

平成26年度

関西国際空港の存在・運用に係る
環境監視結果報告書

平成27年 7月

新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

はじめに

本報告書は、平成 26 年度の生活環境項目（騒音、大気質、水質・底質）及び自然環境項目（海域生物）の監視結果をとりまとめたものである。

なお、本報告書の監視項目は、「関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画」（平成 19 年 3 月（平成 25 年 8 月改正））に基づくものである。

平成 27 年 7 月

新 関 西 国 際 空 港 株 式 会 社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

生活環境項目

騒音 1 - 1

大気質 2 - 1

水質・底質 3 - 1

自然環境項目

海域生物 4 - 1

資 料

生活環境項目

[騒 音]

[大 気 質]

[水質・底質]

騷 音

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	1 - 1
2 調査項目	1 - 1
3 調査点	1 - 1
4 調査内容	1 - 2

II 環境監視結果

1 航空機騒音測定結果	1 - 5
2 飛行コース測定結果	1 - 1 5 7

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成 26 年 4 月から平成 27 年 3 月である。

2 調査項目

測定・調査項目は表 1-1 に示すとおりである。

表 1-1 測定・調査項目

測定・調査項目		範 囲	測定点数
航空機	騒 音	大阪湾沿岸地域 及び 飛行経路周辺地域	常時観測局 11 局
			定期調査 17 点
	飛行コース		4 断面

3 調査点

航空機騒音の測定は、常時観測局を含む大阪湾沿岸地域の 30 地点（うち 2 地点休止）で行い、その所在地は表 1-2、測定点の配置図は図 1-1 に示すとおりである。

飛行コースの測定は O⑧、H②、H③、H⑤付近で行った。

表 1-2 航空機騒音調査地点一覧

地点No.	所在地
O①	泉大津市汐見町 (常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南 (常時観測)
O③	岬町多奈川小島 (常時観測)
O④	堺市南区庭代台
O⑤	高石市高砂 2 丁目
O⑥	忠岡町新浜 3 丁目
O⑦	岸和田市臨海
O⑧	貝塚市二色 3 丁目 (常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南
O⑩	泉南市りんくう南浜
O⑪	阪南市箱作
O⑫	和泉市和田町
O⑬	熊取町希望が丘
O⑭	大阪市住之江区南港北 (常時観測)
W①	和歌山市大川 (常時観測)
W②	和歌山市深山
W③	日高町大字高家 (常時観測)

地点No.	所在地
H②	淡路市岩屋 (常時観測)
H③	洲本市中川原 (常時観測)
H④	洲本市由良町由良
H⑤	南あわじ市福良 (常時観測)
H⑥	淡路市育波 (平成 22 年度より休止)
H⑦	淡路市釜口 (常時観測)
H⑧	淡路市郡家
H⑨	淡路市下司 (平成 22 年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日
H⑪	南あわじ市松帆櫨田
H⑫	南あわじ市倭文長田
H⑬	南あわじ市榎列
H⑭	南あわじ市沼島

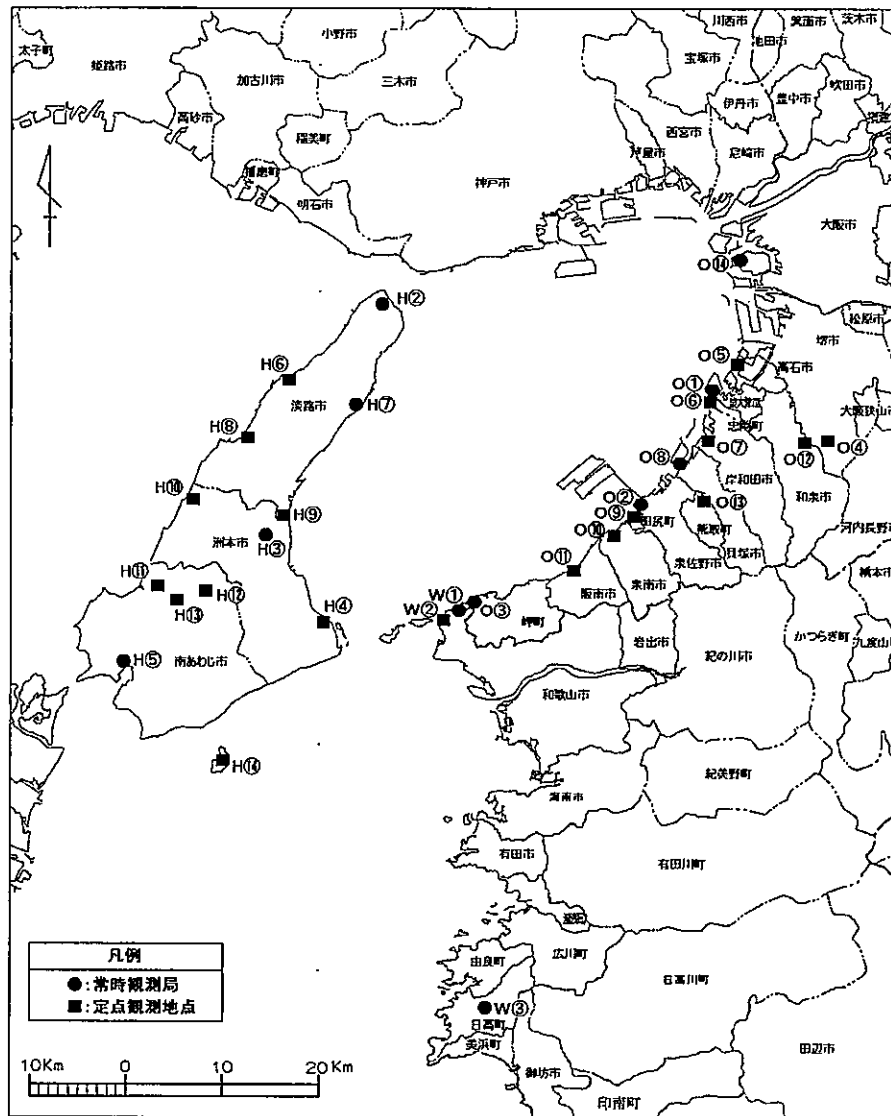


図1-1 航空機騒音調査地点

4 調査内容

(1) 測定頻度

測定頻度は表1-3に示すとおりである。

航空機騒音については常時観測局で連続的に、定期調査地点で年1回から4回測定を実施した。

飛行コースは、1断面について年4回、2断面について年2回、1断面について年1回の調査を実施した。

表 1 - 3 測定頻度

測定・調査項目			平成 26 年									平成 27 年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
航 空 機	騒 音	常時観測	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		定期調査	○		○	○			○		○	○		
	飛行コース				○			○			○			○

注 1) 航空機騒音の定期調査は、各回とも 7 日間の調査である。

注 2) 飛行コースは各回 3 日間または 2 日間の調査である。

(2) 測定方法

各測定項目の測定方法は、表 1 - 4 に示すとおりである。

表 1 - 4 測定方法

測定・調査項目			測定方法
航 空 機	騒 音	常時観測 及び 定期調査	航空機騒音測定・評価マニュアル(平成 24 年 11 月環境省)による方法に準拠
	飛行コース		トランシット計測システムによる

(3) 使用測定機器

測定に使用した機器は、表 1 - 5 に示すとおりである。

表 1 - 5 使用測定機器

測定・調査項目			機器の型式
航 空 機	騒 音	常時観測 及び 定期調査	精密騒音計 LA-4440 騒音測定システム DL-100/PT 又は DL-100/LE 航空機識別装置 RD-90/USB (一部は RD-100 も)
	飛行コース		トランシット・セオドライト

II 環境監視結果

1 航空機騒音

航空機騒音測定結果総括表

(単位: Lden)

No.	測定地点		平成26年										平成27年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
○ ①	泉大津市汐見町	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	37	
○ ②	泉佐野市りんくう往来南	42	43	42	41	41	< 37	39	40	43	43	43	43	43	
○ ③	岬町多奈川小島	49	49	49	49	47	46	48	50	50	48	50	49	50	
○ ④	堺市南区庭代台	< 37			< 37						< 37				
○ ⑤	高石市高砂2丁目	< 37			< 37						< 37				
○ ⑥	忠岡町新浜3丁目	< 37			< 37						< 37				
○ ⑦	岸和田市臨海	< 37			< 37						< 37				
○ ⑧	貝塚市二色3丁目	41	41	40	41	39	38	41	40	40	39	42	42	41	
○ ⑨	田尻町りんくうポート南	38			39						37				
○ ⑩	泉南市りんくう南浜	< 37			< 37						< 37				
○ ⑪	阪南市箱作	40			43						< 37				
○ ⑫	和泉市和田町	< 37			< 37						< 37				
○ ⑬	熊取町希望が丘	< 37			< 37						< 37				
○ ⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	
W ①	和歌山市大川	46	47	47	46	45	43	43	47	48	46	47	47	48	
W ②	和歌山市深山	46			45							46			
W ③	日高町大字高家	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	
H ②	淡路市岩屋	44	44	43	45	44	44	44	43	44	44	44	44	44	
H ③	洲本市中川原	38	< 37	37	39	39	37	< 37	< 37	< 37	41	39	40	38	
H ④	洲本市由良町由良	< 37				< 37									
H ⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	< 37	< 37	37	< 37	< 37	< 37	< 37	37	< 37	< 37	< 37	
H ⑦	淡路市釜口	39	38	38	40	40	39	< 37	< 37	37	40	39	40	39	
H ⑧	淡路市郡家	< 37				< 37						< 37			
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 37				< 37									
H ⑪	南あわじ市松帆樺田	< 37							< 37						
H ⑫	南あわじ市倭文長田	< 37	< 37												
H ⑬	南あわじ市榎列	37				< 37						38			
H ⑭	南あわじ市沼島	42	42			39			42			43			

(注1) 表中の「-」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<37」は、Lden値が37未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

航空機騒音測定結果総括表

(単位: WECPNL)

No.	測定地点		平成26年										平成27年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
○ ①	泉大津市汐見町	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	
○ ②	泉佐野市りんくう往来南	53	54	53	52	53	< 50	50	51	54	53	54	54	54	
○ ③	岬町多奈川小島	60	61	60	59	58	57	58	60	61	59	61	61	61	
○ ④	堺市南区庭代台	< 50			< 50						< 50				
○ ⑤	高石市高砂2丁目	< 50			< 50						< 50				
○ ⑥	忠岡町新浜3丁目	< 50			< 50						< 50				
○ ⑦	岸和田市臨海	< 50			< 50						< 50				
○ ⑧	貝塚市二色3丁目	52	53	52	52	51	50	52	52	52	51	55	54	53	
○ ⑨	田尻町りんくうポート南	< 50			< 50						< 50				
○ ⑩	泉南市りんくう南浜	< 50			< 50						< 50				
○ ⑪	阪南市箱作	51			54						< 50				
○ ⑫	和泉市和田町	< 50			< 50						< 50				
○ ⑬	熊取町希望が丘	< 50			< 50						< 50				
○ ⑭	大阪市住之江区南港北	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	
W ①	和歌山市大川	57	58	57	56	56	53	51	58	59	57	58	58	58	
W ②	和歌山市深山	57			56							58			
W ③	日高町大字高家	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	
H ②	淡路市岩屋	54	53	53	54	54	55	54	53	54	55	54	55	54	
H ③	洲本市中川原	< 50	< 50	< 50	< 50	50	< 50	< 50	< 50	< 50	54	51	52	51	
H ④	洲本市由良町由良	< 50				< 50									
H ⑤	南あわじ市福良	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	< 50	< 50	< 50	
H ⑦	淡路市釜口	50	< 50	< 50	51	51	50	< 50	< 50	< 50	53	51	52	51	
H ⑧	淡路市郡家	< 50				< 50						< 50			
H ⑩	洲本市五色町都志大日	< 50				< 50									
H ⑪	南あわじ市松帆樺田	< 50							< 50						
H ⑫	南あわじ市倭文長田	< 50	< 50												
H ⑬	南あわじ市榎列	< 50				< 50						< 50			
H ⑭	南あわじ市沼島	54	55			50			54			56			

(注1) 表中の「-」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<50」は、WECPNL値が50未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

[平成 26年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇①	泉大津市 汐見町							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	384 日平均
	2 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	1	0	2	4	
	3 (木)	40	41	< 37	< 37	54	67	0	1	2	2	5	27	
	4 (金)	39	38		< 37	52	65	0	2	0	2	4	22	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	13	2	0	15	19	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	5	0	8	18	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	1	0	5	7	
	8 (火)													
	9 (水)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	1	0	1	3	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	5	2	16	44	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	6	1	9	30	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	13 (日)	43	37	43	< 37	52	58	1	16	15	6	38	131	
	14 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	3	5	4	12	58	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	2	0	5	18	
	16 (水)	37	< 37	41		< 50	59	0	1	8	0	9	25	
	17 (木)	40	< 37	37	< 37	53	63	0	3	3	4	10	52	
	18 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	1	3	23	
	19 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	2	2	8	39	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	8	1	0	9	11	
	21 (月)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10	
	22 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	1	0	2	13	
	23 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	2	2	4	26	
	24 (木)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	25 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	1	2	0	3	7	
	26 (土)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	2	0	2	6	
	27 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	2	4	22	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	3	2	4	9	49	
	29 (火)	41	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	1	4	31	
	30 (水)	38	< 37	40	< 37	50	61	0	2	6	2	10	40	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50	備考		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハター 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇〇	泉大津市 汐見町							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別 値	1 (木)	< 37	38	< 37		< 50	69	0	2	1	0	3	5	382 日平均
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	7	2	14	46	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	1	0	6	17	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	11	6	2	20	59	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	5	1	0	8	28	
	7 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11	
	8 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	1	3	6	44	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	6	3	10	49	
	11 (日)	37	< 37		< 37	< 50	55	3	1	0	2	6	51	
	12 (月)	38	< 37		< 37	< 50	61	3	4	0	0	7	34	
	13 (火)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	14 (水)	37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	2	3	5	36	
	15 (木)	< 37	38			< 50	62	0	7	0	0	7	7	
	16 (金)	39	< 37		< 37	50	61	2	5	0	1	8	35	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	5	1	10	29	
	18 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	13	0	0	14	23	
	19 (月)													
	20 (火)	< 37		< 37		< 50	63	0	0	1	0	1	3	
	21 (水)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	22 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	6	0	7	19	
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	5	0	10	47	
	24 (土)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	2	0	2	6	
	25 (日)	37		39	< 37	< 50	58	1	0	5	1	7	35	
	26 (月)	39			< 37	51	63	3	0	0	0	3	30	
	27 (火)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	2	0	2	6	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	1	4	15	
	29 (木)													
	30 (金)	< 37	< 37	37		< 50	60	0	1	3	0	4	10	
	31 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	59	0	1	4	1	6	23	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇〇	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇①				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	1	2	11	391 日平均
	2 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	1	3	14	
	4 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	2	2	10	50	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	2	0	7	11	
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	18	0	3	22	58	
	7 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
	8 (火)	< 37		37		< 50	59	0	0	2	0	2	6	
	9 (水)													
	10 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	59	2	2	4	0	8	34	
	11 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	64	1	2	2	3	8	48	
	12 (土)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	1	1	10	
	13 (日)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	5	5	1	1	12	68	
	14 (月)													
	15 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	4	0	1	5	14	
	16 (水)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	17 (木)	37			< 37	< 50	58	0	0	0	3	3	30	
	18 (金)	37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	2	0	4	26	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	1	2	11	31	
	20 (日)	39	< 37	39	< 37	< 50	56	1	13	11	3	28	86	
	21 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	9	1	1	15	62	
	22 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	4	2	1	4	11	85	
	23 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	3	5	34	
	24 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	58	1	2	3	1	7	31	
	25 (金)	37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	2	2	4	26	
	26 (土)	37	< 37		< 37	50	64	0	1	0	2	3	21	
	27 (日)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	11	8	2	26	105	
	28 (月)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	2	3	30	
	29 (火)	38		38	< 37	< 50	58	0	0	5	2	7	35	
	30 (水)	< 37		37	< 37	< 50	59	0	0	3	0	3	9	
	31 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	2	3	21	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ・リ- 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇〇	泉大津市 汐見町		(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (金)													407 日平均
	2 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	2	1	3	16	
	3 (日)	39	< 37	41	< 37	< 50	58	0	2	11	3	16	65	
	4 (月)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1	3	
	5 (火)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	6 (水)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	7 (木)	40		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	7	9	83	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	9 (土)													
	10 (日)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	11 (月)	38	< 37		< 37	< 50	64	1	1	0	0	2	11	
	12 (火)													
	13 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	2	4	12	52	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	4	1	1	6	17	
	15 (金)	39		40	< 37	< 50	59	4	0	5	0	9	55	
	16 (土)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	0	4	4	6	14	76	
	17 (日)	38	< 37	38	< 37	50	59	1	1	5	4	11	66	
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	19 (火)	38			< 37	< 50	60	3	0	0	1	4	40	
	20 (水)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	2	3	30	
	21 (木)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	22 (金)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	1	2	20	
	23 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	2	6	9	67	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	4	1	0	5	7	
	25 (月)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10	
	26 (火)	39	37	< 37	< 37	54	63	1	1	1	5	8	64	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	28 (木)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	29 (金)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30	
	30 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	31 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	4	0	0	5	14	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハター 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. ○①	泉大津市 汐見町							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	1	0	0	3	21	396 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	2	1	0	5	25	
	3 (水)													
	4 (木)	38	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	3	6	33	
	5 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	0	3	12	
	6 (土)	38	40	< 37	< 37	51	66	0	3	1	1	5	16	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	8 (月)													
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	10 (水)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	12 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	2	0	2	6	42	
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	3	0	1	4	13	
	14 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	0	4	13	
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	11	0	0	12	21	
	16 (火)													
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	3	2	6	30	
	18 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	2	3	23	
	19 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	2	0	1	1	4	33	
	20 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	1	0	1	2	11	
	21 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	16	3	1	21	45	
	22 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	1	3	16	
	23 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	6	1	0	7	9	
	25 (木)													
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	27 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	5	0	1	6	15	
	28 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	2	0	0	3	12	
	29 (月)													
	30 (火)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇①	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (水)													384 日平均
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1	1	
	3 (金)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	2	0	4	8	
	5 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	0	4	13	
	6 (月)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	7 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	2	1	4	26	
	8 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	3	0	4	10	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	3	1	7	40	
	11 (土)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	2	0	2	6	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	15	2	1	21	61	
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2	
	14 (火)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	6	1	11	32	
	16 (木)	< 37	37	< 37		< 50	61	0	10	1	0	11	13	
	17 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	4	1	8	34	
	18 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	4	0	2	6	24	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	1	1	6	35	
	20 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	2	2	5	36	
	21 (火)	39	< 37	37	< 37	50	60	0	3	3	3	9	42	
	22 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	2	2	4	26	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	7	1	13	36	
	24 (金)													
	25 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	26 (日)	39		< 37	< 37	< 50	60	3	0	1	1	5	43	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	6	0	8	29	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	9	2	14	68	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	4	1	6	23	
	30 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	3	5	32	
	31 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	2	0	3	16	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 11月分]

航空機騒音測定結果

[illegible]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $LA_{eq,d}$ 、夕方等価騒音レベル $LA_{eq,e}$ 、夜間等価騒音レベル $LA_{eq,n}$

