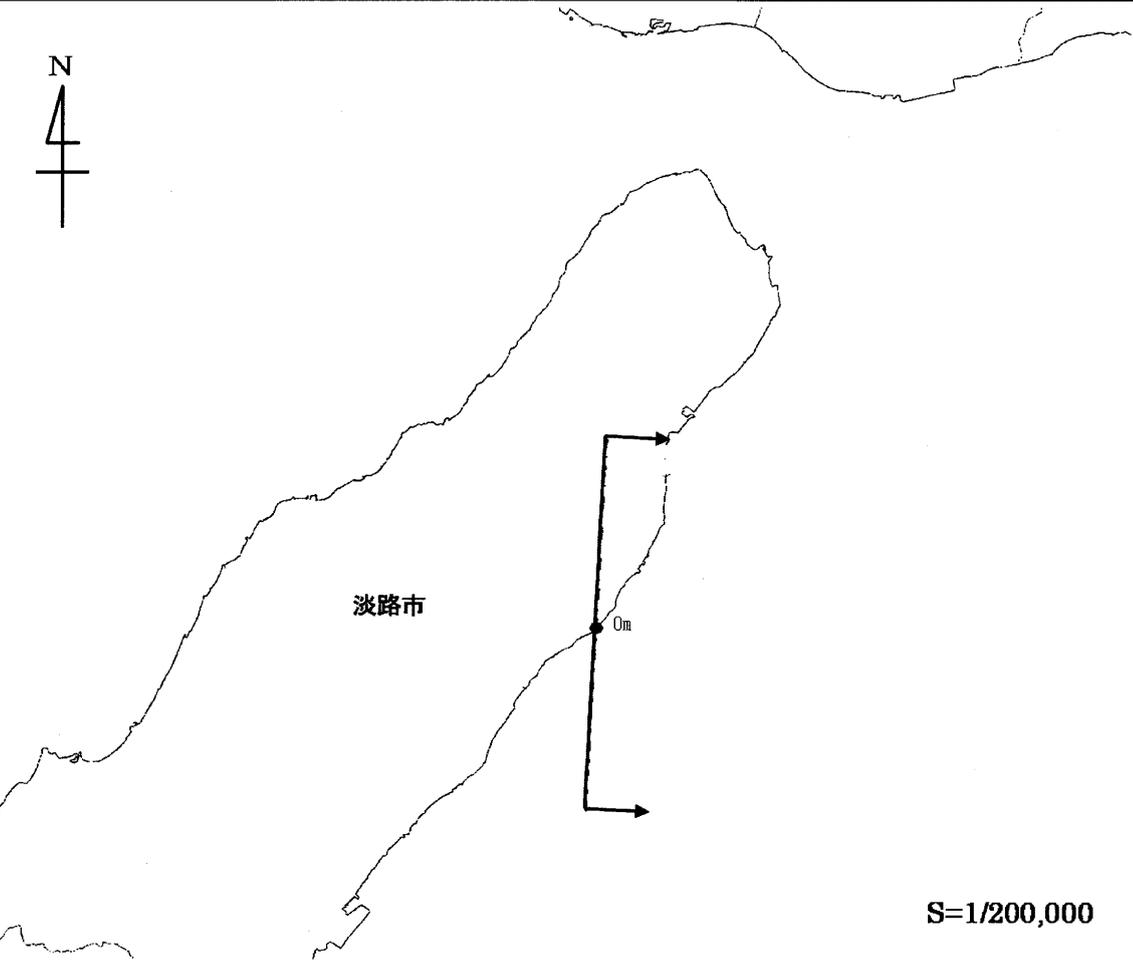
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
<p>データ数：260</p> <p>16,000ftを超える航空機は1機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
<p>淡路市</p> <p>0m</p> <p>S=1/200,000</p>	

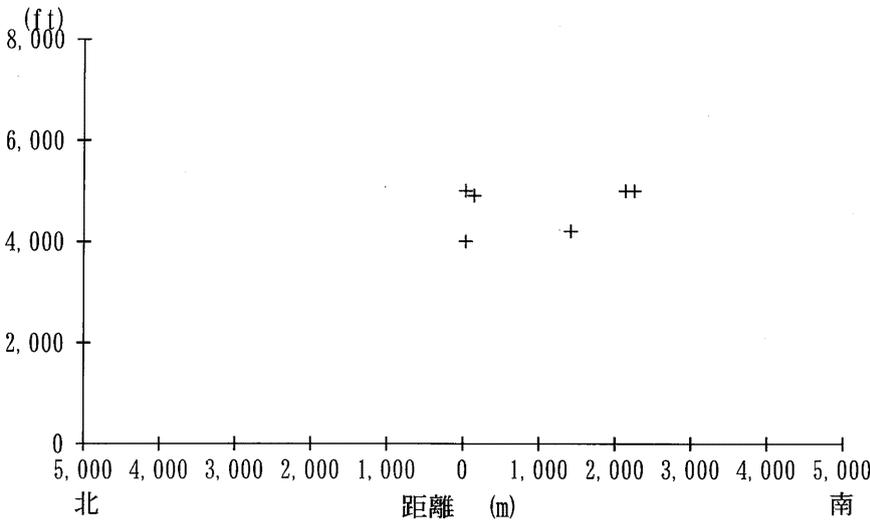
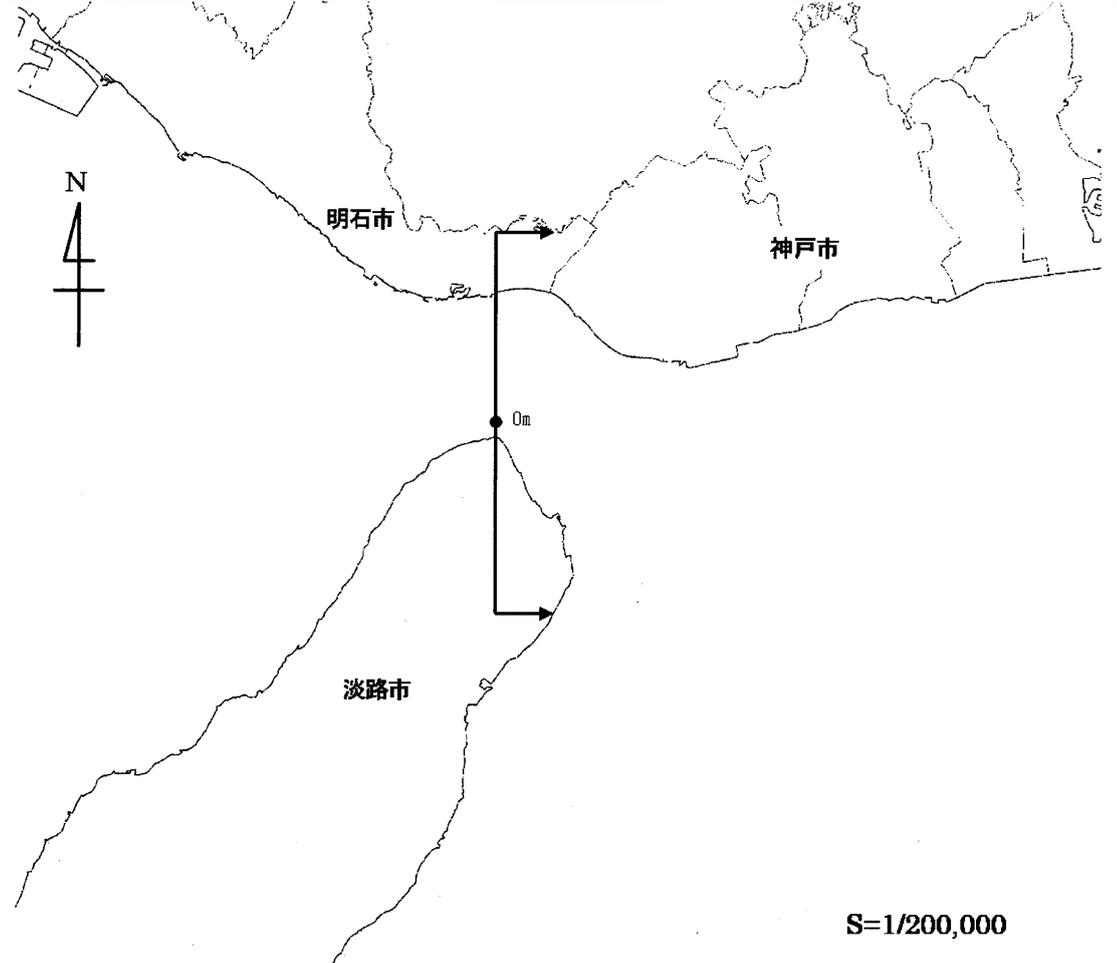
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年7月1日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
 <p>データ数：131</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p>淡路市</p> <p>0m</p> <p>S=1/200,000</p>	

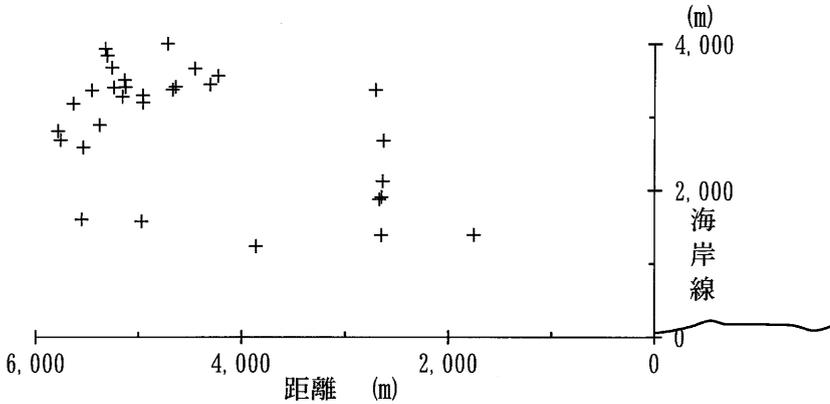
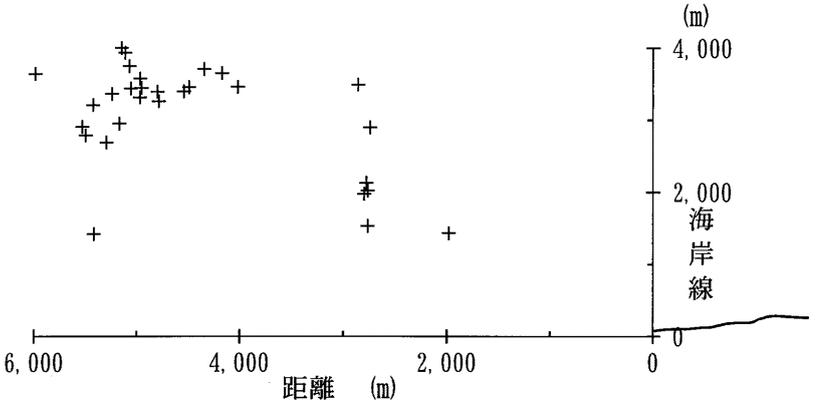
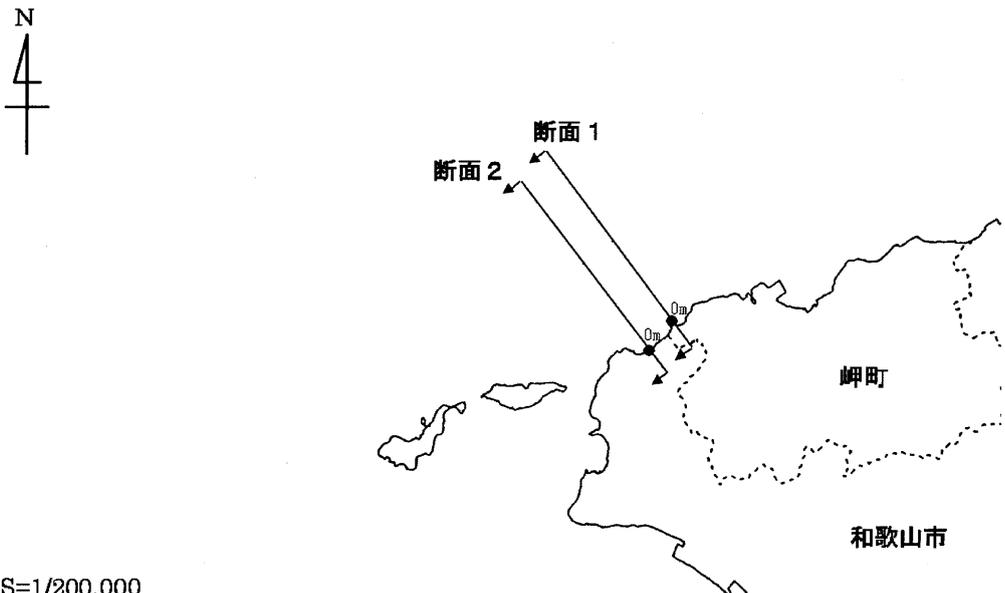
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年9月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
 <p>データ数：6</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年10月2日～4日

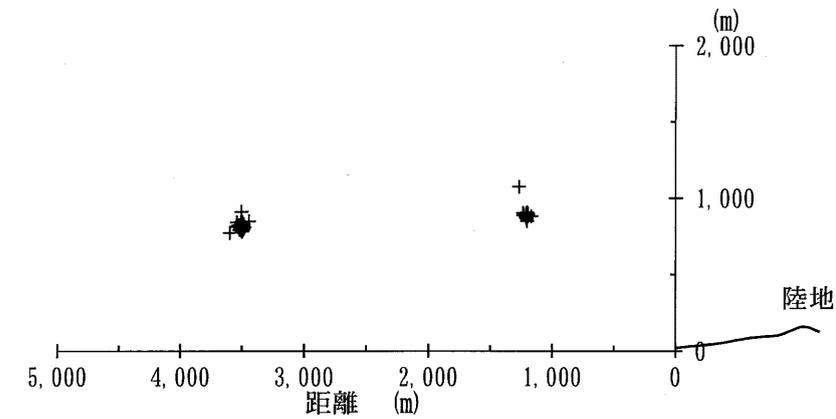
飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：42</p> <p>4,000mを超える航空機は 11 機観測された</p>	<p>形態：離陸</p>
飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)	
 <p>データ数：44</p> <p>4,000mを超える航空機は 15 機観測された</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年10月2日～4日

飛行コース断面図(断面1：岬町多奈川小島)

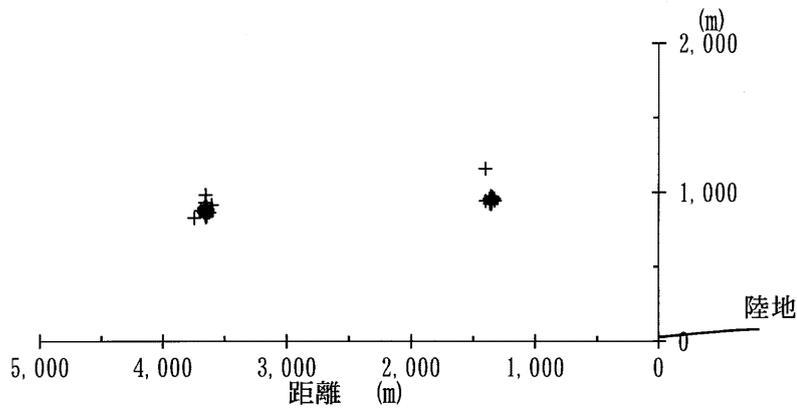
備考



形態：着陸

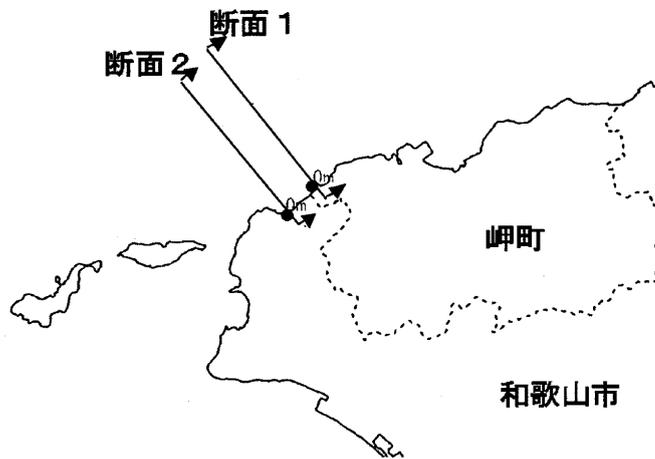
データ数：621

飛行コース断面図(断面2：和歌山市大川)



データ数：619

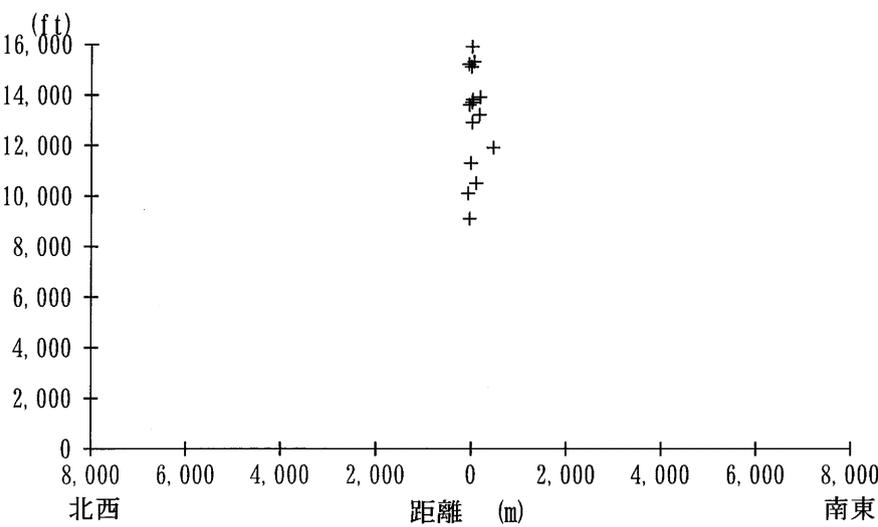
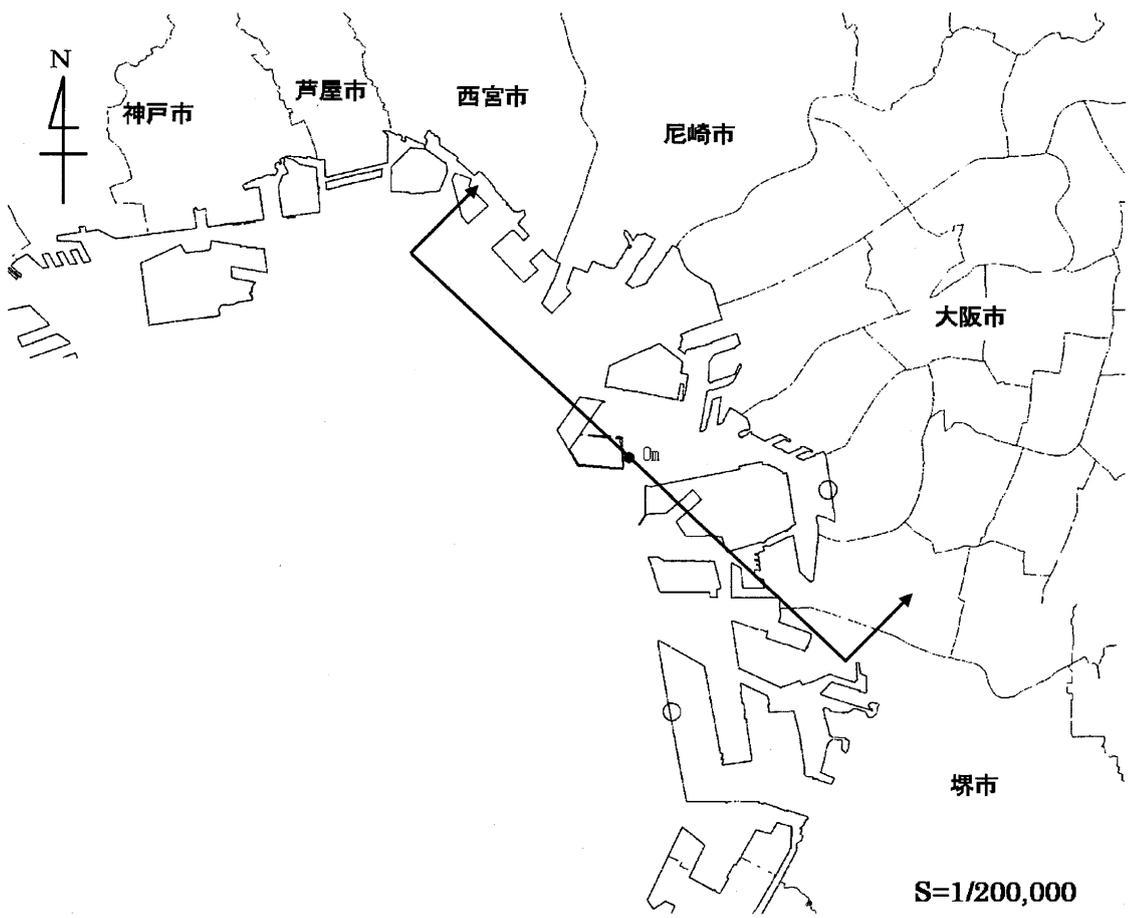
観測地点図



