

平成29年度

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

平成30年 7月

関西エアポート株式会社

新関西国際空港株式会社

関西国際空港土地保有株式会社

はじめに

本報告書は、平成 29 年度の生活環境項目（騒音、大気質、水質・底質）及び自然環境項目（海域生物）の監視結果をとりまとめたものである。

なお、本報告書の監視項目は、「関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画」（平成 19 年 3 月（平成 29 年 9 月改正））に基づくものである。

平成 30 年 7 月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

生活環境項目

騒音	 1 - 1
大気質	 2 - 1
水質・底質	 3 - 1

自然環境項目

海域生物	 4 - 1
------	-------------

資 料

生 活 環 境 項 目

[騷 音]

[大 氣 質]

[水質・底質]

騷 音

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	1 - 1
2 調査項目	.....	1 - 1
3 調査点	.....	1 - 1
4 調査内容	.....	1 - 2

II 環境監視結果

1 航空機騒音測定結果	.....	1 - 5
2 飛行コース測定結果	.....	1 - 147

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成 29 年 4 月から平成 30 年 3 月である。

2 調査項目

測定・調査項目は表 1-1 に示すとおりである。

表 1-1 測定・調査項目

測定・調査項目		範 囲	測定点数
航空機	騒 音	大阪湾沿岸地域 及び 飛行経路周辺地域	常時観測局 10 局
			定期調査 20 点
	飛行コース		10 断面

3 調査点

航空機騒音の測定は、常時観測局を含む大阪湾沿岸地域の 30 地点で行い、その所在地は表 1-2、測定点の配置図は図 1-1 に示すとおりである。

飛行コースの測定は O⑤(または O⑦)、O⑧、O⑭、O③・W①、H②、H⑤、H⑦、H⑨付近で行った。

表 1-2 航空機騒音調査地点一覧

地点No.	所在地	地点No.	所在地
O①	泉大津市汐見町 (常時観測)	H②	淡路市岩屋 (常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南 (常時観測)	H③	洲本市中川原 (常時観測)
O③	岬町多奈川小島 (常時観測)	H④	洲本市由良町由良
O④	堺市南区庭代台	H⑤	南あわじ市福良 (常時観測)
O⑤	高石市高砂2丁目	H⑥	淡路市育波
O⑥	忠岡町新浜3丁目	H⑦	淡路市釜口 (常時観測)
O⑦	岸和田市臨海	H⑧	淡路市郡家
O⑧	貝塚市二色3丁目 (常時観測)	H⑨	淡路市下司
O⑨	田尻町りんくうポート南	H⑩	洲本市五色町都志大日
O⑩	泉南市りんくう南浜	H⑪	南あわじ市松帆樺田
O⑪	阪南市箱作	H⑫	南あわじ市倭文長田
O⑫	和泉市和田町	H⑬	南あわじ市榎列
O⑬	熊取町希望が丘	H⑭	南あわじ市沼島
O⑭	大阪市住之江区南港北 (常時観測)		
W①	和歌山市大川 (常時観測)		
W②	和歌山市深山		
W③	日高町大字高家		

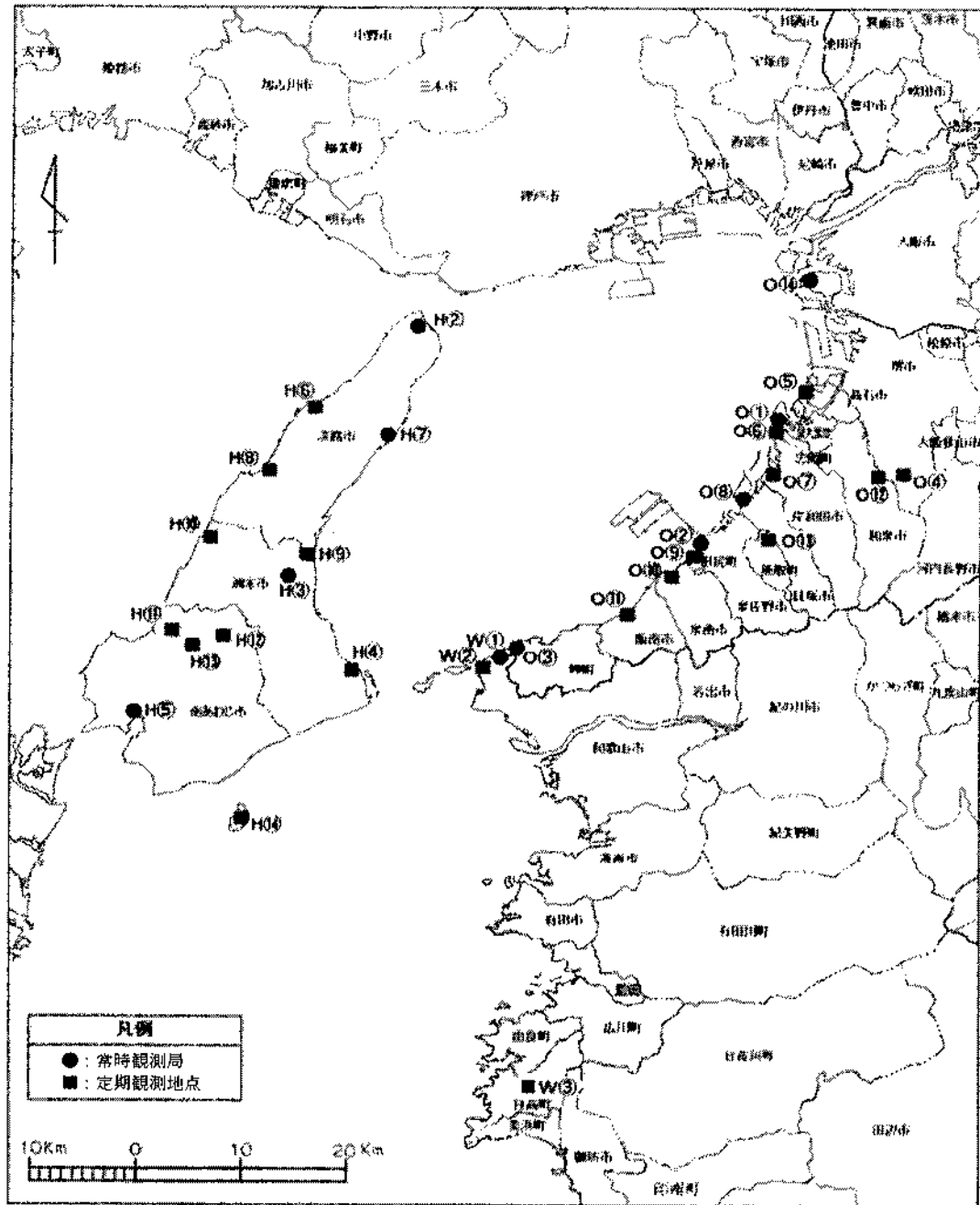


図 1-1 航空機騒音調査地点

4 調査内容

(1) 測定頻度

測定頻度は表 1-3 に示すとおりである。

航空機騒音については常時観測局で連続的に、定期調査地点で年 1 回から 4 回測定を実施した。

飛行コースは、1 断面について年 4 回、2 断面について年 2 回、7 断面について年 1 回の調査を実施した。

表 1 - 3 測定頻度

測定・調査項目			平成 29 年										平成 30 年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
航 空 機	騒 音	常時観測	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		定期調査	○		○	○			○		○	○			
	飛行コース				○	○		○	○		○			○	

注 1) 航空機騒音の定期調査は、各回とも 7 日間の調査である。

注 2) 飛行コースは各回 3 日間または 2 日間の調査である。

(2) 測定方法

各測定項目の測定方法は、表 1 - 4 に示すとおりである。

表 1 - 4 測定方法

測定・調査項目			測定方法
航 空 機	騒 音	常時観測 及び 定期調査	航空機騒音測定・評価マニュアル(平成 27 年 10 月環境省)による方法に準拠
	飛行コース		トランシット計測システムによる

(3) 使用測定機器

測定に使用した機器は、表 1 - 5 に示すとおりである。

表 1 - 5 使用測定機器

測定・調査項目			機器の型式
航 空 機	騒 音	常時観測 及び 定期調査	精密騒音計 LA-4440 騒音測定システム DL-100/PT 又は DL-100/LE 航空機識別装置 RD-90/USB (一部は RD-100 も)
	飛行コース		トランシット・セオドライト

II 環境監視結果

1 航空機騒音

航空機騒音測定結果総括表

(単位: Lden)

No.	測定地点		平成29年										平成30年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
○ ①	泉大津市沙見町	37	38	37	39	37	< 37	< 37	< 37	37	39	38	39	38	
○ ②	泉佐野市りんくう往来南	40	42	40	39	38	37	39	39	41	42	41	42	42	
○ ③	岬町多奈川小島	48	48	48	49	46	47	48	49	49	48	48	48	49	
○ ④	堺市南区庭代台	< 37									< 37				
○ ⑤	高石市高砂2丁目	< 37			< 37						< 37				
○ ⑥	忠岡町新浜3丁目	39			41						< 37				
○ ⑦	岸和田市臨海	< 37			< 37						< 37				
○ ⑧	貝塚市二色3丁目	41	40	40	41	38	39	39	41	41	41	42	42	41	
○ ⑨	田尻町りんくうポート南	41			39						43				
○ ⑩	泉南市りんくう南浜	40			39						41				
○ ⑪	阪南市緒作	39			39						39				
○ ⑫	和泉市和田町	< 37									< 37				
○ ⑬	熊取町希望が丘	< 37									< 37				
○ ⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	
W ①	和歌山市大川	46	46	46	47	44	44	42	47	48	46	46	46	47	
W ②	和歌山市湊山	44			45						44				
W ③	日高町大字高家	< 37									< 37				
H ②	淡路市岩屋	43	44	42	43	43	44	41	42	43	43	44	43	42	
H ③	洲本市中川原	40	40	40	39	40	37	< 37	< 37	41	43	42	41	39	
H ④	洲本市由良町由良	< 37				< 37									
H ⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	37	< 37	37	< 37	< 37	< 37	37	38	38	37	< 37	
H ⑥	淡路市育波	37	37												
H ⑦	淡路市釜口	39	39	40	40	41	38	< 37	< 37	38	39	39	38	38	
H ⑧	淡路市郡家	< 37				< 37						< 37			
H ⑨	淡路市下司	41				41									
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 37				< 37									
H ⑪	南あわじ市松帆榎田	< 37							< 37						
H ⑫	南あわじ市倭文長田	39	39												
H ⑬	南あわじ市横列	39				38						40			
H ⑭	南あわじ市沼島	42	43			40			43			40			

(注1) 表中の「-」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<37」は、Lden値が37未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

航空機騒音測定結果総括表

(単位: WECPNL)

No.	測定地点		平成29年										平成30年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
○ ①	泉大津市汐見町	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	< 50	50	< 50	
○ ②	泉佐野市りんくう往来南	51	53	51	51	50	< 50	< 50	50	52	53	52	53	53	
○ ③	岬町多奈川小島	60	60	59	60	57	58	60	61	61	60	60	60	61	
○ ④	堺市南区庭代台	< 50									< 50				
○ ⑤	高石市高砂2丁目	< 50			< 50						< 50				
○ ⑥	忠岡町新浜3丁目	< 50			< 50						< 50				
○ ⑦	岸和田市臨海	< 50			< 50						< 50				
○ ⑧	貝塚市二色3丁目	52	52	51	53	< 50	50	50	52	53	53	54	54	53	
○ ⑨	田尻町りんくうポート南	51			50						52				
○ ⑩	泉南市りんくう南浜	53			54						52				
○ ⑪	阪南市籍作	50			50						51				
○ ⑫	和泉市和田町	< 50									< 50				
○ ⑬	熊取町希望が丘	< 50									< 50				
○ ⑭	大阪市住之江区南港北	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	
W ①	和歌山市大川	56	57	56	57	55	55	51	57	58	57	57	57	58	
W ②	和歌山市深山	56			56						56				
W ③	日高町大字高家	< 50									< 50				
H ②	淡路市岩屋	53	54	52	52	53	53	50	52	53	54	55	54	53	
H ③	洲本市中川原	52	62	52	50	52	< 50	< 50	< 50	53	56	55	54	51	
H ④	洲本市由良町由良	< 50				< 50									
H ⑤	南あわじ市福良	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	51	51	50	< 50	
H ⑥	淡路市青波	< 50	< 50												
H ⑦	淡路市釜口	50	50	51	< 50	52	< 50	< 50	< 50	< 50	51	51	< 50	< 50	
H ⑧	淡路市郡家	< 50				< 50						< 50			
H ⑨	淡路市下司	53				53									
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 50				< 50									
H ⑪	南あわじ市松帆磯田	< 50							< 50						
H ⑫	南あわじ市倭文長田	51	51												
H ⑬	南あわじ市横列	52				50						53			
H ⑭	南あわじ市沼島	54	56			51			56			52			

(注1) 表中の「-」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<50」は、WECPNL値が50未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇〇	泉大津市 汐見町		LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 値	1 (土)	39	37	39	< 37	50	54	0	62	23	7	92	201	496 日平均
	2 (日)	38	< 37	38	< 37	< 50	53	0	58	29	8	95	225	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	10	7	0	17	31	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	4	1	0	8	37	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	2	1	5	18	
	6 (木)	38		< 37	< 37	50	60	0	0	2	4	6	46	
	7 (金)	42			37	51	60	5	0	0	1	6	60	
	8 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	2	3	11	60	
	9 (日)	40	37	38	< 37	51	55	7	65	22	1	95	211	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	3	4	1	11	55	
	11 (火)	40	< 37	37	< 37	< 50	58	0	2	5	5	12	67	
	12 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	17	11	2	31	80	
	13 (木)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	2	4	12	52	
	14 (金)	41			< 37	50	63	1	0	0	2	3	30	
	15 (土)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	0	4	2	9	15	100	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	7	2	0	11	33	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	0	2	13	
	18 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	6	1	2	10	39	
	19 (水)	39	37	37	< 37	50	58	1	16	8	3	28	80	
	20 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	11	7	5	23	82	
	21 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	11	3	6	23	110	
	22 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	1	17	20	7	45	157	
	23 (日)	38	< 37	< 37	< 37	51	54	10	27	15	6	58	232	
	24 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	3	5	4	6	18	107	
	25 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	4	3	2	15	93	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	3	1	8	32	
	27 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	16	5	31	108	
	28 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	4	4	9	53	
	29 (土)	38	< 37		< 37	< 50	57	1	9	0	6	16	79	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	2	1	0	6	35	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	泉大津市 汐見町							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	9	10	22	130	496 日平均	
	2 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	55	7	7	4	7	25	159		
	3 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	28	9	6	44	125		
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	13	3	1	17	32		
	5 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	4	21	0	2	27	81		
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	9	10	7	26	109		
	7 (日)	40	< 37		< 37	50	57	6	12	0	3	21	102		
	8 (月)														
	9 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	4	4	13	93		
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	2	2	10	32		
	11 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	1	2	6	35		
	12 (金)	39		< 37	< 37	< 50	59	2	0	0	2	4	40		
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	1	0	6	17		
	14 (日)	39	< 37		< 37	< 50	57	3	4	0	6	13	94		
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	4	10	48		
	16 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	8	3	0	18	87		
	17 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	21	9	32	155		
	18 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	1	0	4	6		
	19 (金)	38		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	4	5	43		
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	1	4	7	45		
	21 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	10	7	9	29	151		
	22 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	5	2	8	45		
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	5	1	9	37		
	24 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	13	10	25	141		
	25 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	10	14	5	29	102		
	26 (金)	38	< 37	< 37	< 37	51	56	6	3	4	9	22	165		
	27 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	16	6	10	32	134		
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	23	4	0	31	75		
	29 (月)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	1	2	20		
	30 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	2	6	51		
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	12	6	19	97		
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ・ワ- 平均値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	3	1	5	20	519 日平均
	2 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	56	5	12	6	5	28	130	
	3 (月)	40	< 37		< 37	< 50	57	6	1	0	3	10	91	
	4 (火)	38	< 37		< 37	< 50	59	4	4	0	0	8	44	
	5 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	3	1	10	43	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	2	1	0	3	5	
	7 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	7	2	6	20	123	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	3	3	8	41	
	9 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	12	12	6	35	158	
	10 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	3	1	0	1	5	41	
	11 (火)	39		< 37	< 37	51	58	4	0	3	5	12	99	
	12 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	5	8	55	
	13 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	2	3	1	6	21	
	14 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	1	1	1	7	54	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	3	4	9	51	
	16 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	20	8	4	33	94	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	3	1	13	37	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	2	1	8	30	
	19 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	1	12	15	125	
	20 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	1	3	12	
	21 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	3	1	1	5	10	84	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	4	8	46	
	23 (日)	39		< 37	< 37	< 50	56	2	0	2	7	11	96	
	24 (月)	37			< 37	< 50	57	2	0	0	3	5	50	
	25 (火)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	2	4	40	
	26 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	3	6	9	69	
	27 (木)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	5	5	50	
	28 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	1	0	1	5	41	
	29 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	1	0	5	6	51	
	30 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	8	3	6	6	23	161	
	31 (月)	38		< 37	< 37	< 50	55	2	0	1	6	9	83	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. 〇①								00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計		
	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	07:00 ～			19:00 ～	22:00 ～	24:00 ～					
No. 〇① 泉大津市 汐見町															
別 															

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 29年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WBCPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇①	泉大津市 汐見町							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別 値	1 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	3	1	6	16	126	515 日平均
	2 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	6	0	6	12	66	
	3 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	7	14	0	1	22	94	
	4 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	4	0	0	5	14	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	2	4	24	
	6 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	1	3	12	
	7 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	2	4	22	
	8 (金)	38	< 37		< 37	50	57	5	3	0	4	12	93	
	9 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	7	0	1	8	17	
	10 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	3	7	45	
	11 (月)	< 37			< 37	< 50	54	4	0	0	0	4	40	
	12 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	2	5	23	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	2	5	25	
	14 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	3	0	7	10	73	
	15 (金)	38	< 37		< 37	51	55	6	9	0	12	27	189	
	16 (土)	< 37			< 37	< 50	52	2	0	0	0	2	20	
	17 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	18 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	1	2	3	23	
	19 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	20 (水)	< 37			< 37	50	60	0	0	0	5	5	50	
	21 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	8	0	5	13	58	
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	52	60	2	4	4	3	13	66	
	23 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	9	0	2	11	29	
	24 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	36	1	0	43	99	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	6	3	0	11	35	
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	27 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	1	2	11	
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	6	6	18	93	
	29 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	5	0	2	7	25	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	20	2	2	24	46	
Lden	平均値	< 37		WBCPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇① 泉大津市 汐見町				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	6	1	0	9	29	512 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	1	2	7	36	
	3 (火)	37	< 37	< 37	< 37	52	62	2	6	1	2	11	49	
	4 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	3	4	11	53	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	2	0	4	8	
	6 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	2	3	8	48	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	22	2	3	27	58	
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	4	24	0	0	28	64	
	9 (月)	39	< 37		< 37	< 50	56	0	5	0	4	9	45	
	10 (火)													
	11 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	2	0	5	9	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	4	2	9	35	
	13 (金)	38	< 37	37	< 37	< 50	53	1	15	27	7	50	176	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	20	9	4	33	87	
	15 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	7	22	6	2	37	130	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	3	1	6	21	
	17 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	4	1	0	0	5	41	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	8	0	13	29	
	19 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	4	2	6	32	
	20 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	3	3	2	11	62	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	8	0	12	28	
	22 (日)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	10	6	23	97	
	24 (火)	38	< 37	< 37	< 37	53	57	14	8	5	2	29	183	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	5	2	10	38	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	2	1	5	27	
	28 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	2	3	23	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	5	0	0	11	65	
	30 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	8	7	17	105	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	5	0	0	9	45	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇①	泉大津市 汐見町		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	513 日平均
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	5	2	16	44	
	4 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	4	13	7	27	143	
	5 (日)	38	< 37		< 37	< 50	54	3	48	0	1	52	88	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	2	2	6	28	
	8 (水)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	9	6	6	21	87	
	9 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	7	3	16	66	
	10 (金)	37	< 37	37	< 37	< 50	59	1	3	3	1	8	32	
	11 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	8	16	2	26	76	
	12 (日)	39	37	< 37	< 37	50	54	6	79	6	5	96	207	
	13 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	2	5	43	
	14 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	1	0	0	5	41	
	15 (水)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	3	3	7	40	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	11	2	0	15	37	
	17 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	7	5	2	15	52	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	3	7	36	
	19 (日)	40	37	< 37	< 37	53	61	6	7	4	0	17	79	
	20 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	21 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	6	16	2	2	26	102	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	11	0	14	36	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	1	0	4	15	
	24 (金)	42	< 37		37	53	65	2	1	0	1	4	31	
	25 (土)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	4	20	2	0	26	66	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	7	4	1	13	39	
	27 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	5	7	5	2	19	92	
	28 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	0	3	12	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	1	2	5	25	
	30 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	3	3	11	44	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇① 泉大津市 汐見町				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	61	6	2	1	2	11	85	526 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	46	1	3	50	79	
	3 (日)	39	38		< 37	50	55	8	56	0	3	67	166	
	4 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	8	1	2	11	31	
	5 (火)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	6 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	60	0	1	5	1	7	26	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	1	0	10	12	
	8 (金)	42	38	< 37	< 37	55	59	3	10	4	15	32	202	
	9 (土)	40	38	< 37	< 37	53	58	0	20	3	11	34	139	
	10 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	56	4	24	4	4	36	116	
	11 (月)	42	< 37		< 37	52	59	9	1	0	0	10	91	
	12 (火)													
	13 (水)	39	< 37	39	< 37	51	58	0	3	10	7	20	103	
	14 (木)	39	< 37	38	< 37	51	54	0	9	33	16	58	268	
	15 (金)	41	37	< 37	< 37	50	57	4	43	3	2	52	112	
	16 (土)	< 37	37			< 50	58	0	24	0	0	24	24	
	17 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	1	5	16	
	18 (月)	43	< 37	41	< 37	53	58	5	14	18	2	39	138	
	19 (火)	42	< 37	39	< 37	52	56	4	4	36	4	48	192	
	20 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	15	8	3	26	69	
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	13	0	0	13	13	
	22 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	5	0	0	6	15	
	23 (土)	< 37	38			< 50	56	0	51	0	0	51	51	
	24 (日)	40	< 37		< 37	50	57	3	17	0	5	25	97	
	25 (月)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	26 (火)	40			< 37	< 50	61	3	0	0	0	3	30	
	27 (水)													
	28 (木)	42	< 37	39	< 37	53	54	1	37	42	18	98	353	
	29 (金)	42	< 37	37	< 37	54	57	5	14	10	15	44	244	
	30 (土)	39	38	38	< 37	< 50	53	1	100	24	4	129	222	
	31 (日)	39	40	< 37	< 37	50	56	4	94	4	0	102	146	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇① 泉大津市 汐見町				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11	520 日平均
	2 (火)	39	< 37		< 37	< 50	60	2	6	0	0	8	26	
	3 (水)	43	39	39	< 37	54	55	7	59	33	9	108	318	
	4 (木)	41	38	39	< 37	51	53	0	90	36	11	137	308	
	5 (金)	40	37	< 37	< 37	50	56	9	37	1	1	48	140	
	6 (土)	39	< 37	39	< 37	61	54	0	5	25	13	43	210	
	7 (日)	39	37	< 37	< 37	50	54	7	84	9	3	103	211	
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	3	4	40	
	9 (火)	37			< 37	< 50	58	4	0	0	0	4	40	
	10 (水)	39			< 37	< 50	63	1	0	0	1	2	20	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	65	0	2	2	1	5	18	
	13 (土)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	14 (日)	38	37	< 37	< 37	< 50	54	4	77	1	1	83	130	
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	
	16 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12	
	17 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	3	4	31	
	18 (木)	38	< 37	< 37	< 37	54	61	0	7	4	9	20	109	
	19 (金)	40	< 37	38	< 37	50	56	5	31	9	2	47	128	
	20 (土)	40	< 37	38	< 37	50	54	0	23	32	7	62	189	
	21 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	54	0	42	17	11	70	203	
	22 (月)	41	< 37	40	< 37	52	58	1	1	15	7	24	126	
	23 (火)	40			< 37	51	61	2	0	0	3	5	50	
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	15	3	0	18	24	
	26 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	3	5	36	
	27 (土)	40	< 37	38	< 37	51	56	0	28	27	5	60	159	
	28 (日)	37	38	< 37	< 37	< 50	55	5	49	1	1	56	112	
	29 (月)	38	< 37		< 37	< 50	61	2	3	0	0	5	23	
	30 (火)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	31 (水)	38	< 37		< 37	< 50	59	3	2	0	1	6	42	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇① 泉大津市 汐見町				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	4	3	15	50	524 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	10	2	0	13	26	
	3 (土)	39	37	40	< 37	< 50	55	0	38	27	1	66	129	
	4 (日)	41			< 37	< 50	63	2	0	0	0	2	20	
	5 (月)													
	6 (火)	41			< 37	51	63	3	0	0	0	3	30	
	7 (水)	40	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	3	4	31	
	8 (木)	41	< 37	38	< 37	51	58	3	12	14	2	31	104	
	9 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	5	0	0	7	25	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	1	0	2	4	
	11 (日)	40			< 37	< 50	60	4	0	0	0	4	40	
	12 (月)	46	< 37	< 37	40	56	60	3	1	2	16	22	197	
	13 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	4	1	2	9	16	137	
	14 (水)	37	< 37		< 37	< 50	61	0	2	0	1	3	12	
	15 (木)	41	< 37	38	< 37	51	55	1	4	18	14	37	208	
	16 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	6	5	5	8	24	160	
	17 (土)	37			< 37	< 50	55	1	0	0	8	9	90	
	18 (日)	41	37	40	< 37	52	54	5	92	34	12	143	364	
	19 (月)	40	< 37	38	< 37	50	54	2	9	20	12	43	209	
	20 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	5	2	3	14	81	
	21 (水)	42	37	41	< 37	52	56	0	36	31	8	75	209	
	22 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	56	0	26	10	4	40	96	
	23 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	17	1	24	94	
	24 (土)	41	< 37	40	< 37	52	56	0	12	27	13	52	223	
	25 (日)	41	39	< 37	< 37	53	56	8	78	6	6	98	236	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	10	1	14	52	
	27 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	2	0	1	0	3	23	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	1	0	8	10	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ バ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇①	泉大津市 汐見町		(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (木)													535 日平均
	2 (金)	40	< 37	37	< 37	< 50	56	2	9	8	3	22	83	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	1	1	8	19	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	13	1	0	14	16	
	5 (月)	< 37		38		< 50	58	0	0	8	0	8	24	
	6 (火)	37		< 37	< 37	< 50	56	4	0	2	3	9	76	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	2	0	7	11	
	8 (木)	< 37			< 37	< 50	64	0	0	0	1	1	10	
	9 (金)	37		< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	2	4	33	
	10 (土)	40	< 37	39	< 37	51	55	0	23	26	9	58	191	
	11 (日)	39	< 37	37	< 37	52	56	6	20	14	7	47	192	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	17	2	0	21	43	
	13 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	2	3	23	
	14 (水)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	15 (木)	42		< 37	< 37	51	59	0	0	2	7	9	76	
	16 (金)	41		< 37	< 37	51	61	4	0	1	1	6	53	
	17 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	10	17	1	28	71	
	18 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	55	3	41	3	0	47	80	
	19 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	5	1	7	35	
	20 (火)	39	< 37	39	< 37	50	55	1	5	24	8	38	167	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	4	3	9	44	
	22 (木)	39	< 37	37	< 37	50	58	1	4	11	4	20	87	
	23 (金)	39	< 37	39	< 37	< 50	55	3	10	20	2	35	120	
	24 (土)	40	< 37	38	< 37	50	56	0	9	10	7	26	109	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	1	0	5	16	
	26 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	0	2	13	
	27 (火)	39		< 37	< 37	< 50	58	1	0	4	5	10	72	
	28 (水)	38		< 37	< 37	< 50	58	0	0	3	5	8	59	
	29 (木)	38		< 37	< 37	< 50	56	2	0	7	6	15	101	
	30 (金)	38	< 37	37	< 37	51	56	6	7	14	5	32	159	
	31 (土)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	0	4	1	6	11	67	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	0	2	2	496 日平均
	2 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	3	0	1	4	13	
	3 (月)	43	41	< 37	< 37	54	63	0	13	1	4	18	56	
	4 (火)	44			38	54	60	9	0	0	2	11	110	
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	67	0	4	0	0	4	4	
	6 (木)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	7 (金)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	3	3	30	
	8 (土)	41	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	1	3	21	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	63	0	3	0	0	3	3	
	10 (月)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20	
	11 (火)	45	< 37	41	39	56	62	3	2	5	6	16	107	
	12 (水)	41	39	< 37	< 37	53	63	0	8	1	4	13	51	
	13 (木)	44	39		37	55	60	5	8	0	8	21	138	
	14 (金)	45	< 37		39	57	63	14	6	0	0	20	146	
	15 (土)	40	< 37	< 37	< 37	53	64	0	1	2	3	6	37	
	16 (日)	42	37	< 37	< 37	55	62	9	7	1	0	17	100	
	17 (月)	< 37			< 37	< 50	58	4	0	0	0	4	40	
	18 (火)	47	37	41	41	56	63	3	5	5	5	18	100	
	19 (水)	41	39		< 37	51	62	0	12	0	3	15	42	
	20 (木)	39	< 37		< 37	54	65	1	1	0	3	5	41	
	21 (金)	43		39	< 37	53	61	2	0	4	5	11	82	
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	23 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	61	4	1	1	1	7	54	
	24 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	2	4	31	
	25 (火)	43	< 37		37	54	63	7	2	0	0	9	72	
	26 (水)	44	< 37	38	37	56	64	0	1	3	8	12	90	
	27 (木)	37	38		< 37	< 50	61	0	8	0	1	9	18	
	28 (金)	44	< 37		38	56	63	8	3	0	2	13	103	
	29 (土)	43	< 37		37	52	62	1	1	0	4	6	51	
	30 (日)	44	37		38	55	62	6	3	0	3	12	93	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇② 泉佐野市 りんくう往來南				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (月)	39	40		< 37	50	63	2	8	0	0	10	28	496 日平均
	2 (火)	41		< 37	< 37	52	61	2	0	1	3	6	53	
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	2	3	21	
	4 (木)	39	< 37		< 37	51	62	0	1	0	4	5	41	
	5 (金)	40	< 37		< 37	51	59	7	1	0	0	8	71	
	6 (土)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	7 (日)	44	< 37		38	55	61	7	1	0	5	13	121	
	8 (月)	39	< 37		< 37	51	62	0	5	0	3	8	35	
	9 (火)	38			< 37	< 50	59	3	0	0	2	5	50	
	10 (水)	46	< 37	45	38	56	63	0	2	10	8	20	112	
	11 (木)	45	< 37		39	56	62	3	2	0	9	14	122	
	12 (金)	45	< 37		39	56	62	11	2	0	0	13	112	
	13 (土)	41		42	< 37	51	63	0	0	6	2	8	38	
	14 (日)	42	< 37		< 37	54	63	6	2	0	0	8	62	
	15 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	60	1	2	1	5	9	65	
	16 (火)	40		< 37	< 37	52	61	5	0	1	1	7	63	
	17 (水)	39	< 37		< 37	< 50	58	3	1	0	3	7	61	
	18 (木)	43	< 37	38	37	55	63	1	1	2	6	10	77	
	19 (金)	41	< 37		< 37	53	61	6	4	0	2	12	84	
	20 (土)	38	37	< 37	< 37	51	62	0	5	1	3	9	38	
	21 (日)	39	< 37		< 37	51	59	4	1	0	3	8	71	
	22 (月)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	1	2	20	
	23 (火)	39			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	
	24 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	4	0	0	4	4	
	25 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	2	3	7	38	
	26 (金)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	28 (日)	39			< 37	52	62	2	0	0	3	5	50	
	29 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	2	0	0	4	22	
	30 (火)	37			< 37	50	60	5	0	0	0	5	50	
	31 (水)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (木)	40	37		< 37	52	62	1	6	0	3	10	46	505 日平均
	2 (金)	44	< 37		38	55	61	10	1	0	2	13	121	
	3 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	1	3	21	
	4 (日)	38	< 37		< 37	52	61	4	2	0	1	7	52	
	5 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	6 (火)	37	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	0	4	31	
	7 (水)													
	8 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	3	0	1	4	13	
	9 (金)	43	< 37	< 37	37	56	61	5	1	1	8	15	134	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	11 (日)	< 37	< 37		< 37	54	68	2	1	0	0	3	21	
	12 (月)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	13 (火)	41	< 37	38	< 37	51	60	3	1	3	2	9	60	
	14 (水)	38	< 37		< 37	50	63	0	5	0	2	7	25	
	15 (木)	39	< 37		< 37	50	61	1	1	0	3	5	41	
	16 (金)	40			< 37	51	59	8	0	0	0	8	80	
	17 (土)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	18 (日)	39	< 37		< 37	50	61	3	1	0	1	5	41	
	19 (月)	39	< 37		< 37	51	61	2	5	0	2	9	45	
	20 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	0	3	21	
	21 (水)	41	< 37	< 37	< 37	53	61	0	4	1	7	12	77	
	22 (木)	44		< 37	38	54	61	1	0	2	10	13	116	
	23 (金)	43	< 37		37	55	61	10	1	0	0	11	101	
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	25 (日)	< 37		39		< 50	59	0	0	5	0	5	15	
	26 (月)	42			< 37	52	61	1	0	0	5	6	60	
	27 (火)	42			< 37	52	59	9	0	0	2	11	110	
	28 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11	
	29 (木)	37			< 37	52	66	0	0	0	2	2	20	
	30 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	2	1	0	0	3	21	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南							00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
日別 値	1 (土)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	519 日平均
	2 (日)	43	37		< 37	56	67	4	4	0	0	8	44	
	3 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	67	0	1	0	0	1	1	
	4 (火)	45		43	39	56	62	2	0	5	8	15	115	
	5 (水)	40	40	< 37	< 37	52	62	0	11	1	3	15	44	
	6 (木)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	3	5	32	
	7 (金)	45	< 37	38	39	57	62	7	3	4	7	21	155	
	8 (土)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	3	4	31	
	9 (日)	38		< 37	< 37	< 50	61	3	0	1	0	4	33	
	10 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	11 (火)	< 37			< 37	< 50	61	3	0	0	0	3	30	
	12 (水)													
	13 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	2	4	22	
	14 (金)	37			< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40	
	15 (土)													
	16 (日)	43	41		< 37	55	65	2	14	0	2	18	54	
	17 (月)	37	< 37		< 37	< 50	62	1	4	0	1	6	24	
	18 (火)	44	< 37		38	55	62	5	2	0	4	11	92	
	19 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	3	0	0	3	3	
	20 (木)													
	21 (金)	37			< 37	< 50	59	3	0	0	2	5	50	
	22 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	66	0	1	0	0	1	1	
	23 (日)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	24 (月)													
	25 (火)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	26 (水)	< 37	37			< 50	68	0	2	0	0	2	2	
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	28 (金)	38			< 37	50	60	2	0	0	3	5	50	
	29 (土)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	30 (日)	37			< 37	< 50	60	3	0	0	0	3	30	
	31 (月)													
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日別値	1 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	66	1	1	0	0	2	11	528 日平均
	2 (水)													
	3 (木)													
	4 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	1	2	13	
	5 (土)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	6 (日)	< 37			< 37	< 50	61	2	0	0	0	2	20	
	7 (月)													
	8 (火)	44	< 37	44	37	55	62	0	1	7	7	15	92	
	9 (水)													
	10 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	1	2	11	
	11 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	62	3	2	1	2	8	55	
	12 (土)													
	13 (日)	< 37			< 37	< 50	59	3	0	0	1	4	40	
	14 (月)	38		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	3	4	33	
	15 (火)	39	< 37		< 37	50	60	3	1	0	2	6	51	
	16 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	1	2	13	
	17 (木)	< 37	37			< 50	63	0	5	0	0	5	5	
	18 (金)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	1	4	40	
	19 (土)													
	20 (日)	41	< 37		< 37	53	60	3	1	0	7	11	101	
	21 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	1	0	0	3	21	
	22 (火)	39			< 37	< 50	60	0	0	0	3	3	30	
	23 (水)	40	38		< 37	52	62	0	6	0	4	10	46	
	24 (木)	44	41		37	56	64	2	14	0	5	21	84	
	25 (金)	43	40		< 37	54	62	6	11	0	1	18	81	
	26 (土)													
	27 (日)	40	< 37		< 37	53	62	5	2	0	1	8	62	
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	31 (木)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎	泉佐野市 りんくう往来南							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別 値	1 (金)	< 37			< 37	< 50	63	0	0	0	1	1	10	515 日平均
	2 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	2	3	21	
	3 (日)	38	< 37		< 37	50	59	3	1	0	2	6	51	
	4 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20	
	5 (火)	39			< 37	< 50	57	5	0	0	1	6	60	
	6 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	4	0	2	6	24	
	7 (木)	45	< 37	45	38	55	62	0	1	8	8	17	105	
	8 (金)	41			< 37	51	59	7	0	0	1	8	80	
	9 (土)	38			< 37	< 50	58	1	0	0	2	3	30	
	10 (日)	41			< 37	51	60	5	0	0	2	7	70	
	11 (月)	< 37			< 37	< 50	65	1	0	0	0	1	10	
	12 (火)	37	38	37		< 50	64	0	6	2	0	8	12	
	13 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	1	3	12	
	14 (木)	< 37	< 37			< 50	70	0	1	0	0	1	1	
	15 (金)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	16 (土)													
	17 (日)	37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	18 (月)	40	< 37	37	< 37	50	61	2	2	2	1	7	38	
	19 (火)	45	< 37	< 37	39	55	61	5	3	1	8	17	136	
	20 (水)	< 37	< 37	37	< 37	50	64	1	1	3	0	5	20	
	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	0	3	14	
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	63	2	2	1	0	5	25	
	23 (土)	< 37	< 37	37		< 50	60	0	2	3	0	5	11	
	24 (日)	38	< 37		< 37	< 50	59	4	1	0	2	7	61	
	25 (月)	40			< 37	51	60	2	0	0	4	6	60	
	26 (火)	39		< 37	< 37	< 50	61	3	0	1	0	4	33	
	27 (水)	37			< 37	< 50	60	1	0	0	2	3	30	
	28 (木)	38	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	3	4	31	
	29 (金)	41	< 37		< 37	51	61	4	2	0	1	7	52	
	30 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	1	2	13	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (日)	39	< 37		< 37	50	61	4	1	0	0	5	41	512 日平均
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11	
	3 (火)	40			< 37	50	62	3	0	0	0	3	30	
	4 (水)	39	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	2	3	21	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3	14	
	6 (金)	< 37			< 37	< 50	55	5	0	0	0	5	50	
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11	
	8 (日)	39	< 37		< 37	50	59	5	2	0	1	8	62	
	9 (月)	37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	2	4	33	
	10 (火)	44	< 37	37	38	55	62	7	1	1	3	12	104	
	11 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	1	3	6	35	
	12 (木)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	13 (金)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	2	2	20	
	14 (土)	39	< 37	39	< 37	51	61	2	2	3	2	9	51	
	15 (日)	41	< 37		< 37	52	60	7	1	0	1	9	81	
	16 (月)													
	17 (火)	38	< 37		< 37	< 50	61	2	1	0	1	4	31	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	0	2	0	1	3	12	
	19 (木)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	20 (金)	42	< 37	< 37	< 37	56	63	9	1	1	1	12	104	
	21 (土)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	22 (日)	37	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	0	2	11	
	23 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	24 (火)	42	< 37		< 37	52	62	3	1	0	2	6	51	
	25 (水)	38			< 37	51	62	1	0	0	3	4	40	
	26 (木)	43			37	54	62	1	0	0	7	8	80	
	27 (金)	40			< 37	51	59	5	0	0	2	7	70	
	28 (土)													
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	2	1	1	0	4	24	
	30 (月)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
	31 (火)	44			38	54	62	6	0	0	2	8	80	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日別 値	1 (水)	39	< 37	38	< 37	< 50	63	0	1	1	2	4	24	513 日平均
	2 (木)	44	< 37		38	55	64	1	4	0	5	10	64	
	3 (金)	45	< 37	39	39	55	61	8	3	2	4	17	129	
	4 (土)													
	5 (日)	40	< 37		< 37	51	63	2	1	0	1	4	31	
	6 (月)	43			37	54	63	1	0	0	5	6	60	
	7 (火)	43	< 37		37	54	62	6	3	0	2	11	83	
	8 (水)	38			< 37	51	61	0	0	0	4	4	40	
	9 (木)	37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	1	2	13	
	10 (金)	41	< 37		< 37	53	61	7	1	0	0	8	71	
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	12 (日)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3	
	13 (月)	< 37	< 37		< 37	51	67	1	2	0	0	3	12	
	14 (火)	46	< 37		40	56	63	6	2	0	5	13	112	
	15 (水)	39			< 37	< 50	63	1	0	0	1	2	20	
	16 (木)	37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	3	4	33	
	17 (金)	46	< 37	37	40	57	62	7	1	1	8	17	154	
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	19 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	62	2	1	1	1	5	34	
	20 (月)	41	< 37		< 37	51	63	0	1	0	3	4	31	
	21 (火)	45	< 37	< 37	39	56	62	9	3	1	2	15	116	
	22 (水)	39	37		< 37	52	66	1	2	0	1	4	22	
	23 (木)	39			< 37	< 50	62	1	0	0	1	2	20	
	24 (金)	< 37		37		< 50	65	0	0	1	0	1	3	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	1	2	0	3	7	
	26 (日)	43	< 37		37	55	62	7	3	0	2	12	93	
	27 (月)	43	< 37		37	54	63	2	1	0	5	8	71	
	28 (火)	45			39	56	62	6	0	0	6	12	120	
	29 (水)	39	< 37		< 37	51	63	2	4	0	1	7	34	
	30 (木)	40	< 37		< 37	51	61	1	1	0	4	6	51	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南							00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
別 値	1 (金)	39			< 37	52	61	4	0	0	2	6	60	526 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	1	1	1	3	14	
	3 (日)	44	43	< 37	< 37	59	67	6	9	1	1	17	82	
	4 (月)	45	37	< 37	39	55	64	2	5	1	4	12	68	
	5 (火)	41			< 37	51	61	5	0	0	0	5	50	
	6 (水)	37			< 37	< 50	62	0	0	0	2	2	20	
	7 (木)	38	< 37	38	< 37	< 50	61	0	1	2	2	5	27	
	8 (金)	41	< 37		< 37	54	62	5	2	0	2	9	72	
	9 (土)	42	39		< 37	54	65	4	5	0	0	9	45	
	10 (日)	44	< 37	41	38	56	61	8	1	5	4	18	136	
	11 (月)	< 37			< 37	< 50	61	2	0	0	0	2	20	
	12 (火)	39			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20	
	13 (水)	39		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	2	3	23	
	14 (木)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	3	4	40	
	15 (金)	45	< 37		39	56	61	8	1	0	6	15	141	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	66	0	3	0	0	3	3	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	18 (月)	< 37	< 37			< 50	69	0	2	0	0	2	2	
	19 (火)	41			< 37	52	62	5	0	0	0	5	50	
	20 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	62	0	1	1	3	5	34	
	21 (木)	37	< 37		< 37	< 50	61	0	2	0	2	4	22	
	22 (金)	48	41	43	41	58	64	6	11	3	6	26	140	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	65	0	4	1	0	5	7	
	24 (日)	47	< 37		41	57	63	6	4	0	7	17	134	
	25 (月)	42		< 37	< 37	53	62	3	0	1	3	7	63	
	26 (火)	40			< 37	< 50	63	2	0	0	0	2	20	
	27 (水)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	28 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	61	0	1	1	4	6	44	
	29 (金)	45	40		39	57	63	9	6	0	1	16	106	
	30 (土)	37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	2	3	23	
	31 (日)	41	39	< 37	< 37	55	64	3	7	1	3	14	70	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WBCPNL	バリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	40	< 37	38	< 37	51	64	0	1	2	2	5	27	520 日平均
	2 (火)													
	3 (水)	38	< 37	39	< 37	< 50	61	0	1	3	1	5	20	
	4 (木)	< 37		37	< 37	< 50	62	0	0	2	1	3	16	
	5 (金)	46			40	57	63	6	0	0	6	12	120	
	6 (土)	39	< 37	37	< 37	51	63	0	1	1	3	5	34	
	7 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	59	3	2	1	2	8	55	
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	9 (火)	46			40	56	63	10	0	0	0	10	100	
	10 (水)													
	11 (木)	37		41		< 50	65	0	0	2	0	2	6	
	12 (金)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	1	2	20	
	13 (土)													
	14 (日)	43	37		37	54	61	5	5	0	4	14	95	
	15 (月)	45	< 37	41	38	56	63	4	3	3	5	15	102	
	16 (火)	43			38	55	62	10	0	0	0	10	100	
	17 (水)	40	< 37	42	< 37	< 50	63	0	1	3	1	5	20	
	18 (木)	42	42		< 37	53	63	0	13	0	4	17	53	
	19 (金)	41	< 37	< 37	< 37	55	63	5	1	1	2	9	74	
	20 (土)	40	40		< 37	51	64	1	7	0	1	9	27	
	21 (日)	41	< 37		< 37	54	63	4	2	0	1	7	52	
	22 (月)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	1	2	20	
	23 (火)	44			38	52	63	4	0	0	0	4	40	
	24 (水)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	25 (木)	< 37		39		< 50	63	0	0	2	0	2	6	
	26 (金)	38			< 37	50	61	0	0	0	4	4	40	
	27 (土)	43	< 37		37	55	64	0	1	0	5	6	51	
	28 (日)	45	< 37	< 37	38	56	61	8	4	2	6	20	150	
	29 (月)	42			< 37	53	60	6	0	0	3	9	90	
	30 (火)	39	< 37		< 37	51	61	1	1	0	3	5	41	
	31 (水)	42	< 37		< 37	54	64	1	2	0	4	7	52	
Lden	平均値	41		WBCPNL	平均値	52		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日別 値	1 (木)	45	< 37	42	38	57	63	1	2	4	9	16	114	524 日平均
	2 (金)	49	< 37	38	43	60	64	11	2	1	8	22	195	
	3 (土)	41	< 37	37	< 37	53	63	0	3	2	4	9	49	
	4 (日)	39			< 37	50	63	3	0	0	0	3	30	
	5 (月)													
	6 (火)													
	7 (水)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	8 (木)	42		41	< 37	53	62	0	0	4	5	9	62	
	9 (金)	45	< 37	< 37	39	57	62	10	2	1	4	17	145	
	10 (土)	41	< 37	37	< 37	53	66	0	2	1	2	5	25	
	11 (日)	40	< 37		< 37	52	63	4	1	0	0	5	41	
	12 (月)	40		40	< 37	51	61	1	0	3	4	8	59	
	13 (火)	45	< 37	< 37	39	56	62	11	1	2	2	16	137	
	14 (水)	41			< 37	51	61	1	0	0	4	5	50	
	15 (木)	40	39		< 37	51	61	2	7	0	2	11	47	
	16 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	0	3	23	
	17 (土)	39		< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	2	3	23	
	18 (日)	38	< 37		< 37	50	60	2	3	0	2	7	43	
	19 (月)	44	< 37		38	54	63	1	1	0	5	7	61	
	20 (火)	44	39	40	< 37	56	63	3	7	3	4	17	86	
	21 (水)	38	< 37	< 37	< 37	51	62	1	1	1	3	6	44	
	22 (木)	39	< 37	41	< 37	< 50	61	0	3	5	1	9	28	
	23 (金)	45	37	< 37	38	57	63	8	5	1	4	18	128	
	24 (土)	41	44		< 37	51	63	0	25	0	1	26	35	
	25 (日)	41	< 37	37	< 37	52	61	3	1	2	3	9	67	
	26 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	2	3	21	
	27 (火)	45	38	39	38	55	61	6	9	2	6	23	135	
	28 (水)													
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n												
日 別 値	1 (木)	46		37	40	58	64	0	0	2	11	13	116	535 日平均			
	2 (金)	45	< 37	37	39	56	62	5	1	2	6	14	117				
	3 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	2	0	0	4	22				
	4 (日)	43	< 37		37	53	62	1	4	0	5	10	64				
	5 (月)	< 37			< 37	< 50	64	1	0	0	0	1	10				
	6 (火)																
	7 (水)																
	8 (木)	45			39	55	65	0	0	0	6	6	60				
	9 (金)	46			40	56	64	7	0	0	1	8	80				
	10 (土)	37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	2	3	23				
	11 (日)	43	41	< 37	< 37	55	63	3	15	1	2	21	68				
	12 (月)	44	< 37		38	56	65	0	1	0	6	7	61				
	13 (火)	42	< 37		< 37	52	61	7	2	0	0	9	72				
	14 (水)																
	15 (木)																
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	0	2	11				
	17 (土)	44	37	38	37	55	65	0	4	2	4	10	50				
	18 (日)	43	< 37		37	55	63	7	3	0	1	11	83				
	19 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20				
	20 (火)	39			< 37	50	64	1	0	0	1	2	20				
	21 (水)																
	22 (木)	42	< 37	41	< 37	52	63	0	3	3	3	9	42				
	23 (金)	42	< 37		< 37	52	61	4	2	0	3	9	72				
	24 (土)	47	< 37	44	40	57	64	2	3	3	8	16	112				
	25 (日)	46	37	40	39	56	63	7	5	3	2	17	104				
	26 (月)	44	38		37	56	64	5	5	0	2	12	75				
	27 (火)	44	37		38	56	63	5	4	0	3	12	84				
	28 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	63	0	3	1	0	4	6				
	29 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	62	2	4	1	1	8	37				
	30 (金)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	2	2	20				
	31 (土)	37	40	< 37		< 50	63	0	9	1	0	10	12				
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $LA_{eq,d}$ 、夕方等価騒音レベル $LA_{eq,e}$ 、夜間等価騒音レベル $LA_{eq,n}$