[平成 26年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. ○◎	泉大津市 汐見町							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別 値	1 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	401 日平均
	2 (火)													
	3 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	1	2	13	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	5	1	0	6	8	
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)	< 37	< 37	38		< 50	61	0	6	5	0	11	21	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	3	0	4	10	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	2	1	6	19	
	10 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	2	3	5	36	
	11 (木)	< 37		38		< 50	61	0	0	3	0	3	9	
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)	39	< 37		< 37	< 50	64	1	1	0	0	2	11	
	16 (火)	37			< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30	
	17 (水)													
	18 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13	
	19 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	20 (土)	38	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	2	3	21	
	21 (日)	37	38		< 37	52	68	1	1	0	0	2	11	
	22 (月)													
	23 (火)	42	< 37		< 37	50	63	2	5	0	0	7	25	
	24 (水)	38	38	39		< 50	62	0	7	4	0	11	19	
	25 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	26 (金)	39	< 37	38	< 37	< 50	57	1	5	12	2	20	71	
	27 (土)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	5	16	2	23	73	
	28 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	8	9	3	21	75	
	29 (月)	41	< 37	40	< 37	50	60	1	2	6	2	11	50	
	30 (火)	41	< 37		< 37	< 50	61	2	4	0	0	6	24	
	31 (水)	39	37		< 37	< 50	58	4	14	0	0	18	54	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇〇	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 値	1 (木)												401 日平均	
	2 (金)													
	3 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	14	1	0	17		37
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	17	0	0	17		17
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	5	0	0	5		5
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	1	1	4		24
	7 (水)	38	< 37	39	< 37	< 50	59	0	6	5	2	13		41
	8 (木)	< 37	37	< 37		< 50	60	0	12	2	0	14		18
	9 (金)	39	< 37	42		50	60	0	9	11	0	20		42
	10 (土)	< 37		38		< 50	59	0	0	5	0	5		15
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3		3
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	8	13	2	24		77
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	8	0	11		36
	14 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2		20
	15 (木)													
	16 (金)	37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	1	4		31
	17 (土)	42	< 37		< 37	51	64	0	1	0	2	3		21
	18 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	11	0	1	12		21
	19 (月)													
	20 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	5	4	14		69
	21 (水)	41	44	< 37	< 37	57	70	0	3	3	1	7		22
	22 (木)													
	23 (金)	37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	2	12	4	18		78
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6		6
	25 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	15	0	1	17		35
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	3	5		32
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	4	2	7		33
	29 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	2	3	7		38
	30 (金)	38	< 37	39	< 37	< 50	62	1	1	4	0	6		23
	31 (土)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1		3
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇① 泉大津市 汐見町				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	14	13	1	28	63	415 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	3	7	0	10	24	
	3 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	2	2	1	8	48	
	4 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	8	11	1	20	51	
	5 (木)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	6 (金)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	1	16	1	18	59	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	8	2	0	10	14	
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	2	0	0	4	22	
	9 (月)													
	10 (火)													
	11 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11	
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	63	0	5	0	0	5	5	
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	14 (土)	39	< 37	37	< 37	< 50	60	0	9	4	1	14	31	
	15 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	5	12	13	1	31	111	
	16 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	3	0	2	0	5	36	
	17 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	57	1	2	11	0	14	45	
	18 (水)	39	< 37	38	< 37	< 50	60	1	2	3	2	8	41	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2	4	
	20 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	3	13	2	18	62	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	1	1	11	22	
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	6	0	0	8	26	
	23 (月)	< 37	< 37	37		< 50	61	0	2	3	0	5	11	
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	3	1	8	23	
	26 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	5	0	0	6	15	
	27 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	0	2	13	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	11	3	24	73	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数			
No. 〇〇	泉大津市 汐見町							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n												
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	2	0	0	6	42	423 日平均			
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	3	1	9	24				
	3 (火)	39		< 37	< 37	< 50	61	2	0	0	1	3	30				
	4 (水)	39		< 37	< 37	50	61	0	0	2	3	5	36				
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	2	2	5	27				
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	1	4	0	8	43				
	7 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	7	7	2	16	48				
	8 (日)	40	< 37	37	< 37	< 50	56	3	26	9	3	41	113				
	9 (月)	43		< 37	37	51	64	1	0	1	1	3	23				
	10 (火)																
	11 (水)																
	12 (木)	< 37	< 37	39	< 37	51	64	0	1	5	1	7	26				
	13 (金)	41	< 37	40	< 37	53	59	0	2	9	10	21	129				
	14 (土)	38	< 37	40		< 50	57	0	17	18	0	35	71				
	15 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	5	14	2	2	23	90				
	16 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	4	0	1	0	5	43				
	17 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11				
	18 (水)																
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	4	0	5	13				
	20 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	3	2	5	29				
	21 (土)	37			< 37	< 50	55	0	0	0	8	8	80				
	22 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	1	3	12	1	17	59				
	23 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	5	5	0	10	20				
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	3	0	6	21				
	25 (水)	38		< 37	< 37	< 50	58	0	0	8	4	12	64				
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	1	1	6	17				
	27 (金)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3				
	28 (土)	41		39	< 37	51	60	0	0	5	5	10	65				
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	2	0	8	12				
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1				
	31 (火)	42		40	< 37	52	60	0	0	7	6	13	81				
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 値	1 (火)	49	< 37	44	43	59	63	1	4	12	16	33	210	384 日平均
	2 (水)	41	< 37		< 37	53	63	1	2	0	4	7	52	
	3 (木)	46	40		39	57	64	2	5	0	7	14	95	
	4 (金)	45			40	56	62	10	0	0	4	14	140	
	5 (土)	40	< 37		< 37	53	64	0	2	0	4	6	42	
	6 (日)	43	37		37	55	62	7	4	0	2	13	94	
	7 (月)	43	41	37	< 37	54	63	3	9	2	2	16	65	
	8 (火)	49	< 37	40	43	59	63	7	5	4	9	25	177	
	9 (水)	37	38		< 37	< 50	62	1	6	0	0	7	16	
	10 (木)	46	44	37	37	57	63	7	24	1	6	38	157	
	11 (金)	37	< 37	37	< 37	< 50	61	2	1	1	0	4	24	
	12 (土)	44	< 37	< 37	38	54	62	1	5	2	5	13	71	
	13 (日)	46	< 37	< 37	40	56	61	10	3	1	6	20	166	
	14 (月)	41	< 37	< 37	< 37	53	61	6	2	1	1	10	75	
	15 (火)	48	42	< 37	42	59	63	6	13	1	11	31	186	
	16 (水)	46	39		40	57	64	2	8	0	8	18	108	
	17 (木)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	18 (金)	40	< 37		< 37	53	61	7	1	0	1	9	81	
	19 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	20 (日)	39	< 37		< 37	50	60	4	1	0	1	6	51	
	21 (月)	40	< 37		< 37	51	60	4	1	0	3	8	71	
	22 (火)	43		40	37	54	62	4	0	3	3	10	79	
	23 (水)	37	< 37		< 37	50	60	3	2	0	2	7	52	
	24 (木)	41	< 37		< 37	54	62	0	1	0	8	9	81	
	25 (金)	44	< 37		38	53	61	7	1	0	1	9	81	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	2	0	4	17	
	27 (日)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	1	4	40	
	28 (月)	38			< 37	50	60	2	0	0	3	5	50	
	29 (火)	37			< 37	< 50	61	3	0	0	0	3	30	
	30 (水)	40	< 37		< 37	< 50	65	1	2	0	0	3	12	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別値	1 (木)	47	43	43	39	58	63	4	18	10	10	42	188	382 日平均
	2 (金)	47	40	42	40	57	61	9	10	7	5	31	171	
	3 (土)	39	37		< 37	51	63	1	4	0	2	7	34	
	4 (日)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	1	5	1	0	7	18	
	6 (火)	43		< 37	37	53	61	5	0	1	3	9	83	
	7 (水)	< 37	37	< 37		< 50	63	0	6	1	0	7	9	
	8 (木)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10	
	9 (金)	40	42		< 37	52	63	2	17	0	1	20	47	
	10 (土)													
	11 (日)	39	< 37		< 37	51	59	6	2	0	2	10	82	
	12 (月)	37	< 37		< 37	51	61	2	1	0	3	6	51	
	13 (火)	47	41	37	41	57	62	8	10	4	7	29	172	
	14 (水)	40	< 37		< 37	51	62	2	2	0	2	6	42	
	15 (木)	44	< 37	< 37	38	55	61	1	3	2	9	15	109	
	16 (金)	45	< 37	38	39	55	60	9	2	3	4	18	141	
	17 (土)	39	< 37		< 37	50	60	2	2	0	3	7	52	
	18 (日)	40	37	38	< 37	53	63	3	6	4	1	14	58	
	19 (月)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	20 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	61	4	2	1	0	7	45	
	21 (水)	39	< 37		< 37	50	62	0	1	0	3	4	31	
	22 (木)	44	40	< 37	37	55	61	5	8	1	5	19	111	
	23 (金)	44	< 37		38	55	61	8	2	0	3	13	112	
	24 (土)	39	41		< 37	50	65	1	8	0	0	9	18	
	25 (日)	< 37			< 37	< 50	55	3	0	0	0	3	30	
	26 (月)	39	< 37		< 37	52	62	2	1	0	3	6	51	
	27 (火)	47	< 37	38	41	56	61	7	3	3	10	23	182	
	28 (水)	39	37	< 37	< 37	52	62	2	5	1	2	10	48	
	29 (木)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	30 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	3	2	1	2	8	55	
	31 (土)	39	< 37	< 37	< 37	52	63	1	5	2	2	10	41	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (日)	40	< 37		< 37	51	63	3	2	0	0	5	32	382 日平均
	2 (月)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	3 (火)	43			37	54	61	5	0	0	5	10	100	
	4 (水)	< 37		37	< 37	< 50	59	1	0	2	0	3	16	
	5 (木)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	6 (金)	40		< 37	< 37	50	59	3	0	1	2	6	53	
	7 (土)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	8 (日)	38	< 37	37	< 37	52	64	3	2	1	0	6	35	
	9 (月)	37	< 37		< 37	50	60	2	2	0	2	6	42	
	10 (火)	41			< 37	52	61	2	0	0	4	6	60	
	11 (水)	39	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	4	5	41	
	12 (木)	37			< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30	
	13 (金)	44	< 37	37	38	55	60	8	2	3	5	18	141	
	14 (土)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	1	2	1	5	9	65	
	15 (日)	42	37		< 37	54	61	5	5	0	3	13	85	
	16 (月)	44	< 37	< 37	38	55	63	4	3	1	5	13	96	
	17 (火)	41	< 37		< 37	54	61	7	3	0	1	11	83	
	18 (水)	42			< 37	51	60	2	0	0	5	7	70	
	19 (木)	40	< 37		< 37	50	60	3	2	0	2	7	52	
	20 (金)	43			37	54	60	7	0	0	6	13	130	
	21 (土)	40			< 37	51	60	2	0	0	4	6	60	
	22 (日)	40	< 37		< 37	50	60	3	2	0	2	7	52	
	23 (月)	45		< 37	39	54	61	1	0	1	9	11	103	
	24 (火)	41			< 37	50	59	4	0	0	2	6	60	
	25 (水)	39	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	3	5	41	
	26 (木)	42		40	< 37	52	60	1	0	3	5	9	69	
	27 (金)	43		< 37	37	54	60	7	0	1	5	13	123	
	28 (土)	37		38	< 37	50	62	1	0	3	1	5	29	
	29 (日)	42	41	< 37	< 37	55	64	5	13	2	0	20	69	
	30 (月)	46	< 37	39	40	55	61	2	1	3	10	16	130	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別 値	1 (火)	44	< 37		38	53	60	9	1	0	1	11	101	391 日平均
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2	
	3 (木)	40		< 37	< 37	50	59	0	0	1	6	7	63	
	4 (金)	45	41	< 37	39	57	62	8	14	1	6	29	157	
	5 (土)	39	< 37		< 37	52	63	0	5	0	3	8	35	
	6 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	4	1	1	1	7	54	
	7 (月)	45	< 37	< 37	39	56	61	4	1	1	10	16	144	
	8 (火)	38	< 37		< 37	50	61	4	2	0	0	6	42	
	9 (水)													
	10 (木)	48		41	42	59	66	0	0	4	7	11	82	
	11 (金)	48	39	41	42	59	63	7	9	6	7	29	167	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4	4	
	13 (日)	37			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30	
	14 (月)	47	45	< 37	39	60	65	2	19	2	10	33	145	
	15 (火)	42	< 37		< 37	51	63	3	2	0	0	5	32	
	16 (水)													
	17 (木)	< 37	< 37		< 37	50	64	1	3	0	1	5	23	
	18 (金)	40	38		< 37	51	63	3	5	0	0	8	35	
	19 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	3	0	0	3	3	
	20 (日)	< 37			< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40	
	21 (月)													
	22 (火)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3	
	23 (水)	38		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	3	4	33	
	24 (木)	43	43		< 37	57	64	3	21	0	4	28	91	
	25 (金)	37			< 37	< 50	58	3	0	0	1	4	40	
	26 (土)													
	27 (日)	38	37		< 37	52	64	3	6	0	0	9	36	
	28 (月)	39		39	< 37	< 50	60	2	0	4	1	7	42	
	29 (火)	43			37	53	62	6	0	0	1	7	70	
	30 (水)	38			< 37	50	61	0	0	0	4	4	40	
	31 (木)													
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数			
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n												
日別値	1 (金)	38		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	2	4	33	407 日平均			
	2 (土)	39			< 37	< 50	59	0	0	0	4	4	40				
	3 (日)	39			< 37	51	61	5	0	0	0	5	50				
	4 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1				
	5 (火)																
	6 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	0	1	0	1	2	11				
	7 (木)																
	8 (金)	38	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	1	3	21				
	9 (土)																
	10 (日)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10				
	11 (月)	40	37	< 37	< 37	54	64	1	5	1	3	10	48				
	12 (火)	37		37	< 37	< 50	64	1	0	2	0	3	16				
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1				
	14 (木)																
	15 (金)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	1	2	20				
	16 (土)	< 37			< 37	< 50	63	0	0	0	1	1	10				
	17 (日)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10				
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10				
	19 (火)	< 37	< 37			< 50	66	0	2	0	0	2	2				
	20 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10				
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	70	0	1	0	0	1	1				
	22 (金)																
	23 (土)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10				
	24 (日)	37			< 37	< 50	59	2	0	0	3	5	50				
	25 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11				
	26 (火)	38	< 37	37	< 37	52	64	1	1	2	2	6	37				
	27 (水)																
	28 (木)	38	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	2	3	21				
	29 (金)	42	< 37	38	< 37	54	61	4	1	2	5	12	97				
	30 (土)																
	31 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	1	0	1	4	31				
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇〇	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (月)	41		< 37	< 37	50	60	1	0	1	4	6	53	396 日平均
	2 (火)	43			37	54	59	11	0	0	3	14	140	
	3 (水)	39	< 37		< 37	50	60	1	1	0	4	6	51	
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	5 (金)	43		< 37	37	52	61	1	0	1	6	8	73	
	6 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	2	3	21	
	7 (日)	40	< 37		< 37	51	60	5	1	0	2	8	71	
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	9 (火)	42	< 37		< 37	55	63	6	2	0	2	10	82	
	10 (水)													
	11 (木)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	12 (金)	38			< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40	
	13 (土)	39			< 37	< 50	58	2	0	0	3	5	50	
	14 (日)	37			< 37	< 50	59	4	0	0	1	5	50	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4	4	
	16 (火)	38			< 37	50	59	4	0	0	2	6	60	
	17 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	1	2	11	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	1	3	14	
	19 (金)	42	< 37		< 37	52	59	6	1	0	4	11	101	
	20 (土)	39			< 37	< 50	59	2	0	0	2	4	40	
	21 (日)	43	< 37	< 37	37	53	60	4	1	3	5	13	100	
	22 (月)	39			< 37	< 50	59	1	0	0	4	5	50	
	23 (火)	40			< 37	51	59	5	0	0	2	7	70	
	24 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	
	25 (木)	39	< 37		< 37	51	63	1	2	0	2	5	32	
	26 (金)	38			< 37	< 50	60	1	0	0	2	3	30	
	27 (土)	40		< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	3	5	43	
	28 (日)	43	< 37	< 37	37	54	60	11	2	1	1	15	125	
	29 (月)	38			< 37	< 50	59	2	0	0	2	4	40	
	30 (火)	42			< 37	54	61	6	0	0	4	10	100	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇◎	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (水)	42	< 37	39	< 37	55	63	1	1	3	7	12	90	384 日平均
	2 (木)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	3 (金)	39	< 37		< 37	51	62	2	1	0	2	5	41	
	4 (土)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	5 (日)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	64	0	3	0	0	3	3	
	7 (火)	41			< 37	51	62	1	0	0	3	4	40	
	8 (水)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	1	2	20	
	9 (木)	41			< 37	50	59	0	0	0	6	6	60	
	10 (金)	42	< 37		37	52	60	7	1	0	1	9	81	
	11 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	1	3	23	
	12 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	1	0	1	4	31	
	13 (月)	38			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20	
	14 (火)	43	< 37		37	53	62	6	1	0	0	7	61	
	15 (水)	42			< 37	51	60	0	0	0	6	6	60	
	16 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	4	1	0	6	17	
	17 (金)	42	< 37		37	52	62	3	1	0	2	6	51	
	18 (土)	44		37	38	53	63	0	0	1	5	6	53	
	19 (日)	40			< 37	51	60	4	0	0	3	7	70	
	20 (月)	41			< 37	53	63	1	0	0	5	6	60	
	21 (火)	41	< 37		< 37	52	60	5	2	0	3	10	82	
	22 (水)	38			< 37	< 50	57	4	0	0	0	4	40	
	23 (木)	39			< 37	< 50	61	0	0	0	3	3	30	
	24 (金)	45			39	55	62	3	0	0	6	9	90	
	25 (土)	43		39	< 37	53	62	0	0	2	5	7	56	
	26 (日)	40	< 37	38	< 37	51	62	2	3	3	1	9	42	
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2	
	28 (火)	42			< 37	51	62	1	0	0	3	4	40	
	29 (水)	40	< 37		< 37	52	61	1	3	0	5	9	63	
	30 (木)	44	< 37	42	37	55	63	0	1	4	7	12	83	
	31 (金)	41		< 37	< 37	50	59	6	0	1	0	7	63	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (土)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	1	1	1	5	8	64	403 日平均
	2 (日)	42	< 37		37	52	60	8	2	0	0	10	82	
	3 (月)	37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	4 (火)	44	< 37		38	55	63	5	1	0	3	9	81	
	5 (水)	40	< 37		< 37	53	64	1	5	0	3	9	45	
	6 (木)	40		37	< 37	53	64	1	0	1	3	5	43	
	7 (金)	42	< 37		< 37	53	61	1	1	0	6	8	71	
	8 (土)	40	< 37		< 37	54	64	2	1	0	3	6	51	
	9 (日)	44		< 37	38	54	60	9	0	1	3	13	123	
	10 (月)	40		< 37	< 37	50	61	0	0	1	4	5	43	
	11 (火)	46	< 37	40	40	56	62	6	1	3	7	17	140	
	12 (水)	39	< 37		< 37	< 50	63	2	2	0	0	4	22	
	13 (木)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	3	3	30	
	14 (金)	38		< 37	< 37	< 50	59	4	0	1	0	5	43	
	15 (土)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	3	5	34	
	16 (日)	45	< 37	< 37	39	56	64	4	3	1	3	11	76	
	17 (月)	43	< 37		38	53	61	6	1	0	2	9	81	
	18 (火)	46	< 37		40	55	61	4	1	0	8	13	121	
	19 (水)	41		37	< 37	51	61	1	0	1	4	6	53	
	20 (木)	44		43	< 37	55	63	3	0	4	3	10	72	
	21 (金)	45	< 37	37	39	56	63	8	1	1	2	12	104	
	22 (土)	44	< 37	38	38	54	64	0	3	1	5	9	56	
	23 (日)	39	< 37		< 37	52	62	4	3	0	0	7	43	
	24 (月)	43	< 37	38	37	55	63	3	4	2	4	13	80	
	25 (火)	44	< 37		38	55	61	5	1	0	6	12	111	
	26 (水)	43	37		37	56	64	2	2	0	6	10	82	
	27 (木)	37			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20	
	28 (金)	44	38		38	56	65	7	1	0	0	8	71	
	29 (土)	40	< 37		< 37	51	63	0	2	0	3	5	32	
	30 (日)	46	< 37	40	39	56	63	7	2	3	3	15	111	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	66	0	4	0	0	4	4	401 日平均
	2 (火)													
	3 (水)	43		37	37	52	63	0	0	2	3	5	36	
	4 (木)	42	40	38	< 37	54	64	0	7	1	4	12	50	
	5 (金)	42	< 37		< 37	51	63	3	1	0	0	4	31	
	6 (土)													
	7 (日)	42		< 37	< 37	51	62	2	0	2	1	5	36	
	8 (月)	42	< 37		< 37	54	63	1	2	0	5	8	62	
	9 (火)	46	< 37		40	56	62	10	1	0	2	13	121	
	10 (水)	44	< 37	40	37	56	64	1	2	3	7	13	91	
	11 (木)	42	38	40	< 37	54	64	0	4	4	4	12	56	
	12 (金)	43			38	54	61	11	0	0	1	12	120	
	13 (土)													
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	15 (月)	45	< 37	37	39	56	63	1	2	2	9	14	108	
	16 (火)	43	37		37	55	62	9	2	0	0	11	92	
	17 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	18 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	19 (金)	41	< 37		< 37	55	63	6	4	0	0	10	64	
	20 (土)	43		< 37	37	55	64	0	0	2	5	7	56	
	21 (日)	40	< 37		< 37	51	62	3	3	0	1	7	43	
	22 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	23 (火)	49		46	42	58	64	4	0	7	6	17	121	
	24 (水)	48	< 37	46	41	57	63	3	5	10	7	25	135	
	25 (木)	40	< 37		< 37	50	64	0	1	0	2	3	21	
	26 (金)	44	< 37		39	54	62	2	2	0	6	10	82	
	27 (土)	39			< 37	51	62	0	0	0	4	4	40	
	28 (日)	41	< 37	37	< 37	53	62	4	4	1	1	10	57	
	29 (月)	40	< 37		< 37	56	67	2	2	0	2	6	42	
	30 (火)	44	< 37	< 37	37	55	62	3	2	2	6	13	98	
	31 (水)	39	< 37		< 37	51	62	3	4	0	0	7	34	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 27年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇② 泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇◎	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (日)	42	38		< 37	53	64	2	4	0	2	8	44	415 日平均
	2 (月)	41	< 37		< 37	51	60	2	2	0	4	8	62	
	3 (火)	44	< 37		38	52	61	4	2	0	2	8	62	
	4 (水)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	1	4	1	4	10	57	
	5 (木)	43	37	< 37	37	53	63	1	4	1	3	9	47	
	6 (金)	44	< 37		38	55	61	8	1	0	5	14	131	
	7 (土)	40		40	< 37	53	62	3	0	3	2	8	59	
	8 (日)	38	38		< 37	53	64	3	6	0	0	9	36	
	9 (月)	< 37	< 37		< 50	64	0	1	0	0	1	1		
	10 (火)	44			38	53	61	2	0	0	6	8	80	
	11 (水)	46	< 37	46	37	56	63	5	5	12	2	24	111	
	12 (木)	43	37	44	< 37	55	62	4	6	5	2	17	81	
	13 (金)	42		< 37	< 37	54	62	6	0	1	1	8	73	
	14 (土)	39		40	< 37	< 50	62	0	0	3	2	5	29	
	15 (日)	44	< 37		37	56	62	10	4	0	2	16	124	
	16 (月)	41		< 37	< 37	52	62	0	0	1	5	6	53	
	17 (火)	47	40	39	40	60	64	9	4	3	9	25	193	
	18 (水)	40	< 37		< 37	50	63	0	2	0	2	4	22	
	19 (木)	45			39	53	61	3	0	0	5	8	80	
	20 (金)	43			38	54	62	5	0	0	2	7	70	
	21 (土)	43	< 37	37	< 37	54	62	1	3	2	5	11	69	
	22 (日)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	1	2	20	
	23 (月)	47	40	41	41	57	64	1	10	4	8	23	112	
	24 (火)	46		40	40	55	63	5	0	2	4	11	96	
	25 (水)	43			37	54	61	2	0	0	8	10	100	
	26 (木)	40	< 37	40	< 37	51	62	0	2	3	3	8	41	
	27 (金)	42			37	55	63	5	0	0	3	8	80	
	28 (土)	40		< 37	< 37	51	61	0	0	1	5	6	53	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (日)	43	38	< 37	< 37	55	63	5	3	0	3	11	83	423 日平均
	2 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	61	3	0	1	3	7	63	
	3 (火)	45	< 37		39	55	63	7	1	0	1	9	81	
	4 (水)	38	37		< 37	< 50	62	0	4	0	2	6	24	
	5 (木)	40	< 37		< 37	51	61	1	1	0	5	7	61	
	6 (金)	45	< 37	< 37	39	57	63	6	2	1	6	15	125	
	7 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	63	2	2	1	2	7	45	
	8 (日)	41	< 37		< 37	52	61	3	1	0	3	7	61	
	9 (月)	43	< 37		37	55	63	4	1	0	4	9	81	
	10 (火)	38			< 37	54	68	2	0	0	0	2	20	
	11 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	63	0	2	1	2	5	25	
	12 (木)	39	< 37		< 37	52	61	0	1	0	6	7	61	
	13 (金)	47	< 37	44	41	57	62	7	5	7	6	25	156	
	14 (土)	41		< 37	< 37	51	59	7	0	1	1	9	83	
	15 (日)	44	< 37	38	37	56	63	4	4	1	4	13	87	
	16 (月)	47		37	41	56	63	1	0	2	9	12	106	
	17 (火)	48	39	41	41	59	64	9	9	5	5	28	164	
	18 (水)													
	19 (木)	44	43	< 37	< 37	56	65	0	10	1	4	15	53	
	20 (金)	41			< 37	52	61	3	0	0	3	6	60	
	21 (土)	46	37	44	39	57	63	3	7	6	7	23	125	
	22 (日)	43	37	< 37	37	56	64	7	3	2	2	14	99	
	23 (月)	42			< 37	51	60	3	0	0	4	7	70	
	24 (火)	40	38	< 37	< 37	53	63	3	5	1	1	10	48	
	25 (水)	42			< 37	53	60	5	0	0	5	10	100	
	26 (木)	45	< 37	38	39	56	64	1	2	2	6	11	78	
	27 (金)	45	< 37	< 37	39	56	63	9	3	1	0	13	96	
	28 (土)	37	< 37		< 37	< 50	59	4	1	0	0	5	41	
	29 (日)	39	38	< 37	< 37	51	64	0	7	1	1	9	20	
	30 (月)	44	< 37	< 37	38	56	64	1	2	1	6	10	75	
	31 (火)	40	< 37		< 37	51	60	6	1	0	0	7	61	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
岬	町							～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日別値	多奈川小島													384 日平均
	1 (火)	51	41	48	43	61	63	11	19	32	10	72	325	
	2 (水)	49	44	46	41	60	62	9	32	26	14	81	340	
	3 (木)	47	45	42	38	59	63	10	34	15	5	64	229	
	4 (金)	52	43	49	45	64	66	13	12	14	8	47	264	
	5 (土)	50	48	51	40	61	66	2	43	22	4	71	169	
	6 (日)	52	47	50	44	64	66	13	32	22	6	73	288	
	7 (月)	49	40	44	42	60	62	12	24	23	11	70	323	
	8 (火)	50	42	45	43	61	63	13	29	16	9	67	297	
	9 (水)	46	44	41	38	58	63	9	29	4	2	44	151	
	10 (木)	50	46	49	41	62	66	5	40	14	7	66	202	
	11 (金)	50	43	47	42	60	63	10	35	20	7	72	265	
	12 (土)	46	41	43	38	57	61	3	19	21	9	52	202	
	13 (日)	46	43	42	39	58	61	8	24	14	6	52	206	
	14 (月)	51	44	51	42	61	64	10	32	25	1	68	217	
	15 (火)	49	40	42	43	60	63	9	20	7	12	48	251	
	16 (水)	48	44	41	41	59	63	7	36	8	11	62	240	
	17 (木)	45	44		37	58	63	11	26	0	2	39	156	
	18 (金)	52	47	49	45	63	65	14	48	29	4	95	315	
	19 (土)	47	45	45	38	58	68	2	22	3	1	28	61	
	20 (日)	51	47	45	43	61	64	9	43	16	5	73	231	
	21 (月)	51	47	45	44	63	64	11	55	22	11	99	341	
	22 (火)	51	46	48	43	63	64	11	55	28	7	101	319	
	23 (水)	48	44	49	39	59	62	4	34	28	8	74	238	
	24 (木)	47	41	40	40	58	62	8	20	2	9	39	196	
	25 (金)	45	42	39	37	56	62	7	23	5	1	36	118	
	26 (土)	46	39	38	39	57	63	6	8	3	5	22	127	
	27 (日)	48	43	41	41	59	64	10	19	7	4	40	180	
	28 (月)	50	45	48	42	61	63	10	49	26	9	94	317	
	29 (火)	50	48	43	43	62	66	10	44	6	3	63	192	
30 (水)	47	43	40	39	58	64	1	24	3	8	36	123		
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	61		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	51	47	49	42	62	63	9	53	35	15	112	398	382 日平均
	2 (金)	49	42	39	43	59	64	8	17	4	7	36	179	
	3 (土)	47	45	42	38	57	64	2	36	5	2	45	91	
	4 (日)	48	40	42	41	58	63	5	12	8	8	33	166	
	5 (月)	51	46	50	43	63	64	8	46	33	13	100	355	
	6 (火)	51	43	47	44	62	65	11	19	25	9	64	294	
	7 (水)	46	43	39	39	58	63	6	23	7	7	43	174	
	8 (木)	46	< 37		40	57	64	7	6	0	2	15	96	
	9 (金)	51	46	49	43	61	65	6	46	20	6	78	226	
	10 (土)	50	46	46	42	60	65	3	40	8	8	59	174	
	11 (日)	48	41	40	42	59	63	10	12	9	3	34	169	
	12 (月)	49	41	49	41	61	65	0	9	29	12	50	216	
	13 (火)	50	41	46	43	61	63	10	22	22	11	65	298	
	14 (水)	48	43	44	41	59	63	5	29	14	7	55	191	
	15 (木)	50	42	49	42	62	64	4	22	30	16	72	312	
	16 (金)	50	< 37	48	43	60	64	11	9	19	5	44	226	
	17 (土)	49	46	48	40	60	63	4	47	22	8	81	233	
	18 (日)	50	45	46	43	61	64	13	31	11	4	59	234	
	19 (月)	46	42		39	56	63	8	19	0	0	27	99	
	20 (火)	49	45	43	41	60	63	9	52	7	8	76	243	
	21 (水)	49	47	46	41	61	65	1	36	11	12	60	199	
	22 (木)	51	43	50	43	62	63	15	29	32	17	93	445	
	23 (金)	52	47	48	45	63	63	16	62	22	15	115	438	
	24 (土)	43	40		< 37	53	63	3	13	0	0	16	43	
	25 (日)	44	42		37	55	65	4	16	0	0	20	56	
	26 (月)	45	< 37	44	37	56	61	0	1	16	12	29	169	
	27 (火)	51	46	44	44	61	63	13	52	17	11	93	343	
	28 (水)	46	44	< 37	39	57	63	8	31	1	2	42	134	
	29 (木)	44	40		38	54	62	7	15	0	0	22	85	
	30 (金)	47	42		40	58	63	11	25	0	1	37	145	
	31 (土)	45	44	< 37	37	56	63	4	33	1	2	40	96	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	60		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ・ワ 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇③ 峠 町 多奈川小島				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
岬	町							～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日別 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	50	46		44	60	63	6	54	0	12	72	234	396 日平均
	2 (火)	48	42		41	58	64	13	15	0	0	28	145	
	3 (水)	45	46	37	< 37	55	64	0	52	1	2	55	75	
	4 (木)	41	41		< 37	52	65	1	12	0	0	13	22	
	5 (金)	42	37		< 37	51	62	0	8	0	3	11	38	
	6 (土)	48	43		41	57	64	3	24	0	4	31	94	
	7 (日)	48	46		40	57	64	5	33	0	1	39	93	
	8 (月)	50	45		43	60	65	7	27	0	5	39	147	
	9 (火)	49	44	38	42	59	65	7	21	1	3	32	124	
	10 (水)	43	41		< 37	52	62	3	21	0	0	24	51	
	11 (木)	42	45			53	63	0	45	0	0	45	45	
	12 (金)	51	47	46	43	60	64	8	58	4	3	73	180	
	13 (土)	48	46	41	39	57	64	1	44	2	3	50	90	
	14 (日)	48	41		42	58	65	6	14	0	4	24	114	
	15 (月)	46	43		39	56	64	6	20	0	0	26	80	
	16 (火)	48	45	41	41	58	64	8	36	1	0	45	119	
	17 (水)	48	46		40	58	64	3	42	0	3	48	102	
	18 (木)	49	46	44	41	59	66	1	36	3	4	44	95	
	19 (金)	51	47	44	44	62	65	8	52	5	10	75	247	
	20 (土)	51	46	44	44	61	64	3	44	8	13	68	228	
	21 (日)	51	45		44	59	65	9	31	0	1	41	131	
	22 (月)	49	45	47	41	59	65	5	38	3	3	49	127	
	23 (火)	49	41		43	59	64	12	15	0	1	28	145	
	24 (水)	42	42		< 37	52	64	1	21	0	0	22	31	
	25 (木)	42	41	39	< 37	55	68	0	11	1	1	13	24	
	26 (金)	49	45	41	42	59	65	7	42	2	3	54	148	
	27 (土)	47	44	41	39	57	65	1	28	2	4	35	84	
	28 (日)	50	45	40	43	59	65	7	32	1	2	42	125	
	29 (月)	49	42	43	43	58	64	4	23	4	4	35	115	
	30 (火)	50	45	44	43	60	64	10	44	4	1	59	166	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	58		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③	峠 町		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	多奈川小島													
日 別 値	1 (水)	50	46	45	42	58	64	3	49	4	5	61	141	384 日平均
	2 (木)	45	43		38	55	65	2	26	0	1	29	56	
	3 (金)	44	41	40	< 37	53	63	1	22	1	1	25	45	
	4 (土)	48	40		42	59	68	0	3	0	5	8	53	
	5 (日)	48	43		41	58	65	9	10	0	0	19	100	
	6 (月)	47	44	37	40	58	68	0	18	1	3	22	51	
	7 (火)	50	45	46	43	60	65	4	36	7	6	53	157	
	8 (水)	50	46	49	41	60	65	3	34	15	5	57	159	
	9 (木)	49	45	47	42	59	64	1	32	14	10	57	184	
	10 (金)	49	44	44	42	59	64	10	40	2	0	52	146	
	11 (土)	50	45	47	42	61	66	3	25	9	9	46	172	
	12 (日)	50	42	45	43	61	64	11	17	7	6	41	208	
	13 (月)	45	45		< 37	57	68	3	17	0	0	20	47	
	14 (火)	51	44	46	44	63	69	6	14	7	3	30	125	
	15 (水)	50	47	49	41	61	64	1	51	26	9	87	229	
	16 (木)	49	41	40	42	60	65	6	8	3	8	25	157	
	17 (金)	51	47	47	44	62	65	5	49	10	14	78	269	
	18 (土)	51	47	47	43	61	64	4	46	16	13	79	264	
	19 (日)	52	46	48	45	63	64	10	35	24	18	87	387	
	20 (月)	52	45	47	45	62	64	8	36	17	17	78	337	
	21 (火)	49	43	< 37	42	59	63	13	26	2	4	45	202	
	22 (水)	48	44		41	58	67	3	14	0	2	19	64	
	23 (木)	52	47	48	44	63	66	3	47	18	11	79	241	
	24 (金)	51	46	47	44	61	64	9	46	19	6	80	253	
	25 (土)	50	47	47	42	60	63	1	51	23	11	86	240	
	26 (日)	49	46	46	40	60	64	3	35	21	6	65	188	
	27 (月)	50	46	42	43	61	67	6	30	2	3	41	126	
	28 (火)	53	44	49	46	63	68	8	18	7	5	38	169	
	29 (水)	49	47	47	41	61	65	1	48	17	9	75	199	
	30 (木)	50	46	47	42	61	63	3	52	23	12	90	271	
	31 (金)	52	45	49	44	62	64	12	37	24	10	83	329	
Lden	平均値	50		WECPNL	平均値	60		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (月)	47	< 37	42	41	60	67	9	4	1	0	14	97	401 日平均
	2 (火)	38	< 37	41		< 50	66	0	1	1	0	2	4	
	3 (水)	43	< 37	43	< 37	55	62	0	8	11	6	25	101	
	4 (木)	51	42	49	43	61	65	1	17	15	13	46	202	
	5 (金)	46	< 37	42	39	57	67	4	1	2	0	7	47	
	6 (土)	39	40	40		< 50	68	0	3	1	0	4	6	
	7 (日)	48	38	47	41	60	65	0	5	18	10	33	159	
	8 (月)	53	48	50	46	64	65	9	58	29	14	110	375	
	9 (火)	52	44	47	45	64	68	15	21	5	1	42	196	
	10 (水)	49	42	45	42	61	63	3	27	17	16	63	268	
	11 (木)	46	37	40	40	58	65	5	4	2	4	15	100	
	12 (金)	47	45	37	40	59	67	5	23	1	0	29	76	
	13 (土)	41	< 37	39	< 37	52	67	0	2	1	1	4	15	
	14 (日)	43	< 37	40	< 37	53	65	0	2	2	2	6	28	
	15 (月)	50	44	48	43	62	65	0	23	27	16	66	264	
	16 (火)	49	39	43	43	61	66	14	6	2	0	22	152	
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	69	0	1	0	0	1	1	
	18 (木)	51	45	48	43	64	69	0	17	12	11	40	163	
	19 (金)	52	45	48	44	63	64	13	43	20	14	90	373	
	20 (土)	46	43	44	38	60	66	7	12	7	2	28	123	
	21 (日)	44	39	40	< 37	55	66	1	5	2	2	10	41	
	22 (月)	43	< 37	41	< 37	55	64	0	2	4	4	10	54	
	23 (火)	46	< 37	40	40	54	61	3	5	15	3	26	110	
	24 (水)	47	43	42	40	59	63	7	19	13	6	45	188	
	25 (木)	47	46	47	< 37	58	66	1	31	11	1	44	84	
	26 (金)	51	47	50	43	63	66	4	42	22	8	76	228	
	27 (土)	50	43	50	41	60	64	0	24	21	9	54	177	
	28 (日)	49	44	44	42	60	64	7	24	7	6	44	175	
	29 (月)	47	40	43	39	58	65	7	12	5	2	26	117	
	30 (火)	44	< 37	42	< 37	53	62	1	8	5	3	17	63	
	31 (水)	39	< 37	41	< 37	< 50	62	1	7	1	0	9	20	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	59		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇③	岬 町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (木)	37	< 37	40		< 50	67	0	1	1	0	2	4	401 日平均
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	66	0	2	0	0	2	2	
	3 (土)	49	40	49	40	60	63	1	14	26	11	52	212	
	4 (日)	51	46	48	44	63	65	8	42	22	15	87	338	
	5 (月)	51	46	47	43	61	63	5	47	20	15	87	307	
	6 (火)	53	< 37	50	46	64	67	11	7	20	9	47	267	
	7 (水)	51	45	50	43	62	66	3	32	15	6	56	167	
	8 (木)	51	40	49	43	62	66	1	8	20	14	43	218	
	9 (金)	51	44	46	44	61	65	13	25	12	2	52	211	
	10 (土)	46	< 37	38	40	57	64	0	1	4	8	13	93	
別	11 (日)	42	37	40	< 37	52	66	0	5	2	1	8	21	値
	12 (月)	53	46	50	45	63	66	6	31	16	17	70	309	
	13 (火)	52	45	49	45	64	66	13	32	20	7	72	292	
	14 (水)	50	46	47	41	60	64	1	56	18	12	87	240	
	15 (木)	51	< 37	45	45	62	65	9	2	5	14	30	247	
	16 (金)	51	46	45	44	61	65	11	41	10	5	67	231	
	17 (土)	43	45	40		54	68	0	18	1	0	19	21	
	18 (日)	51	45	47	44	62	65	8	32	23	9	72	271	
	19 (月)	43	38	41	< 37	52	64	2	7	2	0	11	33	
	20 (火)	51	45	49	43	62	65	6	26	18	9	59	230	
値	21 (水)	49	45	48	41	59	63	1	39	21	11	72	222	備考
	22 (木)	48	41	45	41	58	64	3	15	12	4	34	121	
	23 (金)	50	47	48	41	63	66	0	35	18	12	65	209	
	24 (土)	49	42	48	41	60	64	2	18	24	11	55	220	
	25 (日)	50	46	48	42	61	64	9	38	21	11	79	301	
	26 (月)	49	46	43	41	58	65	4	39	4	3	50	121	
	27 (火)	50	42	48	42	60	66	6	17	3	2	28	106	
	28 (水)	46	45	42	37	57	67	0	18	1	2	21	41	
	29 (木)	51	47	45	43	63	65	3	47	18	20	88	331	
	30 (金)	51	43	43	45	63	66	16	11	6	5	38	239	
	31 (土)	50	46	50	41	63	69	0	19	14	5	38	111	
Lden	平均値	50		WECPNL	平均値	61								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

[平成 27年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇③			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
岬 町 多奈川小島														
日 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

1-42

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	堺 市 南区庭代台		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (日)												382 日平均	
	2 (月)													
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	1	1	0	3		14
	4 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	1	0	2		4
	5 (木)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1		3
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	3	0	1	4		13
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	3	0	0	5		23
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[平成 26年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
堺 市 南区庭代台	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	1	0	3	14	401 日平均	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	0	3	7		
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	0	2	1	4	26		
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	0	2	4		
	15 (月)													
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	1	0	5	25		
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	0	1	3		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数	
No. 〇⑤ 高 石 市 高砂2丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	1 (日)	38			< 37	50	67	1	0	0	0	1	10	382 日平均	
	2 (月)														
	3 (火)														
	4 (水)														
	5 (木)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	1	0	1	3		
	6 (金)														
	7 (土)														
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[平成 26年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数		
No. 〇⑤ 高石市 高砂2丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	11 (木) 12 (金) 13 (土) 14 (日) 15 (月) 16 (火) 17 (水)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	401 日平均		
						< 37	< 50	64	1	0	0	0	1		10	
Lden	平均値			< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑥	忠 岡 町 新浜3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (日)	< 37			< 37	< 50	64	1	0	0	0	1	10	382 日平均
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	3 (火)													
	4 (水)	37	< 37		< 37	50	67	1	1	0	0	2	11	
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	2	0	2	6	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

[平成 26年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑥	忠 岡 町 新 浜 3 丁 目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	11 (木)	< 37		37	< 37	< 50	64	0	0	2	1	3	16	401 日平均
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	13 (土)	< 37		< 37		< 50	65	0	0	1	0	1	3	
	14 (日)	40			< 37	< 50	66	1	0	0	0	1	10	
	15 (月)	< 37	< 37	37		< 50	61	0	5	2	0	7	11	
	16 (火)	< 37			< 37	< 50	60	2	0	0	0	2	20	
	17 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑦	岸和田市 臨 海		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (日)	< 37			< 37	< 50	64	1	0	0	0	1	10	382 日平均
	2 (月)													
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	4 (水)	41	< 37		< 37	52	68	1	1	0	0	2	11	
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