S=1/200,000

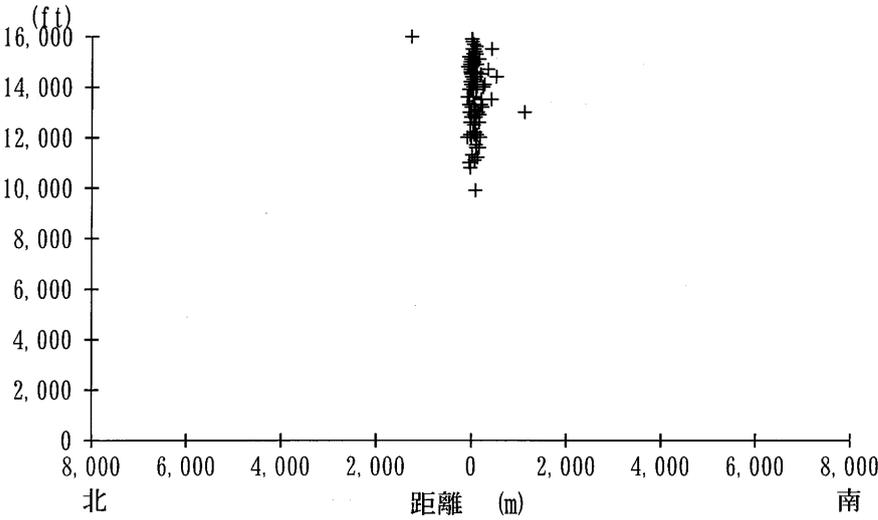
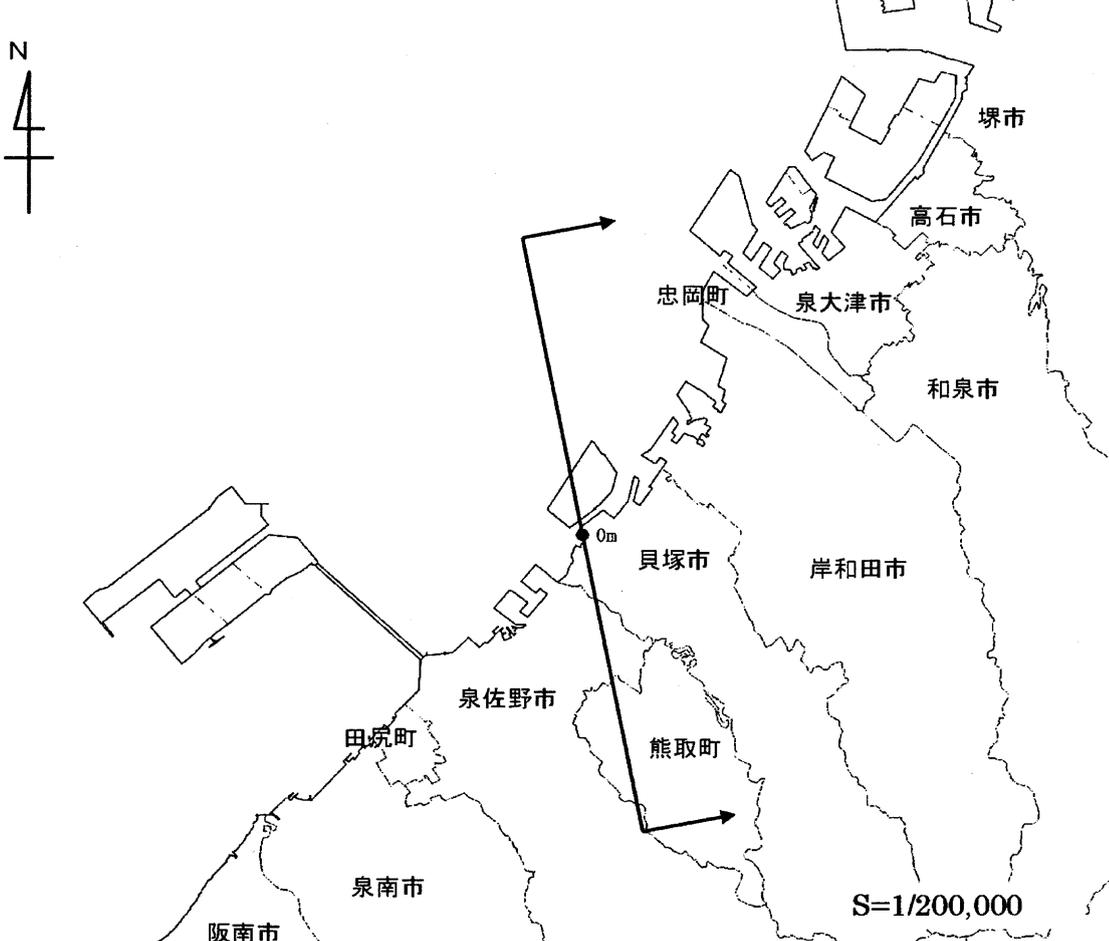
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年10月2日～4日

飛行コース断面図(断面:大阪市 住之江区南港北)	備考
 <p>データ数：45</p> <p>16,000ftを超える航空機は 30 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
<p>観測地点図</p>	
 <p>S=1/200,000</p>	

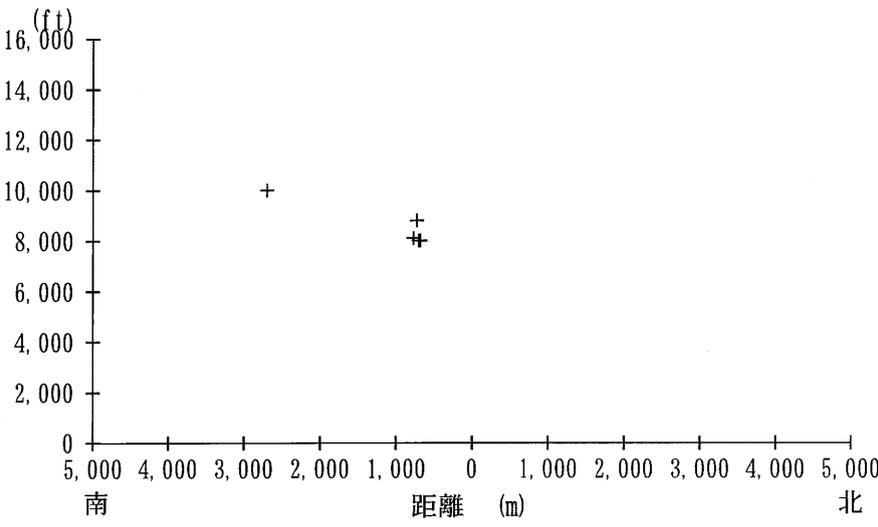
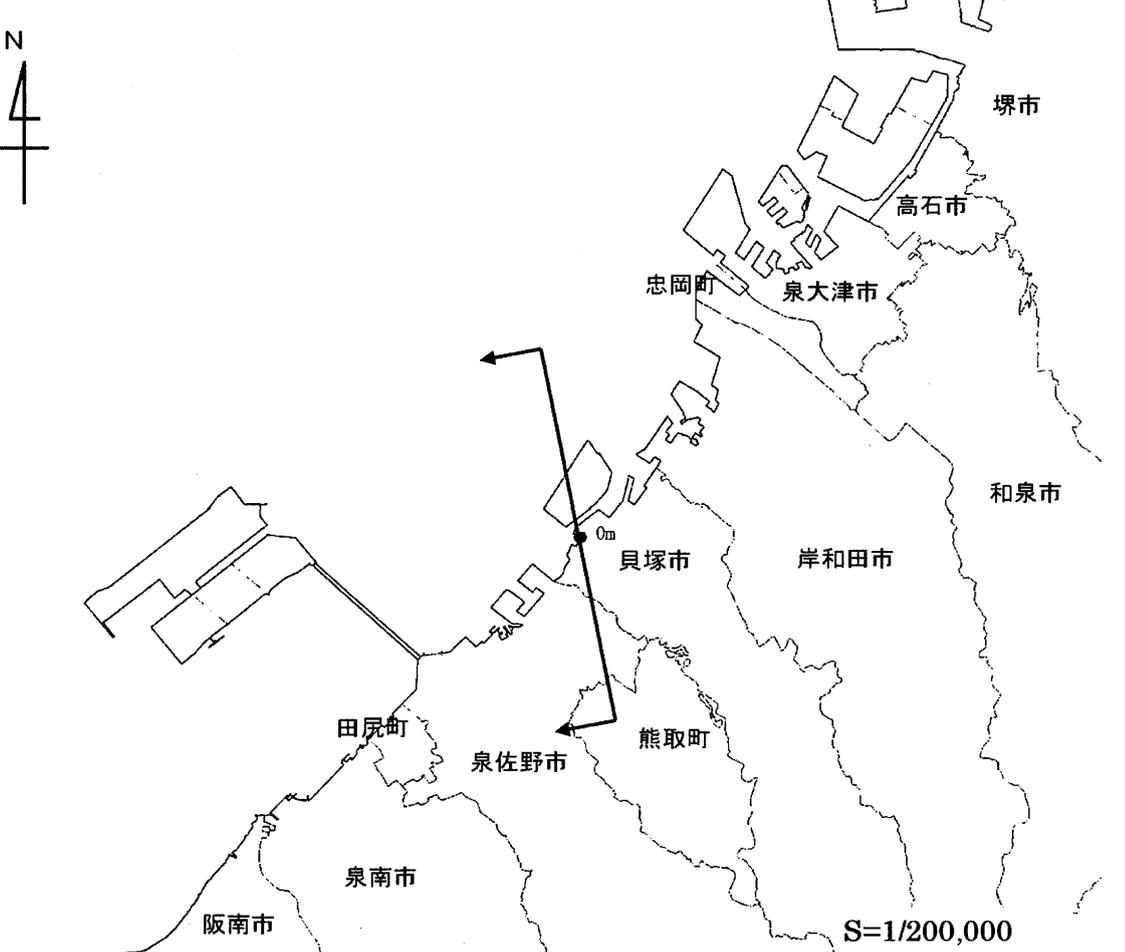
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
 <p>データ数：134</p> <p>16,000ftを超える航空機は 34 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

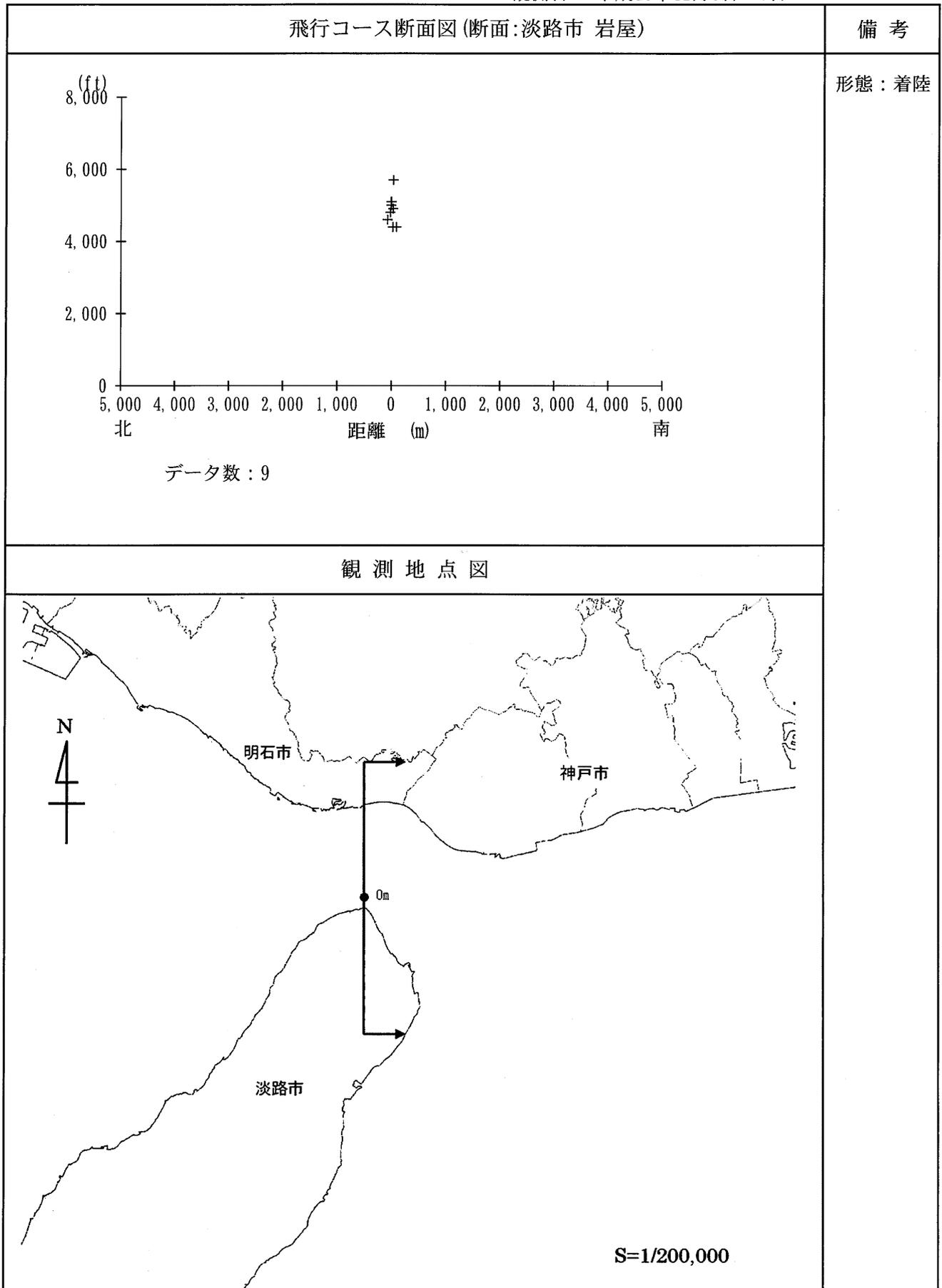
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年12月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
 <p>データ数: 5</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
 <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年12月6日～7日



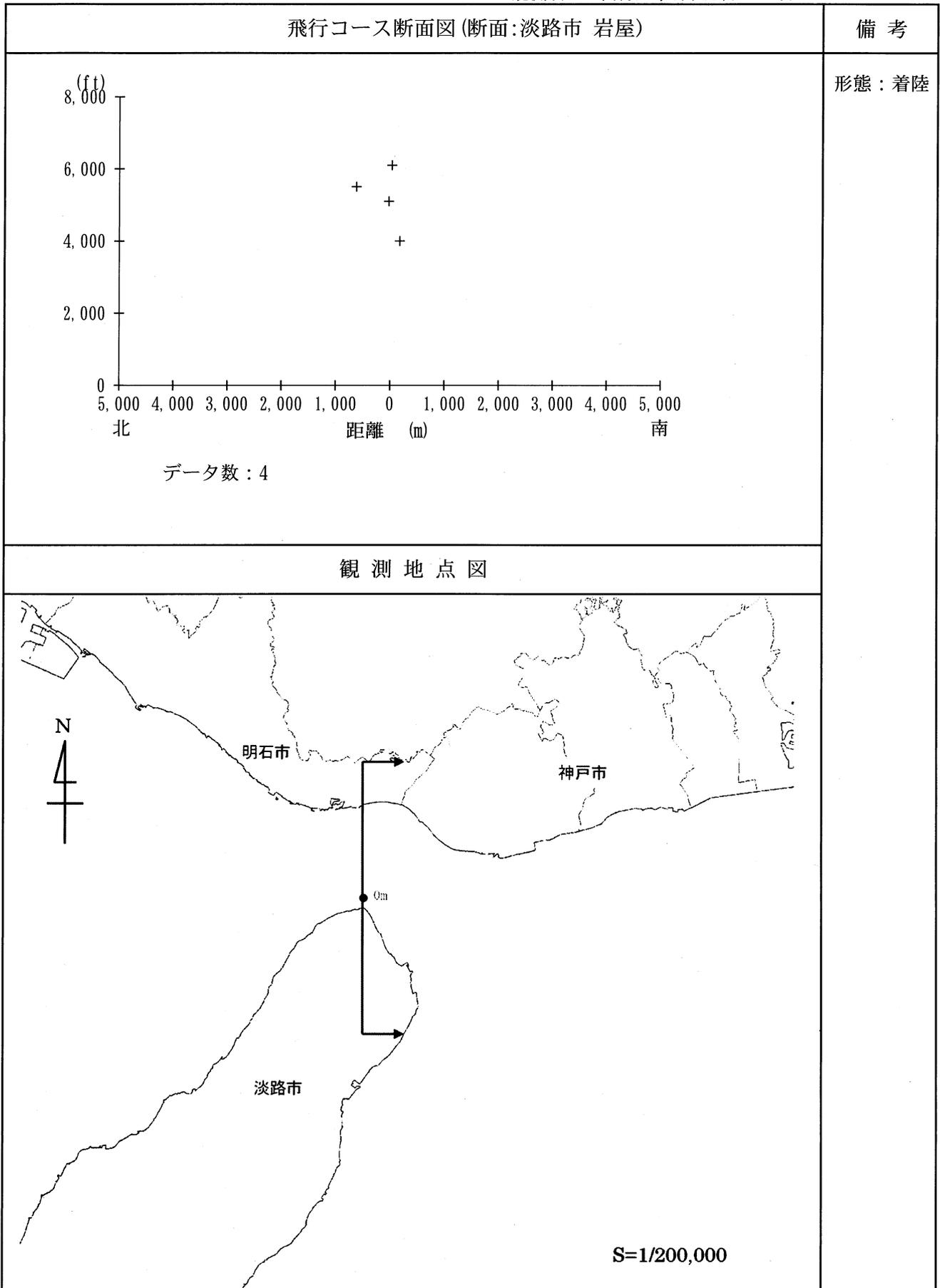
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年12月6日～7日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備考
<p>データ数：190</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成31年3月11日～12日



大 氣 質

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	2 - 1
2 調査項目	.....	2 - 1
3 調査地点	.....	2 - 1
4 調査内容	.....	2 - 2

II 環境監視結果

1 大気汚染物質年間測定結果	.....	2 - 5
2 大気汚染物質月間測定結果	.....	2 - 1 1
3 大気汚染物質日平均値測定結果	.....	2 - 1 9
4 大気汚染物質日最高値測定結果	.....	2 - 2 7
5 気象要素測定結果	.....	2 - 3 5

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成30年4月から平成31年3月である。

2 調査項目

調査は大気質及び気象を対象とし、測定・調査項目は表2-1に示すとおりである。

表2-1 測定・調査項目

測定項目	測定点	佐野中学校局
二酸化窒素 (NO ₂)		○
一酸化窒素 (NO)		○
窒素酸化物 (NO _x)		○
浮遊粒子状物質 (SPM)		○
光化学オキシダント (O _x)		○
非メタン炭化水素 (NMHC)		○
メタン (CH ₄)		○
全炭化水素 (THC)		○
風向・風速		○ ^{注)}

注：風向・風速については、末広公園局のデータを活用し、取りまとめを行った。

3 調査地点

大気質及び気象の測定は、空港島対岸で行い、その所在地は表2-2、測定点の配置図は図2-1に示すとおりである。

表2-2 測定点所在地

測定点No.	測定点	所在地
①	佐野中学校局	泉佐野市羽倉崎 4-3-12
②	末広公園局	泉佐野市新安松 1-1-24

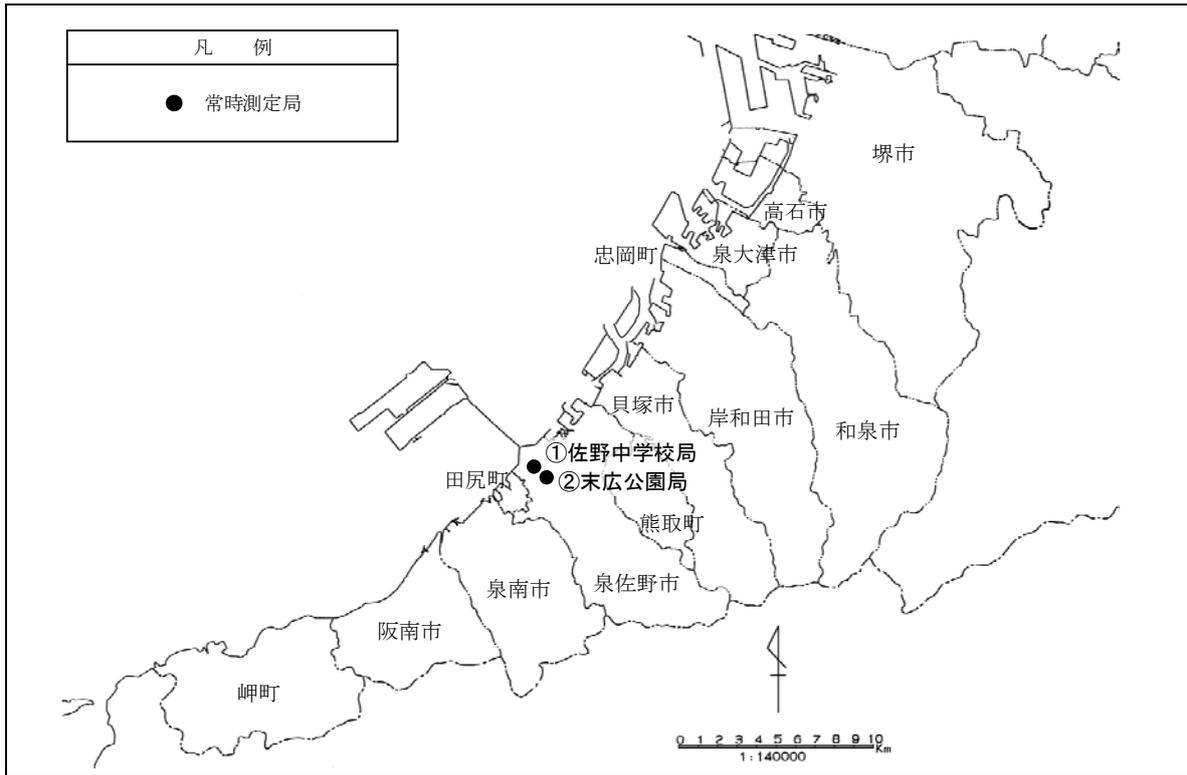


図 2 - 1 大気質等測定点

4 調査内容

(1) 調査方法

二酸化窒素、一酸化窒素、窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

炭化水素については、大阪府の常時測定局(佐野中学校局)で連続自動測定を行った。測定方法は表 2 - 3 に示すとおりで、公定法に準拠して行った。

表 2 - 3 炭化水素の測定方法

測定項目	測定方法 [分析方法]	試料採取方法
炭化水素 〔 CH ₄ NMHC THC 〕	水素炎イオン化検出法 (JIS B 7956)	サンプリング導入管から大気を連続吸引する。 なお、局舎の大気導入口の高さは、次のとおりである。 大阪府所管 佐野中学校局 : 5.0m