[平成 29年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③ 町 多奈川小島				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	49	41	< 37	43	61	64	14	33	1	11	59	286	496 日平均
	2 (火)	48	42	41	42	60	63	12	34	7	6	59	235	
	3 (水)	48	39	46	41	59	62	5	26	28	12	71	280	
	4 (木)	49	42	43	42	60	62	6	47	11	13	77	270	
	5 (金)	48	41	42	42	59	62	16	30	10	4	60	260	
	6 (土)	47	40	41	41	58	63	5	33	10	8	56	193	
	7 (日)	48	40	43	41	57	61	10	56	9	6	81	243	
	8 (月)	49	42	41	42	60	62	9	57	15	12	93	312	
	9 (火)	50	40	46	43	60	62	15	40	11	11	77	333	
	10 (水)	48	42	44	40	59	63	3	39	16	9	67	207	
	11 (木)	46	41	42	39	56	61	2	58	11	6	77	171	
	12 (金)	49	43	42	42	60	62	15	38	17	3	73	269	
	13 (土)	47	< 37	40	41	58	63	4	10	6	9	29	158	
	14 (日)	51	43	41	44	61	63	12	53	11	8	84	286	
	15 (月)	48	< 37	43	41	57	61	3	29	11	13	56	222	
	16 (火)	50	41	43	43	61	64	14	18	10	9	51	278	
	17 (水)	42	39	41	< 37	54	59	5	34	6	3	48	132	
	18 (木)	46	44	40	39	57	61	4	71	5	7	87	196	
	19 (金)	48	41	40	41	58	62	14	30	7	1	52	201	
	20 (土)	45	42	41	37	57	61	3	34	13	8	58	183	
	21 (日)	48	39	38	42	58	63	10	20	4	5	39	182	
	22 (月)	45	41	41	38	57	61	7	42	11	5	65	195	
	23 (火)	47	42	42	40	59	62	13	38	11	5	67	251	
	24 (水)	47	< 37	42	41	59	63	5	8	8	13	34	212	
	25 (木)	49	43	< 37	42	60	64	2	36	3	16	57	225	
	26 (金)	52	43	44	46	63	64	18	38	9	11	76	355	
	27 (土)	47	42	44	40	56	60	1	71	9	10	91	208	
	28 (日)	50	43	41	43	61	63	12	53	7	9	81	284	
	29 (月)	49	42	43	42	59	62	9	42	12	5	68	218	
	30 (火)	48	39	40	42	58	63	11	29	6	2	48	177	
	31 (水)	47	42	43	40	58	61	1	49	27	11	88	250	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	59		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③	No. 〇③ 町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (木)	47	41	45	40	58	62	2	40	14	7	63	172	505 日平均
	2 (金)	51	41	44	44	60	63	11	48	9	10	78	285	
	3 (土)	48	38	44	41	58	64	1	14	9	9	33	141	
	4 (日)	52	40	41	46	62	65	15	17	7	11	50	298	
	5 (月)	50	40	39	44	61	64	10	32	5	10	57	247	
	6 (火)	50	42	40	43	60	62	14	43	14	12	83	345	
	7 (水)	47	41	43	40	60	65	7	21	8	6	42	175	
	8 (木)	49	37	45	42	61	65	3	13	13	14	43	222	
	9 (金)	51	41	44	45	63	64	17	19	16	10	62	337	
	10 (土)	46	40	40	40	56	61	2	32	10	9	53	172	
	11 (日)	52	39	42	46	63	65	17	14	6	12	49	322	
	12 (月)	50	40	44	44	61	65	9	15	9	11	44	242	
	13 (火)	50	42	45	43	61	63	14	44	12	9	79	310	
	14 (水)	46	40	44	39	57	60	4	39	25	6	74	214	
	15 (木)	48	39	41	41	57	61	8	26	8	7	49	200	
	16 (金)	51	41	< 37	46	63	65	19	20	1	7	47	283	
	17 (土)	45	43	42	< 37	56	63	0	45	5	4	54	100	
	18 (日)	48	42		42	59	63	10	31	0	4	45	171	
	19 (月)	48	43	40	42	61	63	10	47	8	15	80	321	
	20 (火)	50	39	43	44	62	63	15	33	22	11	81	359	
	21 (水)	50	39	42	44	61	64	6	20	9	15	50	257	
	22 (木)	48	39	41	41	59	63	2	15	10	14	41	205	
	23 (金)	50	40	42	44	61	63	17	30	10	7	64	300	
	24 (土)	47	39	42	40	56	62	2	28	9	5	44	125	
	25 (日)	50	40	39	44	62	64	10	16	4	15	45	278	
	26 (月)	50	40	44	44	63	65	13	7	9	11	40	274	
	27 (火)	49	39	39	43	60	62	16	15	11	9	51	298	
	28 (水)	47	39	42	40	58	62	4	21	15	8	48	186	
	29 (木)	49	40	45	43	60	63	5	42	19	15	81	299	
	30 (金)	47	40	43	41	59	63	11	30	12	2	55	196	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	60		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB(A)	測定機数								離着陸 機数
No. 〇◎ 峠 町 多奈川小島				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計					
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n												
日 別 値	1 (土)	42	39	40	< 37	52	60	0	30	8	3	41	84	519 日平均		
	2 (日)	46	39	40	40	57	63	7	19	5	2	33	124			
	3 (月)	42	40	41	< 37	53	60	0	41	9	4	54	108			
	4 (火)	42	39	39	< 37	52	61	1	15	3	3	22	64			
	5 (水)	49	40	45	42	60	63	7	27	9	13	56	254			
	6 (木)	49	44	41	41	59	62	4	57	12	11	84	243			
	7 (金)	50	41	42	44	60	62	17	36	11	11	75	349			
	8 (土)	47	39	42	40	57	61	4	26	11	11	52	209			
	9 (日)	50	40	42	43	61	64	12	20	9	11	52	277			
	10 (月)	46	39	37	39	56	61	9	28	3	4	44	167			
	11 (火)	47	42	40	40	58	62	11	32	5	4	52	197			
	12 (水)	43	43	40	< 37	55	62	1	40	6	3	50	98			
	13 (木)	48	40	43	41	60	62	2	27	14	18	61	269			
	14 (金)	48	41	41	42	58	61	12	37	8	8	65	261			
	15 (土)	45	39	43	37	56	62	3	11	9	6	29	128			
	16 (日)	48	40	45	41	60	64	13	13	9	0	35	170			
	17 (月)	41	< 37	43	< 37	52	61	0	6	10	2	18	56			
	18 (火)	47	39	40	41	58	62	1	13	9	14	37	190			
	19 (水)	43	< 37	40	< 37	53	61	0	4	7	6	17	85			
	20 (木)	48	< 37	44	41	58	62	1	2	16	14	33	200			
	21 (金)	45	< 37	37	39	56	61	6	4	6	8	24	162			
	22 (土)	41	< 37	41	< 37	53	62	0	2	8	3	13	56			
	23 (日)	43		37	37	54	62	3	0	3	4	10	79			
	24 (月)	45	< 37	39	39	53	62	2	1	7	3	13	72			
	25 (火)	40	< 37	41	< 37	53	61	4	2	10	2	18	92			
	26 (水)	46		< 37	41	58	62	4	0	1	12	17	163			
	27 (木)	45		39	39	57	62	1	0	11	11	23	153			
	28 (金)	49	< 37	41	43	60	63	8	1	17	9	35	222			
	29 (土)	46		42	40	58	61	1	0	15	16	32	215			
	30 (日)	43		40	< 37	53	60	3	0	15	3	21	105			
	31 (月)	45	< 37	38	39	56	61	8	1	11	6	26	174			
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備 考								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数		
No. 〇③ 峠 町 多奈川小島				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計					
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n												
日 別 値	1 (火)	47		42	41	60	64	4	0	8	10	22	164	528 日平均		
	2 (水)	45		< 37	40	57	63	0	0	1	13	14	133			
	3 (木)	44		< 37	38	55	62	0	0	5	8	13	95			
	4 (金)	49			42	43	62	64	7	0	6	18	31		268	
	5 (土)	44		< 37	38	56	61	0	0	6	13	19	148			
	6 (日)	47			39	41	59	63	10	0	4	11	25		222	
	7 (月)	48	< 37		42	59	66	9	1	0	0	10	91			
	8 (火)	39	< 37		40	< 37	< 50	58	0	1	10	3	14		61	
	9 (水)	40			41	< 37	52	58	0	0	19	6	25		117	
	10 (木)	45			40	39	56	60	1	0	13	12	26		169	
	11 (金)	48			39	42	56	63	9	0	8	1	18		124	
	12 (土)	45			40	39	59	64	0	0	5	12	17		135	
	13 (日)	45				39	56	61	4	0	0	13	17		170	
	14 (月)	50			44	44	61	64	8	0	11	14	33		253	
	15 (火)	47	< 37	< 37		41	57	63	11	2	5	0	18		127	
	16 (水)	47	< 37		39	41	58	63	2	1	9	11	23		158	
	17 (木)	41	< 37	< 37	< 37		54	63	3	2	2	2	9		58	
	18 (金)	48	< 37		45	42	60	62	11	1	22	12	46		297	
	19 (土)	46	< 37			40	60	67	4	1	0	7	12		111	
	20 (日)	48	< 37		37	42	59	62	14	1	8	4	27		205	
	21 (月)	47		38	41	40	59	63	10	5	8	5	28		179	
	22 (火)	46		42	< 37	39	58	63	10	17	3	5	35		176	
	23 (水)	46		41	40	39	58	63	2	15	8	10	35		159	
	24 (木)	46		43	39	39	58	64	1	28	7	6	42		119	
	25 (金)	41		41	38	< 37	54	62	2	19	7	3	31		90	
	26 (土)	47		39		40	40	60	65	2	9	5	10		26	144
	27 (日)	50		40		40	44	61	63	11	19	10	10		50	259
	28 (月)	48		42		43	41	59	62	8	37	8	13		66	271
	29 (火)	45		40		39	38	55	60	9	38	3	2		52	157
	30 (水)	47	< 37			41	59	65	2	5	0	9	16		115	
	31 (木)	49		40		45	42	61	66	2	10	9	11		32	167
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	58		備 考								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[平成 29年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③	No. 〇③ 町 多奈川小島							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
別 値	1 (日)	50	< 37	44	44	61	64	12	7	9	10	38	254	512 日平均
	2 (月)	49	40		43	60	65	9	18	0	5	32	158	
	3 (火)	48	39	< 37	42	59	65	6	12	1	7	26	145	
	4 (水)	47	39		42	60	66	1	12	5	9	27	127	
	5 (木)	46	43	< 37	39	60	66	2	21	1	9	33	134	
	6 (金)	50	< 37		44	62	65	13	5	0	9	27	225	
	7 (土)	41	41		< 37	51	63	1	20	0	0	21	30	
	8 (日)	49	38		43	60	67	8	7	0	0	15	87	
	9 (月)	48	39		42	57	64	7	15	0	3	25	115	
	10 (火)	48	42	37	41	59	63	9	34	2	5	50	180	
	11 (水)	46	42	41	39	55	62	1	33	2	5	41	99	
	12 (木)	50	41	39	44	62	66	6	20	3	13	42	219	
	13 (金)	51	41	37	45	63	65	14	22	2	11	49	278	
	14 (土)	47	37		42	57	63	1	15	0	10	26	125	
	15 (日)	52	40	44	45	63	65	14	19	9	14	56	326	
	16 (月)	48	40	38	42	60	63	9	19	4	12	44	241	
	17 (火)	49	38	42	43	61	65	10	13	8	10	41	237	
	18 (水)	48	42	< 37	41	59	64	2	19	2	11	34	155	
	19 (木)	48	42	< 37	42	60	65	1	20	2	15	38	186	
	20 (金)	51	43	47	44	64	66	17	18	17	5	57	289	
	21 (土)	45	37	< 37	38	59	65	0	7	1	12	20	130	
	22 (日)	51	< 37		45	62	68	10	2	0	0	12	102	
	23 (月)	45	39		39	60	67	0	3	0	9	12	93	
	24 (火)	51	38	46	45	63	65	17	21	12	10	60	327	
	25 (水)	49	39	42	43	62	67	5	9	5	9	28	164	
	26 (木)	48	43	< 37	42	60	65	3	22	1	11	37	165	
	27 (金)	51	43	38	45	62	64	15	34	4	12	65	316	
	28 (土)	48	38	43	42	60	65	3	10	8	11	32	174	
	29 (日)	50	42	39	43	62	67	13	14	1	1	29	157	
	30 (月)	51	< 37	43	45	64	67	5	3	6	16	30	231	
	31 (火)	50	39	42	44	61	64	12	19	8	12	51	283	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	61		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日 別 値	1 (水)	48	38	41	41	58	63	4	13	6	9	32	161	513 日平均
	2 (木)	50	41	40	43	60	63	5	19	8	15	47	243	
	3 (金)	50	38	45	44	62	64	16	10	18	13	57	354	
	4 (土)	48	37	43	42	62	67	2	6	5	11	24	151	
	5 (日)	51	37	45	45	63	65	15	9	13	12	49	318	
	6 (月)	50	43	40	44	61	64	10	26	6	14	56	284	
	7 (火)	49	41	< 37	43	60	64	12	18	2	9	41	234	
	8 (水)	44	40	42	< 37	57	60	7	44	14	9	74	246	
	9 (木)	49	42	40	42	62	67	1	16	4	12	33	158	
	10 (金)	50	38	42	44	60	63	15	16	12	5	48	252	
	11 (土)	50	39	46	43	62	67	3	12	8	10	33	166	
	12 (日)	52	40	39	46	64	66	16	15	7	13	51	326	
	13 (月)	47	41	< 37	41	59	63	7	26	6	12	51	234	
	14 (火)	52	< 37	44	46	64	65	23	6	13	14	56	415	
	15 (水)	45	40	41	37	55	61	2	36	3	7	48	135	
	16 (木)	47	41	< 37	41	58	64	3	25	3	8	39	144	
	17 (金)	53	37	46	47	64	64	17	18	21	24	80	491	
	18 (土)	51	45	45	44	66	70	7	12	6	10	35	200	
	19 (日)	51	41	39	45	65	68	11	7	2	13	33	253	
	20 (月)	49	43	41	42	59	63	8	65	3	5	81	204	
	21 (火)	49	41	39	43	62	65	16	19	6	7	48	267	
	22 (水)	47	41	38	41	59	64	2	13	4	12	31	165	
	23 (木)	45	42	42	< 37	57	67	1	9	4	2	16	51	
	24 (金)	43	41	43	< 37	55	62	2	34	8	2	46	98	
	25 (土)	45	41	40	38	55	60	0	60	10	6	76	150	
	26 (日)	52	42	48	46	64	64	16	36	25	16	93	431	
	27 (月)	51	43	39	44	64	67	10	23	2	15	50	279	
	28 (火)	49	< 37	< 37	43	60	63	13	11	5	6	35	216	
	29 (水)	46	39	< 37	40	58	63	1	19	2	10	32	135	
	30 (木)	45	44	42	< 37	57	63	3	48	7	3	61	129	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	61		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)	49	39	< 37	43	61	66	2	11	1	13	27	164	526 日平均
	2 (土)	47	41	45	39	59	63	1	26	18	11	56	200	
	3 (日)	51	42	40	45	62	64	18	33	5	10	66	328	
	4 (月)	48	43	41	41	58	61	11	63	8	7	89	267	
	5 (火)	46	< 37	39	40	59	66	4	1	2	4	11	87	
	6 (水)	47	38	41	40	59	65	3	10	5	8	26	135	
	7 (木)	50	44	38	43	60	62	3	80	8	13	104	264	
	8 (金)	50	41	44	44	63	66	7	17	7	12	43	228	
	9 (土)	47	42	42	39	60	64	8	28	9	7	52	205	
	10 (日)	50	44	43	43	60	62	15	74	15	3	107	299	
	11 (月)	42	40	44		50	65	0	11	2	0	13	17	
	12 (火)	45	39	43	37	55	64	0	8	3	4	15	57	
	13 (水)	46	40	42	39	57	65	0	9	4	6	19	81	
	14 (木)	50	45	41	43	63	67	2	36	7	13	58	207	
	15 (金)	50	41	39	44	60	63	13	30	7	12	62	301	
	16 (土)	45	42	38	37	57	64	6	31	1	1	39	104	
	17 (日)	47	40	41	41	57	67	1	11	3	2	17	50	
	18 (月)	48	44	43	41	61	65	1	51	16	10	78	209	
	19 (火)	48	40		41	59	63	4	34	0	12	50	194	
	20 (水)	47	43	42	39	59	63	3	45	11	8	67	188	
	21 (木)	49	41	41	42	60	65	1	24	8	13	46	188	
	22 (金)	50	42	44	43	62	64	15	36	21	7	79	319	
	23 (土)	47	39	40	40	58	61	6	24	10	12	52	234	
	24 (日)	49	43		43	61	65	16	19	0	2	37	199	
	25 (月)	43	40	40	< 37	56	64	2	13	3	3	21	72	
	26 (火)	48	37	42	42	58	65	5	8	3	3	19	97	
	27 (水)	44	40	42	< 37	56	66	0	6	5	3	14	51	
	28 (木)	48	42	< 37	41	60	64	3	25	6	14	48	213	
	29 (金)	51	43	42	44	63	65	17	61	4	10	92	343	
	30 (土)	46	43	41	38	63	67	1	20	8	12	41	174	
	31 (日)	48	41	39	42	58	62	11	39	3	3	56	188	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	60		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③	岬 町 多奈川小島		LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 値	1 (月)	46	40	44	38	57	64	1	21	8	5	35	105	520 日平均
	2 (火)	45	42	44	37	57	61	0	43	16	7	66	161	
	3 (水)	43	40	< 37	< 37	57	63	1	14	2	10	27	130	
	4 (木)	50	42	46	44	64	66	8	19	16	18	61	327	
	5 (金)	51	44	41	45	64	65	23	34	12	11	80	410	
	6 (土)	48	41	43	41	60	64	6	18	7	10	41	199	
	7 (日)	49	37	43	43	61	63	14	13	12	11	50	299	
	8 (月)	50	39	< 37	44	62	66	12	11	1	5	29	184	
	9 (火)	46		42	39	58	65	1	0	5	8	14	105	
	10 (水)	44	40	40	< 37	55	61	1	29	6	5	41	107	
	11 (木)	43	40	43	< 37	55	60	2	28	23	4	57	157	
	12 (金)	41	38	40	< 37	51	62	0	17	3	2	22	46	
	13 (土)	46	40	45	38	55	64	1	21	7	2	31	72	
	14 (日)	50	42	44	44	64	66	12	28	18	12	70	322	
	15 (月)	48	41	43	41	59	63	10	27	10	7	54	227	
	16 (火)	49	40	42	43	60	62	14	35	18	7	74	299	
	17 (水)	46	37	42	40	57	63	2	14	4	7	27	116	
	18 (木)	49	42	42	42	58	62	2	48	6	11	67	196	
	19 (金)	52	40	42	45	63	65	15	14	7	13	49	315	
	20 (土)	46	42	40	39	59	64	3	27	4	8	42	149	
	21 (日)	48	38	< 37	42	60	64	10	10	1	8	29	193	
	22 (月)	48	39	40	42	59	64	10	17	4	4	35	169	
	23 (火)	43	< 37	40	< 37	53	61	3	11	2	2	18	67	
	24 (水)	46		38	40	58	68	1	0	1	4	6	53	
	25 (木)	42	39	43	< 37	54	62	0	30	11	1	42	73	
	26 (金)	50	< 37	40	44	62	68	0	2	2	11	15	118	
	27 (土)	45	41	< 37	39	59	64	2	14	3	11	30	153	
	28 (日)	50	39	42	44	61	62	12	32	13	16	73	351	
	29 (月)	44	38	44	< 37	55	63	4	13	6	0	23	71	
	30 (火)	45	40	42	37	56	61	2	30	14	7	53	162	
	31 (水)	46	37	41	39	58	63	1	16	9	10	36	153	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	60		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③ 町 多奈川小島				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (木)	50	45	39	43	62	65	6	45	5	14	70	260	524 日平均
	2 (金)	49	39	< 37	43	61	63	16	19	7	6	48	260	
	3 (土)	48	37	46	41	60	63	7	17	15	11	50	242	
	4 (日)	40	40	41		51	67	0	10	1	0	11	13	
	5 (月)	40	< 37	39	< 37	50	62	0	10	4	1	15	32	
	6 (火)	42	39	41	< 37	52	61	1	30	6	1	38	68	
	7 (水)	41	< 37	39	< 37	54	64	0	4	2	4	10	50	
	8 (木)	47	40	46	39	59	62	4	45	20	13	82	275	
	9 (金)	51	41	45	45	62	62	16	30	32	17	95	456	
	10 (土)	45	43	< 37	38	59	64	6	22	1	8	37	165	
	11 (日)	45	42	40	37	57	66	2	13	3	2	20	62	
	12 (月)	46	38	42	39	58	62	2	12	24	9	47	194	
	13 (火)	46	40	40	40	57	62	3	24	8	9	44	168	
	14 (水)	45	42	44	< 37	56	61	1	49	19	6	75	176	
	15 (木)	51	37	48	44	64	66	4	15	20	15	54	265	
	16 (金)	50	43	< 37	44	61	64	13	31	4	8	56	253	
	17 (土)	46	40	< 37	40	57	65	1	9	1	7	18	92	
	18 (日)	50	39	44	44	62	64	12	26	13	15	66	335	
	19 (月)	51	44	39	45	63	64	15	28	9	18	70	385	
	20 (火)	49	41	38	43	59	63	13	29	7	5	54	230	
	21 (水)	47	43	43	39	59	63	3	37	9	10	59	194	
	22 (木)	46	42	< 37	40	58	61	7	38	4	11	60	230	
	23 (金)	51	42	41	45	62	63	20	42	10	11	83	382	
	24 (土)	49	43	43	43	58	61	3	77	10	11	101	247	
	25 (日)	51	43	< 37	44	63	64	13	34	5	17	69	349	
	26 (月)	48	39	< 37	42	59	62	11	12	7	8	38	223	
	27 (火)	50	< 37	44	43	61	64	13	8	14	11	46	290	
	28 (水)	46	42	< 37	40	57	62	5	39	1	4	49	132	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	60		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バ グ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇③ 峠 町 多奈川小島				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④ 堺市 南区庭代台				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	1 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	526 日平均
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	3 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	2	0	0	3	12	
	4 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	4	1	5	22	
	5 (火)													
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	2	0	3	7	
	7 (木)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 高石市 高砂2丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (木) 2 (金) 3 (土) 4 (日) 5 (月) 6 (火) 7 (水)	44			38	55	69	0	0	0	2	2	20	505 日平均
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[平成 29年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 高石市 高砂2丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (金) 2 (土) 3 (日) 4 (月) 5 (火) 6 (水) 7 (木)	< 37			< 37	< 50	63	0	0	0	1	1	10	526 日平均
		< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑥	忠岡町 新浜3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (木)	49			44	58	70	0	0	0	3	3	30	505 日平均
	2 (金)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	3 (土)													
	4 (日)													
	5 (月)													
	6 (火)													
	7 (水)													
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

[平成 29年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. 〇⑥	忠岡町 新浜3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	1 (金)	37			< 37	< 50	63	2	0	0	0	2	20	526 日平均	
	2 (土)														
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1		
	4 (月)	39			< 37	< 50	63	0	0	0	2	2	20		
	5 (火)	39			< 37	< 50	66	0	0	0	1	1	10		
	6 (水)	< 37		< 37		< 50	64	0	0	1	0	1	3		
	7 (木)														
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑦ 岸和田市 臨海				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	1 (木)	< 37			< 37	< 50	66	0	0	0	1	1	10	505 日平均
	2 (金)	37			< 37	< 50	61	1	0	0	1	2	20	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	4 (日)	38	< 37		< 37	50	60	4	1	0	1	6	51	
	5 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	6 (火)													
	7 (水)	< 37		< 37		< 50	63	0	0	1	0	1	3	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[平成 29年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑦ 岸和田市 臨海				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	1 (金) 2 (土) 3 (日) 4 (月) 5 (火) 6 (水) 7 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	526 日平均
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (土)	43	42	43	< 37	54	59	0	60	18	5	83	164	496 日平均
	2 (日)	42	40	42	< 37	53	59	0	44	16	5	65	142	
	3 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	2	6	13	71	
	4 (火)	41	37		< 37	53	59	8	21	0	4	33	141	
	5 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	59	0	1	8	1	10	35	
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)	41	39	41	< 37	54	60	0	24	16	3	43	102	
	10 (月)	41	< 37	40	< 37	53	58	2	8	12	9	31	154	
	11 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	6	6	1	5	18	119	
	12 (水)	42	38	42	< 37	55	60	1	28	16	8	53	166	
	13 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	14 (金)	39	< 37		< 37	53	60	9	8	0	0	17	98	
	15 (土)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3	
	16 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	3	10	2	2	17	66	
	17 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11	
	18 (火)	< 37		37	< 37	< 50	59	0	0	4	1	5	22	
	19 (水)	42	< 37	43	< 37	55	60	1	3	21	10	35	176	
	20 (木)	43	37	40	< 37	54	59	0	22	13	11	46	171	
	21 (金)	44	38	41	37	56	59	12	17	12	9	50	263	
	22 (土)	43	41	41	< 37	55	59	2	49	15	8	74	194	
	23 (日)	43	41	37	< 37	54	59	9	56	7	2	74	187	
	24 (月)	41	< 37	< 37	< 37	54	59	6	9	2	8	25	155	
	25 (火)	40	< 37		< 37	51	57	10	9	0	0	19	109	
	26 (水)	41		41	< 37	52	59	0	0	10	8	18	110	
	27 (木)	43	42	41	< 37	54	59	2	61	16	5	84	179	
	28 (金)	40	37		< 37	51	59	5	22	0	1	28	82	
	29 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	7	1	2	11	40	
	30 (日)	40	< 37	< 37	< 37	61	58	5	8	1	3	17	91	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	42	< 37	41	< 37	54	58	1	12	13	13	39	191	496 日平均
	2 (火)	41	37		< 37	53	59	7	26	0	2	35	116	
	3 (水)	< 37	37		< 37	< 50	58	0	20	0	3	23	50	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	5	2	14	42	
	5 (金)	37	< 37		< 37	< 50	57	7	7	0	0	14	77	
	6 (土)	42	< 37	43	< 37	53	57	1	3	21	13	38	206	
	7 (日)	44			38	52	62	5	0	0	0	5	50	
	8 (月)	38	< 37	38	< 37	< 50	58	0	1	5	5	11	66	
	9 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	6	6	2	3	17	102	
	10 (水)	39	< 37	< 37	< 37	52	59	0	13	5	7	25	98	
	11 (木)	39	< 37		< 37	50	60	0	2	0	5	7	52	
	12 (金)	38	< 37		< 37	< 50	59	5	1	0	0	6	51	
	13 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	59	0	8	4	1	13	30	
	14 (日)	40	37		< 37	52	60	3	18	0	2	23	68	
	15 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	2	13	4	5	24	95	
	16 (火)	44	38	37	38	54	58	11	23	5	4	43	188	
	17 (水)	42	37	39	< 37	53	59	1	20	12	7	40	136	
	18 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	6	2	2	12	52	
	19 (金)	37	< 37		< 37	< 50	58	4	4	0	0	8	44	
	20 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	11	0	1	13	31	
	21 (日)	40	< 37		< 37	51	58	4	10	0	5	19	100	
	22 (月)	37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	3	6	42	
	23 (火)	39	< 37		< 37	51	59	6	1	0	2	9	81	
	24 (水)	41	38	39	< 37	52	58	3	19	8	5	35	123	
	25 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	15	7	2	24	56	
	26 (金)	41	< 37	40	< 37	54	60	10	13	3	0	26	122	
	27 (土)	41	< 37	42	< 37	51	59	2	2	10	3	17	82	
	28 (日)	38	37	38	< 37	< 50	58	2	23	6	0	31	61	
	29 (月)	41	< 37		< 37	< 50	58	3	8	0	1	12	48	
	30 (火)	40	< 37		< 37	51	59	7	3	0	1	11	83	
	31 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	5	8	53	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	4	14	0	0	18	54	505 日平均
	2 (金)	43	< 37	42	< 37	55	60	4	6	14	7	31	158	
	3 (土)	41	40	40	< 37	52	58	1	52	16	3	72	140	
	4 (日)	43	40	37	< 37	55	58	7	56	10	7	80	226	
	5 (月)	43	37	40	< 37	55	59	5	21	12	11	49	217	
	6 (火)	42	< 37	< 37	< 37	54	57	12	5	4	9	30	227	
	7 (水)	37	< 37	39	< 37	< 50	59	0	2	6	2	10	40	
	8 (木)	42	37	41	< 37	54	59	2	18	14	8	42	160	
	9 (金)	43	< 37		37	55	59	12	16	0	10	38	236	
	10 (土)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	0	1	9	5	15	78	
	11 (日)	42	37	38	< 37	55	59	10	20	6	5	41	188	
	12 (月)	43	38	39	< 37	54	58	8	31	9	7	55	208	
	13 (火)	43	38	40	< 37	55	58	11	27	21	7	66	270	
	14 (水)	38	< 37		< 37	< 50	59	0	19	0	3	22	49	
	15 (木)	39	< 37		< 37	50	58	0	2	0	8	10	82	
	16 (金)	44	38	< 37	37	56	59	14	28	5	7	54	253	
	17 (土)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	1	16	1	5	23	79	
	18 (日)	40	< 37	38	< 37	51	57	9	10	9	1	29	137	
	19 (月)	38	< 37		< 37	50	55	5	4	0	9	18	144	
	20 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	10	3	1	3	17	136	
	21 (水)	39		< 37	< 37	51	58	0	0	2	11	13	116	
	22 (木)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	0	13	3	8	24	102	
	23 (金)	43	< 37	< 37	37	53	57	10	6	1	8	25	189	
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	14	0	0	14	14	
	25 (日)	42	38	40	< 37	52	57	2	35	15	7	59	170	
	26 (月)	42	37	< 37	< 37	53	58	7	20	4	7	38	172	
	27 (火)	43	< 37	< 37	37	53	57	11	9	6	11	37	247	
	28 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	0	12	1	8	21	95	
	29 (木)	40	< 37	38	< 37	52	57	1	4	9	10	24	141	
	30 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	15	5	3	1	24	174	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	66	0	1	0	0	1	1	519 日平均
	2 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	7	0	0	9	27	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	1	2	5	34	
	4 (火)	37	< 37	< 37	< 37	50	59	5	3	1	1	10	66	
	5 (水)	41	< 37	41	< 37	52	58	3	7	17	4	31	128	
	6 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	0	11	1	8	20	94	
	7 (金)	44	< 37	38	38	55	57	15	3	12	13	43	319	
	8 (土)	39	< 37	38	< 37	< 50	56	1	8	8	5	22	92	
	9 (日)	42	37	38	< 37	53	57	9	22	10	6	47	202	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	4	1	3	11	67	
	11 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	56	10	1	1	5	17	154	
	12 (水)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	13 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	6	1	8	16	99	
	14 (金)	38			< 37	< 50	54	11	0	0	3	14	140	
	15 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	2	1	3	16	
	16 (日)	38	< 37	38	< 37	< 50	56	5	2	14	0	21	94	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	6	1	8	29	
	18 (火)	41	< 37	37	< 37	51	57	1	3	8	9	21	127	
	19 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	4	5	2	5	16	101	
	20 (木)	38	< 37	< 37	< 37	53	61	0	5	3	7	15	84	
	21 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	56	10	2	1	7	20	175	
	22 (土)													
	23 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	0	2	13	
	24 (月)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	25 (火)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	1	2	20	
	26 (水)	37		37	< 37	< 50	57	0	0	6	6	12	78	
	27 (木)	40		38	< 37	51	56	1	0	8	12	21	154	
	28 (金)	42			< 37	53	57	8	0	0	11	19	190	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	4	7	45	
	30 (日)	38		< 37	< 37	50	58	7	0	1	0	8	73	
	31 (月)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	1	3	30	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}											
日 別 値	1 (火)	42	< 37	37	< 37	53	59	1	1	7	10	19	132	528 日平均	
	2 (水)	40	< 37	41	< 37	52	58	0	1	21	8	30	144		
	3 (木)	40	< 37	37	< 37	52	57	2	1	8	10	21	145		
	4 (金)	41	< 37	37	< 37	52	57	10	3	4	6	23	175		
	5 (土)	39	< 37	40	< 37	51	59	0	2	12	5	19	88		
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	1	2	8	46		
	7 (月)														
	8 (火)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	2	2	20		
	9 (水)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30		
	10 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	5	0	1	1	7	63		
	11 (金)	41		38	< 37	52	57	10	0	8	3	21	154		
	12 (土)	40	< 37	38	< 37	53	59	1	6	10	8	25	126		
	13 (日)	41		39	< 37	53	57	5	0	13	8	26	169		
	14 (月)	40		38	< 37	< 50	56	4	0	7	5	16	111		
	15 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	4	3	8	5	20	117		
	16 (水)	40		37	38	< 37	52	58	0	7	9	10	26		134
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	2	0	4	17		
	18 (金)	41		< 37	< 37	53	58	6	0	2	9	17	156		
	19 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	0	9	6	6	21	87		
	20 (日)	41		37		53	59	5	9	0	6	20	119		
	21 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	4	9	6	1	20	77		
	22 (火)	37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	3	6	51		
	23 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	1	5	7	63		
	24 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	4	0	1	6	24		
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	3	1	8	32		
	26 (土)	< 37		37	< 37	< 37	< 50	59	0	23	3	2	28		52
	27 (日)	41	< 37		< 37	53	59	9	6	0	4	19	136		
	28 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	4	1	6	15	107		
	29 (火)	37			< 37	< 50	55	10	0	0	0	10	100		
	30 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	3	14	3	3	23	83		
	31 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	0	10	4	8	22	102		
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 29年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 値	1 (金)	43	< 37	40	< 37	56	59	9	14	2	13	38	240	515 日平均
	2 (土)	40	38	< 37	< 37	53	58	0	30	5	11	46	155	
	3 (日)	42	39	< 37	< 37	54	58	10	38	1	8	57	221	
	4 (月)	38	38		< 37	< 50	57	3	28	0	2	33	78	
	5 (火)	41	37	40	< 37	51	58	4	21	3	3	31	100	
	6 (水)	40	38	< 37	< 37	52	59	0	25	2	6	33	91	
	7 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	1	3	21	
	8 (金)	43	39		< 37	55	59	9	32	0	5	46	172	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	23	2	4	29	69	
	10 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	12	0	2	15	42	
	11 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	1	4	31	
	12 (火)	39	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	5	7	52	
	13 (水)	37	38	< 37	< 37	< 50	58	0	29	1	1	31	42	
	14 (木)	39	37	< 37	< 37	51	58	0	29	1	5	35	82	
	15 (金)	40	< 37		< 37	52	59	3	9	0	6	18	99	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	17 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	0	3	21	
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30	
	19 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	4	14	1	3	22	87	
	20 (水)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	21 (木)	39	37	< 37	< 37	50	59	0	23	1	3	27	56	
	22 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	2	3	4	3	12	65	
	23 (土)	38	39		< 37	< 50	58	0	34	0	2	36	54	
	24 (日)	38	38		< 37	< 50	58	2	34	0	0	36	54	
	25 (月)	38	< 37		< 37	< 50	57	1	20	0	3	24	60	
	26 (火)	40	< 37	39	< 37	< 50	58	3	10	2	1	16	56	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	28 (木)	42	38	38	< 37	54	61	0	15	9	7	31	112	
	29 (金)	40	38	< 37	< 37	50	58	2	34	1	2	39	77	
	30 (土)	38	38	< 37	< 37	< 50	58	0	40	2	1	43	56	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別 値	1 (日)	38	< 37		< 37	< 50	57	2	17	0	3	22	67	512 日平均
	2 (月)	40	< 37	37	< 37	50	59	0	6	3	5	14	65	
	3 (火)	43	37	< 37	< 37	54	60	7	12	2	6	27	148	
	4 (水)	41	< 37	37	< 37	52	60	1	7	6	4	18	75	
	5 (木)	40	< 37	39	< 37	52	59	0	11	10	6	27	101	
	6 (金)	42	< 37	43	< 37	52	61	2	1	4	3	10	63	
	7 (土)	43	41	43	< 37	53	58	0	45	8	6	59	129	
	8 (日)	38	38		< 37	< 50	57	1	39	0	3	43	79	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	13	3	1	17	32	
	10 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	3	20	2	2	27	76	
	11 (水)	39	< 37		< 37	50	58	0	5	0	7	12	75	
	12 (木)	42	< 37	39	< 37	54	60	0	13	7	12	32	154	
	13 (金)	45	41	42	37	57	59	6	41	24	11	82	283	
	14 (土)	42	40	39	< 37	53	58	2	45	9	7	63	162	
	15 (日)	40	37	< 37	< 37	53	61	6	16	2	0	24	82	
	16 (月)	38	< 37	39	< 37	50	61	0	2	6	2	10	40	
	17 (火)	38	< 37		< 37	< 50	60	3	4	0	1	8	44	
	18 (水)	39	< 37	39	< 37	51	62	0	3	5	2	10	38	
	19 (木)	40	< 37	40	< 37	53	59	0	7	13	8	28	126	
	20 (金)	42	< 37	37	< 37	54	60	7	3	4	3	17	115	
	21 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	60	0	2	4	1	7	24	
	22 (日)													
	23 (月)	43	39	41	< 37	55	60	0	22	14	9	45	154	
	24 (火)	43	< 37	37	37	55	60	15	9	3	1	28	178	
	25 (水)	41	39	38	< 37	54	61	2	12	8	4	26	96	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	13	0	0	13	13	
	27 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	1	14	1	4	20	67	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	3	2	9	33	
	29 (日)	38	< 37		< 37	50	60	4	2	0	0	6	42	
	30 (月)	44	41	41	37	57	60	3	26	17	12	58	227	
	31 (火)	42	37	< 37	< 37	53	59	12	26	1	0	39	149	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バ ラ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (水)	38	38	< 37	< 37	< 50	59	1	26	1	1	29	49	513 日平均
	2 (木)	39	37		< 37	< 50	60	0	20	0	2	22	40	
	3 (金)	41	37	37	< 37	52	59	2	22	7	2	33	83	
	4 (土)	41	37	39	< 37	55	61	0	10	11	9	30	133	
	5 (日)	42	39		< 37	54	60	7	45	0	1	53	125	
	6 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	10	0	0	11	20	
	7 (火)	43	< 37	< 37	37	53	58	8	12	1	8	29	175	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	0	2	0	2	6	
	9 (木)	42	38	38	< 37	54	61	1	12	5	8	26	117	
	10 (金)	42	< 37		< 37	52	60	6	8	0	1	15	78	
	11 (土)	42	39	43	< 37	55	60	0	26	24	4	54	138	
	12 (日)	43	40	38	< 37	54	60	8	38	4	2	52	150	
	13 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	2	16	2	1	21	52	
	14 (火)	43	< 37	< 37	37	54	61	7	3	1	3	14	106	
	15 (水)													
	16 (木)	42	< 37	42	< 37	54	58	0	1	21	12	34	184	
	17 (金)	44	37	< 37	37	56	60	12	23	3	5	43	202	
	18 (土)	44	41	43	< 37	53	60	1	45	9	4	59	122	
	19 (日)	43	< 37	41	< 37	55	60	6	1	18	8	33	195	
	20 (月)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	5	5	1	6	17	118	
	21 (火)	46	41	< 37	39	58	61	15	47	2	5	69	253	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	3	2	9	33	
	23 (木)	38	< 37		< 37	51	60	4	14	0	0	18	54	
	24 (金)													
	25 (土)													
	26 (日)	41	< 37		< 37	54	61	4	8	0	6	18	108	
	27 (月)	42	< 37		< 37	54	60	5	15	0	7	27	135	
	28 (火)	41	37		< 37	52	60	6	23	0	1	30	93	
	29 (水)	42	37	37	< 37	52	59	0	19	4	8	31	111	
	30 (木)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	8	0	2	11	38	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (金)	43	< 37	42	< 37	56	61	0	1	18	11	30	165	526 日平均
	2 (土)	41	41		< 37	53	59	3	75	0	1	79	115	
	3 (日)	43	41		< 37	54	60	8	48	0	2	58	148	
	4 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	5	1	1	7	18	
	5 (火)													
	6 (水)	37			< 37	50	59	0	0	0	6	6	60	
	7 (木)	41	39	40	< 37	52	61	0	22	2	3	27	58	
	8 (金)	45	38	41	37	57	61	5	4	11	13	33	217	
	9 (土)	38			< 37	< 50	57	0	0	0	9	9	90	
	10 (日)	40	< 37		< 37	53	63	6	1	0	0	7	61	
	11 (月)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10	
	12 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	68	0	1	0	0	1	1	
	13 (水)	41		< 37	< 37	53	59	0	0	2	15	17	156	
	14 (木)	45	41	43	< 37	58	60	4	41	32	14	91	317	
	15 (金)	44	41		37	56	60	9	46	0	3	58	166	
	16 (土)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	17 (日)													
	18 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	4	0	0	4	4	
	19 (火)	44	< 37	43	< 37	57	59	0	14	38	16	68	288	
	20 (水)	43	38	40	< 37	55	60	3	29	5	8	45	154	
	21 (木)	40	41		< 37	51	59	0	56	0	1	57	66	
	22 (金)	44	40		37	54	60	4	36	0	3	43	106	
	23 (土)	37	40		< 37	< 50	60	0	41	0	0	41	41	
	24 (日)	39	< 37		< 37	51	59	6	11	0	0	17	71	
	25 (月)													
	26 (火)													
	27 (水)													
	28 (木)	45	39	44	< 37	57	60	0	26	32	14	72	262	
	29 (金)	44		38	38	57	60	7	0	12	18	37	286	
	30 (土)	43	42	41	< 37	55	59	3	88	13	3	107	187	
	31 (日)	39	40		< 37	52	60	3	40	0	0	43	70	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	40	< 37	42	< 37	52	61	0	14	14	1	29	66	520 日平均
	2 (火)													
	3 (水)	44	42	44	< 37	57	59	1	71	38	14	124	335	
	4 (木)	45	42	44	< 37	57	59	0	90	17	13	120	271	
	5 (金)	44	39	37	37	56	60	11	23	2	4	40	179	
	6 (土)	43	< 37	43	< 37	57	60	3	10	35	11	59	255	
	7 (日)	44	41	42	< 37	56	59	9	58	17	5	89	249	
	8 (月)	38	< 37	< 37	< 37	51	59	4	1	2	2	9	67	
	9 (火)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2	4	
	13 (土)	38		< 37	< 37	51	60	0	0	1	6	7	63	
	14 (日)	41	39	< 37	< 37	53	59	6	52	1	2	61	135	
	15 (月)	43	38	40	< 37	53	60	1	21	5	7	34	116	
	16 (火)	42	38		< 37	54	60	10	23	0	0	33	123	
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	18 (木)	43	< 37	39	< 37	55	60	0	9	7	14	30	170	
	19 (金)	46	41	43	38	57	60	10	43	9	6	68	230	
	20 (土)	44	41	43	< 37	56	60	1	48	22	9	80	214	
	21 (日)	45	42	42	< 37	57	59	5	69	23	11	108	298	
	22 (月)	38	< 37	38	< 37	50	61	2	11	4	0	17	43	
	23 (火)	39	< 37		< 37	52	68	1	1	0	0	2	11	
	24 (水)													
	25 (木)	39	< 37	43		51	59	0	13	24	0	37	85	
	26 (金)	44	< 37	44	< 37	57	60	0	2	27	12	41	203	
	27 (土)	46	44	44	37	58	60	4	108	33	6	151	307	
	28 (日)	45	41	40	37	56	60	8	48	9	6	71	215	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	64	2	1	1	0	4	24	
	30 (火)													
	31 (水)	41	40	39	< 37	52	59	0	48	4	4	56	100	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq,d		LAeq,e	LAeq,n										
日別 値	1 (木)	42	38	41	< 37	53	60	0	18	8	7	33	112	524 日平均
	2 (金)	44	41		37	54	59	9	50	0	1	60	150	
	3 (土)	44	43	45	< 37	55	60	0	81	30	1	112	181	
	4 (日)	< 37	< 37		< 37	50	66	1	1	0	0	2	11	
	5 (月)													
	6 (火)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	7 (水)													
	8 (木)	43	< 37	40	< 37	55	60	1	6	7	11	25	147	
	9 (金)	42	39		< 37	53	59	8	39	0	2	49	139	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	3	3	8	41	
	11 (日)													
	12 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2	13	
	13 (火)	42		< 37	< 37	55	59	4	0	3	17	24	219	
	14 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11	
	15 (木)	45	41	44	< 37	58	60	0	45	26	15	86	273	
	16 (金)	41	38	39	< 37	53	58	6	31	10	1	48	131	
	17 (土)	42		42	< 37	55	59	0	0	16	14	30	188	
	18 (日)	44	41	42	< 37	55	58	4	90	21	9	124	283	
	19 (月)	45	42	43	< 37	56	58	3	77	22	13	115	303	
	20 (火)	43	41	< 37	< 37	55	59	5	58	4	6	73	180	
	21 (水)	45	43	45	< 37	57	60	0	74	27	12	113	275	
	22 (木)	44	42	44	< 37	56	58	0	69	28	15	112	303	
	23 (金)	44	< 37	41	< 37	55	59	6	12	15	6	39	177	
	24 (土)	43	< 37	43	< 37	55	59	0	6	24	10	40	178	
	25 (日)	45	42	43	< 37	57	60	7	43	18	5	73	217	
	26 (月)	44	42	40	< 37	55	59	2	60	9	8	79	187	
	27 (火)	44	40	40	37	55	59	8	35	11	3	57	178	
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	17	0	0	17	17	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	535 日平均
	2 (金)	41	37	41	< 37	51	58	0	19	6	6	31	97	
	3 (土)	39	38	< 37	< 37	< 50	59	1	22	2	1	26	48	
	4 (日)	37	< 37	< 37	< 37	52	60	2	11	2	3	18	67	
	5 (月)	42	< 37	38	< 37	54	61	2	1	4	8	15	113	
	6 (火)	43	< 37	40	< 37	56	61	5	9	10	8	32	169	
	7 (水)	42	39	41	< 37	53	59	0	33	10	5	48	113	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3	14	
	9 (金)	44	42	43	< 37	57	61	0	35	25	9	69	200	
	10 (土)	45	42	43	37	57	59	2	82	23	12	119	291	
	11 (日)	44	38	42	37	56	60	7	21	16	7	51	209	
	12 (月)	43	40	39	< 37	53	59	5	44	5	3	57	139	
	13 (火)	39	< 37		< 37	< 50	60	4	3	0	0	7	43	
	14 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	11	2	2	16	47	
	15 (木)													
	16 (金)	43	38	45	< 37	55	62	1	10	19	2	32	97	
	17 (土)	42	40	41	< 37	52	59	1	44	13	1	59	103	
	18 (日)	40	< 37	39	< 37	50	58	3	16	8	1	28	80	
	19 (月)	41	< 37	37	< 37	51	59	4	1	5	3	13	86	
	20 (火)	44	< 37	40	37	55	61	6	5	6	6	23	143	
	21 (水)	< 37		38	< 37	< 50	59	0	0	4	1	5	22	
	22 (木)	44	37	44	< 37	56	59	0	18	37	9	64	219	
	23 (金)	45	42	41	37	57	60	12	57	13	6	88	276	
	24 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	1	9	1	6	17	82	
	25 (日)	41	< 37	40	< 37	52	59	5	12	8	1	26	96	
	26 (月)	44	< 37	42	< 37	54	60	5	7	14	5	31	149	
	27 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	5	15	2	3	25	101	
	28 (水)	< 37	37		< 37	< 50	60	1	15	0	0	16	25	
	29 (木)	41	< 37	43	< 37	53	59	0	5	17	6	28	116	
	30 (金)	44	39	42	< 37	56	59	7	38	15	10	70	253	
	31 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑨	田 尻 町 りんくうポート南							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	1 (木)	39	38	< 37	< 37	50	56	3	30	6	5	44	128	505 日平均
	2 (金)	42	< 37		< 37	53	57	13	5	0	6	24	195	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	10	1	3	19	93	
	4 (日)	41	< 37		< 37	53	57	12	10	0	9	31	220	
	5 (月)	39		< 37	< 37	50	56	6	0	1	6	13	123	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	9	1	2	1	13	107	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	2	2	3	8	48	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備 考						

[平成 29年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
No. 〇⑨								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
田 尻 町 りんくうポート南								LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n					
	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	1	4	24	526 日平均	
	2 (土)	44	< 37	43	< 37	52	57	3	16	12	7	38	152		
	3 (日)	47	38	44	39	55	58	13	30	13	9	65	289		
	4 (月)	46	42	39	38	56	59	1	47	8	17	73	251		
	5 (火)	39			< 37	< 50	57	7	0	0	0	7	70		
	6 (水)	38			< 37	< 50	54	0	0	0	11	11	110		
	7 (木)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	4	9	8	1	22	83		
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	52			備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
泉南市 りんくう南浜			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	1 (木)	40	< 37		< 37	53	61	0	1	0	7	8	71	505 日平均
	2 (金)	38		< 37	< 37	50	59	5	0	1	1	7	63	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	4 (日)	44	43		< 37	62	71	4	4	0	2	10	64	
	5 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	2	5	32	
	6 (火)	39			< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40	
	7 (水)													
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	54		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

[平成 29年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. 〇④			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
泉南市 りんくう南浜															
	1 (金)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	526 日平均	
	2 (土)	43	< 37	43	< 37	53	58	0	2	22	9	33	158		
	3 (日)	47	< 37	45	40	57	59	9	6	21	13	49	289		
	4 (月)	41	39	< 37	< 37	54	62	2	16	1	6	25	99		
	5 (火)	37			< 37	< 50	58	5	0	0	0	5	50		
	6 (水)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10		
	7 (木)														
Lden	平均値	41			WECPNL	平均値	52		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇①	阪南市 箱 作							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	1 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	1	3	8	37	505 日平均
	2 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11	
	3 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	25	0	0	26	35	
	4 (日)	44	40	< 37	37	54	59	3	48	9	3	63	135	
	5 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	3	14	4	2	23	76	
	6 (火)	40			< 37	52	60	7	0	0	0	7	70	
	7 (水)													
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

[平成 29年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇①	阪南市 箱作							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	1 (金)												526 日平均	
	2 (土)	43	< 37	45	< 37	55	59	0	8	30	9	47		188
	3 (日)	45	< 37	45	< 37	56	59	2	9	27	10	48		210
	4 (月)	40	< 37	41	< 37	53	59	1	6	18	6	31		130
	5 (火)	< 37			< 37	< 50	59	2	0	0	0	2		20
	6 (水)													
	7 (木)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1		1
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ－ 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇② 和 泉 市 和 田 町				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	1 (金) 2 (土) 3 (日) 4 (月) 5 (火) 6 (水) 7 (木)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	526 日平均
		< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
		< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	3	2	5	29	
		< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
		< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑬	熊取町 希望が丘		(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	1	1	0	3	14	526 日平均
	2 (土)													
	3 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	2	3	0	0	5	23	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	2	1	5	18	
	5 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	6 (水)	< 37			< 37	< 50	50	2	0	0	0	2	20	
	7 (木)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーフ 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	12	1	0	13	15	496 日平均
	2 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	1	0	5	7	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	7	3	0	10	16	
	4 (火)													
	5 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	2	0	3	7	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	4	2	0	6	10	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	1	0	2	4	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	1	0	7	9	
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	12 (水)													
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	14 (金)	38		42	< 37	< 50	57	0	0	4	1	5	22	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	9	0	0	9	9	
	16 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	50	1	2	0	0	3	12	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	19 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	0	2	11	
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	2	0	5	9	
	25 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	5	0	1	6	15	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	3	0	8	14	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4	6	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	2	2	7	29	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	1	0	8	10	
	30 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 29年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	496 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	1	3	14	
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	17	1	0	18	20	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	8	0	0	8	8	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	1	0	6	8	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	12 (金)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	2	0	2	6	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3	5	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	15 (月)													
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	18 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	19 (金)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	3	1	0	4	6	
	22 (月)													
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	1	1	3	14	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	1	0	4	6	
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	1	0	7	9	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	7	0	0	7	7	
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n												
日別値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	505 日平均			
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1				
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3				
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	8	0	0	8	8				
	5 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4	6				
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1				
	7 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	1	3	12				
	8 (木)																
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1				
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2				
	11 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	1	0	5	7				
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2				
	13 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	1	0	5	7				
	14 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	2	0	8	12				
	15 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	1	0	3	5				
	16 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8				
	17 (土)																
	18 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	4	1	0	5	7				
	19 (月)																
	20 (火)																
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1				
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1				
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1				
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3				
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	7	0	0	7	7				
	26 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	1	0	6	8				
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2				
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1				
	29 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4				
	30 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2				
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バレー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇〇	大阪市 住之江区南港北							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	519 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	14 (金)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	1	1	10	
	15 (土)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	1	0	5	7	
	17 (月)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	2	0	3	7	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	22 (土)													
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	24 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	1	2	13	
	25 (火)													
	26 (水)													
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	28 (金)													
	29 (土)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	2	0	2	6	
	30 (日)													
	31 (月)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	515 日平均
	2 (土)													
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
	4 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	5 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	6 (水)													
	7 (木)													
	8 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	9 (土)													
	10 (日)													
	11 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	12 (火)													
	13 (水)													
	14 (木)													
	15 (金)													
	16 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4	6	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	18 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	19 (火)													
	20 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	22 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	25 (月)													
	26 (火)													
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	29 (金)													
	30 (土)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数		
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北			LAeq, d	LAeq, e			LAeq, n	00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		加重 合計	
									07:00	19:00	22:00	24:00				
日 																