[平成 26年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ・ワ 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑦	岸和田市 臨 海		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	11 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	64	1	0	1	0	2	13	401 日平均
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)	< 37	< 37	< 50	64	0	0	1	0	1	3			
	16 (火)	< 37	< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10			
	17 (水)	39	< 37	< 50	60	3	0	0	0	3	30			
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハーフ 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	4	10	4	5	23	112	384 日平均
	2 (水)	41	37	< 37	< 37	51	58	0	18	1	7	26	91	
	3 (木)	41	43		< 37	54	65	0	12	0	3	15	42	
	4 (金)	43	< 37	42	< 37	57	60	4	12	23	10	49	221	
	5 (土)	42	41	38	< 37	53	59	1	62	4	4	71	124	
	6 (日)	43	40	42	< 37	57	60	7	48	28	6	89	262	
	7 (月)	41	< 37		< 37	51	59	2	14	0	5	21	84	
	8 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	6	18	1	4	29	121	
	9 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	8	0	1	9	18	
	10 (木)	43	< 37	42	< 37	55	59	0	9	24	13	46	211	
	11 (金)	44	40	< 37	37	56	60	10	28	3	6	47	197	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	1	4	15	
	13 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	4	9	1	3	17	82	
	14 (月)	43	< 37	39	< 37	54	58	7	7	11	9	34	200	
	15 (火)	42	< 37	37	< 37	54	59	5	5	4	8	22	147	
	16 (水)	41	< 37		< 37	52	60	1	6	0	7	14	86	
	17 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	5	2	3	11	51	
	18 (金)	43	37	40	< 37	55	59	8	18	14	6	46	200	
	19 (土)	41	40	40	< 37	53	59	2	24	12	3	41	110	
	20 (日)	42	38	< 37	< 37	54	59	8	18	5	6	37	173	
	21 (月)	42	< 37	< 37	< 37	55	59	6	13	6	9	34	181	
	22 (火)	44	< 37	37	37	55	59	6	10	9	13	38	227	
	23 (水)	41	< 37	37	< 37	54	59	0	17	6	11	34	145	
	24 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	13	1	3	17	46	
	25 (金)	42	< 37		< 37	53	60	5	1	0	4	10	91	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	1	3	9	38	
	27 (日)	37	< 37		< 37	50	59	3	15	0	2	20	65	
	28 (月)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	3	15	4	7	29	127	
	29 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	59	6	2	1	0	9	65	
	30 (水)	37	< 37		< 37	< 50	58	1	5	0	4	10	55	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測定機数						加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日別値	1 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	1	2	12	41	382 日平均	
	2 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	1	4	9	65		
	3 (火)	43	< 37	39	< 37	54	59	7	8	11	7	33	181		
	4 (水)	45	< 37	41	38	54	63	1	2	7	4	14	73		
	5 (木)	44	< 37	< 37	38	52	62	0	1	2	4	7	47		
	6 (金)	43	< 37	41	< 37	53	59	5	4	10	5	24	134		
	7 (土)	40	< 37	37	< 37	50	60	4	13	1	0	18	56		
	8 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	1	1	11	31		
	9 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	6	1	2	14	79		
	10 (火)	42	< 37	37	< 37	53	57	4	11	7	9	31	162		
	11 (水)	42	< 37	38	< 37	54	60	0	14	8	10	32	138		
	12 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	0	7	4	11	22	129		
	13 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	8	3	1	3	15	116		
	14 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	4	2	3	12	70		
	15 (日)	38	< 37	37	< 37	50	57	5	11	6	1	23	89		
	16 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	6	14	2	5	27	130		
	17 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	8	13	2	2	25	119		
	18 (水)	42	37	37	< 37	54	59	1	17	10	11	39	167		
	19 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	17	3	1	24	66		
	20 (金)	39	< 37		< 37	50	57	7	1	0	5	13	121		
	21 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	1	6	3	10	49		
	22 (日)	42	39	40	< 37	54	58	5	32	16	5	58	180		
	23 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	5	16	6	8	35	164		
	24 (火)	43	< 37	< 37	37	53	57	9	9	2	11	31	215		
	25 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	3	12	1	11	27	155		
	26 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	0	4	2	8	14	90		
	27 (金)	42	< 37	39	< 37	54	58	9	14	9	6	38	191		
	28 (土)	37	37	< 37	< 37	< 50	60	1	21	2	0	24	37		
	29 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	7	3	3	17	86		
	30 (月)	38	< 37	37	< 37	< 50	57	1	13	7	4	25	84		
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備 考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数		
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e			LAeq, n	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計	
日 別 値	1 (火)	38	< 37	< 37	< 37	51	58	9	4	1	0	14	97	391 日平均		
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	0	3	8	44			
	3 (木)	41	< 37	39	< 37	53	57	0	4	12	18	34	220			
	4 (金)	40	< 37	< 37	< 37	53	58	13	11	1	0	25	144			
	5 (土)	40	< 37	38	< 37	51	57	4	7	11	5	27	130			
	6 (日)	42	< 37	37	< 37	52	57	10	21	4	5	40	183			
	7 (月)	44	< 37	41	37	55	58	9	2	16	14	41	280			
	8 (火)	42	< 37		< 37	53	58	12	4	0	7	23	194			
	9 (水)	38	< 37	38	< 37	52	59	5	5	9	1	20	92			
	10 (木)	40	< 37	< 37	< 37	53	60	1	4	4	6	15	86			
	11 (金)	40	< 37		< 37	50	57	1	3	0	7	11	83			
	12 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	9	0	0	11	29			
	13 (日)	37	< 37		< 37	50	59	3	7	0	3	13	67			
	14 (月)	42	< 37	37	< 37	54	58	2	5	6	13	26	173			
	15 (火)	42	37	< 37	< 37	52	58	10	14	5	1	30	139			
	16 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	2	0	1	1	4	33			
	17 (木)	< 37	37		< 37	< 50	59	0	12	0	2	14	32			
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	9	6	1	19	67			
	19 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	0	14	2	7	23	90			
	20 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	8	4	3	0	15	93			
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	1	6	44			
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	1	1	0	4	24			
	23 (水)	38		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	5	7	63			
	24 (木)	40	< 37		< 37	51	57	5	5	0	10	20	155			
	25 (金)	39	< 37		< 37	51	56	10	2	0	4	16	142			
	26 (土)															
	27 (日)	40	< 37	37	< 37	53	59	3	3	9	6	21	120			
	28 (月)	39	< 37	< 37	< 37	52	58	5	3	8	6	22	137			
	29 (火)	40			< 37	53	59	7	0	0	5	12	120			
	30 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	1	3	1	9	14	106			
	31 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	5	6	51			
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

1-51

[平成 26年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ'リー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別値	1 (月)	40	37		< 37	53	58	3	19	0	8	30	129	396 日平均
	2 (火)	43	< 37		37	54	59	7	6	0	6	19	136	
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	7	0	4	11	47	
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	4	0	0	4	4	
	5 (金)	40		< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	2	4	33	
	6 (土)	41	43	37	< 37	56	69	0	14	1	1	16	27	
	7 (日)	39	37		< 37	< 50	59	2	19	0	1	22	49	
	8 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	0	14	1	7	22	87	
	9 (火)	40	< 37		< 37	50	59	2	13	0	3	18	63	
	10 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	10	0	1	11	20	
	11 (木)	38	< 37	< 37	< 37	51	60	0	14	1	4	19	57	
	12 (金)	42	< 37	39	< 37	53	59	3	16	4	6	29	118	
	13 (土)	39	37	38	< 37	52	59	0	25	6	5	36	93	
	14 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	5	12	4	3	24	104	
	15 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	1	4	11	49	
	16 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	3	10	2	6	21	106	
	17 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	0	17	2	5	24	73	
	18 (木)	41	38	40	< 37	55	60	0	22	10	10	42	152	
	19 (金)	43	< 37	38	< 37	54	59	4	10	4	8	26	142	
	20 (土)	38	< 37	37	< 37	50	60	0	6	4	3	13	48	
	21 (日)	38	< 37		< 37	< 50	59	2	3	0	1	6	33	
	22 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	4	11	4	5	24	113	
	23 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	4	6	1	4	15	89	
	24 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	4	0	1	5	14	
	25 (木)	42	< 37	38	< 37	53	59	1	5	5	9	20	120	
	26 (金)	44	< 37	40	37	55	59	5	15	6	9	35	173	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	3	2	10	34	
	28 (日)	43	< 37	40	< 37	54	59	4	18	9	8	39	165	
	29 (月)	43	< 37	39	< 37	54	58	9	18	7	7	41	199	
	30 (火)	44	< 37	< 37	38	56	59	11	11	3	12	37	250	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

1-53

[平成 26年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別 値	1 (土)	40	< 37	39	< 37	51	59	1	8	9	4	22	85	403 日平均
	2 (日)	38	< 37		< 37	< 50	59	4	1	0	0	5	41	
	3 (月)	41	37	40	< 37	53	60	0	20	12	6	38	116	
	4 (火)	42	37	< 37	< 37	52	60	6	14	1	2	23	97	
	5 (水)	41	< 37	39	< 37	52	59	1	11	10	6	28	111	
	6 (木)	43	< 37	42	< 37	54	59	1	11	11	10	33	154	
	7 (金)	44	< 37	< 37	37	55	60	6	13	4	7	30	155	
	8 (土)	39	37	< 37	< 37	50	60	0	19	1	3	23	52	
	9 (日)	38	< 37		< 37	51	60	4	4	0	2	10	64	
	10 (月)	40	< 37	< 37	< 37	54	61	2	6	2	5	15	82	
	11 (火)	42	< 37	< 37	< 37	51	59	4	19	1	2	26	82	
	12 (水)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	13 (木)													
	14 (金)	37	< 37		< 37	50	62	2	1	0	1	4	31	
	15 (土)	40	< 37	40	< 37	52	60	0	7	7	5	19	78	
	16 (日)	39	37		< 37	< 50	59	3	23	0	0	26	53	
	17 (月)	39	< 37		< 37	< 50	59	4	10	0	0	14	50	
	18 (火)	45	40	40	38	56	60	5	28	9	10	52	205	
	19 (水)	40	< 37	37	< 37	52	61	0	19	2	4	25	65	
	20 (木)	39	38		< 37	50	61	0	21	0	2	23	41	
	21 (金)	39	< 37		< 37	< 50	59	2	9	0	1	12	39	
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	17	0	0	17	17	
	23 (日)	41	37	38	< 37	52	60	1	18	4	4	27	80	
	24 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	10	2	2	15	46	
	25 (火)	43		38	37	55	59	6	0	7	12	25	201	
	26 (水)	43	< 37	40	< 37	56	60	0	10	14	14	38	192	
	27 (木)	42	38	37	< 37	53	59	0	19	3	9	31	118	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	2	0	7	47	
	29 (土)	42	< 37	42	< 37	53	59	3	11	18	3	35	125	
	30 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	11	2	2	17	57	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	5	1	0	0	6	51	401 日平均
	2 (火)													
	3 (水)	39			< 37	< 50	59	0	0	0	4	4	40	
	4 (木)	42	< 37	41	< 37	54	60	0	5	18	8	31	139	
	5 (金)	38			< 37	50	60	5	0	0	0	5	50	
	6 (土)													
	7 (日)	39		40	< 37	51	58	0	0	17	6	23	111	
	8 (月)	41	37	40	< 37	54	59	1	20	14	7	42	142	
	9 (火)	45	40	40	38	57	60	9	33	8	10	60	247	
	10 (水)	41	< 37	40	< 37	53	60	0	2	6	7	15	90	
	11 (木)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	12 (金)	41			< 37	52	59	10	0	0	0	10	100	
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	1	3	9	38	
	16 (火)	39	< 37		< 37	51	59	8	1	0	0	9	81	
	17 (水)													
	18 (木)	43	< 37	44	< 37	55	59	0	7	28	10	45	191	
	19 (金)	43	< 37	37	< 37	55	60	10	18	3	3	34	157	
	20 (土)													
	21 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	2	4	33	
	22 (月)													
	23 (火)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10	
	24 (水)	40	< 37	< 37	< 37	51	61	0	1	2	4	7	47	
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	2	0	7	11	
	26 (金)	45	40	42	37	57	60	6	39	20	13	78	289	
	27 (土)	41	40	40	< 37	53	60	1	42	7	3	53	103	
	28 (日)	43	< 37	40	< 37	54	61	4	9	6	3	22	97	
	29 (月)	< 37	37	< 37		< 50	60	0	23	1	0	24	26	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	3	6	35	
	31 (水)	< 37			< 37	< 50	63	1	0	0	0	1	10	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (木)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	401 日平均
	2 (金)													
	3 (土)	39	39		< 37	50	58	0	48	0	3	51	78	
	4 (日)	41	< 37	40	< 37	54	61	1	11	7	8	27	122	
	5 (月)	39	38	< 37	< 37	51	59	3	26	3	1	33	75	
	6 (火)	44	< 37	42	37	56	59	4	1	19	11	35	208	
	7 (水)	44	< 37	43	< 37	56	60	5	12	22	9	48	218	
	8 (木)	44	< 37	42	37	56	59	4	13	22	10	49	219	
	9 (金)	43	38	38	< 37	55	59	12	27	7	0	46	168	
	10 (土)	39		40	< 37	51	59	0	0	13	4	17	79	
	11 (日)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	12 (月)	44	42	43	< 37	56	59	8	79	27	6	120	300	
	13 (火)	44	37	39	37	56	59	11	21	7	7	46	222	
	14 (水)	41	< 37	40	< 37	53	60	0	11	6	6	23	89	
	15 (木)	41	< 37	< 37	< 37	54	60	0	4	4	11	19	126	
	16 (金)	43	38		37	55	60	11	25	0	3	39	165	
	17 (土)	38	38	39	< 37	51	59	1	23	13	0	37	72	
	18 (日)	42	41	< 37	< 37	53	59	3	58	1	5	67	141	
	19 (月)	< 37	< 37		< 37	50	64	2	1	0	0	3	21	
	20 (火)	45	40	41	38	57	60	7	33	10	13	63	263	
	21 (水)	45	47	40	< 37	64	70	0	10	9	10	29	137	
	22 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	1	1	8	19	
	23 (金)	43	40	41	< 37	56	60	0	27	24	12	63	219	
	24 (土)	40		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	6	7	63	
	25 (日)	43	37	< 37	< 37	53	58	7	22	1	6	36	155	
	26 (月)	38		< 37	< 37	< 50	61	2	0	2	0	4	26	
	27 (火)	44	< 37	< 37	37	55	59	8	9	2	10	29	195	
	28 (水)	44	39	43	< 37	57	60	1	27	23	13	64	236	
	29 (木)	43	40	39	< 37	54	60	0	36	8	9	53	150	
	30 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	10	2	4	0	16	114	
	31 (土)	44	43	43	< 37	56	59	1	70	31	10	112	273	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	55		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇〇			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
貝塚市 二色3丁目														
日別 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤ 貝塚市 二色3丁目				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別値	1 (日)	42	< 37	41	< 37	54	59	6	13	23	0	42	142	423 日平均
	2 (月)	41	< 37	39	< 37	51	58	1	13	6	5	25	91	
	3 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	60	6	6	3	1	16	85	
	4 (水)	38	< 37	< 37	< 37	53	60	0	1	1	8	10	84	
	5 (木)	44	40	40	< 37	56	59	5	51	9	10	75	228	
	6 (金)	45	40	42	37	56	58	10	47	19	10	86	304	
	7 (土)	41	38	< 37	< 37	52	59	1	25	2	6	34	101	
	8 (日)	42	39	39	< 37	55	59	5	32	13	6	56	181	
	9 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	5	3	1	0	9	56	
	10 (火)													
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	1	3	14	
	12 (木)	38	< 37		< 37	51	58	1	1	0	9	11	101	
	13 (金)	41		< 37	< 37	53	58	7	0	3	7	17	149	
	14 (土)	41	38	42	< 37	53	59	4	28	12	1	45	114	
	15 (日)	43	< 37	38	< 37	54	59	9	10	7	4	30	161	
	16 (月)	41	< 37	38	< 37	52	58	6	10	4	4	24	122	
	17 (火)	40	< 37	38	< 37	52	61	3	2	3	3	11	71	
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	6	0	0	6	6	
	19 (木)	42	< 37	42	< 37	52	59	0	5	11	7	23	108	
	20 (金)	44	< 37	40	37	56	59	11	11	9	8	39	228	
	21 (土)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	1	9	1	6	17	82	
	22 (日)	42	< 37	40	< 37	55	59	6	5	17	6	34	176	
	23 (月)	43	37	42	< 37	54	59	3	21	22	7	53	187	
	24 (火)	45	38	43	37	57	59	14	23	29	9	75	340	
	25 (水)	44	41	43	< 37	56	60	4	46	25	8	83	241	
	26 (木)	40	39	38	< 37	51	59	0	40	9	2	51	87	
	27 (金)	43	< 37	37	< 37	53	60	6	5	2	3	16	101	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	6	0	0	6	6	
	29 (日)	40	37	< 37	< 37	51	59	1	18	2	5	26	84	
	30 (月)	38	< 37	< 37	< 37	51	59	1	9	1	5	16	72	
	31 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	5	0	0	7	25	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑨	田 尻 町 りんくうポート南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (日)	40	38	< 37	< 37	51	58	6	23	1	0	30	86	382 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	5	2	2	11	51	
	3 (火)	42	< 37	39	< 37	52	56	6	4	12	11	33	210	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	4	2	2	12	70	
	5 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	6	4	14	71	
	6 (金)	41	< 37	39	< 37	51	55	4	7	15	11	37	202	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	2	2	2	12	88	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

[平成 26年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑨				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
田 尻 町 りんくうポート南	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	11 (木)	38	< 37		< 37	51	58	6	4	0	2	12	84	401 日平均
	12 (金)	37	< 37		< 37	< 50	58	4	10	0	0	14	50	
	13 (土)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	14 (日)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	15 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	1	9	6	9	25	127	
	16 (火)	40	< 37		< 37	54	60	13	6	0	0	19	136	
	17 (水)													
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	泉 南 市 りんくう南浜							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	1 (日)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	382 日平均
	2 (月)													
	3 (火)	39			< 37	< 50	58	0	0	0	5	5	50	
	4 (水)	37			< 37	< 50	57	0	0	0	4	4	40	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	3	0	8	14	
	6 (金)	37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	4	6	53	
	7 (土)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

[平成 26年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④ 泉南市 りんくう南浜	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
	11 (木)	38	< 37		< 37	< 50	59	5	1	0	0	6	51	401 日平均
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)	< 37		< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10		
	15 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	5	7	54	
	16 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11	
	17 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑩	阪南市 箱 作		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (日)	46	42	< 37	40	55	58	12	71	4	5	92	253	382 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	3	6	4	16	91	
	3 (火)	45		< 37	39	55	58	3	0	9	15	27	207	
	4 (水)	45	43	40	38	57	60	10	45	15	9	79	280	
	5 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	5	4	13	59	
	6 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	4	5	9	20	129	
	7 (土)	41	41	< 37	< 37	54	58	3	40	27	8	78	231	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備 考						

[平成 26年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑩	阪南市 箱 作		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	401 日平均
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	4	2	6	32	
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	17 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)				WECPNL	パラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇② 和 泉 市 和 田 町				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00			22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n											
	1 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	4	0	0	4	4	382 日平均	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	1	2	0	3	7		
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	2	2	0	5	18		
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	50	0	4	0	0	4	4		
	5 (木)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	2	0	2	6		
	6 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	1	2	13		
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	8	1	2	13	51		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考							

[平成 26年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇② 和 泉 市 和 田 町				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	1	0	3	14	401 日平均
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	2	0	3	7	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	0	3	14	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	2	0	4	8	
	15 (月)													
	16 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	2	0	1	5	32	
	17 (水)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑬	熊 取 町 希望が丘		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (日)												382 日平均	
	2 (月)													
	3 (火)	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1		3
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1		1
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	1	2	0	4		17
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	3	1	0	6		26
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	2	6	0	0	8		26
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

[平成 26年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑬	熊 取 町 希望が丘		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	401 日平均
	12 (金)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	2	0	2	6	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	2	1	1	6	35	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	2	3	0	6	21	
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	1	1	0	0	2	11	
	16 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	1	0	1	0	2	13	
	17 (水)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	384 日平均
	2 (水)													
	3 (木)													
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	1	0	4	6	
	8 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5	
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	12	2	0	14	18	
	14 (月)													
	15 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	2	0	4	8	
	16 (水)													
	17 (木)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	18 (金)													
	19 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	20 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6	
	21 (月)													
	22 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	23 (水)													
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)													
	27 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	1	7	0	8	22	
	28 (月)													
	29 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	382 日平均
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	3	0	0	3	3	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	29	0	0	29	29	
	7 (水)	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1	3	
	8 (木)	39		43	< 37	< 50	61	2	0	2	0	4	26	
	9 (金)													
	10 (土)													
	11 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	0	0	1	6	7	63	
	12 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	5	0	0	6	15	
	13 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	14 (水)													
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	1	1	0	0	2	11	
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	8	0	0	8	8	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	24 (土)													
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	28 (水)													
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	30 (金)													
	31 (土)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	382 日平均
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	7	1	0	8	10	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	7	1	0	8	10	
	9 (月)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3	
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	4	0	0	4	4	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	18 (水)													
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	20 (金)													
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	6	0	0	6	6	
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	3	0	0	3	3	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	24 (火)													
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	26 (木)													
	27 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	5	3	0	8	14	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	3	1	0	5	16	
	30 (月)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇〇	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (火)													391 日平均
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	3 (木)													
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	8 (火)													
	9 (水)													
	10 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	1	1	4	24	
	11 (金)													
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	13 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	1	0	0	2	11	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	18 (金)	< 37			< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	2	0	9	13	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	14	3	0	17	23	
	21 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	49	1	7	0	2	10	37	
	22 (火)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	1	3	14	
	24 (木)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	25 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	0	2	0	1	3	12	
	26 (土)													
	27 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
	28 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	29 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	48	0	0	3	1	4	19	
	30 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11	
	31 (木)	< 37			< 37	< 50	48	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇〇	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別値	1 (金)													407 日平均
	2 (土)													
	3 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	49	0	0	3	1	4	19	
	4 (月)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	2	2	20	
	5 (火)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	6 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	1	1	3	23	
	7 (木)	< 37			< 37	< 50	50	1	0	0	4	5	50	
	8 (金)													
	9 (土)													
	10 (日)													
	11 (月)													
	12 (火)													
	13 (水)													
	14 (木)													
	15 (金)													
	16 (土)													
	17 (日)													
	18 (月)													
	19 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	20 (水)													
	21 (木)													
	22 (金)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	25 (月)													
	26 (火)													
	27 (水)													
	28 (木)													
	29 (金)													
	30 (土)													
	31 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No.	〇⑨		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
大阪市 住之江区南港北														396 日平均
日	1 (月)													
	2 (火)													
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	4 (木)													
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
別	11 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	5	0	0	5	5	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	18 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	19 (金)													
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
値	21 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	22 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	26 (金)													
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	29 (月)													
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

[平成 26年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)					< 50	55	0	1	0	0	1	1	384 日平均
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	4 (土)													
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	10 (金)													
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	8	0	0	8	8	
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	14 (火)													
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	19 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	2	0	3	7	
	22 (水)													
	23 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	24 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	25 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	26 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	28 (火)													
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	30 (木)													
	31 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	403 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	4 (火)													
	5 (水)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	4	1	0	5	7	
	10 (月)													
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	5	0	0	5	5	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	2	0	4	8	
	18 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	20 (木)													
	21 (金)													
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	25 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	26 (水)													
	27 (木)													
	28 (金)													
	29 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	2	0	0	4	22	
	30 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇〇	大阪市 住之江区南港北							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別値	1 (月)													401 日平均
	2 (火)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3	5	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	5	4	0	9	17	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	15	2	0	17	21	
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	2	0	0	3	12	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	10 (水)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	11 (木)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	6	0	6	18	
	12 (金)													
	13 (土)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	4	0	5	13	
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	17 (水)													
	18 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	19 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	20 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	2	0	3	5	32	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	2	0	8	21	
	22 (月)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	3	4	11	53	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	2	2	5	27	
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	1	0	5	7	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	1	0	2	4	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3	
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	7	12	1	21	63	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	17	8	1	26	51	
	31 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	50	1	31	0	0	32	41	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ・ワ 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	3	1	4	19	401 日平均
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	3 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	3	30	0	0	33	60	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	19	0	0	19	19	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	6 (火)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	4	1	10	27	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	2	0	5	18	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	12	5	19	88	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	1	1	0	6	44	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	9	0	0	9	9	
	19 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	20 (火)													
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	22 (木)	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	9	9	0	18	36	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	1	0	2	4	
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	7	8	0	15	31	
	31 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	2	0	0	5	32	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④ 大阪市 住之江区南港北				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	5	0	0	5	5	415 日平均
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	0	4	13	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	7	2	0	9	13	
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	4	1	0	5	7	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	11	0	0	11	11	
	9 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	2	6	10	68	
	11 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	17	0	0	18	27	
	12 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	1	3	12	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	5	0	9	19	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	7	1	11	34	
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	6	6	0	0	12	66	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	7	1	11	34	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	5	0	8	27	
	19 (木)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	5	1	0	6	8	
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	5	0	0	6	15	
	23 (月)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	2	0	2	6	
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	2	0	5	18	
	28 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	8	0	0	9	18	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇〇	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	1	0	5	7	423 日平均
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	11	0	0	12	21	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	2	1	5	18	
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	6	0	0	7	16	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	4	1	0	5	7	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	1	6	0	0	7	16	
	9 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	1	2	13	
	10 (火)													
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	6	1	0	8	19	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	4	0	7	15	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	11	1	14	45	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	8	0	0	8	8	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	17 (火)													
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	1	3	12	
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	7	0	0	7	7	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	5	2	0	7	11	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	25 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	3	0	0	4	13	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	1	1	0	2	4	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	1	3	2	6	30	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	5	1	0	6	8	
	30 (月)													
	31 (火)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (火)	47	39	46	40	58	58	9	74	38	15	136	428	384 日平均
	2 (水)	47	42	44	39	58	58	15	74	39	19	147	531	
	3 (木)	44	42	39	< 37	55	57	11	63	28	6	108	317	
	4 (金)	48	42	43	42	60	63	16	21	8	6	51	265	
	5 (土)	48	44	48	39	59	61	3	79	31	11	124	312	
	6 (日)	49	44	48	42	61	62	16	37	34	13	100	429	
	7 (月)	46	39	42	40	57	58	11	65	32	11	119	381	
	8 (火)	48	41	44	41	58	58	10	76	37	15	138	437	
	9 (水)	45	42	40	37	56	57	9	62	33	13	117	381	
	10 (木)	49	44	48	40	59	61	11	60	33	10	114	369	
	11 (金)	47	40	46	40	59	59	13	73	39	18	143	500	
	12 (土)	44	40	41	37	56	56	12	96	33	15	156	465	
	13 (日)	46	42	40	38	56	57	16	103	27	6	152	404	
	14 (月)	49	43	47	41	59	59	12	63	37	12	124	414	
	15 (火)	48	40	41	41	57	57	17	101	26	16	160	509	
	16 (水)	45	40	41	38	56	58	9	41	26	15	91	359	
	17 (木)	45	41	38	38	57	57	15	54	24	15	108	426	
	18 (金)	50	44	47	42	60	60	17	98	32	10	157	464	
	19 (土)	48	43	48	39	58	60	8	70	31	7	116	313	
	20 (日)	47	43	42	39	56	58	9	80	34	12	135	392	
	21 (月)	48	44	42	41	58	59	12	89	30	13	144	429	
	22 (火)	49	45	46	41	59	59	17	93	35	12	157	488	
	23 (水)	47	44	46	37	57	58	6	80	37	14	137	391	
	24 (木)	44	40	37	< 37	54	56	6	67	25	12	110	322	
	25 (金)	45	39	39	38	55	56	13	74	21	12	120	387	
	26 (土)	44	39	40	< 37	55	56	11	59	28	8	106	333	
	27 (日)	45	40	39	38	56	59	10	29	20	10	69	289	
	28 (月)	47	44	45	39	59	59	11	95	32	16	154	461	
	29 (火)	48	46	41	40	59	61	14	89	17	5	125	330	
	30 (水)	45	41	< 37	37	56	58	3	44	14	15	76	266	
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	58		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	48	44	46	40	60	60	10	59	37	19	125	460	382 日平均
	2 (金)	47	39	38	41	56	58	13	45	19	14	91	372	
	3 (土)	45	42	41	37	57	59	6	64	29	12	111	331	
	4 (日)	45	39	40	38	55	57	7	67	25	11	110	322	
	5 (月)	48	42	47	40	59	60	12	67	36	14	129	435	
	6 (火)	49	41	45	42	58	59	14	81	36	14	145	469	
	7 (水)	44	40	37	37	54	56	9	69	21	9	108	312	
	8 (木)	45	38	40	38	56	58	11	36	15	8	70	271	
	9 (金)	48	44	46	40	59	59	13	95	34	9	151	417	
	10 (土)	47	44	45	38	58	60	5	83	21	11	120	306	
	11 (日)	46	40	39	39	55	57	13	56	21	6	96	309	
	12 (月)	46	39	46	38	57	60	1	21	30	14	66	261	
	13 (火)	48	39	42	41	56	57	12	85	25	14	136	420	
	14 (水)	46	40	41	39	56	57	12	87	26	14	139	425	
	15 (木)	48	40	46	40	58	58	10	67	28	18	123	431	
	16 (金)	47	< 37	46	40	57	59	8	22	30	12	72	312	
	17 (土)	46	42	46	37	58	59	11	56	29	11	107	363	
	18 (日)	48	42	44	41	58	58	15	72	31	10	128	415	
	19 (月)	44	40	38	37	54	56	11	72	17	7	107	303	
	20 (火)	46	42	41	38	57	58	9	89	16	13	127	357	
	21 (水)	47	45	44	39	59	60	5	72	23	17	117	361	
	22 (木)	49	42	47	41	59	58	17	69	37	21	144	560	
	23 (金)	49	44	45	42	60	59	22	92	30	19	163	592	
	24 (土)	43	39	39	< 37	53	56	11	74	20	5	110	294	
	25 (日)	43	40	< 37	< 37	53	57	10	85	10	1	106	225	
	26 (月)	42	< 37	42	< 37	53	57	0	7	26	15	48	235	
	27 (火)	48	43	43	40	58	58	12	91	31	13	147	434	
	28 (水)	46	42	37	39	56	57	15	87	19	14	135	434	
	29 (木)	45	39	38	38	55	56	16	86	23	11	136	425	
	30 (金)	46	40	38	39	56	57	18	77	21	12	128	440	
	31 (土)	43	42	< 37	< 37	54	57	12	70	8	7	97	284	
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (火)	46	40	< 37	39	55	57	12	72	15	9	108	327	391 日平均
	2 (水)	41	38	< 37	< 37	53	55	11	47	17	10	85	308	
	3 (木)	47	43	45	38	59	59	12	81	33	18	144	480	
	4 (金)	45	42	41	38	56	58	16	86	19	4	125	343	
	5 (土)	46	42	44	38	56	57	10	84	34	16	144	446	
	6 (日)	47	42	43	40	58	58	14	72	24	14	124	424	
	7 (月)	48	37	47	40	58	58	5	67	43	24	139	486	
	8 (火)	46	38	37	39	55	57	14	64	12	12	102	360	
	9 (水)	45	43	45	< 37	58	58	13	109	43	15	180	518	
	10 (木)	44	42	41	< 37	55	59	2	42	15	9	68	197	
	11 (金)	43	< 37	38	< 37	52	55	6	51	21	11	89	284	
	12 (土)	42	41	< 37	< 37	54	58	4	45	15	8	72	210	
	13 (日)	43	37	< 37	< 37	52	56	9	47	18	3	77	221	
	14 (月)	47	38	47	39	58	59	4	39	37	18	98	370	
	15 (火)	47	41	40	40	56	58	15	61	16	6	98	319	
	16 (水)	41	< 37	39	< 37	52	55	9	46	17	6	78	247	
	17 (木)	44	41	< 37	37	55	56	13	62	13	14	102	371	
	18 (金)	43	44	41	< 37	56	59	4	74	18	6	102	228	
	19 (土)	45	39	42	38	56	56	14	68	28	17	127	462	
	20 (日)	46	41	42	39	56	58	13	52	22	6	93	308	
	21 (月)	42	39	40	< 37	54	57	8	46	18	5	77	230	
	22 (火)	43	< 37	39	< 37	53	56	10	31	21	5	67	244	
	23 (水)	41	38	38	< 37	53	57	11	24	12	5	52	220	
	24 (木)	43	< 37	39	37	54	58	7	5	11	12	35	228	
	25 (金)	44	< 37	38	38	55	59	9	1	16	11	37	249	
	26 (土)	38	< 37	< 37	< 37	51	56	6	2	6	6	20	140	
	27 (日)	47	< 37	44	40	60	63	8	6	16	14	44	274	
	28 (月)	46	< 37	43	40	58	60	6	7	18	18	49	301	
	29 (火)	46	< 37	39	39	56	58	12	1	13	11	37	270	
	30 (水)	44	< 37	39	37	55	59	5	6	11	10	32	189	
	31 (木)	43	< 37	38	37	53	57	9	2	10	8	29	202	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	56		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川							00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別	1 (月)	43	43		< 37	52	59	2	71	0	0	73	91	396 日平均
	2 (火)	42	40		< 37	50	59	3	39	0	0	42	69	
	3 (水)	44	42		< 37	52	59	1	67	0	2	70	97	
	4 (木)	40	40		< 37	< 50	60	1	31	0	0	32	41	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	33	0	0	33	33	
	6 (土)	39	42			< 50	58	0	55	0	0	55	55	
	7 (日)	40	43			< 50	60	0	44	0	0	44	44	
	8 (月)	42	44		< 37	52	60	1	60	0	0	61	70	
	9 (火)	41	43		< 37	51	60	1	56	0	0	57	66	
	10 (水)	< 37	38			< 50	55	0	55	0	0	55	55	
別 値	11 (木)	39	42			< 50	59	0	50	0	0	50	50	
	12 (金)	45	45		< 37	53	60	2	81	0	0	83	101	
	13 (土)	42	44		< 37	52	60	1	73	0	0	74	83	
	14 (日)	42	40		< 37	51	60	3	30	0	0	33	60	
	15 (月)	41	39		< 37	< 50	57	1	39	0	0	40	49	
	16 (火)	43	42		< 37	50	60	1	47	0	0	48	57	
	17 (水)	43	44		< 37	52	60	1	74	0	0	75	84	
	18 (木)	44	44		< 37	53	61	2	59	0	0	61	79	
	19 (金)	45	45	40	< 37	55	61	4	85	2	0	91	131	
	20 (土)	46	44		38	54	60	2	74	0	2	78	114	
値	21 (日)	48	44		41	54	60	6	69	0	0	75	129	
	22 (月)	42	42		< 37	51	59	2	54	0	0	56	74	
	23 (火)	44	39		38	51	58	6	40	0	0	46	100	
	24 (水)	40	40	37	< 37	50	60	1	36	1	0	38	49	
	25 (木)	38	41			< 50	64	0	18	0	0	18	18	
	26 (金)	44	44		< 37	53	60	2	72	0	1	75	102	
	27 (土)	44	42		< 37	52	60	2	43	0	2	47	83	
	28 (日)	43	43		< 37	52	61	2	40	0	0	42	60	
	29 (月)	46	42		39	53	60	3	53	0	1	57	93	
	30 (火)	45	43		38	52	59	4	62	0	0	66	102	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	51		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バナー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (土)	47	43	43	40	58	58	14	82	33	18	147	501	403 日平均
	2 (日)	44	40	40	37	54	58	12	74	5	0	91	209	
	3 (月)	48	42	47	40	58	61	0	31	30	9	70	211	
	4 (火)	49	43	46	41	60	61	10	66	32	18	126	442	
	5 (水)	47	45	45	38	58	58	13	97	38	17	165	511	
	6 (木)	48	45	46	39	59	60	20	75	20	6	121	395	
	7 (金)	50	45	46	42	61	61	12	62	30	19	123	462	
	8 (土)	47	43	45	39	58	59	14	77	39	11	141	444	
	9 (日)	48	43	43	41	60	61	13	57	22	15	107	403	
	10 (月)	49	44	45	41	61	61	11	73	21	19	124	436	
別	11 (火)	49	45	45	42	59	59	17	97	45	12	171	522	値
	12 (水)	44	39	39	37	55	57	18	42	18	5	83	326	
	13 (木)	45	< 37	42	38	54	62	3	1	2	5	11	87	
	14 (金)	48	38	41	41	59	63	15	12	2	5	34	218	
	15 (土)	45	37	43	38	56	59	3	26	15	13	57	231	
	16 (日)	48	43	42	41	58	58	11	97	31	17	156	470	
	17 (月)	48	42	41	41	57	59	18	85	10	4	117	335	
	18 (火)	50	46	47	41	60	62	12	83	22	8	125	349	
	19 (水)	48	44	47	40	61	61	10	90	40	19	159	500	
	20 (木)	48	44	46	40	59	58	15	101	41	18	175	554	
値	21 (金)	49	43	45	41	58	58	13	95	37	17	162	506	備考
	22 (土)	47	42	43	39	57	58	14	87	34	14	149	469	
	23 (日)	48	43	45	40	59	60	14	71	35	16	136	476	
	24 (月)	49	44	45	41	59	59	9	99	33	20	161	488	
	25 (火)	49	44	46	40	59	60	13	79	37	12	141	440	
	26 (水)	50	45	47	43	60	60	18	93	29	13	153	490	
	27 (木)	49	44	48	40	59	59	4	96	40	16	156	416	
	28 (金)	48	42	42	41	57	59	15	98	28	5	146	382	
	29 (土)	44	42	40	< 37	56	58	3	66	6	19	94	304	
	30 (日)	48	43	47	40	59	60	15	70	36	11	132	438	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	59								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq,d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq,e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq,n}$