(2) データ整理方法

測定データの整理方法は、表 2-4 に示すとおりである。

表 2-4 測定データの整理方法

区分	測定項目	平均値演算方法	データ整理対象時間
1 時間値	NMHC, CH ₄ , THC	正時から正時までとし、測定値は後の方の時刻の時間値	
日平均値	NMHC, CH ₄ , THC	1 時間値の算術平均	1 時から 24 時まで (1 日の測定時間が 20 時間未満の場 合は除く)

(3) 使用測定機器

炭化水素の測定に使用した連続自動測定機器名及び測定範囲は、表 2-5 に示すとおりである。

表 2-5 使用測定機器

測定項目	機器の型式 (会社名)	測定範囲
炭化水素 (メタン 非メタン炭化水素)	HA-671 (紀本電子工業)	0 ~ 20 ppmC

II 環境監視結果

1 大氣污染物質年間測定結果

年間測定結果総括表 [平成 30年度]

二酸化窒素(NO₂)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1時間 値 の 最 高 値	1時間値が 0.2ppmを 超えた時間数 と その割合		1時間値が 0.1ppm以上 0.2ppm以下 の 時間数と その割合		日平均値が 0.06ppmを 超えた日数 と その割合		日平均値が 0.04ppm以上 0.06ppm以下 の 日数と その割合		日平均値 の 98%値	98%値評価 による 日平均値が 0.06ppmを 超えた日数	備 考
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(時間)	(%)	(時間)	(%)	(日)	(%)	(日)	(%)	(ppm)	(日)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	363	8622	0.011	0.058	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.023	0	

注) 二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 30年度]

一酸化窒素、窒素酸化物(NO、NO+NO₂)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	一酸化窒素(NO)					窒素酸化物(NO+NO ₂)					備 考	
			有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1 時 間 値 の 最 高 値	日 平 均 値 の 年 間 98% 値	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1 時 間 値 の 最 高 値	日 平 均 値 の 年 間 98% 値		年 平 均 値 の NO ₂ / (NO+NO ₂)
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)		(%)
泉佐野市	佐野中学校局	住	363	8622	0.002	0.058	0.008	363	8622	0.013	0.111	0.031	83.2	

注) 一酸化窒素と窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 30年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値 (mg/m ³)	1時間値が 0.20mg/m ³ を 超えた時間数 と その割合		1時間値が 0.10mg/m ³ を 超えた日数 と その割合		1時間値 の 最高値 (mg/m ³)	日 平 均 値 の 2%除 外 値 (mg/m ³)	日 平 均 値 が 0.10mg/m ³ を 超えた日 が 2日以上 連 続 し た こ と の 有 無 有× 無○	環 境 基 準 の 長 期 的 評 価 に よ る 日 平 均 値 が 0.10mg/m ³ を 超 えた 日 数 (日)	備 考
			(日)	(時間)		(時間)	(%)	(日)	(%)					
泉佐野市	佐野中学校局	住	358	8594	0.020	0	0.0	0	0.0	0.090	0.047	○	0	

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 30年度]

光化学オキシダント(Ox)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	昼間	昼間	昼間の	昼間の1時間値		昼間の1時間値		昼間の	備 考	
			測定日数	測定時間	1時間値の 年平均値	が 0.06ppmを 超えた日数と 時間数		が 0.12ppm以上の 日数と時間数		の 最高値		日最高1時間値 の 年平均値
			(日)	(時間)	(ppm)	(日)	(時間)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	365	5406	0.033	75	358	0	0	0.101	0.047	

注) 光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 30年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	測 定 時 間 (時間)	年 平 均 値 (ppmC)	6～9時に おける 年 平 均 値 (ppmC)	6～9時 測 定 日 数 (日)	6～9時3時間平均値		6～9時3時間平均値 が 0.20ppmCを 超えた日数と その割合		6～9時3時間平均値 が 0.31ppmCを 超えた日数と その割合		備 考
							最高値	最低値	(日)	(%)	(日)	(%)	
							(ppmC)	(ppmC)	(日)	(%)	(日)	(%)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	8477	0.16	0.18	364	0.51	0.04	115	31.6	29	8.0	

年間測定結果総括表 [平成 30年度]

メタン及び全炭化水素 (CH₄、THC)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	メタン(CH ₄)						全炭化水素(THC)						備 考
			測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時 における 年平均値	6～9時 測定日数	6～9時 3時間平均値		測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時 における 年平均値	6～9時 測定日数	6～9時 3時間平均値		
							最高値	最低値					最高値	最低値	
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	8477	1.94	1.95	364	2.10	1.78	8477	2.10	2.14	364	2.49	1.84	

2 大氣污染物質月間測定結果

月間測定結果表 [平成 30年度]

二酸化窒素 (NO₂)

市町村	測定局	項 目	平成 30年										平成 31年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	31	28	31	
		測定時間 (時間)	713	735	711	733	735	707	736	710	718	729	665	730	
		月平均値 (ppm)	0.011	0.011	0.010	0.009	0.007	0.009	0.010	0.013	0.012	0.011	0.014	0.010	
		1時間値の最高値 (ppm)	0.041	0.042	0.033	0.039	0.031	0.044	0.036	0.051	0.057	0.054	0.047	0.058	
		日平均値の最高値 (ppm)	0.020	0.026	0.017	0.018	0.013	0.023	0.020	0.021	0.026	0.030	0.029	0.027	
		1時間値が 0.2ppm を超えた時間数 (時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数 (時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		日平均値が 0.06ppm を超えた日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注) 二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 30年度]

一酸化窒素 (NO)

市町村	測定局	項目	平成 30年										平成 31年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	31	28	31
		測定時間	(時間)	713	735	711	733	735	707	736	710	718	729	665	730
		月平均値	(ppm)	0.001	0.002	0.002	0.003	0.003	0.001	0.001	0.002	0.003	0.003	0.003	0.001
		1時間値の最高値	(ppm)	0.023	0.049	0.022	0.043	0.035	0.023	0.014	0.031	0.055	0.058	0.035	0.031
		日平均値の最高値	(ppm)	0.004	0.007	0.007	0.008	0.008	0.004	0.003	0.005	0.011	0.018	0.009	0.005

注) 一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 30年度]

窒素酸化物 (NOx)

市町村	測定局	項目	平成 30年									平成 31年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	31	28	31
		測定時間	(時間)	713	735	711	733	735	707	736	710	718	729	665	730
		月平均値	(ppm)	0.012	0.013	0.012	0.012	0.010	0.011	0.011	0.015	0.014	0.014	0.017	0.012
		1時間値の最高値	(ppm)	0.056	0.084	0.053	0.079	0.055	0.061	0.042	0.082	0.088	0.111	0.071	0.085
		日平均値の最高値	(ppm)	0.024	0.031	0.022	0.026	0.017	0.027	0.023	0.027	0.033	0.048	0.038	0.032
		月平均値NO ₂ /(NO+NO ₂)	(%)	87.9	83.7	82.9	72.0	73.2	87.5	88.1	87.0	82.2	80.3	84.8	87.9

注) 窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 30年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市町村	測定局	項目	平成 30年										平成 31年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	27	31	28	28	31
		測定時間	(時間)	716	739	715	740	740	708	736	671	740	681	668	740
		月平均値	(mg/m ³)	0.029	0.022	0.018	0.028	0.021	0.017	0.017	0.016	0.015	0.014	0.019	0.018
		1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.083	0.062	0.043	0.090	0.055	0.046	0.090	0.059	0.050	0.064	0.047	0.053
		日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.066	0.050	0.032	0.060	0.035	0.030	0.028	0.038	0.038	0.023	0.034	0.032

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 30年度]

光化学オキシダント (Ox)

市町村	測定局	項目	平成 30年										平成 31年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	昼間測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	31	28	31
		昼間測定時間 (時間)	446	462	445	460	461	440	462	442	460	458	415	455	
		昼間の1時間値の月平均値 (ppm)	0.045	0.043	0.036	0.030	0.028	0.029	0.034	0.028	0.025	0.030	0.030	0.040	
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた日数 (日)	14	15	12	11	8	6	4	1	0	0	0	4	
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた時間数 (時間)	78	68	70	53	43	13	11	3	0	0	0	19	
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の時間数 (時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		昼間の1時間値の最高値 (ppm)	0.083	0.092	0.085	0.101	0.098	0.074	0.070	0.064	0.050	0.058	0.059	0.074	
		昼間の日最高1時間値の月間平均値 (ppm)	0.060	0.058	0.052	0.051	0.045	0.045	0.049	0.042	0.035	0.039	0.041	0.052	

注) 光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 30年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市町村	測定局	項 目	平成 30年										平成 31年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間 (時間)	700	723	696	724	723	693	722	700	725	723	653	695	
		月平均値 (ppmC)	0.15	0.16	0.16	0.14	0.13	0.13	0.18	0.22	0.17	0.20	0.20	0.11	
		6～9時における月平均値 (ppmC)	0.17	0.18	0.16	0.16	0.15	0.14	0.20	0.28	0.18	0.23	0.21	0.13	
		6～9時測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30	
		6～9時3時間平均値最高値 (ppmC)	0.43	0.28	0.25	0.27	0.36	0.31	0.36	0.45	0.38	0.51	0.44	0.23	
		6～9時3時間平均値最低値 (ppmC)	0.06	0.10	0.08	0.08	0.09	0.05	0.09	0.08	0.09	0.09	0.08	0.04	
		6～9時3時間平均値が 0.20ppmC を超えた日数 (日)	7	9	8	3	2	4	15	24	12	13	15	3	
		6～9時3時間平均値が 0.31ppmC を超えた日数 (日)	3	0	0	0	1	0	3	12	2	5	3	0	

月間測定結果表 [平成 30年度]

メタン (CH₄)

市町村	測定局	項 目	平成 30年									平成 31年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間 (時間)	700	723	696	724	723	693	722	700	725	723	653	695
		月平均値 (ppmC)	1.94	1.94	1.92	1.87	1.87	1.93	1.96	1.97	1.97	1.99	2.00	1.97
		6～9時における月平均値 (ppmC)	1.95	1.95	1.93	1.89	1.89	1.94	1.98	1.99	1.98	1.99	2.00	1.97
		6～9時測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30
		6～9時3時間平均値最高値 (ppmC)	2.02	2.00	2.01	1.97	2.04	2.05	2.05	2.08	2.10	2.07	2.06	2.05
		6～9時3時間平均値最低値 (ppmC)	1.88	1.90	1.79	1.79	1.80	1.78	1.91	1.92	1.92	1.94	1.94	1.90

月間測定結果表 [平成 30年度]

全炭化水素 (THC)

市町村	測定局	項 目	平成 30年										平成 31年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間	(時間)	700	723	696	724	723	693	722	700	725	723	653	695
		月平均値	(ppmC)	2.09	2.10	2.08	2.01	2.00	2.06	2.14	2.19	2.14	2.19	2.20	2.08
		6～9時における月平均値	(ppmC)	2.12	2.13	2.09	2.04	2.04	2.08	2.18	2.27	2.15	2.21	2.21	2.10
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.40	2.28	2.25	2.21	2.40	2.26	2.37	2.44	2.45	2.49	2.48	2.24
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.95	2.04	1.88	1.88	1.89	1.84	2.01	2.01	2.01	2.03	2.02	1.95

3 大氣污染物質日平均值測定結果

日平均値測定結果 [平成 30年度]

二酸化窒素 (NO₂)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 30年									平成 31年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.010	0.014	0.010	0.008	0.010	0.006	0.004	0.008	0.011	0.006	0.008	0.008
2		0.016	0.005	0.010	0.005	0.008	0.007	0.007	0.013	0.010	0.006	0.010	0.013
3		0.014	0.003	0.007	0.006	0.010	0.010	0.014	0.013	0.023	0.006	0.018	0.012
4		0.014	0.004	0.010	0.002	0.011	(0.003)	0.012	0.012	0.015	0.011	0.013	0.012
5		0.015	0.007	0.014	0.004	0.011	0.006	0.009	0.020	0.011	0.011	0.017	0.011
6		0.007	0.006	0.012	0.004	0.013	0.007	0.005	0.013	0.014	0.005	0.023	0.027
7		0.003	0.017	0.012	0.005	0.011	0.004	0.006	0.013	0.006	0.011	0.021	0.009
8		0.004	0.010	0.015	0.008	0.007	0.010	0.008	0.016	0.005	0.014	0.009	0.005
9		0.015	0.008	0.009	0.010	0.011	0.005	0.011	0.016	0.006	0.006	0.010	0.010
10		0.015	0.008	0.008	0.010	0.012	0.009	0.020	0.007	0.014	0.018	0.004	0.008
11		0.004	0.012	0.012	0.009	0.008	0.011	0.011	0.010	0.023	0.012	0.012	0.008
12		0.011	0.009	0.013	0.015	0.005	0.008	0.005	0.019	(0.011)	0.011	0.015	0.010
13		0.009	0.011	0.008	0.015	0.006	0.015	0.009	0.012	0.011	0.010	0.014	0.005
14		0.013	0.011	0.012	0.012	0.006	0.011	0.006	0.006	0.007	0.011	0.008	0.010
15		0.007	0.016	0.013	0.007	0.005	0.010	0.011	0.011	0.008	0.030	0.027	0.014
16		0.008	0.011	0.009	0.008	0.004	0.005	0.010	0.018	0.016	0.012	0.012	0.008
17		0.020	0.009	0.008	0.013	0.004	0.006	0.010	0.011	0.011	0.006	0.007	0.006
18		0.014	0.011	0.009	0.018	0.007	0.012	0.011	0.009	0.008	0.009	0.020	0.012
19		0.013	0.004	0.017	0.017	0.006	0.012	0.012	0.011	0.008	0.011	0.029	0.015
20		0.018	0.005	0.011	0.008	0.009	0.016	0.006	0.012	0.017	0.012	0.014	0.016
21		0.015	0.009	0.013	0.005	0.012	0.023	0.008	0.018	0.026	0.006	0.005	0.005
22		0.009	0.011	0.010	0.004	0.009	0.008	0.012	0.012	0.018	0.013	0.020	0.008
23		0.005	0.026	0.011	0.010	0.002	0.008	0.019	0.006	0.014	0.011	0.006	0.005
24		0.004	0.011	0.006	0.010	0.003	0.016	0.011	0.011	0.005	0.006	0.012	0.005
25		0.008	0.016	0.011	0.011	0.002	0.011	0.011	0.014	0.014	0.013	0.021	0.013
26		0.009	0.016	0.006	0.008	0.003	0.007	0.014	0.018	0.020	0.006	0.009	0.013
27		0.014	0.010	0.002	0.007	0.007	0.010	0.004	0.020	0.006	0.007	0.019	0.008
28		0.010	0.012	0.002	0.010	0.010	0.012	0.005	0.021	0.005	0.012	0.019	0.008
29		0.009	0.018	0.004	0.005	0.007	0.008	0.008	0.010	0.006	0.006		0.015
30		0.008	0.013	0.012	0.008	0.005	0.004	0.007	0.012	0.005	0.018		0.020
31			0.014		0.009	0.008		0.007		0.005	0.025		0.003
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	31	28	31
測定時間	(時間)	713	735	711	733	735	707	736	710	718	729	665	730
月平均値	(ppm)	0.011	0.011	0.010	0.009	0.007	0.009	0.010	0.013	0.012	0.011	0.014	0.010
日平均値の最高値	(ppm)	0.020	0.026	0.017	0.018	0.013	0.023	0.020	0.021	0.026	0.030	0.029	0.027

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 30年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 30年									平成 31年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.001	0.002	0.001	0.005	0.004	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
2		0.004	0.001	0.002	0.004	0.005	0.001	0.001	0.003	0.001	0.001	0.003	0.002
3		0.003	0.000	0.001	0.005	0.002	0.004	0.002	0.002	0.010	0.001	0.002	0.001
4		0.003	0.000	0.002	0.001	0.002	(0.001)	0.001	0.002	0.011	0.001	0.001	0.003
5		0.001	0.000	0.002	0.001	0.002	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001
6		0.000	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.002	0.002	0.003	0.000	0.007	0.005
7		0.000	0.004	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	0.001	0.009	0.001
8		0.000	0.000	0.004	0.004	0.001	0.001	0.000	0.003	0.001	0.006	0.001	0.001
9		0.001	0.001	0.002	0.008	0.003	0.001	0.001	0.003	0.001	0.001	0.001	0.002
10		0.004	0.001	0.001	0.006	0.004	0.001	0.003	0.000	0.003	0.008	0.000	0.000
11		0.000	0.003	0.003	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.002	0.001	0.000
12		0.001	0.002	0.003	0.007	0.001	0.001	0.001	0.002	(0.001)	0.000	0.003	0.002
13		0.001	0.001	0.002	0.004	0.003	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.003	0.000
14		0.001	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001
15		0.000	0.003	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.001	0.000	0.018	0.005	0.004
16		0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.004	0.002	0.002	0.002	0.000
17		0.004	0.002	0.001	0.008	0.001	0.000	0.001	0.001	0.004	0.004	0.000	0.000
18		0.002	0.005	0.001	0.008	0.002	0.002	0.002	0.000	0.006	0.001	0.005	0.002
19		0.004	0.001	0.005	0.006	0.001	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	0.008	0.002
20		0.003	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.004	0.003
21		0.003	0.002	0.004	0.003	0.004	0.004	0.001	0.003	0.007	0.003	0.000	0.000
22		0.001	0.003	0.003	0.002	0.008	0.001	0.002	0.002	0.003	0.004	0.003	0.000
23		0.000	0.005	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.000	0.000
24		0.000	0.003	0.001	0.003	0.002	0.002	0.002	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000
25		0.000	0.003	0.002	0.002	0.002	0.001	0.002	0.002	0.003	0.003	0.004	0.001
26		0.001	0.004	0.002	0.002	0.002	0.001	0.003	0.003	0.004	0.003	0.001	0.002
27		0.002	0.002	0.001	0.002	0.004	0.001	0.001	0.003	0.001	0.002	0.002	0.000
28		0.001	0.002	0.001	0.002	0.004	0.002	0.001	0.005	0.001	0.004	0.003	0.001
29		0.002	0.007	0.002	0.001	0.004	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001		0.002
30		0.000	0.001	0.007	0.002	0.004	0.000	0.000	0.002	0.001	0.003		0.005
31			0.003		0.004	0.008		0.001		0.000	0.012		0.000
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	31	28	31
測定時間	(時間)	713	735	711	733	735	707	736	710	718	729	665	730
月平均値	(ppm)	0.001	0.002	0.002	0.003	0.003	0.001	0.001	0.002	0.003	0.003	0.003	0.001
日平均値の最高値	(ppm)	0.004	0.007	0.007	0.008	0.008	0.004	0.003	0.005	0.011	0.018	0.009	0.005

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 30年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 30年									平成 31年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.011	0.016	0.011	0.013	0.014	0.007	0.004	0.009	0.012	0.006	0.010	0.009
2		0.020	0.006	0.012	0.009	0.013	0.008	0.008	0.016	0.011	0.007	0.013	0.015
3		0.017	0.004	0.008	0.011	0.012	0.015	0.016	0.015	0.033	0.007	0.020	0.013
4		0.017	0.005	0.011	0.003	0.013	(0.005)	0.013	0.013	0.026	0.012	0.013	0.015
5		0.016	0.007	0.016	0.005	0.012	0.007	0.010	0.024	0.012	0.011	0.018	0.012
6		0.008	0.007	0.013	0.005	0.016	0.008	0.007	0.016	0.017	0.005	0.029	0.032
7		0.004	0.021	0.014	0.008	0.013	0.006	0.007	0.015	0.007	0.012	0.030	0.010
8		0.004	0.010	0.019	0.012	0.008	0.011	0.008	0.019	0.005	0.020	0.009	0.006
9		0.016	0.008	0.011	0.019	0.014	0.006	0.012	0.018	0.008	0.007	0.011	0.012
10		0.019	0.009	0.009	0.016	0.015	0.010	0.023	0.007	0.017	0.026	0.005	0.009
11		0.004	0.015	0.015	0.014	0.010	0.012	0.012	0.011	0.027	0.014	0.012	0.008
12		0.013	0.011	0.016	0.022	0.007	0.009	0.006	0.022	(0.012)	0.011	0.018	0.012
13		0.009	0.011	0.010	0.018	0.008	0.016	0.011	0.014	0.014	0.011	0.017	0.005
14		0.015	0.013	0.014	0.013	0.008	0.012	0.007	0.007	0.008	0.012	0.009	0.011
15		0.007	0.019	0.015	0.008	0.007	0.013	0.013	0.012	0.008	0.048	0.031	0.018
16		0.008	0.013	0.009	0.009	0.006	0.006	0.011	0.022	0.017	0.013	0.014	0.008
17		0.024	0.012	0.009	0.021	0.005	0.006	0.011	0.012	0.016	0.010	0.008	0.006
18		0.017	0.017	0.010	0.026	0.009	0.013	0.013	0.009	0.013	0.009	0.026	0.014
19		0.017	0.004	0.022	0.023	0.007	0.014	0.014	0.011	0.010	0.012	0.038	0.017
20		0.021	0.006	0.013	0.012	0.010	0.016	0.007	0.012	0.019	0.012	0.017	0.019
21		0.017	0.011	0.017	0.008	0.015	0.027	0.009	0.022	0.033	0.009	0.006	0.005
22		0.009	0.014	0.013	0.006	0.017	0.008	0.015	0.014	0.021	0.016	0.022	0.009
23		0.005	0.031	0.013	0.013	0.003	0.009	0.022	0.007	0.016	0.013	0.007	0.006
24		0.005	0.014	0.007	0.013	0.004	0.018	0.013	0.013	0.006	0.007	0.012	0.005
25		0.008	0.019	0.014	0.012	0.004	0.011	0.012	0.016	0.017	0.016	0.025	0.013
26		0.010	0.020	0.008	0.010	0.005	0.008	0.017	0.021	0.024	0.009	0.009	0.015
27		0.016	0.012	0.004	0.010	0.011	0.011	0.005	0.023	0.006	0.009	0.020	0.008
28		0.011	0.014	0.004	0.012	0.014	0.014	0.006	0.027	0.006	0.016	0.021	0.009
29		0.011	0.025	0.006	0.006	0.011	0.008	0.009	0.011	0.007	0.007		0.017
30		0.009	0.015	0.018	0.010	0.008	0.004	0.008	0.014	0.006	0.021		0.024
31			0.017		0.013	0.016		0.008		0.005	0.037		0.004
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	31	28	31
測定時間	(時間)	713	735	711	733	735	707	736	710	718	729	665	730
月平均値	(ppm)	0.012	0.013	0.012	0.012	0.010	0.011	0.011	0.015	0.014	0.014	0.017	0.012
日平均値の最高値	(ppm)	0.024	0.031	0.022	0.026	0.017	0.027	0.023	0.027	0.033	0.048	0.038	0.032