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (水)													513 日平均
	2 (木)													
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	2	0	4	8	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	1	0	2	4	
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	9 (木)													
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	5	3	9	46	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	3	1	0	4	6	
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	13 (月)													
	14 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4	6	
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	16 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
	17 (金)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	1	0	6	8	
	20 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	21 (火)													
	22 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	2	0	6	10	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	2	2	6	28	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	10	8	1	22	74	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	10	2	0	12	16	
	27 (月)													
	28 (火)													
	29 (水)													
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	2	4	9	49	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ バ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
別 値	1 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	3	3	0	0	6	33	526 日平均
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	3	6	14	74	
	5 (火)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	6 (水)	< 37			< 37	< 50	48	0	0	0	1	1	10	
	7 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	1	0	7	27	
	9 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	15	1	1	17	28	
	11 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	3	0	0	5	23	
	12 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	13 (水)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	14 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	5	3	10	47	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	4	13	11	28	153	
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	1	0	4	24	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	1	0	2	4	
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	22 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	48	0	0	15	1	16	55	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	8	0	0	8	8	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	25 (月)													
	26 (火)													
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	29 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	7	4	0	11	19	
	30 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	31 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	30	3	1	34	49	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハザー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9	520 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	8	1	0	9	11	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	1	1	0	8	64	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	1	0	7	9	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	6	1	0	7	9	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	1	0	9	11	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	6	1	0	7	9	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	9 (火)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	2	1	0	3	5	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	13 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	1	2	13	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	9	0	0	9	9	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	17 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	2	3	23	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	1	0	4	15	
	19 (金)													
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	1	0	6	8	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	10	0	12	32	
	23 (火)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10	
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	11	1	0	12	14	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	1	0	6	8	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	1	1	0	5	34	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4	6	524 日平均
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	1	0	5	7	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4	4	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	6 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	6	11	0	18	49	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	3	0	7	13	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	11 (日)													
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	7	1	11	34	
	13 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	4	0	2	0	6	46	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	2	4	24	
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	8	1	0	9	11	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	20 (火)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	21 (水)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	23 (金)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	24 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	4	0	1	5	14	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	1	0	7	9	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	27 (火)													
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハザー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	535 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	1	0	4	6	
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2	4	
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	6	1	0	7	9	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	0	0	1	1	2	13	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	1	0	2	4	
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6	6	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	19 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	1	1	0	2	4	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	22 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	1	0	6	8	
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	4	0	5	13	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	28 (水)													
	29 (木)													
	30 (金)													
	31 (土)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間常別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
	LAeq, d		LAeq, e								LAeq, n			
別 値	1 (土)	47	40	41	40	60	62	6	29	25	16	76	324	496 日平均
	2 (日)	45	39	39	38	57	60	9	24	9	11	53	251	
	3 (月)	45	39	41	37	57	58	7	54	34	15	110	376	
	4 (火)	47	37	39	40	57	58	16	25	24	15	80	407	
	5 (水)	41	41	41	< 37	54	58	5	47	25	2	79	192	
	6 (木)	44	39	43	< 37	55	59	8	23	13	4	48	182	
	7 (金)	42	38	43	< 37	54	57	2	31	27	11	71	242	
	8 (土)	42	39	38	< 37	53	57	5	54	25	6	90	239	
	9 (日)	46	38	39	39	56	60	6	22	8	12	48	226	
	10 (月)	45	< 37	< 37	39	55	57	11	24	26	12	73	332	
	11 (火)	48	40	42	41	58	59	16	27	33	6	82	346	
	12 (水)	46	40	43	38	58	60	1	28	25	15	69	263	
	13 (木)	46	41	41	37	56	58	8	90	29	7	134	327	
	14 (金)	47	39	40	41	56	59	15	40	18	2	75	264	
	15 (土)	42	40	42	< 37	55	59	1	50	37	4	92	211	
	16 (日)	46	40	40	39	57	58	11	62	33	14	120	411	
	17 (月)	45	39	< 37	39	57	62	13	23	1	1	38	166	
	18 (火)	43	41	41	< 37	54	56	4	95	27	10	136	316	
	19 (水)	45	41	40	38	56	58	3	81	11	17	112	314	
	20 (木)	48	38	42	42	58	59	8	29	28	21	86	403	
	21 (金)	50	< 37	42	44	59	60	18	26	20	15	79	416	
	22 (土)	43	37	< 37	37	56	59	7	18	10	11	46	228	
	23 (日)	49	39	39	43	60	62	12	25	22	11	70	321	
	24 (月)	48	37	43	41	58	59	12	36	24	16	88	388	
	25 (火)	47	39	43	40	57	59	20	38	18	3	79	322	
	26 (水)	48	39	43	42	56	58	6	64	32	15	117	370	
	27 (木)	46	40	43	39	57	59	9	37	25	15	86	352	
	28 (金)	48	39	41	41	58	58	18	37	40	12	107	457	
	29 (土)	41	41	< 37	< 37	54	58	1	65	7	12	85	216	
	30 (日)	47	37	44	40	57	59	11	38	17	7	73	269	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	47	39	< 37	41	58	60	14	41	10	11	76	321	496 日平均
	2 (火)	46	40	40	39	56	58	10	41	37	9	97	342	
	3 (水)	46	< 37	44	39	57	58	8	23	36	11	78	321	
	4 (木)	47	39	43	40	57	59	10	53	19	16	98	370	
	5 (金)	46	38	39	39	55	58	14	33	23	3	73	272	
	6 (土)	44	37	37	38	55	59	3	35	15	10	63	210	
	7 (日)	45	39	40	39	55	57	10	66	37	6	119	337	
	8 (月)	46	39	39	39	57	58	10	51	26	16	103	389	
	9 (火)	47	< 37	43	40	58	60	10	25	11	11	57	268	
	10 (水)	45	40	42	38	57	59	8	38	32	12	90	334	
	11 (木)	45	39	42	37	54	58	2	46	16	7	71	184	
	12 (金)	46	39	39	39	55	58	11	41	29	3	84	268	
	13 (土)	45	< 37	38	39	55	59	5	8	17	9	39	199	
	14 (日)	48	40	37	42	59	61	13	41	16	11	81	329	
	15 (月)	46	< 37	41	39	54	57	4	33	25	13	75	278	
	16 (火)	48	39	42	42	57	58	14	29	22	16	81	395	
	17 (水)	42	37	39	< 37	54	55	9	30	21	17	77	353	
	18 (木)	44	41	37	37	55	57	11	63	14	13	101	345	
	19 (金)	44	39	< 37	37	54	57	12	41	16	4	73	249	
	20 (土)	42	39	39	< 37	54	57	7	39	14	7	67	221	
	21 (日)	46	37	37	40	55	58	12	32	13	6	63	251	
	22 (月)	43	40	39	< 37	55	57	7	64	20	7	98	264	
	23 (火)	45	39	40	37	56	57	13	68	20	9	110	348	
	24 (水)	44	< 37	39	38	55	57	7	5	12	17	41	281	
	25 (木)	46	39	< 37	40	56	58	6	39	18	18	81	333	
	26 (金)	50	41	42	44	58	60	17	59	13	12	101	388	
	27 (土)	45	40	42	38	56	58	6	51	21	12	90	294	
	28 (日)	48	41	38	42	58	59	15	49	9	12	85	346	
	29 (月)	46	38	41	39	55	58	9	48	15	7	79	253	
	30 (火)	45	37	38	39	55	57	15	44	8	8	75	298	
	31 (水)	45	40	41	37	55	57	5	57	36	10	108	315	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	56		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[平成 29年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)	46	39		40	56	62	7	20	0	2	29	110	515 日平均
	2 (土)	37	< 37		< 37	< 50	61	1	5	0	0	6	15	
	3 (日)	45	< 37		39	54	63	5	4	0	1	10	64	
	4 (月)	45	39		39	53	61	5	30	0	1	36	90	
	5 (火)	45	38		39	52	61	5	19	0	0	24	69	
	6 (水)	38	< 37		< 37	< 50	59	1	13	0	0	14	23	
	7 (木)	42	40		< 37	51	61	2	27	0	0	29	47	
	8 (金)	39	39		< 37	< 50	61	1	17	0	0	18	27	
	9 (土)	40	40		< 37	< 50	61	1	22	0	0	23	32	
	10 (日)	39	37		< 37	< 50	59	1	13	0	0	14	23	
	11 (月)	44	40		37	53	62	3	26	0	0	29	56	
	12 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	27	0	0	27	27	
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	14 (木)	42	37		< 37	51	64	2	6	0	0	8	26	
	15 (金)	47	37		41	54	62	5	15	0	1	21	75	
	16 (土)	42	< 37		< 37	50	61	3	9	0	0	12	39	
	17 (日)	42	37		< 37	50	61	2	12	0	0	14	32	
	18 (月)	< 37	38			< 50	60	0	14	0	0	14	14	
	19 (火)	40	38		< 37	< 50	59	1	24	0	0	25	34	
	20 (水)	39	37		< 37	< 50	59	1	38	0	0	39	48	
	21 (木)	41	37		< 37	51	63	2	13	0	0	15	33	
	22 (金)	39	37		< 37	< 50	59	1	15	0	0	16	25	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	6	0	0	6	6	
	24 (日)	43	< 37		37	50	63	2	4	0	0	6	24	
	25 (月)	41	< 37		< 37	< 50	61	2	11	0	0	13	31	
	26 (火)	39	38		< 37	< 50	58	1	31	0	0	32	41	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	13	0	0	13	13	
	28 (木)	< 37	38			< 50	62	0	9	0	0	9	9	
	29 (金)	46	38	42	40	58	66	7	12	3	0	22	91	
	30 (土)	42	< 37		< 37	50	63	1	6	0	1	8	26	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	51		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハター 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川							00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
別 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (水)	46	< 37	40	39	55	58	8	22	13	11	54	251	513 日平均
	2 (木)	47	39	38	41	56	59	8	27	13	16	64	306	
	3 (金)	48	< 37	44	42	58	60	14	12	26	12	64	350	
	4 (土)	47	< 37	42	40	58	63	3	7	6	11	27	165	
	5 (日)	50	< 37	43	44	62	63	13	15	20	14	62	345	
	6 (月)	48	39	39	42	58	59	10	30	21	18	79	373	
	7 (火)	47	38	< 37	41	56	58	11	27	14	10	62	279	
	8 (水)	44	39	40	< 37	55	57	10	49	23	11	93	328	
	9 (木)	47	40	38	40	59	63	1	17	7	14	39	188	
	10 (金)	49	< 37	42	43	57	59	14	27	18	6	65	281	
	11 (土)	47	< 37	44	41	58	63	5	9	9	8	31	166	
	12 (日)	50	39	38	44	60	61	17	35	21	17	90	438	
	13 (月)	46	40	< 37	40	56	57	9	55	17	17	98	366	
	14 (火)	50	< 37	41	44	60	60	19	17	18	17	71	431	
	15 (水)	44	39	40	37	55	58	8	44	3	9	64	223	
	16 (木)	46	40	< 37	39	56	60	3	39	12	10	64	205	
	17 (金)	51	< 37	43	45	60	60	17	40	24	27	108	552	
	18 (土)	49	41	42	42	60	64	13	17	4	5	39	209	
	19 (日)	49	41	37	43	61	64	11	9	5	12	37	254	
	20 (月)	48	41	44	41	56	60	8	79	5	4	96	214	
	21 (火)	48	41	38	42	61	61	17	49	22	17	105	455	
	22 (水)	45	39	37	38	55	58	7	28	10	12	57	248	
	23 (木)	44	40	39	< 37	56	63	2	8	4	5	19	90	
	24 (金)	43	41	44	< 37	54	58	1	67	33	3	104	206	
	25 (土)	43	39	37	< 37	54	58	1	61	22	6	90	197	
	26 (日)	50	40	45	44	60	60	17	50	32	22	121	536	
	27 (月)	49	41	38	43	59	60	12	44	17	19	92	405	
	28 (火)	47	< 37	< 37	41	56	57	14	23	17	17	71	384	
	29 (水)	45	37	< 37	38	56	58	11	19	6	13	49	277	
	30 (木)	43	42	40	< 37	55	59	9	69	11	2	91	212	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	58		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (金)	46	38		40	57	63	2	11	0	8	21	111	526 日平均
	2 (土)	45	38	43	37	56	59	3	35	24	11	73	247	
	3 (日)	49	40	39	43	58	59	16	44	21	14	95	407	
	4 (月)	46	41	39	39	56	58	12	54	22	8	96	320	
	5 (火)	44	< 37	39	38	55	62	2	3	6	6	17	101	
	6 (水)	45	37	40	38	57	62	3	12	8	8	31	146	
	7 (木)	47	42	38	41	58	58	11	78	31	19	139	471	
	8 (金)	49	42	42	42	60	63	8	25	7	15	55	276	
	9 (土)	46	42	41	38	57	59	16	51	18	7	92	335	
	10 (日)	48	42	41	41	58	59	18	77	32	5	132	403	
	11 (月)	39	39	40	< 37	51	62	1	22	2	0	25	38	
	12 (火)	43	< 37	40	< 37	54	62	0	6	3	6	15	75	
	13 (水)	45	39	40	37	56	64	0	7	3	6	16	76	
	14 (木)	48	43	40	41	60	63	5	35	8	13	61	239	
	15 (金)	48	40	39	42	58	59	16	48	19	14	97	405	
	16 (土)	41	40	< 37	< 37	55	59	14	52	1	0	67	195	
	17 (日)	45	41	< 37	38	54	64	1	17	1	2	21	50	
	18 (月)	46	40	40	40	56	59	1	70	30	10	111	270	
	19 (火)	46	39	< 37	39	57	59	8	42	5	15	70	287	
	20 (水)	45	41	40	38	58	59	9	61	19	12	101	328	
	21 (木)	47	39	39	40	56	58	3	46	29	16	94	323	
	22 (金)	48	40	42	41	58	58	18	49	34	15	116	481	
	23 (土)	45	38	37	38	55	57	7	33	20	12	72	283	
	24 (日)	48	41		42	58	61	18	36	0	3	57	246	
	25 (月)	42	39	41	< 37	53	61	1	19	4	4	28	81	
	26 (火)	46	37	41	39	55	62	7	17	4	2	30	119	
	27 (水)	44	39	41	< 37	55	64	0	6	5	5	16	71	
	28 (木)	47	42	< 37	40	59	60	4	45	18	18	85	319	
	29 (金)	49	42	42	42	59	60	21	80	10	12	123	440	
	30 (土)	44	40	40	37	58	60	3	33	24	18	78	315	
	31 (日)	47	40	41	40	55	58	10	65	6	3	84	213	
Lden	平 均 値	46		WECPNL	平 均 値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	45	38	42	38	55	63	0	15	4	5	24	77	520 日平均
	2 (火)	45	41	43	< 37	55	59	0	78	22	8	108	224	
	3 (水)	42	39	< 37	< 37	56	60	1	21	13	13	48	200	
	4 (木)	48	39	44	41	59	60	12	46	37	20	115	477	
	5 (金)	49	42	39	43	60	60	20	63	30	16	129	513	
	6 (土)	47	40	43	39	58	60	15	30	14	9	68	312	
	7 (日)	47	< 37	42	40	58	59	13	21	30	13	77	371	
	8 (月)	48	38	< 37	42	57	61	13	24	10	4	51	224	
	9 (火)	44	< 37	40	38	56	60	3	1	8	14	26	195	
	10 (水)	43	40	41	< 37	54	58	2	61	21	9	93	234	
	11 (木)	42	39	41	< 37	54	57	5	58	35	5	103	263	
	12 (金)	39	37	39	< 37	51	58	4	35	5	1	45	100	
	13 (土)	45	39	44	< 37	54	61	4	36	7	1	48	107	
	14 (日)	48	39	42	41	61	62	12	44	30	16	102	414	
	15 (月)	46	40	41	39	56	58	10	28	26	12	76	326	
	16 (火)	48	37	41	41	56	58	17	29	32	7	85	365	
	17 (水)	46	37	42	39	56	60	8	19	7	8	42	200	
	18 (木)	47	40	42	40	57	59	3	31	30	15	79	301	
	19 (金)	50	40	42	44	60	60	18	34	22	19	93	470	
	20 (土)	44	39	40	< 37	56	59	5	19	25	9	58	234	
	21 (日)	47	< 37	< 37	41	57	59	13	14	6	14	47	302	
	22 (月)	46	37	39	39	56	60	9	23	15	6	53	218	
	23 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	5	14	2	4	25	110	
	24 (水)	46	< 37	38	40	57	66	2	1	1	3	7	54	
	25 (木)	42	40	42	< 37	53	60	0	38	14	2	54	100	
	26 (金)	47	< 37	< 37	41	58	66	2	2	1	6	11	85	
	27 (土)	43	40	< 37	< 37	55	59	2	24	11	12	49	197	
	28 (日)	48	< 37	40	42	57	58	12	35	31	19	97	438	
	29 (月)	43	38	41	< 37	53	60	7	34	3	0	44	113	
	30 (火)	44	40	41	37	54	58	1	50	32	7	90	226	
	31 (水)	44	37	41	37	55	58	2	35	22	14	73	261	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ バ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	47	43	37	40	58	59	20	56	19	17	112	483	524 日平均
	2 (金)	47	37	< 37	41	57	57	22	49	33	20	124	568	
	3 (土)	47	< 37	45	40	57	59	10	27	26	13	76	335	
	4 (日)	43	41	40	< 37	51	63	0	19	2	1	22	35	
	5 (月)	40	37	39	< 37	60	59	0	20	8	2	30	64	
	6 (火)	42	37	40	< 37	53	57	1	46	26	3	76	164	
	7 (水)	41	37	38	< 37	53	61	0	11	6	6	23	89	
	8 (木)	46	39	44	38	57	58	4	72	43	15	134	391	
	9 (金)	49	39	44	43	60	59	21	41	44	24	130	623	
	10 (土)	43	40	< 37	< 37	58	60	15	20	5	10	50	285	
	11 (日)	44	41	39	37	56	63	4	16	4	3	27	98	
	12 (月)	45	40	41	38	56	59	3	48	29	10	90	265	
	13 (火)	45	39	38	38	55	58	4	52	15	9	80	227	
	14 (水)	43	39	41	< 37	54	56	8	58	29	7	102	295	
	15 (木)	49	< 37	45	42	59	61	6	28	30	18	82	358	
	16 (金)	49	40	< 37	43	58	60	13	43	23	9	88	332	
	17 (土)	43	37	< 37	< 37	55	63	3	10	1	4	18	83	
	18 (日)	48	37	40	42	58	59	13	31	19	17	80	388	
	19 (月)	49	41	37	43	58	59	14	40	23	18	95	429	
	20 (火)	47	39	< 37	41	56	58	14	37	23	13	87	376	
	21 (水)	46	40	41	38	58	58	14	57	20	18	109	437	
	22 (木)	45	39	< 37	38	56	56	14	54	26	18	112	452	
	23 (金)	49	40	39	43	59	59	20	58	18	16	112	472	
	24 (土)	47	40	41	41	57	58	10	85	19	15	129	392	
	25 (日)	48	42	37	42	59	60	14	53	21	15	103	406	
	26 (月)	46	38	< 37	40	57	58	13	34	28	16	91	408	
	27 (火)	47	< 37	42	41	57	58	17	17	27	13	74	398	
	28 (水)	45	41	< 37	39	53	57	11	55	4	2	72	197	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ⁺ ワ ⁻ 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	45	41	45	< 37	56	60	1	38	30	7	76	208	535 日平均
	2 (金)	45	39	41	37	56	58	2	41	24	18	85	313	
	3 (土)	45	< 37	40	38	56	59	5	16	24	11	56	248	
	4 (日)	48	40	< 37	42	59	60	11	30	12	15	68	326	
	5 (月)	47	< 37	38	41	58	63	9	9	5	5	28	164	
	6 (火)	49	42	41	42	60	64	6	19	6	11	42	207	
	7 (水)	45	39	< 37	39	56	57	6	35	30	17	88	355	
	8 (木)	44	37	< 37	38	53	57	18	22	8	0	48	226	
	9 (金)	50	39	39	44	61	65	8	8	2	11	29	204	
	10 (土)	44	37	< 37	38	56	59	2	23	22	12	59	229	
	11 (日)	47	39	42	41	59	60	11	36	22	18	87	392	
	12 (月)	46	40	37	40	58	58	15	41	26	14	96	409	
	13 (火)	45	39	41	38	55	57	15	43	30	6	94	343	
	14 (水)	44	38	41	37	56	57	10	28	32	18	88	404	
	15 (木)	46	42	41	38	58	61	8	44	10	10	72	254	
	16 (金)	46	< 37		40	56	63	8	12	0	2	22	112	
	17 (土)	46	< 37	42	39	57	61	3	21	16	12	52	219	
	18 (日)	50	41	40	43	60	60	13	35	31	19	98	448	
	19 (月)	47	40	38	41	58	60	13	26	14	11	64	308	
	20 (火)	50	< 37	43	43	60	63	11	6	11	11	39	259	
	21 (水)	46	40	42	39	58	62	3	26	11	9	49	179	
	22 (木)	46	41	< 37	40	56	62	3	33	1	6	43	126	
	23 (金)	49	39	41	42	59	59	13	35	25	17	90	410	
	24 (土)	46	38	44	38	56	59	6	27	35	8	76	272	
	25 (日)	47	38	40	40	57	59	11	21	30	9	71	311	
	26 (月)	49	< 37	< 37	43	58	59	13	16	24	16	69	378	
	27 (火)	48	40	43	42	58	58	17	28	39	13	97	445	
	28 (水)	45	37	43	38	57	58	12	22	41	8	83	345	
	29 (木)	48	< 37	42	42	58	60	5	22	24	21	72	354	
	30 (金)	49	38	40	42	58	59	18	19	14	15	66	391	
	31 (土)	43	39	44	< 37	55	58	9	35	41	5	90	298	
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	58		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深 山			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (木)	43	37	41	< 37	55	58	8	29	13	8	58	228	505 日平均
	2 (金)	46	< 37	39	40	57	59	14	27	14	14	69	349	
	3 (土)	43	< 37	39	< 37	54	57	4	22	12	12	50	218	
	4 (日)	47	< 37	37	41	57	59	18	23	7	11	59	334	
	5 (月)	44	< 37	< 37	38	55	58	10	24	6	10	50	242	
	6 (火)	45	< 37	< 37	39	57	58	19	24	8	14	65	378	
	7 (水)	43	< 37	39	< 37	55	60	6	16	9	7	38	173	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	56		備 考						

[平成 29年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
No. W② 和歌山市 深 山				LAeq, d	LAeq, e			LAeq, n	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
	1 (金)	42	< 37	< 37	< 37	56	58	5	13	11	19	48	286	526 日平均	
	2 (土)	42	< 37	40	< 37	55	58	8	21	15	9	53	236		
	3 (日)	46	37	< 37	40	56	58	18	26	4	9	57	308		
	4 (月)	43	37	37	< 37	54	57	11	34	11	7	63	247		
	5 (火)	43	< 37	< 37	< 37	56	61	8	7	4	5	24	149		
	6 (水)	43	< 37	38	< 37	55	58	8	10	10	9	37	210		
	7 (木)	45	39	< 37	38	56	58	9	41	9	14	73	298		
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	55		備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)				WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. W①	日高町 大字高家					00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n										
	1 (金)	< 37			< 37	< 50	51	4	0	0	3	7	70	526 日平均	
	2 (土)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	0	2	20		
	3 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	3	0	1	6	33		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	2	4	24		
	5 (火)	40		37	< 37	52	59	6	0	3	2	11	89		
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	4	3	11	64		
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	1	1	1	8	64		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H②			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
炭路市 岩屋														
日 別 値	1 (土)	45	41	< 37	38	54	61	3	32	2	4	41	108	496 日平均
	2 (日)	43	38	< 37	< 37	53	60	4	19	1	3	27	92	
	3 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	4	6	42	
	4 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	4	3	1	3	11	76	
	5 (水)	45	< 37	42	38	55	60	4	7	11	8	30	160	
	6 (木)	45	40	< 37	38	56	61	4	21	4	8	37	153	
	7 (金)	48	40	43	42	58	60	12	29	10	12	63	299	
	8 (土)	46	< 37	45	38	57	62	5	7	5	7	24	142	
	9 (日)	46	42	39	38	56	62	9	25	4	3	41	157	
	10 (月)	41	37		< 37	51	61	0	8	0	4	12	48	
	11 (火)	42	37	< 37	< 37	55	61	2	11	2	8	23	117	
	12 (水)	45	< 37	< 37	39	57	61	13	11	2	2	28	167	
	13 (木)	44	< 37	38	38	54	60	4	6	3	6	19	115	
	14 (金)	43	38	< 37	< 37	54	59	4	17	5	10	36	172	
	15 (土)	44	38	< 37	37	54	59	8	14	3	5	30	153	
	16 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	6	7	1	6	20	130	
	17 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	61	1	3	1	3	8	46	
	18 (火)	44	< 37	< 37	38	55	59	8	6	4	9	27	188	
	19 (水)	43	< 37	< 37	37	56	62	7	5	1	3	16	108	
	20 (木)	43	37	39	< 37	52	60	2	8	4	4	18	80	
	21 (金)	44	40	< 37	38	54	61	6	18	2	1	27	94	
	22 (土)	43	37	< 37	< 37	52	60	3	19	3	2	27	78	
	23 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	7	1	3	12	50	
	24 (月)	43	41	< 37	< 37	53	60	0	35	4	7	46	117	
	25 (火)	44	< 37	< 37	37	54	59	4	12	4	9	29	154	
	26 (水)	46	40	43	38	55	61	5	21	9	4	39	138	
	27 (木)	44	40	38	37	54	60	4	35	3	4	46	124	
	28 (金)	45	37	41	38	56	60	4	19	9	11	43	196	
	29 (土)	43	40	< 37	< 37	54	60	5	21	1	3	30	104	
	30 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	3	10	2	3	18	76	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (月)	37	< 37	37	< 37	< 50	60	1	11	3	0	15	30	496 日平均
	2 (火)	37	< 37		< 37	< 50	59	0	4	0	5	9	54	
	3 (水)	41	< 37		< 37	51	59	3	12	0	4	19	82	
	4 (木)	43	41	41	< 37	53	60	1	30	5	3	39	85	
	5 (金)	43	38	40	< 37	55	61	2	15	5	9	31	140	
	6 (土)	39	< 37	38	< 37	50	60	3	2	2	1	8	48	
	7 (日)	39	< 37		< 37	50	57	3	5	0	5	13	85	
	8 (月)	40	< 37	39	< 37	< 50	57	1	2	5	4	12	67	
	9 (火)	43	40	40	< 37	52	60	2	20	3	3	28	79	
	10 (水)	44	< 37	38	37	55	60	2	8	5	9	24	133	
	11 (木)	44	40	< 37	37	55	60	6	29	2	4	41	135	
	12 (金)	46	38	39	39	56	60	5	14	7	10	36	185	
	13 (土)	45	< 37	< 37	39	53	63	2	6	2	1	11	42	
	14 (日)	38	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	3	6	51	
	15 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	2	4	1	4	11	67	
	16 (火)	41	37	37	< 37	50	59	2	12	2	3	19	68	
	17 (水)	45	40	43	37	54	60	4	25	11	4	44	138	
	18 (木)	45	38		39	54	62	5	15	0	2	22	85	
	19 (金)	43	< 37	< 37	37	53	63	1	3	1	4	9	56	
	20 (土)	40	37		< 37	< 50	59	3	14	0	1	18	54	
	21 (日)	44	39	40	< 37	54	60	2	21	8	5	36	115	
	22 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	5	2	4	12	61	
	23 (火)	42	< 37	40	< 37	53	59	3	8	9	5	25	115	
	24 (水)	41	39	37	< 37	50	60	2	14	3	1	20	53	
	25 (木)	44	40	42	< 37	54	60	3	22	13	6	44	151	
	26 (金)	42	37	40	< 37	53	59	5	19	6	2	32	107	
	27 (土)	44	< 37	38	38	52	61	3	8	2	3	16	74	
	28 (日)	40	< 37		< 37	< 50	60	2	8	0	1	11	38	
	29 (月)	40	39	< 37	< 37	51	58	1	21	6	4	32	89	
	30 (火)	41	< 37	37	< 37	52	59	5	9	4	3	21	101	
	31 (水)	43	38	41	< 37	52	58	4	26	17	3	50	147	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (木)	44	40	37	37	54	59	6	32	5	4	47	147	505 日平均
	2 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	6	13	3	2	24	102	
	3 (土)	40	39	< 37	< 37	51	60	3	17	3	0	23	56	
	4 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	5	3	2	0	10	59	
	5 (月)	39	38	< 37	< 37	52	61	1	18	1	3	23	61	
	6 (火)	40	< 37	39	< 37	50	56	3	2	11	4	20	105	
	7 (水)	43	37	< 37	37	54	60	6	10	2	6	24	136	
	8 (木)	42	37	< 37	< 37	50	59	3	17	1	1	22	60	
	9 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	1	3	8	37	
	10 (土)	44	< 37	40	37	53	59	3	7	6	5	21	105	
	11 (日)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	6	6	1	2	15	89	
	12 (月)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	6	0	3	10	46	
	13 (火)	42	< 37	37	< 37	51	58	3	10	4	4	21	92	
	14 (水)	44	39		37	53	59	6	23	0	5	34	133	
	15 (木)	46	40	< 37	39	54	60	5	32	2	4	43	128	
	16 (金)	42	40	< 37	< 37	52	59	4	29	1	4	38	112	
	17 (土)	39	< 37		< 37	50	61	1	5	0	2	8	35	
	18 (日)	40	< 37	38	< 37	50	58	3	5	3	2	13	64	
	19 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	2	2	9	40	
	20 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	3	7	3	4	17	86	
	21 (水)	45	< 37	< 37	39	55	61	6	2	1	5	14	115	
	22 (木)	43	39	39	< 37	53	59	5	22	6	4	37	130	
	23 (金)	40	37	< 37	< 37	52	58	3	14	1	8	26	127	
	24 (土)	42	37	< 37	< 37	51	60	3	12	3	1	19	61	
	25 (日)	41	40	40	< 37	52	59	1	22	7	3	33	83	
	26 (月)	44	40	39	< 37	53	59	4	23	5	5	37	128	
	27 (火)	43	39	37	< 37	51	58	4	20	6	3	33	108	
	28 (水)	46	39	38	40	54	60	7	20	3	4	34	139	
	29 (木)	45	39	41	38	53	59	5	15	10	3	33	125	
	30 (金)	47	39	41	40	55	59	2	29	9	12	52	196	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H② 淡 路 市 岩 屋				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (火)	43	37	37	< 37	53	59	4	11	4	7	26	133	528 日平均
	2 (水)	43	< 37	< 37	37	53	60	5	5	4	5	19	117	
	3 (木)	45	< 37	40	39	55	60	5	7	4	6	22	129	
	4 (金)	43		< 37	< 37	52	60	5	0	1	4	10	93	
	5 (土)	47	< 37	42	40	56	60	5	10	16	9	40	198	
	6 (日)	44	39	40	37	55	60	8	22	9	3	42	159	
	7 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	2	1	0	6	36	
	8 (火)	45	< 37	< 37	39	56	60	18	4	1	6	29	247	
	9 (水)	46	< 37	39	39	55	58	15	10	6	10	41	278	
	10 (木)	45	38	37	39	55	59	15	17	3	4	39	216	
	11 (金)	44	38	44	< 37	55	59	3	17	11	11	42	190	
	12 (土)	42	37		< 37	51	59	4	13	0	3	20	83	
	13 (日)	41	39	< 37	< 37	52	60	4	21	2	1	28	77	
	14 (月)	38	37	38	< 37	< 50	59	1	13	4	1	19	45	
	15 (火)	41	< 37	39	< 37	52	58	3	6	7	7	23	127	
	16 (水)	43	38	39	< 37	52	59	3	16	6	3	28	94	
	17 (木)	45	< 37	40	38	55	59	4	6	7	15	32	217	
	18 (金)	43	37	< 37	< 37	51	58	4	19	1	3	27	92	
	19 (土)	44	39	38	37	62	59	3	22	4	3	32	94	
	20 (日)	43	39	39	< 37	54	59	3	25	5	9	42	160	
	21 (月)	42	38	40	< 37	53	58	1	26	9	8	44	143	
	22 (火)	44	38	38	37	53	57	7	26	3	9	45	195	
	23 (水)	44	< 37	< 37	37	52	57	9	13	2	5	29	159	
	24 (木)	46	37	39	40	55	59	11	23	4	6	44	205	
	25 (金)	44	38		38	54	58	8	29	0	6	43	169	
	26 (土)	42	39		< 37	53	59	12	21	0	0	33	141	
	27 (日)	40	< 37		< 37	50	59	1	3	0	5	9	63	
	28 (月)	40	38	< 37	< 37	51	59	1	17	1	5	24	80	
	29 (火)	42	37		< 37	51	58	3	19	0	7	29	119	
	30 (水)	44	39	39	< 37	53	59	6	28	2	4	40	134	
	31 (木)	45	39	< 37	38	55	60	6	20	2	7	35	156	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 値	1 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	4	3	1	3	11	76	515 日平均
	2 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	3	2	2	4	11	78	
	3 (日)	38	< 37		< 37	< 50	58	3	10	0	2	15	60	
	4 (月)	41	37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	1	3	16	45	
	5 (火)	40	< 37		< 37	< 50	58	3	7	0	2	12	57	
	6 (水)	43	39		< 37	52	59	6	25	0	0	31	85	
	7 (木)	45	< 37		39	52	59	4	27	0	4	35	107	
	8 (金)	42	37		< 37	52	59	7	17	0	2	26	107	
	9 (土)	43	< 37		37	51	61	3	4	0	2	9	54	
	10 (日)	40	< 37		< 37	< 50	61	1	3	0	2	6	33	
	11 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	10	0	0	10	10	
	12 (火)	< 37	37			< 50	57	0	21	0	0	21	21	
	13 (水)	38	< 37		< 37	< 50	56	3	4	0	0	7	34	
	14 (木)	39	< 37		< 37	< 50	60	2	2	0	1	5	32	
	15 (金)	39	< 37		< 37	< 50	59	4	3	0	1	8	53	
	16 (土)	44	< 37		38	53	66	2	4	0	0	6	24	
	17 (日)	38	< 37		< 37	< 50	63	1	5	0	0	6	15	
	18 (月)	45	< 37		40	57	62	13	8	0	0	21	138	
	19 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	9	0	1	10	19	
	20 (水)	40	38		< 37	< 50	59	1	21	0	3	25	61	
	21 (木)	41	< 37		< 37	51	60	5	2	0	0	7	52	
	22 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	62	1	6	1	1	9	29	
	23 (土)	42	< 37		< 37	51	64	2	4	0	0	6	24	
	24 (日)	38	< 37		< 37	< 50	59	1	4	0	1	6	24	
	25 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	1	3	21	
	26 (火)	39	< 37		< 37	< 50	58	5	4	0	0	9	54	
	27 (水)	42	39	37	< 37	50	60	0	17	1	3	21	50	
	28 (木)	44	< 37	< 37	38	53	60	5	8	2	3	18	94	
	29 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	4	0	0	7	34	
	30 (土)	37	< 37		< 37	< 50	58	3	5	0	0	8	35	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	1	0	0	3	21	512 日平均
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	3 (火)	41	< 37	38	< 37	52	60	2	10	2	5	19	86	
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	2	0	1	5	32	
	5 (木)	43	37	< 37	< 37	53	61	1	11	1	5	18	74	
	6 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	63	2	5	1	0	8	28	
	7 (土)	42	39	< 37	< 37	51	60	2	21	1	2	26	64	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	9 (月)	39	37	< 37	< 37	< 50	59	0	11	1	2	14	34	
	10 (火)	43	40	< 37	< 37	51	59	2	28	1	4	35	91	
	11 (水)	43	< 37		< 37	50	59	4	14	0	2	20	74	
	12 (木)	46	< 37	< 37	40	54	60	6	7	2	5	20	123	
	13 (金)	42	40	< 37	< 37	53	60	3	18	2	4	27	94	
	14 (土)	44	38		38	53	61	3	11	0	5	19	91	
	15 (日)	43	38		< 37	52	60	3	11	0	3	17	71	
	16 (月)	40	37	< 37	< 37	50	60	2	9	2	1	14	45	
	17 (火)	40	37		< 37	50	59	3	12	0	3	18	72	
	18 (水)	42	37	42	< 37	52	60	3	10	8	3	24	94	
	19 (木)	46	39	40	39	57	62	6	11	5	5	27	136	
	20 (金)	44	39		38	54	61	5	11	0	4	20	101	
	21 (土)	44	38	< 37	37	54	63	2	9	2	3	16	65	
	22 (日)	41	< 37		< 37	52	62	5	3	0	0	8	53	
	23 (月)	40	< 37		< 37	51	59	1	7	0	5	13	67	
	24 (火)	42	< 37	42	< 37	52	59	4	9	7	4	24	110	
	25 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	13	1	0	16	36	
	26 (木)	38	< 37		< 37	< 50	58	5	1	0	0	6	51	
	27 (金)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	28 (土)	44	< 37	39	37	54	62	3	4	4	3	14	76	
	29 (日)	45	< 37	< 37	39	57	63	8	1	1	6	16	144	
	30 (月)	42	38		< 37	52	60	3	12	0	4	19	82	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	1	1	7	27	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq,d		LAeq,e	LAeq,n										
別 値	1 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	2	2	0	7	38	513 日平均
	2 (木)	42	< 37	38	< 37	50	58	4	3	4	3	14	85	
	3 (金)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	3	8	2	5	18	94	
	4 (土)	42	37	< 37	< 37	54	60	6	14	1	4	25	117	
	5 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	4	0	1	7	34	
	6 (月)	37			< 37	< 50	55	0	0	0	5	5	50	
	7 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	56	2	3	2	8	15	109	
	8 (水)	44	< 37	< 37	38	54	58	6	13	6	10	35	191	
	9 (木)	42	< 37		37	52	60	6	1	0	3	10	91	
	10 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	4	9	1	8	22	132	
	11 (土)	45	41	43	< 37	56	60	7	37	10	4	58	177	
	12 (日)	37			< 37	< 50	56	5	0	0	1	6	60	
	13 (月)	44	< 37	39	37	53	61	0	2	3	8	13	91	
	14 (火)	43	< 37	37	< 37	62	59	3	9	4	6	22	111	
	15 (水)	42	< 37		< 37	53	58	6	14	0	9	29	164	
	16 (木)	45	< 37	< 37	39	56	60	13	3	2	7	25	209	
	17 (金)	42	< 37	< 37	< 37	51	59	3	7	1	5	16	90	
	18 (土)	45	38	39	38	53	62	2	11	7	2	22	72	
	19 (日)	43	< 37	39	37	53	58	6	6	9	6	27	153	
	20 (月)	42	< 37	39	< 37	53	60	1	8	7	8	24	119	
	21 (火)	38	< 37		< 37	< 50	58	3	7	0	2	12	57	
	22 (水)	45	41	42	38	55	60	4	21	8	8	41	165	
	23 (木)	47	< 37	< 37	41	58	62	5	9	4	12	30	191	
	24 (金)	47	< 37	< 37	41	58	62	5	14	3	11	33	183	
	25 (土)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	8	9	1	3	21	122	
	26 (日)	40	37	< 37	< 37	51	59	3	11	2	4	20	87	
	27 (月)	41		< 37	< 37	< 50	58	2	0	2	4	8	66	
	28 (火)	41		< 37	< 37	51	59	1	0	2	6	9	76	
	29 (水)	43	41	< 37	< 37	53	58	4	40	4	7	55	162	
	30 (木)	46	38	38	40	56	60	8	21	4	10	43	213	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H② 淡 路 市 岩 屋				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	6	3	3	4	16	112	526 日平均
	2 (土)	38	< 37		< 37	51	61	3	4	0	1	8	44	
	3 (日)	38			< 37	< 50	56	5	0	0	1	6	60	
	4 (月)	44	39	37	37	54	60	0	21	3	11	35	140	
	5 (火)	43	< 37	< 37	37	56	61	9	3	3	7	22	172	
	6 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	6	13	4	7	30	155	
	7 (木)	45	38	42	38	54	58	5	23	12	8	48	189	
	8 (金)	45	< 37	41	38	54	59	5	19	13	5	42	158	
	9 (土)	44	< 37	< 37	38	54	61	6	4	1	4	15	107	
	10 (日)	44	< 37	< 37	37	54	59	4	15	5	10	34	170	
	11 (月)	45	< 37	< 37	39	56	62	6	3	1	8	18	146	
	12 (火)	42	< 37		< 37	56	63	3	2	0	8	13	112	
	13 (水)	44	< 37	39	38	55	59	8	5	7	9	29	196	
	14 (木)	46	37	37	40	54	60	5	16	5	6	32	141	
	15 (金)	42	< 37	37	< 37	51	59	3	5	5	4	17	90	
	16 (土)	45	< 37		39	55	61	3	14	0	8	25	124	
	17 (日)	44	37	< 37	38	55	60	5	25	1	8	39	158	
	18 (月)	43	< 37	< 37	37	55	59	6	1	4	12	23	193	
	19 (火)	44	39	39	37	55	59	6	22	8	8	44	186	
	20 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	6	5	1	4	16	108	
	21 (木)	40	37	< 37	< 37	< 50	57	5	19	1	1	26	82	
	22 (金)	37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	4	8	53	
	23 (土)	41	< 37		< 37	50	58	5	1	0	2	8	71	
	24 (日)	44	39		37	55	60	4	15	0	11	30	165	
	25 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	4	7	1	6	18	110	
	26 (火)	46	< 37	37	40	57	63	6	3	3	6	18	132	
	27 (水)	43	< 37		37	55	63	4	1	0	4	9	81	
	28 (木)	44	< 37	< 37	38	57	61	13	6	1	5	25	189	
	29 (金)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	3	1	6	13	96	
	30 (土)	37	< 37		< 37	< 50	57	2	4	0	2	8	44	
	31 (日)	42	42	38	< 37	54	60	2	32	11	5	50	135	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

[平成 30年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WBCPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						加重 合計	離着陸 機数
No. H②								00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計			
	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00				
別 値	1 (木)	47	44	44	38	55	59	5	45	14	5	69	187	524 日平均	
	2 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	4	8	2	6	20	114		
	3 (土)	46	43	42	38	54	60	3	44	7	4	58	135		
	4 (日)	45	38	< 37	38	58	62	12	19	2	6	39	205		
	5 (月)	44	37	39	38	56	60	3	16	7	10	36	167		
	6 (火)	43	38	< 37	37	56	59	10	25	3	10	48	234		
	7 (水)	44	< 37	< 37	38	56	60	14	7	2	6	29	213		
	8 (木)	46	37	37	39	56	60	8	22	3	6	39	171		
	9 (金)	44	< 37		38	53	60	6	7	0	4	17	107		
	10 (土)	44	37		38	55	62	5	5	0	5	15	105		
	11 (日)	45	< 37	< 37	39	56	60	11	14	1	9	35	217		
	12 (月)	45	< 37	< 37	39	56	60	9	8	3	11	31	217		
	13 (火)	43	< 37	< 37	37	54	60	9	6	1	5	21	149		
	14 (水)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	4	1	2	9	16	137		
	15 (木)	42	40		< 37	52	59	6	29	0	3	38	119		
	16 (金)	40		38	< 37	50	57	1	0	5	8	14	105		
	17 (土)	38	< 37		< 37	< 50	57	3	4	0	5	12	84		
	18 (日)	42	< 37	38	< 37	50	59	1	10	2	4	17	66		
	19 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	7	3	2	14	56		
	20 (火)	42	< 37		< 37	50	59	0	8	0	7	15	78		
	21 (水)	45	38	< 37	38	53	59	3	20	2	7	32	126		
	22 (木)	44	39	< 37	37	51	58	2	27	1	5	35	100		
	23 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	5	1	1	11	58		
	24 (土)	42	< 37	39	< 37	51	59	2	7	4	5	18	89		
	25 (日)	46	41	40	39	55	60	6	24	4	5	39	146		
	26 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	1	2	8	37		
	27 (火)	38	< 37		< 37	< 50	56	2	3	0	4	9	63		
	28 (水)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	4	6	1	1	12	59		
Lden	平均値	43		WBCPNL	平均値	54		備考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H②		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
別 値	1 (木)	43			38	55	62	3	0	0	6	9	90	535 日平均
	2 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	4	5	1	3	13	78	
	3 (土)	43	< 37	39	< 37	52	61	2	2	3	3	10	61	
	4 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	3	3	2	4	12	79	
	5 (月)	41	< 37	40	< 37	52	60	1	11	5	4	21	76	
	6 (火)	38	< 37		< 37	50	59	2	7	0	3	12	57	
	7 (水)	41	< 37		< 37	51	58	4	3	0	4	11	83	
	8 (木)	47	< 37	38	41	58	64	3	2	2	9	16	128	
	9 (金)	43	39	< 37	< 37	54	61	3	17	3	5	28	106	
	10 (土)	39	< 37		< 37	51	62	3	3	0	1	7	43	
	11 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	3	0	1	6	33	
	12 (月)	39	< 37	37	< 37	< 50	60	0	2	2	3	7	38	
	13 (火)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	5	8	15	106	
	14 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	5	2	1	5	13	105	
	15 (木)	44	< 37	39	38	55	59	6	12	9	6	33	159	
	16 (金)	46	< 37	42	39	57	62	8	6	10	7	31	186	
	17 (土)	44	< 37		38	54	62	4	1	0	4	9	81	
	18 (日)	39	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	4	7	52	
	19 (月)	41	41		< 37	52	61	3	16	0	1	20	56	
	20 (火)	45	38	41	39	55	62	1	8	5	7	21	103	
	21 (水)	45	38	37	39	56	64	4	7	2	4	17	93	
	22 (木)	44	38	41	37	54	59	5	25	10	7	47	175	
	23 (金)	39	< 37		< 37	< 50	57	2	14	0	2	18	54	
	24 (土)	41	< 37	38	< 37	50	58	1	4	2	6	13	80	
	25 (日)	40	< 37		< 37	< 50	57	3	8	0	3	14	68	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	2	6	26	
	27 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	1	5	8	64	
	28 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	5	15	3	8	31	154	
	29 (木)	46	37	43	39	55	60	5	22	9	6	42	159	
	30 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	3	0	0	5	23	
	31 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	1	1	4	9	15	113	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq,d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq,e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq,n}$