[平成 26年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (月)	45	< 37	40	39	57	61	12	8	8	2	30	172	401 日平均
	2 (火)	40	< 37	42	< 37	< 50	63	0	1	3	1	5	20	
	3 (水)	40	37	40	< 37	52	55	0	58	28	9	95	232	
	4 (木)	49	41	47	41	60	62	4	34	20	15	73	284	
	5 (金)	45	< 37	42	38	56	64	5	3	3	2	13	82	
	6 (土)	< 37	37			< 50	70	0	2	0	0	2	2	
	7 (日)	46	37	45	38	58	61	0	15	23	14	52	224	
	8 (月)	51	45	48	43	61	61	13	104	33	17	167	503	
	9 (火)	50	43	47	43	61	63	16	30	16	10	72	338	
	10 (水)	46	40	42	39	57	57	8	82	35	20	145	467	
	11 (木)	44	< 37	40	37	56	60	12	8	6	4	30	186	
	12 (金)	47	43	40	39	57	61	8	61	1	2	72	164	
	13 (土)	40	< 37	41	< 37	53	61	6	5	3	1	15	84	
	14 (日)	42	37	37	< 37	52	63	1	5	2	2	10	41	
	15 (月)	48	42	46	41	58	60	3	45	38	17	103	359	
	16 (火)	48	< 37	44	41	58	62	17	11	1	0	29	184	
	17 (水)													
	18 (木)	48	41	48	40	60	64	0	8	22	13	43	204	
	19 (金)	49	43	45	41	59	59	12	86	38	14	150	460	
	20 (土)	45	41	42	37	58	61	14	27	10	3	54	227	
	21 (日)	44	37	40	38	55	62	3	5	6	5	19	103	
	22 (月)	40	< 37	39	< 37	51	57	0	8	22	4	34	114	
	23 (火)	45	< 37	< 37	39	52	56	5	19	24	8	56	221	
	24 (水)	46	42	42	39	58	58	14	97	30	15	156	477	
	25 (木)	44	44	41	< 37	57	63	5	37	5	1	48	112	
	26 (金)	49	45	47	40	61	63	6	61	26	17	110	369	
	27 (土)	48	43	47	40	58	59	4	88	30	16	138	378	
	28 (日)	47	43	41	39	57	59	13	80	14	6	113	312	
	29 (月)	45	40	41	38	55	59	11	53	8	2	74	207	
	30 (火)	42	37	42	< 37	52	56	9	73	14	2	98	225	
	31 (水)	42	< 37		< 37	< 50	55	8	56	0	1	65	146	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (木)	< 37		40		< 50	64	0	0	2	0	2	6	401 日平均
	2 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	27	0	0	28	37	
	3 (土)	47	39	46	38	58	59	6	56	39	19	120	423	
	4 (日)	49	44	46	42	60	60	11	95	37	17	160	486	
	5 (月)	47	43	44	40	58	58	5	101	38	19	163	455	
	6 (火)	50	< 37	48	43	60	62	14	27	18	7	66	291	
	7 (水)	49	43	47	41	59	62	3	43	21	9	76	226	
	8 (木)	48	39	46	40	59	63	2	11	21	9	43	184	
	9 (金)	49	41	44	42	58	60	14	57	15	2	88	262	
	10 (土)	44	< 37	37	38	54	58	0	13	16	15	44	211	
	11 (日)	42	37	< 37	< 37	54	60	9	39	1	2	51	152	
	12 (月)	50	44	47	42	61	62	10	45	24	15	94	367	
	13 (火)	49	42	46	42	61	61	14	52	30	16	112	442	
	14 (水)	47	44	44	39	58	58	14	111	34	17	176	523	
	15 (木)	49	41	42	42	60	62	13	10	5	17	45	325	
	16 (金)	47	43	42	39	56	58	12	107	23	5	147	346	
	17 (土)	42	43	38	< 37	55	64	4	24	2	0	30	70	
	18 (日)	49	42	45	41	58	59	7	77	35	15	134	402	
	19 (月)	41	< 37	40	< 37	51	58	5	26	4	0	35	88	
	20 (火)	49	44	47	42	59	60	9	84	31	16	140	427	
	21 (水)	48	43	45	40	58	58	14	113	33	21	181	562	
	22 (木)	46	40	42	39	57	59	15	42	19	4	80	289	
	23 (金)	48	45	46	39	60	62	0	60	24	20	104	332	
	24 (土)	47	41	46	39	57	58	7	81	33	19	140	440	
	25 (日)	48	43	46	41	59	59	16	86	31	18	151	519	
	26 (月)	48	43	41	41	57	60	7	71	11	7	96	244	
	27 (火)	48	40	45	41	57	60	11	45	10	9	75	275	
	28 (水)	48	45	46	40	59	62	3	70	18	11	102	264	
	29 (木)	48	44	44	41	60	60	6	101	34	22	163	483	
	30 (金)	48	40	41	42	59	61	19	24	14	9	66	346	
	31 (土)	48	43	47	39	60	66	0	26	14	5	45	118	
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	58		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB (A)	測 定 機 数							離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (日)	46	41	41	39	56	61	13	42	2	0	57	178	423 日平均	
	2 (月)	49	39	46	42	61	62	1	19	32	24	76	365		
	3 (火)	50	43	45	43	59	60	19	81	27	8	135	432		
	4 (水)	44	< 37	38	37	52	59	3	21	1	3	28	84		
	5 (木)	49	45	46	41	60	61	7	78	22	20	127	414		
	6 (金)	50	44	45	43	61	60	16	84	35	21	156	559		
	7 (土)	47	43	44	39	57	59	16	57	16	7	96	335		
	8 (日)	50	45	45	42	60	60	15	88	32	14	149	474		
	9 (月)	49	41	41	43	59	62	13	42	3	6	64	241		
	10 (火)	37			< 37	< 50	60	2	0	0	0	2	20		
別	11 (水)	37	< 37	38	< 37	50	56	0	13	27	4	44	134	値	
	12 (木)	46	38	40	39	57	58	12	74	7	20	113	415		
	13 (金)	48	< 37	41	41	56	56	18	73	29	12	132	460		
	14 (土)	49	43	46	41	59	59	16	91	36	17	160	529		
	15 (日)	49	45	45	42	59	59	13	95	32	15	155	471		
	16 (月)	50	43	45	43	59	59	11	76	33	20	140	485		
	17 (火)	48	41	43	41	58	58	14	101	33	20	168	540		
	18 (水)	44	44		< 37	56	59	15	71	0	2	88	241		
	19 (木)	48	40	47	40	58	60	0	36	36	23	95	374		
	20 (金)	50	45	47	42	60	60	13	77	29	17	136	464		
値	21 (土)	45	42	42	< 37	56	56	16	94	30	9	149	434	備考	
	22 (日)	48	40	43	41	58	58	14	70	31	16	131	463		
	23 (月)	49	42	46	42	60	62	6	55	20	12	93	295		
	24 (火)	50	43	45	43	61	62	15	52	19	16	102	419		
	25 (水)	48	44	46	40	60	62	4	71	23	16	114	340		
	26 (木)	47	41	44	40	58	57	12	96	36	23	167	554		
	27 (金)	47	39	42	41	57	57	15	89	32	15	151	485		
	28 (土)	43	38	41	< 37	53	55	11	74	30	4	119	314		
	29 (日)	49	43	45	41	58	58	13	83	41	15	152	486		
	30 (月)	49	41	44	42	59	58	15	78	41	21	155	561		
	31 (火)	46	39	42	39	55	57	12	76	23	7	118	335		
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	58									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深 山			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (日)	46	39	41	39	55	58	13	49	13	8	83	298	382 日平均
	2 (月)	43	37	< 37	37	54	57	10	22	4	8	44	214	
	3 (火)	45	39	43	38	56	58	9	39	23	9	80	288	
	4 (水)	46	42	44	37	57	58	11	56	30	11	108	366	
	5 (木)	46	39	44	38	58	59	10	22	37	14	83	373	
	6 (金)	46	37	43	39	58	58	19	14	23	17	73	443	
	7 (土)	43	41	< 37	< 37	53	59	5	49	5	3	62	144	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	56		備 考						

[平成 27年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深 山								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	17 (土)	43	41	40	< 37	57	62	4	49	10	3	66	149	401 日平均
	18 (日)	47	41	44	40	59	60	13	56	24	11	104	368	
	19 (月)	42	< 37	39	< 37	53	61	4	12	6	2	24	90	
	20 (火)	48	42	45	40	60	60	15	71	26	16	128	459	
	21 (水)	46	42	43	38	58	59	7	62	25	15	109	357	
	22 (木)	45	38	43	38	56	60	9	25	13	3	50	184	
	23 (金)	46	43	43	37	60	61	4	105	27	19	155	416	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	58			備 考					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (火)	< 37			< 37	< 50	48	1	0	0	0	1	10	384 日平均
	2 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	4	5	0	3	12	75	
	3 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	2	2	3	11	78	
	4 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	3	0	1	0	4	33	
	5 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	0	4	31	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	5	1	9	37	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	2	0	3	7	
	8 (火)	< 37			< 37	< 50	51	2	0	0	1	3	30	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	2	1	0	6	35	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	1	3	10	57	
	11 (金)	< 37			< 37	< 50	61	2	0	0	1	3	30	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	1	2	5	34	
	13 (日)	37	< 37	37	< 37	50	59	2	6	5	2	15	61	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	3	8	39	
	15 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	1	2	8	64	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	2	3	2	10	61	
	17 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	5	4	3	4	16	103	
	18 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	4	1	0	1	6	51	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	2	0	5	27	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	3	0	5	11	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	1	3	14	
	22 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	2	0	2	3	7	56	
	23 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	2	0	0	4	22	
	24 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	50	2	1	0	1	4	31	
	25 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	1	0	1	0	2	13	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	5	1	10	47	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	4	0	5	13	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	1	4	15	
	29 (火)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	30 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	2	1	0	0	3	21	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	4	0	1	9	54	382 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	1	0	3	14	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	4	2	9	44	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	2	0	3	7	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	1	0	3	5	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	1	1	5	25	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	1	2	5	25	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	2	4	8	48	
	9 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	2	0	0	4	22	
	10 (土)	< 37			< 37	< 50	47	2	0	0	0	2	20	
	11 (日)													
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	13 (火)													
	14 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	1	0	0	2	11	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	3	1	0	8	46	
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	1	0	1	5	41	
	17 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	3	1	0	0	4	31	
	18 (日)	< 37		< 37		< 50	48	0	0	1	0	1	3	
	19 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	1	2	11	
	20 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	1	1	2	13	
	21 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	5	1	0	0	6	51	
	22 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	3	0	0	6	33	
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	2	1	0	5	25	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	1	2	5	34	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	5	1	0	7	18	
	26 (月)													
	27 (火)	< 37			< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10	
	28 (水)													
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	30 (金)													
	31 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (日)													382 日平均
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	3 (火)													
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	0	3	12	
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	1	0	3	14	
	11 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	2	0	0	3	12	
	12 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	3	0	0	5	23	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	6	1	0	9	29	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2	4	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	2	0	0	5	32	
	19 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	3	0	0	5	23	
	20 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	4	0	0	5	14	
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	1	0	4	6	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	24 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	1	0	4	15	
	26 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	2	0	1	5	32	
	27 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9	
	28 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	4	0	0	5	14	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	3	0	6	12	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	4	1	7	33	407 日平均
	2 (土)													
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	4	2	7	33	
	4 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	3	1	4	19	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	2	2	5	27	
	6 (水)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	3	3	2	4	12	79	
	7 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	4	0	1	9	54	
	8 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	2	0	0	5	32	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	2	0	3	7	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	4	3	9	44	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	1	0	3	14	
	12 (火)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	1	1	10	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	2	1	5	27	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	4	1	10	36	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	4	3	1	11	53	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	3	0	9	42	
	17 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	4	1	6	32	
	18 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	19 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	4	3	10	63	
	20 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	3	2	0	1	6	42	
	21 (木)	37	< 37		< 37	< 50	57	4	3	0	2	9	63	
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	2	2	9	49	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	1	0	6	17	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	2	0	3	7	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	3	1	0	4	6	
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	2	1	7	47	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	28 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	1	2	1	8	57	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	2	1	0	6	35	
	31 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	0	4	13	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W③	日高町 大字商家		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別値	1 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	0	1	1	396 日平均
	2 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	1	0	1	4	31	
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	
	4 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	1	0	5	16	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	1	0	5	16	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	1	0	6	17	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2	4	
	9 (火)													
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	1	5	25	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	1	1	6	35	
	12 (金)													
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	3	1	0	1	5	41	
	14 (日)													
	15 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	16 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	1	0	0	3	21	
	17 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	1	2	13	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	2	3	1	11	71	
	19 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	49	2	0	1	3	6	53	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	1	0	5	16	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	1	3	14	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	23 (火)	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
	24 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
	25 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	3	0	1	5	23	
	26 (金)													
	27 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	28 (日)	< 37			< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10	
	29 (月)	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	2	2	20	
	30 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	2	0	2	1	5	36	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	2	0	0	4	22	384 日平均
	2 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	1	4	6	53	
	3 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	2	1	1	9	65	
	4 (土)													
	5 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	0	2	11	
	6 (月)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	7 (火)													
	8 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	5	0	1	0	6	53	
	9 (木)	< 37			< 37	< 50	50	3	0	0	1	4	40	
	10 (金)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	0	2	20	
	11 (土)													
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	1	1	1	4	24	
	13 (月)													
	14 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	2	1	3	16	
	15 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	1	1	2	8	64	
	16 (木)	37		< 37	< 37	< 50	55	5	0	2	4	11	96	
	17 (金)	< 37			< 37	< 50	50	3	0	0	1	4	40	
	18 (土)	< 37			< 37	< 50	49	1	0	0	2	3	30	
	19 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	0	2	11	
	20 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	0	0	1	1	2	13	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	1	1	4	24	
	22 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	4	1	0	0	5	41	
	23 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	1	0	1	3	21	
	24 (金)	< 37			< 37	< 50	46	3	0	0	0	3	30	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	2	1	6	28	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	1	0	5	25	
	27 (月)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	28 (火)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	29 (水)	< 37			< 37	< 50	45	2	0	0	1	3	30	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	3	1	3	1	8	50	
	31 (金)	39	< 37		< 37	< 50	57	5	3	0	1	9	63	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	1	0	6	44	403 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	3 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	49	0	0	2	1	3	16	
	4 (火)	< 37			< 37	< 50	56	3	0	0	1	4	40	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	0	5	34	
	6 (木)	38		< 37	< 37	50	60	4	0	3	0	7	49	
	7 (金)	< 37			< 37	< 50	56	5	0	0	0	5	50	
	8 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	47	2	0	1	0	3	23	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	1	0	6	17	
	10 (月)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	1	1	10	
	11 (火)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	12 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	1	5	41	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	1	2	1	8	57	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	2	2	2	10	68	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	2	1	4	17	
	16 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	1	0	2	0	3	16	
	17 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	3	0	1	4	13	
	18 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	1	4	2	9	53	
	19 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	5	1	0	0	6	51	
	20 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	3	0	1	0	4	33	
	21 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	2	0	1	1	4	33	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	2	0	5	18	
	23 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	1	0	0	2	11	
	24 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	1	2	13	
	25 (火)													
	26 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	2	2	5	36	
	27 (木)	< 37			< 37	< 50	54	5	0	0	0	5	50	
	28 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	2	2	0	2	6	42	
	29 (土)	< 37	< 37	37	< 37	50	59	1	1	2	4	8	57	
	30 (日)	< 37			< 37	< 50	52	2	0	0	0	2	20	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[平成 27年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	1	1	5	25	401 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	2	0	8	30	
	3 (土)	< 37			< 37	< 50	55	3	0	0	0	3	30	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	4	3	9	53	
	5 (月)	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1	3	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	2	2	6	28	
	7 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	2	0	5	27	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	2	3	9	58	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	2	1	6	37	
	11 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	8	0	2	11	38	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	2	0	5	9	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	0	3	14	
	14 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	3	0	1	0	4	33	
	15 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	1	0	1	3	21	
	16 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	3	0	2	2	7	56	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	2	1	0	5	25	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	2	0	4	8	
	20 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	2	0	1	0	3	23	
	21 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	2	1	0	2	5	41	
	22 (木)	39		< 37	< 37	< 50	59	4	0	2	0	6	46	
	23 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	2	1	3	16	
	24 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	3	1	0	0	4	31	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	26 (月)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	27 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	3	1	0	2	6	51	
	28 (水)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	4	2	1	1	8	55	
	29 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	5	0	2	1	8	66	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	2	1	0	6	35	
	31 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq,d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq,e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq,n}$

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[平成 26年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別値	1 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	3	5	11	62	384 日平均
	2 (水)	47	< 37	< 37	40	55	63	1	7	2	5	15	73	
	3 (木)	47	41	< 37	41	56	61	4	26	5	9	44	171	
	4 (金)	45	< 37	39	38	55	61	5	7	4	5	21	119	
	5 (土)	45	41	40	37	55	60	8	29	7	0	44	130	
	6 (日)	41	< 37	37	< 37	50	59	1	15	3	3	22	64	
	7 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	1	3	16	45	
	8 (火)	43	< 37	38	37	52	60	1	5	2	5	13	71	
	9 (水)	43	< 37	< 37	37	53	61	1	4	2	5	12	70	
	10 (木)	45	38	38	38	55	61	3	16	3	7	29	125	
	11 (金)	39	< 37		< 37	50	60	2	9	0	2	13	49	
	12 (土)	41	< 37	37	< 37	50	60	2	1	4	2	9	53	
	13 (日)	43	41	40	< 37	52	60	3	25	7	2	37	96	
	14 (月)	44	38	< 37	37	53	60	3	17	2	6	28	113	
	15 (火)	44	< 37	40	38	52	60	0	7	5	6	18	82	
	16 (水)	45	< 37	< 37	39	54	60	3	4	1	10	18	137	
	17 (木)	43	40	39	< 37	53	60	3	26	4	3	36	98	
	18 (金)	45	41	42	38	56	63	2	17	5	3	27	82	
	19 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	61	2	4	2	1	9	40	
	20 (日)	45	38	37	38	55	64	2	7	1	3	13	60	
	21 (月)	45	41	< 37	38	55	63	1	13	1	5	20	76	
	22 (火)	44	37	< 37	38	54	63	0	6	1	5	12	59	
	23 (水)	43	39		< 37	52	61	2	17	0	2	21	57	
	24 (木)	43	< 37	< 37	37	53	60	4	4	2	5	15	100	
	25 (金)	43	38	< 37	< 37	54	61	3	14	4	5	26	106	
	26 (土)	45	40	38	38	55	63	2	17	4	4	27	89	
	27 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	60	2	5	1	3	11	58	
	28 (月)	41	41	< 37	< 37	52	62	1	19	1	2	23	52	
	29 (火)	37	< 37		< 37	53	66	1	5	0	1	7	25	
	30 (水)	45	< 37	< 37	39	53	62	0	10	3	4	17	59	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H② 淡 路 市 岩 屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (日)	42	38	< 37	< 37	51	60	1	13	1	3	18	56	382 日平均
	2 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	10	1	4	15	53	
	3 (火)	46	40	44	39	56	61	1	29	12	7	49	145	
	4 (水)	47	43	38	40	57	64	2	25	2	4	33	91	
	5 (木)	47	40	42	40	58	64	3	13	9	5	30	120	
	6 (金)	43	40	41	< 37	53	61	3	16	5	2	26	81	
	7 (土)	43	39	39	< 37	54	61	4	7	6	3	20	95	
	8 (日)	43	40		< 37	53	61	1	20	0	4	25	70	
	9 (月)	43	39	< 37	< 37	53	59	3	22	4	6	35	124	
	10 (火)	45	41	41	37	55	61	1	27	7	5	40	108	
別	11 (水)	45	40	41	37	54	62	1	14	5	4	24	79	382 日平均
	12 (木)	48	43	< 37	41	59	63	6	26	4	7	43	168	
	13 (金)	44	< 37	41	37	53	60	6	14	7	2	29	115	
	14 (土)	45	< 37	37	39	53	61	4	8	3	3	18	87	
	15 (日)	43	< 37	40	< 37	51	61	1	10	2	2	15	46	
	16 (月)	42	38		< 37	52	60	2	13	0	4	19	73	
	17 (火)	45	40	40	38	54	60	1	23	5	7	36	118	
	18 (水)	46	42	37	39	56	63	4	22	2	4	32	108	
	19 (木)	45	37	38	39	55	61	3	11	5	6	25	116	
	20 (金)	45	37	40	39	55	61	5	12	6	6	29	140	
値	21 (土)	45	40	< 37	38	54	61	4	24	1	3	32	97	382 日平均
	22 (日)	44	41	41	< 37	52	61	1	20	4	2	27	62	
	23 (月)	46	41	37	40	55	61	3	27	3	6	39	126	
	24 (火)	47	40	37	40	55	61	4	22	3	7	36	141	
	25 (水)	46	39	< 37	39	56	62	3	15	3	7	28	124	
	26 (木)	45	39	41	38	55	60	4	26	9	5	44	143	
	27 (金)	45	< 37	42	38	55	62	5	6	6	4	21	114	
	28 (土)	42	40	< 37	< 37	52	61	3	16	4	1	24	68	
	29 (日)	40	38	< 37	< 37	50	59	3	18	2	0	23	54	
	30 (月)	46	40	38	39	55	61	2	24	3	7	36	123	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	バレー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 合計	加重 合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
淡路市 岩屋	1 (火)	44	37	< 37	38	52	59	1	16	3	5	25	85	391 日平均
	2 (水)	45	39	< 37	38	55	60	5	21	2	8	36	157	
	3 (木)	44	38	37	37	54	62	3	15	3	3	24	84	
	4 (金)	45	< 37	37	39	55	60	5	16	4	8	33	158	
	5 (土)	44	37	43	< 37	53	59	4	18	12	3	37	124	
	6 (日)	43	41	< 37	< 37	53	61	2	23	3	3	31	82	
	7 (月)	42	< 37	41	< 37	52	59	3	10	9	4	26	107	
	8 (火)	45	39	38	38	54	59	3	26	4	7	40	138	
	9 (水)	43	38	40	< 37	53	61	3	20	3	3	29	89	
	10 (木)	44	< 37	< 37	37	54	60	0	18	5	11	34	143	
	11 (金)	43	37	38	37	54	59	7	22	5	5	39	157	
	12 (土)	43	39	37	< 37	52	60	1	17	4	4	26	79	
	13 (日)	40	< 37	39	< 37	50	59	2	7	6	2	17	65	
	14 (月)	44	38	38	37	52	58	1	21	5	7	34	116	
	15 (火)	45	42	< 37	38	55	60	4	39	2	8	53	165	
	16 (水)	45	39	39	38	55	60	4	26	6	9	45	174	
	17 (木)	45	41	40	38	54	60	4	31	7	5	47	142	
	18 (金)	45	41	42	< 37	54	59	5	33	9	5	52	160	
	19 (土)	43	41	41	< 37	53	61	2	20	7	2	31	81	
	20 (日)	43	38	37	< 37	52	61	3	15	1	3	22	78	
	21 (月)	44	41	< 37	37	55	61	4	25	3	7	39	144	
	22 (火)	43	37	38	< 37	54	60	5	13	4	5	27	125	
	23 (水)	42	38		< 37	52	59	4	17	0	3	24	87	
	24 (木)	44	38	< 37	37	54	61	3	15	2	5	25	101	
	25 (金)	44	39	< 37	38	53	60	5	19	1	4	29	112	
	26 (土)	41	< 37	38	< 37	52	60	2	10	4	5	21	92	
	27 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	3	7	1	4	15	80	
	28 (月)	41	< 37		< 37	52	62	1	8	0	3	12	48	
	29 (火)	44	< 37	38	37	53	61	1	7	6	5	19	85	
	30 (水)	45	40	39	38	55	61	2	19	6	7	34	127	
	31 (木)	44	40	< 37	37	55	61	4	22	3	4	33	111	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

[平成 26年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価音レベル (dB)			WECPNL	バレー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq,d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq,e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq,n}$