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 30年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

(単位：mg/m³)

日	月	平成 30年									平成 31年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.024	0.035	0.020	0.020	0.028	0.015	0.017	0.008	0.038	0.010	0.009	0.019
2		0.032	0.022	0.019	0.017	0.029	0.017	0.016	0.010	0.031	0.010	0.014	0.030
3		0.043	0.019	0.019	0.016	0.033	0.019	0.020	0.010	0.034	0.007	0.021	0.025
4		0.040	0.021	0.020	0.018	0.025	(0.015)	0.021	0.018	0.022	0.009	0.020	0.013
5		0.014	0.022	0.019	0.018	0.034	0.027	0.015	0.019	0.014	0.016	0.027	0.032
6		0.026	0.021	0.009	0.013	0.035	0.027	0.016	0.013	0.015	0.012	0.018	0.028
7		0.040	0.018	0.016	0.014	0.019	0.014	0.014	0.014	0.014	0.012	0.022	0.017
8		0.018	0.010	0.024	0.015	0.018	0.016	0.013	0.020	0.008	0.021	0.010	0.010
9		0.023	0.015	0.025	0.020	0.016	0.013	0.020	0.018	0.008	0.009	0.013	0.012
10		0.037	0.015	0.019	0.024	0.019	0.008	0.028	0.017	0.008	0.013	0.011	0.010
11		0.025	0.018	0.010	0.025	0.034	0.012	0.016	0.027	0.012	0.015	0.017	0.008
12		0.028	0.021	0.009	0.037	0.016	0.013	0.008	0.032	0.007	0.014	0.016	0.020
13		0.022	0.013	0.011	0.041	0.016	0.023	0.010	0.018	0.012	0.012	0.024	0.015
14		0.024	0.021	0.017	0.042	0.018	0.015	0.014	0.008	0.010	0.009	0.015	0.014
15		0.014	0.024	0.018	0.042	0.013	0.017	0.020	0.008	0.010	0.018	0.020	0.018
16		0.050	0.026	0.013	0.047	0.016	0.022	0.019	0.012	0.015	0.021	0.020	0.011
17		0.066	0.048	0.019	0.049	0.013	0.019	0.017	0.014	0.013	0.012	0.023	0.011
18		0.036	0.050	0.010	0.049	0.015	0.024	0.015	0.013	0.017	0.012	0.020	0.013
19		0.031	0.010	0.014	0.060	0.020	0.021	0.018	0.013	0.016	0.013	0.023	0.017
20		0.037	0.011	0.010	0.031	0.017	0.019	0.010	0.013	0.025	0.018	0.018	0.018
21		0.038	0.016	0.021	0.017	0.018	0.018	0.014	0.018	0.029	0.012	0.024	0.016
22		0.034	0.019	0.028	0.016	0.020	0.015	0.018	0.013	0.020	0.013	0.034	0.030
23		0.022	0.020	0.024	0.025	0.009	0.018	0.022	0.007	0.020	0.022	0.021	0.017
24		0.015	0.016	0.019	0.029	0.021	0.030	0.021	0.007	0.010	0.013	0.022	0.011
25		0.009	0.026	0.032	0.034	0.020	0.021	0.024	0.014	0.011	0.015	0.026	0.015
26		0.012	0.030	0.027	0.039	0.019	0.012	0.022	(0.025)	0.015	---	0.023	0.025
27		0.020	0.029	0.020	0.023	0.020	0.011	0.015	---	0.012	---	0.017	0.031
28		0.035	0.023	0.021	0.028	0.031	0.015	0.013	(0.032)	0.006	(0.014)	0.018	0.020
29		0.028	0.027	0.013	0.019	0.032	0.008	0.016	0.024	0.006	0.012		0.021
30		0.025	0.020	0.017	0.015	0.015	0.012	0.013	0.038	0.006	0.017		0.027
31			0.020		0.019	0.026		0.010		0.008	0.023		0.016
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	27	31	28	28	31
測定時間	(時間)	716	739	715	740	740	708	736	671	740	681	668	740
月平均値	(mg/m ³)	0.029	0.022	0.018	0.028	0.021	0.017	0.017	0.016	0.015	0.014	0.019	0.018
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.066	0.050	0.032	0.060	0.035	0.030	0.028	0.038	0.038	0.023	0.034	0.032

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。
 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

昼間の日平均値測定結果 [平成 30年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 30年									平成 31年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.043	0.050	0.058	0.017	0.022	0.019	0.047	0.028	0.034	0.028	0.035	0.035
2		0.037	0.037	0.054	0.009	0.021	0.034	0.038	0.026	0.029	0.034	0.037	0.038
3		0.042	0.055	0.059	0.012	0.045	0.018	0.038	0.031	0.007	0.036	0.017	0.030
4		0.031	0.059	0.051	0.019	0.058	0.009	0.021	0.034	0.016	0.027	0.030	0.032
5		0.043	0.061	0.046	0.016	0.063	0.039	0.030	0.022	0.032	0.028	0.028	0.045
6		0.041	0.052	0.037	0.009	0.052	0.049	0.016	0.032	0.011	0.039	0.014	0.014
7		0.051	0.017	0.035	0.009	0.043	0.007	0.037	0.031	0.033	0.027	0.007	0.047
8		0.052	0.044	0.022	0.013	0.037	0.042	0.045	0.028	0.036	0.030	0.032	0.043
9		0.045	0.049	0.054	0.018	0.020	0.008	0.042	0.020	0.030	0.035	0.028	0.036
10		0.045	0.046	0.037	0.015	0.029	0.024	0.018	0.042	0.021	0.014	0.041	0.028
11		0.045	0.043	0.026	0.023	0.030	0.041	0.039	0.044	0.015	0.029	0.026	0.044
12		0.047	0.052	0.027	0.033	0.015	0.022	0.031	0.021	0.023	0.029	0.033	0.052
13		0.051	0.032	0.037	0.054	0.012	0.026	0.033	0.023	0.023	0.030	0.035	0.045
14		0.042	0.047	0.042	0.065	0.018	0.028	0.034	0.033	0.032	0.029	0.039	0.037
15		0.042	0.046	0.028	0.049	0.008	0.017	0.029	0.027	0.033	0.003	0.012	0.035
16		0.044	0.051	0.045	0.043	0.008	0.032	0.028	0.016	0.020	0.034	0.029	0.045
17		0.022	0.042	0.043	0.027	0.030	0.038	0.039	0.028	0.027	0.036	0.043	0.042
18		0.036	0.023	0.033	0.041	0.044	0.045	0.030	0.033	0.034	0.032	0.026	0.036
19		0.037	0.044	0.021	0.052	0.047	0.043	0.038	0.027	0.033	0.029	0.010	0.025
20		0.044	0.049	0.025	0.021	0.058	0.025	0.035	0.031	0.024	0.026	0.024	0.033
21		0.053	0.045	0.026	0.014	0.020	0.021	0.039	0.022	0.012	0.037	0.043	0.048
22		0.057	0.045	0.051	0.015	0.015	0.035	0.034	0.025	0.012	0.031	0.031	0.041
23		0.055	0.018	0.035	0.041	0.010	0.038	0.018	0.034	0.018	0.040	0.047	0.047
24		0.038	0.049	0.053	0.041	0.016	0.033	0.034	0.027	0.036	0.039	0.040	0.045
25		0.041	0.045	0.056	0.059	0.015	0.037	0.036	0.020	0.017	0.026	0.030	0.035
26		0.054	0.033	0.032	0.042	0.013	0.031	0.033	0.021	0.013	0.036	0.050	0.039
27		0.038	0.064	0.011	0.037	0.028	0.033	0.043	0.021	0.036	0.036	0.029	0.060
28		0.066	0.043	0.013	0.036	0.039	0.035	0.035	0.017	0.032	0.029	0.021	0.049
29		0.057	0.031	0.010	0.031	0.020	0.029	0.037	0.032	0.033	0.038		0.043
30		0.058	0.026	0.015	0.032	0.016	0.016	0.040	0.027	0.033	0.024		0.025
31			0.027		0.026	0.017		0.034		0.030	0.012		0.053
昼間測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間	(時)	446	462	445	460	461	440	462	442	460	458	415	455
昼間1時間値の月平均値	(ppm)	0.045	0.043	0.036	0.030	0.028	0.029	0.034	0.028	0.025	0.030	0.030	0.040
昼間日平均値の最高値	(ppm)	0.066	0.064	0.059	0.065	0.063	0.049	0.047	0.044	0.036	0.040	0.050	0.060

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。

—は欠測を示す。

光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 30年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

日	月	平成 30年									平成 31年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.17	0.19	0.16	0.15	0.17	0.12	0.09	0.17	0.15	0.12	0.19	0.13
2		0.17	0.17	0.18	0.13	0.11	0.15	0.13	0.26	0.19	0.11	0.23	0.15
3		0.24	0.13	0.17	0.16	0.13	0.18	0.26	0.26	0.35	0.11	0.29	0.17
4		0.17	0.13	0.14	0.08	0.19	(0.15)	0.23	0.24	0.24	0.15	0.22	0.13
5		0.12	0.14	0.19	0.09	0.15	0.17	0.19	0.26	0.14	0.14	0.31	(0.14)
6		0.11	0.16	0.20	0.12	0.13	0.07	0.16	0.22	0.20	0.12	0.32	(0.23)
7		0.08	0.18	0.18	0.12	0.12	0.06	0.11	0.23	0.10	0.24	0.33	0.13
8		0.07	0.15	0.19	0.19	0.12	0.12	0.13	0.30	0.09	0.16	0.21	0.11
9		0.18	0.12	0.12	0.18	0.10	0.10	0.17	0.27	0.10	0.11	0.23	0.13
10		0.16	0.13	0.18	0.18	0.13	0.07	0.29	0.16	0.19	0.22	0.19	0.15
11		0.06	0.18	0.16	0.14	0.18	0.11	0.13	0.26	0.25	0.15	0.22	0.11
12		0.11	0.16	0.13	0.16	0.14	0.14	0.11	0.28	0.11	0.18	0.21	0.13
13		0.11	0.16	0.12	0.18	0.11	0.16	0.19	0.23	0.16	0.17	0.23	0.10
14		0.15	0.15	0.15	0.16	0.13	0.15	0.16	0.14	0.11	0.22	0.10	0.11
15		0.08	0.20	0.18	0.17	0.11	0.15	0.18	0.20	0.15	0.39	0.26	0.14
16		0.09	0.20	0.13	0.13	0.09	0.08	0.24	0.29	0.24	0.22	0.15	0.12
17		0.16	0.13	0.16	0.14	0.10	0.07	0.17	0.22	0.15	0.19	0.14	0.11
18		0.14	0.17	0.14	0.15	0.14	0.14	0.21	0.23	0.11	0.23	0.16	0.13
19		0.18	0.11	0.18	0.17	0.16	0.15	0.20	0.20	0.12	0.23	0.33	0.19
20		0.20	0.11	0.17	0.11	0.14	0.20	0.15	0.21	0.18	0.25	0.16	0.13
21		0.20	0.17	0.15	0.11	0.15	0.24	0.17	0.31	0.31	0.17	0.09	0.06
22		0.19	0.19	0.17	0.10	0.15	0.10	0.19	0.18	0.27	0.23	0.17	0.06
23		0.14	0.18	0.21	0.12	0.11	0.11	0.28	0.09	0.20	0.22	0.11	0.05
24		0.14	0.14	0.16	0.12	0.09	0.16	0.19	0.25	0.11	0.18	0.16	0.05
25		0.13	0.19	0.19	0.16	0.09	0.13	0.26	0.19	0.22	0.23	0.20	0.08
26		0.14	0.21	0.15	0.11	0.11	0.13	0.25	0.23	0.25	0.17	0.12	0.08
27		0.22	0.17	0.09	0.11	0.14	0.14	0.14	0.21	0.10	0.18	0.20	0.06
28		0.19	0.17	0.08	0.12	0.13	0.19	0.15	0.26	0.09	0.21	0.19	0.06
29		0.17	0.19	0.10	0.10	0.12	0.15	0.16	0.14	0.09	0.18		0.09
30		0.15	0.19	0.18	0.13	0.10	0.13	0.15	0.19	0.09	0.31		0.12
31			0.16		0.14	0.11		0.15		0.12	0.38		0.05
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	31	31	28	29
測定時間	(時間)	700	723	696	724	723	693	722	700	725	723	653	695
月平均値	(ppmC)	0.15	0.16	0.16	0.14	0.13	0.13	0.18	0.22	0.17	0.20	0.20	0.11
日平均値の最高値	(ppmC)	0.24	0.21	0.21	0.19	0.19	0.24	0.29	0.31	0.35	0.39	0.33	0.19

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。

日平均値測定結果 [平成 30年度]

メタン (CH₄)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

日	平成 30年									平成 31年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	1.95	1.96	1.94	1.88	1.89	1.84	1.91	1.96	1.98	1.96	1.98	1.95
2	1.94	1.90	1.96	1.88	1.88	1.92	1.96	1.96	1.99	1.96	2.00	1.98
3	1.94	1.93	1.94	1.87	1.93	1.90	2.00	1.97	2.04	1.95	2.01	2.00
4	1.93	1.95	1.93	1.79	2.00	(1.87)	2.00	1.98	1.98	1.96	2.00	1.99
5	1.95	1.94	1.93	1.79	1.95	1.89	1.96	1.98	1.96	1.97	2.04	(1.96)
6	1.91	1.94	1.93	1.82	1.94	1.91	1.92	1.93	1.98	1.95	2.03	(2.01)
7	1.94	1.95	1.93	1.81	1.93	1.80	1.90	1.95	1.94	1.96	2.03	1.97
8	1.95	1.94	1.93	1.93	1.91	1.93	1.92	1.97	1.94	2.01	1.99	1.95
9	1.97	1.93	1.92	1.90	1.88	1.89	1.96	1.97	1.94	1.94	1.99	1.97
10	1.97	1.94	1.97	1.87	1.88	1.86	2.01	1.96	1.97	2.00	1.98	1.98
11	1.88	1.95	1.95	1.86	1.90	1.93	1.96	2.03	1.99	1.97	1.99	1.94
12	1.91	1.92	1.93	1.90	1.85	1.95	1.95	2.05	1.93	1.97	2.00	2.00
13	1.95	1.94	1.92	1.93	1.83	1.98	1.97	1.98	1.97	1.98	2.01	1.96
14	1.97	1.93	1.93	1.93	1.83	1.95	1.96	1.94	1.94	1.97	1.95	1.97
15	1.92	1.96	1.95	1.89	1.83	1.94	1.96	1.94	1.94	2.05	2.01	2.00
16	1.95	1.96	1.91	1.86	1.81	1.88	1.98	1.97	1.99	2.04	1.98	1.97
17	1.96	1.95	1.93	1.86	1.89	1.90	1.96	1.96	2.01	2.01	1.98	1.97
18	1.94	1.93	1.91	1.89	1.93	1.97	1.96	1.98	1.98	1.96	2.00	1.98
19	1.94	1.92	1.91	1.93	1.94	1.98	1.97	1.97	1.96	1.98	2.04	2.01
20	1.95	1.94	1.88	1.83	1.94	1.99	1.94	1.98	2.00	2.02	1.97	1.98
21	1.98	1.93	1.91	1.82	1.88	2.02	1.95	1.98	2.03	2.00	1.94	1.90
22	1.96	1.94	1.96	1.81	1.84	1.91	1.95	1.94	2.00	2.01	1.99	1.94
23	1.92	1.94	1.97	1.86	1.82	1.96	1.96	1.94	1.99	2.04	1.96	1.93
24	1.89	1.92	1.94	1.85	1.82	2.00	1.97	1.96	1.96	1.98	2.01	1.94
25	1.91	1.97	1.98	1.89	1.80	1.96	1.97	1.97	1.98	2.02	2.02	1.96
26	1.93	1.94	1.91	1.83	1.80	1.95	1.97	1.98	1.99	1.98	1.97	1.95
27	1.94	1.95	1.80	1.88	1.85	1.95	1.93	1.99	1.95	1.97	2.00	1.96
28	1.96	1.93	1.80	1.92	1.87	1.97	1.96	1.98	1.95	2.00	1.99	1.93
29	1.96	1.94	1.81	1.88	1.82	1.94	1.96	1.95	1.95	1.97		1.98
30	1.94	1.94	1.88	1.90	1.81	1.93	1.94	1.99	1.94	2.01		1.99
31		1.92		1.89	1.82		1.95		1.95	2.05		1.95
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)	700	723	696	724	723	693	722	700	725	723	653	695
月平均値 (ppmC)	1.94	1.94	1.92	1.87	1.87	1.93	1.96	1.97	1.97	1.99	2.00	1.97
日平均値の最高値 (ppmC)	1.98	1.97	1.98	1.93	2.00	2.02	2.01	2.05	2.04	2.05	2.04	2.01

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。

日平均値測定結果 [平成 30年度]

全炭化水素 (THC)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

日	月	平成 30年									平成 31年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		2.12	2.15	2.10	2.03	2.06	1.96	2.01	2.13	2.14	2.08	2.17	2.08
2		2.11	2.07	2.14	2.01	1.99	2.07	2.09	2.22	2.18	2.06	2.23	2.14
3		2.18	2.06	2.11	2.03	2.06	2.08	2.25	2.23	2.39	2.06	2.30	2.17
4		2.10	2.08	2.07	1.88	2.19	(2.02)	2.23	2.22	2.22	2.11	2.21	2.12
5		2.07	2.08	2.12	1.88	2.09	2.06	2.15	2.25	2.10	2.11	2.35	(2.10)
6		2.02	2.10	2.13	1.94	2.07	1.98	2.08	2.15	2.18	2.07	2.35	(2.24)
7		2.02	2.13	2.11	1.93	2.05	1.85	2.01	2.18	2.03	2.20	2.36	2.10
8		2.03	2.10	2.12	2.12	2.03	2.05	2.05	2.27	2.03	2.17	2.20	2.05
9		2.14	2.05	2.04	2.08	1.98	1.99	2.13	2.24	2.04	2.05	2.22	2.10
10		2.13	2.07	2.15	2.06	2.01	1.93	2.30	2.13	2.15	2.22	2.16	2.13
11		1.94	2.13	2.10	2.00	2.08	2.05	2.09	2.29	2.24	2.11	2.21	2.06
12		2.02	2.09	2.06	2.05	1.99	2.09	2.06	2.33	2.05	2.15	2.21	2.13
13		2.06	2.09	2.05	2.11	1.94	2.15	2.16	2.21	2.13	2.15	2.24	2.07
14		2.12	2.08	2.08	2.10	1.96	2.10	2.12	2.07	2.05	2.19	2.05	2.08
15		1.99	2.15	2.13	2.07	1.94	2.09	2.14	2.14	2.09	2.44	2.26	2.13
16		2.04	2.15	2.04	1.99	1.90	1.96	2.22	2.25	2.24	2.26	2.13	2.09
17		2.13	2.08	2.09	1.99	1.99	1.97	2.13	2.19	2.16	2.19	2.12	2.08
18		2.08	2.10	2.05	2.04	2.07	2.11	2.17	2.22	2.09	2.19	2.16	2.11
19		2.12	2.04	2.09	2.10	2.10	2.13	2.17	2.17	2.08	2.21	2.37	2.20
20		2.15	2.05	2.06	1.94	2.08	2.19	2.09	2.19	2.18	2.28	2.13	2.11
21		2.18	2.10	2.07	1.94	2.03	2.26	2.11	2.28	2.34	2.17	2.03	1.96
22		2.15	2.13	2.13	1.91	1.99	2.01	2.14	2.12	2.28	2.24	2.16	2.00
23		2.06	2.12	2.18	1.98	1.94	2.07	2.24	2.03	2.19	2.26	2.07	1.98
24		2.03	2.06	2.10	1.98	1.91	2.16	2.16	2.21	2.08	2.16	2.17	1.99
25		2.04	2.16	2.18	2.05	1.89	2.09	2.23	2.16	2.19	2.25	2.22	2.03
26		2.07	2.15	2.05	1.94	1.91	2.08	2.22	2.22	2.24	2.15	2.09	2.03
27		2.17	2.12	1.89	1.99	1.98	2.10	2.07	2.20	2.05	2.15	2.20	2.02
28		2.15	2.09	1.88	2.04	2.00	2.15	2.11	2.24	2.04	2.21	2.18	1.99
29		2.13	2.13	1.91	1.98	1.94	2.09	2.12	2.09	2.04	2.15		2.07
30		2.09	2.13	2.06	2.03	1.91	2.06	2.09	2.18	2.04	2.32		2.11
31			2.07		2.03	1.94		2.10		2.07	2.43		2.00
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	31	31	28	29
測定時間	(時間)	700	723	696	724	723	693	722	700	725	723	653	695
月平均値	(ppmC)	2.09	2.10	2.08	2.01	2.00	2.06	2.14	2.19	2.14	2.19	2.20	2.08
日平均値の最高値	(ppmC)	2.18	2.16	2.18	2.12	2.19	2.26	2.30	2.33	2.39	2.44	2.37	2.20