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H③			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
洲本市 中川原														
日	1 (土)												496 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	70	0	1	0	0	1		1
	3 (月)	42	43	43		54	60	0	72	18	0	90		126
	4 (火)	< 37	38			< 50	59	0	20	0	0	20		20
	5 (水)	42	42	44		54	62	0	29	15	0	44		74
	6 (木)	44	43	45	< 37	56	63	0	30	21	2	53		113
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	21	0	0	21		21
	8 (土)	44	44	42	< 37	55	59	0	83	21	4	108		186
	9 (日)													
	10 (月)													
別	11 (火)	43	37	44	< 37	55	60	1	13	29	4	47	150	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	13 (木)	43	44	40	< 37	55	60	0	84	18	3	106	168	
	14 (金)	43	39	43	< 37	55	60	0	30	21	6	57	153	
	15 (土)	44	44	41	< 37	56	61	1	81	14	6	102	193	
	16 (日)	40	40	40		52	59	0	47	16	0	63	95	
	17 (月)	< 37	< 37			< 50	69	0	2	0	0	2	2	
	18 (火)	45	44	39	< 37	56	61	1	75	10	6	92	175	
	19 (水)	42	45		< 37	56	62	1	73	0	0	74	83	
	20 (木)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	26	2	0	28	32	
値	21 (金)													
	22 (土)													
	23 (日)													
	24 (月)	38	38	39		< 50	60	0	20	8	0	28	44	
	25 (火)	44	42	46	< 37	56	63	0	17	21	2	40	100	
	26 (水)	44	45	42	< 37	55	61	0	71	15	1	87	126	
	27 (木)													
	28 (金)	42	39	44	< 37	54	60	0	22	26	2	50	120	
	29 (土)	37	40		< 37	< 50	60	1	36	0	0	37	46	
	30 (日)	41	41	42		52	60	0	46	13	0	59	85	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52	備考		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[平成 29年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	< 37	37			< 50	60	0	24	0	0	24	24	496 日平均
	2 (火)	38		39	< 37	< 50	58	0	0	14	3	17	72	
	3 (水)	38	37	40		51	61	0	9	14	0	23	51	
	4 (木)	42	43	40		53	60	0	72	8	0	80	96	
	5 (金)	44	41	44	< 37	54	59	0	53	23	2	78	142	
	6 (土)	37	40			< 50	59	0	38	0	0	38	38	
	7 (日)	43	43	42	< 37	56	60	1	71	24	4	100	193	
	8 (月)	40	40	41		52	58	0	54	17	0	71	105	
	9 (火)	< 37	37		< 37	< 50	60	1	16	0	0	17	26	
	10 (水)	39	39	40		52	61	0	24	12	0	36	60	
	11 (木)	45	44	43	< 37	57	60	2	74	28	6	110	238	
	12 (金)	40	38	42		51	60	0	23	13	0	36	62	
	13 (土)	< 37	38			< 50	63	0	9	0	0	9	9	
	14 (日)	42	40	44	< 37	53	60	0	21	25	1	47	106	
	15 (月)	< 37	37			< 50	61	0	15	0	0	15	15	
	16 (火)													
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	15	0	0	15	15	
	18 (木)	39	42			50	59	0	63	0	0	63	63	
	19 (金)	39	39	41		50	58	0	41	18	0	59	96	
	20 (土)	42	40	41	< 37	53	58	0	39	20	4	63	139	
	21 (日)	41	38	43		52	59	0	31	26	0	57	109	
	22 (月)	42	42	43	< 37	54	59	0	69	24	2	95	161	
	23 (火)	42	41	44	< 37	53	59	0	59	27	1	87	150	
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	10	0	0	10	10	
	26 (金)	38	40	< 37		50	60	0	38	1	0	39	41	
	27 (土)	41	44			53	60	0	88	0	0	88	88	
	28 (日)	39	42			50	59	0	71	0	0	71	71	
	29 (月)	43	41	45	< 37	55	59	0	49	34	2	85	171	
	30 (火)	41	38	41	< 37	52	58	0	32	16	6	54	140	
	31 (水)	41	40	43		53	59	0	44	28	0	72	128	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H③	測 本 市 中 川 原							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (木)	42	38	45		52	60	0	19	16	0	35	67	505 日平均
	2 (金)	40	43			51	64	0	28	0	0	28	28	
	3 (土)													
	4 (日)													
	5 (月)	< 37	38			< 50	61	0	20	0	0	20	20	
	6 (火)	40	41	38		51	60	0	54	6	0	60	72	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	8	0	0	8	8	
	8 (木)													
	9 (金)	39	< 37	41		< 50	59	0	15	10	0	25	45	
	10 (土)	40	41	39		50	58	0	58	8	0	66	82	
	11 (日)													
	12 (月)													
	13 (火)	38	41			< 50	59	0	45	0	0	45	45	
	14 (水)	44	43	45		53	60	0	65	13	0	78	104	
	15 (木)	40	41	41		51	59	0	45	8	0	53	69	
	16 (金)													
	17 (土)	45	41	45	< 37	53	60	0	45	12	2	59	101	
	18 (日)	38	37		< 37	< 50	61	0	19	0	1	20	29	
	19 (月)	42	42	42		53	59	0	85	13	0	98	124	
	20 (火)	40	40	40		51	61	0	23	8	0	31	47	
	21 (水)	42	42	43		53	60	0	53	12	0	65	89	
	22 (木)	38	39	39		< 50	58	0	24	11	0	35	57	
	23 (金)	40	39	41		50	58	0	47	10	0	57	77	
	24 (土)	42	42	41	< 37	53	60	0	51	15	1	67	106	
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)	37	< 37	39		< 50	57	0	19	13	0	32	58	
	28 (水)	42	< 37	44	< 37	51	58	0	13	23	2	38	102	
	29 (木)	41	42	40		52	58	0	66	13	0	79	105	
	30 (金)	44	42	45	< 37	55	58	0	74	37	3	114	215	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤ 洲本市 中川原	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日別 値	1 (土)	42	42	42	< 37	53	59	0	75	19	1	95	142	519 日平均
	2 (日)	40	38	42	< 37	50	57	0	37	23	1	61	116	
	3 (月)	42	41	42	< 37	53	58	0	66	22	6	94	192	
	4 (火)	43	37	43	< 37	55	60	3	19	22	6	50	175	
	5 (水)	38	41			< 50	60	0	40	0	0	40	40	
	6 (木)	41	41	41	< 37	51	58	0	58	14	1	73	110	
	7 (金)	39	40	< 37		50	59	0	54	4	0	58	66	
	8 (土)	39	40	39		50	57	0	49	13	0	62	88	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	15	0	0	15	15	
	10 (月)	41	38	41	< 37	52	57	0	30	20	7	57	160	
	11 (火)	43	42	41	< 37	54	59	0	49	17	6	72	160	
	12 (水)	40	40	40	< 37	52	58	0	53	18	4	75	147	
	13 (木)	39	38	41		50	58	0	36	19	0	55	93	
	14 (金)	44	40	43	< 37	55	58	0	51	27	10	88	232	
	15 (土)	42	41	43	< 37	54	58	0	57	36	5	98	215	
	16 (日)	41	41	40	< 37	53	57	0	77	20	5	102	187	
	17 (月)	41	41	39	< 37	53	58	2	57	16	4	79	165	
	18 (火)	39	40	37		51	60	0	37	8	0	45	61	
	19 (水)	40	39	41	< 37	52	59	0	26	20	2	48	106	
	20 (木)	38	38	40		50	58	0	21	17	0	38	72	
	21 (金)	42	41	43	< 37	53	58	0	47	29	3	79	164	
	22 (土)	41	41	43	< 37	53	59	0	49	25	1	75	134	
	23 (日)	41	41	42	< 37	53	58	0	49	22	3	74	145	
	24 (月)	41	40	41	< 37	53	58	0	34	23	4	61	143	
	25 (火)	41	39	42	< 37	53	59	0	17	25	3	45	122	
	26 (水)													
	27 (木)	37	37	37		< 50	59	0	11	10	0	21	41	
	28 (金)	40	39	42	< 37	52	59	0	15	27	2	44	116	
	29 (土)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	2	11	0	13	35	
	30 (日)	41	< 37	43	< 37	53	58	0	7	30	6	43	157	
	31 (月)	39	< 37	42	< 37	50	56	0	4	29	2	35	111	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WBCPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数			
No. H③	洲本市 中川原							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n												
日 別 値	1 (火)													528 日平均			
	2 (水)																
	3 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	10	5	0	16	25				
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3				
	5 (土)	37	< 37	40		< 50	61	0	4	9	0	13	31				
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	61	0	5	0	0	5	5				
	7 (月)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1	3				
	8 (火)	42	39	42	< 37	55	61	0	20	14	5	39	112				
	9 (水)	44	< 37	43	37	54	59	0	1	19	12	32	178				
	10 (木)	40	< 37	42	< 37	50	58	0	4	16	3	23	82				
	11 (金)	39	< 37	42		50	59	0	12	19	0	31	69				
	12 (土)																
	13 (日)	38	41			< 50	60	0	42	0	0	42	42				
	14 (月)																
	15 (火)	39	38	42		50	60	0	24	9	0	33	51				
	16 (水)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	3	0	3	9				
	17 (木)	39	37	41	< 37	50	59	0	27	11	1	39	70				
	18 (金)	41	38	42	< 37	51	59	1	32	9	0	42	69				
	19 (土)	< 37	40			< 50	60	0	29	0	0	29	29				
	20 (日)	39	37	40	< 37	51	60	0	16	9	1	26	53				
	21 (月)	< 37	39			< 50	59	0	35	0	0	35	35				
	22 (火)	38	40	< 37	< 37	< 50	58	0	51	1	1	53	64				
	23 (水)	39	40	< 37	< 37	< 50	58	0	41	2	1	44	57				
	24 (木)	39	42			50	58	0	69	0	0	69	69				
	25 (金)	38	41			< 50	59	0	54	0	0	54	54				
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1				
	27 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0	0	11	11				
	28 (月)	< 37	39			< 50	59	0	37	0	0	37	37				
	29 (火)	38	41			< 50	57	0	78	0	0	78	78				
	30 (水)																
	31 (木)																
Lden	平均値	37		WBCPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤ 洲本市 中川原				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別 値	1 (金)												515 日平均	
	2 (土)													
	3 (日)													
	4 (月)													
	5 (火)													
	6 (水)	< 37	38			< 50	58	0	33	0	0	33		33
	7 (木)	38	41			50	58	0	76	0	0	76		76
	8 (金)													
	9 (土)	< 37	39			< 50	60	0	23	0	0	23		23
	10 (日)	< 37	38			< 50	58	0	23	0	0	23		23
	11 (月)	< 37	39			< 50	61	0	19	0	0	19		19
	12 (火)	39	42			< 50	59	0	48	0	0	48		48
	13 (水)													
	14 (木)													
	15 (金)													
	16 (土)													
	17 (日)													
	18 (月)	41	44			52	60	0	76	0	0	76		76
	19 (火)	< 37	38			< 50	59	0	31	0	0	31		31
	20 (水)	39	42			50	60	0	48	0	0	48		48
	21 (木)													
	22 (金)													
	23 (土)													
	24 (日)													
	25 (月)	< 37		39		< 50	67	0	0	1	0	1		3
	26 (火)	< 37	38			< 50	60	0	27	0	0	27		27
	27 (水)													
	28 (木)													
	29 (金)													
	30 (土)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (日)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	512 日平均
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)	37			< 37	< 50	62	0	0	1	2	3	23	
	7 (土)													
	8 (日)													
	9 (月)													
	10 (火)													
	11 (水)	39	40	38	< 37	< 50	59	0	44	3	0	47	53	
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)													
	15 (日)													
	16 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)													
	21 (土)	< 37	38		< 37	< 50	73	0	2	0	0	2	2	
	22 (日)													
	23 (月)													
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)	< 37	39		< 37	< 50	67	0	0	1	0	1	3	
	27 (金)													
	28 (土)													
	29 (日)													
	30 (月)													
	31 (火)	39		41	< 37	53	68	0	0	3	1	4	19	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別 値	1 (水)													513 日平均
	2 (木)													
	3 (金)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	9	7	0	16	30	
	4 (土)	40	42		< 37	52	62	1	34	0	0	35	44	
	5 (日)													
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)	45	43	45	< 37	56	59	0	69	29	9	107	246	
	9 (木)													
	10 (金)	41	< 37	44	< 37	54	60	0	9	20	4	33	109	
	11 (土)	39	42			51	64	0	30	0	0	30	30	
	12 (日)													
	13 (月)													
	14 (火)													
	15 (水)	47	46	45	< 37	59	62	0	97	31	10	138	290	
	16 (木)	45	47	37		57	63	0	101	4	0	105	113	
	17 (金)													
	18 (土)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10	
	19 (日)	44	46	40		56	64	0	67	5	0	72	82	
	20 (月)	43	43	40	< 37	55	61	0	70	8	4	82	134	
	21 (火)													
	22 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	23 (木)	45	45	44	< 37	58	62	0	61	27	4	92	182	
	24 (金)	48	46	47	37	60	62	1	98	35	9	143	303	
	25 (土)	44	46	42	< 37	57	60	0	105	30	7	142	265	
	26 (日)	42	42	43		53	60	0	43	19	0	62	100	
	27 (月)													
	28 (火)													
	29 (水)													
	30 (木)	45	44	46	< 37	57	61	0	75	36	6	117	243	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (金)	42	45	< 37	< 37	54	62	1	68	1	0	70	81	526 日平均
	2 (土)													
	3 (日)													
	4 (月)	46	43	42	38	56	62	0	38	10	5	53	118	
	5 (火)	47	45	46	37	62	65	1	60	27	10	98	251	
	6 (水)	45	45	45	< 37	58	61	2	74	35	4	115	239	
	7 (木)	37	40	< 37		< 50	59	0	36	1	0	37	39	
	8 (金)	42	45		< 37	54	63	1	59	0	0	60	69	
	9 (土)	46	46	45	< 37	60	63	0	96	25	8	129	251	
	10 (日)	46	45	45	< 37	57	60	0	106	26	3	135	214	
	11 (月)	44	45	41	< 37	56	62	3	84	7	0	94	135	
	12 (火)	45	44	44	< 37	60	64	0	69	16	5	90	167	
	13 (水)	45	46	46		58	64	0	69	23	0	92	138	
	14 (木)													
	15 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	5	2	7	35	
	16 (土)	46	46	46	< 37	58	62	0	117	21	2	140	200	
	17 (日)	46	46	47	< 37	60	65	1	78	24	3	106	190	
	18 (月)	45	44	45	< 37	58	61	0	96	29	6	130	242	
	19 (火)	40	43		< 37	53	62	1	51	0	0	52	61	
	20 (水)	38	41			< 50	61	0	38	0	0	38	38	
	21 (木)													
	22 (金)	42		46		53	60	0	0	31	0	31	93	
	23 (土)	38	41			< 50	59	0	42	0	0	42	42	
	24 (日)													
	25 (月)	46	45	47	< 37	59	63	1	67	32	4	104	213	
	26 (火)	47	46	47	< 37	61	66	1	74	22	2	99	170	
	27 (水)	46	45	45	< 37	58	64	0	62	17	2	81	133	
	28 (木)	42	44		< 37	54	64	1	51	0	0	52	61	
	29 (金)	46	47	45		59	63	0	118	16	0	134	166	
	30 (土)													
	31 (日)	45	41	46	< 37	57	62	0	35	26	6	67	173	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	56		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
No. H③ 洲本市 中川原				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n											
日 別 値	1 (月)	45	45	< 37	< 37	58	62	3	92	1	7	103	195	520 日平均	
	2 (火)	46	46	45	< 37	59	62	1	111	28	5	145	255		
	3 (水)	38	41			50	63	0	22	0	0	22	22		
	4 (木)														
	5 (金)														
	6 (土)	42	45		< 37	55	62	3	64	0	0	67	94		
	7 (日)														
	8 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	1	6	7	63		
	9 (火)	46	45	47	< 37	59	63	0	61	31	4	96	194		
	10 (水)	45	45	45	< 37	58	62	1	73	25	3	102	188		
	11 (木)	44	45	43	< 37	58	62	1	90	24	1	116	182		
	12 (金)	44	43	44	< 37	57	61	0	65	32	6	103	221		
	13 (土)	46	46	45	< 37	59	63	2	103	24	2	131	215		
	14 (日)														
	15 (月)														
	16 (火)	43	39	44	< 37	56	60	0	25	25	9	59	190		
	17 (水)	44	44	44	< 37	56	62	0	54	11	3	68	117		
	18 (木)	41	44		< 37	53	60	1	83	0	0	84	93		
	19 (金)														
	20 (土)														
	21 (日)														
	22 (月)	45		48	< 37	57	63	0	0	27	6	33	141		
	23 (火)	45	42	46	< 37	57	62	1	34	28	5	68	178		
	24 (水)	42	< 37	44	< 37	56	66	0	10	11	1	22	53		
	25 (木)	44	45	40	< 37	58	63	1	59	11	4	75	142		
	26 (金)	40	43		< 37	55	66	1	25	0	0	26	35		
	27 (土)														
	28 (日)														
	29 (月)	44	44	45	< 37	57	63	0	51	20	1	72	121		
	30 (火)	46	44	44	< 37	58	62	0	80	26	8	114	238		
	31 (水)	37	38		< 37	51	63	1	25	0	0	26	35		
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	55		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 日③			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
洲本市 中川原														
日 別 値	1 (木)													524 日平均
	2 (金)													
	3 (土)													
	4 (日)	44	44	43	< 37	57	62	1	72	15	4	92	167	
	5 (月)	43	43	43	< 37	58	63	1	45	17	5	68	156	
	6 (火)	44	45	43	< 37	58	62	1	85	23	7	116	234	
	7 (水)	45	43	45	< 37	57	61	0	61	30	6	97	211	
	8 (木)	44	45	44	< 37	57	61	2	94	19	0	115	171	
	9 (金)	40		44		53	61	0	0	23	0	23	69	
	10 (土)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	11 (日)	44	43	43	< 37	59	63	1	39	18	12	70	223	
	12 (月)	45	44	44	< 37	59	62	3	76	27	6	112	247	
	13 (火)	46	46	46	< 37	58	63	1	88	31	0	120	191	
	14 (水)	45	43	44	< 37	56	60	0	94	27	4	125	215	
	15 (木)													
	16 (金)	40		< 37	< 37	53	59	0	0	3	11	14	119	
	17 (土)	43	46		< 37	55	65	1	51	0	0	52	61	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	19 (月)													
	20 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	21 (水)													
	22 (木)													
	23 (金)	38	41			50	60	0	54	0	0	54	54	
	24 (土)	42	45			54	62	0	89	0	0	89	89	
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)	< 37	39			< 50	62	0	19	0	0	19	19	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	54		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. H③	洲本市 中川原							00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00				
日別値	1 (木)	46	46	46	< 37	59	63	0	67	25	4	96	182	535 日平均	
	2 (金)	40	43			51	60	0	66	0	0	66	66		
	3 (土)														
	4 (日)														
	5 (月)	< 37	37			< 50	60	0	13	0	0	13	13		
	6 (火)														
	7 (水)														
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	6	1	0	7	9		
	9 (金)														
	10 (土)														
	11 (日)	< 37	39			< 50	60	0	28	0	0	28	28		
	12 (月)														
	13 (火)	44	39	47	< 37	55	60	0	36	37	5	78	197		
	14 (水)	40	< 37	43		50	58	0	7	24	0	31	79		
	15 (木)	45	44	44	< 37	57	62	0	56	19	6	81	173		
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11		
	17 (土)														
	18 (日)														
	19 (月)														
	20 (火)														
	21 (水)														
	22 (木)	42	44		< 37	53	64	1	35	0	0	36	45		
	23 (金)														
	24 (土)	45	< 37	46	< 37	56	60	0	7	36	9	52	205		
	25 (日)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	4	4	0	8	16		
	26 (月)														
	27 (火)	45		47	< 37	57	62	0	0	30	8	38	170		
	28 (水)	44	< 37	47	< 37	55	60	0	14	42	3	59	170		
	29 (木)														
	30 (金)														
	31 (土)	42	40	44	< 37	55	60	0	34	28	4	66	158		
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H④	洲 本 市 由良町由良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	12 (水)	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	519 日平均
	13 (木)													
	14 (金)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	15 (土)													
	16 (日)													
	17 (月)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	18 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (土)												496 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1		1
	3 (月)	39	40	38		51	57	0	80	10	0	90		110
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	20	0	0	20		20
	5 (水)	< 37	< 37	38		< 50	63	0	2	6	0	8		20
	6 (木)	41	< 37	40	< 37	51	63	0	2	7	1	10		33
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	19	0	0	19		19
	8 (土)	41	41	40	< 37	52	55	0	113	24	5	142		235
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1		1
	10 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	1	2		11
	11 (火)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	11	11	0	22		44
	12 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3		12
	13 (木)	40	41	38	< 37	52	57	0	93	18	3	114		177
	14 (金)	38	< 37	40	< 37	50	58	0	14	15	2	31		79
	15 (土)	42	43	40	< 37	55	58	1	114	16	5	136		222
	16 (日)	37	37	37		< 50	55	0	68	17	0	85		119
	17 (月)													
	18 (火)	40	38	< 37	< 37	51	56	0	57	12	6	75		153
	19 (水)	38	41		< 37	51	59	1	69	0	0	70		79
	20 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	40	1	0	41		43
	21 (金)													
	22 (土)													
	23 (日)													
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3		3
	25 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	1	2	0	3		7
	26 (水)	40	41	40		52	59	0	58	14	0	72		100
	27 (木)													
	28 (金)	40	< 37	42	< 37	52	58	0	25	23	3	51		124
	29 (土)	< 37	38		< 37	< 50	59	1	44	0	0	45		54
	30 (日)	38	37	40		50	56	0	50	18	0	68		104
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

1-116

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハガー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別 値	1 (木)	39	38	41		51	57	0	48	26	0	74	126	505 日平均
	2 (金)	38	41			51	59	0	76	0	0	76	76	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	4 (日)													
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	36	0	0	36	36	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	27	3	0	30	36	
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)	37	< 37	40		< 50	56	0	21	24	0	45	93	
	10 (土)	38	40	< 37		50	56	0	107	7	0	114	128	
	11 (日)													
	12 (月)													
	13 (火)	< 37	38			< 50	56	0	59	0	0	59	59	
	14 (水)	41	40	42	< 37	53	57	0	88	26	2	116	186	
	15 (木)	41	39	41	< 37	53	57	0	47	22	6	75	173	
	16 (金)													
	17 (土)	39	38	38	< 37	50	57	0	46	6	3	55	94	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	22	1	4	27	65	
	19 (月)	39	39	39		50	55	0	97	19	0	116	154	
	20 (火)													
	21 (水)	38	39	38		51	57	0	73	12	0	85	109	
	22 (木)	37	38	38		< 50	56	0	35	13	0	48	74	
	23 (金)	38	37	39		50	57	0	47	16	0	63	95	
	24 (土)	37	39	< 37		< 50	58	0	47	3	0	50	56	
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	11	9	0	20	38	
	28 (水)	39	< 37	42	< 37	< 50	56	0	16	24	2	42	108	
	29 (木)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	45	2	0	47	51	
	30 (金)	42	39	43	< 37	53	56	0	60	36	7	103	238	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ バ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (土)	39	40	37		50	56	0	76	16	0	92	124	519 日平均
	2 (日)	39	< 37	40	< 37	50	55	0	48	21	4	73	151	
	3 (月)	41	39	40	< 37	52	56	2	84	16	6	108	212	
	4 (火)	40	< 37	37	< 37	52	57	3	15	8	7	33	139	
	5 (水)	< 37	39			< 50	55	0	78	0	0	78	78	
	6 (木)	39	39	38	< 37	< 50	56	0	69	12	1	82	115	
	7 (金)	37	39	< 37		< 50	56	0	77	5	0	82	92	
	8 (土)	37	38	37		< 50	56	0	54	6	0	60	72	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	15	0	0	15	15	
	10 (月)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	34	7	1	42	65	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	8	4	0	12	20	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	56	8	0	64	80	
	13 (木)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	48	4	0	52	60	
	14 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	21	1	3	25	54	
	15 (土)	40	39	39	< 37	50	56	0	73	11	2	86	126	
	16 (日)	39	39	41		< 50	56	0	81	8	0	89	105	
	17 (月)	40	39	37	< 37	50	56	3	76	5	1	85	131	
	18 (火)	37	38	37		< 50	56	0	50	9	0	59	77	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	16	3	1	20	35	
	20 (木)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	32	2	0	34	38	
	21 (金)	38	39	38		< 50	58	0	39	4	0	43	51	
	22 (土)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	27	1	0	28	30	
	23 (日)	38	38	39		< 50	58	0	25	11	0	36	58	
	24 (月)	37	37	37		< 50	58	0	15	7	0	22	36	
	25 (火)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	21	14	1	36	73	
	26 (水)													
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	4	1	0	5	7	
	28 (金)	38	< 37	40		< 50	57	0	20	13	0	33	59	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	10	5	0	15	25	
	30 (日)	< 37	< 37	40		< 50	57	0	4	11	0	15	37	
	31 (月)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	9	13	1	23	58	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (火)												528 日平均	
	2 (水)													
	3 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	6	0	16		28
	4 (金)													
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	64	0	2	0	0	2		2
	6 (日)													
	7 (月)													
	8 (火)	42	41	42	< 37	54	57	1	56	30	6	93		216
	9 (水)	41	< 37	41	< 37	53	56	0	17	27	14	58		238
	10 (木)	38	< 37	40	< 37	< 50	55	0	2	28	3	33		116
	11 (金)	38	< 37	41		< 50	56	0	10	23	0	33		79
	12 (土)													
	13 (日)	37	40			< 50	57	0	60	0	0	60		60
	14 (月)													
	15 (火)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	26	17	0	43		77
	16 (水)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	6	0	6		18
	17 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	16	8	0	24		40
	18 (金)	39	37	40	< 37	50	56	1	42	20	0	63		112
	19 (土)	< 37	37			< 50	57	0	42	0	0	42		42
	20 (日)	40	37	42	< 37	50	57	0	31	20	1	52		101
	21 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	5	2	0	7		11
	22 (火)	40	39	39	< 37	50	56	0	72	12	3	87		138
	23 (水)	39	39	39	< 37	50	56	0	72	11	1	84		115
	24 (木)	39	41	< 37		50	56	0	110	4	0	114		122
	25 (金)	39	40	37	< 37	50	56	1	92	5	0	98		117
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	6	0	0	6		6
	27 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	29	0	0	29		29
	28 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	27	0	0	27		27
	29 (火)	< 37	39			< 50	56	0	87	0	0	87		87
	30 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	31 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq,d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq,e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq,n}$

〔平成 29 年 10 月分〕

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
No. H⑤	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
南あわじ市 福 良															
日 別	1 (日) 2 (月) 3 (火) 4 (水) 5 (木)												512 日平均		
	6 (金) 7 (土) 8 (日) 9 (月) 10 (火)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1		1	
	11 (水) 12 (木) 13 (金) 14 (土) 15 (日)	< 37	37			< 50	55	0	60	0	0	60		60	
	16 (月) 17 (火) 18 (水) 19 (木) 20 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2		2	
	別 値	21 (土) 22 (日) 23 (月) 24 (火) 25 (水)													
		26 (木) 27 (金) 28 (土) 29 (日) 30 (月) 31 (火)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	0	1		1	10
		Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50	備 考						
		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。													

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq,d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq,e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq,n}$

航空機騒音測定結果

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

航空機騒音測定結果

1-123

[平成 30年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
南あわじ市 福良								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	39			< 50	59	0	40	0	0	40	40	520 日平均
	2 (火)	43	43	38	< 37	55	61	1	85	6	2	94	133	
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8	
	4 (木)													
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	13	2	0	15	19	
	6 (土)	37	39	< 37	< 37	50	60	2	30	1	0	33	53	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	8 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	5	6	53	
	9 (火)	39	< 37	40	< 37	53	60	1	15	13	4	33	104	
	10 (水)	41	41	41	< 37	54	60	1	67	22	0	90	143	
	11 (木)	41	41	40	< 37	55	58	0	96	23	4	123	205	
	12 (金)	41	37	43	< 37	53	58	0	42	27	3	72	153	
	13 (土)	41	40	41	< 37	54	61	2	42	11	0	55	95	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	15 (月)													
	16 (火)	41	< 37	41	< 37	55	63	0	15	12	4	31	91	
	17 (水)	40	41	< 37	< 37	52	60	0	53	3	2	58	82	
	18 (木)	37	39		< 37	< 50	57	1	73	0	0	74	83	
	19 (金)													
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	3	0	0	3	3	
	21 (日)													
	22 (月)	42	< 37	44	< 37	53	59	0	9	19	5	33	116	
	23 (火)	40	39	38	< 37	55	61	1	46	8	4	59	120	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	4	3	0	7	13	
	25 (木)	38	40	< 37	< 37	52	62	0	43	2	1	46	59	
	26 (金)	< 37	38	< 37		< 50	61	0	20	1	0	21	23	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	10	1	0	11	13	
	29 (月)	38	39	39		51	61	0	32	10	0	42	62	
	30 (火)	42	39	40	< 37	55	59	0	58	22	7	87	194	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	33	2	0	36	49	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	51		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	14	6	0	20	32	524 日平均
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	49	0	4	0	0	4	4	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	12	2	0	14	18	
	4 (日)	39	38	< 37	< 37	52	61	1	29	3	1	34	58	
	5 (月)	< 37	< 37	37		50	60	0	27	8	0	35	51	
	6 (火)	41	42	40	< 37	54	59	1	92	20	0	113	162	
	7 (水)	40	39	41	< 37	53	58	0	42	25	3	70	147	
	8 (木)	40	40	41	< 37	52	58	1	73	17	1	92	144	
	9 (金)	< 37	< 37	40		< 50	58	0	3	16	0	19	51	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	2	0	4	8	
	11 (日)	38	< 37	< 37	< 37	55	61	0	14	4	10	28	126	
	12 (月)	42	40	42	< 37	55	59	1	82	29	5	117	229	
	13 (火)	41	42	41	< 37	55	60	1	81	26	0	108	169	
	14 (水)	40	39	39	< 37	52	55	0	89	27	4	120	210	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	5	1	0	6	8	
	16 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	0	1	3	10	14	110	
	17 (土)	37	40			< 50	61	0	33	0	0	33	33	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	20	2	0	22	26	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	1	13	1	0	15	26	
	20 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	12	0	0	12	12	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	47	0	3	0	0	3	3	
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	48	0	10	0	0	10	10	
	23 (金)	< 37	38			< 50	56	0	54	0	0	54	54	
	24 (土)	39	42			51	58	0	108	0	0	108	108	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	9	1	0	10	12	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	47	0	6	0	0	6	6	
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	45	0	3	0	0	3	3	
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	5	0	0	5	5	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	38	39	37	< 37	52	62	0	15	8	1	24	49	535 日平均
	2 (金)	< 37	38			< 50	56	0	65	0	0	65	65	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	4 (日)													
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	12	0	0	12	12	
	6 (火)													
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	10 (土)													
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	26	0	0	26	26	
	12 (月)													
	13 (火)	43	37	44	< 37	53	56	0	42	36	7	85	220	
	14 (水)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	7	21	0	28	70	
	15 (木)	41	40	40	< 37	54	60	0	46	14	4	64	128	
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	22 (木)	< 37	39			< 50	62	0	22	0	0	22	22	
	23 (金)													
	24 (土)	42	< 37	44	< 37	55	59	0	7	34	8	49	189	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	3	0	7	13	
	26 (月)													
	27 (火)	43		45	< 37	54	59	0	0	31	7	38	163	
	28 (水)	42	< 37	44	< 37	53	58	0	15	33	2	50	134	
	29 (木)													
	30 (金)													
	31 (土)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	14	8	0	22	38	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
No. H⑤ 淡 路 市 育 波			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	5 (水)	37	< 37	39	< 37	< 50	61	0	2	7	1	10	33	496 日平均	
	6 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	60	1	8	3	0	12	27		
	7 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	4	3	16	51		
	8 (土)	< 37	< 37	39		< 50	56	0	4	11	0	15	37		
	9 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	10	4	1	17	52		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	2	1	14	27		
	11 (火)	38	37	< 37	< 37	< 50	57	1	15	1	2	19	48		
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50			備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ [*] ラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡 路 市 釜 口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	41	41	43		52	59	0	59	17	0	76	110	505 日平均
	2 (金)	41	40	< 37	< 37	50	57	1	64	6	0	71	92	
	3 (土)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	19	8	0	27	43	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	5	2	0	7	11	
	5 (月)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	35	4	0	39	47	
	6 (火)	38	40	37		< 50	58	0	44	8	0	52	68	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	2	0	11	15	
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	9 (金)	38	< 37	41	< 37	< 50	57	0	7	9	1	17	44	
	10 (土)	41	42	42		52	58	0	70	15	0	85	115	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	4	0	10	18	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	28	5	0	33	43	
	13 (火)	40	42	37		50	58	0	58	7	0	65	79	
	14 (水)	45	39	44	37	53	59	0	37	19	2	58	114	
	15 (木)	42	37	44	< 37	50	58	0	23	17	1	41	84	
	16 (金)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	23	3	0	26	32	
	17 (土)	42	39	44		51	58	0	33	21	0	54	96	
	18 (日)	37	40	< 37		< 50	58	0	41	1	0	42	44	
	19 (月)	41	40	43		50	57	0	61	13	0	74	100	
	20 (火)	40	< 37	43		51	59	0	17	19	0	36	74	
	21 (水)	40	41	40		51	58	0	54	15	0	69	99	
	22 (木)	40	41	41		51	59	0	35	12	0	47	71	
	23 (金)	42	42	44		52	59	0	50	20	0	70	110	
	24 (土)	41	41	42		51	57	0	52	21	0	73	115	
	25 (日)	38	37	39		< 50	56	0	21	8	0	29	45	
	26 (月)	< 37	37	37		< 50	56	0	21	4	0	25	33	
	27 (火)	39	38	40	< 37	< 50	57	0	25	13	1	39	74	
	28 (水)	41	37	42	< 37	< 50	57	0	23	11	2	36	76	
	29 (木)	41	42	40		51	59	0	37	11	0	48	70	
	30 (金)	42	43	42	< 37	54	60	0	51	14	3	68	123	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計					
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n											
日別値	1 (土)	44	43	43	< 37	55	59	0	73	24	5	102	195	519 日平均	
	2 (日)	40	39	41	< 37	51	57	0	49	21	1	71	122		
	3 (月)	41	42	42		53	58	0	76	21	0	97	139		
	4 (火)	42	41	42	< 37	53	60	0	36	18	3	57	120		
	5 (水)	40	41	< 37	< 37	50	59	1	51	3	0	55	70		
	6 (木)	42	41	44	< 37	53	58	0	56	29	1	86	153		
	7 (金)	40	41	40	< 37	52	59	0	52	14	1	67	104		
	8 (土)	40	39	42		51	58	0	28	18	0	46	82		
	9 (日)	40	40	< 37	< 37	50	58	0	35	8	3	46	89		
	10 (月)	42	40	41	< 37	51	57	0	51	17	2	70	122		
	11 (火)	43	42	44	< 37	54	59	0	65	27	2	94	166		
	12 (水)	44	44	45	< 37	55	59	0	83	33	2	118	202		
	13 (木)	42	41	44		53	59	0	59	24	0	83	131		
	14 (金)	41	39	43	< 37	51	57	0	32	22	1	55	108		
	15 (土)	41	39	40	< 37	51	57	0	39	13	5	57	128		
	16 (日)	41	42	39	< 37	52	58	0	73	10	2	85	123		
	17 (月)	43	43	44	< 37	55	60	0	92	18	1	111	156		
	18 (火)	42	43	42		54	60	0	76	16	0	92	124		
	19 (水)	42	41	43	< 37	54	60	0	38	23	2	63	127		
	20 (木)	40	40	42		50	57	0	48	18	0	66	102		
	21 (金)	42	40	42	< 37	53	59	0	24	17	4	45	115		
	22 (土)	42	42	42	< 37	52	59	0	46	16	2	64	114		
	23 (日)	43	42	43	< 37	53	59	0	37	22	2	61	123		
	24 (月)	41	42	41	< 37	53	60	0	35	14	1	50	87		
	25 (火)	42	40	44	< 37	53	60	0	37	21	2	60	120		
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	12	4	0	16	24		
	27 (木)	39	39	41		50	58	0	17	18	0	35	71		
	28 (金)	41	41	41		50	59	0	22	16	0	38	70		
	29 (土)	39	< 37	41		< 50	58	0	9	13	0	22	48		
	30 (日)	39	39	38	< 37	51	61	0	8	5	2	15	43		
	31 (月)	42	41	40	< 37	51	60	0	25	6	2	33	63		
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦	淡路市 金口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日別値	1 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	11	0	0	11	11	515 日平均
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	13	0	0	13	13	
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	37	0	0	37	37	
	4 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	8	0	0	8	8	
	5 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	24	0	0	24	24	
	6 (水)	< 37	37			< 50	56	0	38	0	0	38	38	
	7 (木)	38	41			< 50	57	0	77	0	0	77	77	
	8 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	20	0	0	20	20	
	9 (土)	< 37	37			< 50	56	0	34	0	0	34	34	
	10 (日)	< 37	38			< 50	56	0	34	0	0	34	34	
	11 (月)	38	41			< 50	58	0	51	0	0	51	51	
	12 (火)	40	43			51	58	0	87	0	0	87	87	
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	14 (木)	< 37	< 37			< 50	50	0	6	0	0	6	6	
	15 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	9	0	0	9	9	
	16 (土)	< 37	37			< 50	61	0	12	0	0	12	12	
	17 (日)													
	18 (月)	38	41			< 50	59	0	51	0	0	51	51	
	19 (火)	< 37	37			< 50	58	0	30	0	0	30	30	
	20 (水)	39	42			50	59	0	70	0	0	70	70	
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	5	0	0	5	5	
	22 (金)	< 37	38			< 50	57	0	21	0	0	21	21	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	9	0	0	9	9	
	25 (月)	< 37	< 37			< 50	50	0	6	0	0	6	6	
	26 (火)	37	40			< 50	58	0	42	0	0	42	42	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	13	0	0	13	13	
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	12	0	0	12	12	
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	7	0	0	7	7	
	30 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦	淡路市 金口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	512 日平均
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	17	0	0	17	17	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	1	0	5	7	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6	6	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	21	0	0	21	21	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	13	0	0	13	13	
	9 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	1	1	15	26	
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	25	0	0	25	25	
	11 (水)	42	42	40	< 37	51	59	0	74	4	1	79	96	
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	10	0	0	10	10	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	19	3	0	22	28	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	19	1	0	20	22	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	7	0	19	33	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	2	0	8	12	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	2	0	12	16	
	18 (水)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	16	3	0	19	25	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	1	0	6	8	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	12	3	0	15	21	
	21 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	61	0	2	6	1	9	30	
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	11	6	0	17	29	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	8	4	1	13	30	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	21	8	0	29	45	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	3	2	0	5	9	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	6	2	0	8	12	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	1	0	11	13	
	29 (日)	38	< 37	38	< 37	50	61	0	9	5	2	16	44	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	11	3	0	14	20	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	13	3	0	16	22	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 29年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	6	3	0	9	15	513 日平均
	2 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	13	2	0	15	19	
	3 (金)	38	< 37	41		< 50	56	0	17	14	0	31	59	
	4 (土)	38	39	< 37		< 50	59	0	35	4	0	39	47	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	13	3	0	16	22	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	4	3	0	7	13	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	9	4	0	13	21	
	8 (水)	41	42	39	< 37	52	59	0	63	13	1	77	112	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	2	0	8	12	
	10 (金)	41	< 37	41	< 37	52	61	0	5	15	2	22	70	
	11 (土)	38	40	< 37	< 37	51	61	0	33	5	1	39	58	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	15	3	0	18	24	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	4	0	13	21	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	4	0	23	31	
	15 (水)	41	42	37	< 37	53	60	0	64	9	1	74	101	
	16 (木)	39	41	< 37		51	59	0	64	4	0	68	76	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	15	6	0	21	33	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	15	1	1	17	28	
	19 (日)	38	41	< 37		51	61	0	44	3	0	47	53	
	20 (月)	43	44	39	< 37	56	61	0	79	7	4	90	140	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	28	2	0	30	34	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	3	1	17	32	
	23 (木)	43	39	< 37	< 37	53	59	0	47	9	6	62	134	
	24 (金)	44	43	42	< 37	55	60	1	79	19	2	101	166	
	25 (土)	38	40	< 37	< 37	51	58	0	45	9	1	55	82	
	26 (日)	40	39	43		51	59	0	28	13	0	41	67	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	24	4	0	28	36	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	10	5	0	15	25	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	4	0	23	31	
	30 (木)	41	43	40		53	60	0	77	13	0	90	116	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別値	1 (金)	41	42	< 37	< 37	54	62	1	43	7	0	51	74	526 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	9	4	0	13	21	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	15	5	0	20	30	
	4 (月)	42	42	39	< 37	53	60	0	37	7	3	47	88	
	5 (火)	41	42	41		54	62	0	44	14	0	58	86	
	6 (水)	41	39	43	< 37	53	60	0	35	14	2	51	97	
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	17	1	1	19	30	
	8 (金)	41	43	< 37		53	61	0	70	4	0	74	82	
	9 (土)	42	42	40	< 37	55	61	0	51	14	1	66	103	
	10 (日)	41	41	40	< 37	53	60	0	49	12	1	62	95	
	11 (月)	39	40	39	< 37	51	59	0	43	9	1	53	80	
	12 (火)	41	40	40	< 37	54	61	1	41	12	1	55	97	
	13 (水)	40	40	41		52	60	0	46	13	0	59	85	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	15	1	0	16	18	
	15 (金)	37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	15	5	1	21	40	
	16 (土)	40	41	39	< 37	52	60	0	61	5	1	67	86	
	17 (日)	39	42	< 37		52	60	0	59	9	0	68	86	
	18 (月)	41	40	40	< 37	53	60	0	51	11	2	64	104	
	19 (火)	41	43	39		53	60	0	69	7	0	76	90	
	20 (水)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	39	5	0	44	54	
	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	30	4	1	35	52	
	22 (金)	< 37	< 37	40		< 50	56	0	11	13	0	24	50	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	21	5	0	26	36	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	25 (月)	42	43	39	< 37	54	59	0	76	9	3	88	133	
	26 (火)	41	42	37	< 37	55	62	0	49	5	2	56	84	
	27 (水)	42	38	38	< 37	54	62	0	24	4	3	31	66	
	28 (木)	38	40	< 37		50	59	0	45	8	0	53	69	
	29 (金)	38	38	40		50	58	0	43	15	0	58	88	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	9	2	0	11	15	
	31 (日)	43	40	42	< 37	54	61	0	39	13	4	56	118	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	< 37	38	< 37		< 50	59	0	31	6	0	37	49	520 日平均
	2 (火)	39	40	37	< 37	52	59	0	52	11	2	65	105	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	24	5	0	29	39	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	13	3	0	16	22	
	5 (金)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	19	4	0	23	31	
	6 (土)	37	40	< 37		50	60	0	36	2	0	38	42	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	13	2	0	15	19	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	9	3	0	12	18	
	9 (火)	40	< 37	42	< 37	52	60	0	12	14	3	29	84	
	10 (水)	42	44	38	< 37	56	63	0	61	10	1	72	101	
	11 (木)	43	42	38	< 37	56	61	1	62	11	3	77	135	
	12 (金)	39	40	38		52	60	0	50	10	0	60	80	
	13 (土)	44	40	38	< 37	56	62	1	36	9	5	51	123	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	20	5	0	25	35	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	5	0	11	21	
	16 (火)	41	< 37	39	< 37	51	59	0	19	11	3	33	82	
	17 (水)	43	42	40	< 37	53	61	0	40	10	1	51	80	
	18 (木)	38	40	< 37		< 50	59	0	50	2	0	52	56	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	12	3	0	15	21	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	18	4	0	22	30	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	8	5	0	13	23	
	22 (月)	41	< 37	41	< 37	52	61	0	7	9	4	20	74	
	23 (火)	39	39	37	< 37	51	60	0	25	7	2	34	66	
	24 (水)	42	40	37	< 37	53	61	0	32	6	3	41	80	
	25 (木)	38	40	< 37		51	60	0	41	7	0	48	62	
	26 (金)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	28	5	0	33	43	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	16	5	0	21	31	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	6	0	20	32	
	29 (月)	43	40	40	< 37	55	61	2	37	13	5	57	146	
	30 (火)	38	38	40		50	58	0	47	10	0	57	77	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	25	3	0	28	34	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	13	4	0	17	25	524 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	16	2	0	18	22	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	22	2	0	24	28	
	4 (日)	40	42	39		53	62	0	38	8	0	46	62	
	5 (月)	40	41	39		52	62	0	32	9	0	41	59	
	6 (火)	39	39	40	< 37	52	60	1	34	14	0	49	86	
	7 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	0	15	10	2	27	65	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	23	10	0	33	53	
	9 (金)	< 37	< 37	39		< 50	56	0	17	10	0	27	47	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	10	1	1	12	23	
	11 (日)	41	43	< 37		53	61	0	65	5	0	70	80	
	12 (月)	44	42	43	< 37	56	62	0	47	14	4	65	129	
	13 (火)	39	40	38		51	60	0	45	5	0	50	60	
	14 (水)	40	< 37	43		50	59	0	28	13	0	41	67	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	16	3	0	19	25	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	2	1	6	19	
	17 (土)	37	39	< 37		< 50	59	0	31	6	0	37	49	
	18 (日)	38	37	< 37	< 37	< 50	56	0	31	4	1	36	53	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	23	2	0	25	29	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	20	6	0	26	38	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	16	4	0	20	28	
	22 (木)	< 37	< 37	37		< 50	54	0	25	9	0	34	52	
	23 (金)	37	38	< 37		< 50	55	0	74	13	0	87	113	
	24 (土)	39	42	< 37		51	58	0	75	6	0	81	93	
	25 (日)	40	39	40	< 37	< 50	57	0	35	10	1	46	75	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	24	5	0	29	39	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	6	8	0	14	30	
	28 (水)	38	40	< 37	< 37	< 50	60	0	27	1	1	29	40	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 30年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハザー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	42	40	39	< 37	53	61	1	20	11	3	35	93	535 日平均
	2 (金)	38	37	37	< 37	< 50	55	1	52	10	0	63	92	
	3 (土)	37	< 37	39		< 50	55	0	20	11	0	31	53	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	27	5	0	32	42	
	5 (月)	39	39	40		< 50	60	0	22	7	0	29	43	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	10	4	0	14	22	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	26	3	0	29	35	
	8 (木)	40	42	< 37		51	60	0	46	8	0	54	70	
	9 (金)	37	39	< 37		< 50	58	0	34	7	0	41	55	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	29	2	0	32	45	
	11 (日)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	46	6	0	52	64	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	18	5	0	23	33	
	13 (火)	42	39	39	< 37	53	57	0	49	19	12	80	226	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	12	13	0	25	51	
	15 (木)	41	41	41	< 37	52	59	0	49	15	2	66	114	
	16 (金)	38	39	38		< 50	58	0	30	6	0	36	48	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	21	6	0	27	39	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	7	7	2	16	48	
	19 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20 (火)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	21 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	22 (木)	41	44	< 37		53	59	0	95	14	0	109	137	
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	27	14	2	43	89	
	24 (土)	38	< 37	41	< 37	< 50	55	0	38	25	1	64	123	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	26	8	0	34	50	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	12	4	0	16	24	
	27 (火)	38	< 37	40	< 37	< 50	53	0	25	27	4	56	146	
	28 (水)	41	< 37	43	< 37	51	55	0	37	34	7	78	209	
	29 (木)	38	37	40		< 50	55	0	49	21	0	70	112	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	12	5	0	17	27	
	31 (土)	42	38	41	< 37	54	58	0	33	25	6	64	168	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考						

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数							離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	12 (水)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	58	0	26	1	2	29	49	519 日平均	
	13 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	10	5	0	15	25		
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	11	2	1	14	27		
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	1	1	8	19		
	17 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	8	3	0	11	17		
	18 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	13	2	0	15	19		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考							

[平成 30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	5	1	0	6	8	520 日平均
	7 (日)													
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)	< 37	37	< 37		< 50	60	0	15	1	0	16	18	
	11 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	61	1	14	1	2	18	47	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	9	4	0	13	21	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑨ 淡 路 市 下 司				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	12 (水)	41	39	39	< 37	52	57	0	52	16	5	73	150	519 日平均
	13 (木)	39	37	41		< 50	57	0	42	15	0	57	87	
	14 (金)	44	41	43	< 37	55	58	0	66	27	12	105	267	
	15 (土)	43	41	42	< 37	54	57	0	80	30	8	118	250	
	16 (日)	42	40	40	< 37	53	57	0	68	19	7	94	195	
	17 (月)	41	42	< 37	< 37	52	58	1	65	10	3	79	135	
	18 (火)	38	41	< 37		50	60	0	35	6	0	41	53	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑩ 洲 本 市 五色町都志大日								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	10	5	2	17	45	519 日平均
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	2	0	8	12	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	3	0	8	14	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	1	3	14	
	16 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11	
	17 (月)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	5	0	5	15	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	5	0	8	18	
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50	備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
南あわじ市 松帆操田			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	0	1	3	512 日平均	
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	8 (日)													
	9 (月)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
No. H②	南あわじ市 倭文長田							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n										
	5 (水)	40	40	42	< 37	53	60	0	42	18	0	60	96	496 日平均	
	6 (木)	42	42	42	< 37	55	60	0	66	23	2	91	155		
	7 (金)	< 37	< 37		< 50	59	59	0	21	0	0	21	21		
	8 (土)	42	42	41	< 37	53	57	0	67	20	5	92	177		
	9 (日)														
	10 (月)	< 37			< 37	< 50	47	0	0	0	1	1	10		
	11 (火)	40		41	< 37	52	61	0	0	10	3	13	60		
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H③				00:00	07:00			19:00	22:00	合計	加重 合計			
南あわじ市 榎 列	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00			～ 24:00		
	12 (水)	38	38	38		< 50	57	0	35	14	0	49	77	519 日平均
	13 (木)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	15	11	0	26	48	
	14 (金)	41	38	40	< 37	54	58	0	32	20	10	62	192	
	15 (土)	40	40	40	< 37	52	57	0	51	25	4	80	166	
	16 (日)	38	< 37	37	< 37	< 50	57	0	24	10	3	37	84	
	17 (月)	37	37	38	< 37	< 50	58	0	22	11	1	34	65	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	10	4	0	14	22	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備 考						

[平成 30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H③ 南あわじ市 榎 列				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	6 (土)	40	41		< 37	52	62	2	31	0	0	33	51	520 日平均
	7 (日)													
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	3	3	30	
	9 (火)	43	41	43	< 37	55	62	0	21	15	5	41	116	
	10 (水)	42	42	42	< 37	54	61	1	34	13	2	50	103	
	11 (木)	42	43	40	< 37	56	63	1	60	12	1	74	116	
	12 (金)	41	39	43	< 37	54	60	0	24	22	3	49	120	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	53		備 考						日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 29年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	5 (水)	43	< 37	39	< 37	54	57	12	23	23	9	67	302	496 日平均
	6 (木)	42	< 37	< 37	< 37	53	57	19	10	3	3	35	239	
	7 (金)	45	39	44	37	55	56	4	77	36	20	137	425	
	8 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	14	5	3	29	129	
	9 (日)	43	42	43	< 37	57	59	6	92	27	11	136	343	
	10 (月)	46	43	43	37	57	58	7	72	38	11	128	366	
	11 (火)	43	42	< 37	< 37	55	59	14	61	4	1	80	223	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55		備考						

[平成 29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼 島									合計	加重 合計				
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	4	0	2	2	8	66	519 日平均	
	13 (木)	43	< 37	< 37	54	57	9	29	4	13	55	261		
	14 (金)	38	< 37	< 37	< 50	56	3	16	0	6	24	105		
	15 (土)	41	37	< 37	< 37	53	57	10	28	4	7	49		210
	16 (日)	40	< 37	39	< 37	52	56	9	17	15	2	43		172
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	4	6	0	12		42
	18 (火)	41	< 37	37	< 37	53	56	4	2	15	15	36		237
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備 考						

[平成 29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島			(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n				
	3 (火)	43	41	43	< 37	55	59	3	54	25	4	86	199	512 日平均
	4 (水)	45	42	44	< 37	58	59	8	85	28	7	128	319	
	5 (木)	44	42	44	< 37	55	58	8	85	30	3	126	285	
	6 (金)	42	39	42	< 37	55	57	8	56	22	6	92	262	
	7 (土)	44	43	42	< 37	55	58	6	94	18	3	121	238	
	8 (日)	43	41	41	< 37	53	56	4	74	17	6	101	225	
	9 (月)	41	41	41		51	58	0	62	15	0	77	107	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55		備考						

[平成 30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	6 (土)	45	38	44	< 37	58	60	9	24	32	11	76	320	520 日平均
	7 (日)	41	40	< 37	< 37	54	57	8	84	18	3	113	248	
	8 (月)	42	42	40	< 37	54	58	5	86	17	0	108	187	
	9 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	1	3	4	33	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	6	1	1	9	29	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	6	3	0	11	35	
	12 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	4	2	7	42	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考						

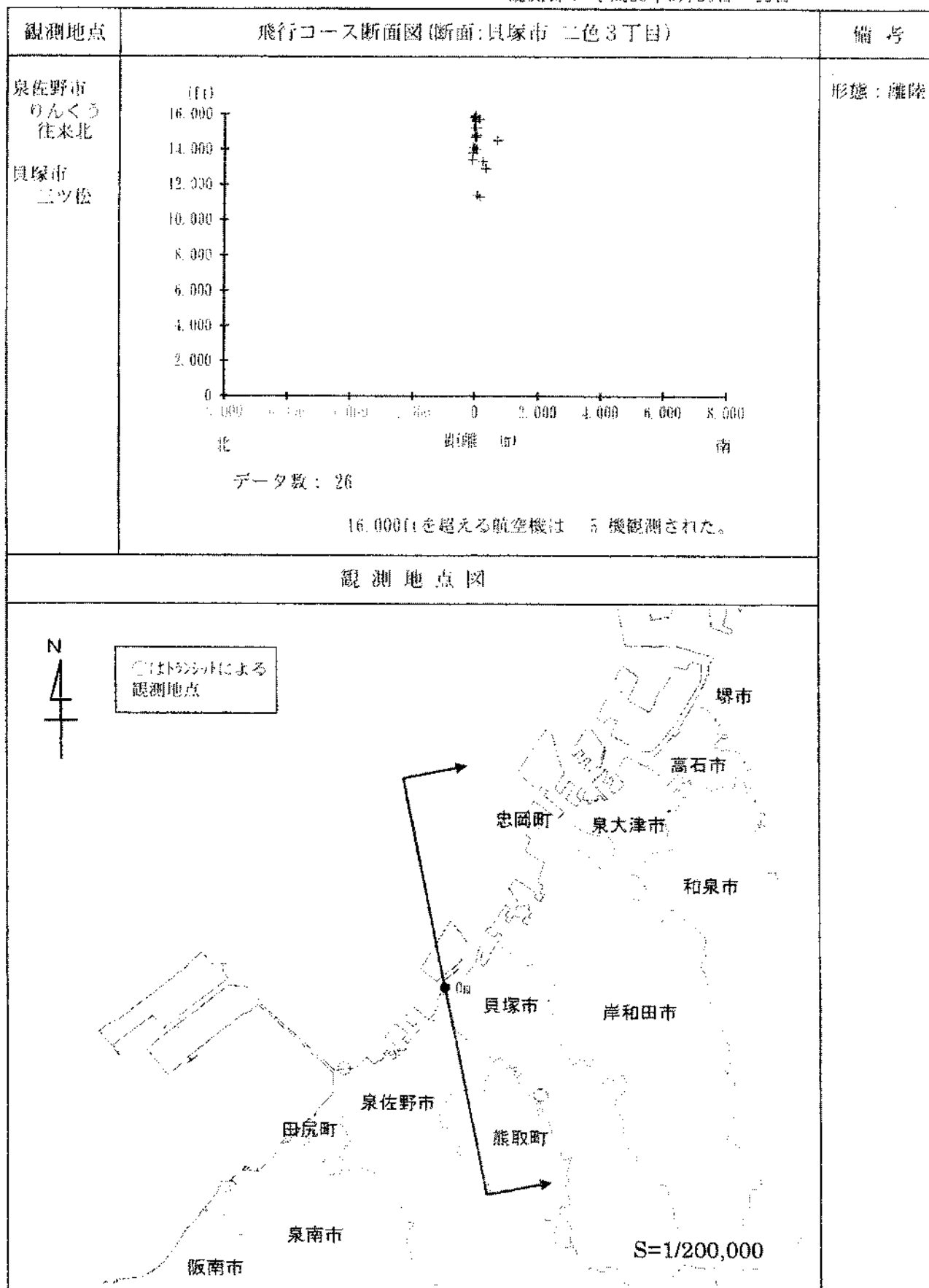
時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