[平成 26年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H㊟ 淡路市 岩屋				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (水)	45	39	37	39	55	63	2	13	2	5	22	89	384 日平均
	2 (木)	43	38	< 37	< 37	53	61	2	16	1	5	24	89	
	3 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	63	2	7	2	2	13	53	
	4 (土)	41	< 37	< 37	< 37	51	62	0	4	1	3	8	37	
	5 (日)	43	40	< 37	< 37	54	63	0	19	3	4	26	68	
	6 (月)	42	< 37	37	< 37	53	61	1	3	3	5	12	72	
	7 (火)	43	< 37	< 37	37	52	61	0	7	2	5	14	63	
	8 (水)	45	< 37	< 37	39	53	61	1	12	1	5	19	75	
	9 (木)	47	40	39	40	56	63	2	14	3	6	25	103	
	10 (金)	42	39	< 37	< 37	54	63	2	7	2	3	14	63	
	11 (土)	42	37	< 37	< 37	52	61	2	8	1	4	15	71	
	12 (日)	41	< 37		< 37	51	63	1	3	0	2	6	33	
	13 (月)	40	37		< 37	52	65	1	3	0	1	5	23	
	14 (火)	45	37	41	39	56	61	2	15	9	7	33	132	
	15 (水)	47	44	42	40	57	62	2	46	7	6	61	147	
	16 (木)	44	< 37	37	37	55	60	3	13	4	8	28	135	
	17 (金)	43	< 37	39	< 37	54	61	4	3	4	4	15	95	
	18 (土)	42	< 37	< 37	< 37	50	60	0	5	1	4	10	48	
	19 (日)	42	< 37	38	< 37	52	60	1	2	2	5	10	68	
	20 (月)	43	37	< 37	37	51	60	1	11	1	4	17	64	
	21 (火)	45	42	40	38	56	61	2	28	8	9	47	162	
	22 (水)	44	< 37	42	37	54	63	0	8	7	4	19	69	
	23 (木)	44	39	< 37	38	54	61	3	17	1	4	25	90	
	24 (金)	40	37	< 37	< 37	< 50	60	0	8	1	3	12	41	
	25 (土)	45	40	40	38	54	62	3	14	5	3	25	89	
	26 (日)	44	37	40	37	53	61	1	10	3	5	19	79	
	27 (月)	42	39	37	< 37	53	61	2	20	4	4	30	92	
	28 (火)	37	< 37		< 37	< 50	60	2	2	0	2	6	42	
	29 (水)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	7	0	2	10	37	
	30 (木)	44	< 37	39	38	53	60	2	4	5	6	17	99	
	31 (金)	43	41	37	< 37	53	62	3	20	2	2	27	76	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H②			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
淡路市 岩屋								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	46	39	41	39	56	63	3	10	5	4	22	95	403 日平均
	2 (日)	44	39	< 37	37	55	61	2	28	2	7	39	124	
	3 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	0	9	2	5	16	65	
	4 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	2	4	22	
	5 (水)	45	38	41	38	55	63	0	13	6	5	24	81	
	6 (木)	44	42		37	55	61	4	28	0	4	36	108	
	7 (金)	42	< 37	< 37	< 37	51	60	3	1	1	4	9	74	
	8 (土)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	3	1	1	4	9	74	
	9 (日)	42	41	< 37	< 37	53	62	3	11	4	2	20	73	
	10 (月)	38	< 37		< 37	50	62	1	2	0	2	5	32	
	11 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	1	3	2	6	12	79	
	12 (水)	42	< 37		< 37	53	61	1	12	0	6	19	82	
	13 (木)	42	< 37	< 37	< 37	54	61	1	5	1	10	17	118	
	14 (金)	44	< 37	39	38	57	61	7	7	3	10	27	186	
	15 (土)	42	< 37	38	< 37	53	60	3	9	3	5	20	98	
	16 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	1	5	1	4	11	58	
	17 (月)	42	38	38	< 37	54	60	2	16	7	7	32	127	
	18 (火)	46	39	< 37	39	55	61	4	18	3	7	32	137	
	19 (水)	44	39	38	37	54	60	1	24	2	8	35	120	
	20 (木)	44	< 37	< 37	38	54	61	3	5	1	5	14	88	
	21 (金)	44	< 37	38	38	54	62	2	5	2	4	13	71	
	22 (土)	43	38	< 37	< 37	52	61	2	11	2	3	18	67	
	23 (日)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	24 (月)	46	42	< 37	39	54	62	1	20	2	5	28	86	
	25 (火)	46	38	42	39	56	62	1	8	10	7	26	118	
	26 (水)	47	39	43	40	57	62	2	14	8	7	31	128	
	27 (木)	43	< 37	< 37	37	53	62	2	1	1	3	7	54	
	28 (金)	44	40	< 37	37	54	63	1	17	2	4	24	73	
	29 (土)	46	< 37	40	39	55	61	7	11	4	6	28	153	
	30 (日)	41	40	< 37	< 37	51	61	2	18	1	1	22	51	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H②			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[平成 27年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バレー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 <														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (日)	44	< 37	42	38	55	61	3	4	8	6	21	118	423 日平均
	2 (月)	45	38		39	55	62	7	25	0	1	33	105	
	3 (火)	46	38	< 37	40	56	64	1	7	1	5	14	70	
	4 (水)	45	< 37	38	39	55	62	6	8	4	3	21	110	
	5 (木)	45	40	38	39	55	61	2	34	5	6	47	129	
	6 (金)	47	39	42	41	55	62	2	20	9	4	35	107	
	7 (土)	47	41	44	40	57	63	3	16	6	5	30	114	
	8 (日)	41	37		< 37	51	62	1	11	0	2	14	41	
	9 (月)	41	38	39	< 37	55	63	2	6	4	4	16	78	
	10 (火)	45	< 37	< 37	38	57	64	6	3	1	5	15	116	
	11 (水)	43	< 37	37	< 37	54	61	1	14	6	5	26	92	
	12 (木)	45	< 37		39	55	61	7	12	0	4	23	122	
	13 (金)	42	< 37	41	< 37	52	61	2	1	7	2	12	62	
	14 (土)	43	< 37		37	53	62	4	6	0	3	13	76	
	15 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	8	1	2	12	41	
	16 (月)	41	< 37	38	< 37	51	59	1	3	6	5	15	81	
	17 (火)	42		< 37	< 37	51	59	1	0	2	5	8	66	
	18 (水)	43	< 37	38	< 37	55	62	2	4	3	6	15	93	
	19 (木)	46	37	41	40	56	61	6	10	5	6	27	145	
	20 (金)	45	< 37	42	38	53	61	1	6	6	5	18	84	
	21 (土)	44	< 37	39	38	54	62	3	3	2	4	12	79	
	22 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	2	7	2	3	14	63	
	23 (月)	40	< 37	< 37	< 37	50	60	1	8	3	3	15	57	
	24 (火)	42	37	40	< 37	53	60	3	16	9	4	32	113	
	25 (水)	46	41	43	39	57	63	4	22	10	3	39	122	
	26 (木)	42	< 37	< 37	< 37	53	62	4	1	1	2	8	64	
	27 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	4	4	13	75	
	28 (土)	42	< 37	< 37	< 37	54	62	3	5	3	4	15	84	
	29 (日)	44	40		38	54	62	2	12	0	5	19	82	
	30 (月)	42	< 37		< 37	51	61	0	5	0	5	10	55	
	31 (火)	44	< 37	39	37	53	59	3	9	5	6	23	114	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq,d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq,e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq,n}$

[平成 26年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日別 値	1 (木)	< 37	39			< 50	63	0	18	0	0	18	18	382 日平均
	2 (金)	41	40	42		52	60	0	35	15	0	50	80	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	11	0	0	11	11	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	4	0	5	13	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	14	0	0	14	14	
	6 (火)	38	41			< 50	60	0	36	0	0	36	36	
	7 (水)	40	37	41	< 37	52	58	0	24	20	4	48	124	
	8 (木)	41	< 37	42	< 37	54	61	0	7	14	4	25	89	
	9 (金)	< 37	39			< 50	60	0	30	0	0	30	30	
	10 (土)													
	11 (日)	38	< 37	40		51	60	0	7	18	0	25	61	
	12 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	5	0	0	6	15	
	13 (火)	39	42			53	63	0	51	0	0	51	51	
	14 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12	
	15 (木)	< 37	38			< 50	58	0	30	0	0	30	30	
	16 (金)	38	41			50	60	0	50	0	0	50	50	
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	19 (月)	41	40	43	< 37	53	59	0	36	25	1	62	121	
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)	39	41		< 37	50	60	1	50	0	0	51	60	
	23 (金)													
	24 (土)	42	40	43	< 37	53	59	0	48	16	1	65	106	
	25 (日)	41	40	42		52	59	0	52	13	0	65	91	
	26 (月)	< 37	37		< 37	< 50	61	1	13	0	0	14	23	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	5	5	0	10	20	
	28 (水)	41	< 37	43	< 37	52	58	0	23	25	4	52	138	
	29 (木)	40	38	43		51	59	0	32	21	0	53	95	
	30 (金)	40	38	40	< 37	50	57	0	39	13	1	53	88	
	31 (土)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	6	0	6	18	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	7	3	0	10	16	407 日平均
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	9	0	0	9	9	
	3 (日)	37		41		< 50	60	0	0	8	0	8	24	
	4 (月)	38	< 37	41	< 37	51	61	0	9	9	1	19	46	
	5 (火)	43	38	41	< 37	55	59	0	15	19	9	43	162	
	6 (水)	41	< 37	40	< 37	51	58	0	14	15	5	34	109	
	7 (木)	40	< 37	39	< 37	50	58	0	13	18	2	33	87	
	8 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	9 (土)													
	10 (日)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	67	0	2	1	0	3	5	
	12 (火)													
	13 (水)	41	37	40	< 37	52	58	0	17	12	6	35	113	
	14 (木)	38	39	38		50	61	0	15	8	0	23	39	
	15 (金)	41	< 37	42	< 37	52	60	0	7	14	3	24	79	
	16 (土)	37	< 37	< 37	< 37	51	61	0	9	3	3	15	48	
	17 (日)	40	40	40	< 37	52	60	0	34	12	1	47	80	
	18 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	61	1	10	3	2	16	49	
	19 (火)	37	38	< 37	< 37	< 50	59	0	23	4	1	28	45	
	20 (水)	37	38		< 37	< 50	59	1	29	0	0	30	39	
	21 (木)	43	39	< 37	< 37	53	59	0	35	3	9	47	134	
	22 (金)	< 37	39	< 37		< 50	58	0	36	1	0	37	39	
	23 (土)	40	37	40	< 37	50	58	2	36	3	1	42	75	
	24 (日)	< 37	38			< 50	57	0	24	0	0	24	24	
	25 (月)	< 37	37			< 50	57	0	24	0	0	24	24	
	26 (火)	38	40		< 37	50	59	2	39	0	0	41	59	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	28 (木)													
	29 (金)													
	30 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	31 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	18	0	0	18	18	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H③ 洲 本 市 中 川 原				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	396 日平均
	2 (火)	< 37	37			< 50	57	0	25	0	0	25	25	
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	12	0	0	12	12	
	4 (木)	< 37	37			< 50	59	0	23	0	0	23	23	
	5 (金)	< 37	38			< 50	56	0	39	0	0	39	39	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	8 (月)													
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	11	0	0	11	11	
	10 (水)	< 37	38			< 50	57	0	32	0	0	32	32	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8	
	12 (金)													
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	15 (月)	< 37	38			< 50	59	0	23	0	0	23	23	
	16 (火)													
	17 (水)													
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)													
	22 (月)													
	23 (火)	< 37	37			< 50	60	0	23	0	0	23	23	
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0	0	11	11	
	25 (木)	< 37	38			< 50	62	0	14	0	0	14	14	
	26 (金)													
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	17	0	0	17	17	
	28 (日)													
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	30 (火)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数										
No. H◎	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計											
日別 値	1 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	384 日平均										
	2 (木)														< 37	< 37	< 50	59	0	15	0	0	15	15
	3 (金)														< 37	< 37	< 50	59	0	15	0	0	15	15
	4 (土)																							
	5 (日)																							
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2											
	7 (火)																							
	8 (水)																							
	9 (木)														37	< 50	64	0	0	1	0	1	3	
	10 (金)																							
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	72	0	1	0	0	1	1											
	12 (日)																							
	13 (月)																							
	14 (火)																							
	15 (水)																							
	16 (木)	42	39	43	< 37	54	61	0	28	11	5	44	111											
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3											
	18 (土)																							
	19 (日)																							
	20 (月)																							
	21 (火)	< 37	< 37	38		< 50	59	0	12	9	0	21	39											
	22 (水)																							
	23 (木)																							
	24 (金)																							
	25 (土)																							
	26 (日)																							
	27 (月)																							
	28 (火)																							
	29 (水)																							
	30 (木)																							
	31 (金)																							
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。																

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別値	1 (土)	41 ＜ 37	40 38	40	＜ 37	52 ＜ 50	60 64	0 0	38 15	8 0	1 0	47 15	72 15	403 日平均
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)	＜ 37	＜ 37			＜ 50	58	0	5	0	0	5	5	
	7 (金)													
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)													
	11 (火)	42	39	43	＜ 37	53	60	0	32	16	4	52	120	
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)													
	16 (日)	42	39	43	＜ 37	54	60	0	36	17	3	56	117	
	17 (月)													
	18 (火)													
	19 (水)													
	20 (木)													
	21 (金)	＜ 37	＜ 37			＜ 50	52	0	1	0	0	1	1	
	22 (土)													
	23 (日)													
	24 (月)													
	25 (火)													
	26 (水)	41	＜ 37	40	＜ 37	53	61	0	6	11	5	22	89	
	27 (木)													
	28 (金)													
	29 (土)													
	30 (日)													
Lden	平均値	＜ 37		WECPNL	平均値	＜ 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パター 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (木)	42	39	45	< 37	56	64	0	11	18	1	30	75	401 日平均
	2 (金)	43	41	42	< 37	56	63	3	40	7	2	52	111	
	3 (土)	39	39		< 37	50	59	2	46	0	0	48	66	
	4 (日)	< 37	38			< 50	60	0	24	0	0	24	24	
	5 (月)													
	6 (火)	41	43	38		53	62	0	55	2	0	57	61	
	7 (水)	41	44			52	62	0	54	0	0	54	54	
	8 (木)	38	41			< 50	62	0	27	0	0	27	27	
	9 (金)	42	40	43	< 37	54	62	0	31	16	1	48	89	
	10 (土)	42	44	40		55	63	0	57	9	0	66	84	
	11 (日)	42	41	43	< 37	55	62	0	37	13	2	52	96	
	12 (月)													
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)	42	< 37	46		53	63	0	1	17	0	18	52	
	16 (金)	40		38	< 37	51	59	0	0	7	6	13	81	
	17 (土)	39	38	40	< 37	51	61	0	13	6	2	21	51	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	19 (月)	42	42	< 37	< 37	54	61	1	40	3	4	48	99	
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)	39	39	40		51	61	0	18	11	0	29	51	
	23 (金)													
	24 (土)	41	41	41		51	60	0	49	5	0	54	64	
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)	40	42		< 37	53	62	2	39	0	0	41	59	
	28 (水)													
	29 (木)													
	30 (金)	42	37	41	< 37	54	60	0	11	15	7	33	126	
	31 (土)													
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日別 値	1 (日)	42	41	43	< 37	56	64	0	29	15	1	45	84	415 日平均
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	15	0	0	15	15	
	7 (土)													
	8 (日)	39	41	< 37	< 37	52	62	0	35	3	1	39	54	
	9 (月)	44	41	44	< 37	56	61	0	36	16	8	60	164	
	10 (火)	42	40	41	< 37	56	61	2	28	15	5	50	143	
	11 (水)	< 37	39		< 37	< 50	59	1	31	0	0	32	41	
	12 (木)	42	42	41	< 37	55	61	0	44	10	4	58	114	
	13 (金)	47	42	44	39	59	63	0	36	17	11	64	197	
	14 (土)	45	41	45	< 37	56	61	0	45	29	6	80	192	
	15 (日)	40	43		< 37	53	62	1	43	0	0	44	53	
	16 (月)													
	17 (火)	39		38	< 37	52	60	0	0	7	5	12	71	
	18 (水)	44	43	45	< 37	57	63	1	49	25	0	75	134	
	19 (木)													
	20 (金)													
	21 (土)	< 37	38			< 50	60	0	21	0	0	21	21	
	22 (日)	39	< 37	40	< 37	51	60	0	6	11	3	20	69	
	23 (月)	39	39	39		50	59	0	37	8	0	45	61	
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)	42	< 37	44	< 37	54	61	0	11	21	4	36	114	
	27 (金)	40	40		< 37	51	63	1	23	0	0	24	33	
	28 (土)	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 27年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 値	1 (日)	44	< 37	< 37	38	56	63	0	6	1	8	15	89	423 日平均
	2 (月)	38	41			50	61	0	35	0	0	35	35	
	3 (火)	37	< 37	40		50	61	0	7	10	0	17	37	
	4 (水)	42	42	41	< 37	55	63	1	28	10	1	40	78	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	3	0	0	3	3	
	6 (金)													
	7 (土)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	8 (日)													
	9 (月)	44		43	< 37	56	65	0	0	4	5	9	62	
	10 (火)	41	39	< 37	< 37	56	66	2	8	1	1	12	41	
	11 (水)	43	42	41	< 37	56	61	1	40	17	5	63	151	
	12 (木)	41	43	40		54	62	0	40	9	0	49	67	
	13 (金)	42	39	42	< 37	54	59	0	39	21	5	65	152	
	14 (土)	< 37	37			< 50	62	0	10	0	0	10	10	
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	4	0	13	21	
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	19 (木)	< 37	38			< 50	63	0	9	0	0	9	9	
	20 (金)													
	21 (土)	38		< 37	< 37	< 50	58	0	0	2	6	8	66	
	22 (日)	38	40	< 37		< 50	60	0	39	2	0	41	45	
	23 (月)	< 37	39			< 50	61	0	24	0	0	24	24	
	24 (火)	< 37	38			< 50	61	0	18	0	0	18	18	
	25 (水)													
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	17	0	0	17	17	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	21	6	0	27	39	
	28 (土)	43	38	43	< 37	54	60	0	25	16	6	47	133	
	29 (日)													
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	10	0	0	10	10	
	31 (火)	43	39	41	< 37	54	60	0	19	19	6	44	136	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	51		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H④ 洲本市 由良町由良		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	8 (火) 9 (水) 10 (木) 11 (金) 12 (土) 13 (日) 14 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	391 日平均
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果														
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バレー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	36	0	0	36	36	384 日平均
	2 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	22	5	0	27	37	
	3 (木)	41	< 37	43	< 37	51	58	0	23	20	3	46	113	
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	16	0	0	16	16	
	5 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	10	0	0	13	40	
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	10	0	0	11	20	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	36	13	0	49	75	
	8 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	13	0	0	13	13	
	9 (水)	38	< 37	40		< 50	58	0	22	12	0	34	58	
	10 (木)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	28	1	0	29	31	
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	14	0	0	14	14	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	21	0	0	21	21	
	13 (日)	41	38	43	< 37	53	59	0	29	23	3	55	128	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	26	2	0	28	32	
	15 (火)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	46	15	0	61	91	
	16 (水)	< 37	< 37	40		< 50	55	0	3	21	0	24	66	
	17 (木)	39	< 37	42		50	58	0	28	19	0	47	85	
	18 (金)													
	19 (土)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	20 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	21 (月)													
	22 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	47	0	2	1	0	3	5	
	24 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	15	12	1	28	61	
	25 (金)	37	< 37	40		< 50	57	0	21	14	0	35	63	
	26 (土)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	17	5	0	22	32	
	27 (日)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	2	0	2	6	
	28 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	29 (火)													
	30 (水)	40	37	43	< 37	54	60	0	21	26	1	48	109	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (木)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	29	1	0	30	32	382 日平均
	2 (金)	38	37	40		51	57	0	54	24	0	78	126	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	18	0	0	18	18	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	28	0	0	28	28	
	6 (火)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	56	1	0	57	59	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	27	1	0	28	30	
	8 (木)	37		38	< 37	50	59	0	0	6	4	10	58	
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	35	0	0	35	35	
	10 (土)													
	11 (日)													
	12 (月)													
	13 (火)	< 37	39			< 50	58	0	51	0	0	51	51	
	14 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	43	0	0	43	43	
	16 (金)	37	40			50	59	0	61	0	0	61	61	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	1	0	10	12	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	19 (月)	37	38	37		< 50	59	0	41	5	0	46	56	
	20 (火)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	2	0	2	6	
	21 (水)													
	22 (木)	37	40		< 37	< 50	59	1	47	0	0	48	57	
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	45	0	1	0	0	1	1	
	24 (土)	40	< 37	42	< 37	51	58	0	28	18	1	47	92	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	32	0	0	32	32	
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	8	7	0	15	29	
	28 (水)	37	< 37	37	< 37	50	59	0	17	6	3	26	65	
	29 (木)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	26	8	0	34	50	
	30 (金)	38	< 37	38	< 37	50	57	0	33	16	3	52	111	
	31 (土)	< 37		38	< 37	< 50	55	0	0	17	1	18	61	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

1-128

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福 良							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (火)	40	37	41	< 37	52	56	0	48	23	6	77	177	391 日平均
	2 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	30	1	0	31	33	
	3 (木)													
	4 (金)	38	< 37	38	< 37	51	56	0	46	19	5	70	153	
	5 (土)	39	38		< 37	50	57	3	55	0	0	58	85	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	32	0	0	32	32	
	8 (火)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	19	9	0	28	46	
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	10 (木)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	3	0	3	9	
	11 (金)	40	37	39	< 37	50	56	1	50	15	3	69	135	
	12 (土)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	55	0	13	18	1	32	77	
	13 (日)	37	37	38	< 37	51	57	1	49	18	1	69	123	
	14 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	33	0	0	35	53	
	15 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	56	0	24	12	4	40	100	
	16 (水)	38	37	38	< 37	50	56	0	56	18	1	75	120	
	17 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	25	13	4	42	104	
	18 (金)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	15	11	0	26	48	
	19 (土)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	17	8	0	25	41	
	20 (日)	40	38	39	< 37	50	56	0	48	12	4	64	124	
	21 (月)	< 37	< 37	39		< 50	59	0	16	6	0	22	34	
	22 (火)	41	38	37	< 37	51	56	0	68	12	6	86	164	
	23 (水)	38	38	38	< 37	50	57	0	63	11	1	75	106	
	24 (木)	40	39	40	< 37	52	56	2	82	18	1	103	166	
	25 (金)	38	37	38	< 37	< 50	56	0	32	11	2	45	85	
	26 (土)	39	38	39	< 37	51	58	0	31	15	3	49	106	
	27 (日)	< 37	37		< 37	< 50	57	2	34	0	0	36	54	
	28 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	29 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	30 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	1	12	1	14	47	
	31 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハザー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	1	4	15	407 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	3 (日)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10	
	4 (月)	37	< 37		< 37	< 50	60	2	2	0	0	4	22	
	5 (火)	39	< 37	40	< 37	51	58	0	10	16	3	29	88	
	6 (水)	40	37	38	< 37	50	56	0	41	15	4	60	126	
	7 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	21	5	1	29	66	
	8 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	9 (土)													
	10 (日)	40	37	40	< 37	53	57	0	34	28	6	68	178	
	11 (月)	38	38	37	< 37	50	56	1	63	16	0	80	121	
	12 (火)													
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	22	9	2	33	69	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	23	1	0	24	26	
	15 (金)	40	< 37	42	< 37	52	58	1	18	25	3	47	133	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	10	4	2	16	42	
	17 (日)	39	39	39	< 37	52	57	0	55	17	4	76	146	
	18 (月)	39	< 37	38	< 37	50	60	1	4	9	2	16	61	
	19 (火)	39	37	39	< 37	50	57	0	43	10	2	55	93	
	20 (水)	39	37	38	< 37	53	60	3	30	6	1	40	88	
	21 (木)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	27	6	0	33	45	
	22 (金)	38	< 37	40	< 37	51	60	2	25	7	0	34	66	
	23 (土)	37	37	< 37	< 37	< 50	56	3	40	2	0	45	76	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	15	1	0	16	18	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	37	4	0	41	49	
	26 (火)	37	38	< 37	< 37	< 50	57	2	52	2	0	56	78	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3	
	30 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	21	0	0	21	21	
	31 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	21	0	0	21	21	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

[平成 26年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	1 (水)													384 日平均
	2 (木)													
	3 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	26	0	0	27	36	
	4 (土)													
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)													
	9 (木)	< 37		38		< 50	68	0	0	1	0	1	3	
	10 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	1	2	0	0	3	12	
	11 (土)													
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	13 (月)													
	14 (火)													
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	16 (木)	37	39	< 37		< 50	60	0	30	2	0	32	36	
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	18 (土)													
	19 (日)													
	20 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	21 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	4	0	0	4	4	
	22 (水)													
	23 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	24 (金)													
	25 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	26 (日)													
	27 (月)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	28 (火)	< 37	< 37			< 50	48	0	2	0	0	2	2	
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	30 (木)													
	31 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	403 日平均
	2 (日)	38	39	38	< 37	52	60	0	37	7	2	46	78	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	64	0	11	0	0	11	11	
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	47	0	2	0	0	2	2	
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6	
	7 (金)													
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	43	0	1	0	0	1	1	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	10 (月)													
	11 (火)	< 37		< 37		< 50	44	0	0	1	0	1	3	
	12 (水)	40	< 37	42	< 37	52	60	0	24	15	1	40	79	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	53	61	0	16	9	3	28	73	
	14 (金)	40	37	43	< 37	54	60	0	43	21	1	65	116	
	15 (土)	37	39		< 37	51	61	2	37	0	0	39	57	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	2	2	0	4	8	
	17 (月)	41	< 37	42	< 37	54	60	0	35	21	3	59	128	
	18 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	21 (金)													
	22 (土)	< 37		< 37		< 50	46	0	0	1	0	1	3	
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	43	0	2	0	0	2	2	
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	45	0	1	0	0	1	1	
	25 (火)	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1	3	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	27 (木)													
	28 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	68	0	1	1	0	2	4	
	29 (土)	< 37	37			< 50	58	0	34	0	0	34	34	
	30 (日)	< 37	< 37			< 50	65	0	5	0	0	5	5	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	401 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	37		50	61	0	21	6	0	27	39	
	3 (水)	43	41	43	< 37	56	60	0	62	22	8	92	208	
	4 (木)	39	38	< 37	< 37	53	60	3	35	8	1	47	99	
	5 (金)	39	< 37	37	< 37	53	62	0	12	5	3	20	57	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	8	1	0	10	21	
	7 (日)	37	39	< 37		50	57	0	69	10	0	79	99	
	8 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	47	1	0	3	0	4	19	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	11 (木)	43	< 37	41	< 37	54	60	0	27	19	6	52	144	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	33	3	0	36	42	
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	50	62	2	12	0	0	14	32	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	13	3	0	16	22	
	15 (月)	37	38	< 37	< 37	51	60	2	39	4	0	45	71	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	8	1	0	9	11	
	17 (水)													
	18 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	6	0	0	6	6	
	19 (金)													
	20 (土)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	16	5	0	21	31	
	21 (日)	39	38	41	< 37	53	60	0	30	19	1	50	97	
	22 (月)	38	< 37	41		52	61	0	11	22	0	33	77	
	23 (火)	37	37	37	< 37	50	56	1	59	19	2	81	146	
	24 (水)	39	39	40		51	58	0	56	16	0	72	104	
	25 (木)	37	< 37	< 37	< 37	51	61	0	8	6	3	17	56	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	29 (月)	41	39	43		53	61	0	25	21	0	46	88	
	30 (火)	41	40	39	< 37	54	59	3	71	13	2	89	160	
	31 (水)	< 37	37	< 37	< 37	50	58	2	43	1	0	46	66	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

[平成 27年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	415 日平均
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	45	0	2	0	0	2	2	
	3 (火)													
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	5 (木)	37	37	38		50	61	0	20	6	0	26	38	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	17	1	0	18	20	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	10	2	0	13	26	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	52	64	0	12	1	2	15	35	
	10 (火)	37	< 37	38	< 37	52	58	0	27	16	6	49	135	
別	11 (水)	< 37	38		< 37	50	58	2	60	0	0	62	80	値
	12 (木)	43	40	40	< 37	54	59	2	64	12	3	81	150	
	13 (金)	39	37	39	< 37	53	61	1	25	9	2	37	82	
	14 (土)	43	38	43	< 37	56	60	1	35	25	12	73	240	
	15 (日)	< 37	37		< 50	59	0	31	0	0	31	31		
	16 (月)													
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	5	1	11	30	
	18 (水)	41	38	43		54	62	0	24	21	0	45	87	
	19 (木)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	20 (金)													
値	21 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2	備考	
	22 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	4	3	7		
	23 (月)	37	38	< 37		< 50	57	0	46	9	0	55		
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	2	2	0	4	8		
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	46	0	2	1	0	3	5		
	26 (木)	39	< 37	39	< 37	50	58	0	6	16	3	25		84
	27 (金)	38	< 37		< 37	51	61	3	21	0	0	24		51
	28 (土)	< 37	< 37		< 50	45	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq,d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq,e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq,n}$

[平成 27年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	1 (日)	38	< 37		< 37	51	60	0	2	0	7	9	72	423 日平均
	2 (月)	< 37	38			< 50	59	0	40	0	0	40	40	
	3 (火)													
	4 (水)	37	< 37	< 37	< 37	51	59	3	19	3	1	26	68	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	50	0	3	0	1	4	13	
	8 (日)													
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	64	0	1	1	0	2	4	
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	62	0	5	0	0	5	5	
別	11 (水)	42	38	39	< 37	55	60	0	28	19	7	54	155	
	12 (木)	38	38	38		51	59	0	43	11	0	54	76	
	13 (金)	41	37	40	< 37	52	56	1	72	18	5	96	186	
	14 (土)	< 37	37			< 50	58	0	28	0	0	28	28	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	7	0	21	35	
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	19 (木)	< 37	37			< 50	57	0	32	0	0	32	32	
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
値	21 (土)	37	< 37	< 37	< 37	51	59	0	1	3	7	11	80	
	22 (日)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	55	3	0	58	64	
	23 (月)	< 37	37			< 50	60	0	35	0	0	35	35	
	24 (火)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	29	1	0	30	32	
	25 (水)													
別	26 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	26	0	0	26	26	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	33	8	0	41	57	
	28 (土)	39	< 37	38	< 37	51	59	0	17	8	4	29	81	
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	3	0	0	3	3	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	49	0	24	0	0	24	24	
	31 (火)	40	< 37	41	< 37	53	58	0	18	28	8	54	182	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

[平成 26年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数							離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
	LAeq, d		LAeq, e									LAeq, n			
別 															

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

1-140

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バレー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. Hの 淡路市 釜口	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
別 値	1 (火)	40	42	39		50	58	0	69	9	0	78	96	391 日平均
	2 (水)	43	43	41	< 37	55	60	0	77	15	3	95	152	
	3 (木)	38	39	38		< 50	58	0	26	7	0	33	47	
	4 (金)	38	39	39		50	58	0	47	13	0	60	86	
	5 (土)	37	39	< 37		< 50	58	0	52	2	0	54	58	
	6 (日)	37	40			< 50	59	0	37	0	0	37	37	
	7 (月)	39	42	< 37		50	58	0	67	5	0	72	82	
	8 (火)	39	39	40		51	58	0	46	14	0	60	88	
	9 (水)	37	38	< 37		< 50	57	0	29	5	0	34	44	
	10 (木)	38	< 37	40	< 37	51	59	0	4	15	3	22	79	
	11 (金)	41	40	42	< 37	52	58	0	61	18	1	80	125	
	12 (土)	39	37	38	< 37	< 50	55	0	30	10	3	43	90	
	13 (日)	41	39	42	< 37	53	60	0	38	15	2	55	103	
	14 (月)	37	39	< 37		< 50	57	0	51	4	0	55	63	
	15 (火)	38	37	38	< 37	< 50	56	0	35	10	1	46	75	
	16 (水)	41	39	38	< 37	51	58	0	35	8	5	48	109	
	17 (木)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	0	23	17	1	41	84	
	18 (金)	41	37	40	< 37	51	57	0	31	13	4	48	110	
	19 (土)	40	41	41		51	59	0	52	14	0	66	94	
	20 (日)	41	40	40	< 37	51	57	0	54	11	4	69	127	
	21 (月)	41	40	41	< 37	51	57	0	54	16	4	74	142	
	22 (火)	43	41	40	< 37	53	58	0	60	16	6	82	168	
	23 (水)	40	38	39	< 37	50	57	0	41	14	3	58	113	
	24 (木)	41	41	< 37	< 37	52	58	0	71	8	4	83	135	
	25 (金)	40	39	37	< 37	51	56	0	45	11	7	63	148	
	26 (土)	41	42	37	< 37	52	58	0	61	8	3	72	115	
	27 (日)	37	38	< 37	< 37	< 50	57	1	38	1	0	40	51	
	28 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	6	0	0	6	6	
	29 (火)	40	< 37	40	< 37	52	58	0	19	12	7	38	125	
	30 (水)	41	39	42	< 37	51	58	0	21	18	2	41	95	
	31 (木)	40	39	39	< 37	52	59	0	21	8	4	33	85	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