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。

4 大氣污染物質日最高值測定結果

1時間値の最高値測定結果 [平成 30年度]

二酸化窒素 (NO₂)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 30年									平成 31年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.022	0.030	0.020	0.016	0.031	0.015	0.009	0.016	0.019	0.009	0.015	0.017
2		0.029	0.015	0.019	0.012	0.017	0.013	0.013	0.019	0.022	0.013	0.016	0.021
3		0.031	0.008	0.015	0.016	0.029	0.019	0.025	0.017	0.037	0.012	0.038	0.019
4		0.029	0.011	0.025	0.004	0.023	(0.006)	0.029	0.017	0.037	0.024	0.020	0.029
5		0.036	0.018	0.032	0.006	0.028	0.011	0.025	0.036	0.020	0.022	0.030	0.022
6		0.022	0.018	0.030	0.006	0.030	0.014	0.015	0.021	0.030	0.010	0.047	0.058
7		0.006	0.039	0.030	0.021	0.023	0.006	0.017	0.025	0.012	0.022	0.036	0.017
8		0.007	0.015	0.033	0.017	0.015	0.020	0.022	0.027	0.009	0.031	0.019	0.009
9		0.031	0.016	0.024	0.024	0.018	0.009	0.019	0.029	0.012	0.014	0.019	0.022
10		0.035	0.013	0.020	0.021	0.020	0.022	0.036	0.011	0.023	0.032	0.008	0.013
11		0.006	0.027	0.022	0.026	0.020	0.017	0.020	0.018	0.041	0.021	0.023	0.019
12		0.023	0.024	0.026	0.031	0.017	0.014	0.011	0.038	(0.022)	0.018	0.028	0.022
13		0.016	0.022	0.019	0.030	0.014	0.030	0.016	0.021	0.020	0.017	0.023	0.010
14		0.034	0.021	0.026	0.036	0.016	0.020	0.009	0.013	0.014	0.024	0.014	0.016
15		0.014	0.032	0.030	0.015	0.010	0.024	0.020	0.019	0.013	0.048	0.045	0.031
16		0.024	0.030	0.027	0.019	0.012	0.009	0.015	0.030	0.033	0.023	0.023	0.017
17		0.038	0.030	0.018	0.023	0.005	0.013	0.017	0.022	0.028	0.011	0.013	0.010
18		0.033	0.035	0.022	0.039	0.012	0.019	0.016	0.015	0.016	0.018	0.033	0.019
19		0.029	0.006	0.031	0.038	0.011	0.024	0.021	0.024	0.014	0.022	0.044	0.032
20		0.041	0.014	0.033	0.019	0.016	0.027	0.017	0.022	0.035	0.021	0.032	0.027
21		0.034	0.017	0.024	0.012	0.024	0.044	0.018	0.030	0.057	0.016	0.009	0.015
22		0.021	0.021	0.021	0.012	0.019	0.015	0.023	0.028	0.033	0.019	0.036	0.024
23		0.014	0.042	0.023	0.021	0.007	0.021	0.030	0.009	0.024	0.020	0.013	0.008
24		0.028	0.040	0.014	0.024	0.004	0.036	0.020	0.024	0.013	0.011	0.021	0.011
25		0.017	0.031	0.024	0.019	0.006	0.024	0.018	0.024	0.026	0.026	0.036	0.020
26		0.020	0.034	0.015	0.015	0.010	0.015	0.026	0.034	0.030	0.012	0.015	0.026
27		0.027	0.020	0.005	0.013	0.017	0.022	0.010	0.033	0.014	0.013	0.039	0.014
28		0.014	0.025	0.004	0.022	0.018	0.019	0.010	0.051	0.011	0.025	0.037	0.018
29		0.029	0.035	0.013	0.010	0.019	0.018	0.014	0.016	0.014	0.015		0.030
30		0.019	0.024	0.023	0.020	0.015	0.008	0.014	0.017	0.011	0.031		0.038
31			0.033		0.021	0.021		0.011		0.011	0.054		0.012
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	31	28	31
測定時間	(時間)	713	735	711	733	735	707	736	710	718	729	665	730
月平均値	(ppm)	0.011	0.011	0.010	0.009	0.007	0.009	0.010	0.013	0.012	0.011	0.014	0.010
1時間値の最高値	(ppm)	0.041	0.042	0.033	0.039	0.031	0.044	0.036	0.051	0.057	0.054	0.047	0.058

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [平成 30年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 30年										平成 31年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.007	0.010	0.003	0.012	0.015	0.003	0.001	0.004	0.004	0.003	0.010	0.005	
2	0.023	0.001	0.007	0.015	0.019	0.002	0.003	0.008	0.003	0.004	0.012	0.007	
3	0.018	0.001	0.003	0.014	0.007	0.014	0.010	0.005	0.029	0.004	0.007	0.003	
4	0.018	0.001	0.011	0.002	0.005	(0.005)	0.003	0.005	0.055	0.002	0.006	0.022	
5	0.006	0.001	0.011	0.003	0.005	0.002	0.005	0.011	0.007	0.006	0.008	0.004	
6	0.001	0.004	0.002	0.003	0.012	0.005	0.010	0.009	0.011	0.000	0.028	0.031	
7	0.001	0.026	0.011	0.007	0.005	0.007	0.003	0.009	0.002	0.008	0.035	0.003	
8	0.001	0.002	0.012	0.008	0.003	0.003	0.002	0.012	0.002	0.051	0.003	0.004	
9	0.008	0.003	0.015	0.027	0.014	0.003	0.004	0.011	0.005	0.003	0.003	0.009	
10	0.021	0.002	0.003	0.018	0.020	0.006	0.010	0.001	0.008	0.028	0.001	0.002	
11	0.001	0.015	0.011	0.018	0.005	0.006	0.001	0.002	0.016	0.013	0.003	0.002	
12	0.005	0.008	0.022	0.043	0.007	0.002	0.002	0.009	(0.010)	0.001	0.010	0.028	
13	0.002	0.002	0.010	0.020	0.008	0.005	0.006	0.005	0.014	0.004	0.014	0.001	
14	0.009	0.007	0.006	0.004	0.007	0.004	0.003	0.001	0.004	0.006	0.004	0.007	
15	0.002	0.013	0.008	0.002	0.005	0.009	0.009	0.005	0.001	0.045	0.015	0.021	
16	0.002	0.007	0.002	0.003	0.005	0.005	0.006	0.019	0.005	0.008	0.010	0.002	
17	0.015	0.019	0.003	0.028	0.002	0.002	0.006	0.007	0.022	0.016	0.001	0.003	
18	0.010	0.049	0.003	0.040	0.005	0.005	0.006	0.002	0.015	0.005	0.021	0.008	
19	0.016	0.001	0.022	0.018	0.002	0.009	0.010	0.003	0.010	0.009	0.028	0.017	
20	0.012	0.002	0.004	0.013	0.007	0.003	0.004	0.005	0.012	0.005	0.026	0.020	
21	0.017	0.006	0.017	0.013	0.011	0.023	0.002	0.015	0.019	0.011	0.002	0.001	
22	0.003	0.010	0.012	0.007	0.020	0.002	0.009	0.009	0.017	0.021	0.010	0.001	
23	0.003	0.017	0.004	0.030	0.006	0.003	0.011	0.002	0.010	0.012	0.002	0.002	
24	0.003	0.013	0.002	0.014	0.003	0.013	0.006	0.005	0.001	0.002	0.004	0.001	
25	0.002	0.011	0.009	0.005	0.004	0.004	0.006	0.008	0.020	0.011	0.015	0.004	
26	0.003	0.021	0.007	0.005	0.004	0.004	0.014	0.016	0.024	0.006	0.004	0.012	
27	0.009	0.005	0.003	0.009	0.029	0.006	0.001	0.014	0.004	0.004	0.007	0.001	
28	0.002	0.009	0.002	0.006	0.023	0.006	0.002	0.031	0.003	0.011	0.020	0.003	
29	0.010	0.046	0.007	0.005	0.034	0.003	0.003	0.005	0.003	0.005		0.007	
30	0.003	0.004	0.017	0.005	0.021	0.002	0.001	0.005	0.005	0.022		0.023	
31		0.020		0.016	0.035		0.003		0.001	0.058		0.001	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	31	28	31	
測定時間 (時間)	713	735	711	733	735	707	736	710	718	729	665	730	
月平均値 (ppm)	0.001	0.002	0.002	0.003	0.003	0.001	0.001	0.002	0.003	0.003	0.003	0.001	
1時間値の最高値 (ppm)	0.023	0.049	0.022	0.043	0.035	0.023	0.014	0.031	0.055	0.058	0.035	0.031	

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [平成 30年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 30年									平成 31年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.029	0.040	0.021	0.026	0.046	0.018	0.010	0.020	0.023	0.011	0.025	0.021
2		0.052	0.016	0.025	0.027	0.036	0.015	0.015	0.026	0.023	0.016	0.025	0.028
3		0.049	0.008	0.017	0.028	0.030	0.030	0.035	0.021	0.062	0.016	0.039	0.020
4		0.044	0.011	0.036	0.006	0.024	(0.011)	0.031	0.020	0.088	0.025	0.026	0.051
5		0.036	0.018	0.043	0.008	0.033	0.011	0.026	0.038	0.027	0.028	0.031	0.026
6		0.023	0.022	0.031	0.009	0.035	0.015	0.021	0.030	0.041	0.010	0.071	0.085
7		0.006	0.065	0.041	0.025	0.027	0.012	0.018	0.034	0.013	0.030	0.063	0.019
8		0.008	0.017	0.036	0.025	0.018	0.021	0.022	0.036	0.011	0.082	0.019	0.011
9		0.037	0.019	0.039	0.045	0.032	0.011	0.021	0.039	0.017	0.014	0.022	0.031
10		0.056	0.013	0.023	0.037	0.039	0.028	0.042	0.011	0.031	0.058	0.008	0.015
11		0.006	0.042	0.033	0.040	0.025	0.023	0.021	0.019	0.052	0.034	0.025	0.020
12		0.024	0.032	0.048	0.071	0.018	0.015	0.012	0.040	(0.031)	0.019	0.031	0.050
13		0.016	0.023	0.029	0.050	0.020	0.034	0.018	0.025	0.030	0.017	0.037	0.011
14		0.035	0.024	0.027	0.037	0.022	0.023	0.011	0.013	0.014	0.025	0.018	0.023
15		0.014	0.043	0.038	0.016	0.014	0.033	0.029	0.021	0.013	0.083	0.055	0.052
16		0.024	0.036	0.028	0.020	0.013	0.012	0.021	0.041	0.036	0.024	0.031	0.017
17		0.046	0.049	0.018	0.046	0.007	0.013	0.023	0.028	0.042	0.026	0.013	0.013
18		0.034	0.084	0.023	0.079	0.016	0.024	0.021	0.015	0.031	0.019	0.054	0.025
19		0.045	0.007	0.053	0.054	0.013	0.033	0.029	0.027	0.022	0.028	0.068	0.049
20		0.042	0.015	0.037	0.032	0.023	0.029	0.021	0.024	0.041	0.025	0.058	0.042
21		0.051	0.023	0.041	0.025	0.035	0.061	0.019	0.043	0.064	0.027	0.010	0.015
22		0.022	0.031	0.033	0.015	0.032	0.016	0.030	0.037	0.049	0.037	0.045	0.025
23		0.017	0.059	0.027	0.048	0.013	0.023	0.037	0.010	0.033	0.031	0.015	0.009
24		0.031	0.053	0.015	0.030	0.006	0.049	0.024	0.025	0.014	0.011	0.021	0.012
25		0.019	0.042	0.033	0.023	0.010	0.028	0.024	0.025	0.046	0.032	0.051	0.024
26		0.021	0.055	0.022	0.020	0.012	0.019	0.035	0.044	0.054	0.017	0.015	0.035
27		0.036	0.025	0.007	0.022	0.046	0.027	0.011	0.044	0.018	0.016	0.040	0.015
28		0.014	0.034	0.005	0.028	0.041	0.021	0.011	0.082	0.013	0.030	0.057	0.019
29		0.038	0.081	0.020	0.015	0.053	0.021	0.017	0.021	0.017	0.015		0.030
30		0.022	0.027	0.040	0.022	0.036	0.009	0.015	0.021	0.016	0.049		0.060
31			0.053		0.033	0.055		0.013		0.011	0.111		0.012
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	29	31	30	30	31	28	31
測定時間	(時間)	713	735	711	733	735	707	736	710	718	729	665	730
月平均値	(ppm)	0.012	0.013	0.012	0.012	0.010	0.011	0.011	0.015	0.014	0.014	0.017	0.012
1時間値の最高値	(ppm)	0.056	0.084	0.053	0.079	0.055	0.061	0.042	0.082	0.088	0.111	0.071	0.085

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 --は欠測を示す。
 窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [平成 30年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

(単位：mg/m³)

日	平成 30年										平成 31年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.044	0.052	0.034	0.032	0.037	0.036	0.024	0.012	0.050	0.017	0.016	0.036	
2	0.043	0.032	0.025	0.027	0.042	0.023	0.019	0.015	0.046	0.016	0.023	0.041	
3	0.057	0.028	0.034	0.027	0.048	0.024	0.028	0.018	0.042	0.015	0.039	0.035	
4	0.058	0.027	0.026	0.028	0.037	(0.046)	0.028	0.031	0.035	0.020	0.039	0.028	
5	0.023	0.028	0.027	0.025	0.050	0.046	0.021	0.029	0.022	0.029	0.037	0.040	
6	0.048	0.034	0.016	0.023	0.049	0.044	0.031	0.025	0.030	0.028	0.032	0.042	
7	0.083	0.043	0.029	0.019	0.030	0.019	0.036	0.025	0.023	0.017	0.037	0.028	
8	0.023	0.014	0.039	0.018	0.032	0.021	0.020	0.031	0.011	0.037	0.027	0.014	
9	0.033	0.023	0.040	0.025	0.032	0.019	0.030	0.028	0.015	0.016	0.019	0.019	
10	0.054	0.018	0.029	0.050	0.046	0.018	0.036	0.025	0.015	0.024	0.017	0.017	
11	0.042	0.024	0.025	0.040	0.055	0.019	0.028	0.032	0.022	0.022	0.026	0.011	
12	0.035	0.032	0.012	0.048	0.023	0.019	0.012	0.039	0.015	0.021	0.020	0.031	
13	0.033	0.023	0.017	0.049	0.021	0.035	0.017	0.032	0.034	0.017	0.032	0.028	
14	0.038	0.030	0.029	0.051	0.026	0.028	0.018	0.011	0.018	0.015	0.032	0.018	
15	0.028	0.030	0.026	0.065	0.018	0.022	0.090	0.013	0.016	0.032	0.033	0.028	
16	0.073	0.035	0.017	0.073	0.022	0.027	0.024	0.022	0.028	0.040	0.027	0.017	
17	0.075	0.056	0.027	0.084	0.016	0.025	0.024	0.022	0.026	0.018	0.032	0.021	
18	0.065	0.062	0.019	0.079	0.022	0.031	0.035	0.018	0.024	0.017	0.028	0.019	
19	0.041	0.034	0.020	0.090	0.029	0.029	0.023	0.022	0.029	0.018	0.029	0.027	
20	0.049	0.015	0.020	0.065	0.025	0.024	0.021	0.018	0.041	0.032	0.028	0.025	
21	0.049	0.023	0.028	0.030	0.033	0.030	0.022	0.024	0.047	0.019	0.037	0.036	
22	0.048	0.024	0.039	0.033	0.031	0.023	0.025	0.025	0.033	0.020	0.041	0.053	
23	0.030	0.027	0.038	0.042	0.014	0.023	0.029	0.012	0.042	0.033	0.036	0.021	
24	0.023	0.020	0.030	0.048	0.028	0.037	0.027	0.013	0.017	0.025	0.029	0.015	
25	0.016	0.034	0.043	0.049	0.030	0.037	0.032	0.022	0.020	0.027	0.047	0.021	
26	0.019	0.040	0.042	0.068	0.041	0.017	0.041	(0.037)	0.027	---	0.039	0.041	
27	0.028	0.046	0.032	0.028	0.031	0.018	0.025	---	0.020	---	0.039	0.045	
28	0.047	0.042	0.030	0.033	0.040	0.022	0.017	(0.059)	0.011	(0.022)	0.031	0.029	
29	0.047	0.033	0.015	0.070	0.042	0.021	0.031	0.029	0.010	0.020		0.030	
30	0.028	0.029	0.025	0.022	0.025	0.044	0.026	0.048	0.010	0.026		0.041	
31		0.034		0.029	0.044		0.014		0.012	0.064		0.029	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	27	31	28	28	31	
測定時間 (時間)	716	739	715	740	740	708	736	671	740	681	668	740	
月平均値 (mg/m ³)	0.029	0.022	0.018	0.028	0.021	0.017	0.017	0.016	0.015	0.014	0.019	0.018	
1時間値の最高値 (mg/m ³)	0.083	0.062	0.043	0.090	0.055	0.046	0.090	0.059	0.050	0.064	0.047	0.053	

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。
 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

昼間の1時間値の最高値測定結果 [平成30年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成30年									平成31年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.055	0.078	0.068	0.027	0.044	0.033	0.054	0.035	0.050	0.036	0.040	0.050
2		0.062	0.049	0.072	0.015	0.031	0.062	0.055	0.035	0.044	0.039	0.045	0.054
3		0.067	0.063	0.085	0.021	0.071	0.029	0.070	0.048	0.013	0.040	0.031	0.038
4		0.053	0.069	0.084	0.021	0.097	0.022	0.027	0.050	0.028	0.041	0.045	0.051
5		0.057	0.074	0.070	0.021	0.085	0.054	0.044	0.039	0.039	0.043	0.041	0.063
6		0.047	0.068	0.046	0.020	0.083	0.067	0.030	0.042	0.020	0.042	0.032	0.025
7		0.057	0.028	0.061	0.020	0.067	0.011	0.054	0.044	0.036	0.039	0.023	0.057
8		0.060	0.050	0.037	0.026	0.048	0.050	0.061	0.049	0.039	0.044	0.038	0.049
9		0.070	0.056	0.079	0.039	0.041	0.015	0.064	0.038	0.036	0.037	0.033	0.053
10		0.068	0.057	0.040	0.038	0.056	0.044	0.026	0.053	0.031	0.024	0.046	0.035
11		0.048	0.067	0.040	0.051	0.057	0.064	0.047	0.064	0.029	0.038	0.028	0.052
12		0.063	0.065	0.042	0.064	0.025	0.031	0.037	0.035	0.035	0.036	0.043	0.067
13		0.056	0.045	0.051	0.084	0.019	0.040	0.054	0.037	0.037	0.041	0.048	0.057
14		0.061	0.071	0.056	0.101	0.040	0.050	0.051	0.037	0.036	0.044	0.045	0.043
15		0.051	0.067	0.041	0.086	0.012	0.029	0.054	0.033	0.040	0.008	0.026	0.053
16		0.053	0.068	0.055	0.066	0.012	0.052	0.045	0.033	0.029	0.041	0.048	0.051
17		0.030	0.052	0.065	0.049	0.035	0.052	0.060	0.043	0.043	0.040	0.051	0.052
18		0.062	0.038	0.046	0.083	0.076	0.074	0.043	0.048	0.041	0.038	0.043	0.047
19		0.059	0.052	0.036	0.076	0.074	0.063	0.067	0.042	0.044	0.051	0.019	0.039
20		0.072	0.056	0.033	0.049	0.098	0.038	0.041	0.043	0.040	0.051	0.038	0.055
21		0.075	0.062	0.061	0.021	0.041	0.044	0.054	0.038	0.031	0.043	0.046	0.054
22		0.070	0.064	0.079	0.024	0.037	0.052	0.055	0.036	0.024	0.035	0.044	0.047
23		0.063	0.025	0.047	0.070	0.015	0.061	0.032	0.036	0.034	0.058	0.052	0.052
24		0.046	0.073	0.075	0.082	0.019	0.050	0.057	0.048	0.041	0.041	0.055	0.052
25		0.052	0.069	0.080	0.099	0.018	0.050	0.049	0.032	0.030	0.036	0.050	0.048
26		0.059	0.047	0.041	0.061	0.020	0.037	0.057	0.044	0.025	0.038	0.059	0.062
27		0.057	0.092	0.014	0.048	0.046	0.050	0.056	0.043	0.040	0.041	0.044	0.074
28		0.083	0.051	0.016	0.055	0.059	0.060	0.048	0.044	0.036	0.039	0.031	0.057
29		0.074	0.052	0.016	0.042	0.028	0.042	0.053	0.041	0.037	0.039		0.056
30		0.064	0.037	0.030	0.059	0.026	0.024	0.047	0.041	0.036	0.040		0.048
31			0.039		0.059	0.029		0.041		0.034	0.036		0.059
昼間測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間	(時)	446	462	445	460	461	440	462	442	460	458	415	455
昼間の日最高1時間値の月平均値	(ppm)	0.060	0.058	0.052	0.051	0.045	0.045	0.049	0.042	0.035	0.039	0.041	0.052
昼間の1時間値の最高値	(ppm)	0.083	0.092	0.085	0.101	0.098	0.074	0.070	0.064	0.050	0.058	0.059	0.074

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。

—は欠測を示す。

光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [平成 30年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