2 飛行コース

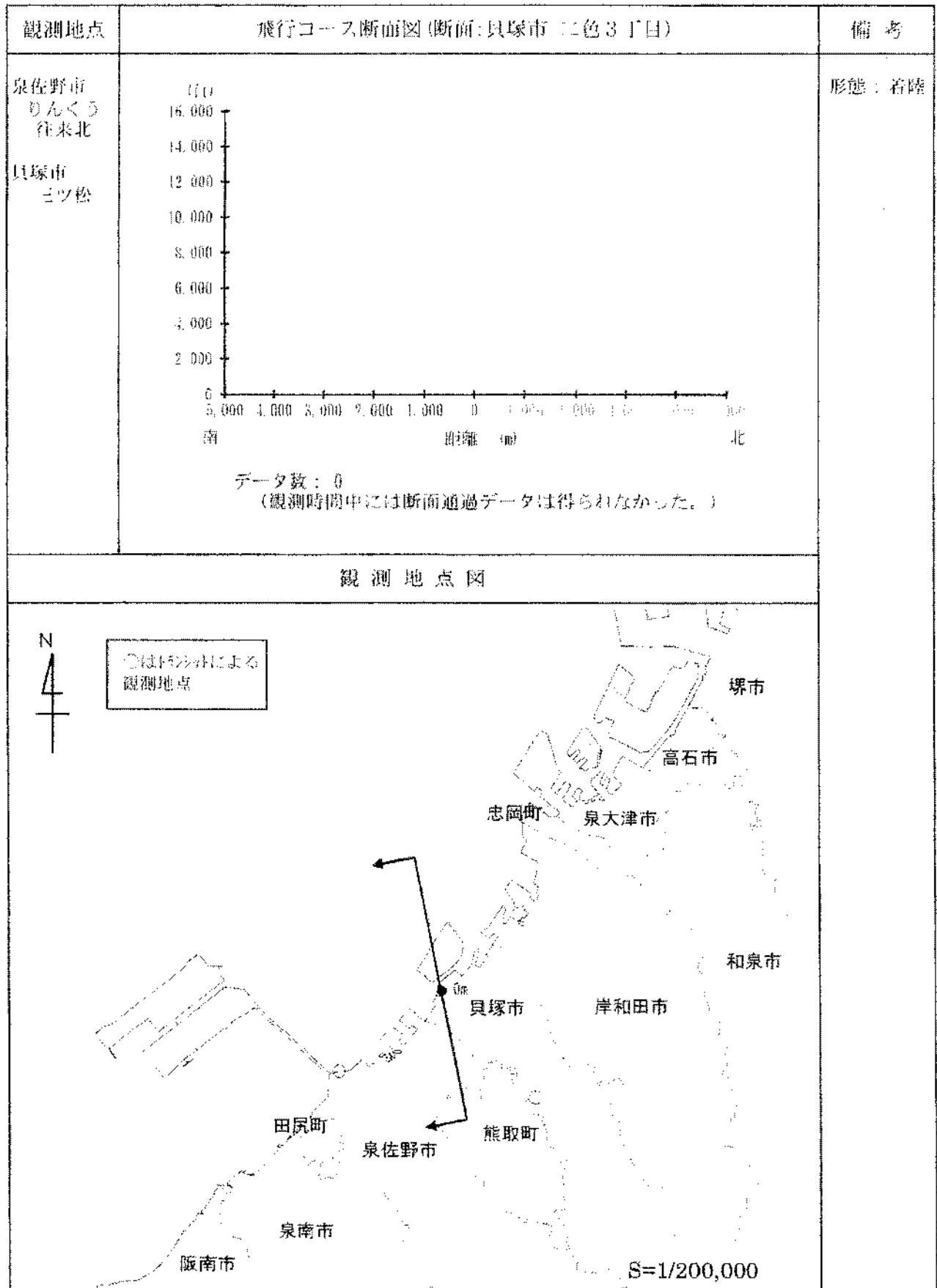
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年6月20日～22日



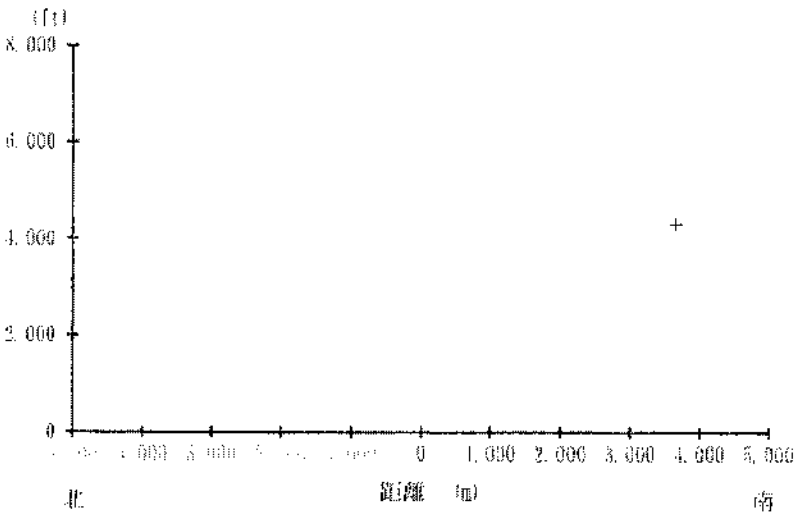
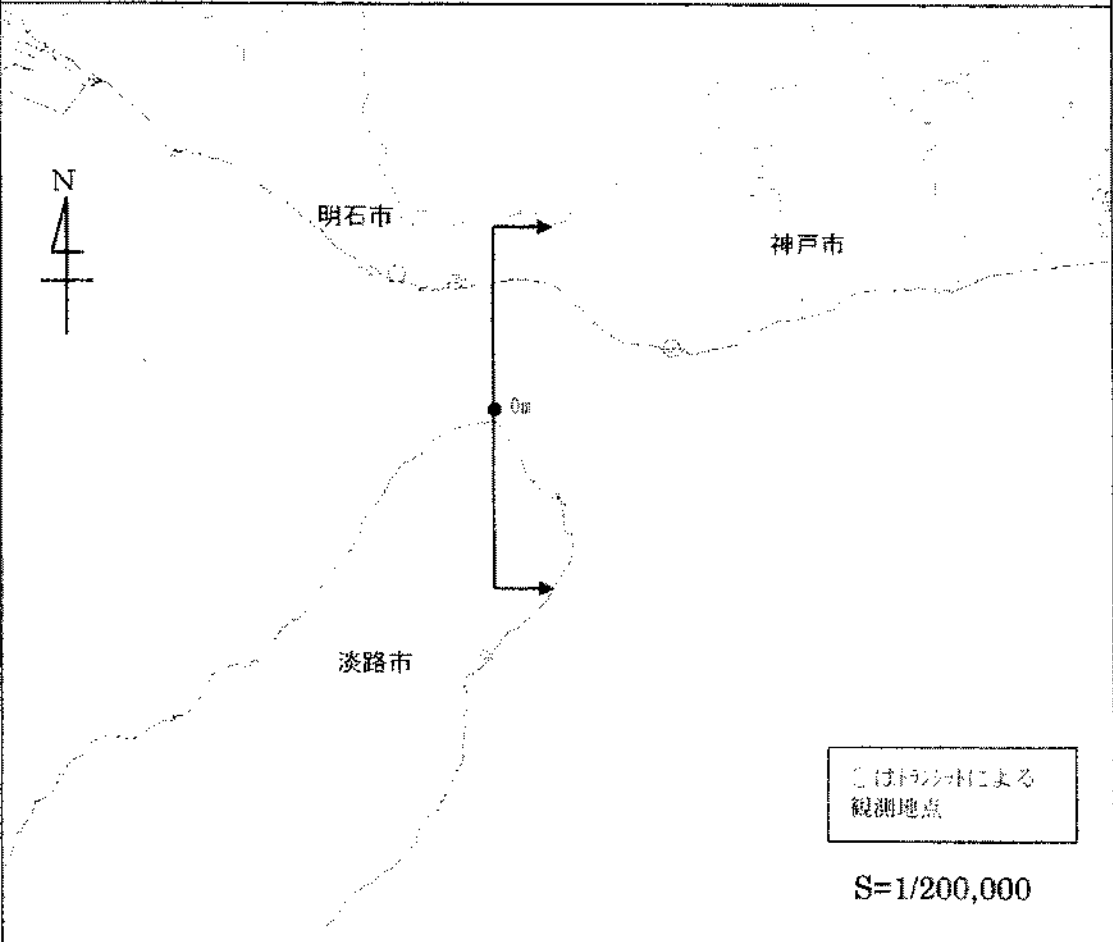
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年6月20日～22日



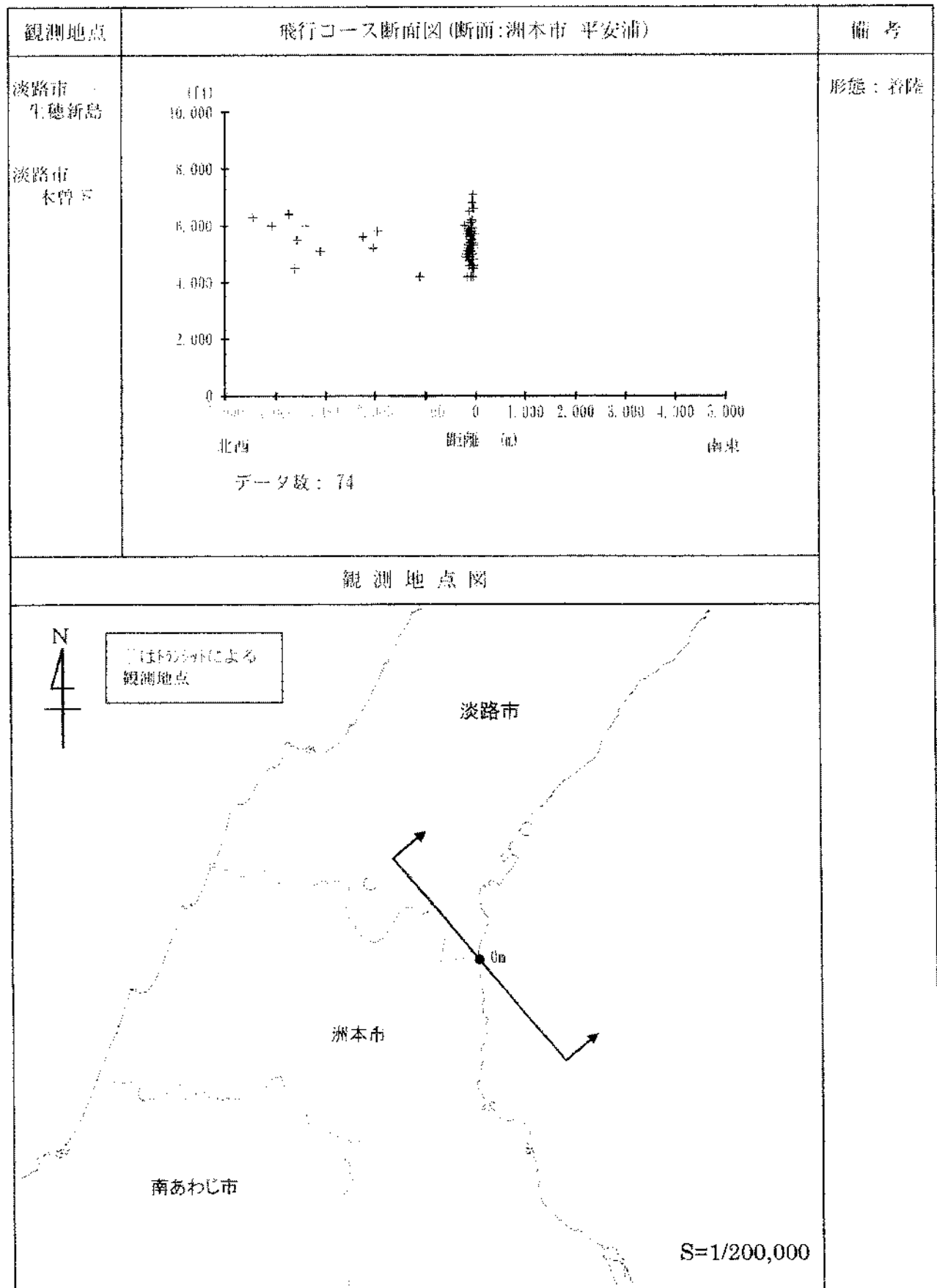
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年6月13日～14日

観測地点	飛行コース断面図 (断面: 淡路市 岩屋)	備考
神戸市 垂水区 平磯 明石市 船上町	 データ数: 1	形態：着陸
観測地点図		
 これは1922年による 観測地点 S=1/200,000		

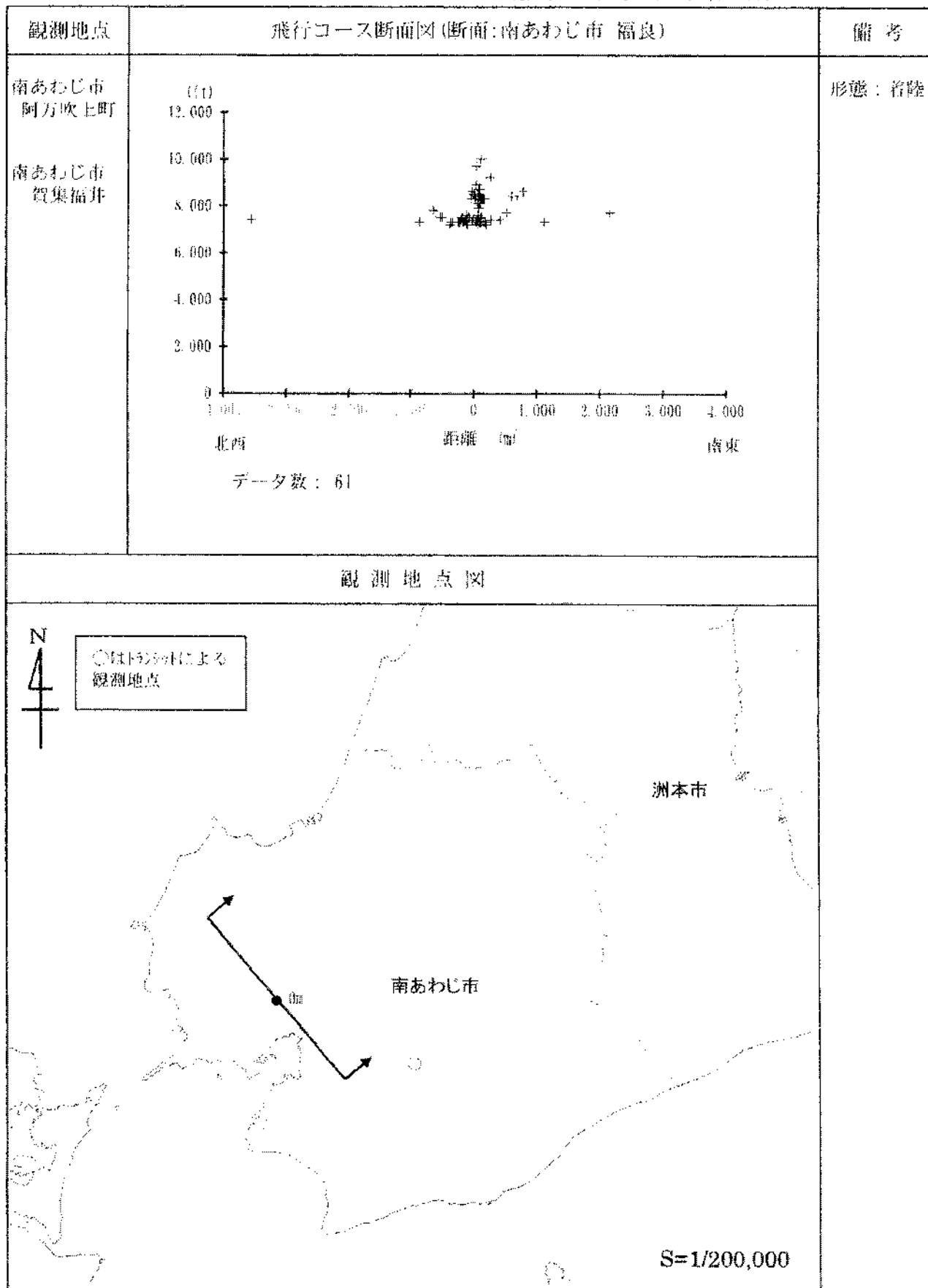
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年5月6日～7日



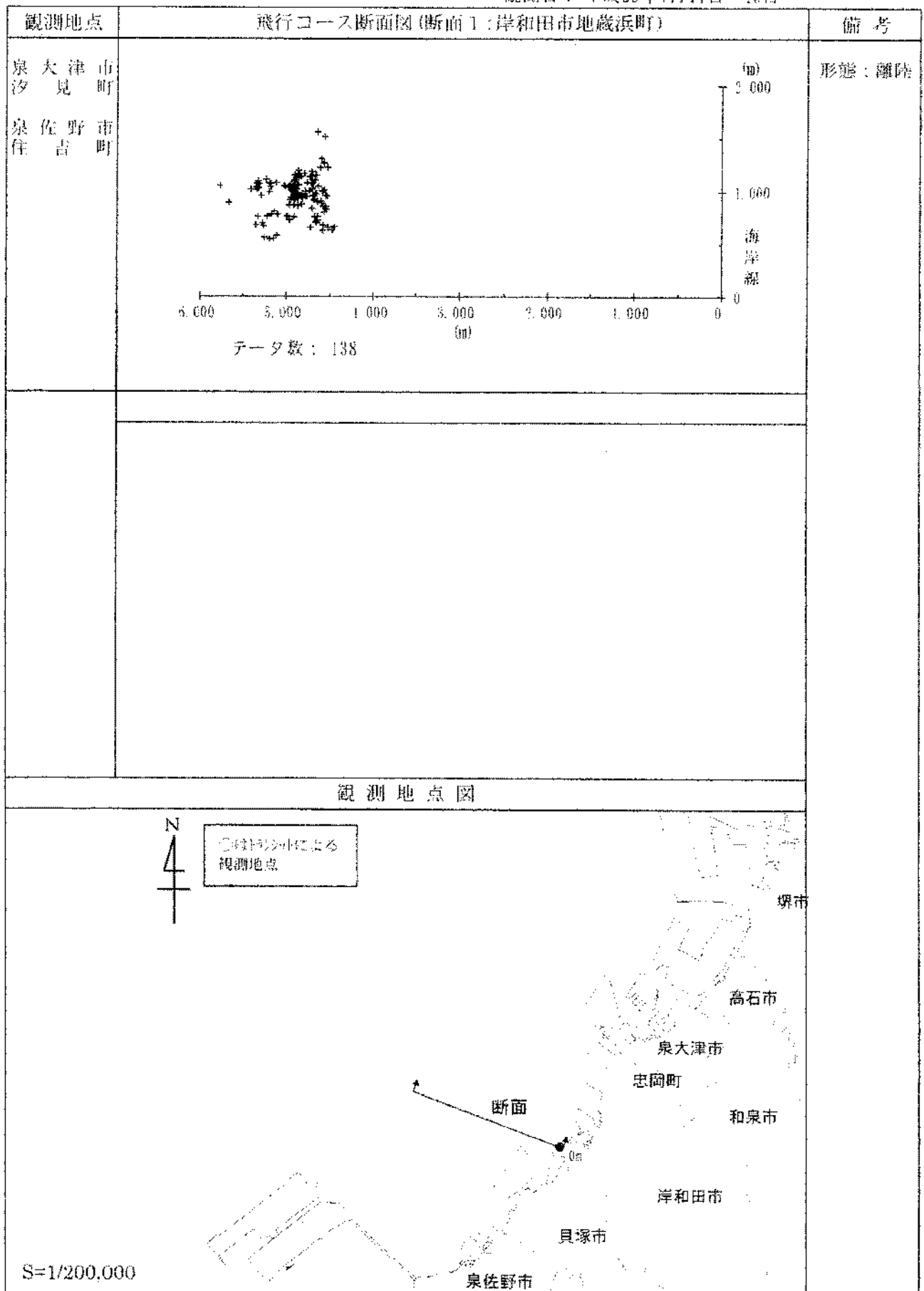
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年6月6日～7日



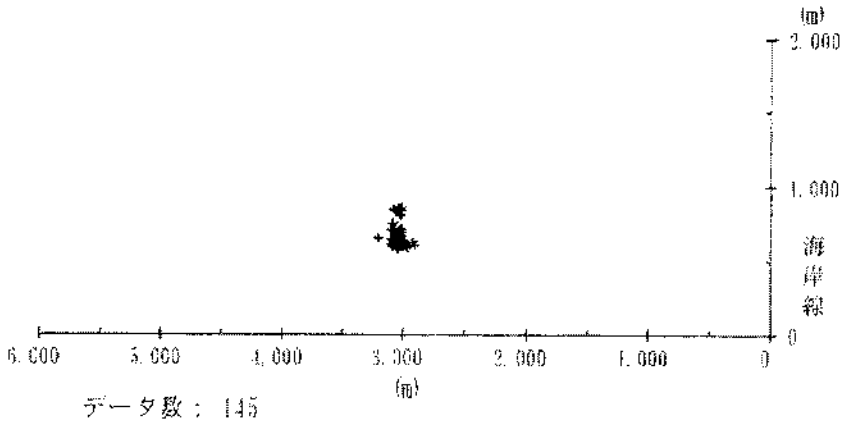
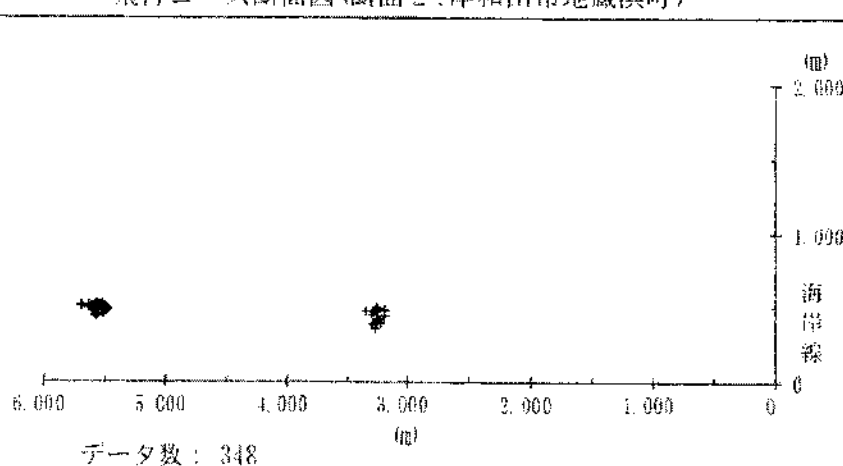
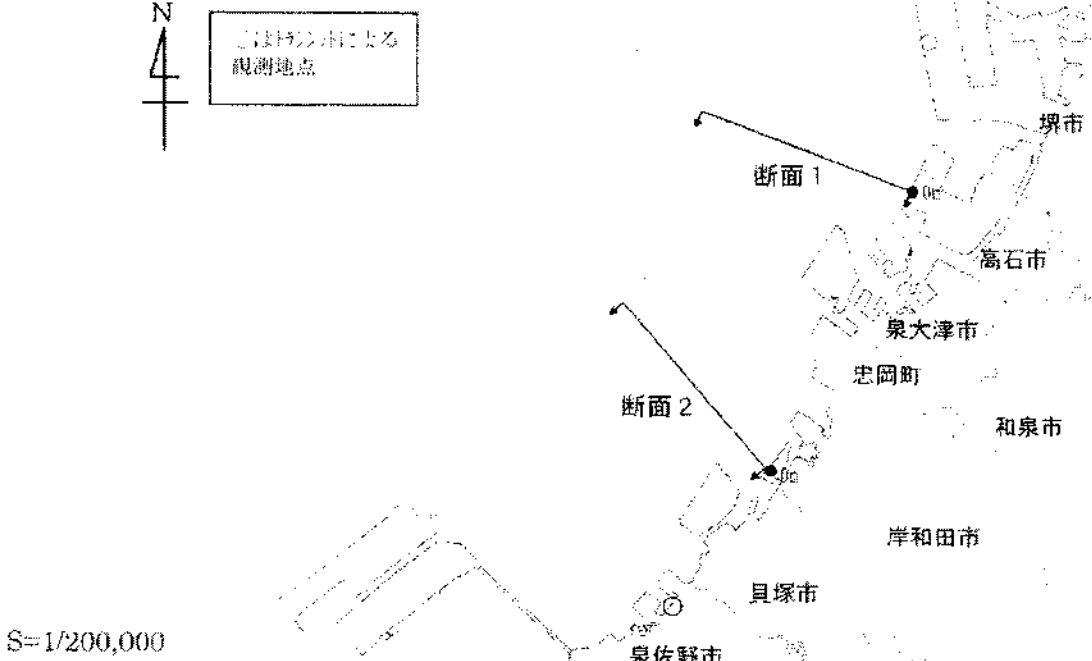
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年7月11日～13日



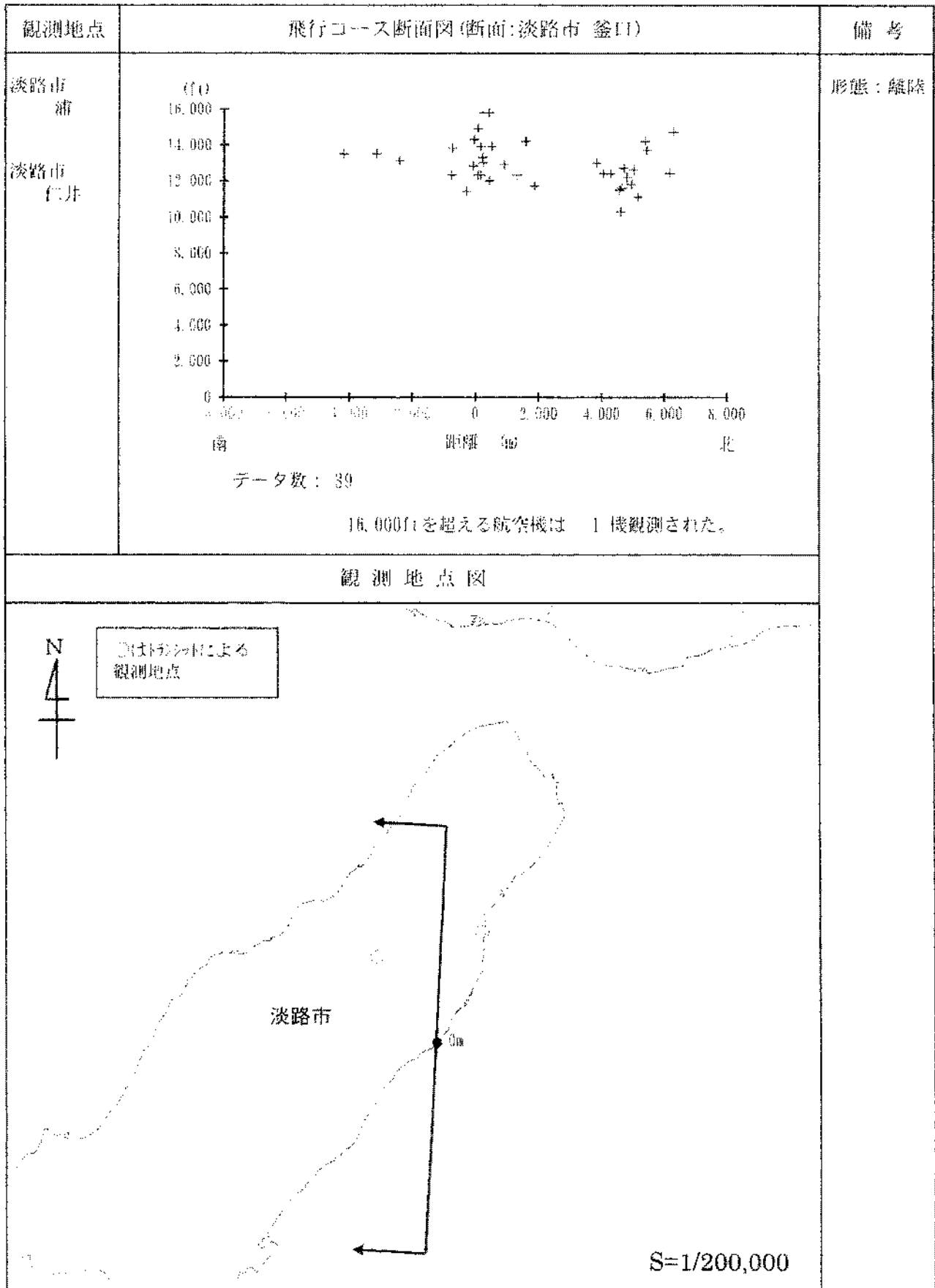
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年7月11日～13日

観測地点	飛行コース断面図(断面1：高石市高砂3丁目)	備考
泉大津市 汐見町 堺市西区 築港新町		形態：着陸
泉大津市 汐見町 泉佐野市 住吉町		
観測地点図		
		

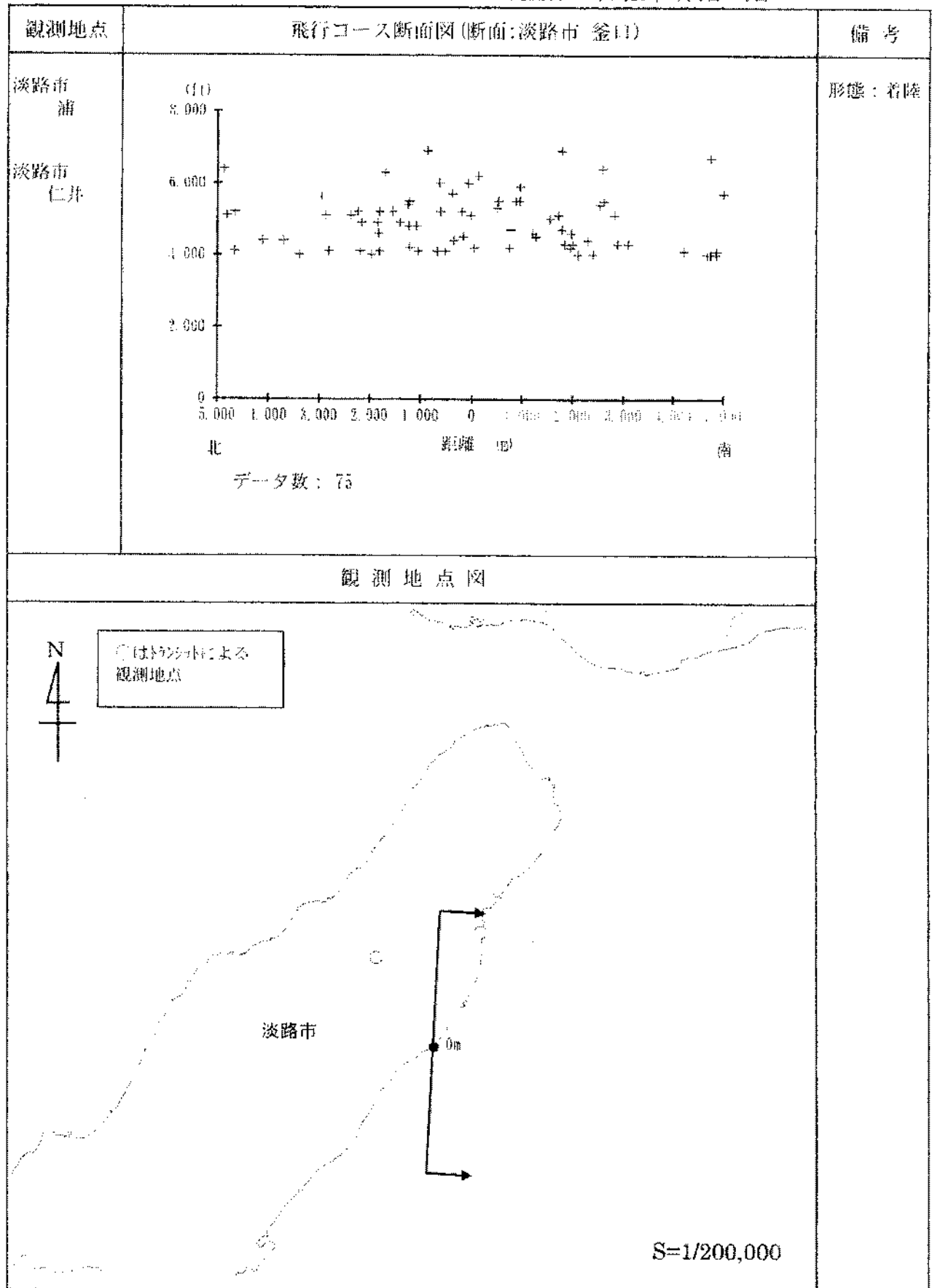
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年7月4日～6日



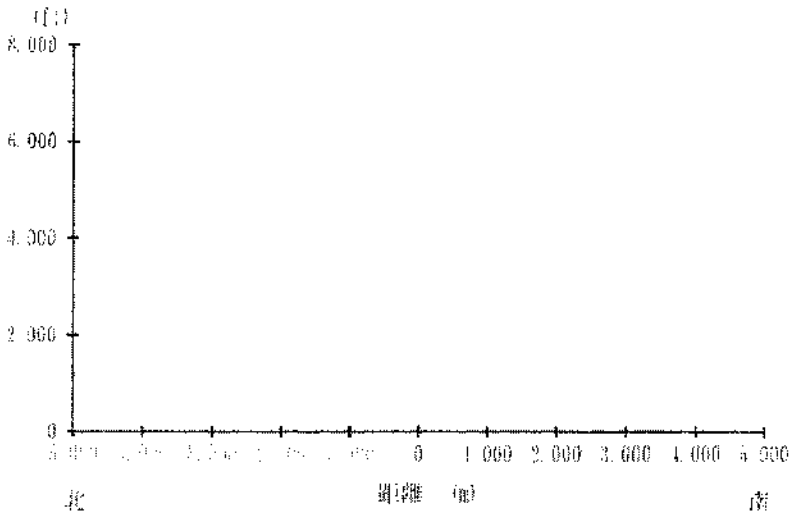
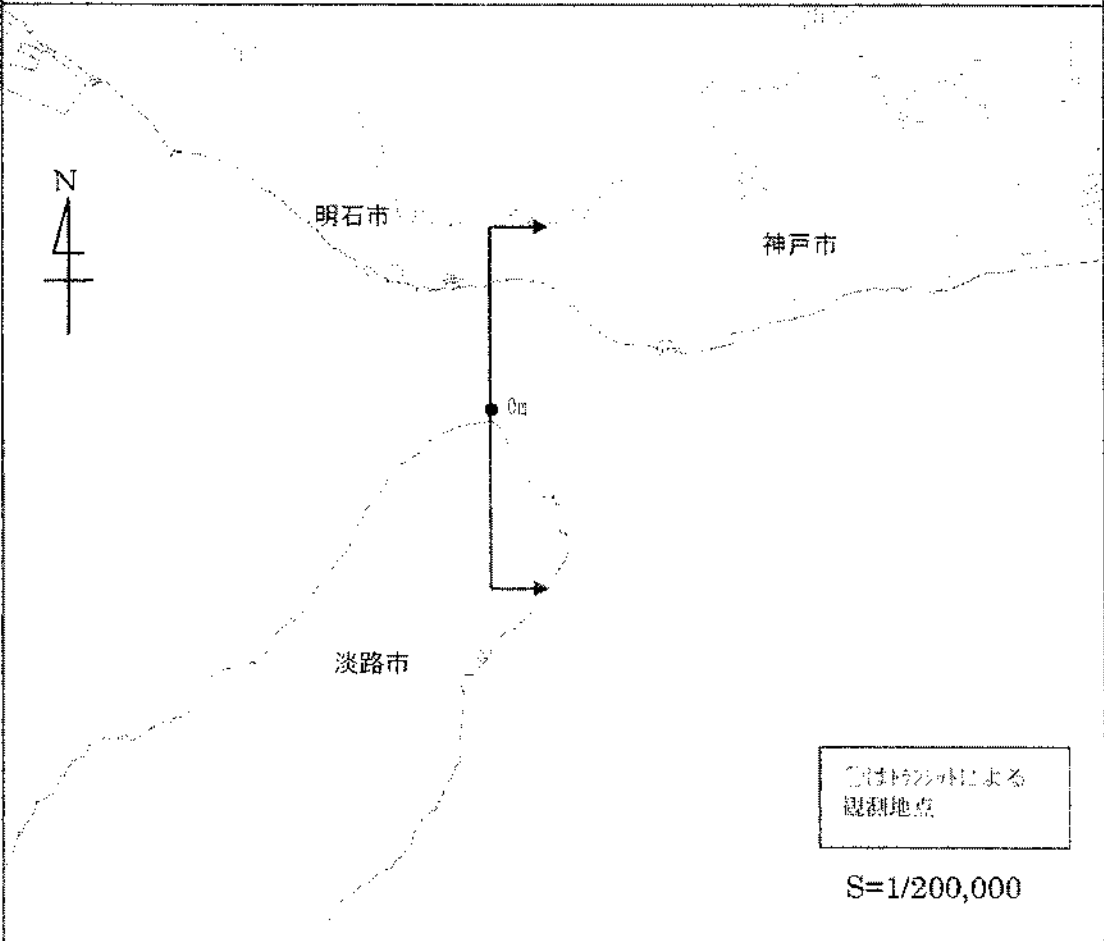
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年7月4日～6日



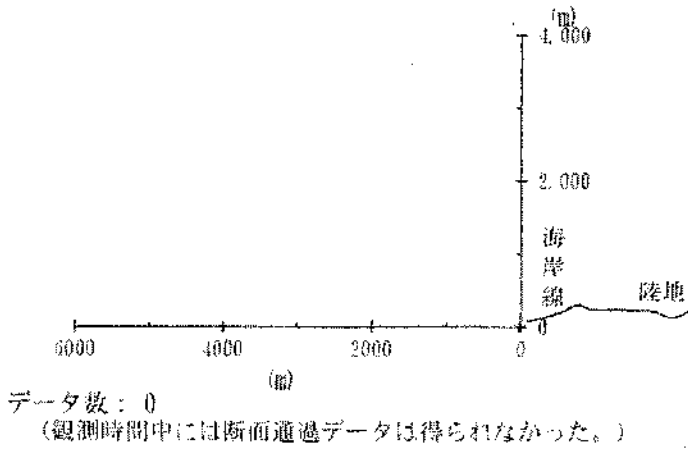
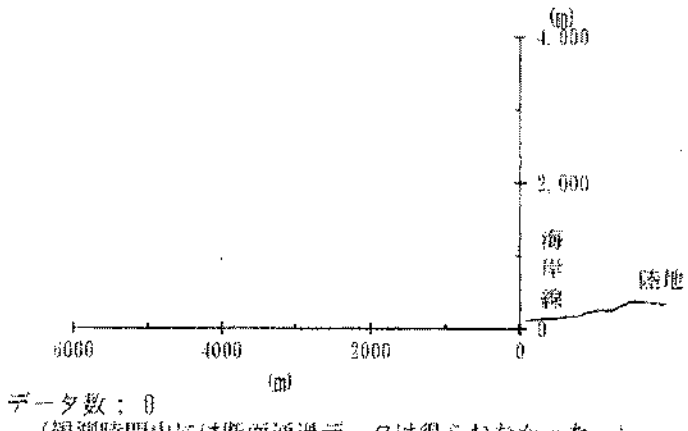
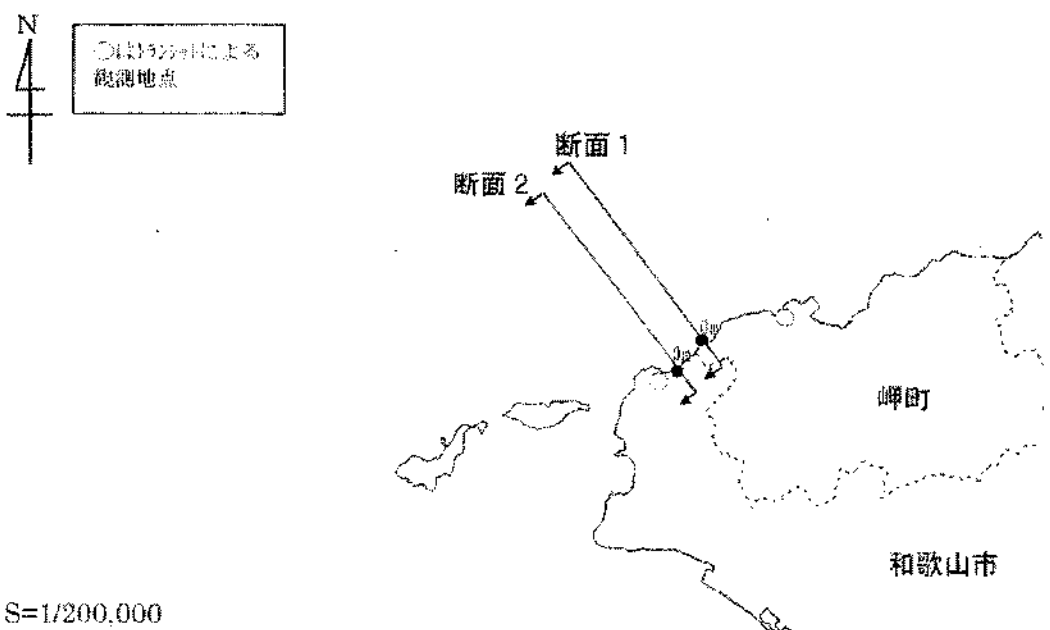
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年9月5日～6日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備 考
神戸市 垂水区 平磯 明石市 船上町	 データ数：0 (観測時間中には断面通過データは得られなかった。)	形態：着陸
観 測 地 点 図		
 ○は特設機による 観測地点 S=1/200,000		

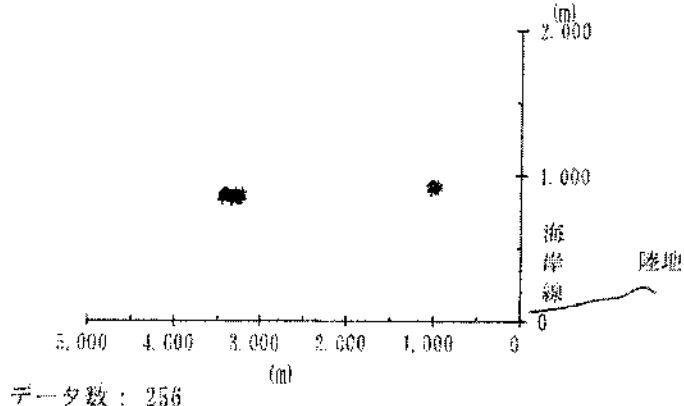
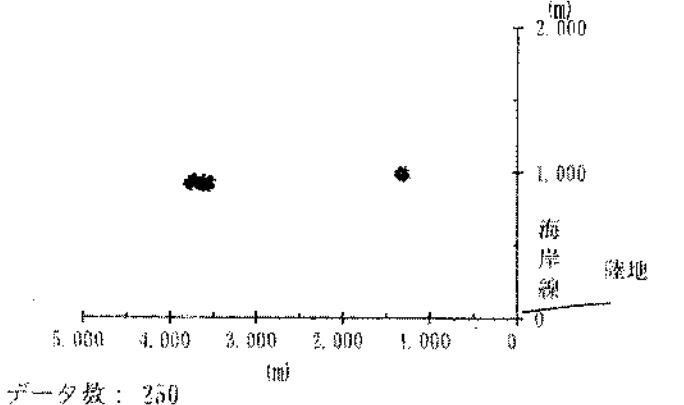
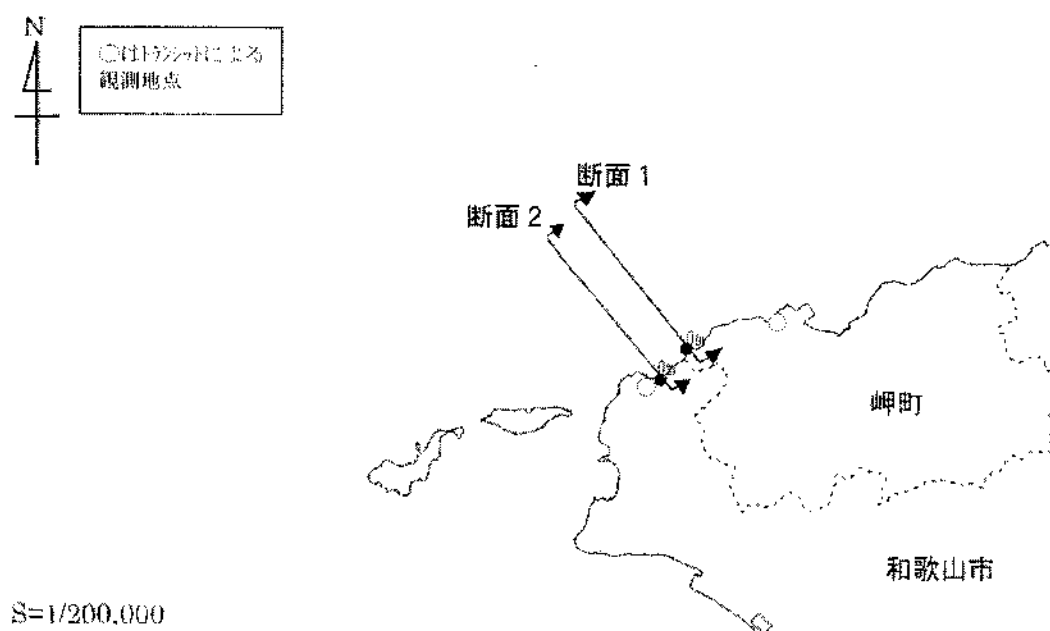
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年10月17日～19日

観測地点	飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
岬町 多奈川谷川 和歌山市 大川		形態: 離陸
	飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)	
		
観測地点図		
		

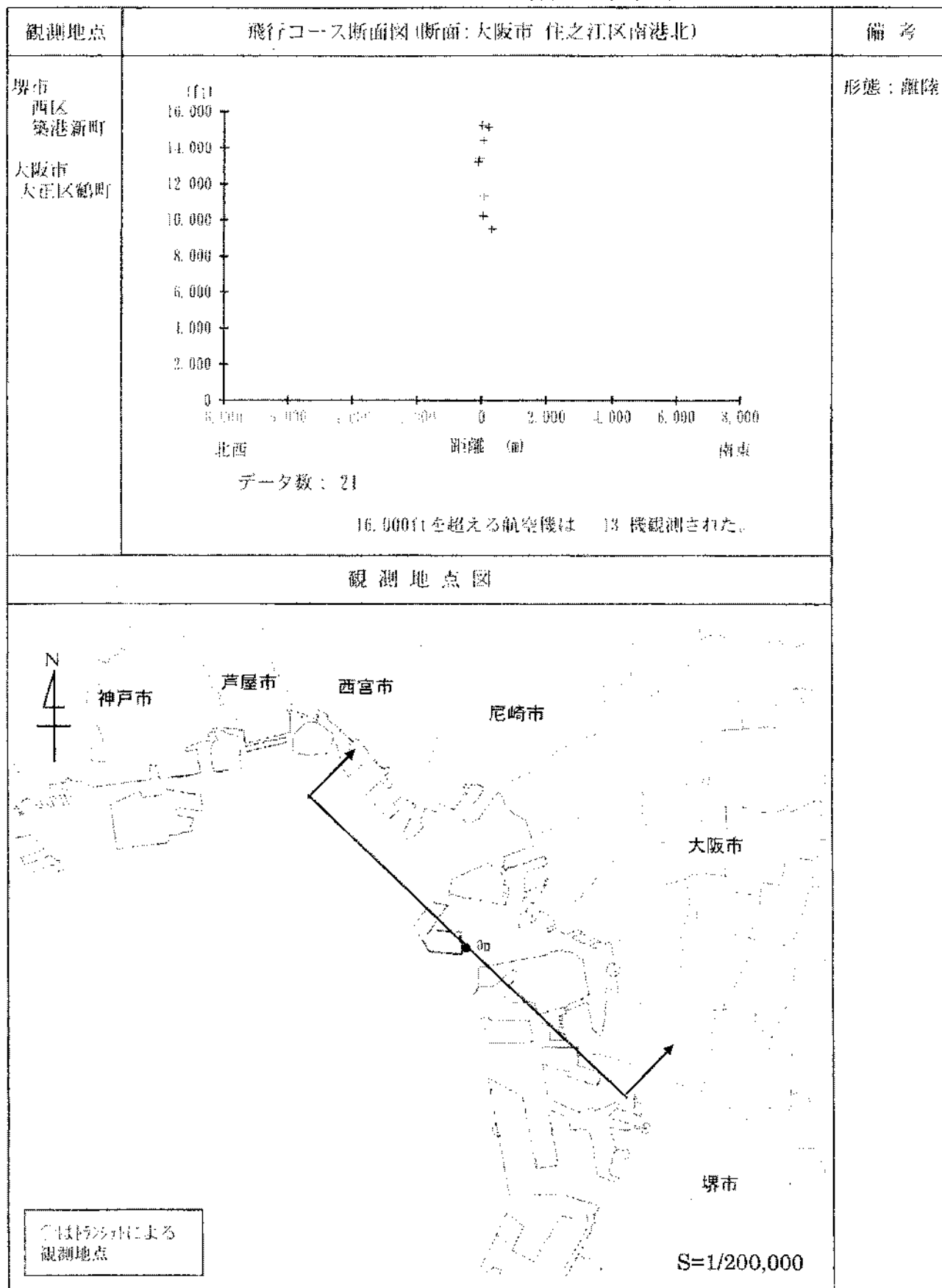
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年10月17日～19日

観測地点	飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
岬町 多奈川谷川 和歌山市 大川	 データ数：256	形態：着陸
	飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)	
 データ数：250		
観測地点図		
 S=1/200,000		