1-142

[平成 26年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	22	0	0	22	22	396 日平均
	2 (火)	41	39		< 37	< 50	57	0	39	0	2	41	59	
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	20	0	0	20	20	
	4 (木)	< 37	38			< 50	58	0	31	0	0	31	31	
	5 (金)	< 37	39			< 50	57	0	54	0	0	54	54	
	6 (土)	< 37	37			< 50	56	0	25	0	0	25	25	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0	0	11	11	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	11	0	0	11	11	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	15	0	0	15	15	
	10 (水)	41	40		< 37	< 50	58	0	40	0	2	42	60	
	11 (木)	< 37	38			< 50	59	0	24	0	0	24	24	
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	13 (土)	< 37	37			< 50	60	0	15	0	0	15	15	
	14 (日)	< 37	37			< 50	58	0	26	0	0	26	26	
	15 (月)	< 37	37			< 50	58	0	28	0	0	28	28	
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	10	0	0	10	10	
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	18 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	22	0	0	22	22	
	19 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	19	1	0	20	22	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	8	1	0	9	11	
	22 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	8	0	0	8	8	
	23 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	14	0	0	14	14	
	24 (水)	< 37	38	< 37		< 50	61	0	33	1	0	34	36	
	25 (木)	37	39		< 37	50	59	1	41	0	0	42	51	
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	19	0	0	19	19	
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	17	0	0	17	17	
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n											
日別値	1 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	1	0	8	10	384 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37	37		< 50	60	0	14	2	0	16	20		
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	19	0	0	19	19		
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	16	1	0	17	19		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	2	0	3	7		
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	7	1	0	8	10		
	9 (木)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	8	8	0	16	32		
	10 (金)	< 37	< 37			< 37	< 50	56	1	9	0	0	10		19
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	8	0	0	8	8		
	13 (月)	< 37				< 37	< 50	60	1	0	0	0	1		10
	14 (火)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	12	8	0	20	36		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	15	3	0	18	24		
	16 (木)	41	< 37	43	< 37	54	61	0	10	15	3	28	85		
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	4	0	7	15			
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	5	0	8	18			
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	4	0	9	17			
	20 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	14	0	0	14	14			
	21 (火)	39	38	41	< 37	50	58	0	26	11	1	38	69		
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	4	0	7	15			
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	7	0	21	35			
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	6	1	0	7	9			
	25 (土)	< 37	< 37	38	< 50	56	0	16	8	0	24	40			
	26 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	15	2	0	17	21		
	27 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	11	4	0	15	23		
	28 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	9	6	0	15	27		
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	8	1	0	9	11		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	3	0	8	14		
	31 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	18	4	0	22	30		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数	
No. H⑦ 淡路市 釜口			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
日	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	6	0	19	31	403 日平均	
	2 (日)	42	40	43		< 37	54	60	0	45	18	1	64		109
	3 (月)	38	40	< 37		53	63	0	32	6	0	38	50		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	4	2	0	6	10		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	12	4	0	16	24		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	13	6	0	19	31		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	3	2	0	5	9		
	8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	4	6	0	10	22		
	9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	17	4	0	21	29		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	9	4	0	13	21		
別	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	17	5	0	22	32		
	12 (水)	42	40	42		< 37	54	59	0	57	19	2	78	134	
	13 (木)	43	42	42		< 37	56	61	0	72	16	5	93	170	
	14 (金)	41	41	42		< 37	53	59	0	56	21	1	78	129	
	15 (土)	< 37	39	< 37		< 50	60	0	28	5	0	33	43		
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	18	7	0	25	39		
	17 (月)	41	41	42		< 37	54	60	0	43	15	2	60	108	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	20	5	0	25	35		
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	21	5	0	26	36		
	20 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	16	2	0	18	22		
値	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	19	4	0	23	31		
	22 (土)	< 37	37	< 37		< 50	56	0	25	5	0	30	40		
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	28	2	0	30	34		
	24 (月)	38	38	40		< 50	57	0	28	7	0	35	49		
	25 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	15	3	0	18	24		
	26 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	30	4	0	34	42		
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	20	3	0	23	29		
	28 (金)	40	37	38		< 50	58	0	26	6	4	36	84		
	29 (土)	39	41	< 37		< 50	51	0	51	3	0	54	60		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	18	3	0	21	27		
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

[平成 27年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	バリー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日別 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

[平成 27年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
別 														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑧	淡路市 郡 家		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	11	6	0	17	29	391 日平均
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	10	0	0	10	10	
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	1	1	14	25	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	1	0	4	6	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	3	1	15	30	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	16	0	0	16	16	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

[平成 27年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡 路 市 郡 家				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3	401 日平均
	9 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	2	2	0	4	8	
	10 (土)	< 37	37	< 37		< 50	61	0	10	1	0	11	13	
	11 (日)	39	39	39	< 37	51	62	0	14	3	1	18	33	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	13 (火)													
	14 (水)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						
								日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H④	洲 本 市 五色町都志大日		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	3	2	0	5	9	391 日平均
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	4	0	16	24	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	12	0	0	12	12	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	5	2	17	45	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	10	1	1	12	23	
	17 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	11	2	0	13	17	
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	3	3	9	42	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数			
No. H⑩	南あわじ市 松帆樺田							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計				
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n												
	1 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	384 日平均			
	2 (木)																
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	16	0	0	16	16				
	4 (土)																
	5 (日)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3				
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1				
	7 (火)																
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハリー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. H② 南あわじ市 倭文長田			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	5 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	7	0	1	11	47	384 日平均
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	4	0	0	5	14	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	15	3	0	18	24	
	8 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	10	0	0	10	10	
	9 (水)	37	< 37	39		< 50	56	0	18	16	0	34	66	
	10 (木)	< 37	39			< 50	59	0	30	0	0	30	30	
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑬ 南あわじ市 榎 列			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	8 (火)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	14	10	0	24	44	391 日平均
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	1	7	18	
	11 (金)	38	< 37	37	< 37	< 50	58	2	15	8	0	25	59	
	12 (土)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	56	0	9	15	1	25	64	
	13 (日)	38	38	38	< 37	50	58	1	38	12	0	51	84	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
Lden	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50		備 考					

[平成 27年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑬ 南あわじ市 榎 列				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
	8 (木)	37	40			< 50	61	0	20	0	0	20	20	401 日平均
	9 (金)	41	37	42	< 37	52	60	0	12	12	3	27	78	
	10 (土)	40	42	38		52	61	0	37	7	0	44	58	
	11 (日)	41	40	42	< 37	53	61	0	39	10	2	51	89	
	12 (月)													
	13 (火)													
	14 (水)													
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備 考		日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 沼 島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	5 (土)	43	42	38	< 37	55	60	3	55	5	5	68	150	384 日平均
	6 (日)	43	41	39	< 37	57	60	7	34	22	6	69	230	
	7 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	7	5	5	21	112	
	8 (火)	43	38	43	< 37	54	57	7	36	31	3	77	229	
	9 (水)	43	39	< 37	37	54	59	8	25	2	5	40	161	
	10 (木)	43	38	42	< 37	57	60	6	16	23	9	54	235	
	11 (金)	42	< 37	38	< 37	54	57	4	16	21	12	53	239	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	55		備 考						

[平成 26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 沼 島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	8 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	17	3	4	30	126	391 日平均
	9 (水)	41	< 37	38	< 37	52	57	4	33	13	3	53	142	
	10 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	21	4	2	27	53	
	11 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	6	2	5	14	72	
	12 (土)	39	39	< 37	< 37	50	56	4	54	2	3	63	130	
	13 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	8	7	2	3	20	123	
	14 (月)	40	< 37	38	< 37	50	54	4	11	27	8	50	212	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備 考						

[平成 26年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 沼 島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (水)	44	41	40	< 37	55	57	12	73	20	7	112	323	384 日平均
	2 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	16	4	5	31	138	
	3 (金)	41	< 37	39	< 37	53	57	3	32	21	10	66	225	
	4 (土)	43	40	40	< 37	56	59	7	46	24	12	89	308	
	5 (日)	40	38	< 37	< 37	51	56	8	64	6	0	78	162	
	6 (月)	41	39	40	< 37	53	60	0	22	12	5	39	108	
	7 (火)	43	40	42	< 37	55	58	9	67	28	6	110	301	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54		備 考						

[平成 27年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 沼 島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	8 (木)	45	< 37	44	37	57	60	12	22	22	6	62	268	401 日平均
	9 (金)	40	37	37	< 37	53	61	5	17	7	0	29	88	
	10 (土)	42		41	< 37	54	58	2	0	19	10	31	177	
	11 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	10	2	1	1	14	115	
	12 (月)	43	43	40	< 37	57	60	5	63	25	11	104	298	
	13 (火)	44	42	44	< 37	58	60	10	44	28	9	91	318	
	14 (水)	45	37	45	< 37	55	57	11	41	29	9	90	328	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	56		備 考						

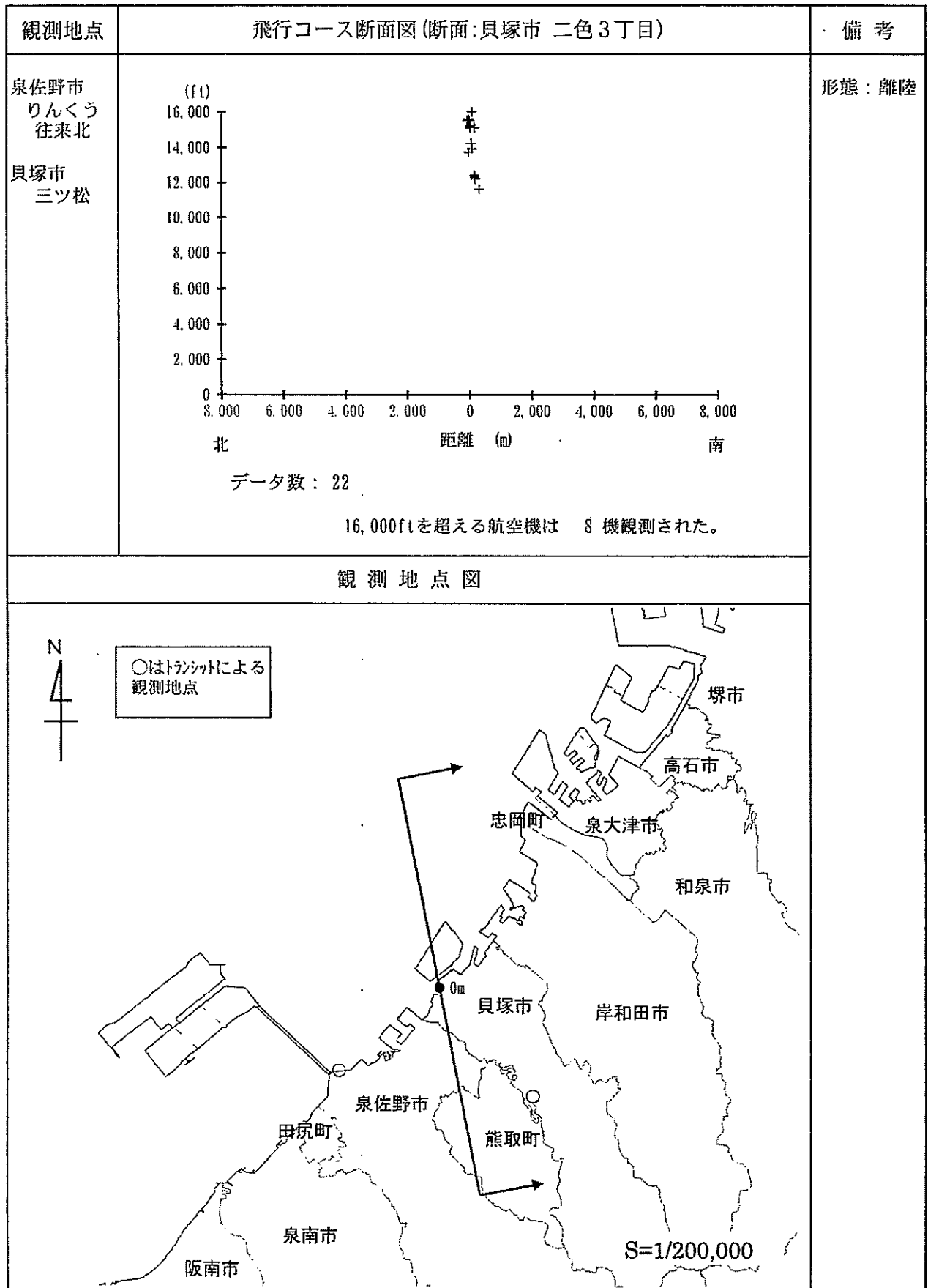
時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

2 飛行コース

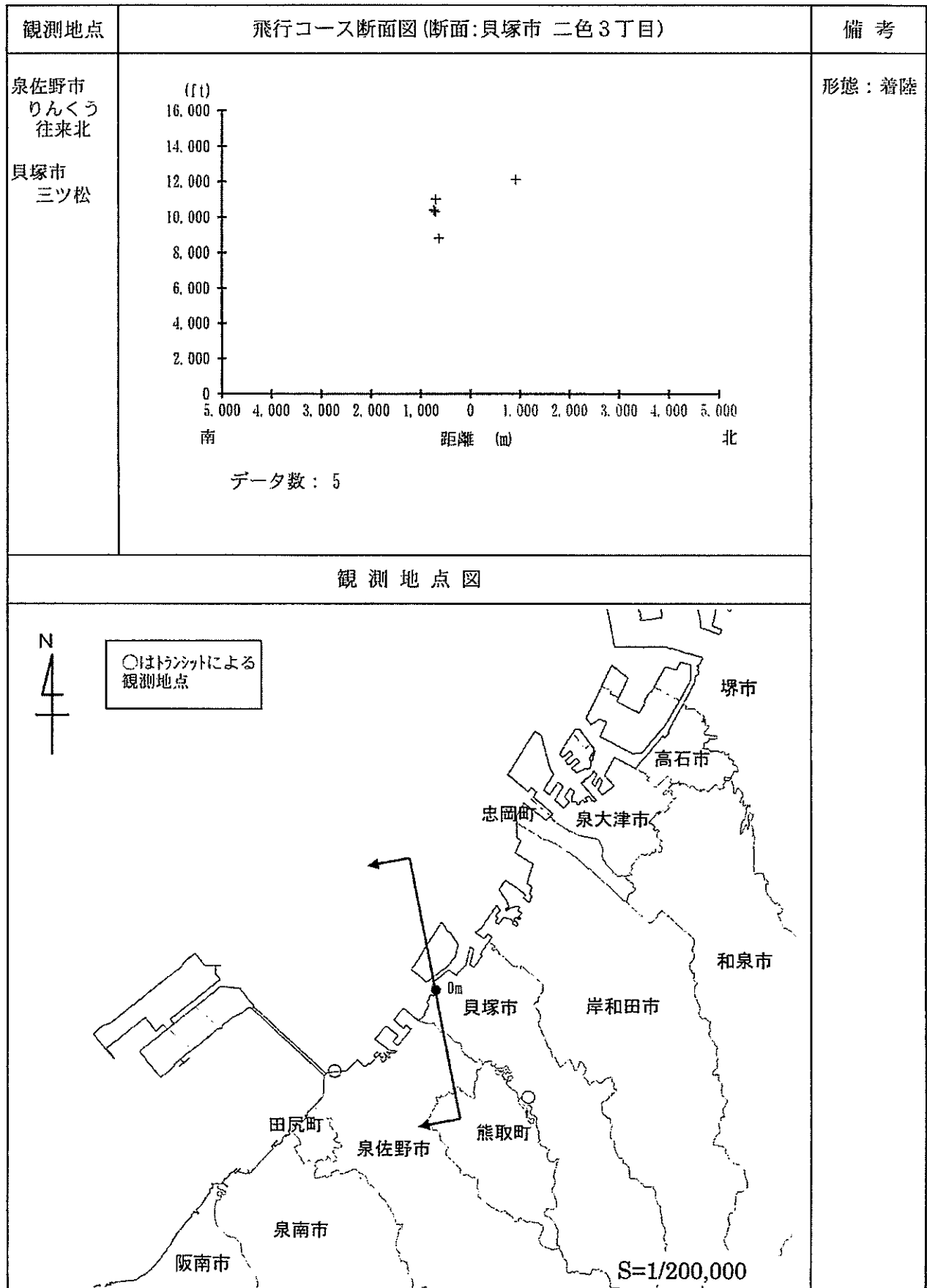
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年6月17日～19日



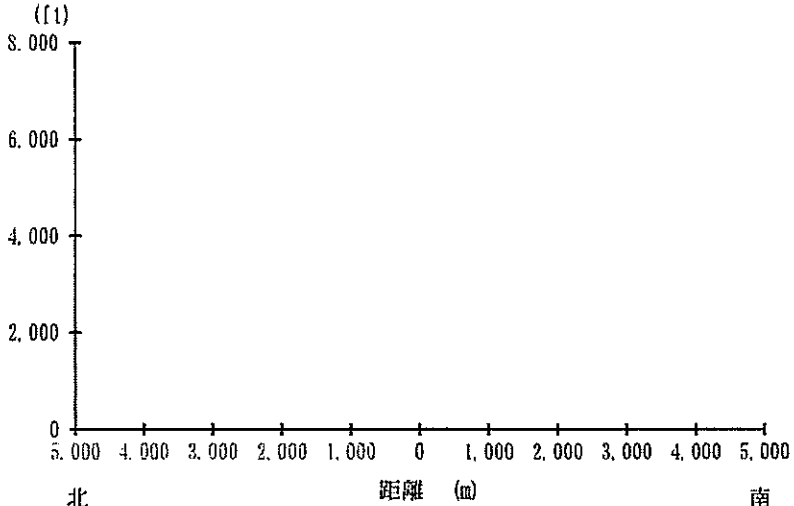
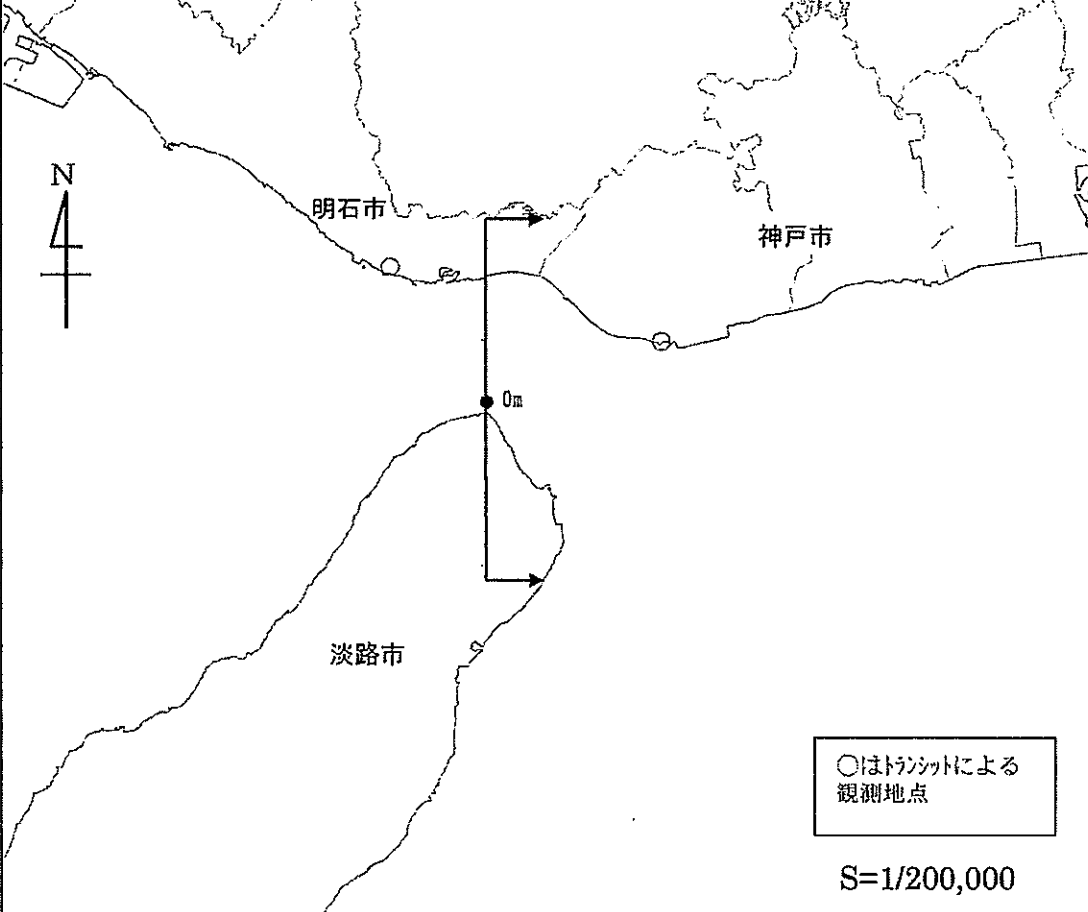
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年6月17日～19日



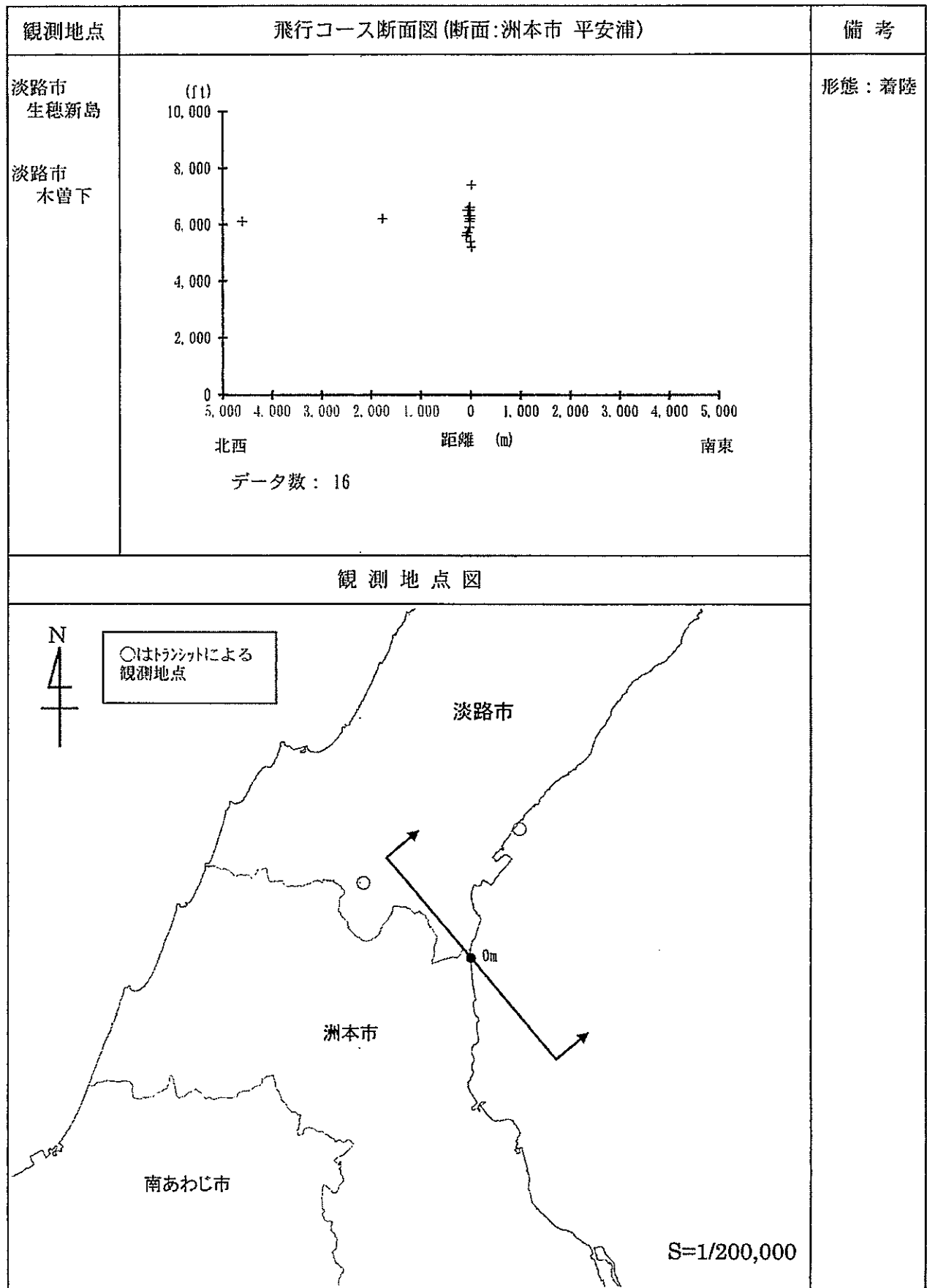
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年6月10日～11日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
神戸市 垂水区 平磯 明石市 船上町	 データ数: 0 (観測時間中には断面通過データは得られなかった。)	形態：着陸
観測地点図		
 ○はトランジットによる 観測地点 S=1/200,000		

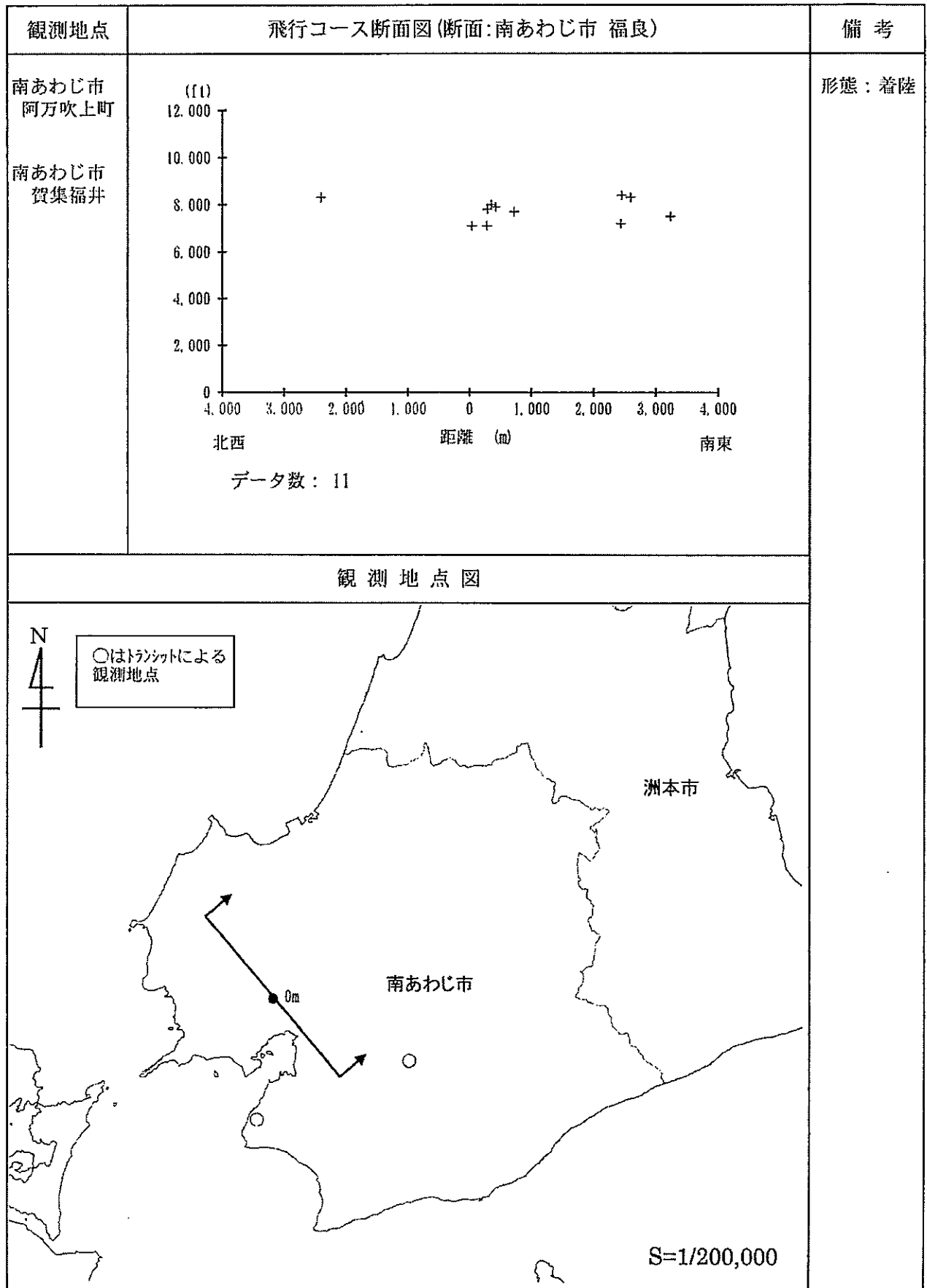
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年6月3日～4日



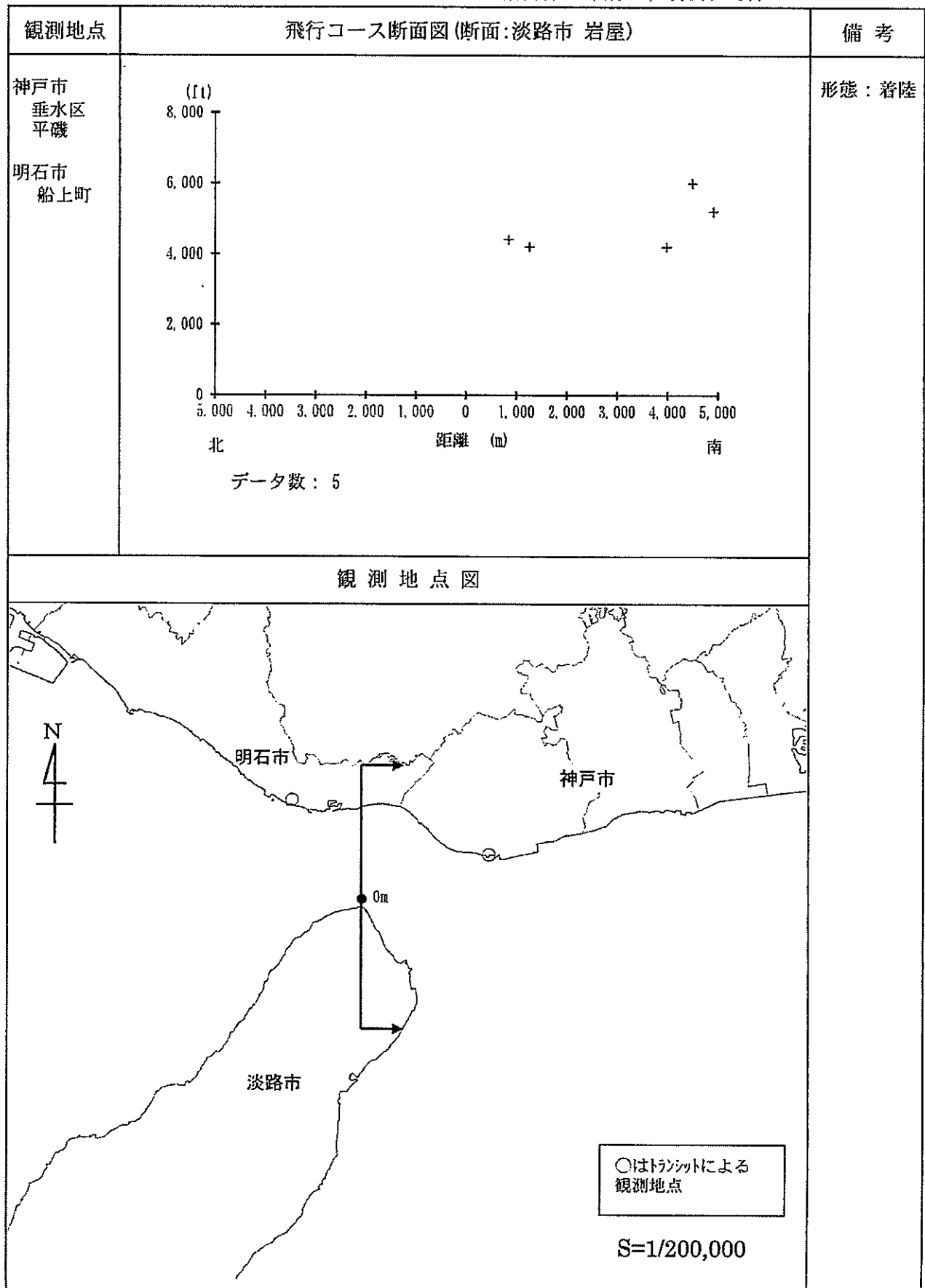
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年6月3日～4日