日	平成 30年										平成 31年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.28	0.29	0.44	0.23	0.31	0.15	0.14	0.29	0.21	0.15	0.28	0.33	
2	0.23	0.27	0.31	0.20	0.16	0.21	0.36	0.50	0.35	0.13	0.40	0.23	
3	0.53	0.15	0.46	0.33	0.20	0.37	0.64	0.46	0.67	0.18	0.44	0.21	
4	0.37	0.16	0.21	0.11	0.53	(0.35)	0.47	0.44	0.54	0.26	0.28	0.25	
5	0.17	0.25	0.39	0.10	0.18	0.54	0.42	0.42	0.20	0.25	0.59	(0.33)	
6	0.28	0.24	0.28	0.18	0.20	0.12	0.52	0.36	0.37	0.35	0.46	(0.26)	
7	0.09	0.32	0.21	0.26	0.14	0.11	0.20	0.47	0.11	0.63	0.55	0.19	
8	0.13	0.23	0.31	0.32	0.17	0.30	0.19	0.48	0.11	0.30	0.28	0.14	
9	0.48	0.16	0.15	0.34	0.14	0.18	0.30	0.41	0.14	0.22	0.33	0.18	
10	0.27	0.25	0.37	0.48	0.18	0.10	0.40	0.24	0.42	0.35	0.25	0.20	
11	0.08	0.44	0.22	0.20	0.57	0.24	0.31	0.42	0.37	0.33	0.29	0.19	
12	0.32	0.39	0.18	0.20	0.25	0.22	0.18	0.45	0.28	0.33	0.32	0.17	
13	0.20	0.24	0.20	0.37	0.18	0.26	0.48	0.33	0.59	0.26	0.54	0.12	
14	0.26	0.22	0.33	0.24	0.16	0.30	0.24	0.20	0.34	0.57	0.15	0.16	
15	0.12	0.28	0.31	0.39	0.15	0.28	0.31	0.64	0.30	0.64	0.50	0.19	
16	0.12	0.37	0.26	0.18	0.11	0.14	0.44	0.51	0.50	0.43	0.26	0.17	
17	0.21	0.22	0.26	0.19	0.14	0.10	0.33	0.46	0.31	0.28	0.59	0.14	
18	0.30	0.33	0.21	0.21	0.22	0.36	0.49	0.45	0.15	0.50	0.30	0.23	
19	0.42	0.18	0.28	0.23	0.31	0.30	0.47	0.37	0.15	0.35	0.57	0.28	
20	0.35	0.15	0.37	0.26	0.18	0.35	0.31	0.39	0.35	0.41	0.58	0.21	
21	0.27	0.42	0.27	0.22	0.27	0.43	0.29	0.53	0.48	0.25	0.13	0.13	
22	0.39	0.32	0.24	0.15	0.23	0.21	0.41	0.48	0.62	0.54	0.31	0.09	
23	0.19	0.24	0.31	0.19	0.17	0.23	0.46	0.14	0.35	0.28	0.21	0.07	
24	0.28	0.20	0.21	0.16	0.12	0.32	0.28	0.55	0.17	0.27	0.23	0.07	
25	0.25	0.34	0.34	0.29	0.12	0.22	0.70	0.25	0.49	0.37	0.35	0.13	
26	0.31	0.37	0.29	0.15	0.17	0.18	0.46	0.37	0.50	0.21	0.18	0.15	
27	0.48	0.28	0.12	0.14	0.21	0.29	0.16	0.38	0.23	0.26	0.38	0.09	
28	0.35	0.24	0.10	0.20	0.17	0.33	0.20	0.52	0.11	0.33	0.31	0.07	
29	0.31	0.29	0.20	0.17	0.16	0.25	0.22	0.24	0.12	0.24		0.15	
30	0.25	0.29	0.29	0.15	0.13	0.19	0.30	0.47	0.14	0.58		0.23	
31		0.19		0.24	0.15		0.28		0.19	0.65		0.06	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	31	31	28	29	
測定時間 (時間)	700	723	696	724	723	693	722	700	725	723	653	695	
月平均値 (ppmC)	0.15	0.16	0.16	0.14	0.13	0.13	0.18	0.22	0.17	0.20	0.20	0.11	
1時間値の最高値 (ppmC)	0.53	0.44	0.46	0.48	0.57	0.54	0.70	0.64	0.67	0.65	0.59	0.33	

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。

1時間値の最高値測定結果 [平成 30年度]

メタン (CH₄)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

日	平成 30年									平成 31年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	2.04	2.04	1.99	2.02	1.96	1.91	1.95	2.03	2.06	1.98	2.06	1.98
2	2.01	1.94	2.03	2.04	1.93	2.00	2.00	2.02	2.03	1.99	2.03	2.04
3	2.02	1.97	2.01	1.99	1.99	2.00	2.05	2.07	2.12	1.99	2.08	2.04
4	2.01	1.98	1.96	1.81	2.11	(1.97)	2.03	2.03	2.17	2.02	2.06	2.11
5	1.98	1.99	1.99	1.80	2.03	1.95	2.06	2.03	1.98	2.01	2.12	(2.02)
6	2.06	2.03	2.01	1.90	2.03	1.95	2.05	1.97	2.01	2.01	2.23	(2.06)
7	1.97	2.03	1.96	1.89	1.98	1.86	1.94	2.01	1.96	2.01	2.12	2.00
8	1.99	1.97	2.00	2.17	1.96	2.01	1.96	2.03	1.96	2.15	2.01	1.96
9	2.04	1.98	1.97	1.99	1.91	2.07	2.05	2.04	1.97	2.00	2.02	2.04
10	2.04	1.98	2.04	1.94	1.93	1.91	2.07	2.02	2.00	2.08	2.01	2.03
11	1.92	1.99	2.02	1.95	2.00	1.97	2.03	2.11	2.04	2.03	2.03	2.01
12	1.98	2.04	1.96	1.96	2.05	1.99	2.01	2.11	1.99	2.03	2.07	2.04
13	2.00	2.01	1.99	1.98	1.96	2.06	2.03	2.06	2.13	2.11	2.07	1.99
14	2.03	1.95	1.95	2.03	1.91	2.07	2.02	1.97	1.97	2.01	1.99	2.01
15	1.97	1.99	2.01	2.04	1.90	2.09	2.00	2.00	1.97	2.15	2.07	2.07
16	1.97	2.01	1.94	1.96	1.85	1.96	2.08	2.02	2.08	2.14	2.02	2.03
17	1.99	2.00	2.00	1.92	1.93	1.94	2.06	2.01	2.12	2.12	2.02	2.03
18	1.96	2.02	1.94	2.00	1.96	2.02	1.98	2.02	2.09	2.00	2.06	2.04
19	1.99	1.94	1.97	2.02	2.05	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02	2.14	2.07
20	2.00	1.96	1.94	1.87	2.00	2.03	2.07	2.02	2.07	2.11	2.18	2.06
21	2.06	1.96	1.95	1.88	1.97	2.10	1.98	2.01	2.06	2.12	1.95	1.96
22	2.04	2.00	2.06	1.90	1.91	1.97	2.01	2.02	2.13	2.14	2.10	1.97
23	1.98	1.95	2.04	1.92	1.88	2.06	2.03	1.96	2.03	2.16	2.01	1.96
24	1.94	1.94	1.99	1.94	1.83	2.07	2.04	2.04	2.01	2.04	2.07	1.97
25	1.95	2.05	2.06	1.99	1.80	2.04	2.01	2.02	2.03	2.09	2.08	2.00
26	1.99	1.99	2.05	1.87	1.82	2.00	2.04	2.04	2.04	2.01	2.02	2.00
27	1.98	2.00	1.82	1.93	1.90	1.99	1.96	2.07	2.02	2.00	2.05	2.03
28	1.99	2.04	1.81	1.97	1.95	2.01	2.00	2.05	1.98	2.08	2.04	1.95
29	2.02	2.02	1.89	1.92	1.91	2.00	2.00	2.00	1.97	2.00		2.02
30	1.99	2.00	1.96	1.98	1.87	2.04	1.98	2.05	1.97	2.12		2.09
31		1.98		1.96	1.95		1.99		1.99	2.22		1.97
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)	700	723	696	724	723	693	722	700	725	723	653	695
月平均値 (ppmC)	1.94	1.94	1.92	1.87	1.87	1.93	1.96	1.97	1.97	1.99	2.00	1.97
1時間値の最高値 (ppmC)	2.06	2.05	2.06	2.17	2.11	2.10	2.08	2.11	2.17	2.22	2.23	2.11

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。

1時間値の最高値測定結果 [平成 30年度]

全炭化水素 (THC)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

日	平成 30年										平成 31年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	2.32	2.33	2.40	2.21	2.24	2.06	2.09	2.30	2.27	2.13	2.34	2.30	
2	2.23	2.20	2.28	2.20	2.06	2.17	2.35	2.52	2.38	2.10	2.39	2.24	
3	2.52	2.12	2.40	2.31	2.17	2.32	2.63	2.43	2.78	2.17	2.52	2.23	
4	2.35	2.14	2.17	1.90	2.60	(2.25)	2.49	2.42	2.63	2.26	2.34	2.27	
5	2.13	2.24	2.35	1.90	2.21	2.46	2.40	2.43	2.18	2.25	2.63	(2.35)	
6	2.34	2.25	2.29	2.08	2.21	2.04	2.55	2.30	2.36	2.36	2.69	(2.32)	
7	2.06	2.35	2.17	2.15	2.10	1.94	2.14	2.46	2.07	2.58	2.61	2.17	
8	2.12	2.19	2.25	2.44	2.13	2.31	2.15	2.51	2.05	2.41	2.28	2.10	
9	2.45	2.13	2.10	2.24	2.05	2.25	2.34	2.41	2.10	2.22	2.34	2.18	
10	2.30	2.21	2.36	2.39	2.09	1.98	2.47	2.26	2.39	2.36	2.26	2.21	
11	1.99	2.39	2.22	2.10	2.54	2.18	2.34	2.47	2.41	2.36	2.31	2.19	
12	2.30	2.43	2.12	2.16	2.24	2.21	2.18	2.47	2.27	2.34	2.34	2.19	
13	2.20	2.25	2.16	2.31	2.14	2.30	2.47	2.39	2.56	2.36	2.57	2.09	
14	2.25	2.17	2.28	2.24	2.04	2.37	2.24	2.17	2.31	2.58	2.12	2.17	
15	2.09	2.25	2.27	2.33	2.02	2.28	2.27	2.64	2.25	2.79	2.52	2.26	
16	2.08	2.33	2.20	2.12	1.94	2.10	2.41	2.47	2.43	2.55	2.28	2.19	
17	2.20	2.22	2.20	2.09	2.07	2.04	2.33	2.47	2.35	2.32	2.57	2.17	
18	2.25	2.33	2.15	2.17	2.14	2.34	2.45	2.44	2.24	2.48	2.34	2.21	
19	2.38	2.12	2.21	2.21	2.25	2.27	2.46	2.38	2.15	2.35	2.71	2.35	
20	2.33	2.11	2.28	2.13	2.16	2.38	2.32	2.40	2.37	2.49	2.76	2.25	
21	2.30	2.38	2.20	2.06	2.17	2.53	2.27	2.50	2.53	2.29	2.06	2.09	
22	2.38	2.30	2.27	2.02	2.14	2.15	2.38	2.39	2.75	2.55	2.31	2.05	
23	2.17	2.18	2.35	2.08	2.05	2.23	2.41	2.10	2.33	2.41	2.17	2.03	
24	2.22	2.14	2.19	2.10	1.95	2.38	2.30	2.50	2.16	2.26	2.28	2.04	
25	2.20	2.33	2.37	2.23	1.92	2.23	2.68	2.25	2.45	2.40	2.35	2.12	
26	2.26	2.33	2.33	2.02	1.99	2.15	2.47	2.39	2.46	2.21	2.20	2.14	
27	2.44	2.25	1.92	2.06	2.09	2.28	2.11	2.43	2.25	2.26	2.42	2.11	
28	2.31	2.28	1.90	2.17	2.09	2.31	2.17	2.52	2.07	2.36	2.35	2.02	
29	2.29	2.31	2.09	2.07	2.06	2.22	2.21	2.24	2.09	2.24		2.17	
30	2.24	2.28	2.25	2.11	1.99	2.20	2.27	2.49	2.11	2.62		2.32	
31		2.17		2.18	2.10		2.27		2.18	2.80		2.02	
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	29	31	30	31	31	28	29	
測定時間 (時間)	700	723	696	724	723	693	722	700	725	723	653	695	
月平均値 (ppmC)	2.09	2.10	2.08	2.01	2.00	2.06	2.14	2.19	2.14	2.19	2.20	2.08	
1時間値の最高値 (ppmC)	2.52	2.43	2.40	2.44	2.60	2.53	2.68	2.64	2.78	2.80	2.76	2.35	

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。

5 気象要素測定結果

気象観測結果総括表 [平成 30年度]

市町村	測定局	項 目	平成 30年										平成 31年			年 間
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
泉佐野市	末広公園局	測定時間 (時間)	720	744	720	742	743	640	744	720	744	743	672	744	8676	
		平均風速 (m/s)	2.5	2.1	2.1	2.1	2.5	1.7	1.9	1.6	2.4	2.3	2.1	2.5	2.2	
		最大風速 (m/s)	11.2	8.4	8.8	10.5	14.4	11.0	9.0	6.0	8.7	8.0	7.3	8.7	14.4	
		最多風向	W	S	S	S	S	NE	SE	ESE	WNW	W	N	W	W	

注) 風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象月間観測結果 [平成 30年度]

月別・風向別出現頻度及び風向別平均風速

測定局： 末広公園局

項目	方位		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定 時間数等
	項目	方位																		
平成 30年 4月	出現度数 (回)		26	31	22	23	49	50	30	59	62	30	67	87	55	34	24	22	49	720
	出現頻度 (%)		3.6	4.3	3.1	3.2	6.8	6.9	4.2	8.2	8.6	4.2	9.3	12.1	7.6	4.7	3.3	3.1	6.8	100.0
	平均風速 (m/s)		2.3	2.0	1.5	1.2	1.1	1.0	1.4	4.5	3.8	2.7	3.0	3.5	2.3	2.3	2.8	3.1	0.2	2.5
5月	出現度数 (回)		19	30	27	12	36	39	24	82	51	49	74	68	65	33	26	53	56	744
	出現頻度 (%)		2.6	4.0	3.6	1.6	4.8	5.2	3.2	11.0	6.9	6.6	9.9	9.1	8.7	4.4	3.5	7.1	7.5	100.0
	平均風速 (m/s)		2.2	1.8	1.5	1.2	1.1	0.9	1.4	2.5	2.8	2.1	2.8	3.0	2.1	1.8	2.1	3.5	0.3	2.1
6月	出現度数 (回)		33	52	46	21	44	25	21	64	60	24	39	57	53	40	42	44	55	720
	出現頻度 (%)		4.6	7.2	6.4	2.9	6.1	3.5	2.9	8.9	8.3	3.3	5.4	7.9	7.4	5.6	5.8	6.1	7.6	100.0
	平均風速 (m/s)		1.7	1.9	1.9	1.0	1.0	0.9	1.1	4.0	3.8	2.0	2.0	2.4	2.3	1.9	2.3	2.9	0.2	2.1
7月	出現度数 (回)		5	5	17	29	54	37	56	98	64	38	65	93	74	24	14	15	54	742
	出現頻度 (%)		0.7	0.7	2.3	3.9	7.3	5.0	7.5	13.2	8.6	5.1	8.8	12.5	10.0	3.2	1.9	2.0	7.3	100.0
	平均風速 (m/s)		1.1	1.4	1.5	1.1	0.9	0.8	1.6	3.3	3.6	2.3	2.7	3.1	1.9	1.6	1.8	2.0	0.3	2.1
8月	出現度数 (回)		13	26	34	17	51	42	35	94	87	29	51	66	53	34	25	49	37	743
	出現頻度 (%)		1.7	3.5	4.6	2.3	6.9	5.7	4.7	12.7	11.7	3.9	6.9	8.9	7.1	4.6	3.4	6.6	5.0	100.0
	平均風速 (m/s)		2.4	2.4	1.7	2.9	1.0	0.9	1.4	3.4	3.4	2.2	2.8	3.2	2.4	2.3	2.5	3.6	0.3	2.5
9月	出現度数 (回)		21	90	86	44	47	36	18	29	22	15	30	32	33	40	28	26	43	640
	出現頻度 (%)		3.3	14.1	13.4	6.9	7.3	5.6	2.8	4.5	3.4	2.3	4.7	5.0	5.2	6.3	4.4	4.1	6.7	100.0
	平均風速 (m/s)		2.2	1.9	1.6	1.5	1.5	0.9	0.9	1.8	2.3	1.8	2.2	2.8	2.1	2.3	1.9	2.3	0.3	1.7
10月	出現度数 (回)		19	44	68	49	68	91	29	25	13	14	26	60	67	38	43	34	56	744
	出現頻度 (%)		2.6	5.9	9.1	6.6	9.1	12.2	3.9	3.4	1.7	1.9	3.5	8.1	9.0	5.1	5.8	4.6	7.5	100.0
	平均風速 (m/s)		2.1	1.9	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	4.0	2.2	1.7	2.7	3.5	2.5	2.3	2.3	3.0	0.3	1.9
11月	出現度数 (回)		35	25	68	52	95	95	20	5	2	3	8	20	56	67	54	65	50	720
	出現頻度 (%)		4.9	3.5	9.4	7.2	13.2	13.2	2.8	0.7	0.3	0.4	1.1	2.8	7.8	9.3	7.5	9.0	6.9	100.0
	平均風速 (m/s)		2.0	1.6	1.4	1.4	1.1	1.0	0.8	0.7	0.6	0.8	1.6	1.9	2.6	1.9	2.1	3.1	0.2	1.6
12月	出現度数 (回)		30	60	75	53	42	27	12	33	13	13	13	68	116	55	49	53	32	744
	出現頻度 (%)		4.0	8.1	10.1	7.1	5.6	3.6	1.6	4.4	1.7	1.7	1.7	9.1	15.6	7.4	6.6	7.1	4.3	100.0
	平均風速 (m/s)		1.8	1.6	1.3	1.3	1.1	1.1	1.0	2.2	2.7	3.1	2.6	4.3	4.1	2.9	2.4	2.9	0.3	2.4
平成 31年 1月	出現度数 (回)		24	25	19	20	91	67	28	29	12	15	26	98	75	76	49	57	32	743
	出現頻度 (%)		3.2	3.4	2.6	2.7	12.2	9.0	3.8	3.9	1.6	2.0	3.5	13.2	10.1	10.2	6.6	7.7	4.3	100.0
	平均風速 (m/s)		2.3	1.6	1.6	1.5	1.3	1.1	0.9	1.5	2.2	1.6	2.9	3.6	3.3	2.9	2.8	3.4	0.3	2.3
2月	出現度数 (回)		56	57	47	42	37	38	24	8	20	11	27	33	52	64	54	67	35	672
	出現頻度 (%)		8.3	8.5	7.0	6.3	5.5	5.7	3.6	1.2	3.0	1.6	4.0	4.9	7.7	9.5	8.0	10.0	5.2	100.0
	平均風速 (m/s)		2.6	1.9	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	1.0	2.2	1.2	2.6	3.0	2.7	2.5	2.4	3.9	0.3	2.1
3月	出現度数 (回)		18	49	37	27	54	51	27	30	30	25	28	89	51	79	49	57	43	744
	出現頻度 (%)		2.4	6.6	5.0	3.6	7.3	6.9	3.6	4.0	4.0	3.4	3.8	12.0	6.9	10.6	6.6	7.7	5.8	100.0
	平均風速 (m/s)		1.9	2.2	1.5	1.2	1.2	1.0	1.3	3.9	3.4	2.7	3.8	4.1	2.9	2.6	2.8	3.2	0.3	2.5
年間	出現度数 (回)		299	494	546	389	668	598	324	556	436	266	454	771	750	584	457	542	542	8676
	出現頻度 (%)		3.4	5.7	6.3	4.5	7.7	6.9	3.7	6.4	5.0	3.1	5.2	8.9	8.6	6.7	5.3	6.2	6.2	100.0
	平均風速 (m/s)		2.1	1.9	1.5	1.4	1.1	1.0	1.2	3.2	3.3	2.2	2.7	3.4	2.7	2.4	2.4	3.2	0.3	2.2

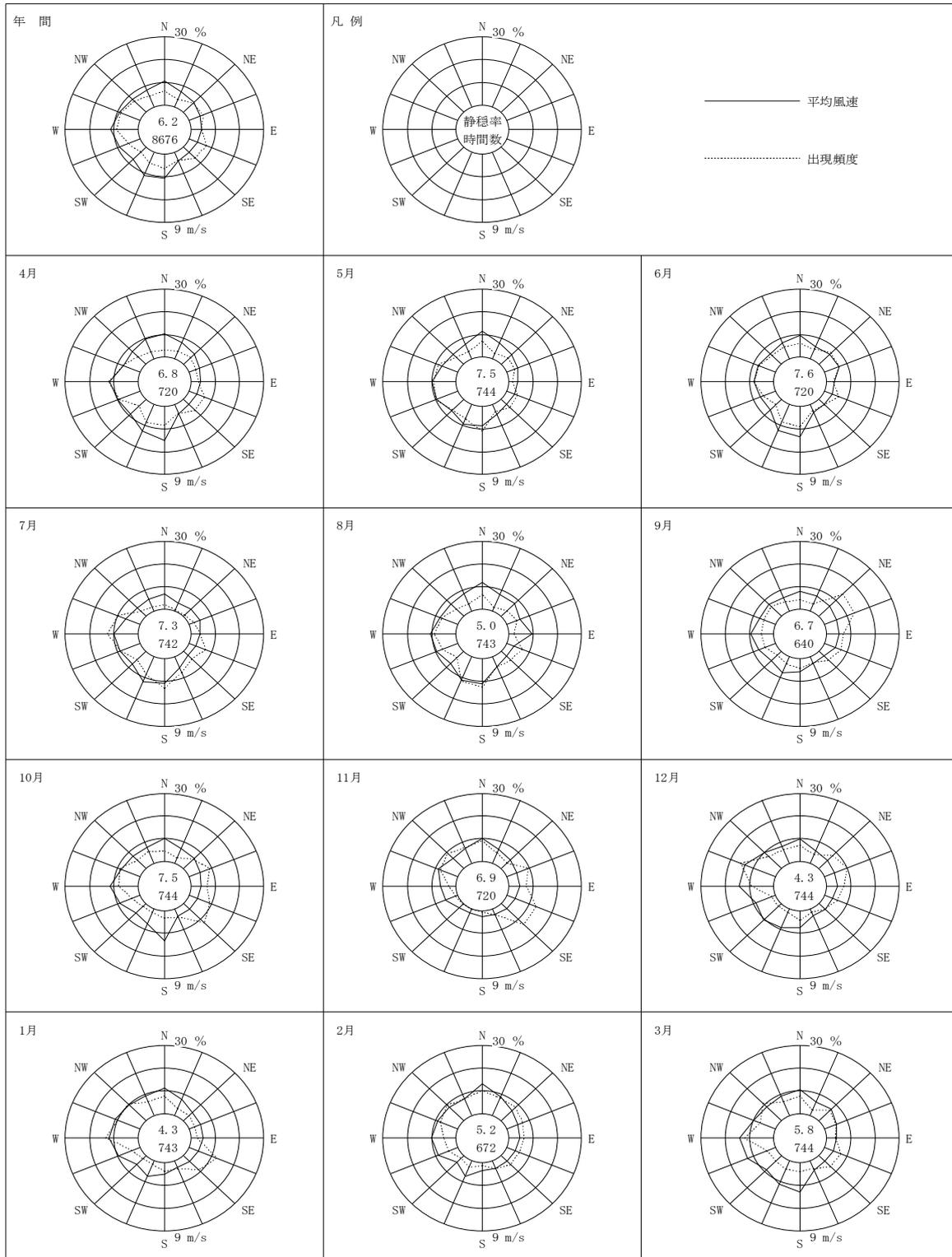
注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