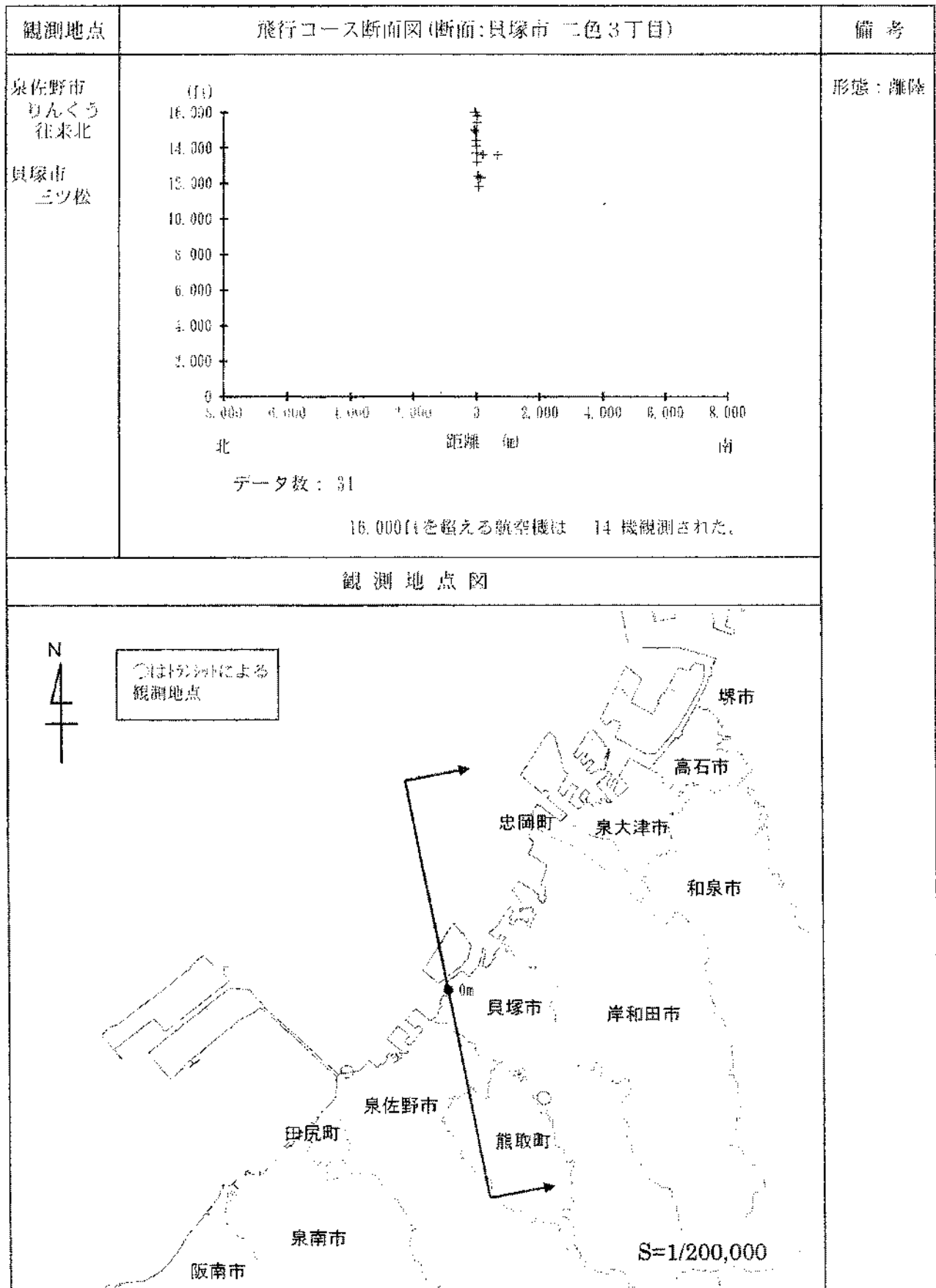
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年10月3日～5日



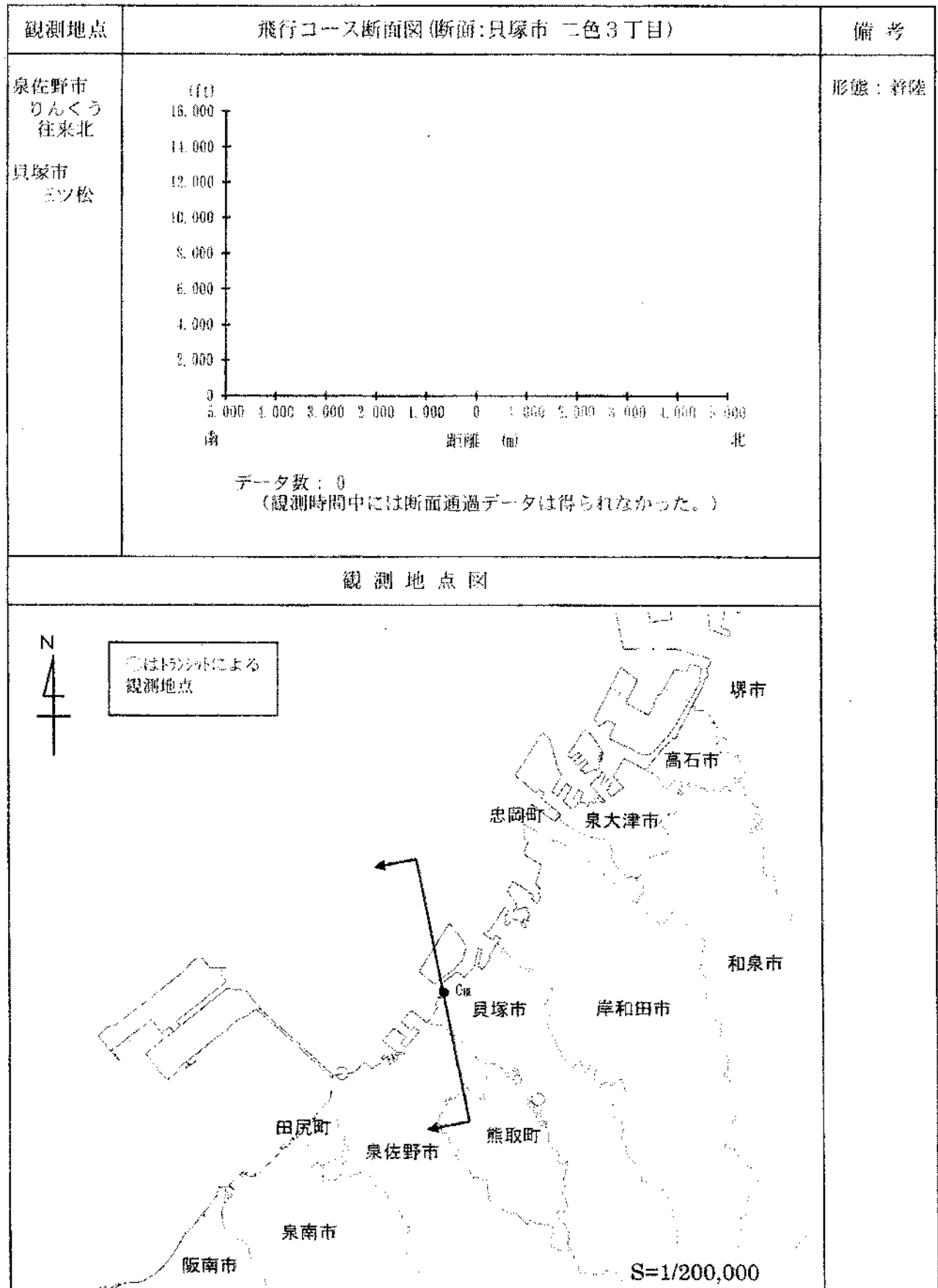
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年12月19日～21日



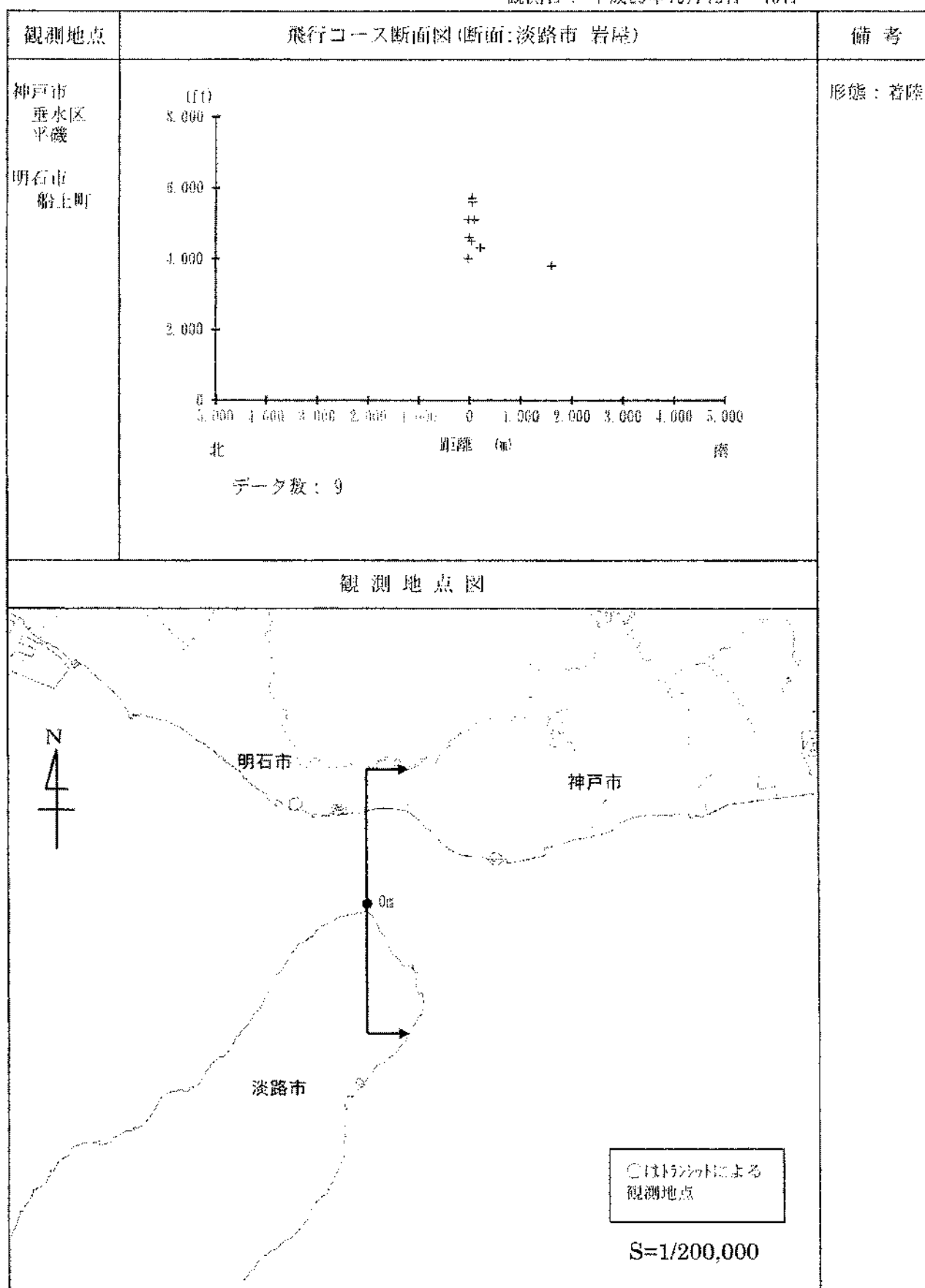
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年12月19日～21日



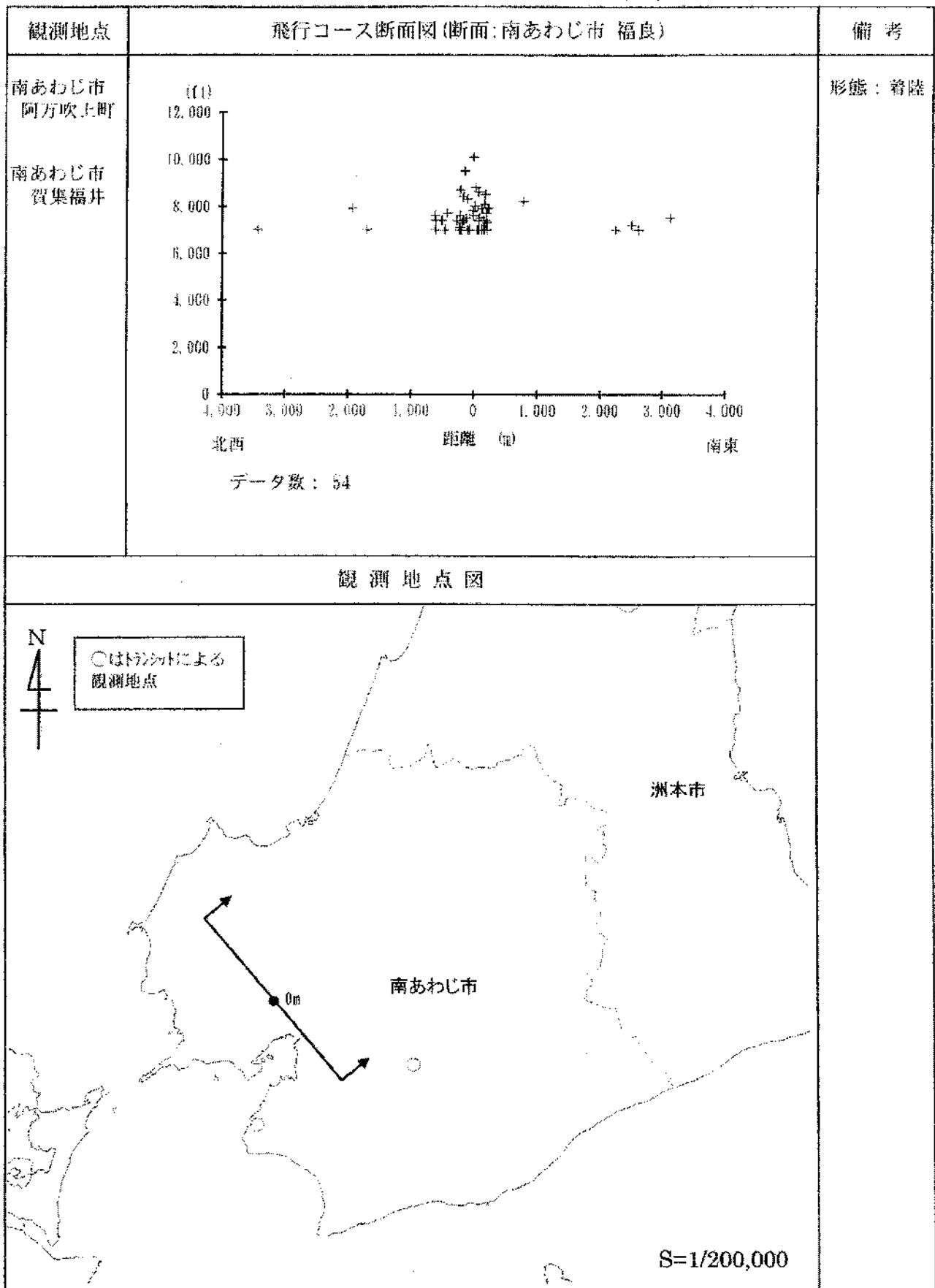
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年12月12日～13日



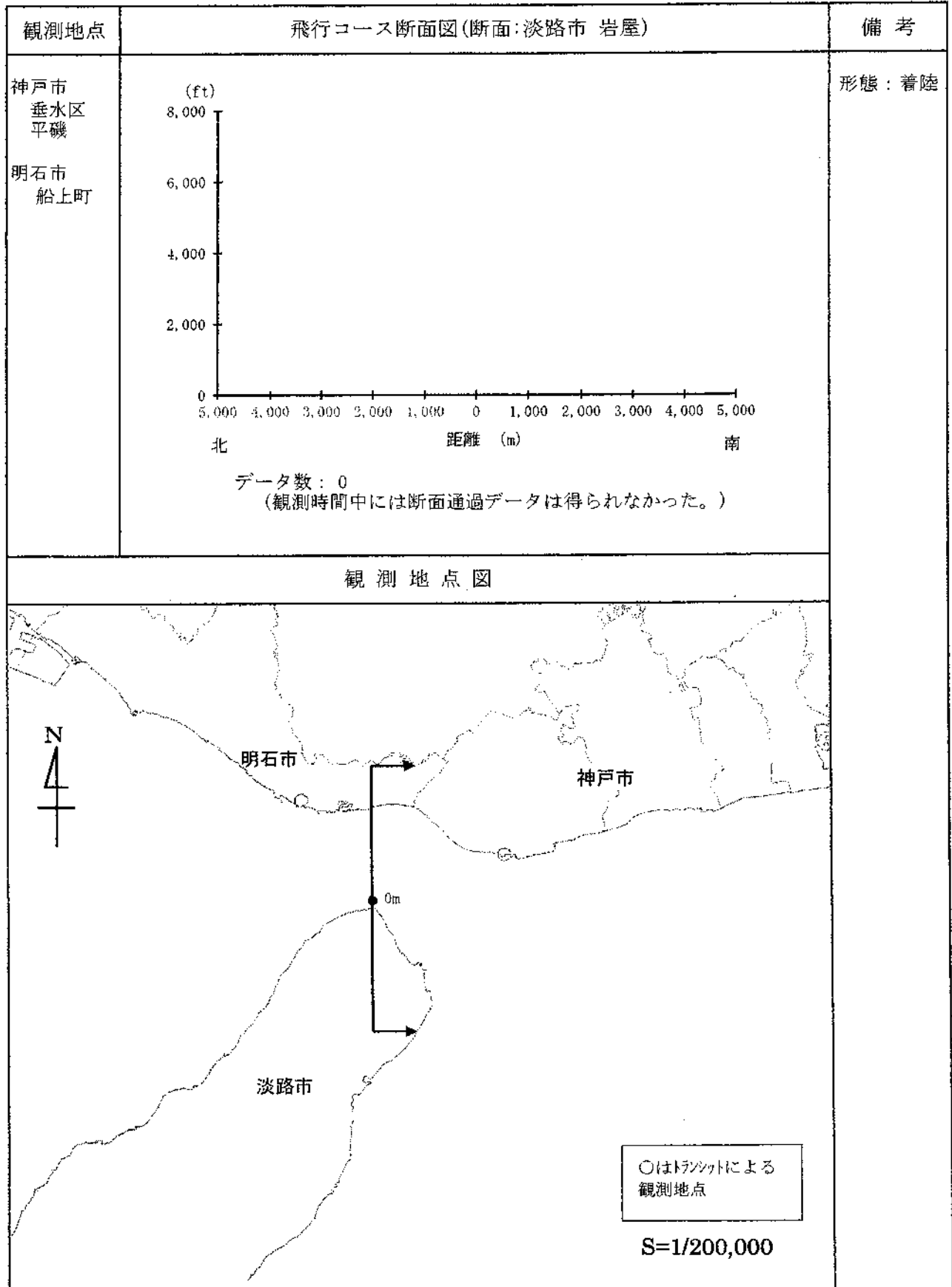
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年12月5日～6日



航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年3月6日～7日



大 氣 質

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	2 - 1
2 調査項目	2 - 1
3 調査地点	2 - 1
4 調査内容	2 - 2

II 環境監視結果

1 大気汚染物質年間測定結果	2 - 5
2 大気汚染物質月間測定結果	2 - 1 1
3 大気汚染物質日平均値測定結果	2 - 1 9
4 大気汚染物質日最高値測定結果	2 - 2 7
5 気象要素測定結果	2 - 3 5

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成 29 年 4 月から平成 30 年 3 月である。

2 調査項目

調査は大気質及び気象を対象とし、測定・調査項目は表 2-1 に示すとおりである。

表 2-1 測定・調査項目

測定項目 \ 測定点	佐野中学校局
二酸化窒素 (NO ₂)	○
一酸化窒素 (NO)	○
窒素酸化物 (NO _x)	○
浮遊粒子状物質 (SPM)	○
光化学オキシダント (O ₃)	○
非メタン炭化水素 (NMHC)	○
メタン (CH ₄)	○
全炭化水素 (THC)	○
風向・風速	○ ^{注)}

注：風向・風速については、末広公園局のデータを活用し、取りまとめを行った。

3 調査地点

大気質及び気象の測定は、空港島対岸で行い、その所在地は表 2-2、測定点の配置図は図 2-1 に示すとおりである。

表 2-2 測定点所在地

測定点No.	測定点	所在地
①	佐野中学校局	泉佐野市羽倉崎 4-3-12
②	末広公園局	泉佐野市新安松 1-1-24

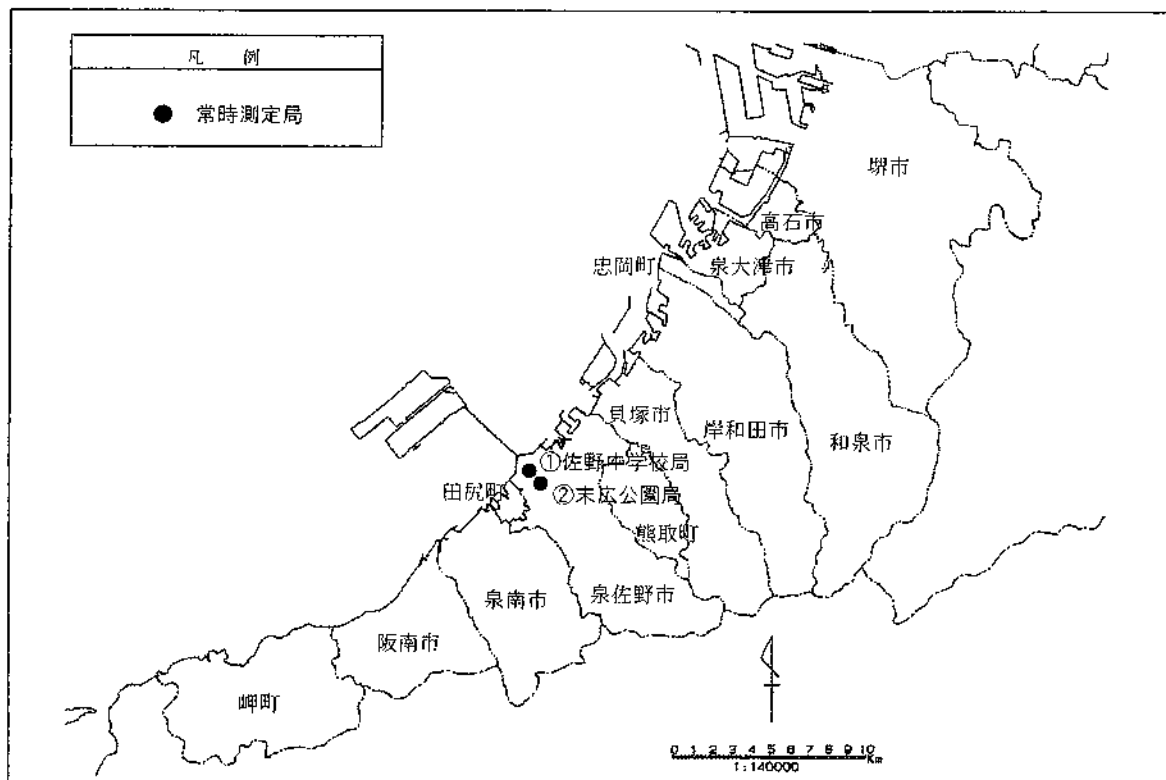


図 2 - 1 大気質等測定点

4 調査内容

(1) 調査方法

二酸化窒素、一酸化窒素、窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

炭化水素については、大阪府の常時測定局(佐野中学校局)で連続自動測定を行った。測定方法は表 2 - 3 に示すとおりで、公定法に準拠して行った。

表 2 - 3 炭化水素の測定方法

測定項目	測定方法 [分析方法]	試料採取方法
炭化水素 $\left[\begin{array}{l} \text{CH}_4 \\ \text{NMHC} \\ \text{THC} \end{array} \right]$	水素炎イオン化検出法 (JIS B 7956)	サンプリング導入管から大気を連続吸引する。 なお、局舎の大気導入口の高さは、次のとおりである。 大阪府所管 佐野中学校局 : 5.0m

(2) データ整理方法

測定データの整理方法は、表 2-4 に示すとおりである。

表 2-4 測定データの整理方法

区分	測定項目	平均値演算方法	データ整理対象時間
1 時間値	NMHC, CH ₄ , THC	正時から正時までとし、測定値は後の方の時刻の時間値	
日平均値	NMHC, CH ₄ , THC	1 時間値の算術平均	1 時から 24 時まで (1 日の測定時間が 20 時間未満の場 合は除く)

(3) 使用測定機器

炭化水素の測定に使用した連続自動測定機器名及び測定範囲は、表 2-5 に示すとおりである。

表 2-5 使用測定機器

測定項目	機器の型式 (会社名)	測定範囲
炭化水素 〔メタン 非メタン炭化水素〕	HA-671 (紀本電子工業)	0 ~ 20 ppmC

II 環境監視結果

1 大氣污染物質年間測定結果

年間測定結果総括表 [平成 29年度]

二酸化窒素 (NO₂)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1時間値 の 最 高 値	1時間値が 0.2ppmを 超えた時間数 と その割合		1時間値が 0.1ppm以上 0.2ppm以下 の 時間数と その割合		日 平 均 値 が 0.06ppmを 超えた日数 と その割合		日 平 均 値 が 0.04ppm以上 0.06ppm以下 の 日数と その割合		日 平 均 値 の 98%値	98%値評価 による 日 平 均 値 が 0.06ppmを 超えた日数	備 考
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(時間)	(%)	(時間)	(%)	(日)	(%)	(日)	(%)	(ppm)	(日)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	361	8600	0.011	0.069	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.026	0	

注) 二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 29年度]

一酸化窒素、窒素酸化物 (NO, NO+NO2)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	一酸化窒素 (NO)					窒素酸化物 (NO+NO2)					備 考	
			有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値		年平均値のNO2/(NO+NO2)
			(日)	(時間)	(ppb)	(ppm)	(ppb)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)		(%)
泉佐野市	佐野中学校局	住	361	8600	0.002	0.098	0.008	361	8600	0.013	0.167	0.034	82.8	

注) 一酸化窒素と窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 29年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値	1時間値が 0.20mg/m ³ を 超えた時間数 と その割合		1時間値が 0.10mg/m ³ を 超えた日数 と その割合		1時間値 の 最 高 値	日 平 均 値 の 2%除外値	日平均値が 0.10mg/m ³ を 超えた日が 2日以上 連続したこと の有無	環境基準の 長期的評価 による 日平均値が 0.10mg/m ³ を 超えた日数	備 考
			(日)	(時間)		(時間)	(%)	(日)	(%)					
泉佐野市	佐野中学校局	住	362	8664	0.020	0	0.0	0	0.0	0.078	0.043	○	0	

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 29年度]

光化学オキシダント (Ox)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	昼間の 測定日数	昼間の 測定時間	昼間の 1時間値の 年平均値	昼間の1時間値 が 0.06ppmを 超えた日数と 時間数		昼間の1時間値 が 0.12ppm以上の 日数と時間数		昼間の1時間値 の 最高値	昼間の 1時間値 の 年平均値	備 考
			(日)	(時間)	(ppm)	(日)	(時間)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	363	5364	0.036	101	505	0	0	0.104	0.050	

注) 光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 29年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市 町 村	測 定 局	用途 地域	測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時に おける 年 平 均 値	6～9時 測定日数	6～9時3時間平均値		6～9時3時間平均値 が 0.20ppmCを 超えた日数と その割合		6～9時3時間平均値 が 0.31ppmCを 超えた日数と その割合		備 考
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	最高値	最低値	(日)	(%)	(日)	(%)	
							(ppmC)	(ppmC)					
泉佐野市	佐野中学校局	住	8480	0.18	0.20	364	0.55	0.09	147	40.4	24	6.6	

年間測定結果総括表 [平成 29年度]

メタン及び全炭化水素 (CH₄、THC)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	メタン (CH ₄)						全炭化水素 (THC)						備 考
			測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時に おける 年平均値	6～9時 測定日数	6～9時 3時間平均値		測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時に おける 年平均値	6～9時 測定日数	6～9時 3時間平均値		
							最高値	最低値					最高値	最低値	
							(時間)	(ppmC)					(ppmC)	(日)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	8480	1.94	1.95	364	2.11	1.79	8480	2.13	2.15	364	2.55	1.92	

2 大気汚染物質月間測定結果

月間測定結果表 [平成 29年度]

二酸化窒素 (NO₂)

市町村	測定局	項 目	平成 29年										平成 30年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	27	31
		測定時間	(時間)	715	734	710	735	736	711	734	712	687	733	660	733
		月平均値	(ppm)	0.011	0.010	0.010	0.008	0.008	0.009	0.011	0.013	0.010	0.012	0.015	0.014
		1時間値の最高値	(ppm)	0.054	0.041	0.041	0.031	0.027	0.031	0.034	0.051	0.042	0.069	0.049	0.056
		日平均値の最高値	(ppm)	0.022	0.015	0.020	0.014	0.013	0.017	0.021	0.028	0.020	0.031	0.030	0.034
		1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.06ppm を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 29年度]

一酸化窒素 (NO)

市町村	測定局	項 目		平成 29年										平成 30年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	27	31	
		測定時間	(時間)	715	734	710	735	736	711	734	712	687	733	660	733	
		月平均値	(ppm)	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.003	0.003	0.004	0.004	0.003	
		1時間値の最高値	(ppm)	0.040	0.023	0.023	0.027	0.040	0.012	0.024	0.031	0.059	0.098	0.041	0.040	
		日平均値の最高値	(ppm)	0.006	0.003	0.004	0.007	0.006	0.003	0.006	0.014	0.012	0.026	0.009	0.010	

注) 一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 29年度]

窒素酸化物 (NOx)

市町村	測定局	項 目	平成 29年										平成 30年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	27	31
		測定時間	(時間)	715	734	710	735	736	711	734	712	687	733	660	733
		月平均値	(ppm)	0.012	0.011	0.011	0.011	0.010	0.010	0.013	0.016	0.013	0.016	0.019	0.017
		1時間値の最高値	(ppm)	0.092	0.059	0.058	0.043	0.063	0.040	0.050	0.075	0.093	0.167	0.082	0.091
		日平均値の最高値	(ppm)	0.026	0.018	0.023	0.018	0.018	0.019	0.024	0.041	0.031	0.057	0.035	0.045
		月平均値NO2/(NO+NO2)	(%)	88.4	89.7	89.9	78.3	80.7	87.6	88.3	82.6	75.7	73.2	79.7	84.2

注) 窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 29年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市町村	測定局	項 目	平成 29年												平成 30年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	{H}	30	31	30	31	31	27	31	30	31	31	28	31		
		測定時間	{時間}	718	739	714	740	740	670	739	716	741	740	669	738		
		月平均値	(mg/m ³)	0.02	0.023	0.021	0.025	0.024	0.019	0.016	0.021	0.014	0.016	0.021	0.025		
		1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	{時間}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	{日}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.056	0.078	0.073	0.060	0.073	0.051	0.054	0.063	0.049	0.068	0.054	0.074		
		日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.029	0.050	0.036	0.044	0.046	0.040	0.043	0.037	0.034	0.034	0.036	0.035		

注) 浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 29年度]

光化学オキシダント (Ox)

市町村	測定局	項 目	平成 29年												平成 30年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
泉佐野市	佐野中学校局	昼間測定日数	(日)	30	31	28	31	31	30	31	30	31	31	28	31		
		昼間測定時間	(時間)	449	462	403	462	461	447	459	445	451	452	417	456		
		昼間の1時間値の月平均値	(ppm)	0.047	0.051	0.048	0.029	0.037	0.040	0.030	0.026	0.026	0.027	0.029	0.038		
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた日数	(日)	16	23	18	7	14	11	6	1	0	0	0	5		
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	(時間)	96	130	112	22	50	47	13	1	0	0	0	34		
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		昼間の1時間値の最高値	(ppm)	0.088	0.100	0.104	0.090	0.094	0.101	0.075	0.061	0.053	0.045	0.039	0.087		
		昼間の日最高1時間値の月間平均値	(ppm)	0.061	0.069	0.069	0.048	0.058	0.057	0.043	0.038	0.036	0.035	0.040	0.052		

注) 光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 29年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市町村	測定局	項 目		平成 29年												平成 30年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間	(時間)	699	720	698	724	721	701	722	699	723	724	653	696			
		月平均値	(ppmC)	0.18	0.19	0.18	0.15	0.16	0.19	0.20	0.21	0.18	0.18	0.19	0.19			
		6～9時における月平均値	(ppmC)	0.19	0.20	0.19	0.17	0.18	0.21	0.22	0.23	0.20	0.20	0.21	0.21			
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30			
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	0.30	0.29	0.31	0.23	0.31	0.35	0.40	0.39	0.41	0.55	0.48	0.46			
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	0.13	0.13	0.13	0.12	0.13	0.12	0.11	0.11	0.11	0.09	0.11	0.09			
		6～9時3時間平均値が 0.20ppmC を超えた日数	(日)	9	14	12	6	7	15	16	18	12	10	13	15			
		6～9時3時間平均値が 0.31ppmC を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	1	3	4	5	4	3	4			

月間測定結果表 [平成 29年度]

メタン (CII4)

市町村	測定局	項 目		平成 29年										平成 30年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間	(時間)	699	720	698	724	721	701	722	699	723	724	663	696	
		月平均値	(ppmC)	1.94	1.94	1.94	1.86	1.90	1.94	1.94	1.96	1.97	1.98	1.98	1.97	
		6～9時における月平均値	(ppmC)	1.96	1.95	1.95	1.87	1.91	1.96	1.96	1.98	1.97	1.98	1.99	1.98	
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30	
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.05	1.99	2.02	2.01	2.01	2.03	2.05	2.08	2.07	2.08	2.05	2.11	
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.87	1.90	1.86	1.79	1.81	1.86	1.91	1.92	1.92	1.92	1.93	1.91	

月間測定結果表 [平成 29年度]

全炭化水素 (THC)

市町村	測定局	項 目		平成 29年												平成 30年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間	(時間)	699	720	698	724	721	701	722	699	723	724	653	696			
		月平均値	(ppmC)	2.12	2.13	2.12	2.01	2.06	2.13	2.15	2.18	2.15	2.16	2.17	2.16			
		6～9時における月平均値	(ppmC)	2.15	2.15	2.14	2.04	2.09	2.17	2.17	2.21	2.17	2.17	2.20	2.19			
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30			
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.32	2.27	2.33	2.23	2.25	2.36	2.40	2.46	2.43	2.55	2.49	2.54			
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	2.01	2.03	2.01	1.92	1.96	1.98	2.01	2.03	2.03	2.01	2.04	2.02			

3 大氣污染物質日平均值測定結果

日平均値測定結果 [平成 29年度]

二酸化窒素 (NO2)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 29年									平成 30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.007	0.012	0.008	0.003	0.012	0.006	0.008	0.016	0.005	0.005	0.024	0.005
2	0.007	0.012	0.007	0.008	0.010	0.004	0.016	0.014	0.010	0.004	0.024	0.007
3	0.009	0.013	0.006	0.007	0.009	0.004	0.014	0.013	0.011	0.005	0.019	0.023
4	0.012	0.007	0.006	0.005	0.011	0.013	0.004	0.006	0.019	0.010	0.004	0.024
5	0.011	0.006	0.009	0.009	0.010	0.017	0.007	0.006	0.005	0.012	0.006	0.016
6	0.005	0.008	0.010	0.010	0.008	0.009	0.010	0.016	0.006	0.010	0.007	0.003
7	0.017	0.009	0.006	0.009	0.004	0.012	0.016	0.026	0.015	0.008	0.009	0.018
8	0.017	0.008	0.012	0.010	0.007	0.006	0.010	0.014	0.012	0.018	0.013	0.021
9	0.007	0.014	0.009	0.009	0.007	0.009	0.008	0.006	0.007	0.008	0.023	0.007
10	0.017	0.008	0.009	0.010	0.008	0.011	0.010	0.015	0.006	0.010	0.030	0.007
11	0.012	0.009	0.007	0.010	0.010	0.004	0.011	0.005	0.007	0.007	0.006	0.009
12	0.009	0.014	0.006	0.006	0.005	0.005	0.011	0.004	(0.002)	0.008	0.005	0.011
13	0.008	0.009	0.009	0.009	0.008	0.009	0.015	0.016	---	0.005	(0.008)	0.015
14	0.014	0.007	0.009	0.007	0.007	0.011	0.021	0.021	0.006	0.008	0.011	0.024
15	0.009	0.010	0.009	0.006	0.007	0.008	0.008	0.009	0.018	0.030	0.023	0.015
16	0.012	0.013	0.013	0.006	0.009	0.008	0.016	0.006	0.010	0.031	0.021	0.009
17	0.009	0.015	0.007	0.007	0.008	0.003	0.012	0.017	0.004	0.023	0.010	0.010
18	0.007	0.012	0.010	0.010	0.006	0.004	0.011	0.015	0.011	0.014	0.006	0.016
19	0.006	0.014	0.009	0.011	0.008	0.010	0.009	0.004	0.011	0.016	0.027	0.034
20	0.017	0.014	0.011	0.009	0.007	0.009	0.014	0.006	0.014	0.016	0.020	0.011
21	0.022	0.010	0.006	0.014	0.007	0.011	0.015	0.011	0.017	0.009	0.017	0.007
22	0.007	0.007	0.014	0.009	0.004	0.016	0.008	0.027	0.017	0.014	0.013	0.009
23	0.009	0.006	0.017	0.004	0.007	0.009	0.003	0.013	0.013	0.009	0.015	0.012
24	0.012	0.015	0.014	0.005	0.007	0.009	0.010	0.004	0.020	0.006	0.013	0.015
25	0.012	0.013	0.011	0.006	0.012	0.014	0.009	0.008	(0.006)	0.010	0.007	0.010
26	0.007	0.009	0.015	0.009	0.011	0.012	0.013	0.013	0.003	0.009	0.014	0.020
27	0.009	0.007	0.020	0.013	0.006	0.012	0.018	0.017	0.004	0.009	0.018	0.024
28	0.010	0.006	0.016	0.012	0.013	0.010	0.013	0.028	0.008	0.016	0.024	0.016
29	0.007	0.011	0.014	0.009	0.009	0.009	0.005	0.024	0.008	0.012		0.017
30	0.010	0.014	0.012	0.008	0.011	0.009	0.005	0.012	0.005	0.008		0.008
31		0.008		0.006	0.007		0.013		0.010	0.014		0.012
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	27	31
測定時間 (時間)	715	734	710	735	736	711	734	712	687	733	660	733
月平均値 (ppm)	0.011	0.010	0.010	0.008	0.008	0.009	0.011	0.013	0.010	0.012	0.015	0.014
日平均値の最高値 (ppm)	0.022	0.015	0.020	0.014	0.018	0.017	0.021	0.028	0.020	0.031	0.030	0.034

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

--- は欠測を示す。

二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 29年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 29年									平成 30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.001	0.001	0.000	0.001	0.006	0.002	0.001	0.004	0.000	0.001	0.004	0.001
2	0.001	0.002	0.000	0.001	0.002	0.001	0.003	0.003	0.002	0.000	0.008	0.001
3	0.001	0.001	0.000	0.002	0.002	0.001	0.006	0.002	0.002	0.000	0.009	0.004
4	0.001	0.001	0.000	0.001	0.003	0.003	0.001	0.001	0.012	0.001	0.001	0.003
5	0.002	0.001	0.001	0.001	0.004	0.002	0.001	0.001	0.004	0.001	0.003	0.005
6	0.000	0.001	0.001	0.002	0.003	0.001	0.001	0.004	0.005	0.001	0.004	0.001
7	0.006	0.001	0.000	0.002	0.001	0.002	0.002	0.005	0.005	0.001	0.006	0.002
8	0.004	0.000	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.002	0.005	0.006
9	0.000	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.006	0.001
10	0.001	0.001	0.000	0.006	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.005	0.004	0.001
11	0.001	0.000	0.000	0.005	0.001	0.001	0.001	0.000	0.005	0.005	0.000	0.002
12	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.004	0.001	0.001
13	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	---	0.001	(0.005)	0.004
14	0.002	0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.003	0.004	0.001	0.001	0.003	0.006
15	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.005	0.021	0.007	0.004
16	0.002	0.001	0.001	0.000	0.002	0.001	0.002	0.001	0.002	0.026	0.004	0.001
17	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.002	0.003	0.001	0.018	0.001	0.001
18	0.001	0.002	0.000	0.004	0.000	0.001	0.001	0.003	0.006	0.002	0.000	0.002
19	0.000	0.002	0.001	0.004	0.001	0.002	0.001	0.001	0.007	0.002	0.008	0.010
20	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.003	0.001	0.008	0.003	0.004	0.001
21	0.004	0.000	0.000	0.004	0.002	0.001	0.001	0.002	0.007	0.001	0.003	0.001
22	0.001	0.001	0.000	0.002	0.002	0.002	0.001	0.014	0.006	0.002	0.002	0.002
23	0.001	0.001	0.004	0.001	0.002	0.001	0.000	0.003	0.002	0.003	0.003	0.002
24	0.003	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.003	0.004	0.002	0.004
25	0.003	0.001	0.002	0.001	0.006	0.003	0.001	0.001	(0.001)	0.005	0.000	0.001
26	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.003	0.000	0.004	0.003	0.003
27	0.000	0.001	0.003	0.003	0.000	0.002	0.003	0.003	0.001	0.002	0.004	0.005
28	0.001	0.000	0.001	0.003	0.002	0.002	0.001	0.007	0.002	0.002	0.008	0.002
29	0.000	0.002	0.003	0.001	0.004	0.003	0.000	0.002	0.001	0.005		0.002
30	0.001	0.003	0.004	0.001	0.003	0.002	0.000	0.002	0.001	0.007		0.001
31		0.001		0.001	0.001		0.001		0.001	0.004		0.002
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	27	31
測定時間 (時間)	715	734	710	735	736	711	734	712	687	733	660	733
月平均値 (ppm)	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.003	0.003	0.004	0.004	0.003
日平均値の最高値 (ppm)	0.006	0.003	0.004	0.007	0.006	0.003	0.006	0.014	0.012	0.026	0.009	0.010

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 29年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 29年									平成 30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.008	0.013	0.008	0.004	0.018	0.008	0.010	0.021	0.005	0.006	0.028	0.005
2	0.008	0.014	0.007	0.009	0.011	0.005	0.018	0.017	0.012	0.004	0.031	0.008
3	0.009	0.014	0.006	0.014	0.012	0.005	0.019	0.015	0.013	0.005	0.027	0.027
4	0.013	0.008	0.006	0.006	0.014	0.015	0.005	0.006	0.031	0.011	0.004	0.028
5	0.013	0.007	0.010	0.010	0.014	0.019	0.007	0.007	0.008	0.013	0.009	0.021
6	0.005	0.009	0.012	0.012	0.010	0.011	0.011	0.019	0.011	0.011	0.011	0.004
7	0.023	0.009	0.006	0.011	0.005	0.014	0.018	0.031	0.020	0.009	0.014	0.020
8	0.021	0.008	0.014	0.013	0.009	0.007	0.011	0.015	0.015	0.020	0.017	0.027
9	0.008	0.015	0.010	0.011	0.009	0.010	0.009	0.006	0.008	0.009	0.029	0.008
10	0.018	0.010	0.009	0.016	0.008	0.011	0.011	0.017	0.007	0.015	0.034	0.008
11	0.013	0.010	0.007	0.015	0.011	0.005	0.012	0.005	0.012	0.012	0.006	0.011
12	0.009	0.015	0.007	0.009	0.007	0.006	0.012	0.005	(0.003)	0.011	0.006	0.013
13	0.009	0.010	0.011	0.012	0.010	0.011	0.017	0.019	---	0.005	(0.013)	0.020
14	0.016	0.007	0.011	0.008	0.008	0.012	0.024	0.025	0.008	0.009	0.014	0.029
15	0.010	0.010	0.009	0.007	0.008	0.009	0.009	0.010	0.023	0.050	0.029	0.019
16	0.014	0.014	0.014	0.006	0.011	0.009	0.018	0.007	0.013	0.057	0.025	0.009
17	0.012	0.017	0.008	0.009	0.009	0.003	0.015	0.021	0.005	0.040	0.011	0.011
18	0.007	0.014	0.010	0.014	0.007	0.005	0.012	0.018	0.017	0.015	0.006	0.018
19	0.006	0.015	0.010	0.015	0.009	0.012	0.010	0.005	0.018	0.019	0.035	0.045
20	0.018	0.015	0.012	0.011	0.007	0.009	0.017	0.007	0.022	0.018	0.024	0.012
21	0.026	0.010	0.007	0.018	0.009	0.012	0.016	0.013	0.023	0.010	0.020	0.008
22	0.008	0.008	0.014	0.011	0.006	0.018	0.009	0.041	0.023	0.016	0.014	0.012
23	0.009	0.006	0.021	0.005	0.010	0.009	0.003	0.015	0.014	0.013	0.018	0.014
24	0.015	0.018	0.015	0.006	0.008	0.010	0.011	0.006	0.024	0.010	0.015	0.018
25	0.015	0.014	0.013	0.008	0.018	0.016	0.011	0.009	(0.007)	0.015	0.008	0.012
26	0.008	0.011	0.016	0.011	0.012	0.014	0.014	0.016	0.004	0.013	0.018	0.022
27	0.010	0.007	0.023	0.016	0.007	0.014	0.022	0.020	0.005	0.011	0.021	0.029
28	0.011	0.006	0.017	0.015	0.015	0.012	0.014	0.035	0.010	0.017	0.032	0.019
29	0.008	0.013	0.017	0.011	0.013	0.012	0.005	0.032	0.009	0.017		0.019
30	0.011	0.017	0.017	0.009	0.015	0.010	0.005	0.014	0.006	0.016		0.009
31		0.009		0.008	0.008		0.014		0.011	0.018		0.014
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	27	31
測定時間 (時間)	715	734	710	735	736	711	734	712	687	733	660	733
月平均値 (ppm)	0.012	0.011	0.011	0.011	0.010	0.010	0.013	0.016	0.013	0.016	0.019	0.017
日平均値の最高値 (ppm)	0.026	0.018	0.023	0.018	0.018	0.019	0.024	0.041	0.031	0.057	0.035	0.045

注：() 内データは1日の測定時間が24時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 29年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

(単位：mg/m³)

日	月	平成 29年									平成 30年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.015	0.031	0.036	0.013	0.028	0.015	0.019	0.019	0.010	0.016	0.019	0.025
2		0.016	0.016	0.014	0.025	0.019	0.015	0.017	0.027	0.012	0.015	0.019	0.021
3		0.022	0.019	0.011	0.039	0.014	0.018	0.016	0.033	0.015	0.019	0.022	0.027
4		0.027	0.016	0.011	0.023	0.015	0.017	0.011	0.020	0.021	0.009	0.014	0.030
5		0.025	0.015	0.011	0.017	0.024	0.026	0.013	0.035	0.011	0.011	0.013	0.020
6		0.015	0.014	0.014	0.032	0.026	0.027	0.011	0.029	0.010	0.015	0.011	0.015
7		0.014	0.035	0.014	0.025	0.020	0.029	0.011	0.037	0.015	0.012	0.012	0.021
8		0.018	0.050	0.018	0.022	0.024	0.013	0.014	0.026	0.014	0.014	0.015	0.013
9		0.016	0.032	0.019	0.025	0.041	0.020	0.021	0.027	0.010	0.018	0.026	0.012
10		0.019	0.019	0.028	0.024	0.046	0.024	0.027	0.020	0.012	0.013	0.033	0.016
11		0.009	0.022	0.025	0.027	0.037	0.016	0.043	0.019	0.015	0.010	0.018	0.022
12		0.016	0.039	0.012	0.025	0.014	0.012	0.023	0.011	0.008	0.009	0.017	0.027
13		0.022	0.016	0.018	0.033	0.014	0.012	0.010	0.014	0.009	0.010	0.015	0.027
14		0.029	0.022	0.020	0.020	0.013	0.018	0.016	0.017	0.008	0.010	0.014	0.034
15		0.024	0.024	0.025	0.027	0.025	0.010	0.011	0.022	0.014	0.018	0.025	0.031
16		0.023	0.022	0.031	0.044	0.025	0.010	0.008	0.014	0.019	0.031	0.023	0.011
17		0.019	0.016	0.019	0.024	0.023	0.008	0.010	0.018	0.010	0.022	0.023	0.015
18		0.013	0.013	0.029	0.020	0.021	0.014	0.015	0.014	0.013	0.011	0.012	0.019
19		0.029	0.022	0.036	0.023	0.022	0.022	0.008	0.008	0.015	0.034	0.018	0.029
20		0.025	0.030	0.029	0.027	0.023	0.040	0.009	0.010	0.017	0.025	0.027	0.011
21		0.029	0.030	0.015	0.026	0.031	0.022	0.010	0.010	0.015	0.022	0.024	0.008
22		0.026	0.019	0.015	0.022	0.015	0.023	0.009	0.021	0.021	0.015	0.013	0.007
23		0.015	0.016	0.026	0.017	0.025	0.020	0.012	0.017	0.022	0.017	0.020	0.015
24		0.019	0.020	0.034	0.015	0.034	0.022	0.018	0.011	0.034	0.009	0.036	0.018
25		0.017	0.015	0.020	0.020	0.029	0.028	0.013	0.014	0.019	0.007	0.023	0.044
26		0.011	0.021	0.021	0.018	0.022	(0.024)	0.020	0.018	0.013	0.009	0.030	0.055
27		0.014	0.013	0.027	0.025	0.021	---	0.018	0.023	0.010	0.011	0.022	0.054
28		0.018	0.012	0.023	0.021	0.030	(0.008)	0.018	0.030	0.009	0.018	0.031	0.049
29		0.021	0.021	0.020	0.032	0.036	0.015	0.010	0.034	0.016	0.019		0.042
30		0.028	0.042	0.018	0.031	0.027	0.018	0.025	0.028	0.013	0.014		0.022
31			0.037		0.027	0.016		0.023		0.015	0.016		0.022
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	27	31	30	31	31	28	31
測定時間	(時間)	718	739	714	740	740	670	739	716	741	740	669	738
月平均値	(mg/m ³)	0.020	0.023	0.021	0.025	0.024	0.019	0.016	0.021	0.014	0.016	0.021	0.025
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.029	0.050	0.036	0.044	0.046	0.040	0.043	0.037	0.034	0.034	0.036	0.055

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

昼間の日平均値測定結果 [平成 29年度]