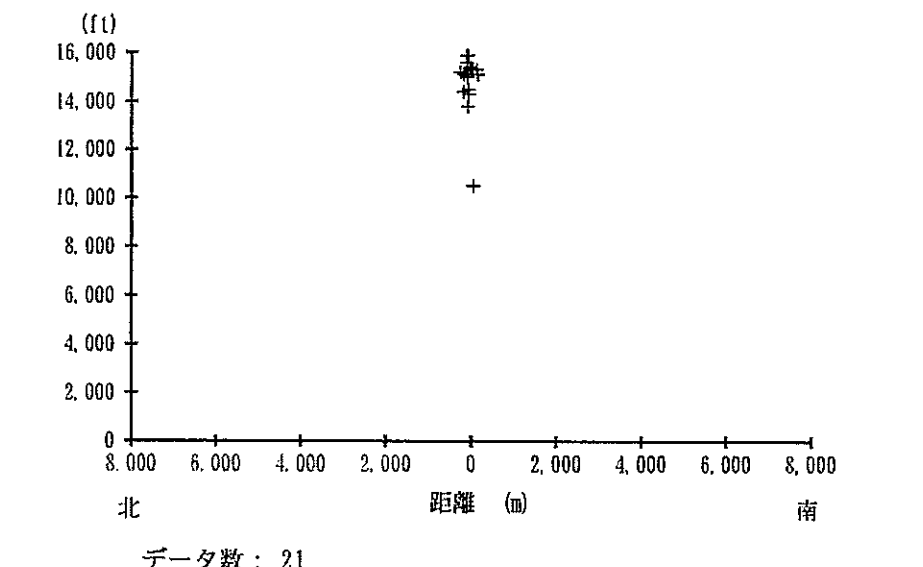
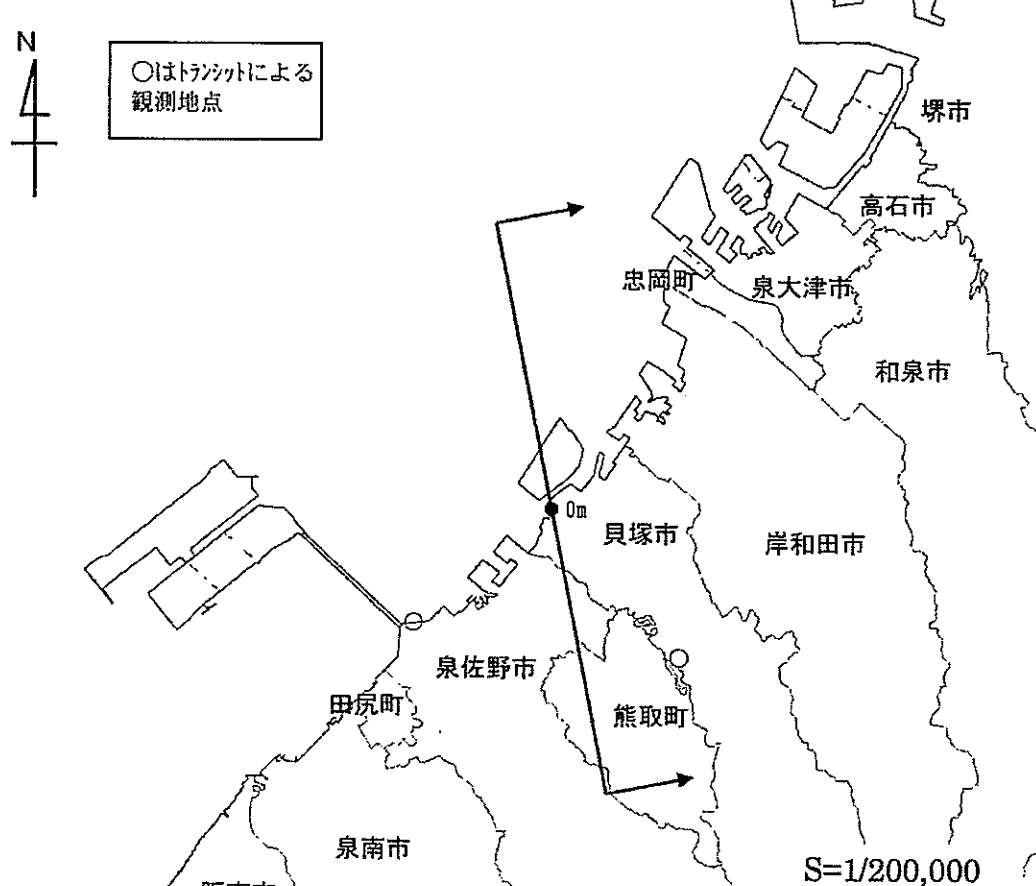
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年9月2日～3日



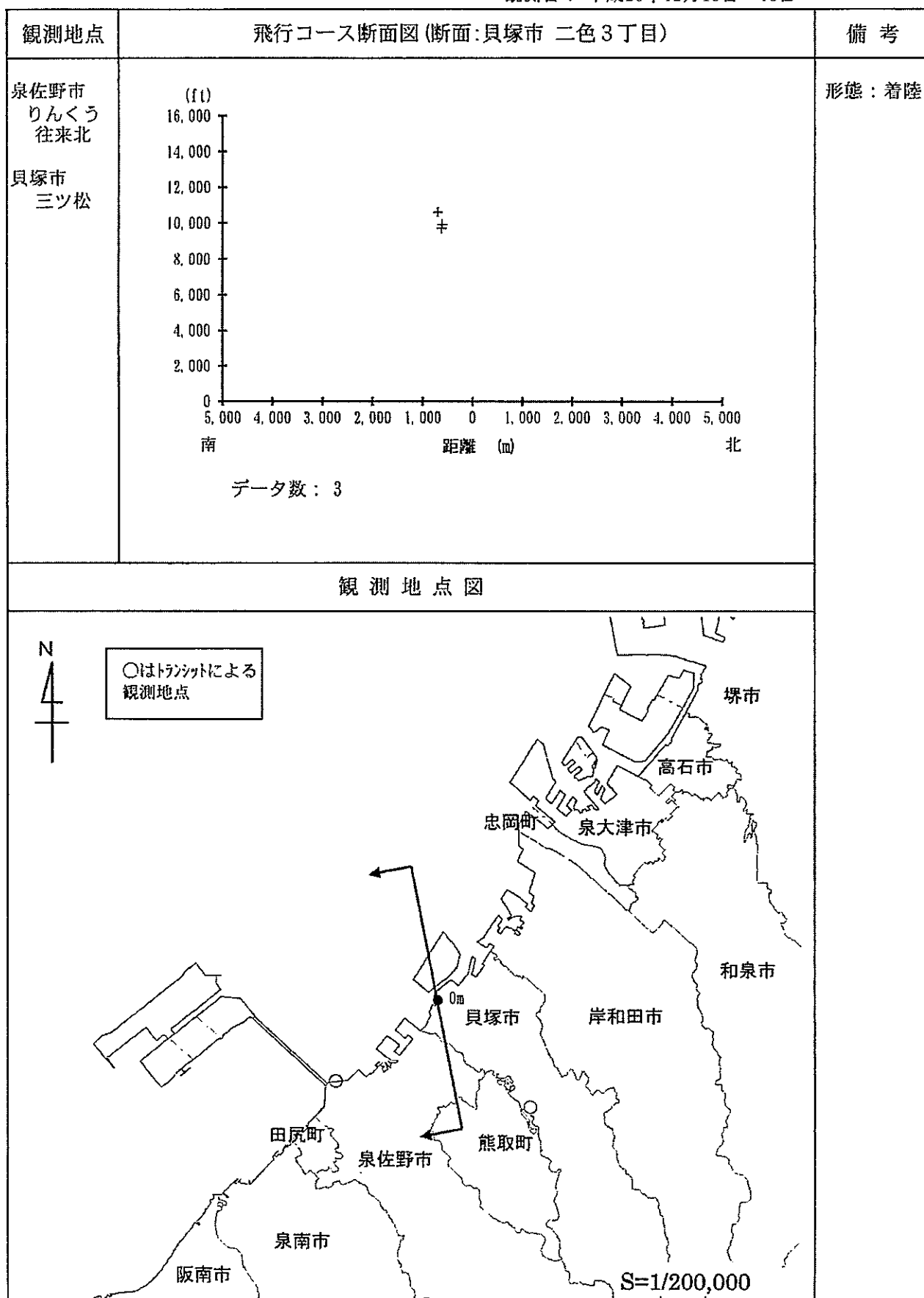
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年12月16日～18日

観測地点	飛行コース断面図 (断面: 貝塚市 二色3丁目)	備考
泉佐野市 りんくう 往来北 貝塚市 三ツ松	 データ数: 21 16,000ftを超える航空機は 5 機観測された。	形態: 離陸
観測地点図		
 ○はトランジットによる観測地点 S=1/200,000		

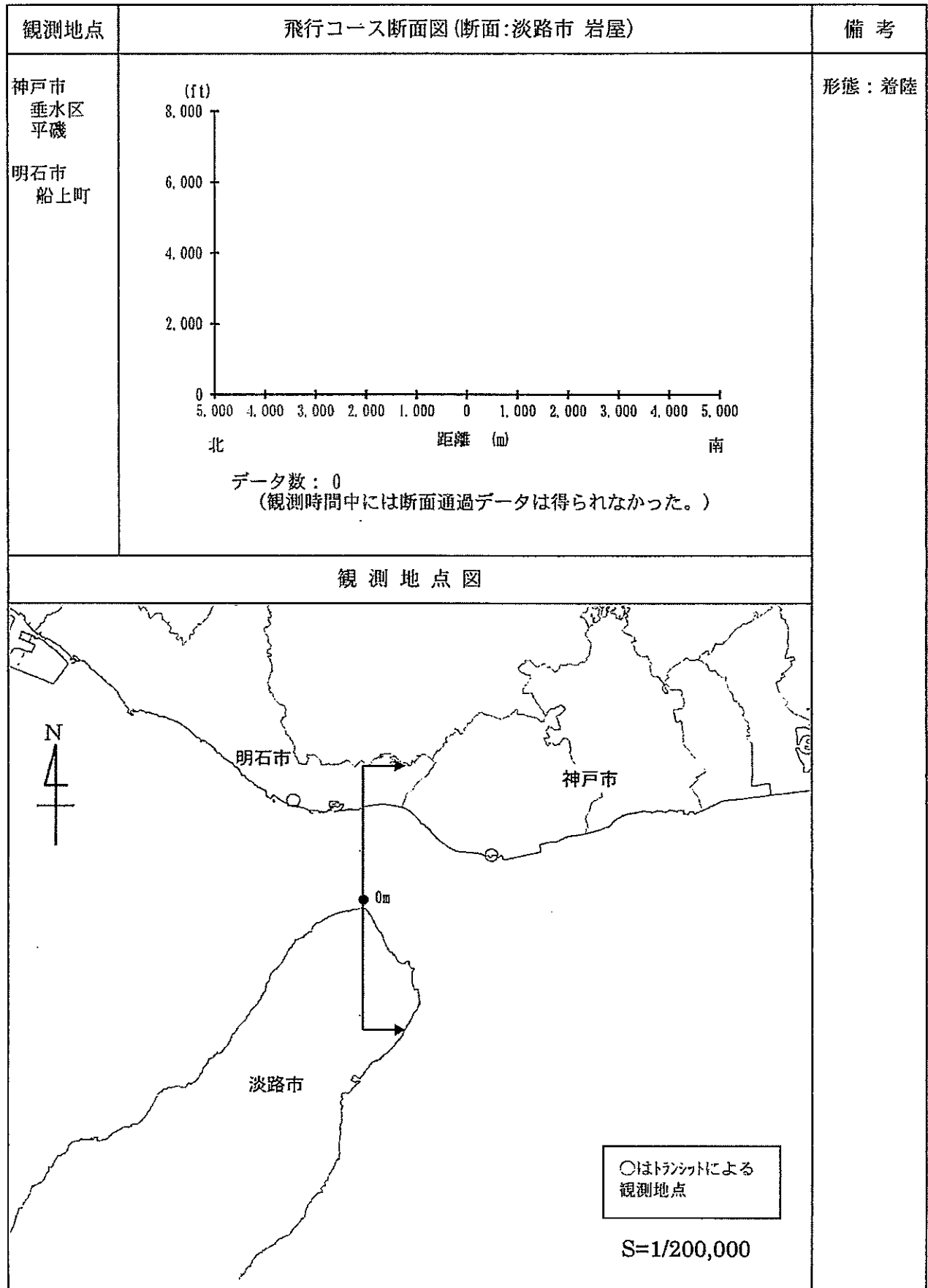
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年12月16日～18日



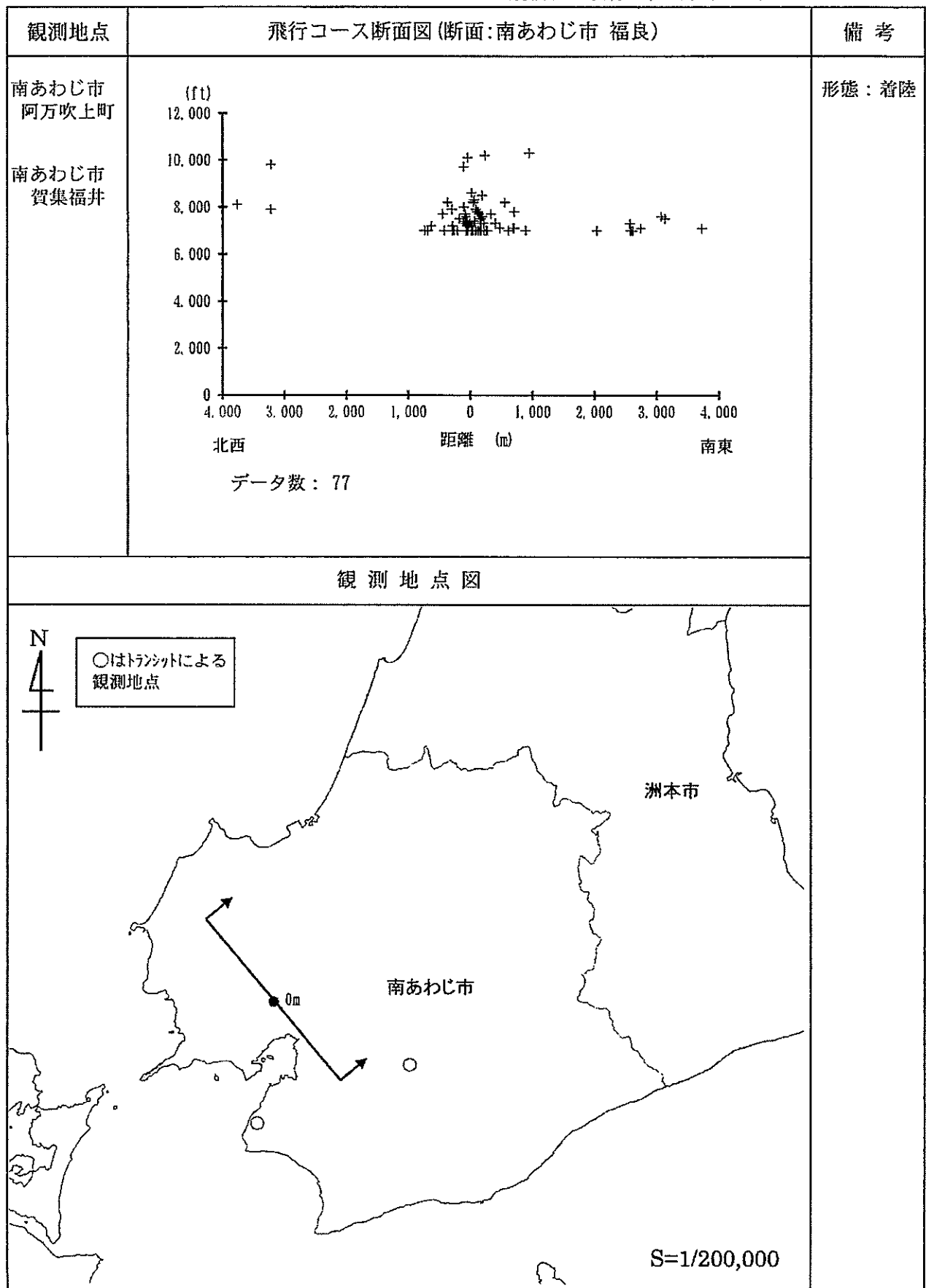
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年12月9日～10日



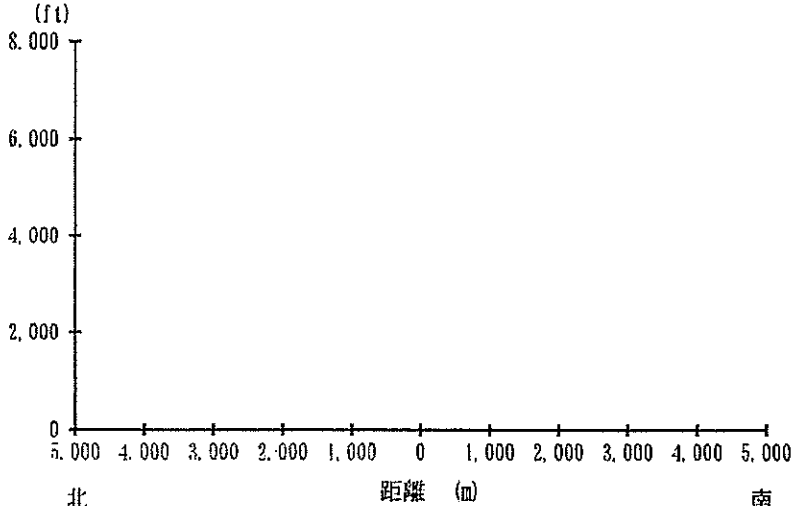
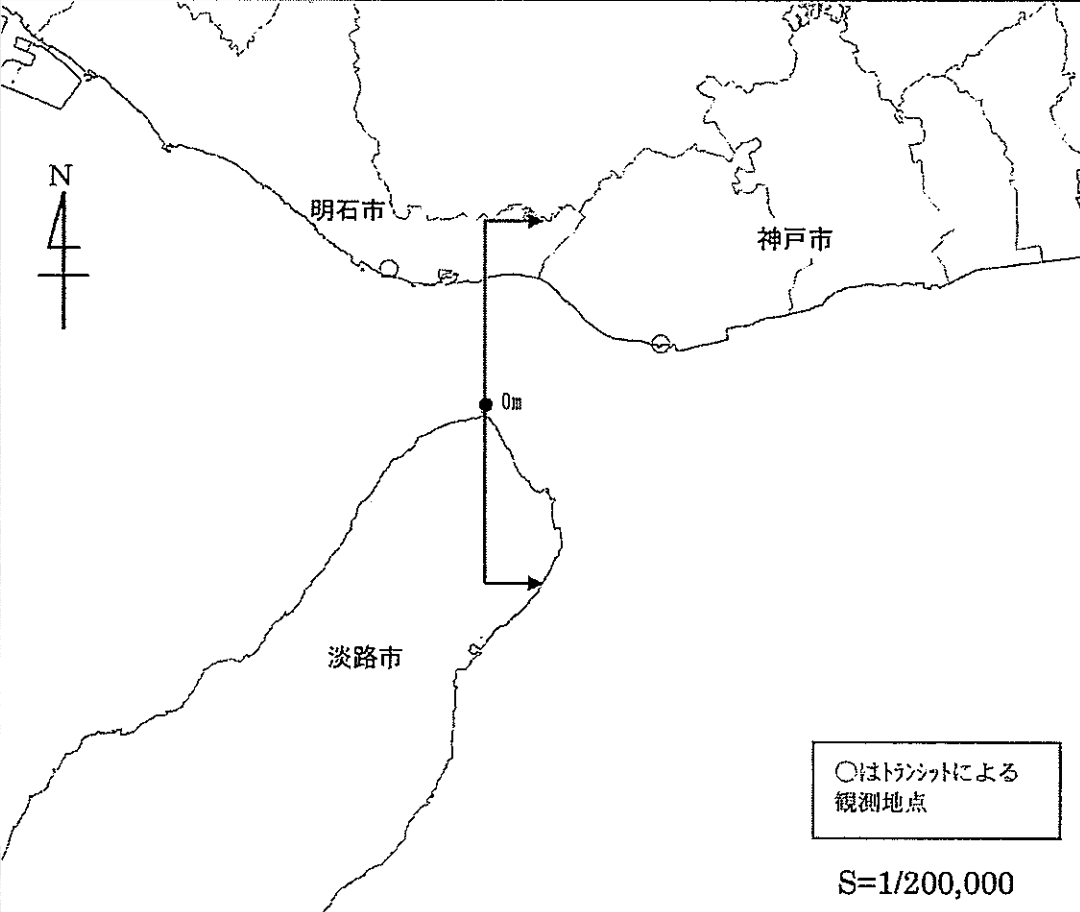
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年12月2日～3日



航空機飛行コース観測結果

観測日：平成27年3月3日～4日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
神戸市 垂水区 平磯 明石市 船上町	 データ数: 0 (観測時間中には断面通過データは得られなかった。)	形態：着陸
観測地点図		
 ○はトランジットによる 観測地点 S=1/200,000		

大 氣 質

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	2 - 1
2 調査項目	2 - 1
3 調査地点	2 - 1
4 調査内容	2 - 3

II 環境監視結果

1 大気汚染物質年間測定結果	2 - 7
2 大気汚染物質月間測定結果	2 - 1 3
3 大気汚染物質日平均値測定結果	2 - 2 1
4 大気汚染物質日最高値測定結果	2 - 2 9
5 気象要素測定結果	2 - 3 7

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成 26 年 4 月から平成 27 年 3 月である。

2 調査項目

調査は大気質及び気象を対象とし、測定・調査項目は表 2－1 に示すとおりである。

表 2－1 測定・調査項目

測定項目 \ 測定点	佐野中学校局
二酸化窒素 (NO ₂)	○
一酸化窒素 (NO)	○
窒素酸化物 (NO _x)	○
浮遊粒子状物質 (SPM)	○
光化学オキシダント (O ₃)	○
非メタン炭化水素 (NMHC)	○
メタン (CH ₄)	○
全炭化水素 (THC)	○
風向・風速	○

注 1：() 内は略記号

3 調査地点

大気質及び気象の測定は、空港島対岸の 1 地点で行い、その所在地は表 2－2、測定点の配置図は図 2－1 に示すとおりである。

表 2－2 測定点所在地

測定点 No.	測定点	所在地
①	佐野中学校局 ^{注)}	泉佐野市羽倉崎 4-3-12

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

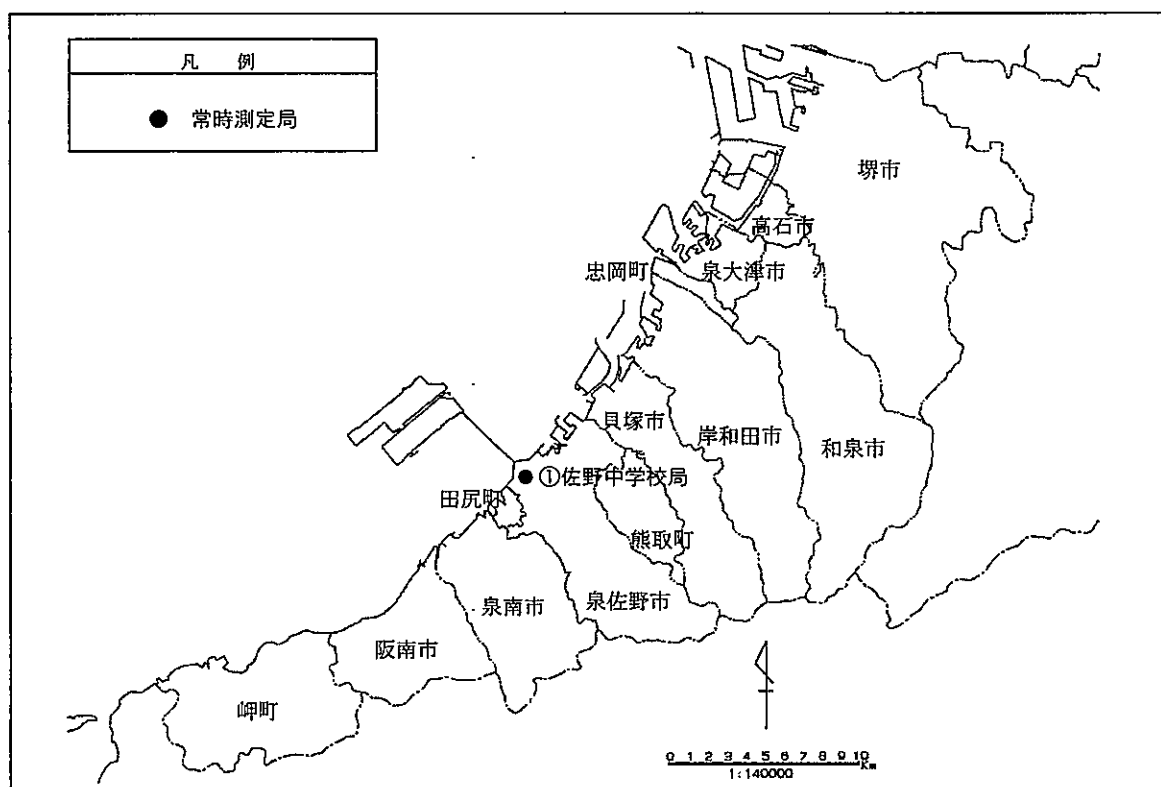


図 2 - 1 大気質等測定点

4 調査内容

(1) 測定頻度

大気質及び気象は、常時測定局で連続自動測定を行った。

(2) 測定方法

各測定項目の連続自動測定機器による測定方法は表2-3に示すとおりで、大気質の測定は公定法に準拠し、気象は「地上気象観測法」(気象庁)に準拠して行った。

表2-3 大気質・気象の測定方法

測定項目	測定方法 [分析方法]	試料採取方法
窒素酸化物 $\begin{pmatrix} \text{NO} \\ \text{NO}_2 \\ \text{NO}_x \end{pmatrix}$	化学発光法 (JIS B 7953)	サンプリング導入管から大気を連続吸引する。 なお、局舎の大気導入口の高さは、次のとおりである。
浮遊粒子状物質 (SPM)	ベータ線吸収法 (JIS B 7954)	大阪府所管 佐野中学校局 : 5.0m
光化学オキシダント (O_x)	紫外線吸収法 (JIS B 7957)	
炭化水素 $\begin{pmatrix} \text{CH}_4 \\ \text{NMHC} \\ \text{THC} \end{pmatrix}$	水素炎イオン化検出法 (JIS B 7956)	
風向・風速	風向 尾翼の動きを光エンコーダで電気変換する方法 風速 風車の回転を風速に比例したパルス量とし、これを周波数/電圧変換して出力するパルス方法	

(3) データ整理方法

測定データの整理方法は、表 2-4 に示すとおりである。

表 2-4 測定データの整理方法

区分	測定項目	平均値演算方法	データ整理対象時間
1 時間値	NO ₂ , NO, NO _x , SPM, O _x , NMHC, CH ₄ , THC	正時から正時までとし、測定値は後の方の時刻の時間値	
	風向・風速	毎正時前 10 分間の平均値	
日平均値	NO ₂ , NO, NO _x , SPM, O _x , NMHC, CH ₄ , THC	1 時間値の算術平均	1 時から 24 時まで (1 日の測定時間が 20 時間未満の場合 は除く)
	O _x		6 時から 20 時まで
	風向・風速 注)		1 時から 24 時まで

注 1：最多風向の求め方（アメダス技術資料）

- ① 1～24 時までの毎時風向から、風向別度数の最も多い風向値を求める。
- ② 最多風向が 2 つ以上あるときは、その両側の風向度数を加えて多い方をとる。
- ③ 上記②でもなお同じときは、風向値の大きい方をとる。
- ④ 風速 0.4 m/s 以下が最多のときは、次に多い風向値を求める。

(4) 使用測定機器

測定に使用した連続自動測定機器名及び測定範囲は、表 2-5 に示すとおりである。

表 2-5 使用測定機器

測定項目		機器の型式（会社名）	測定範囲
窒素酸化物 〔一酸化窒素 二酸化窒素〕		CLAD-1000A（島津製作所）	0 ～ 1.0 ppm
浮遊粒子状物質		SPM-613（紀本電子工業）	0 ～ 5 mg/m ³
光化学オキシダント		GUX-153 （東亜ディーケーケー）	0 ～ 1.0 ppm
炭化水素 〔メタン 非メタン炭化水素〕		HA-671（紀本電子工業）	0 ～ 20 ppmC
気 象	風 向	MVS-350（光進電気工業）	540 度/360 度シフト方式
	風 速		0 ～ 20 m/s

II 環境監視結果

1 大気汚染物質年間測定結果

年間測定結果総括表 [平成 26年度]

二酸化窒素 (NO2)

市 町 村	測 定 局	用途地域	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	1時間値が0.2ppmを超えた時間数とその割合		1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数とその割合		11平均値が0.06ppmを超えた日数とその割合		11平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数とその割合		11平均値の98%値	98%値評価による11平均値が0.06ppmを超えた日数	備 考
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(時間)	(%)	(時間)	(%)	(日)	(%)	(日)	(%)	(ppm)	(日)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	362	8578	0.011	0.069	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.030	0	

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 26年度]

一酸化窒素、窒素酸化物 (NO、NO+NO2)

市 町 村	測 定 局	用途地域	一酸化窒素 (NO)					窒素酸化物 (NO+NO2)					備 考	
			有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値		年平均値のNO2/(NO+NO2)
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)		(%)
泉佐野市	佐野中学校局	住	362	8578	0.002	0.083	0.009	362	8578	0.013	0.138	0.039	86.2	

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 26年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有 効 測 定 日 数	測 定 時 間	年 平 均 値		1時間値が 0.20mg/m ³ を 超えた時間数 と その割合		1時間値が 0.10mg/m ³ を 超えた日数 と その割合		1時間値 の 最 高 値	日平均値 の 2%除外値	日平均値が 0.10mg/m ³ を 超えた日が 21日以上 連続したこと の有無	環境基準の 長期的評価 による 日平均値が 0.10mg/m ³ を 超えた日数	備 考
			(日)	(時間)	(mg/m ³)	(時間)	(%)	(日)	(%)	(mg/m ³)	(mg/m ³)	有× 無○	(日)		
泉佐野市	佐野中学校局	住	362	8667	0.024	0	0.0	0	0.0	0.107	0.057	○	0		

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 26年度]