風配図 [平成 30年度]

測定局：末広公園局

風向・風速計の高さ：15.0m



注) 静穏：風速0.4 m/s 以下。

風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象観測結果（平均風速、最多風向） [平成 30年度]

測定局：末広公園局

日	平成 30年														平成 31年									
	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	平均風速 (m/s)	最多風向	平均風速 (m/s)	最多風向	平均風速 (m/s)	最多風向	平均風速 (m/s)	最多風向	平均風速 (m/s)	最多風向	平均風速 (m/s)	最多風向	平均風速 (m/s)	最多風向	平均風速 (m/s)	最多風向	平均風速 (m/s)	最多風向	平均風速 (m/s)	最多風向	平均風速 (m/s)	最多風向	平均風速 (m/s)	最多風向
1	1.9	SSW	1.4	WNW	1.9	NNW	1.7	WNW	2.1	SSW	1.7	S	4.6	W	2.0	NW	1.8	S	2.0	ESE	2.7	N	1.9	W
2	1.3	W	2.1	SSW	1.7	WNW	2.1	SSW	2.1	SW	1.6	W	1.7	W	1.8	E	1.2	NE	3.7	WNW	2.2	W	1.6	ENE
3	1.8	W	3.5	WSW	2.1	WSW	1.9	SSE	1.5	WSW	1.8	W	1.5	SE	1.3	SE	0.8	ENE	2.6	W	2.2	NNW	1.3	N
4	2.6	W	3.5	W	2.0	ESE	6.2	S	1.6	ESE	2.8	ESE	1.2	ENE	1.2	SE	2.8	SSW	1.1	SE	2.5	WNW	2.1	NW
5	2.4	NE	2.2	S	1.4	NNW	5.7	SSW	1.5	W	---	---	1.4	ENE	1.1	ESE	2.3	NNE	1.6	WNW	1.6	E	1.8	ESE
6	4.2	SSW	3.0	S	1.9	NE	2.2	S	2.4	N	---	---	4.2	S	2.1	NNE	1.3	ENE	2.6	N	1.4	SE	1.2	NE
7	5.9	W	1.9	SW	1.5	W	2.1	S	3.1	N	1.7	S	2.0	NNW	1.5	ENE	3.6	WNW	1.3	SE	1.1	ESE	2.9	NW
8	3.3	W	2.6	N	1.6	SSW	1.5	SSW	2.7	N	2.1	ENE	1.8	ENE	0.9	SE	4.7	W	2.2	W	3.1	N	2.9	NNW
9	1.2	SE	2.7	N	2.7	N	1.8	W	1.9	WNW	1.5	SSW	1.5	ENE	1.6	W	3.8	NW	3.8	N	2.3	NE	1.7	ESE
10	2.0	WNW	1.7	NW	1.8	ENE	1.9	ESE	1.5	W	2.0	N	1.0	ENE	2.3	N	1.5	ENE	1.0	ESE	3.5	N	1.9	NE
11	6.9	SSW	1.8	WNW	1.7	WNW	1.4	W	1.9	W	1.7	NW	1.4	WNW	1.2	ESE	1.2	NE	2.0	N	1.8	NE	3.4	W
12	2.4	WSW	2.5	W	1.5	WNW	1.3	WSW	2.4	SSW	1.4	NE	2.9	NNE	1.0	SE	2.8	NW	1.5	ENE	2.7	NW	2.4	W
13	3.2	N	2.1	S	2.9	N	1.4	WNW	2.1	W	1.0	ENE	1.6	ESE	2.4	ENE	2.3	E	1.7	ESE	1.6	E	4.9	W
14	2.5	NE	1.6	W	1.6	NE	1.6	WNW	1.8	SE	1.7	NE	1.1	SE	2.8	N	3.0	N	1.4	ESE	3.4	N	2.1	NW
15	3.7	NW	1.6	W	2.0	NNE	1.9	W	1.5	S	1.4	S	1.3	SE	1.7	N	1.8	E	1.1	ESE	1.1	E	1.5	SE
16	2.2	NW	2.1	S	2.4	NNE	1.6	WSW	3.2	SSW	1.6	WSW	1.4	NE	0.9	SE	1.1	ESE	2.1	NW	2.8	WSW	2.7	W
17	1.2	ENE	2.2	S	1.9	W	1.9	W	3.9	N	2.3	WSW	1.5	ESE	1.8	N	3.1	WNW	3.8	W	1.8	ESE	2.8	W
18	1.5	WNW	2.8	S	2.5	NE	1.4	W	1.8	ENE	1.8	ENE	1.3	SE	1.2	ESE	4.1	W	2.2	NNW	1.3	NW	1.5	ESE
19	2.0	WSW	4.1	N	1.1	S	2.0	WSW	1.6	WSW	1.6	ENE	1.4	SE	1.9	ENE	2.8	S	1.5	SE	1.4	NE	1.6	NE
20	1.4	W	2.9	N	1.6	SSW	2.4	SSE	1.6	WNW	1.2	NE	2.6	N	1.6	ENE	1.5	S	2.7	W	3.0	WSW	1.4	SE
21	1.9	SW	2.3	WSW	1.5	W	2.6	S	1.2	SE	1.1	NW	1.6	E	1.3	ESE	1.2	NE	3.5	W	3.1	NNW	4.3	S
22	1.9	SE	2.0	WSW	1.4	WNW	2.2	W	2.0	NW	2.0	WSW	1.2	SE	2.3	WNW	1.4	NE	2.6	WNW	1.3	ESE	4.1	N
23	2.7	SSW	0.9	WNW	1.0	ESE	1.6	W	4.7	ENE	1.2	NW	0.8	ESE	3.2	WNW	1.3	WNW	2.5	W	3.6	N	2.9	N
24	2.3	S	2.0	W	1.4	W	1.9	W	6.4	SSW	1.4	WNW	2.1	NE	1.4	SE	2.8	N	3.5	N	1.2	NW	1.9	W
25	2.6	NNE	1.6	WNW	1.6	WNW	1.8	W	4.9	S	1.8	ENE	1.9	ENE	1.0	SE	1.1	ESE	1.8	SE	1.3	E	1.3	ESE
26	2.0	NNE	1.1	S	3.1	SSW	1.9	WSW	2.7	SSW	2.2	ENE	1.3	NNW	1.2	SE	1.1	ENE	4.4	NW	2.5	NNW	2.6	WNW
27	1.3	W	1.5	WNW	5.9	S	2.3	SSW	1.8	W	1.7	ENE	3.6	W	1.1	ESE	3.7	WNW	2.2	NW	1.4	ENE	3.9	S
28	1.5	ESE	1.4	SE	5.6	SSW	1.7	WNW	1.6	WNW	1.5	SE	1.6	SE	1.2	SE	4.3	WNW	2.7	SE	1.7	NE	3.5	SW
29	2.2	WNW	1.7	W	3.3	SSW	2.9	E	2.2	W	1.7	NE	1.8	S	1.6	ESE	5.1	WNW	2.9	NNW			2.1	ENE
30	1.6	W	1.5	ENE	1.5	NW	1.7	E	2.8	SSW	3.8	NE	2.6	WNW	1.3	SE	3.6	NW	1.1	ESE			1.4	ESE
31			1.7	SW			1.8	WSW	3.3	S			2.7	WNW			1.8	NNW	1.7	NE			4.5	W
測定時間 (時間)	720		744		720		742		743		640		744		720		744		743		672		744	
月平均風速 (m/s)	2.5		2.1		2.1		2.1		2.5		1.7		1.9		1.6		2.4		2.3		2.1		2.5	
最大風速 (m/s)	11.2		8.4		8.8		10.5		14.4		11.0		9.0		6.0		8.7		8.0		7.3		8.7	
月最多風向	W		S		S		S		S		NE		SE		ESE		WNW		W		N		W	

注) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

---は欠測を示す。

風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

9月4日は1時から13時までのデータ、9月7日は22時から24時までのデータを用いて集計した。

水質・底質

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	3 - 1
2 調査項目	.....	3 - 1
3 調査点	.....	3 - 2
4 調査内容	.....	3 - 4

II 環境監視結果

1 水質測定結果	.....	3 - 7
2 底質測定結果	.....	3 - 1 1

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

水質及び底質の調査期間は、平成 30 年 4 月から平成 31 年 3 月である。

2 調査項目

水質調査は、表 3-1 に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

底質調査は、表 3-2 に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

表 3-1 水質調査項目

調 査 項 目
水温、塩分、水素イオン濃度(pH)、溶存酸素量(DO)、 浮遊物質(SS)、化学的酸素要求量(COD)、 全窒素(T-N)、全リン(T-P)、クロロフィルa、透明度

表 3-2 底質調査項目

調 査 項 目
粒度組成、泥温、含水率、強熱減量、水素イオン濃度(pH)、 化学的酸素要求量(COD)、硫化物、 全窒素(T-N)、全リン(T-P)

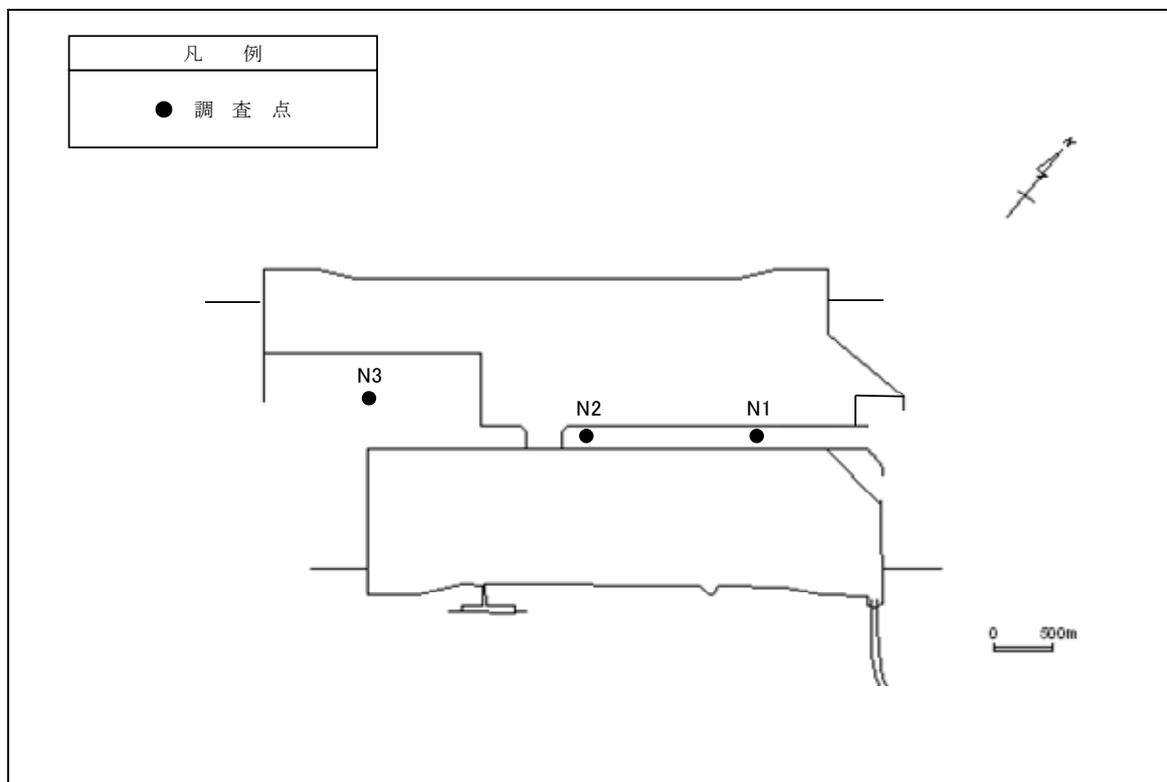
3 調査点

水質調査点は表 3-3、図 3-1 に示すとおりであり、底質調査点は表 3-4、図 3-2 に示すとおりである。

なお、経度・緯度は世界測地系である。

表 3-3 水質調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"



注) 上層：海面下 1 m
下層：海底面上 2 m

図 3-1 水質定期調査点－内部水面海域

表 3-4 底質調査点（緯度・経度）-内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"

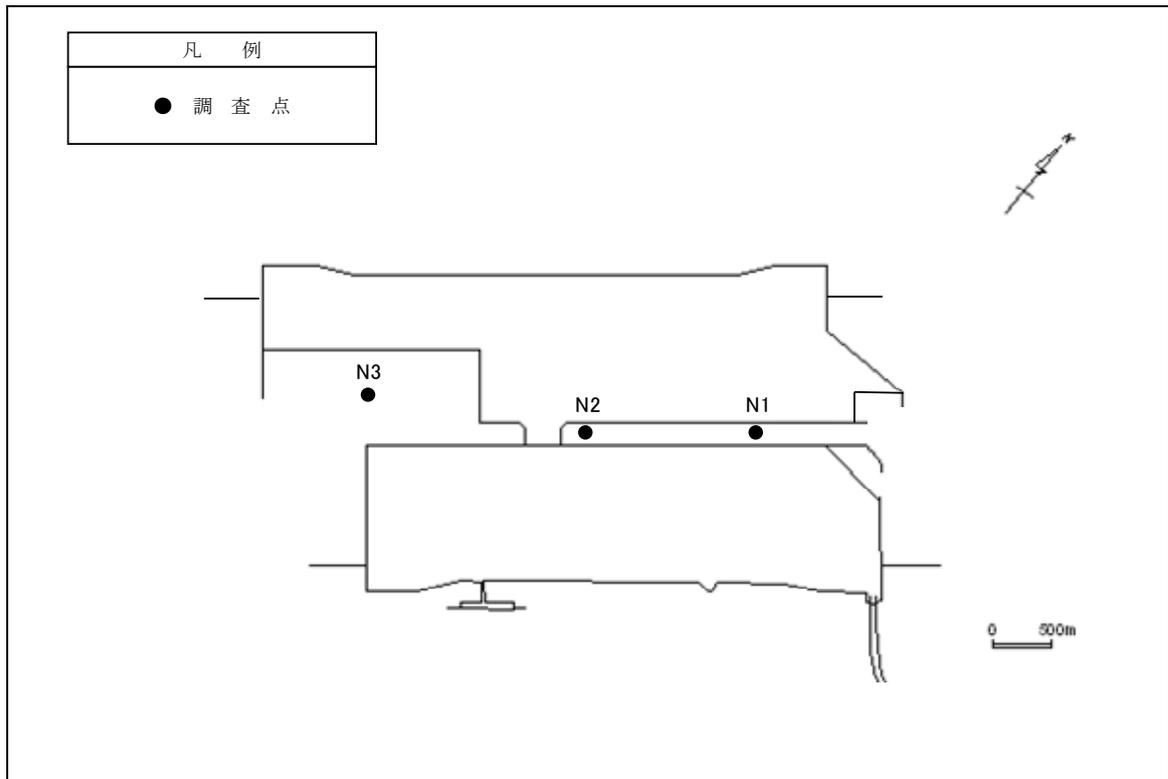


図 3-2 底質調査点-内部水面海域

4 調査内容

(1) 調査頻度

水質及び底質の調査頻度は表 3-5 に示すとおりである。

表 3-5 水質・底質調査頻度

調査内容	調査頻度	平成 30 年										平成 31 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
水質調査 (内部水面海域)	年 2 回					○							○	
底質調査 (内部水面海域)	年 2 回					○							○	

(2) 調査方法

水質調査は、所定の水深から採水した試料を必要な前処理を行って冷暗所に保管した後、表 3-6 に示す方法により調査分析を行った。

底質調査は、スミス・マッキンタイヤ型採泥器を使用して採泥した試料を、冷暗所に保管した後、表 3-7 に示す方法により調査分析を行った。

表 3-6 水質定期調査分析方法

調査項目		調査方法	
水	温	機器による測定(サーミスタ方式)	
塩	分	機器による測定(電気伝導方式)	
透	明	度	海洋観測指針(1999年第1部)3.2(セッキ板)
浮遊物質	量 (SS)	昭和46年 環境庁告示第59号 付表 9	
水素イオン	濃度 (pH)	JIS K 0102 12.1	
溶存酸素量 (DO)	濃 度	JIS K 0102 32.1	
	飽和度	海洋観測指針(1999年第1部)5.4	
化学的酸素	要求量(COD)	JIS K 0102 17	
全窒素	(T-N)	JIS K 0102 45.6	
全リン	(T-P)	JIS K 0102 46.3.4	
クロロフィル	a	海洋観測指針(1999年第1部)6.3.3.1	

表 3 - 7 底質調査分析方法

調査項目	分析方法
粒度組成	JIS A 1204
泥 温	JIS K 0102 7.2 準拠(ガラス製棒状温度計)
含 水 率	底質調査方法Ⅱ4.1 準拠
強熱減量 (IL)	底質調査方法Ⅱ4.2
水素イオン濃度 (pH)	底質調査方法Ⅱ4.4(JIS K 0102 12.1)
化学的酸素要求量(COD)	底質調査方法Ⅱ4.7
硫化物	底質調査方法Ⅱ4.6
全窒素 (T-N)	底質調査方法Ⅱ4.8.1
全リン (T-P)	底質調査方法Ⅱ4.9.1

備考：底質調査方法とは、「平成24年8月8日付け環水大水発第120725002号」を示す。

II 環境監視結果

1 水質測定結果

水質測定結果総括表（上層）〔平成30年度〕－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			平成30年 8月6日	平成31年 2月9日	
透明度 [m]	最小値		5.1	4.7	4.7
	最大値		7.0	5.8	7.0
	平均値		6.0	5.3	5.7
水温 [°C]	最小値		27.4	10.3	10.3
	最大値		30.2	10.5	30.2
	平均値		29.2	10.4	19.8
塩分 [－]	最小値		27.8	31.6	27.8
	最大値		31.3	31.8	31.8
	平均値		29.1	31.7	30.4
浮遊物質 (SS) [mg/L]	最小値		<1	1	<1
	最大値		<1	2	2
	平均値		<1	2	1
水素イオン濃度 (pH) [－]	最小値		8.3	8.3	8.3
	最大値		8.5	8.4	8.5
	平均値		－	－	－
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	7.9	10	7.9
		最大値	8.6	10	10
		平均値	8.1	10	9.1
	飽和度 [%]	最小値	120	110	110
		最大値	134	114	134
		平均値	125	112	119
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		1.7	2.3	1.7
	最大値		1.9	2.6	2.6
	平均値		1.8	2.4	2.1
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.20	0.18	0.18
	最大値		0.23	0.19	0.23
	平均値		0.21	0.18	0.20
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.013	0.014	0.013
	最大値		0.018	0.015	0.018
	平均値		0.016	0.014	0.015
クロロフィル a [μg/L]	最小値		1.3	7.1	1.3
	最大値		2.1	8.7	8.7
	平均値		1.7	7.9	4.8

注) 上層：海面下1m

水質測定結果総括表（下層）〔平成30年度〕－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			平成30年 8月6日	平成31年 2月9日	
透明度 [m]	最小値				
	最大値				
	平均値				
水温 [°C]	最小値		24.3	10.4	10.4
	最大値		24.7	10.8	24.7
	平均値		24.4	10.6	17.5
塩分 [－]	最小値		31.4	31.6	31.4
	最大値		31.8	31.9	31.9
	平均値		31.6	31.7	31.7
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	最小値		1	1	1
	最大値		8	2	8
	平均値		4	2	3
水素イオン濃度 (pH) [－]	最小値		8.1	8.3	8.1
	最大値		8.1	8.4	8.4
	平均値		－	－	－
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	4.1	9.5	4.1
		最大値	4.9	10	10
		平均値	4.6	9.8	7.2
	飽和度 [%]	最小値	60	106	60
		最大値	71	111	111
		平均値	67	109	88
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		1.5	1.9	1.5
	最大値		1.7	2.6	2.6
	平均値		1.6	2.2	1.9
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.26	0.16	0.16
	最大値		0.28	0.33	0.33
	平均値		0.27	0.22	0.25
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.025	0.013	0.013
	最大値		0.041	0.019	0.041
	平均値		0.034	0.015	0.025
クロロフィル a [μg/L]	最小値				
	最大値				
	平均値				