光化学オキシダント (O₃)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 29年									平成 30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.044	0.063	0.057	0.012	0.030	0.042	0.045	0.026	0.037	0.033	0.016	0.049
2	0.044	0.050	0.054	0.033	0.049	0.040	0.017	0.033	0.022	0.036	0.014	0.045
3	0.051	0.045	0.047	0.017	0.046	0.044	0.023	0.034	0.022	0.033	0.016	0.024
4	0.055	0.049	0.046	0.011	0.033	0.038	0.040	0.041	0.011	0.025	0.037	0.028
5	0.052	0.045	---	0.034	0.022	0.043	0.037	0.039	0.036	0.019	0.033	0.020
6	0.053	0.037	---	0.042	0.030	0.042	0.022	0.026	0.029	0.027	0.034	0.042
7	0.033	0.054	0.033	0.040	0.023	0.020	0.021	0.019	0.019	0.028	0.034	0.029
8	0.023	0.071	0.042	0.024	0.047	0.044	0.040	0.019	0.027	0.011	0.032	0.013
9	0.054	0.039	0.057	0.024	0.051	0.056	0.042	0.040	0.029	0.038	0.025	0.039
10	0.030	0.047	0.069	0.021	0.050	0.061	0.042	0.025	0.028	0.029	0.011	0.042
11	0.035	0.055	0.047	0.021	0.053	0.037	0.040	0.036	0.032	0.026	0.040	0.036
12	0.046	0.061	0.042	0.019	0.028	0.034	0.025	0.035	0.029	0.027	0.040	0.046
13	0.048	0.052	0.048	0.045	0.030	0.041	0.025	0.022	0.030	0.034	0.032	0.037
14	0.057	0.056	0.050	0.021	0.030	0.049	0.015	0.008	0.035	0.029	0.031	0.029
15	0.054	0.054	0.067	0.035	0.026	0.034	0.029	0.033	0.017	0.008	0.014	0.033
16	0.041	0.054	0.072	0.045	0.039	0.026	0.020	0.038	0.021	0.006	0.023	0.035
17	0.032	0.040	0.056	0.026	0.033	0.028	0.027	0.019	0.036	0.011	0.041	0.039
18	0.057	0.050	0.058	0.027	0.039	0.045	0.029	0.014	0.024	0.025	0.038	0.033
19	0.056	0.059	0.061	0.034	0.039	0.044	0.031	0.036	0.026	0.025	0.015	0.007
20	0.047	0.070	0.044	0.048	0.048	0.052	0.017	0.031	0.022	0.023	0.033	0.038
21	0.036	0.061	0.034	0.030	0.034	0.048	0.016	0.025	0.017	0.031	0.025	0.036
22	0.058	0.049	0.055	0.029	0.013	0.021	0.030	0.004	0.019	0.024	0.032	0.034
23	0.051	0.045	0.048	0.021	0.034	0.040	0.042	0.032	0.022	0.034	0.033	0.038
24	0.042	0.026	0.053	0.023	0.041	0.040	0.025	0.034	0.013	0.036	0.040	0.036
25	0.039	0.029	0.022	0.020	0.026	0.048	0.034	0.030	0.036	0.028	0.041	0.057
26	0.038	0.051	0.057	0.039	0.048	0.046	0.033	0.018	0.036	0.032	0.034	0.055
27	0.056	0.050	0.034	0.036	0.063	0.032	0.025	0.025	0.035	0.032	0.032	0.042
28	0.053	0.054	0.046	0.023	0.042	0.026	0.019	0.013	0.031	0.019	0.025	0.054
29	0.067	0.048	0.030	0.049	0.029	0.034	0.036	0.005	0.028	0.034		0.049
30	0.058	0.062	0.014	0.039	0.037	0.043	0.039	0.023	0.036	0.034		0.049
31		0.043		0.026	0.043		0.028		0.020	0.023		0.043
昼間測定日数 (日)	30	31	28	31	31	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間 (時)	449	462	403	462	461	447	459	445	451	452	417	456
昼間1時間値の月平均値 (ppm)	0.047	0.051	0.048	0.029	0.037	0.040	0.030	0.026	0.026	0.027	0.029	0.038
昼間日平均値の最高値 (ppm)	0.067	0.071	0.072	0.049	0.063	0.061	0.045	0.041	0.037	0.038	0.041	0.057

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。

-- は欠測を示す。

光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 29年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局 : 佐野中学校局

(単位 : ppmC)

日	平成 29年									平成 30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.14	0.19	0.18	0.14	0.13	0.13	0.24	0.23	0.12	0.12	0.25	0.12
2	0.16	0.19	0.15	0.19	0.17	0.13	0.26	0.21	0.19	0.12	0.30	0.14
3	0.16	0.20	0.16	0.15	0.15	0.13	0.20	0.22	0.21	0.13	0.23	0.26
4	0.23	0.18	0.16	0.16	0.15	0.20	0.13	0.14	0.28	0.16	0.12	0.24
5	0.25	0.16	0.16	0.16	0.16	0.26	0.19	0.16	0.13	0.23	0.12	0.21
6	0.15	0.17	0.20	0.17	0.20	0.20	0.21	0.22	0.12	0.16	0.12	0.12
7	0.25	0.16	0.19	0.16	0.14	0.16	0.20	0.28	0.20	0.19	0.13	0.19
8	0.20	0.19	0.19	0.16	0.13	0.14	0.20	0.23	0.17	0.28	0.14	0.22
9	0.15	0.26	0.18	0.16	0.16	0.20	0.17	0.15	0.18	0.16	0.25	0.12
10	0.21	0.19	0.19	0.15	0.16	0.22	0.18	0.25	0.16	0.13	0.31	0.13
11	0.18	0.16	0.17	0.19	0.17	0.15	0.19	0.13	0.14	0.12	0.13	0.16
12	0.14	0.19	0.15	0.16	0.13	0.18	0.20	0.15	0.12	0.12	0.12	0.18
13	0.18	0.19	0.19	0.15	0.15	0.22	0.22	0.32	0.13	0.10	0.13	(0.32)
14	0.19	0.19	0.18	0.16	0.16	0.18	0.30	0.35	0.14	0.14	0.15	(0.21)
15	0.15	0.19	0.18	0.15	0.16	0.17	0.21	0.16	0.32	0.30	0.17	0.21
16	0.18	0.19	0.17	0.13	0.17	0.18	0.21	0.13	0.18	0.43	0.20	0.15
17	0.20	0.24	0.15	0.13	0.17	0.16	0.23	0.24	0.12	0.26	0.12	0.17
18	0.15	0.20	0.19	0.14	0.14	0.13	0.22	0.24	0.16	0.17	0.12	0.24
19	0.14	0.20	0.17	0.17	0.19	0.19	0.19	0.12	0.17	0.26	0.23	0.38
20	0.21	0.22	0.20	0.17	0.20	0.19	0.24	0.13	0.23	0.24	0.24	0.17
21	0.26	0.20	0.14	0.16	0.16	0.19	0.24	0.20	0.24	0.17	0.19	0.14
22	0.16	0.16	0.18	0.16	0.14	0.28	0.15	0.36	0.25	0.21	0.18	0.12
23	0.16	0.17	0.18	0.13	0.14	0.20	0.11	0.18	0.21	0.13	0.22	0.12
24	0.18	0.20	0.22	0.12	0.15	0.20	0.21	0.12	0.29	0.11	0.18	0.17
25	0.20	0.18	0.18	0.14	0.15	0.22	0.18	0.15	0.13	0.11	0.16	0.15
26	0.17	0.20	0.19	0.14	0.19	0.22	0.22	0.25	0.12	0.12	0.20	0.24
27	0.15	0.15	0.23	0.18	0.17	0.20	0.27	0.26	0.12	0.14	0.22	0.24
28	0.17	0.18	0.17	0.16	0.19	0.21	0.25	0.36	0.14	0.25	0.26	0.22
29	0.17	0.21	0.19	0.15	0.16	0.21	0.14	0.27	0.16	0.14		0.21
30	0.21	0.20	0.20	0.15	0.18	0.21	0.12	0.19	0.15	0.13		0.14
31		0.18		0.12	0.15		0.19		0.18	0.20		0.20
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)	699	720	698	724	721	701	722	699	723	724	653	696
月平均値 (ppmC)	0.18	0.19	0.18	0.15	0.16	0.19	0.20	0.21	0.18	0.18	0.19	0.19
日平均値の最高値 (ppmC)	0.26	0.26	0.23	0.19	0.20	0.28	0.30	0.36	0.32	0.43	0.31	0.38

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 --は欠測を示す。

日平均値測定結果 [平成 29年度]

メタン (CH₄)

測定局 : 佐野中学校局

(単 位 : ppmC)

平成 29年										平成 30年		
日	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	1.93	1.96	1.93	1.80	1.90	1.91	1.99	1.97	1.94	1.96	1.98	1.91
2	1.96	1.96	1.95	1.83	1.93	1.91	1.97	1.97	1.97	1.95	2.01	1.95
3	1.95	1.97	1.93	1.82	1.89	1.91	1.95	1.96	2.00	1.96	2.00	2.01
4	1.95	1.94	1.94	1.80	1.86	1.97	1.92	1.94	2.01	1.96	1.95	2.00
5	1.94	1.91	1.96	1.89	1.85	1.99	1.94	1.96	1.96	1.95	1.98	1.92
6	1.90	1.92	1.96	1.97	1.89	1.94	1.93	1.98	1.97	1.94	1.98	1.93
7	1.91	1.95	1.92	1.91	1.85	1.92	1.94	1.99	1.98	1.96	1.98	1.98
8	1.92	1.96	1.97	1.84	1.87	1.91	1.94	1.94	1.99	2.00	1.99	1.98
9	1.92	1.95	1.95	1.85	1.98	1.96	1.92	1.94	1.96	1.98	2.01	1.94
10	1.96	1.94	1.95	1.85	1.97	1.97	1.94	1.96	1.95	2.00	2.03	1.94
11	1.93	1.95	1.95	1.86	1.98	1.90	1.95	1.91	1.97	1.98	1.95	1.98
12	1.92	1.98	1.92	1.85	1.87	1.90	1.94	1.93	1.95	1.98	1.96	1.97
13	1.95	1.94	1.94	1.87	1.89	1.94	1.94	1.95	1.96	1.94	1.98	(2.00)
14	1.96	1.95	1.93	1.86	1.89	1.94	1.98	1.99	1.94	1.96	1.95	(1.96)
15	1.90	1.95	1.94	1.84	1.88	1.95	1.95	1.96	1.99	2.02	1.96	1.97
16	1.93	1.96	1.96	1.84	1.94	1.96	1.94	1.93	1.97	2.06	1.99	1.95
17	1.93	1.97	1.93	1.81	1.93	1.91	1.95	1.97	1.95	1.98	1.96	1.99
18	1.90	1.95	1.96	1.84	1.88	1.88	1.96	1.97	1.97	1.93	1.94	2.00
19	1.94	1.94	1.94	1.87	1.93	1.96	1.92	1.93	2.00	2.03	2.00	2.04
20	1.96	1.96	1.94	1.88	1.93	1.98	1.94	1.93	2.00	2.01	2.03	1.96
21	1.99	1.94	1.87	1.86	1.90	1.98	1.94	1.94	2.00	1.98	1.98	1.97
22	1.95	1.91	1.92	1.84	1.81	2.01	1.90	2.03	2.00	1.98	1.97	1.97
23	1.96	1.91	1.95	1.80	1.80	1.96	1.92	1.95	1.97	1.98	2.00	1.97
24	1.95	1.92	1.95	1.80	1.82	1.99	1.97	1.94	2.03	1.96	1.99	1.97
25	1.93	1.92	1.89	1.81	1.83	2.00	1.93	1.96	1.94	1.95	1.97	1.99
26	1.91	1.91	1.95	1.89	1.90	1.95	1.95	1.99	1.93	1.96	1.99	2.04
27	1.93	1.93	1.99	1.95	1.95	1.94	1.97	2.00	1.94	1.95	1.98	2.01
28	1.95	1.93	1.94	1.89	1.97	1.93	1.94	2.03	1.94	1.99	1.99	2.01
29	1.94	1.93	1.94	1.87	1.86	1.94	1.89	1.99	1.95	1.99		1.98
30	1.98	1.95	1.88	1.90	1.91	1.95	1.93	1.97	1.94	1.98		1.96
31		1.92		1.84	1.92		1.96		1.97	1.97		1.98
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)	699	720	698	724	721	701	722	699	723	724	653	696
月平均値 (ppmC)	1.94	1.94	1.94	1.86	1.90	1.94	1.94	1.96	1.97	1.98	1.98	1.97
日平均値の最高値 (ppmC)	1.99	1.98	1.99	1.97	1.98	2.01	1.99	2.03	2.03	2.06	2.03	2.04

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。

日平均値測定結果 [平成 29年度]

全炭化水素 (THC)

測定局 : 佐野中学校局

(単 位 : ppmC)

日	月	平成 29年									平成 30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		2.07	2.15	2.10	1.94	2.03	2.04	2.22	2.20	2.06	2.08	2.23	2.03
2		2.12	2.15	2.10	2.01	2.09	2.03	2.23	2.18	2.16	2.07	2.31	2.08
3		2.11	2.17	2.10	1.97	2.04	2.04	2.15	2.18	2.21	2.09	2.24	2.26
4		2.18	2.12	2.10	1.96	2.02	2.17	2.05	2.08	2.30	2.12	2.07	2.24
5		2.19	2.06	2.12	2.05	2.02	2.25	2.13	2.13	2.09	2.18	2.10	2.13
6		2.05	2.09	2.16	2.14	2.08	2.15	2.14	2.20	2.10	2.10	2.10	2.05
7		2.15	2.12	2.11	2.07	2.00	2.08	2.14	2.28	2.18	2.15	2.10	2.17
8		2.11	2.15	2.16	2.00	2.01	2.05	2.14	2.17	2.16	2.28	2.13	2.21
9		2.07	2.20	2.13	2.01	2.14	2.15	2.09	2.09	2.14	2.14	2.25	2.06
10		2.16	2.13	2.15	2.01	2.12	2.18	2.12	2.21	2.11	2.13	2.35	2.07
11		2.11	2.11	2.13	2.04	2.16	2.05	2.15	2.04	2.11	2.10	2.08	2.14
12		2.06	2.17	2.07	2.01	2.00	2.08	2.14	2.09	2.07	2.11	2.08	2.15
13		2.12	2.13	2.13	2.02	2.04	2.15	2.16	2.27	2.09	2.04	2.11	(2.32)
14		2.15	2.13	2.11	2.02	2.05	2.12	2.28	2.34	2.08	2.10	2.10	(2.17)
15		2.06	2.14	2.12	1.99	2.04	2.11	2.16	2.12	2.31	2.33	2.14	2.18
16		2.11	2.15	2.13	1.97	2.11	2.14	2.16	2.07	2.15	2.49	2.19	2.10
17		2.12	2.21	2.08	1.94	2.09	2.08	2.17	2.20	2.07	2.23	2.08	2.17
18		2.05	2.14	2.16	1.98	2.02	2.01	2.19	2.21	2.13	2.10	2.06	2.24
19		2.07	2.15	2.10	2.04	2.12	2.15	2.11	2.05	2.17	2.29	2.23	2.41
20		2.17	2.17	2.13	2.05	2.13	2.17	2.17	2.06	2.23	2.25	2.27	2.13
21		2.25	2.14	2.01	2.02	2.06	2.17	2.18	2.14	2.24	2.16	2.17	2.11
22		2.11	2.07	2.09	2.00	1.95	2.29	2.06	2.40	2.24	2.18	2.15	2.03
23		2.12	2.08	2.13	1.93	1.94	2.17	2.03	2.13	2.18	2.11	2.22	2.09
24		2.13	2.12	2.18	1.92	1.97	2.19	2.18	2.07	2.32	2.07	2.18	2.14
25		2.13	2.10	2.07	1.96	1.98	2.22	2.12	2.11	2.07	2.06	2.13	2.13
26		2.08	2.11	2.14	2.02	2.09	2.17	2.17	2.24	2.05	2.08	2.19	2.28
27		2.08	2.08	2.22	2.13	2.12	2.14	2.24	2.26	2.05	2.10	2.20	2.25
28		2.12	2.11	2.10	2.05	2.16	2.14	2.20	2.39	2.08	2.24	2.25	2.23
29		2.11	2.14	2.13	2.02	2.02	2.15	2.03	2.26	2.12	2.13		2.19
30		2.20	2.15	2.08	2.05	2.10	2.17	2.06	2.16	2.09	2.11		2.10
31			2.11		1.97	2.06		2.15		2.15	2.16		2.18
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間	(時間)	699	720	698	724	721	701	722	699	723	724	653	696
月平均値	(ppmC)	2.12	2.13	2.12	2.01	2.06	2.13	2.15	2.13	2.15	2.15	2.17	2.16
日平均値の最高値	(ppmC)	2.25	2.21	2.22	2.14	2.16	2.29	2.28	2.40	2.32	2.49	2.35	2.41

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。

4 大氣污染物質日最高值測定結果

1時間値の最高値測定結果 [平成 29年度]

二酸化窒素 (NO₂)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 29年									平成 30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.012	0.030	0.015	0.012	0.025	0.013	0.013	0.027	0.011	0.013	0.048	0.008
2	0.013	0.019	0.013	0.016	0.023	0.008	0.031	0.030	0.021	0.007	0.035	0.016
3	0.021	0.018	0.009	0.019	0.020	0.015	0.028	0.023	0.021	0.012	0.034	0.043
4	0.022	0.011	0.009	0.016	0.022	0.023	0.010	0.010	0.042	0.019	0.004	0.044
5	0.044	0.009	0.019	0.016	0.024	0.031	0.012	0.012	0.011	0.026	0.013	0.042
6	0.011	0.018	0.029	0.015	0.016	0.017	0.020	0.028	0.013	0.017	0.017	0.005
7	0.054	0.036	0.015	0.016	0.011	0.030	0.032	0.047	0.025	0.013	0.016	0.043
8	0.039	0.016	0.026	0.019	0.020	0.012	0.021	0.019	0.027	0.030	0.024	0.039
9	0.018	0.033	0.017	0.016	0.015	0.016	0.018	0.013	0.012	0.030	0.036	0.016
10	0.045	0.017	0.019	0.018	0.018	0.017	0.017	0.038	0.011	0.019	0.049	0.021
11	0.019	0.017	0.014	0.027	0.021	0.017	0.017	0.008	0.014	0.015	0.021	0.017
12	0.020	0.033	0.010	0.017	0.010	0.009	0.025	0.009	(0.004)	0.015	0.016	0.019
13	0.016	0.025	0.017	0.014	0.027	0.013	0.033	0.031	---	0.007	(0.019)	0.039
14	0.032	0.012	0.021	0.014	0.018	0.017	0.034	0.030	0.011	0.016	0.020	0.042
15	0.023	0.016	0.016	0.012	0.016	0.011	0.017	0.021	0.033	0.049	0.040	0.039
16	0.023	0.031	0.024	0.012	0.015	0.011	0.033	0.011	0.021	0.069	0.041	0.023
17	0.039	0.027	0.015	0.013	0.012	0.009	0.031	0.031	0.008	0.051	0.031	0.028
18	0.011	0.026	0.016	0.020	0.014	0.008	0.016	0.034	0.022	0.024	0.014	0.036
19	0.012	0.028	0.014	0.018	0.015	0.017	0.014	0.010	0.018	0.025	0.043	0.056
20	0.039	0.030	0.030	0.015	0.014	0.016	0.028	0.012	0.023	0.023	0.041	0.017
21	0.042	0.017	0.015	0.031	0.020	0.024	0.027	0.020	0.029	0.019	0.034	0.016
22	0.014	0.032	0.029	0.018	0.007	0.029	0.014	0.046	0.027	0.028	0.024	0.017
23	0.019	0.013	0.041	0.007	0.013	0.014	0.005	0.036	0.021	0.020	0.026	0.023
24	0.034	0.041	0.033	0.009	0.010	0.022	0.019	0.009	0.040	0.011	0.027	0.026
25	0.027	0.030	0.026	0.016	0.022	0.027	0.018	0.013	(0.018)	0.022	0.014	0.021
26	0.022	0.016	0.026	0.020	0.021	0.028	0.021	0.027	0.008	0.018	0.023	0.037
27	0.019	0.020	0.035	0.026	0.013	0.023	0.030	0.026	0.011	0.019	0.044	0.046
28	0.021	0.019	0.027	0.023	0.022	0.019	0.018	0.051	0.016	0.028	0.047	0.029
29	0.013	0.030	0.036	0.017	0.018	0.017	0.011	0.033	0.015	0.020		0.034
30	0.025	0.032	0.027	0.016	0.020	0.016	0.009	0.023	0.013	0.017		0.014
31		0.023		0.015	0.017		0.024		0.029	0.027		0.025
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	29	31	27	31
測定時間 (時間)	716	734	710	735	736	711	734	712	687	733	660	733
月平均値 (ppm)	0.011	0.010	0.010	0.008	0.008	0.009	0.011	0.013	0.010	0.012	0.015	0.014
1時間値の最高値 (ppm)	0.054	0.041	0.041	0.031	0.027	0.031	0.034	0.051	0.042	0.069	0.049	0.056

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測をばす。

二酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 29年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 29年									平成 30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.003	0.006	0.003	0.003	0.040	0.007	0.002	0.021	0.001	0.003	0.020	0.002
2	0.004	0.007	0.003	0.008	0.007	0.003	0.006	0.017	0.011	0.002	0.027	0.004
3	0.003	0.004	0.001	0.027	0.011	0.003	0.024	0.008	0.009	0.003	0.037	0.023
4	0.002	0.003	0.001	0.005	0.015	0.011	0.002	0.001	0.059	0.003	0.002	0.011
5	0.020	0.003	0.007	0.007	0.016	0.007	0.002	0.001	0.015	0.003	0.013	0.040
6	0.000	0.004	0.011	0.006	0.006	0.005	0.003	0.015	0.021	0.005	0.017	0.002
7	0.040	0.005	0.000	0.005	0.003	0.012	0.012	0.015	0.014	0.003	0.014	0.006
8	0.016	0.003	0.010	0.018	0.004	0.003	0.003	0.003	0.011	0.006	0.021	0.018
9	0.002	0.007	0.005	0.008	0.003	0.003	0.005	0.001	0.003	0.005	0.028	0.003
10	0.004	0.006	0.001	0.022	0.005	0.005	0.003	0.008	0.004	0.012	0.013	0.005
11	0.002	0.002	0.002	0.024	0.004	0.003	0.006	0.001	0.021	0.014	0.001	0.009
12	0.005	0.003	0.002	0.017	0.003	0.002	0.004	0.001	(0.002)	0.015	0.002	0.006
13	0.003	0.002	0.007	0.008	0.006	0.005	0.005	0.014	---	0.002	(0.016)	0.020
14	0.010	0.001	0.009	0.009	0.004	0.004	0.009	0.016	0.006	0.003	0.017	0.029
15	0.003	0.003	0.004	0.005	0.004	0.003	0.002	0.006	0.015	0.061	0.035	0.018
16	0.008	0.002	0.006	0.002	0.007	0.002	0.009	0.010	0.019	0.098	0.022	0.003
17	0.022	0.012	0.003	0.008	0.003	0.001	0.013	0.010	0.002	0.094	0.003	0.003
18	0.002	0.011	0.002	0.020	0.002	0.002	0.004	0.013	0.022	0.011	0.002	0.009
19	0.001	0.008	0.004	0.015	0.006	0.011	0.002	0.001	0.037	0.014	0.041	0.037
20	0.003	0.006	0.010	0.011	0.003	0.002	0.009	0.005	0.022	0.010	0.012	0.002
21	0.022	0.002	0.004	0.020	0.009	0.002	0.003	0.005	0.017	0.005	0.024	0.005
22	0.001	0.017	0.004	0.010	0.006	0.005	0.001	0.031	0.037	0.006	0.007	0.010
23	0.001	0.005	0.023	0.002	0.011	0.003	0.001	0.015	0.011	0.012	0.020	0.007
24	0.022	0.023	0.007	0.004	0.004	0.003	0.008	0.014	0.013	0.016	0.009	0.016
25	0.012	0.007	0.011	0.006	0.020	0.012	0.004	0.004	(0.002)	0.017	0.001	0.003
26	0.011	0.013	0.007	0.004	0.003	0.009	0.006	0.009	0.001	0.016	0.015	0.011
27	0.003	0.003	0.016	0.012	0.001	0.010	0.014	0.009	0.002	0.010	0.014	0.021
28	0.009	0.002	0.005	0.013	0.008	0.004	0.004	0.027	0.007	0.006	0.029	0.013
29	0.001	0.011	0.020	0.006	0.022	0.009	0.000	0.024	0.003	0.017		0.013
30	0.007	0.017	0.022	0.003	0.022	0.003	0.001	0.010	0.002	0.019		0.002
31		0.007		0.008	0.005		0.011		0.005	0.014		0.010
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	27	31
測定時間 (時間)	715	734	710	735	736	711	734	712	687	733	660	733
月平均値 (ppm)	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.003	0.003	0.004	0.004	0.003
1時間値の最高値 (ppm)	0.040	0.023	0.023	0.027	0.040	0.012	0.024	0.031	0.059	0.098	0.041	0.040

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

一酸化窒素のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [平成 29年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局 : 佐野中学校局

(単位 : ppm)

日	平成 29年									平成 30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.013	0.033	0.017	0.013	0.063	0.019	0.015	0.045	0.011	0.016	0.068	0.008
2	0.014	0.026	0.014	0.022	0.029	0.011	0.036	0.047	0.029	0.008	0.056	0.017
3	0.022	0.021	0.009	0.043	0.028	0.018	0.050	0.028	0.025	0.015	0.071	0.061
4	0.022	0.013	0.010	0.020	0.034	0.033	0.011	0.011	0.093	0.020	0.006	0.048
5	0.064	0.011	0.026	0.023	0.036	0.036	0.014	0.013	0.026	0.029	0.025	0.082
6	0.011	0.021	0.040	0.020	0.020	0.022	0.021	0.037	0.034	0.022	0.033	0.007
7	0.092	0.041	0.015	0.020	0.013	0.040	0.037	0.061	0.035	0.016	0.029	0.046
8	0.054	0.019	0.036	0.037	0.021	0.013	0.022	0.021	0.034	0.035	0.038	0.051
9	0.020	0.040	0.020	0.020	0.020	0.019	0.023	0.013	0.014	0.035	0.060	0.017
10	0.047	0.023	0.019	0.039	0.023	0.022	0.024	0.038	0.014	0.031	0.062	0.022
11	0.020	0.017	0.016	0.043	0.023	0.020	0.021	0.008	0.035	0.026	0.022	0.026
12	0.025	0.034	0.011	0.034	0.013	0.011	0.029	0.009	(0.006)	0.030	0.017	0.024
13	0.016	0.027	0.024	0.020	0.030	0.018	0.037	0.035	---	0.009	(0.035)	0.053
14	0.042	0.012	0.030	0.021	0.020	0.020	0.041	0.043	0.013	0.018	0.035	0.069
15	0.026	0.016	0.020	0.017	0.020	0.014	0.018	0.025	0.043	0.110	0.071	0.056
16	0.028	0.031	0.029	0.012	0.022	0.013	0.041	0.019	0.040	0.167	0.063	0.026
17	0.061	0.038	0.015	0.018	0.015	0.009	0.035	0.039	0.010	0.145	0.031	0.029
18	0.012	0.035	0.016	0.040	0.014	0.009	0.019	0.044	0.041	0.031	0.014	0.037
19	0.012	0.036	0.016	0.029	0.021	0.028	0.014	0.011	0.055	0.038	0.082	0.091
20	0.040	0.036	0.040	0.024	0.017	0.017	0.037	0.016	0.041	0.032	0.049	0.019
21	0.064	0.017	0.019	0.041	0.025	0.024	0.029	0.025	0.046	0.019	0.058	0.021
22	0.014	0.049	0.030	0.028	0.013	0.033	0.015	0.075	0.064	0.030	0.028	0.024
23	0.019	0.018	0.058	0.008	0.022	0.017	0.006	0.051	0.030	0.032	0.046	0.024
24	0.056	0.059	0.040	0.013	0.012	0.024	0.027	0.023	0.053	0.027	0.034	0.042
25	0.039	0.032	0.037	0.018	0.039	0.036	0.022	0.014	(0.020)	0.038	0.015	0.022
26	0.033	0.027	0.033	0.024	0.023	0.035	0.023	0.031	0.009	0.033	0.038	0.046
27	0.019	0.020	0.047	0.037	0.014	0.033	0.040	0.032	0.013	0.029	0.047	0.067
28	0.030	0.019	0.031	0.035	0.030	0.022	0.021	0.059	0.022	0.034	0.074	0.039
29	0.013	0.041	0.056	0.019	0.035	0.026	0.011	0.057	0.018	0.036		0.043
30	0.032	0.049	0.049	0.019	0.042	0.017	0.009	0.033	0.014	0.036		0.015
31		0.030		0.023	0.022		0.036		0.032	0.035		0.026
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	27	31
測定時間 (時間)	715	734	710	735	736	711	734	712	687	733	660	733
月平均値 (ppm)	0.012	0.011	0.011	0.011	0.010	0.010	0.013	0.016	0.013	0.016	0.019	0.017
1時間値の最高値 (ppm)	0.092	0.059	0.058	0.043	0.063	0.040	0.050	0.075	0.093	0.167	0.082	0.091

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [平成 29年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

(単位：mg/m³)

日		平成 29年									平成 30年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.018	0.047	0.058	0.023	0.049	0.027	0.028	0.027	0.016	0.027	0.024	0.049
2		0.021	0.029	0.023	0.041	0.024	0.018	0.024	0.039	0.023	0.035	0.026	0.023
3		0.029	0.028	0.020	0.053	0.022	0.024	0.023	0.044	0.021	0.062	0.038	0.047
4		0.035	0.023	0.013	0.042	0.026	0.029	0.017	0.035	0.037	0.016	0.030	0.039
5		0.036	0.027	0.023	0.022	0.047	0.040	0.022	0.046	0.026	0.026	0.023	0.039
6		0.020	0.030	0.019	0.042	0.034	0.037	0.018	0.040	0.015	0.023	0.016	0.023
7		0.030	0.049	0.026	0.033	0.073	0.043	0.020	0.063	0.027	0.019	0.018	0.026
8		0.044	0.078	0.032	0.031	0.039	0.019	0.019	0.042	0.026	0.019	0.022	0.020
9		0.030	0.048	0.025	0.035	0.058	0.025	0.030	0.036	0.017	0.031	0.037	0.020
10		0.024	0.028	0.042	0.033	0.059	0.030	0.038	0.031	0.015	0.022	0.050	0.022
11		0.019	0.035	0.038	0.037	0.049	0.025	0.054	0.030	0.024	0.017	0.034	0.036
12		0.026	0.049	0.024	0.037	0.023	0.026	0.048	0.014	0.017	0.016	0.028	0.035
13		0.028	0.027	0.035	0.052	0.020	0.016	0.016	0.025	0.012	0.016	0.027	0.053
14		0.040	0.033	0.042	0.030	0.019	0.025	0.022	0.024	0.013	0.014	0.023	0.047
15		0.030	0.034	0.050	0.038	0.039	0.014	0.018	0.036	0.020	0.031	0.036	0.056
16		0.029	0.025	0.057	0.060	0.036	0.017	0.015	0.017	0.035	0.068	0.030	0.020
17		0.035	0.024	0.030	0.041	0.033	0.027	0.016	0.029	0.014	0.047	0.033	0.023
18		0.027	0.018	0.038	0.026	0.030	0.022	0.021	0.025	0.021	0.024	0.016	0.032
19		0.036	0.036	0.073	0.045	0.029	0.031	0.017	0.011	0.021	0.049	0.027	0.042
20		0.029	0.042	0.050	0.045	0.034	0.051	0.013	0.015	0.028	0.040	0.034	0.017
21		0.039	0.043	0.039	0.042	0.044	0.037	0.015	0.013	0.022	0.035	0.035	0.015
22		0.040	0.043	0.023	0.035	0.022	0.031	0.019	0.039	0.031	0.022	0.019	0.011
23		0.021	0.031	0.048	0.034	0.038	0.025	0.018	0.029	0.036	0.035	0.030	0.019
24		0.030	0.033	0.042	0.020	0.045	0.029	0.023	0.017	0.049	0.017	0.054	0.028
25		0.026	0.029	0.044	0.032	0.044	0.040	0.020	0.022	0.031	0.013	0.036	0.063
26		0.017	0.032	0.026	0.031	0.038	(0.037)	0.027	0.031	0.017	0.015	0.040	0.071
27		0.013	0.019	0.033	0.041	0.026	---	0.032	0.030	0.016	0.016	0.032	0.074
28		0.024	0.018	0.033	0.032	0.036	(0.018)	0.027	0.055	0.014	0.036	0.047	0.073
29		0.032	0.034	0.026	0.055	0.060	0.022	0.019	0.050	0.026	0.036		0.059
30		0.034	0.058	0.035	0.040	0.049	0.023	0.039	0.042	0.018	0.020		0.045
31			0.051		0.034	0.031		0.039		0.023	0.020		0.039
有効測定日数 (日)		30	31	30	31	31	27	31	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)		718	739	714	740	740	670	739	716	741	740	669	738
月平均値 (mg/m ³)		0.020	0.023	0.021	0.025	0.024	0.019	0.016	0.021	0.014	0.016	0.021	0.025
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.056	0.078	0.073	0.060	0.073	0.051	0.054	0.063	0.049	0.068	0.054	0.074

注：〔 〕内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

昼間の1時間値の最高値測定結果 [平成 29年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 29年									平成 30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.051	0.097	0.079	0.019	0.077	0.049	0.061	0.049	0.040	0.037	0.029	0.055
2	0.056	0.066	0.064	0.046	0.086	0.048	0.027	0.061	0.034	0.038	0.029	0.054
3	0.072	0.063	0.060	0.024	0.074	0.058	0.041	0.056	0.039	0.039	0.030	0.049
4	0.069	0.065	0.059	0.013	0.064	0.068	0.045	0.050	0.029	0.034	0.040	0.051
5	0.069	0.062	---	0.051	0.042	0.062	0.052	0.051	0.037	0.028	0.036	0.037
6	0.057	0.044	---	0.063	0.055	0.063	0.030	0.048	0.032	0.037	0.038	0.043
7	0.048	0.074	0.037	0.059	0.026	0.034	0.035	0.042	0.033	0.040	0.037	0.037
8	0.039	0.090	0.077	0.045	0.073	0.052	0.067	0.027	0.037	0.021	0.037	0.028
9	0.066	0.055	0.081	0.052	0.071	0.101	0.066	0.044	0.037	0.043	0.044	0.043
10	0.037	0.072	0.087	0.030	0.068	0.095	0.075	0.035	0.035	0.033	0.020	0.047
11	0.041	0.068	0.058	0.032	0.083	0.045	0.062	0.041	0.036	0.029	0.042	0.052
12	0.056	0.079	0.051	0.029	0.037	0.042	0.033	0.040	0.033	0.027	0.044	0.058
13	0.067	0.060	0.063	0.076	0.042	0.059	0.036	0.041	0.038	0.037	0.038	0.056
14	0.078	0.081	0.073	0.038	0.048	0.069	0.021	0.021	0.053	0.038	0.042	0.058
15	0.060	0.064	0.088	0.049	0.037	0.042	0.040	0.043	0.031	0.021	0.026	0.052
16	0.055	0.066	0.104	0.065	0.059	0.034	0.034	0.041	0.036	0.015	0.040	0.045
17	0.045	0.064	0.079	0.041	0.054	0.038	0.041	0.030	0.038	0.029	0.050	0.046
18	0.071	0.073	0.081	0.041	0.057	0.057	0.044	0.033	0.032	0.042	0.042	0.050
19	0.065	0.089	0.075	0.059	0.058	0.071	0.035	0.041	0.036	0.042	0.033	0.013
20	0.059	0.097	0.060	0.090	0.075	0.059	0.031	0.036	0.038	0.037	0.042	0.043
21	0.063	0.080	0.049	0.055	0.061	0.068	0.022	0.033	0.030	0.046	0.045	0.047
22	0.066	0.057	0.089	0.062	0.021	0.026	0.040	0.008	0.039	0.030	0.042	0.041
23	0.064	0.051	0.082	0.030	0.060	0.053	0.048	0.041	0.035	0.042	0.051	0.048
24	0.063	0.040	0.090	0.033	0.057	0.057	0.040	0.039	0.028	0.037	0.059	0.054
25	0.054	0.040	0.030	0.035	0.042	0.084	0.047	0.039	0.042	0.037	0.047	0.084
26	0.047	0.083	0.088	0.054	0.065	0.076	0.065	0.029	0.038	0.037	0.047	0.079
27	0.064	0.063	0.069	0.064	0.094	0.050	0.045	0.045	0.037	0.037	0.051	0.078
28	0.078	0.069	0.072	0.048	0.061	0.040	0.027	0.028	0.039	0.025	0.051	0.087
29	0.088	0.067	0.049	0.084	0.042	0.052	0.045	0.010	0.037	0.040		0.070
30	0.075	0.100	0.032	0.059	0.065	0.062	0.043	0.039	0.040	0.040		0.056
31		0.049		0.036	0.059		0.042		0.030	0.035		0.060
昼間測定日数 (日)	30	31	28	31	31	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間 (時)	449	462	403	462	461	447	459	445	451	452	417	456
昼間の日最高1時間値の月平均値 (ppm)	0.061	0.069	0.069	0.048	0.058	0.057	0.043	0.038	0.036	0.035	0.040	0.052
昼間の1時間値の最高値 (ppm)	0.088	0.100	0.104	0.090	0.094	0.101	0.075	0.061	0.053	0.045	0.059	0.087

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

光化学オキシダントのデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 29年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局 : 佐野中学校局

(単 位 : ppmC)

日	月	平成 29年								平成 30年			(単位: ppmC)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.17	0.40	0.36	0.28	0.16	0.16	0.42	0.47	0.14	0.14	0.44	0.16
2		0.22	0.23	0.17	0.47	0.43	0.15	0.39	0.42	0.56	0.14	0.67	0.24
3		0.27	0.24	0.31	0.20	0.18	0.18	0.35	0.41	0.36	0.14	0.42	0.47
4		0.49	0.27	0.22	0.29	0.20	0.28	0.22	0.16	0.47	0.25	0.13	0.39
5		0.64	0.19	0.25	0.21	0.24	0.36	0.30	0.24	0.16	0.44	0.15	0.47
6		0.20	0.24	0.36	0.22	0.54	0.33	0.29	0.31	0.15	0.21	0.17	0.14
7		0.63	0.22	0.42	0.29	0.19	0.22	0.43	0.42	0.43	0.32	0.16	0.31
8		0.31	0.53	0.25	0.23	0.17	0.19	0.32	0.40	0.31	0.53	0.19	0.41
9		0.19	0.99	0.30	0.28	0.20	0.35	0.21	0.17	0.46	0.32	0.42	0.18
10		0.31	0.24	0.47	0.21	0.25	0.32	0.26	0.73	0.28	0.17	0.43	0.34
11		0.23	0.20	0.20	0.37	0.21	0.21	0.27	0.16	0.19	0.14	0.24	0.25
12		0.20	0.30	0.19	0.29	0.14	0.39	0.27	0.39	0.14	0.24	0.15	0.50
13		0.23	0.29	0.37	0.19	0.18	0.40	0.34	0.68	0.16	0.12	0.16	(0.76)
14		0.40	0.34	0.30	0.29	0.23	0.48	0.36	0.83	0.34	0.23	0.30	(0.26)
15		0.25	0.33	0.40	0.23	0.21	0.21	0.34	0.28	0.81	0.60	0.25	0.46
16		0.33	0.32	0.24	0.16	0.23	0.21	0.31	0.26	0.30	0.89	0.35	0.23
17		0.35	0.43	0.20	0.17	0.21	0.25	0.47	0.59	0.14	0.61	0.22	0.35
18		0.23	0.30	0.29	0.17	0.16	0.23	0.27	0.49	0.33	0.34	0.32	0.34
19		0.16	0.42	0.28	0.33	0.31	0.34	0.27	0.14	0.23	0.35	0.44	0.65
20		0.43	0.28	0.32	0.27	0.38	0.24	0.28	0.17	0.68	0.37	0.58	0.23
21		0.40	0.28	0.17	0.21	0.33	0.35	0.35	0.33	0.40	0.27	0.35	0.20
22		0.25	0.19	0.27	0.27	0.16	0.42	0.20	0.61	0.60	0.43	0.33	0.26
23		0.25	0.30	0.21	0.16	0.16	0.31	0.13	0.41	0.33	0.18	0.61	0.36
24		0.26	0.43	0.43	0.15	0.21	0.26	0.59	0.15	0.39	0.13	0.31	0.25
25		0.34	0.29	0.28	0.29	0.19	0.34	0.28	0.23	0.19	0.14	0.24	0.27
26		0.31	0.36	0.24	0.17	0.48	0.44	0.44	0.38	0.14	0.15	0.39	0.48
27		0.32	0.19	0.39	0.25	0.23	0.25	0.54	0.42	0.13	0.36	0.37	0.39
28		0.22	0.38	0.23	0.25	0.24	0.40	0.39	0.71	0.25	0.41	0.39	0.43
29		0.31	0.50	0.33	0.25	0.21	0.44	0.18	0.39	0.25	0.17		0.53
30		0.36	0.27	0.31	0.21	0.30	0.46	0.16	0.29	0.27	0.16		0.17
31			0.25		0.17	0.20		0.31		0.23	0.50		0.42
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間	(時間)	699	720	698	724	721	701	722	699	723	724	633	696
月平均値	(ppmC)	0.18	0.19	0.18	0.15	0.16	0.19	0.20	0.21	0.18	0.18	0.19	0.19
1時間値の最高値	(ppmC)	0.65	0.99	0.47	0.47	0.54	0.48	0.59	0.83	0.81	0.89	0.67	0.76

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。

1時間値の最高値測定結果 [平成 29年度]

メタン (CH₄)

測定局 : 佐野中学校局

(単位 : ppmC)

日	平成 29年									平成 30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	1.95	2.04	1.98	1.82	1.96	1.96	2.03	2.04	1.95	1.99	2.05	1.93
2	2.02	1.98	1.98	2.01	1.98	1.92	2.02	2.04	2.02	1.97	2.04	1.99
3	1.99	2.00	1.97	1.86	1.94	1.95	2.07	2.02	2.08	2.01	2.10	2.07
4	2.00	2.01	1.97	1.83	1.96	2.00	1.97	1.97	2.18	2.01	1.98	2.20
5	2.03	1.95	2.01	1.99	1.91	2.03	1.96	2.00	2.03	2.00	2.06	2.01
6	1.96	2.00	2.02	2.08	1.94	2.00	1.98	2.07	2.07	1.97	2.12	1.96
7	2.06	2.00	1.97	2.04	1.89	2.00	1.97	2.04	2.07	2.00	2.05	2.02
8	2.04	2.03	2.02	1.92	1.94	1.85	2.01	2.04	2.05	2.05	2.08	2.09
9	1.96	2.00	1.99	1.97	2.03	1.99	1.97	1.96	1.98	2.03	2.11	1.97
10	1.99	2.03	2.04	1.93	2.04	2.01	2.03	2.01	1.99	2.08	2.08	1.99
11	1.97	1.98	2.01	1.94	2.03	1.96	2.01	1.94	2.05	2.04	2.01	2.02
12	1.98	2.10	1.97	1.97	1.97	1.94	2.00	1.96	1.98	2.04	1.98	2.02
13	2.00	1.98	1.97	1.98	1.95	1.96	1.98	2.01	2.06	1.95	2.05	(2.03)
14	2.01	2.03	1.97	1.98	1.95	1.99	2.02	2.09	1.98	2.01	2.03	(2.01)
15	1.92	2.07	1.97	1.92	1.97	1.98	2.02	2.01	2.08	2.09	2.04	2.12
16	2.02	2.00	2.01	1.89	2.01	2.01	1.97	2.00	2.01	2.58	2.04	2.00
17	2.04	2.03	1.97	1.86	1.98	2.03	2.08	2.01	1.97	2.18	2.02	2.05
18	1.95	1.97	2.00	1.89	1.92	1.99	2.04	2.07	2.09	2.00	1.99	2.08
19	1.97	1.98	2.02	1.94	2.01	2.02	1.98	1.96	2.13	2.10	2.05	2.11
20	2.01	2.02	2.02	1.96	1.99	2.03	1.96	2.01	2.13	2.04	2.13	1.99
21	2.13	2.00	1.91	1.94	1.98	2.04	2.00	1.98	2.20	2.02	2.03	2.01
22	1.99	1.95	1.98	1.91	1.87	2.07	1.95	2.20	2.03	2.00	2.00	2.00
23	2.01	1.99	1.99	1.83	1.84	2.01	1.95	2.04	2.01	2.07	2.04	2.01
24	2.01	1.96	2.02	1.82	1.91	2.04	2.01	1.96	2.12	2.02	2.03	2.02
25	2.00	1.95	1.97	1.85	1.87	2.14	1.97	2.01	1.97	2.01	1.99	2.10
26	1.95	1.97	1.99	1.95	2.00	2.05	2.00	2.05	1.94	2.07	2.09	2.14
27	1.98	1.96	2.06	2.04	2.01	1.99	2.04	2.07	1.96	2.02	2.02	2.07
28	2.00	1.96	1.98	1.98	2.03	1.99	2.00	2.10	1.98	2.02	2.06	2.13
29	2.00	1.99	1.99	1.94	1.95	2.00	1.94	2.06	1.98	2.11		2.15
30	2.13	2.03	2.06	2.01	2.01	1.99	1.96	2.05	2.00	2.05		1.99
31		2.01		1.93	1.95		2.00		2.01	2.09		2.04
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)	699	720	698	724	721	701	722	699	723	724	653	696
月平均値 (ppmC)	1.94	1.94	1.94	1.86	1.90	1.94	1.94	1.96	1.97	1.98	1.98	1.97
1時間値の最高値 (ppmC)	2.13	2.10	2.06	2.08	2.04	2.14	2.08	2.20	2.20	2.58	2.13	2.20

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 --- は欠測を示す。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 29年度]

全炭化水素 (THC)

測定局 : 佐野中学校局

(単 位 : ppmC)

日	平成 29 年									平成 30 年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	2.11	2.39	2.29	2.10	2.10	2.11	2.37	2.42	2.09	2.13	2.49	2.09
2	2.24	2.21	2.14	2.48	2.34	2.07	2.36	2.46	2.54	2.10	2.69	2.21
3	2.25	2.24	2.26	2.03	2.09	2.13	2.42	2.42	2.39	2.15	2.48	2.51
4	2.46	2.27	2.18	2.09	2.15	2.28	2.19	2.12	2.56	2.26	2.11	2.59
5	2.57	2.13	2.26	2.19	2.15	2.35	2.26	2.23	2.19	2.38	2.21	2.48
6	2.15	2.24	2.32	2.27	2.47	2.28	2.25	2.33	2.22	2.16	2.29	2.09
7	2.71	2.22	2.37	2.33	2.07	2.22	2.40	2.45	2.40	2.29	2.20	2.33
8	2.35	2.50	2.23	2.13	2.09	2.13	2.30	2.42	2.35	2.53	2.25	2.50
9	2.12	2.93	2.29	2.23	2.23	2.34	2.18	2.12	2.44	2.35	2.48	2.11
10	2.30	2.26	2.51	2.11	2.26	2.30	2.29	2.72	2.25	2.20	2.51	2.31
11	2.20	2.17	2.21	2.28	2.24	2.16	2.27	2.10	2.21	2.17	2.25	2.23
12	2.18	2.39	2.15	2.17	2.11	2.32	2.27	2.34	2.11	2.28	2.14	2.48
13	2.21	2.24	2.31	2.14	2.13	2.32	2.32	2.64	2.22	2.06	2.21	(2.76)
14	2.40	2.32	2.27	2.19	2.17	2.42	2.35	2.77	2.32	2.24	2.26	(2.25)
15	2.17	2.37	2.35	2.10	2.18	2.19	2.34	2.29	2.89	2.69	2.22	2.57
16	2.35	2.31	2.23	2.04	2.22	2.20	2.26	2.20	2.27	3.30	2.34	2.22
17	2.34	2.46	2.17	2.02	2.19	2.25	2.54	2.57	2.10	2.79	2.24	2.39
18	2.18	2.25	2.27	2.05	2.08	2.22	2.31	2.42	2.31	2.30	2.27	2.42
19	2.12	2.39	2.25	2.27	2.32	2.29	2.24	2.10	2.30	2.45	2.43	2.76
20	2.40	2.27	2.32	2.17	2.33	2.27	2.21	2.15	2.67	2.41	2.57	2.18
21	2.46	2.28	2.06	2.12	2.27	2.34	2.35	2.29	2.55	2.29	2.37	2.21
22	2.23	2.13	2.20	2.15	2.02	2.44	2.15	2.71	2.63	2.40	2.29	2.23
23	2.24	2.28	2.20	1.96	2.00	2.28	2.07	2.45	2.34	2.22	2.62	2.34
24	2.25	2.35	2.41	1.96	2.12	2.30	2.59	2.11	2.49	2.14	2.32	2.27
25	2.31	2.22	2.25	2.14	2.05	2.48	2.25	2.23	2.15	2.13	2.21	2.37
26	2.23	2.29	2.22	2.12	2.48	2.41	2.39	2.41	2.08	2.22	2.41	2.54
27	2.30	2.14	2.41	2.26	2.24	2.24	2.48	2.41	2.08	2.34	2.39	2.40
28	2.19	2.33	2.19	2.23	2.27	2.35	2.34	2.75	2.18	2.37	2.43	2.51
29	2.31	2.44	2.31	2.13	2.16	2.40	2.12	2.44	2.21	2.27		2.50
30	2.45	2.30	2.37	2.22	2.25	2.44	2.12	2.34	2.25	2.21		2.15
31		2.26		2.07	2.15		2.29		2.23	2.46		2.41
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)	699	720	698	724	721	701	722	699	723	724	653	696
月平均値 (ppmC)	2.12	2.13	2.12	2.01	2.06	2.13	2.15	2.18	2.15	2.15	2.17	2.15
1時間値の最高値 (ppmC)	2.71	2.93	2.51	2.48	2.48	2.48	2.59	2.77	2.89	3.30	2.69	2.76

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。

5 氣象要素測定結果

気象観測結果総括表 [平成 29年度]

市町村	測定局	項 目	平成 29年										平成 30年			年 間
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
泉佐野市	米広公園局	測定時間 (時間)	720	744	720	744	744	720	744	720	744	744	672	744	8760	
		平均風速 (m/s)	2.3	1.8	1.9	2.1	2.1	1.9	2.0	2.0	2.9	2.9	2.4	2.4	2.2	
		最大風速 (m/s)	12.4	6.5	9.8	7.0	8.0	12.4	8.8	8.4	9.0	9.4	7.5	12.6	12.6	
		最多風向	S	W	W	W	WSW	ESE	NE	WNW	W	W	W	WSW	W	

注) 風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象月間観測結果 [平成 29年度]