注) 下層：海底面上2m

水質測定結果(平成30年 8月分)－内部水面海域

測定日：平成30年8月6日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値	
項目							
透明度		6.0	5.1	7.0	5.1 ～ 7.0	6.0	
	[m]	—	—	—	—	—	
水温		30.2	29.9	27.4	27.4 ～ 30.2	29.2	
	[°C]	24.3	24.7	24.3	24.3 ～ 24.7	24.4	
塩分		27.8	28.1	31.3	27.8 ～ 31.3	29.1	
	[－]	31.5	31.4	31.8	31.4 ～ 31.8	31.6	
浮遊物質(SS)		<1	<1	<1	<1 ～ <1	<1	
	[mg/L]	8	1	2	1 ～ 8	4	
水素イオン濃度(pH)		8.5	8.5	8.3	8.3 ～ 8.5	—	
	[－]	8.1	8.1	8.1	8.1 ～ 8.1	—	
溶 存 酸素量(DO)	濃度	7.9	8.6	7.9	7.9 ～ 8.6	8.1	
		[mg/L]	4.9	4.1	4.9	4.1 ～ 4.9	4.6
	飽和度	122	134	120	120 ～ 134	125	
		[%]	70	60	71	60 ～ 71	67
化学的酸素要求量(COD)		1.9	1.8	1.7	1.7 ～ 1.9	1.8	
	[mg/L]	1.7	1.5	1.6	1.5 ～ 1.7	1.6	
全窒素(T-N)		0.23	0.20	0.21	0.20 ～ 0.23	0.21	
	[mg/L]	0.27	0.28	0.26	0.26 ～ 0.28	0.27	
全リン(T-P)		0.018	0.017	0.013	0.013 ～ 0.018	0.016	
	[mg/L]	0.041	0.025	0.037	0.025 ～ 0.041	0.034	
クロロフィル a		1.8	2.1	1.3	1.3 ～ 2.1	1.7	
	[μg/L]	—	—	—	—	—	

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項

水質測定結果(平成31年 2月分)－内部水面海域

測定日：平成31年2月9日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
透明度		5.5	5.8	4.7	4.7 ～ 5.8	5.3
	[m]	—	—	—	—	—
水温		10.4	10.3	10.5	10.3 ～ 10.5	10.4
	[°C]	10.6	10.4	10.8	10.4 ～ 10.8	10.6
塩分		31.6	31.6	31.8	31.6 ～ 31.8	31.7
	[—]	31.7	31.6	31.9	31.6 ～ 31.9	31.7
浮遊物質(SS)		2	1	2	1 ～ 2	2
	[mg/L]	2	1	2	1 ～ 2	2
水素イオン濃度(pH)		8.4	8.3	8.3	8.3 ～ 8.4	—
	[—]	8.4	8.3	8.3	8.3 ～ 8.4	—
溶 存 酸素量(DO)	濃度	10	10	10	10 ～ 10	10
		[mg/L]	10	10	9.5	9.5 ～ 10	9.8
	飽和度	114	110	111	110 ～ 114	112
		[%]	111	106	106 ～ 111	109
化学的酸素要求量(COD)		2.4	2.6	2.3	2.3 ～ 2.6	2.4
	[mg/L]	2.2	2.6	1.9	1.9 ～ 2.6	2.2
全窒素(T-N)		0.19	0.18	0.18	0.18 ～ 0.19	0.18
	[mg/L]	0.16	0.33	0.17	0.16 ～ 0.33	0.22
全リン(T-P)		0.014	0.014	0.015	0.014 ～ 0.015	0.014
	[mg/L]	0.014	0.013	0.019	0.013 ～ 0.019	0.015
クロロフィル a		8.0	7.1	8.7	7.1 ～ 8.7	7.9
	[μg/L]	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項

2 底質測定結果

底質測定結果総括表〔平成30年度〕－内部水面海域

項目			測定月	8月	2月	年間
採泥日				平成30年 8月6日	平成31年 2月9日	
採泥時刻				10:15	9:45	
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	%	最小値	0.0	0.0	0.0
			最大値	9.4	13.7	13.7
			平均値	3.6	5.7	—
	細れき (2.00～4.76mm)	%	最小値	0.0	0.0	0.0
			最大値	9.9	17.3	17.3
			平均値	3.9	6.1	—
	粗砂 (0.42～2.00mm)	%	最小値	0.2	0.1	0.1
			最大値	18.5	22.6	22.6
			平均値	9.2	9.5	—
	細砂 (0.074～0.42mm)	%	最小値	0.6	0.6	0.6
			最大値	31.1	20.7	31.1
			平均値	17.5	13.2	—
シルト (0.005～0.074mm)	%	最小値	27.6	18.4	18.4	
		最大値	65.4	66.1	66.1	
		平均値	43.5	43.4	—	
粘土・コロイド (0.005mm以下)	%	最小値	13.7	9.7	9.7	
		最大値	33.8	33.2	33.8	
		平均値	22.3	22.1	—	
泥温		℃	最小値	23.2	11.3	11.3
			最大値	24.4	11.9	24.4
			平均値	23.8	11.6	—
含水率		%	最小値	28.0	32.8	28.0
			最大値	60.1	70.7	70.7
			平均値	40.2	50.5	—
強熱減量		%	最小値	2.7	2.6	2.6
			最大値	8.1	8.4	8.4
			平均値	5.1	5.1	—
水素イオン濃度 (pH)		—	最小値	8.0	7.9	7.9
			最大値	8.1	8.1	8.1
			平均値	—	—	—
化学的酸素要求量 (COD)		mg/g 乾泥	最小値	4.0	3.0	3.0
			最大値	17	19	19
			平均値	8.7	9.5	—
硫化物 (T-S)		mg/g 乾泥	最小値	0.08	0.05	0.05
			最大値	0.77	0.60	0.77
			平均値	0.32	0.28	—
全窒素 (T-N)		mg/g 乾泥	最小値	0.54	0.50	0.50
			最大値	2.4	2.5	2.5
			平均値	1.3	1.3	—
全リン (T-P)		mg/g 乾泥	最小値	0.27	0.25	0.25
			最大値	0.54	0.51	0.54
			平均値	0.44	0.41	—

注) 覆砂により、平成23年2月調査から一部の測定点(N1及びN2)の底質が変化している。

底質測定結果 [平成30年 8月分]－内部水面海域

測定日：平成30年8月6日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		12:25	11:20	10:15		
粒 度 組 成 [%]	粗れき (4.76mm以上)	1.5	9.4	0.0	0.0～9.4	3.6
	細れき (2.00～4.76mm)	1.7	9.9	0.0	0.0～9.9	3.9
	粗砂 (0.42～2.00mm)	9.0	18.5	0.2	0.2～18.5	9.2
	細砂 (0.074～0.42mm)	31.1	20.9	0.6	0.6～31.1	17.5
	シルト (0.005～0.074mm)	37.4	27.6	65.4	27.6～65.4	43.5
	粘土・コロイド (0.005mm以下)	19.3	13.7	33.8	13.7～33.8	22.3
泥温 [°C]		23.9	24.4	23.2	23.2～24.4	23.8
含水率 [%]		32.4	28.0	60.1	28.0～60.1	40.2
強熱減量 [%]		4.5	2.7	8.1	2.7～8.1	5.1
水素イオン濃度 (pH) [-]		8.0	8.1	8.1	8.0～8.1	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		5.1	4.0	17	4.0～17	8.7
硫化物 [mg/g乾泥]		0.08	0.12	0.77	0.08～0.77	0.32
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		0.83	0.54	2.4	0.54～2.4	1.3
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.50	0.27	0.54	0.27～0.54	0.44

底質測定結果 [平成31年 2月分]－内部水面海域

測定日：平成31年2月9日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		10:23	9:45	11:19		
粒 度 組 成 [%]	粗れき (4.76mm以上)	3.3	13.7	0.0	0.0～13.7	5.7
	細れき (2.00～4.76mm)	1.1	17.3	0.0	0.0～17.3	6.1
	粗砂 (0.42～2.00mm)	5.8	22.6	0.1	0.1～22.6	9.5
	細砂 (0.074～0.42mm)	20.7	18.3	0.6	0.6～20.7	13.2
	シルト (0.005～0.074mm)	45.8	18.4	66.1	18.4～66.1	43.4
	粘土・コロイド (0.005mm以下)	23.3	9.7	33.2	9.7～33.2	22.1
泥温 [°C]		11.3	11.7	11.9	11.3～11.9	11.6
含水率 [%]		47.9	32.8	70.7	32.8～70.7	50.5
強熱減量 [%]		4.2	2.6	8.4	2.6～8.4	5.1
水素イオン濃度 (pH) [-]		8.0	8.1	7.9	7.9～8.1	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		6.4	3.0	19	3.0～19	9.5
硫化物 [mg/g乾泥]		0.20	0.05	0.60	0.05～0.60	0.28
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		0.81	0.50	2.5	0.50～2.5	1.3
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.48	0.25	0.51	0.25～0.51	0.41

自然環境項目

[海域生物]

海 域 生 物

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	4-1
2 調査項目	.....	4-1
3 調査点	.....	4-1
4 調査内容	.....	4-2

II 環境監視結果

内部水面海域

1 底生生物調査結果	4-3
------------	-------	-----

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成30年4月から平成31年3月である。

2 調査項目

内部水面海域の生物の状況を把握するため、底生生物の調査を行った。

3 調査点

各調査点は表4-1及び図4-1に示すとおりである。

表4-1 海域生物調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N1	34° 26′ 32″	135° 14′ 50″
N2	34° 26′ 01″	135° 14′ 03″
N3	34° 25′ 31″	135° 13′ 00″

注) 緯度・経度は世界測地系である。

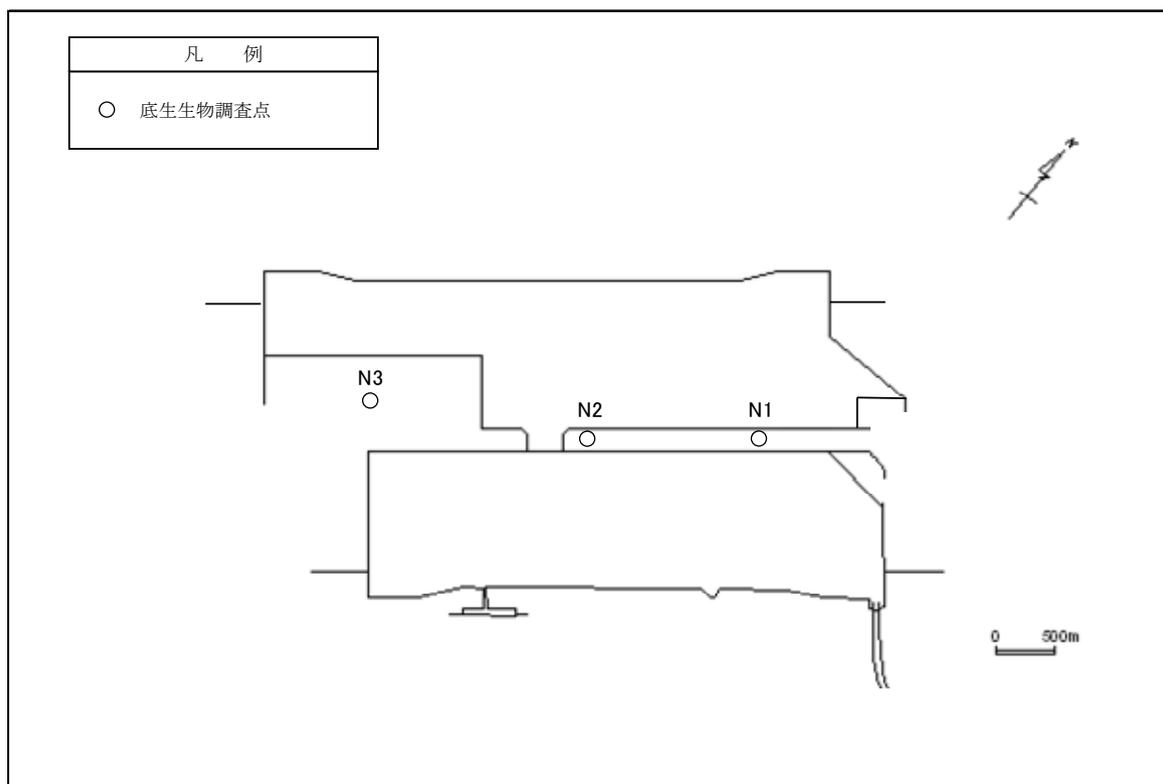


図4-1 海域生物調査点－内部水面海域

4 調査内容

(1) 調査頻度

海域生物の調査の実施月は表4-2に示すとおりである。

表4-2 調査頻度

調査項目		調査頻度	平成30年									平成31年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
内部水面海域	底生生物	年2回					○						○	

(2) 調査方法

底生生物の調査対象はマクロベントスとし、スミス・マッキンタイヤ型採泥器（バケット部：22cm×22cm）を使用して、1地点3回の採泥（採泥面積0.15㎡）を行い、1mm目のフルイに残ったものを10%のホルマリンで固定し、同定試料とした。（表4-3）

試料は種類を同定し、種類毎に個体数、湿重量を計測した。

表4-3 生物調査分析方法

項目	分析方法
底生生物	海洋観測指針(1990年)9.8に準ずる方法

II 環境監視結果

内部水面海域

1 底生生物調查結果

底生生物調査結果総括表〔平成30年度〕－内部水面海域

調査月		8月		2月	
調査日		平成30年8月6日		平成31年2月9日	
調査点数		3		3	
項目	区分	最小値～最大値	平均値	最小値～最大値	平均値
	種類数	軟体動物門 [35]	2 ～ 18	20	2 ～ 24	28
環形動物門 [43]		3 ～ 23	33	8 ～ 22	32
節足動物門 [16]		0 ～ 7	9	2 ～ 7	10
その他 [12]		0 ～ 6	8	2 ～ 6	8
合計 [106]		5 ～ 51	70	14 ～ 59	78
個体数	軟体動物門	17 ～ 48	32	5 ～ 148	57
	環形動物門	12 ～ 226	114	13 ～ 109	71
	節足動物門	0 ～ 42	18	2 ～ 28	14
	その他	0 ～ 10	6	2 ～ 8	4
	合計	42 ～ 295	169	22 ～ 293	146
個組体成数比 (%)	軟体動物門	10.0 ～ 71.4	18.7	13.7 ～ 50.5	38.7
	環形動物門	28.6 ～ 76.6	67.5	37.2 ～ 74.2	48.7
	節足動物門	0.0 ～ 24.7	10.5	9.1 ～ 9.7	9.6
	その他	0.0 ～ 4.1	3.4	2.4 ～ 9.1	3.0
湿重量 (g)	軟体動物門	1.07 ～ 2.11	1.45	0.11 ～ 1.59	0.65
	環形動物門	0.02 ～ 3.21	1.43	0.10 ～ 0.93	0.57
	節足動物門	0.00 ～ 3.43	1.17	0.03 ～ 0.12	0.08
	その他	0.00 ～ 0.96	0.41	0.47 ～ 4.03	2.27
	合計	1.09 ～ 6.35	4.45	2.65 ～ 4.99	3.58
主要種 個体数 (%)		カタマカリギボシイソメ 29 (17.4) フサゴカイ科の一種 26 (15.2) シズクガイ 16 (9.5) ドロヨコエビ 10 (5.7) ミズヒキゴカイ 8 (4.7)		カタマカリギボシイソメ 26 (18.0) ホトトギスガイ 22 (15.0) ツマベニクダタマガイ 7 (4.8) <i>Eunice</i> 属の一種 5 (3.6) タニシツボ 5 (3.2)	

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果[平成30年 8月分]－内部水面海域

調査日：平成30年8月6日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	7	18	2
	環形動物門	19	23	3
	節足動物門	7	4	0
	その他	3	6	0
	合計	36	51	5
個体数	軟体動物門	17	48	30
	環形動物門	104	226	12
	節足動物門	42	11	0
	その他	7	10	0
	合計	170	295	42
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	10.0	16.3	71.4
	環形動物門	61.2	76.6	28.6
	節足動物門	24.7	3.7	0.0
	その他	4.1	3.4	0.0
湿重量 [g]	軟体動物門	1.16	2.11	1.07
	環形動物門	1.05	3.21	0.02
	節足動物門	3.43	0.07	0.00
	その他	0.27	0.96	0.00
	合計	5.91	6.35	1.09
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 67 (22.7) フサゴカイ科の一種 46 (15.6) ミズヒキゴカイ 24 (8.1) <i>Chaetozone</i> 属の一種 18 (6.1) ホトトギスガイ 13 (4.4)	フサゴカイ科の一種 31 (18.2) ドロヨコエビ 29 (17.1) カタマガリギボシイソメ 21 (12.4) タケフシゴカイ科の一種 13 (7.6) <i>Myriochele</i> 属の一種 7 (4.1) シズクガイ 7 (4.1)	シズクガイ 29 (69.0) ヨツバネスピオA型 10 (23.8) オウギゴカイ 1 (2.4) <i>Spiochaetopterus</i> 属の一種 1 (2.4) チヨノハナガイ 1 (2.4)	
泥温 [°C]	23.9	24.4	23.2	

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果[平成30年 8月分]－内部水面海域

調査日：平成30年8月6日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	20
	環形動物門	33
	節足動物門	9
	その他	8
	合計	70
個体数	軟体動物門	32
	環形動物門	114
	節足動物門	18
	その他	6
	合計	169
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	18.7
	環形動物門	67.5
	節足動物門	10.5
	その他	3.4
湿重量 [g]	軟体動物門	1.45
	環形動物門	1.43
	節足動物門	1.17
	その他	0.41
	合計	4.45
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 29 (17.4) フサゴカイ科の一種 26 (15.2) シズクガイ 16 (9.5) ドロヨコエビ 10 (5.7) ミズヒキゴカイ 8 (4.7)	
泥温 [°C]	23.8	

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果[平成31年 2月分]－内部水面海域

調査日：平成31年2月9日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	8	24	2
	環形動物門	19	22	8
	節足動物門	3	7	2
	その他	3	6	2
	合計	33	59	14
個体数	軟体動物門	17	148	5
	環形動物門	92	109	13
	節足動物門	12	28	2
	その他	3	8	2
	合計	124	293	22
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	13.7	50.5	22.7
	環形動物門	74.2	37.2	59.1
	節足動物門	9.7	9.6	9.1
	その他	2.4	2.7	9.1
湿重量 [g]	軟体動物門	0.24	1.59	0.11
	環形動物門	0.69	0.93	0.10
	節足動物門	0.03	0.10	0.12
	その他	4.03	0.47	2.32
	合計	4.99	3.09	2.65
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 30 (24.2) クシカギゴカイ 11 (8.9) ドロヨコエビ 10 (8.1) エーレルシスピオ 9 (7.3) <i>Glycinde</i> 属の一種 8 (6.5)	ホトトギスガイ 66 (22.5) カタマガリギボシイソメ 49 (16.7) <i>Eunice</i> 属の一種 16 (5.5) ツマベニクダタマガイ 14 (4.8) タニシツボ 13 (4.4) <i>Euphilomedes</i> 属の一種 13 (4.4)	シズクガイ 4 (18.2) <i>Podarkeopsis</i> 属の一種 3 (13.6) <i>Spiochaetopterus</i> 属の一種 3 (13.6) <i>Sthenolepis</i> 属の一種 2 (9.1) 紐形動物門の一種 1 (4.5) チロリ 1 (4.5) <i>Glycinde</i> 属の一種 1 (4.5) オウギゴカイ 1 (4.5) モロテゴカイ 1 (4.5) <i>Pseudopolydora</i> 属の一種 1 (4.5) イリエツボ 1 (4.5) ドロヨコエビ 1 (4.5) ヨコナガモドキ 1 (4.5) ハネナシギボシムシ科の一種 1 (4.5)	
泥温 [°C]	11.3	11.7	11.9	

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果[平成31年 2月分]－内部水面海域

調査日：平成31年2月9日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	28
	環形動物門	32
	節足動物門	10
	その他	8
	合計	78
個体数	軟体動物門	57
	環形動物門	71
	節足動物門	14
	その他	4
	合計	146
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	38.7
	環形動物門	48.7
	節足動物門	9.6
	その他	3.0
湿重量 [g]	軟体動物門	0.65
	環形動物門	0.57
	節足動物門	0.08
	その他	2.27
	合計	3.58
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 26 (18.0) ホトトギスガイ 22 (15.0) ツマベニクダタマガイ 7 (4.8) <i>Eunice</i> 属の一種 5 (3.6) タニシツボ 5 (3.2)	
泥温 [°C]	11.6	

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

[資 料]

工事の実施状況

各月の監視結果の概要

[工事の実施状況]

平成30年度の2期工事の実施状況は、次に示すとおりです。

1. 2期事業に係る工事の実施状況
工事なし。
2. 泉州港工事に係る工事の実施状況
工事なし。

[各月の監視結果の概要]

平成30年度の月報において記載した各月の監視結果の概要は、次に示すとおりである。

平成30年4月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成30年5月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成30年6月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成30年7月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、洲本市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成30年8月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面 (N1~N3)

COD_{Mn}は、上層において1.7~1.9mg/L、下層において1.5~1.7mg/Lの範囲であった。

T-Nは、上層において0.20~0.23mg/L、下層において0.26~0.28mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.013~0.018mg/L、下層において0.025~0.041mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において<1~<1mg/L、下層において1~8mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域 (N1~N3)

底質のCODは、4.0~17mg/g (乾泥) の範囲にあった。

(5) 海域生物

夏季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、フサゴカイ科の一種、シズクガイ、ドロヨコエビ、ミズヒキゴカイなどが確認された。

平成30年9月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成30年10月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成30年11月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成30年12月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成31年1月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成31年2月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面（N1～N3）

COD_{Mn}は、上層において2.3～2.6mg/L、下層において1.9～2.6mg/Lの範囲であった。

T-Nは、上層において0.18～0.19mg/L、下層において0.16～0.33mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.014～0.015mg/L、下層において0.013～0.019mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において1～2mg/L、下層において1～2mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域（N1～N3）

底質のCODは、3.0～19mg/g（乾泥）の範囲にあった。

(5) 海域生物

冬季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、ホトトギスガイ、ツマベニクダタマガイ、*Eunice*属の一種、タニシツボなどが確認された。

平成31年3月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。