月別・風向別出現頻度及び風向別平均風速

測定局：末広公園局

	項目	方位																CALM	測定 時間数等
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
平成 29年 4月	出現度数 (回)	24	37	34	26	33	42	31	67	65	40	55	49	43	42	38	36	57	720
	出現頻度 (%)	3.3	5.1	4.7	3.6	4.6	5.8	4.3	9.3	9.0	5.6	7.6	6.8	6.0	6.0	5.3	5.0	7.9	100.0
	平均風速 (m/s)	2.3	2.0	1.8	1.3	1.1	1.0	2.1	3.5	3.3	2.4	2.9	2.9	2.7	2.0	2.3	3.7	0.2	2.3
5月	出現度数 (回)	16	27	37	21	48	63	31	42	38	46	71	113	66	21	15	17	72	744
	出現頻度 (%)	2.2	3.6	5.0	2.8	6.6	8.5	4.2	5.6	5.1	6.2	9.5	15.2	8.9	2.8	2.0	2.3	9.7	100.0
	平均風速 (m/s)	1.7	1.5	1.8	1.0	1.0	0.9	1.0	1.8	2.2	1.8	2.6	3.0	2.3	2.1	1.9	3.0	0.2	1.8
6月	出現度数 (回)	22	53	49	20	42	41	25	44	35	35	46	77	62	48	35	36	50	720
	出現頻度 (%)	3.1	7.4	6.8	2.8	5.8	5.7	3.5	6.1	4.9	4.9	6.4	10.7	8.6	6.7	4.9	5.0	6.9	100.0
	平均風速 (m/s)	1.8	1.9	2.0	1.4	1.1	1.0	1.1	1.9	2.6	2.2	2.4	2.4	2.3	2.3	1.8	2.7	0.3	1.9
7月	出現度数 (回)	3	12	11	15	40	40	38	96	95	71	72	105	49	14	19	7	52	744
	出現頻度 (%)	0.4	1.6	1.5	2.0	5.4	5.4	5.1	12.9	12.8	9.5	10.3	14.1	6.6	1.9	2.6	0.9	7.0	100.0
	平均風速 (m/s)	0.8	1.7	1.4	1.0	1.0	0.8	1.1	2.2	2.5	2.2	2.8	3.1	2.2	1.9	2.1	3.1	0.3	2.1
8月	出現度数 (回)	11	39	45	13	45	51	31	49	50	46	87	81	47	40	37	38	34	744
	出現頻度 (%)	1.5	5.2	6.0	1.7	6.0	6.9	4.2	6.6	6.7	6.2	11.7	10.9	6.3	5.4	5.0	5.1	4.6	100.0
	平均風速 (m/s)	1.9	2.7	2.0	1.7	1.0	0.9	0.8	1.5	2.1	2.1	3.1	2.7	2.4	2.0	2.7	3.4	0.3	2.1
9月	出現度数 (回)	26	53	53	48	76	48	27	36	30	27	33	50	29	47	45	47	45	720
	出現頻度 (%)	3.6	7.4	7.4	6.7	10.6	6.7	3.8	5.0	4.2	3.8	4.6	6.9	4.0	6.5	6.3	6.5	6.3	100.0
	平均風速 (m/s)	2.0	2.3	1.7	1.5	1.1	0.9	1.3	3.0	2.7	1.7	2.4	2.6	2.0	2.2	2.6	3.2	0.3	1.9
10月	出現度数 (回)	60	151	117	35	43	43	20	6	7	11	10	19	24	40	32	70	56	744
	出現頻度 (%)	8.1	20.3	15.7	4.7	5.8	5.8	2.7	0.8	0.9	1.5	1.3	2.6	3.2	5.4	4.3	9.4	7.5	100.0
	平均風速 (m/s)	2.2	2.3	2.0	1.5	1.1	1.0	0.9	0.9	0.8	1.3	1.2	3.1	2.1	3.1	3.2	3.2	0.3	2.0
11月	出現度数 (回)	26	32	32	32	74	73	21	22	12	11	17	74	91	49	48	42	64	720
	出現頻度 (%)	3.6	4.4	4.4	4.4	10.3	10.1	2.9	3.1	1.7	1.5	2.4	10.3	12.6	6.8	6.7	5.8	8.9	100.0
	平均風速 (m/s)	2.4	1.5	1.1	1.2	1.1	1.0	1.2	2.5	2.0	2.2	2.7	4.1	3.0	2.2	2.0	2.9	0.2	2.0
12月	出現度数 (回)	9	12	15	22	53	99	17	23	11	12	24	219	110	40	33	17	28	744
	出現頻度 (%)	1.2	1.6	2.0	3.0	7.1	13.3	2.3	3.1	1.5	1.6	3.2	29.4	14.8	5.4	4.4	2.3	3.8	100.0
	平均風速 (m/s)	1.6	1.1	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	2.0	1.9	1.7	2.5	5.0	3.8	2.5	2.4	2.3	0.2	2.9
平成 30年 1月	出現度数 (回)	15	25	30	30	52	50	15	26	21	26	31	178	113	49	35	17	31	744
	出現頻度 (%)	2.0	3.4	4.0	4.0	7.0	6.7	2.0	3.5	2.8	3.5	4.2	23.9	15.2	6.6	4.7	2.3	4.2	100.0
	平均風速 (m/s)	1.9	1.7	1.2	1.3	1.2	1.1	0.9	2.2	2.5	2.5	3.4	4.8	4.2	2.5	2.3	2.3	0.3	2.9
2月	出現度数 (回)	17	36	46	21	54	51	17	12	22	20	42	158	37	39	35	20	45	672
	出現頻度 (%)	2.5	5.4	6.8	3.1	8.0	7.6	2.5	1.8	3.3	3.0	6.3	23.5	5.5	5.8	5.2	3.0	6.7	100.0
	平均風速 (m/s)	1.7	1.8	1.3	1.2	1.3	1.0	1.0	1.8	2.5	2.7	3.4	4.7	2.6	2.2	2.0	1.9	0.3	2.4
3月	出現度数 (回)	45	60	41	28	45	37	18	18	38	35	37	64	67	47	58	59	47	744
	出現頻度 (%)	6.0	8.1	5.5	3.8	6.0	5.0	2.4	2.4	5.1	4.7	5.0	8.6	9.0	6.3	7.8	7.9	6.3	100.0
	平均風速 (m/s)	2.6	2.4	1.6	1.1	1.0	1.0	1.8	4.0	3.1	2.6	3.5	3.0	2.5	2.4	2.8	4.4	0.2	2.4
年 間	出現度数 (回)	274	537	510	311	605	638	291	441	424	380	530	1187	738	477	430	406	581	8760
	出現頻度 (%)	3.1	6.1	5.8	3.6	6.9	7.3	3.3	5.0	4.8	4.3	6.1	13.6	8.4	5.4	4.9	4.6	6.6	100.0
	平均風速 (m/s)	2.1	2.1	1.7	1.3	1.1	1.0	1.2	2.4	2.6	2.2	2.9	3.9	2.9	2.3	2.4	3.2	0.3	2.2

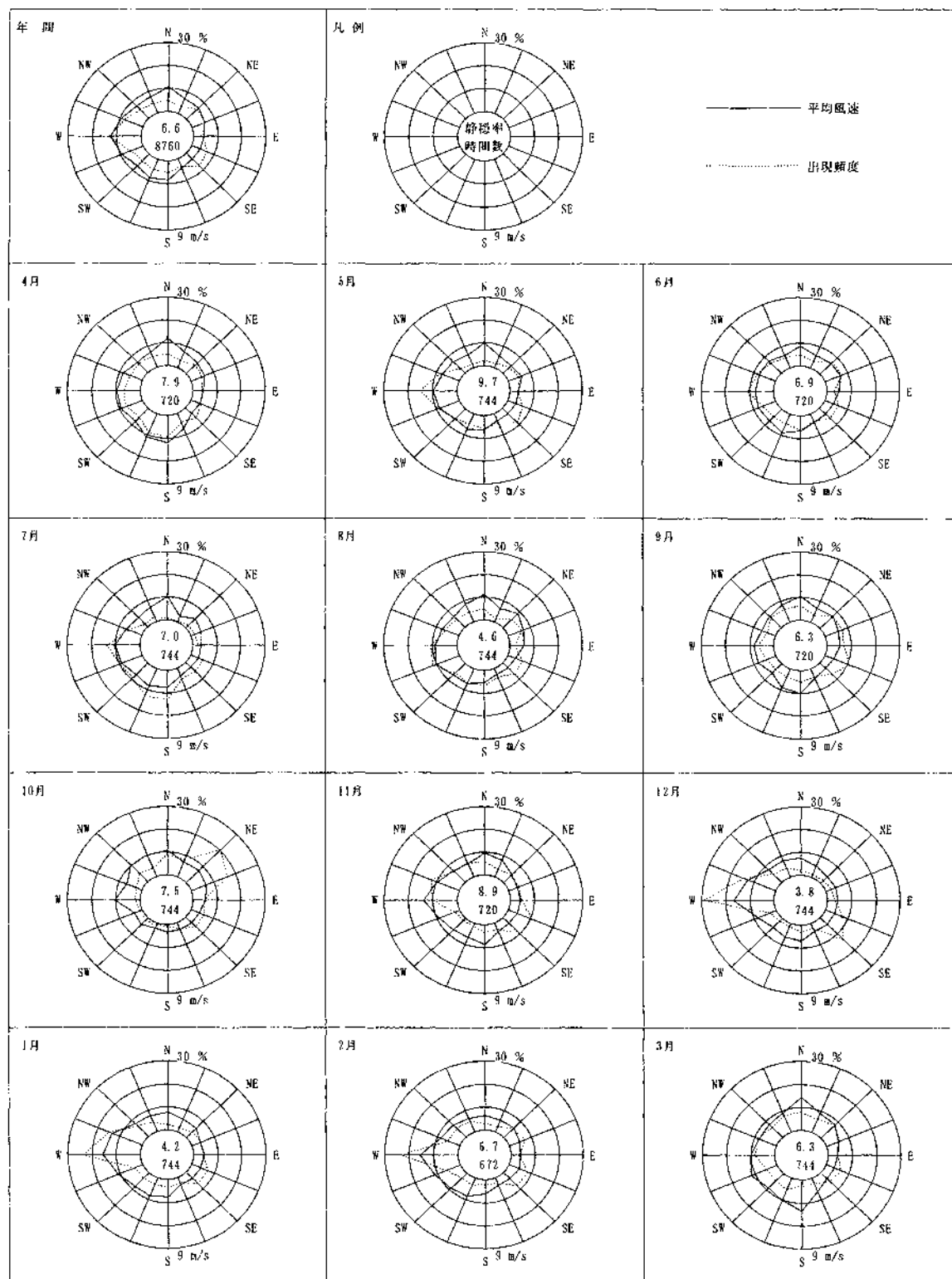
注) CALM：静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

風配図 [平成 29年度]

測定局：末広公園局

風向・風速計の高さ：15.0m



注) 静穏：風速0.4 m/s 以下。

風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象観測結果（平均風速、最多風向） [平成 29年度]

測定局：末広公園局

日	平成 29年														平成 30年									
	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向
1	2.0	N	2.2	N	2.3	W	3.9	SSW	2.3	WNW	3.2	N	1.2	SE	1.0	SE	4.0	W	4.3	WNW	1.1	ENE	6.6	SSW
2	2.1	E	2.1	W	3.2	W	1.8	W	2.3	ENE	3.0	NNW	1.0	NE	1.0	SE	1.6	ESE	3.8	W	1.1	SE	2.7	W
3	1.9	WSW	1.2	WNW	2.1	NNW	2.8	SSW	2.1	NE	2.5	NW	2.4	N	1.1	SE	0.9	ESE	3.9	NNW	1.6	SE	1.1	ESE
4	1.6	ESE	1.8	W	2.1	NNW	2.8	SSW	1.6	NNW	1.4	ESE	3.7	N	3.2	N	0.9	SE	1.5	WNW	5.3	W	1.4	NW
5	2.2	S	2.0	W	2.2	NW	1.6	W	1.6	WSW	1.0	ESE	2.0	NE	2.1	NNW	6.1	W	1.1	ESE	5.8	W	3.7	SSW
6	3.6	S	1.8	SSW	1.4	ESE	1.7	WNW	1.7	ESE	1.1	WSW	2.3	NE	1.1	SE	3.9	W	2.9	NW	4.7	W	4.9	N
7	2.2	S	2.6	SSW	1.2	ESE	1.4	WSW	5.1	NE	1.9	SW	1.1	NNW	0.7	SE	1.2	SE	1.4	ESE	4.8	W	2.1	ENE
8	1.8	SSW	1.8	WSW	1.6	WNW	1.6	W	3.8	WSW	2.5	NNW	1.4	WNW	0.8	SE	2.8	WNW	1.2	ENE	2.8	W	1.5	ENE
9	3.2	N	1.3	ENE	1.6	WNW	1.1	SE	1.6	WSW	1.5	ENE	1.5	ESE	3.1	NNE	2.7	W	5.0	W	1.1	SE	3.5	NNW
10	1.8	NE	1.5	WSW	2.2	WSW	1.8	SE	1.9	WSW	1.4	W	1.0	ESE	1.5	WNW	1.9	S	3.8	W	1.1	NE	2.8	N
11	2.2	NE	2.1	W	2.3	N	2.3	SSW	1.5	W	2.9	S	1.2	SSE	4.1	NNW	4.8	W	4.1	W	5.0	W	1.4	W
12	2.6	WNW	1.7	W	2.5	N	2.4	WSW	3.0	N	2.7	SSW	2.2	NE	2.5	N	5.5	W	3.8	W	4.1	W	1.6	NE
13	2.0	WSW	1.8	NE	1.7	SE	1.8	WNW	1.6	W	1.4	ESE	2.5	NE	1.1	ESE	4.3	W	4.2	W	3.4	W	2.1	SSW
14	2.8	W	1.7	SW	1.6	WSW	1.8	SSE	1.3	SE	2.0	ENE	1.2	NNE	1.0	ESE	2.6	NNW	1.7	ESE	2.3	SSW	1.3	WNW
15	3.5	SSW	1.7	WSW	2.0	WSW	2.2	W	1.4	WSW	2.6	NE	1.9	ENE	2.7	W	1.5	SE	1.1	SE	1.3	NNE	3.3	S
16	1.5	W	1.5	ENE	2.1	NW	1.8	WSW	1.4	WNW	2.3	NE	2.2	NE	3.2	WNW	2.8	W	1.5	SE	1.4	NE	4.0	N
17	3.6	S	2.0	NE	2.4	ENE	2.1	SW	1.7	WSW	3.8	E	1.6	NE	1.1	ESE	5.0	W	2.5	S	4.4	NW	2.2	NW
18	3.6	WSW	1.9	W	1.4	W	2.2	WSW	2.0	W	3.0	WSW	1.9	NE	1.9	NNE	2.0	WNW	1.7	W	2.0	NNW	1.2	WNW
19	3.7	WSW	1.8	WNW	1.6	W	1.8	W	1.5	ESE	1.6	SE	2.8	NE	3.9	WNW	2.8	WNW	1.4	ENE	0.9	NNW	1.4	NE
20	1.3	ESE	1.5	W	2.3	SSW	1.8	ESE	1.9	W	2.1	SSW	1.4	ENE	3.8	WNW	1.6	SE	1.2	W	1.6	ENE	3.5	NNE
21	1.2	WNW	1.3	W	3.3	SW	1.8	W	2.1	SSW	1.7	NW	1.8	NE	1.7	ESE	1.3	SE	1.6	ESE	1.4	NW	2.6	NE
22	3.3	NE	2.2	SW	1.5	W	2.3	W	2.7	SSW	0.8	E	2.9	NNE	0.8	ENE	1.0	SE	1.5	NE	1.4	ENE	3.8	WNW
23	1.9	NNW	2.5	WSW	1.5	W	2.7	S	2.0	W	1.1	W	4.5	NW	3.6	WNW	1.3	SE	4.6	W	1.6	SE	1.9	WNW
24	1.7	NNW	1.0	ESE	1.8	S	2.7	S	2.2	WSW	1.2	SE	1.5	ENE	4.6	W	0.9	NNE	6.8	W	1.9	WSW	1.4	W
25	2.0	SSW	0.8	ESE	1.1	W	2.0	SSW	2.0	WSW	1.5	ESE	2.1	N	2.1	WNW	5.2	W	4.0	WNW	2.0	NE	1.7	SE
26	1.5	S	2.2	W	1.5	NE	2.5	NNW	1.8	NW	1.4	ESE	1.5	SE	1.1	ESE	5.8	W	5.1	WNW	1.4	W	1.0	WNW
27	2.1	W	2.3	W	1.3	W	1.6	W	2.1	ENE	1.2	ENE	0.9	WNW	1.4	NE	6.3	W	2.7	NW	1.3	SE	1.1	WNW
28	1.8	SSW	1.6	SE	1.4	W	2.0	W	1.0	SSE	1.8	NNE	1.5	NE	0.9	ESE	2.9	WNW	0.8	SE	1.7	ESE	1.6	WNW
29	2.3	S	2.3	W	1.3	WNW	1.5	WNW	2.0	W	1.4	ESE	3.8	W	0.8	WNW	2.6	SE	3.7	WNW			1.8	W
30	2.2	S	1.6	WNW	2.3	SSW	2.0	W	2.5	N	1.7	ESE	3.4	NNW	2.3	W	2.1	NNW	4.1	W			3.5	NNW
31			2.0	SSW			2.0	W	3.3	N			1.4	ESE			1.6	WNW	1.4	ESE			2.0	SSW
測定時間 (時間)	720		744		720		744		744		720		744		720		744		744		672		744	
月平均風速 (m/s)	2.3		1.8		1.9		2.1		2.1		1.9		2.0		2.0		2.9		2.9		2.4		2.4	
最大風速 (m/s)	12.4		6.5		9.8		7.0		8.0		12.4		8.8		8.4		9.0		9.4		7.5		12.6	
月最多風向	S		W		W		W		WSW		ESE		NE		WNW		W		W		W		WNW	

注) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

風向・風速のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

水質・底質

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	3 - 1
2 調査項目	.....	3 - 1
3 調査点	.....	3 - 2
4 調査内容	.....	3 - 4

II 環境監視結果

1 水質測定結果	.....	3 - 7
2 底質測定結果	.....	3 - 1 1

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

水質及び底質の調査期間は、平成 29 年 4 月から平成 30 年 3 月である。

2 調査項目

水質調査は、表 3-1 に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

底質調査は、表 3-2 に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

表 3-1 水質調査項目

調 査 項 目
水温、塩分、水素イオン濃度 (pH)、溶存酸素量 (DO)、 浮遊物質 (SS)、化学的酸素要求量 (COD)、 全窒素 (T-N)、全リン (T-P)、クロロフィル a、透明度

表 3-2 底質調査項目

調 査 項 目
粒度組成、泥温、含水率、強熱減量、水素イオン濃度 (pH)、 化学的酸素要求量 (COD)、硫化物、 全窒素 (T-N)、全リン (T-P)

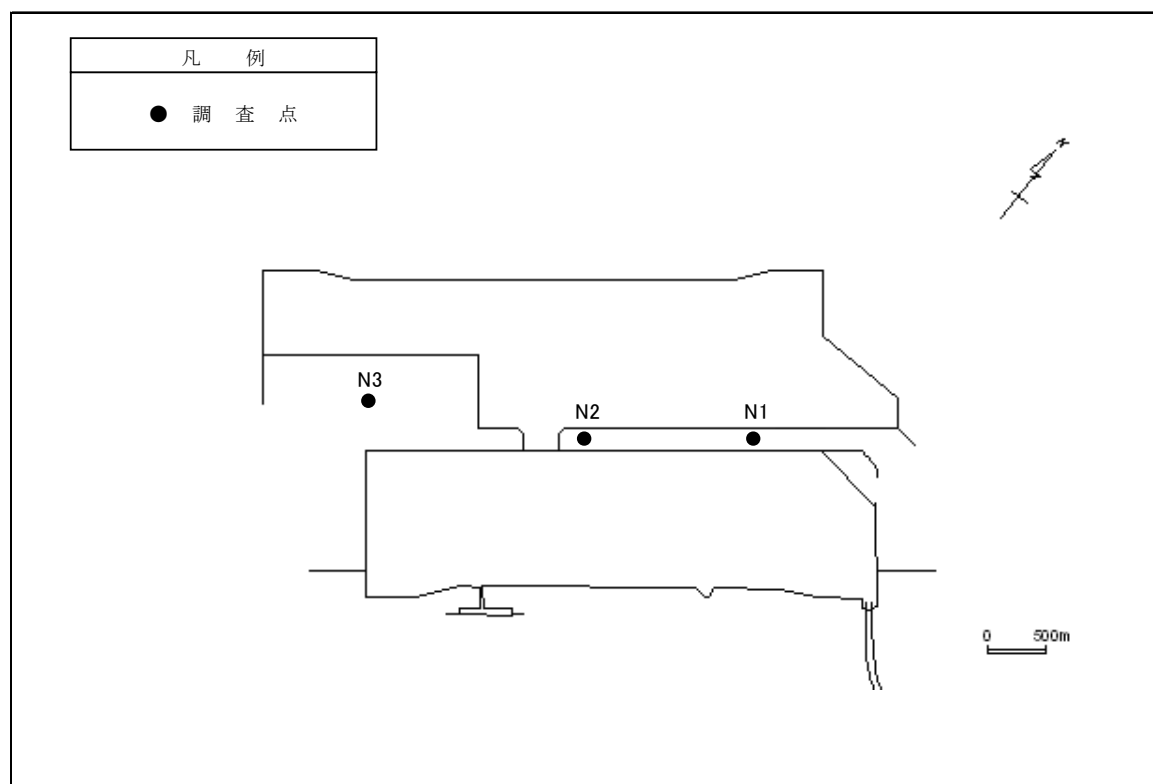
3 調査点

水質調査点は表 3－3、図 3－1 に示すとおりであり、底質調査点は表 3－4、図 3－2 に示すとおりである。

なお、経度・緯度は世界測地系である。

表 3－3 水質調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34 ° 26′ 32″	135 ° 14′ 50″
N 2	34 ° 26′ 01″	135 ° 14′ 03″
N 3	34 ° 25′ 31″	135 ° 13′ 00″



注) 上層 : 海 面 下 1 m
下層 : 海底面上 2 m

図 3－1 水質定期調査点－内部水面海域

表 3－4 底質調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34 ° 26′ 32″	135 ° 14′ 50″
N 2	34 ° 26′ 01″	135 ° 14′ 03″
N 3	34 ° 25′ 31″	135 ° 13′ 00″

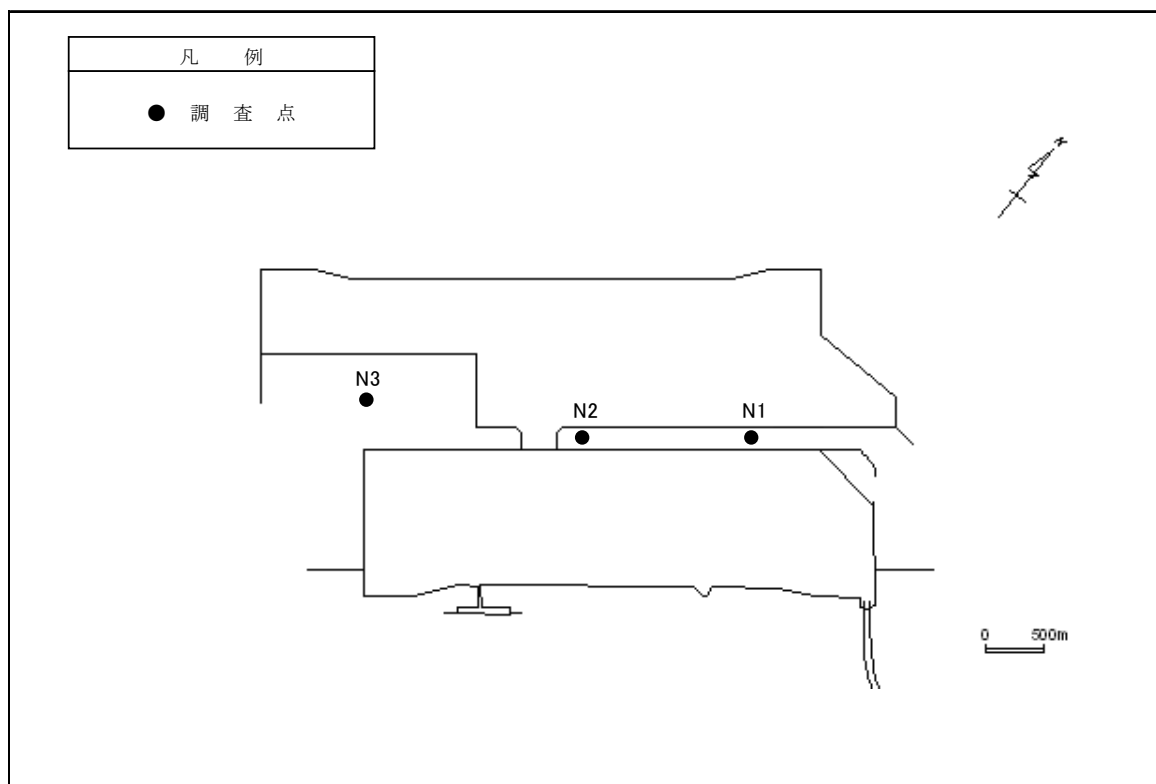


図 3－2 底質調査点－内部水面海域

4 調査内容

(1) 調査頻度

水質及び底質の調査頻度は表 3-5 に示すとおりである。

表 3-5 水質・底質調査頻度

調査内容	調査頻度	平成 29 年										平成 30 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
水質調査（内部水面海域）	年 2 回					○						○		
底質調査（内部水面海域）	年 2 回					○						○		

(2) 調査方法

水質調査は、所定の水深から採水した試料を必要な前処理を行って冷暗所に保管した後、表 3-6 に示す方法により調査分析を行った。

底質調査は、スミス・マッキンタイヤ型採泥器を使用して採泥した試料を、冷暗所に保管した後、表 3-7 に示す方法により調査分析を行った。

表 3-6 水質定期調査分析方法

調 査 項 目		調 査 方 法
水 温		機器による測定 (サーミスタ方式)
塩 分		機器による測定 (電気伝導方式)
透 明 度		海洋観測指針 (1999 年第 1 部) 3. 2 (セッキ板)
浮遊物質量 (SS)		昭和 46 年 環境庁告示第 59 号 付表 9
水素イオン濃度 (pH)		JIS K 0102 12. 1
溶存酸素量 (DO)	濃 度	JIS K 0102 32. 1
	飽和度	海洋観測指針 (1999 年第 1 部) 5. 4
化学的酸素要求量 (COD)		JIS K 0102 17
全窒素 (T-N)		JIS K 0102 45. 6
全リン (T-P)		JIS K 0102 46. 3. 4
クロロフィル a		海洋観測指針 (1999 年第 1 部) 6. 3. 3. 1

表 3 - 7 底質調査分析方法

調 査 項 目	分 析 方 法
粒度組成	JIS A 1204
泥 温	JIS K 0102 7.2 準拠 (ガラス製棒状温度計)
含 水 率	底質調査方法Ⅱ 4.1 準拠
強熱減量 (IL)	底質調査方法Ⅱ 4.2
水素イオン濃度 (pH)	底質調査方法Ⅱ 4.4 (JIS K 0102 12.1)
化学的酸素要求量 (COD)	底質調査方法Ⅱ 4.7
硫化物	底質調査方法Ⅱ 4.6
全窒素 (T-N)	底質調査方法Ⅱ 4.8.1
全リン (T-P)	底質調査方法Ⅱ 4.9.1

備考：底質調査方法とは、「平成24年8月8日付け環水大水発第120725002号」を示す。

II 環境監視結果

1 水質測定結果

水質測定結果総括表（上層） [平成29年度]－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			平成29年 8月16日	平成30年 2月1日	
透明度	最小値		6.2	7.0	6.2
	最大値		6.8	8.5	8.5
	平均値		6.6	7.8	7.2
水温	最小値		26.7	7.7	7.7
	最大値		27.2	7.8	27.2
	平均値		27.0	7.7	17.4
塩分	最小値		29.5	30.3	29.5
	最大値		29.8	30.5	30.5
	平均値		29.6	30.4	30.0
浮遊物質 (SS)	最小値		1	1	1
	最大値		1	1	1
	平均値		1	1	1
水素イオン濃度 (pH)	最小値		8.4	8.3	8.3
	最大値		8.4	8.3	8.4
	平均値		-	-	-
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	7.8	10	7.8
		最大値	7.9	11	11
		平均値	7.9	11	9.3
	飽和度 [%]	最小値	116	112	112
		最大値	118	116	118
		平均値	117	114	116
化学的酸素要求量 (COD)	最小値		2.5	2.3	2.3
	最大値		2.7	2.6	2.7
	平均値		2.6	2.4	2.5
全窒素 (T-N)	最小値		0.24	0.20	0.20
	最大値		0.28	0.22	0.28
	平均値		0.26	0.21	0.24
全リン (T-P)	最小値		0.024	0.020	0.020
	最大値		0.026	0.024	0.026
	平均値		0.025	0.022	0.024
クロロフィル a	最小値		1.3	3.0	1.3
	最大値		1.6	5.3	5.3
	平均値		1.5	3.8	2.7

注) 上層：海面下1m

水質測定結果総括表（下層）〔平成29年度〕－内部水面海域

測定点：K1～K3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			平成29年 8月16日	平成30年 2月1日	
透明度 [m]	最小値				
	最大値				
	平均値				
水温 [℃]	最小値		25.2	8.5	8.5
	最大値		25.7	8.6	25.7
	平均値		25.5	8.6	17.1
塩分 [－]	最小値		32.3	31.2	31.2
	最大値		32.7	31.4	32.7
	平均値		32.5	31.3	31.9
浮遊物質 (SS) [mg/L]	最小値		1	1	1
	最大値		3	2	3
	平均値		2	2	2
水素イオン濃度 (pH) [－]	最小値		8.2	8.2	8.2
	最大値		8.2	8.3	8.3
	平均値		－	－	－
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	5.1	9.4	5.1
		最大値	7.1	9.9	9.9
		平均値	5.9	9.7	7.8
	飽和度 [%]	最小値	75	98	75
		最大値	104	104	104
		平均値	87	101	94
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		1.9	2.3	1.9
	最大値		2.2	2.7	2.7
	平均値		2.1	2.4	2.3
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.21	0.21	0.21
	最大値		0.31	0.30	0.31
	平均値		0.26	0.24	0.25
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.033	0.025	0.025
	最大値		0.039	0.031	0.039
	平均値		0.037	0.027	0.032
クロロフィル a [μg/L]	最小値				
	最大値				
	平均値				

注) 下層：海底面上2m

水質測定結果 (平成29年 8月分) - 内部水面海域

測定日：平成29年8月16日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
透明度		6.2	6.8	6.7	6.2 ～ 6.8	6.6
	[m]	—	—	—	—	—
水温		27.2	26.7	27.1	26.7 ～ 27.2	27.0
	[℃]	25.7	25.7	25.2	25.2 ～ 25.7	25.5
塩分		29.5	29.6	29.8	29.5 ～ 29.8	29.6
	[—]	32.4	32.3	32.7	32.3 ～ 32.7	32.5
浮遊物質 (SS)		1	1	1	1 ～ 1	1
	[mg/L]	2	1	3	1 ～ 3	2
水素イオン濃度 (pH)		8.4	8.4	8.4	8.4 ～ 8.4	—
	[—]	8.2	8.2	8.2	8.2 ～ 8.2	—
溶 存 酸素量 (DO)	濃度	7.8	7.9	7.9	7.8 ～ 7.9	7.9
	[mg/L]	5.5	5.1	7.1	5.1 ～ 7.1	5.9
	飽和度	116	118	118	116 ～ 118	117
	[%]	81	75	104	75 ～ 104	87
化学的酸素要求量 (COD)		2.7	2.6	2.5	2.5 ～ 2.7	2.6
	[mg/L]	2.2	2.1	1.9	1.9 ～ 2.2	2.1
全窒素 (T-N)		0.24	0.26	0.28	0.24 ～ 0.28	0.26
	[mg/L]	0.21	0.27	0.31	0.21 ～ 0.31	0.26
全リン (T-P)		0.024	0.026	0.025	0.024 ～ 0.026	0.025
	[mg/L]	0.038	0.033	0.039	0.033 ～ 0.039	0.037
クロロフィル a		1.6	1.5	1.3	1.3 ～ 1.6	1.5
	[μg/L]	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項

水質測定結果 (平成30年 2月分) - 内部水面海域

測定日：平成30年2月1日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
透明度		8.0	8.5	7.0	7.0 ～ 8.5	7.8
	[m]	—	—	—	—	—
水温		7.8	7.7	7.7	7.7 ～ 7.8	7.7
	[℃]	8.6	8.5	8.6	8.5 ～ 8.6	8.6
塩分		30.5	30.3	30.3	30.3 ～ 30.5	30.4
	[—]	31.3	31.2	31.4	31.2 ～ 31.4	31.3
浮遊物質 (SS)		1	1	1	1 ～ 1	1
	[mg/L]	2	1	2	1 ～ 2	2
水素イオン濃度 (pH)		8.3	8.3	8.3	8.3 ～ 8.3	—
	[—]	8.2	8.2	8.3	8.2 ～ 8.3	—
溶 存 酸素量 (DO)	濃度	11	10	11	10 ～ 11	11
	[mg/L]	9.4	9.9	9.7	9.4 ～ 9.9	9.7
	飽和度	113	112	116	112 ～ 116	114
	[%]	98	104	102	98 ～ 104	101
化学的酸素要求量 (COD)		2.3	2.3	2.6	2.3 ～ 2.6	2.4
	[mg/L]	2.3	2.3	2.7	2.3 ～ 2.7	2.4
全窒素 (T-N)		0.21	0.20	0.22	0.20 ～ 0.22	0.21
	[mg/L]	0.21	0.22	0.30	0.21 ～ 0.30	0.24
全リン (T-P)		0.022	0.020	0.024	0.020 ～ 0.024	0.022
	[mg/L]	0.025	0.025	0.031	0.025 ～ 0.031	0.027
クロロフィル a		3.0	3.2	5.3	3.0 ～ 5.3	3.8
	[μg/L]	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項

2 底質測定結果

底質測定結果総括表[平成29年度]－内部水面海域

項目				測定月	8月	2月	年間
採泥日					平成29年 8月16日	平成30年 2月1日	
採泥時刻					12:17	10:10	
粒 度 組 成	粗れぎ (4.76mm以上)	%	最小値	0.0	0.0	0.0	
			最大値	28.9	17.2	28.9	
			平均値	15.3	6.6	—	
	細れぎ (2.00～4.76mm)	%	最小値	0.0	0.0	0.0	
			最大値	23.9	16.9	23.9	
			平均値	10.0	5.9	—	
	粗砂 (0.42～2.00mm)	%	最小値	0.3	0.2	0.2	
			最大値	23.4	22.4	23.4	
			平均値	10.1	8.7	—	
	細砂 (0.074～0.42mm)	%	最小値	0.5	0.7	0.5	
			最大値	27.7	20.5	27.7	
			平均値	12.9	13.1	—	
	シルト (0.005～0.074mm)	%	最小値	9.1	17.2	9.1	
			最大値	66.3	66.0	66.3	
			平均値	34.7	43.8	—	
	粘土・コロイド (0.005mm以下)	%	最小値	4.2	8.3	4.2	
			最大値	32.9	33.1	33.1	
			平均値	17.1	21.9	—	
泥温		℃	最小値	25.4	8.3	8.3	
			最大値	26.4	9.2	26.4	
			平均値	26.0	8.7	—	
含水率		%	最小値	18.8	27.2	18.8	
			最大値	61.5	62.9	62.9	
			平均値	38.2	43.2	—	
強熱減量		%	最小値	2.7	3.0	2.7	
			最大値	8.6	8.5	8.6	
			平均値	5.0	5.2	—	
水素イオン濃度 (pH)		—	最小値	8.0	8.0	8.0	
			最大値	8.3	8.2	8.3	
			平均値	—	—	—	
化学的酸素要求量 (COD)		mg/g 乾泥	最小値	2.3	3.3	2.3	
			最大値	17	11	17	
			平均値	7.9	6.6	—	
硫化物 (T-S)		mg/g 乾泥	最小値	0.02	0.12	0.02	
			最大値	0.50	0.35	0.50	
			平均値	0.19	0.24	—	
全窒素 (T-N)		mg/g 乾泥	最小値	0.63	0.38	0.38	
			最大値	2.5	2.4	2.5	
			平均値	1.3	1.2	—	
全リン (T-P)		mg/g 乾泥	最小値	0.19	0.24	0.19	
			最大値	0.48	0.55	0.55	
			平均値	0.38	0.43	—	

注) 覆砂により、平成23年2月調査から一部の測定点(N1及びN2)の底質が変化している。

底質測定結果 [平成29年 8月分] - 内部水面海域

測定日：平成29年8月16日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		12:17	10:52	9:54		
粒 度 組 成 [%]	粗れき (4.76mm以上)	16.9	28.9	0.0	0.0～28.9	15.3
	細れき (2.00～4.76mm)	6.0	23.9	0.0	0.0～23.9	10.0
	粗砂 (0.42～2.00mm)	6.5	23.4	0.3	0.3～23.4	10.1
	細砂 (0.074～0.42mm)	27.7	10.5	0.5	0.5～27.7	12.9
	シルト (0.005～0.074mm)	28.8	9.1	66.3	9.1～66.3	34.7
	粘土・コロイド (0.005mm以下)	14.1	4.2	32.9	4.2～32.9	17.1
泥温 [℃]		26.4	26.1	25.4	25.4～26.4	26.0
含水率 [%]		34.3	18.8	61.5	18.8～61.5	38.2
強熱減量 [%]		3.8	2.7	8.6	2.7～8.6	5.0
水素イオン濃度 (pH) [-]		8.2	8.3	8.0	8.0～8.3	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		4.4	2.3	17	2.3～17	7.9
硫化物 [mg/g乾泥]		0.06	0.02	0.50	0.02～0.50	0.19
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		0.63	0.63	2.5	0.63～2.5	1.3
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.47	0.19	0.48	0.19～0.48	0.38

底質測定結果 [平成30年 2月分] - 内部水面海域

測定日：平成30年2月1日

項目		測定点	N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
採泥時刻			10:10	9:10	11:07		
粒 度 組 成 [%]	粗れき (4.76mm以上)		2.6	17.2	0.0	0.0～17.2	6.6
	細れき (2.00～4.76mm)		0.8	16.9	0.0	0.0～16.9	5.9
	粗砂 (0.42～2.00mm)		3.4	22.4	0.2	0.2～22.4	8.7
	細砂 (0.074～0.42mm)		20.5	18.0	0.7	0.7～20.5	13.1
	シルト (0.005～0.074mm)		48.3	17.2	66.0	17.2～66.0	43.8
	粘土・コロイド (0.005mm以下)		24.4	8.3	33.1	8.3～33.1	21.9
泥温 [℃]			8.5	8.3	9.2	8.3～9.2	8.7
含水率 [%]			39.6	27.2	62.9	27.2～62.9	43.2
強熱減量 [%]			4.2	3.0	8.5	3.0～8.5	5.2
水素イオン濃度 (pH) [～]			8.0	8.2	8.0	8.0～8.2	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]			5.6	3.3	11	3.3～11	6.6
硫化物 [mg/g乾泥]			0.26	0.12	0.35	0.12～0.35	0.24
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]			0.89	0.38	2.4	0.38～2.4	1.2
全リン (T-P) [mg/g乾泥]			0.55	0.24	0.49	0.24～0.55	0.43

自然環境項目

[海域生物]

海 域 生 物

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	4 - 1
2 調査項目	.....	4 - 1
3 調査点	.....	4 - 1
4 調査内容	.....	4 - 2

II 環境監視結果

内部水面海域

1 底生生物調査結果		4 - 3
------------	-------	-------

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成 29 年 4 月から平成 30 年 3 月である。

2 調査項目

内部水面海域の生物の状況を把握するため、底生生物の調査を行った。

3 調査点

各調査点は表 4－1 及び図 4－1 に示すとおりである。

表 4－1 海域生物調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26′ 32″	135° 14′ 50″
N 2	34° 26′ 01″	135° 14′ 03″
N 3	34° 25′ 31″	135° 13′ 00″

注）緯度・経度は世界測地系である。

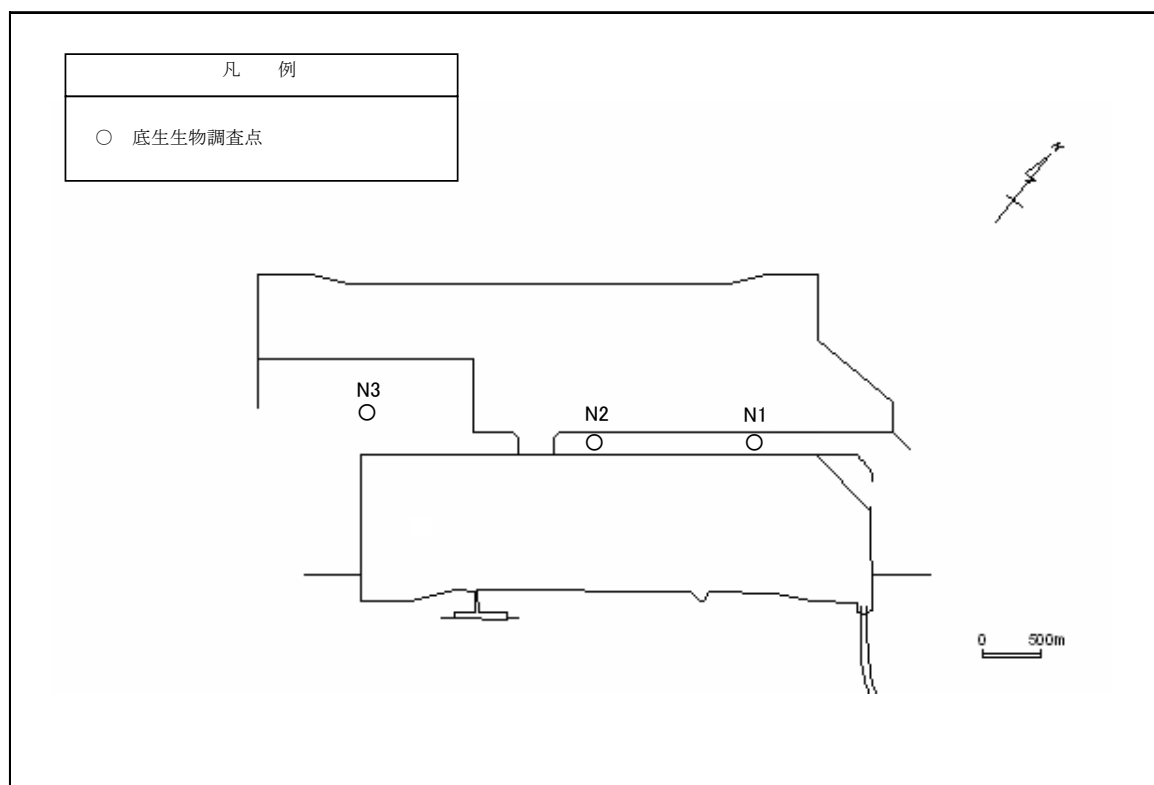


図 4－1 海域生物調査点－内部水面海域

4 調査内容

(1) 調査頻度

海域生物の調査の実施月は表4-2に示すとおりである。

表4-2 調査頻度

調 査 項 目		調 査 頻 度	平成 29 年									平成 30 年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
内部水面海域	底生生物	年 2 回					○						○	

(2) 調査方法

底生生物の調査対象はマクロベントスとし、スミス・マッキンタイヤ型採泥器（バケット部：22cm×22cm）を使用して、1地点3回の採泥（採泥面積0.15 m²）を行い、1mm目のフルイに残ったものを10%のホルマリンで固定し、同定試料とした。（表4-3）

試料は種類を同定し、種類毎に個体数、湿重量を計測した。

表4-3 生物調査分析方法

項 目	分 析 方 法
底生生物	海洋観測指針(1990年) 9.8に準ずる方法

II 環境監視結果

内部水面海域

1. 底生生物調查結果

底生生物調査結果総括表〔平成29年度〕－内部水面海域

項目	調査月		8月		2月	
	調査日		平成29年8月16日		平成30年2月1日	
	調査点数		3		3	
	区分		最小値～最大値	平均値	最小値～最大値	平均値
種類数	軟体動物門	[30]	3 ～ 8	14	2 ～ 15	21
	環形動物門	[39]	1 ～ 21	28	2 ～ 27	30
	節足動物門	[9]	0 ～ 4	5	1 ～ 4	5
	その他	[8]	0 ～ 3	5	0 ～ 4	5
	合計	[86]	4 ～ 32	52	6 ～ 46	61
個体数	軟体動物門		36 ～ 150	77	9 ～ 43	22
	環形動物門		1 ～ 260	99	19 ～ 290	115
	節足動物門		0 ～ 9	3	2 ～ 16	9
	その他		0 ～ 14	7	0 ～ 10	6
	合計		47 ～ 417	186	30 ～ 359	152
個体組成比 (%)	軟体動物門		36.0 ～ 97.9	41.4	12.0 ～ 30.0	14.5
	環形動物門		2.1 ～ 62.4	53.2	53.7 ～ 80.8	75.7
	節足動物門		0.0 ～ 9.5	1.6	4.5 ～ 13.4	5.9
	その他		0.0 ～ 14.7	3.8	0.0 ～ 10.4	3.9
	合計					
湿重量 (g)	軟体動物門		0.12 ～ 10.26	4.32	0.45 ～ 2.83	1.99
	環形動物門		+ ～ 3.39	1.27	0.25 ～ 5.96	2.22
	節足動物門		0.00 ～ 0.13	0.04	0.01 ～ 0.10	0.04
	その他		0.00 ～ 0.37	0.15	0.00 ～ 7.22	2.54
	合計		1.04 ～ 13.74	5.78	1.01 ～ 10.32	6.79
主要種 個体数 (%)			カタマガリギボシイソメ 53 (28.5) ホトトギスガイ 41 (22.0) シズクガイ 28 (15.0) ミズヒキゴカイ 16 (8.6) ナガオタケフシゴカイ 4 (2.2) ニセタマガシフサゴカイ 4 (2.2)		カタマガリギボシイソメ 50 (32.9) ミズヒキゴカイ 12 (7.9) タケフシゴカイ科の一種 12 (7.9) ナガオタケフシゴカイ 7 (4.6) シズクガイ 7 (4.6)	

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。湿重量の+は0.01g未満を示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果[平成29年 8月分]－内部水面海域

調査日：平成29年8月16日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	8	7	3
	環形動物門	13	21	1
	節足動物門	4	1	0
	その他	3	3	0
	合計	28	32	4
個体数	軟体動物門	36	150	46
	環形動物門	36	260	1
	節足動物門	9	1	0
	その他	14	6	0
	合計	95	417	47
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	37.9	36.0	97.9
	環形動物門	37.9	62.4	2.1
	節足動物門	9.5	0.2	0.0
	その他	14.7	1.4	0.0
湿重量 [g]	軟体動物門	0.12	10.26	2.59
	環形動物門	0.42	3.39	+
	節足動物門	0.13	+	0.00
	その他	0.37	0.09	0.00
	合計	1.04	13.74	2.59
主要種の種名 個体数 [%]		シズクガイ 24 (25.3) イカリナマコ科の一種 9 (9.5) カタマガリギボシイソメ 8 (8.4) カギアシゴカイ 7 (7.4) フサゴカイ科の一種 6 (6.3)	カタマガリギボシイソメ 152 (36.5) ホトトギスガイ 123 (29.5) ミズヒキゴカイ 47 (11.3) シズクガイ 17 (4.1) ニセタマガシフサゴカイ 12 (2.9)	シズクガイ 44 (93.6) <i>Podarkeopsis</i> 属の一種 1 (2.1) ツガイ 1 (2.1) ヨコヤマキセワタ 1 (2.1)
泥温 [℃]		26.4	26.1	25.4

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注3) 湿重量の「+」は、0.01g未満を示す。

底生生物調査結果[平成29年 8月分]－内部水面海域

調査日：平成29年8月16日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	14
	環形動物門	28
	節足動物門	5
	その他	5
	合計	52
個体数	軟体動物門	77
	環形動物門	99
	節足動物門	3
	その他	7
	合計	186
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	41.4
	環形動物門	53.2
	節足動物門	1.6
	その他	3.8
湿重量 [g]	軟体動物門	4.32
	環形動物門	1.27
	節足動物門	0.04
	その他	0.15
合計		5.78
主要種の種名		カタマガリギボシソメ
個体数 [%]		53 (28.5)
		ホトトギスガイ
		41 (22.0)
		シズクガイ
		28 (15.0)
		ミズヒキゴカイ
		16 (8.6)
		ナガオタケフシゴカイ
		4 (2.2)
		ニセタマグシフサゴカイ
		4 (2.2)
泥温 [℃]		26.0

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果[平成30年 2月分]－内部水面海域

調査日：平成30年2月1日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	10	15	2
	環形動物門	12	27	2
	節足動物門	4	1	2
	その他	4	3	0
	合計	30	46	6
個体数	軟体動物門	15	43	9
	環形動物門	36	290	19
	節足動物門	9	16	2
	その他	7	10	0
	合計	67	359	30
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	22.4	12.0	30.0
	環形動物門	53.7	80.8	63.3
	節足動物門	13.4	4.5	6.7
	その他	10.4	2.8	0.0
	合計	100.0	100.0	100.0
湿重量 [g]	軟体動物門	2.83	2.70	0.45
	環形動物門	0.25	5.96	0.46
	節足動物門	0.02	0.01	0.10
	その他	7.22	0.41	0.00
	合計	10.32	9.08	1.01
主要種の種名		カタマガリギボシイソメ	カタマガリギボシイソメ	オウギゴカイ
個体数 [%]		12 (17.9)	138 (38.4)	14 (46.7)
		<i>Glycinde</i> 属の一種	ミズヒキゴカイ	シズクガイ
		7 (10.4)	35 (9.7)	8 (26.7)
		ドロヨコエビ	タケフシゴカイ科の一種	ヨツバネスピオA型
		6 (9.0)	34 (9.5)	5 (16.7)
		<i>Sthenolepis</i> 属の一種	ナガオタケフシゴカイ	ヨコヤマキセワタ
		5 (7.5)	20 (5.6)	1 (3.3)
		ツマベニクダタマガイ	ユンボソコエビ属の一種	ドロヨコエビ
		5 (7.5)	16 (4.5)	1 (3.3)
				ケブカエンコウガニ
				1 (3.3)
泥温 [℃]		8.5	8.3	9.2

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果[平成30年 2月分]－内部水面海域

調査日：平成30年2月1日

調査日：平成30年2月1日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	21
	環形動物門	30
	節足動物門	5
	そ の 他	5
	合 計	61
個体数	軟体動物門	22
	環形動物門	115
	節足動物門	9
	そ の 他	6
	合 計	152
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	14.5
	環形動物門	75.7
	節足動物門	5.9
	そ の 他	3.9
湿重量 [g]	軟体動物門	1.99
	環形動物門	2.22
	節足動物門	0.04
	そ の 他	2.54
合 計	6.79	
主要種の種名 個体数 [%]		カタマガリギボシイソメ 50 (32.9) ミズヒキゴカイ 12 (7.9) タケフシゴカイ科の一種 12 (7.9) ナガオタケフシゴカイ 7 (4.6) シズクガイ 7 (4.6)
泥温 [℃]		8.7

注1) 個体数、湿重量は0.15m³当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

[資 料]

工事の実施状況

各月の監視結果の概要

[工事の実施状況]

平成２９年度の２期工事の実施状況は、次に示すとおりです。

- １． ２期事業に係る工事の実施状況
工事なし。
- ２． 泉州港工事に係る工事の実施状況
工事なし。

[各月の監視結果の概要]

平成29年度の月報において記載した各月の監視結果の概要は、次に示すとおりである。

平成29年4月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成29年5月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成29年6月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成29年7月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、洲本市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成29年8月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面 (N1~N3)

COD_{Mn}は、上層において2.5~2.7mg/L、下層において1.9~2.2mg/Lの範囲であった。

T-Nは、上層において0.24~0.28mg/L、下層において0.21~0.31mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.024~0.026mg/L、下層において0.033~0.039mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において1~1mg/L、下層において1~3mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域 (N1~N3)

底質のCODは、2.3~17mg/g (乾泥) の範囲にあった。

(5) 海域生物

夏季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、ホトトギスガイ、シズクガイ、ミズヒキゴカイ、ナガオタケフシゴカイ、ニセタマグシフサゴカイなどが確認された。

平成29年9月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成29年10月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成29年11月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局 (羽倉崎) における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成29年12月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成23年1月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

平成30年2月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面（N1～N3）

COD_{Mn}は、上層において2.3～2.6mg/L、下層において2.3～2.7mg/Lの範囲であった。

T-Nは、上層において0.20～0.22mg/L、下層において0.21～0.30mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.020～0.024mg/L、下層において0.025～0.031mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において1～1mg/L、下層において1～2mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域（N1～N3）

底質のCODは、3.3～11mg/g（乾泥）の範囲にあった。

(5) 海域生物

冬季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、ミズヒキゴカイ、タケフシゴカイ科の一種、ナガオタケフシゴカイ、シズクガイなどが確認された。

平成30年3月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。