光化学オキシダント (Ox)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	年間 測定日数	年間 測定時間	年間の 1時間値の 年平均値	年間の1時間値 が 0.6ppmを 超えた日数と 時間数		年間の1時間値 が 0.12ppm以上の 日数と時間数		年間の1時間値 の 最高値	年間の 日最高1時間値 の 年平均値	備 考
			(日)	(時間)	(ppm)	(日)	(時間)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	365	5409	0.034	92	473	1	3	0.123	0.049	

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 26年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市 町 村	測 定 局	川 途 地 域	測 定 時 間 (時間)	年 平 均 値 (ppmC)	6～9時に おける 年平均値 (ppmC)	6～9時 測定日数 (日)	6～9時3時間平均値		6～9時3時間平均値 が 0.20ppmCを 超えた日数と その割合		6～9時3時間平均値 が 0.31ppmCを 超えた日数と その割合		備 考
							最高値	最低値	(日)	(%)	(日)	(%)	
							(ppmC)	(ppmC)					
泉佐野市	佐野中学校局	住	8479	0.15	0.16	364	0.41	0.05	74	20.3	6	1.6	

年間測定結果総括表 [平成 26年度]

メタン及び全炭化水素 (CH₄、THC)

市 町 村	測 定 局	用途地域	メタン (CH4)						全炭化水素 (THC)						備 考
			測定時間	年平均値	6～9時における年平均値	6～9時測定日数	6～9時3時間平均値		測定時間	年平均値	6～9時における年平均値	6～9時測定日数	6～9時3時間平均値		
							最高値	最低値					最高値	最低値	
							(時間)	(ppmC)					(ppmC)	(日)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	8479	1.92	1.93	364	2.05	1.76	8479	2.07	2.08	364	2.41	1.82	

2 大気汚染物質月間測定結果

月間測定結果表 [平成 26年度]

二酸化窒素 (NO2)

市町村	測定局	項 目	平成 26年										平成 27年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	28	31
		測定時間	(時間)	708	736	711	732	732	712	734	712	671	730	664	736
		月平均値	(ppm)	0.013	0.010	0.010	0.010	0.006	0.010	0.011	0.013	0.011	0.014	0.013	0.015
		1時間値の最高値	(ppm)	0.065	0.051	0.045	0.040	0.027	0.035	0.039	0.047	0.038	0.058	0.053	0.069
		日平均値の最高値	(ppm)	0.034	0.026	0.018	0.020	0.012	0.017	0.024	0.030	0.022	0.035	0.032	0.035
		1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.06ppm を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 26年度]

一酸化窒素 (NO)

市町村	測定局	項 目		平成 26年												平成 27年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定口数	(口)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	28	31			
		測定時間	(時間)	708	736	711	732	732	712	734	712	671	730	664	736			
		月平均値	(ppm)	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.004	0.002	0.003			
		1時間値の最高値	(ppm)	0.028	0.028	0.018	0.034	0.015	0.013	0.020	0.068	0.044	0.083	0.035	0.040			
		日平均値の最高値	(ppm)	0.005	0.004	0.003	0.008	0.003	0.001	0.005	0.011	0.011	0.025	0.009	0.014			

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 26年度]

窒素酸化物 (NOx)

市町村	測定局	項 目		平成 26年								平成 27年			
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	28	31
		測定時間	(時間)	708	736	711	732	732	712	734	712	671	730	664	736
		月平均値	(ppm)	0.015	0.011	0.011	0.011	0.007	0.011	0.012	0.016	0.013	0.013	0.015	0.013
		1時間値の最高値	(ppm)	0.089	0.074	0.054	0.064	0.040	0.039	0.051	0.093	0.082	0.133	0.074	0.086
		日平均値の最高値	(ppm)	0.039	0.029	0.021	0.023	0.013	0.013	0.023	0.041	0.029	0.050	0.041	0.043
		月平均値NO2/(NO+NO2)	(%)	91.4	91.8	91.6	87.8	90.1	93.5	89.6	86.0	79.5	77.0	84.1	82.1

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 26年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市町村	測定局	項 目	平成 26年										平成 27年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	30	30	31	31	30	31	28	31	31	28	31
		測定時間	(時間)	715	734	716	737	739	716	735	688	740	739	668	740
		月平均値	(mg/m ³)	0.027	0.032	0.033	0.037	0.020	0.022	0.020	0.019	0.016	0.019	0.022	0.026
		1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.075	0.107	0.092	0.084	0.075	0.067	0.051	0.054	0.051	0.078	0.079	0.080
		日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.057	0.073	0.082	0.059	0.049	0.040	0.031	0.032	0.040	0.039	0.064	0.048

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 26年度]

光化学オキシダント (0x)

市町村	測定局	項 目	平成 26年										平成 27年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	昼間測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
		昼間測定時間	(時間)	445	461	445	458	460	446	460	443	461	458	411	461
		昼間の1時間値の月平均値	(ppm)	0.044	0.051	0.043	0.035	0.022	0.033	0.032	0.025	0.027	0.026	0.032	0.034
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた日数	(日)	14	24	14	12	4	15	4	0	0	0	1	4
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	(時間)	70	150	83	65	13	64	7	0	0	0	3	18
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の日数	(日)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	(時間)	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		昼間の1時間値の最高値	(ppm)	0.094	0.107	0.123	0.096	0.077	0.093	0.070	0.057	0.052	0.045	0.063	0.077
		昼間の日最高1時間値の月間平均値	(ppm)	0.061	0.070	0.063	0.055	0.034	0.058	0.047	0.038	0.036	0.035	0.042	0.048

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 26年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市町村	測定局	項 目	平成 26年										平成 27年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間	(時間)	701	723	700	724	723	699	719	697	722	722	653	695
		月平均値	(ppmC)	0.12	0.13	0.15	0.15	0.13	0.13	0.24	0.19	0.12	0.14	0.12	0.15
		6～9時における月平均値	(ppmC)	0.13	0.13	0.16	0.15	0.11	0.18	0.24	0.20	0.13	0.14	0.14	0.16
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	0.20	0.20	0.22	0.23	0.21	0.41	0.36	0.36	0.27	0.25	0.24	0.33
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	0.07	0.07	0.11	0.11	0.05	0.09	0.16	0.07	0.06	0.08	0.06	0.07
		6～9時3時間平均値が 0.20ppmC を超えた日数	(日)	0	0	2	2	1	11	23	15	5	5	3	7
		6～9時3時間平均値が 0.31ppmC を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1

月間測定結果表 [平成 26年度]

メタン (CH₄)

市町村	測定局	項 目		平成 26年												平成 27年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間	(時間)	701	724	700	724	723	699	719	697	722	722	653	695			
		月平均値	(ppmC)	1.92	1.92	1.90	1.87	1.83	1.93	1.94	1.94	1.94	1.96	1.95	1.94			
		6～9時における月平均値	(ppmC)	1.94	1.92	1.92	1.88	1.84	1.94	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.94			
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30			
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	1.99	1.99	1.98	2.03	1.96	2.01	2.05	2.05	2.04	2.03	2.03	2.03			
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.87	1.85	1.86	1.77	1.76	1.79	1.86	1.85	1.90	1.91	1.90	1.83			

月間測定結果表 [平成 26年度]

全炭化水素 (TUC)

市町村	測定局	項 目		平成 26年												平成 27年		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間	(時間)	701	724	700	724	723	699	719	697	722	722	653	695			
		月平均値	(ppmC)	2.04	2.05	2.05	2.02	1.95	2.11	2.18	2.13	2.06	2.09	2.07	2.09			
		6～9時における月平均値	(ppmC)	2.07	2.05	2.08	2.03	1.95	2.12	2.19	2.16	2.07	2.09	2.08	2.10			
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30			
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.13	2.17	2.18	2.26	2.14	2.41	2.40	2.41	2.31	2.25	2.27	2.33			
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.96	1.95	1.98	1.88	1.82	1.91	2.03	1.95	1.96	2.00	1.96	1.91			

3 大氣污染物質日平均值測定結果

日平均値測定結果 [平成 26年度]

二酸化窒素 (NO2)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

月		平成 26年								平成 27年			
日		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.016	0.008	0.012	0.020	0.010	0.017	0.012	0.014	0.008	0.003	0.005	0.010
2		0.015	0.011	0.012	0.013	0.010	0.013	0.011	0.006	(0.002)	0.002	0.007	0.010
3		0.014	0.012	0.012	0.010	0.007	0.015	0.010	0.005	---	0.008	0.008	0.019
4		0.006	0.008	0.016	0.012	0.004	0.010	0.006	0.013	---	0.010	0.015	0.011
5		0.006	0.009	0.007	0.005	0.003	0.008	0.004	0.024	0.005	0.019	0.015	0.007
6		0.005	0.007	0.009	0.008	0.004	0.009	0.004	0.014	0.003	0.020	0.011	0.015
7		0.012	0.012	0.013	0.010	0.005	0.007	0.006	0.006	0.007	0.006	0.020	0.026
8		0.016	0.005	0.007	0.013	0.010	0.010	0.014	0.016	0.018	0.009	0.009	0.010
9		0.016	0.011	0.007	0.007	0.009	0.010	0.015	0.011	0.013	0.011	0.005	0.019
10		0.011	0.006	0.011	0.009	0.004	0.012	0.013	0.010	0.019	0.005	0.007	0.005
11		0.014	0.007	0.009	0.009	0.008	0.007	0.010	0.019	0.021	0.005	0.010	0.007
12		0.016	0.009	0.012	0.011	0.009	0.008	0.005	0.009	0.010	0.004	0.011	0.011
13		0.014	0.010	0.007	0.009	0.009	0.007	0.004	0.002	0.003	0.012	0.006	0.012
14		0.016	0.025	0.009	0.009	0.005	0.008	0.003	0.004	0.002	0.035	0.009	0.008
15		0.014	0.010	0.006	0.012	0.003	0.009	0.009	0.008	0.012	0.024	0.009	0.017
16		0.034	0.010	0.009	0.007	0.005	0.012	0.010	0.010	0.017	0.016	0.025	0.030
17		0.020	0.009	0.017	0.012	0.002	0.011	0.007	0.013	0.005	0.006	0.027	0.024
18		0.013	0.012	0.010	0.012	0.003	0.006	0.014	0.009	0.006	0.009	0.008	0.035
19		0.007	0.016	0.010	0.010	0.003	0.014	0.012	0.015	0.020	0.009	0.009	0.013
20		0.011	0.011	0.007	0.008	0.003	0.011	0.022	0.022	0.022	0.011	0.007	0.014
21		0.023	0.007	0.003	0.006	0.003	0.009	0.014	0.030	0.005	0.031	0.023	0.018
22		0.020	0.009	0.007	0.005	0.005	0.010	0.011	0.022	0.008	0.025	0.009	0.015
23		0.014	0.009	0.009	0.010	0.005	0.008	0.007	0.015	0.010	0.007	0.014	0.008
24		0.016	0.010	0.012	0.009	0.006	0.010	0.012	0.018	0.018	0.011	0.022	0.005
25		0.013	0.005	0.011	0.013	0.009	0.007	0.018	0.022	0.010	0.014	0.023	0.009
26		0.009	0.006	0.007	0.007	0.006	0.010	0.015	0.013	0.008	0.035	0.032	0.014
27		0.007	0.010	0.009	0.005	0.011	0.011	0.010	0.013	0.011	0.018	0.007	0.019
28		0.012	0.016	0.017	0.008	0.012	0.007	0.006	0.021	0.019	0.008	0.010	0.016
29		0.007	0.011	0.007	0.012	0.012	0.011	0.016	0.008	0.012	0.020		0.021
30		0.009	0.011	0.018	0.013	0.010	0.012	0.021	0.010	0.007	0.021		0.016
31			0.010		0.009	0.007		0.024		0.007	0.006		0.017
有効測定日数 (日)		30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	28	31
測定時間 (時間)		708	736	711	732	732	712	734	712	671	730	664	736
月平均値 (ppm)		0.013	0.010	0.010	0.010	0.006	0.010	0.011	0.013	0.011	0.014	0.013	0.015
日平均値の最高値 (ppm)		0.034	0.025	0.018	0.020	0.012	0.017	0.024	0.030	0.022	0.035	0.032	0.035

注：（ ）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 26年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

月		平成 26年								平成 27年			
日		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.001	0.000	0.001	0.003	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.000	
2		0.002	0.001	0.001	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	(0.000)	0.001	0.001	0.002
3		0.002	0.001	0.001	0.000	0.002	0.000	0.001	0.000	---	0.001	0.001	0.006
4		0.000	0.000	0.001	0.003	0.001	0.001	0.000	0.002	---	0.002	0.002	0.002
5		0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.001	0.000	0.005	0.002	0.004	0.004	0.001
6		0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	0.004	0.000	0.007	0.002	0.002
7		0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.002	0.004	0.003
8		0.001	0.000	0.000	0.003	0.002	0.001	0.002	0.002	0.003	0.002	0.000	0.000
9		0.002	0.002	0.001	0.005	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.004	0.002	0.005
10		0.001	0.000	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002
11		0.001	0.000	0.003	0.002	0.000	0.000	0.000	0.002	0.008	0.001	0.000	0.002
12		0.001	0.000	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.003	0.001	0.002	0.003
13		0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.002	0.001
14		0.003	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.023	0.001	0.000
15		0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	0.003	0.009	0.001	0.001
16		0.005	0.001	0.000	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.011	0.002	0.004	0.013
17		0.001	0.000	0.002	0.004	0.000	0.001	0.000	0.004	0.004	0.000	0.005	0.011
18		0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.002	0.000	0.003	0.001	0.002	0.014
19		0.000	0.004	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.002	0.004	0.002	0.001	0.003
20		0.000	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.003	0.004	0.004	0.001	0.001	0.001
21		0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.005	0.011	0.001	0.009	0.005	0.003
22		0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.004	0.007	0.006	0.001	0.003
23		0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001
24		0.002	0.002	0.001	0.001	0.000	0.001	0.002	0.004	0.006	0.002	0.008	0.001
25		0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.004	0.001	0.001	0.003	0.001
26		0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.025	0.009	0.002
27		0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.004	0.001	0.004
28		0.001	0.002	0.003	0.000	0.000	0.001	0.001	0.005	0.003	0.002	0.001	0.003
29		0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.002	0.004		0.004
30		0.002	0.001	0.003	0.002	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.005		0.001
31			0.001		0.002	0.000		0.005		0.001	0.002		0.003
有効測定日数 (日)		30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	28	31
測定時間 (時間)		708	736	711	732	732	712	734	712	671	730	664	736
月平均値 (ppm)		0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.004	0.002	0.003
日平均値の最高値 (ppm)		0.005	0.004	0.003	0.008	0.003	0.001	0.005	0.011	0.011	0.025	0.009	0.014

注：（ ）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 26年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局 : 佐野中学校局

(単位 : ppm)

日	月	平成 26年									平成 27年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.017	0.008	0.013	0.023	0.013	0.018	0.013	0.016	0.009	0.004	0.006	0.010
2		0.017	0.011	0.013	0.014	0.013	0.015	0.012	0.007	0.002	0.003	0.008	0.013
3		0.017	0.013	0.012	0.010	0.009	0.016	0.010	0.005	---	0.010	0.009	0.025
4		0.006	0.009	0.018	0.015	0.005	0.012	0.006	0.015	---	0.012	0.017	0.013
5		0.006	0.009	0.007	0.005	0.005	0.009	0.004	0.030	0.007	0.023	0.019	0.008
6		0.005	0.008	0.010	0.008	0.006	0.010	0.004	0.018	0.004	0.027	0.013	0.016
7		0.013	0.013	0.014	0.011	0.006	0.007	0.007	0.007	0.008	0.008	0.024	0.029
8		0.017	0.006	0.007	0.021	0.012	0.011	0.015	0.017	0.021	0.012	0.009	0.010
9		0.018	0.012	0.008	0.013	0.010	0.010	0.016	0.012	0.015	0.015	0.007	0.025
10		0.012	0.006	0.013	0.010	0.004	0.013	0.015	0.010	0.021	0.006	0.008	0.007
11		0.015	0.007	0.012	0.011	0.008	0.007	0.011	0.021	0.029	0.005	0.010	0.009
12		0.017	0.009	0.014	0.012	0.009	0.009	0.005	0.010	0.013	0.005	0.013	0.014
13		0.015	0.011	0.008	0.010	0.009	0.008	0.004	0.002	0.003	0.014	0.008	0.013
14		0.019	0.029	0.009	0.009	0.005	0.008	0.003	0.004	0.002	0.058	0.010	0.009
15		0.015	0.010	0.006	0.012	0.003	0.009	0.010	0.008	0.015	0.032	0.010	0.018
16		0.039	0.010	0.010	0.010	0.006	0.012	0.013	0.011	0.028	0.018	0.029	0.043
17		0.021	0.009	0.019	0.015	0.002	0.012	0.007	0.017	0.008	0.006	0.032	0.035
18		0.013	0.013	0.011	0.013	0.003	0.007	0.016	0.010	0.009	0.010	0.010	0.048
19		0.007	0.020	0.011	0.010	0.003	0.015	0.013	0.017	0.025	0.011	0.010	0.017
20		0.011	0.012	0.007	0.009	0.004	0.012	0.024	0.027	0.026	0.012	0.008	0.015
21		0.026	0.008	0.009	0.006	0.003	0.010	0.019	0.041	0.006	0.040	0.028	0.021
22		0.021	0.010	0.007	0.006	0.005	0.011	0.012	0.026	0.014	0.031	0.010	0.018
23		0.015	0.009	0.010	0.011	0.005	0.009	0.007	0.018	0.011	0.007	0.016	0.009
24		0.018	0.012	0.012	0.009	0.007	0.011	0.014	0.021	0.024	0.013	0.030	0.006
25		0.015	0.005	0.012	0.014	0.011	0.008	0.020	0.026	0.011	0.015	0.027	0.010
26		0.010	0.007	0.008	0.007	0.007	0.011	0.016	0.015	0.010	0.060	0.041	0.016
27		0.007	0.010	0.010	0.005	0.011	0.011	0.012	0.014	0.013	0.022	0.008	0.023
28		0.013	0.018	0.020	0.009	0.012	0.007	0.006	0.026	0.022	0.010	0.011	0.019
29		0.008	0.012	0.007	0.013	0.013	0.011	0.018	0.009	0.015	0.024		0.025
30		0.011	0.013	0.021	0.015	0.010	0.013	0.023	0.011	0.008	0.026		0.018
31			0.011		0.011	0.007		0.028		0.007	0.008		0.020
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	28	31
測定時間	(時間)	708	736	711	732	732	712	734	712	671	730	664	736
月平均値	(ppm)	0.015	0.011	0.011	0.011	0.007	0.011	0.012	0.016	0.013	0.018	0.015	0.018
日平均値の最高値	(ppm)	0.039	0.029	0.021	0.023	0.013	0.018	0.028	0.041	0.029	0.060	0.041	0.048

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 26年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局 : 佐野中学校局

(単位 : mg/m^3)

日	月	平成 26年								平成 27年			
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.026	0.018	0.082	0.042	0.025	0.018	0.027	0.013	0.017	0.008	0.011	0.014
2		0.024	0.027	0.059	0.044	0.015	0.022	0.028	0.014	0.010	0.011	0.010	0.027
3		0.020	0.040	0.042	0.029	0.012	0.026	0.026	0.014	0.011	0.009	0.011	0.025
4		0.012	0.026	0.040	0.023	0.010	0.013	0.023	0.016	0.011	0.016	0.017	0.023
5		0.015	0.030	0.017	0.016	0.013	0.018	0.010	0.024	0.009	0.030	0.021	0.017
6		0.012	0.023	0.017	0.025	0.015	0.040	0.012	(0.020)	0.009	0.029	0.009	0.023
7		0.019	0.028	0.027	0.030	0.016	0.026	0.013	(0.033)	0.013	0.010	0.022	0.030
8		0.033	0.022	0.016	0.037	0.018	0.027	0.017	0.025	0.019	0.016	0.024	0.013
9		0.052	0.030	0.026	0.025	0.009	0.024	0.018	0.023	0.015	0.014	0.012	0.015
10		0.045	0.022	0.030	0.016	0.020	0.028	0.016	0.017	0.018	0.020	0.019	0.012
11		0.027	0.023	0.022	0.041	0.020	0.026	0.029	0.023	0.026	0.017	0.032	0.014
12		0.027	0.025	0.017	0.051	0.037	0.013	0.025	0.032	0.023	0.009	0.032	0.030
13		0.028	(0.030)	0.017	0.043	0.049	0.011	0.009	0.011	0.012	0.010	0.011	0.018
14		0.029	0.041	0.039	0.035	0.026	0.012	0.010	0.014	0.011	0.027	0.016	0.026
15		0.027	0.025	0.051	0.033	0.028	0.018	0.014	0.018	0.016	0.017	0.031	0.032
16		0.043	0.037	0.047	0.038	0.028	0.027	0.019	0.016	0.019	0.025	0.017	0.040
17		0.057	0.023	0.049	0.051	0.020	0.019	0.023	0.021	0.009	0.026	0.027	0.035
18		0.048	0.025	0.028	0.049	0.012	0.016	0.020	0.017	0.007	0.013	0.014	0.037
19		0.027	0.040	0.026	0.049	0.013	0.021	0.022	0.019	0.015	0.022	0.006	0.015
20		0.018	0.045	0.026	0.039	0.011	0.020	0.026	0.017	0.018	0.024	0.010	0.020
21		0.015	0.018	0.024	0.045	0.009	0.026	0.019	0.023	0.017	0.036	0.019	0.036
22		0.029	0.029	0.018	0.050	0.012	0.022	0.011	0.021	0.009	0.027	0.010	0.048
23		0.026	0.015	0.022	0.044	0.011	0.021	0.013	0.027	0.015	0.009	0.030	0.033
24		0.025	0.019	0.030	0.037	0.012	0.019	0.015	0.023	0.023	0.014	0.059	0.016
25		0.027	0.023	0.035	0.044	0.038	0.020	0.022	0.023	0.021	0.027	0.064	0.016
26		0.025	0.016	0.047	0.059	0.034	0.017	0.028	0.013	0.007	0.039	0.035	0.019
27		0.021	0.037	0.034	0.052	0.017	0.019	0.022	0.013	0.009	0.019	0.019	0.026
28		0.022	0.044	0.016	0.020	0.018	0.021	0.018	0.017	0.022	0.009	0.025	0.025
29		0.012	0.047	0.040	0.035	0.021	0.035	0.024	0.012	0.023	0.014		0.027
30		0.019	0.071	0.045	0.032	0.020	0.034	0.024	0.013	0.040	0.015		0.040
31			0.078		0.022	0.025		0.031		0.026	0.014		0.045
有効測定日数 (日)		30	30	30	31	31	30	31	28	31	31	28	31
測定時間 (時間)		715	734	716	737	739	716	735	688	740	739	668	740
月平均値 (mg/m³)		0.027	0.032	0.033	0.037	0.020	0.022	0.020	0.019	0.016	0.019	0.022	0.026
日平均値の最高値 (mg/m³)		0.057	0.078	0.082	0.059	0.049	0.040	0.031	0.032	0.040	0.039	0.064	0.048

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

昼間の日平均値測定結果 [平成 26年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 26年								平成 27年			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.037	0.050	0.081	0.057	0.016	0.021	0.044	0.015	0.025	0.033	0.035	0.031
2		0.038	0.055	0.042	0.052	0.005	0.046	0.028	0.027	0.037	0.035	0.034	0.037
3		0.035	0.056	0.034	0.032	0.009	0.033	0.026	0.037	0.033	0.028	0.036	0.019
4		0.043	0.052	0.029	0.031	0.009	0.008	0.040	0.026	0.022	0.025	0.026	0.038
5		0.046	0.040	0.039	0.045	0.009	0.012	0.034	0.010	0.033	0.021	0.029	0.038
6		0.044	0.052	0.037	0.038	0.012	0.027	0.036	0.018	0.036	0.021	0.034	0.036
7		0.041	0.056	0.034	0.026	0.018	0.058	0.037	0.044	0.032	0.034	0.028	0.013
8		0.051	0.061	0.037	0.011	0.025	0.042	0.037	0.021	0.018	0.028	0.033	0.039
9		0.060	0.053	0.036	0.010	0.014	0.049	0.022	0.020	0.027	0.028	0.037	0.013
10		0.061	0.062	0.022	0.014	0.021	0.045	0.027	0.035	0.020	0.036	0.039	0.042
11		0.052	0.060	0.017	0.046	0.038	0.046	0.038	0.022	0.017	0.038	0.040	0.040
12		0.047	0.056	0.025	0.070	0.037	0.041	0.036	0.036	0.026	0.033	0.045	0.047
13		0.035	0.054	0.044	0.027	0.038	0.039	0.035	0.038	0.034	0.030	0.039	0.040
14		0.043	0.029	0.063	0.035	0.016	0.040	0.039	0.033	0.036	0.006	0.037	0.048
15		0.050	0.045	0.069	0.052	0.017	0.039	0.034	0.037	0.023	0.016	0.041	0.021
16		0.027	0.056	0.057	0.015	0.020	0.049	0.032	0.028	0.012	0.027	0.024	0.010
17		0.056	0.059	0.034	0.024	0.035	0.039	0.041	0.023	0.035	0.036	0.016	0.023
18		0.054	0.049	0.043	0.039	0.014	0.035	0.035	0.037	0.033	0.031	0.039	0.008
19		0.052	0.043	0.049	0.031	0.015	0.024	0.038	0.026	0.019	0.035	0.032	0.020
20		0.032	0.048	0.052	0.045	0.012	0.025	0.014	0.017	0.008	0.033	0.040	0.044
21		0.021	0.055	0.032	0.037	0.011	0.049	0.021	0.013	0.034	0.012	0.022	0.032
22		0.037	0.051	0.041	0.019	0.008	0.045	0.027	0.023	0.029	0.007	0.032	0.041
23		0.044	0.047	0.045	0.030	0.015	0.049	0.036	0.030	0.028	0.034	0.024	0.043
24		0.046	0.043	0.053	0.034	0.014	0.026	0.028	0.024	0.016	0.028	0.018	0.045
25		0.051	0.051	0.050	0.042	0.020	0.033	0.027	0.009	0.029	0.028	0.026	0.042
26		0.053	0.043	0.040	0.030	0.036	0.046	0.037	0.021	0.026	0.003	0.005	0.038
27		0.054	0.051	0.029	0.040	0.042	0.047	0.030	0.026	0.024	0.021	0.042	0.041
28		0.038	0.047	0.037	0.061	0.031	0.043	0.040	0.011	0.011	0.031	0.040	0.041
29		0.034	0.045	0.055	0.053	0.026	0.048	0.031	0.031	0.022	0.016		0.020
30		0.037	0.047	0.046	0.024	0.043	0.043	0.023	0.028	0.040	0.011		0.052
31			0.063		0.020	0.049		0.008		0.039	0.037		0.041
昼間測定日数 (日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間 (時)		445	461	445	458	460	446	460	443	461	458	411	461
昼間1時間値の月平均値 (ppm)		0.044	0.051	0.043	0.035	0.022	0.038	0.032	0.025	0.027	0.025	0.032	0.034
昼間日平均値の最高値 (ppm)		0.061	0.063	0.081	0.070	0.049	0.058	0.044	0.044	0.040	0.038	0.045	0.052

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 26年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局：佐野中学校局

(単 位：ppmC)

日	月	平成 26年									平成 27年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
	1	0.14	0.08	0.19	0.14	0.17	0.18	0.24	0.28	0.14	0.08	0.08	0.12
	2	0.14	0.11	0.17	0.14	0.15	0.20	0.27	0.22	0.08	0.09	0.09	0.10
	3	0.14	0.12	0.17	0.16	0.16	0.18	0.21	0.18	0.08	0.11	0.09	0.18
	4	0.09	0.10	0.20	0.16	0.12	0.14	0.23	0.23	0.10	0.13	0.12	0.11
	5	0.08	0.11	0.15	0.11	0.10	0.17	0.22	0.31	0.08	0.16	0.15	(0.08)
	6	0.09	0.09	0.16	0.14	0.12	0.15	0.19	0.26	0.07	0.18	0.11	(0.14)
	7	0.11	0.10	0.16	0.14	0.13	0.15	0.20	0.19	0.08	0.09	0.15	0.21
	8	0.13	0.10	0.14	0.19	0.15	0.13	0.26	0.25	0.22	0.10	0.13	0.12
	9	0.15	0.08	0.14	0.16	0.14	0.14	0.30	0.26	0.11	0.10	0.09	0.17
	10	0.13	0.08	0.16	0.14	0.09	0.15	0.28	0.24	0.15	0.09	0.11	0.08
	11	0.12	0.11	0.17	0.13	0.17	0.10	0.27	0.27	0.18	0.10	0.13	0.09
	12	0.13	0.13	0.15	0.15	0.20	0.10	0.24	0.18	0.11	0.09	0.12	0.10
	13	0.14	0.12	0.13	0.13	0.20	0.14	0.20	0.07	0.08	0.12	0.08	0.11
	14	0.13	0.19	0.14	0.14	0.09	0.12	0.18	0.08	0.07	0.29	0.10	0.11
	15	0.13	0.10	0.15	0.16	0.05	0.15	0.19	0.10	0.11	0.20	0.10	0.21
	16	0.18	0.13	0.14	0.12	0.06	0.13	0.21	0.13	0.17	0.14	0.17	0.24
	17	0.14	0.14	0.16	0.12	0.06	0.17	0.20	0.16	0.09	0.11	0.18	0.23
	18	0.12	0.16	0.14	0.13	0.08	0.19	0.27	0.12	0.08	0.11	0.09	0.28
	19	0.07	0.15	0.13	0.13	0.07	0.24	0.25	0.14	0.13	0.12	0.08	0.12
	20	0.11	0.13	0.11	0.13	0.08	0.26	0.31	0.18	0.17	0.12	0.09	0.15
	21	0.15	0.11	0.12	0.13	0.09	0.26	0.25	0.25	0.08	0.22	0.16	0.17
	22	0.12	0.13	0.12	0.12	0.11	0.24	0.20	0.19	0.08	0.20	0.13	0.15
	23	0.11	0.12	0.13	0.15	0.15	0.24	0.19	0.18	0.11	0.09	0.13	0.10
	24	0.11	0.16	0.14	0.16	0.16	0.21	0.21	0.19	0.16	0.14	0.18	0.08
	25	0.10	0.13	0.15	0.18	0.16	0.19	0.28	0.24	0.11	0.14	0.16	0.09
	26	0.09	0.14	0.13	0.16	0.14	0.24	0.27	0.17	0.08	0.32	0.22	0.14
	27	0.09	0.17	0.13	0.13	0.13	0.24	0.24	0.17	0.14	0.15	0.09	0.17
	28	0.11	0.17	0.14	0.17	0.15	0.21	0.19	0.23	0.21	0.11	0.11	0.17
	29	0.12	0.16	0.12	0.18	0.16	0.24	0.23	0.13	0.15	0.17		0.27
	30	0.10	0.17	0.14	0.16	0.14	0.22	0.31	0.16	0.11	0.16		0.19
	31		0.16		0.16	0.15		0.35		0.12	0.09		0.21
有効測定日数 (日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)		701	724	700	724	723	699	719	697	722	722	653	695
月平均値 (ppmC)		0.12	0.13	0.15	0.15	0.13	0.18	0.24	0.19	0.12	0.14	0.12	0.15
日平均値の最高値 (ppmC)		0.18	0.19	0.20	0.19	0.20	0.26	0.35	0.31	0.22	0.32	0.22	0.28

注：（）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

日平均値測定結果 [平成 26年度]

メタン (CH₄)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

平成 26年										平成 27年		
日	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	1.95	1.90	1.95	1.96	1.83	1.94	1.95	1.90	1.93	1.93	1.93	1.95
2	1.93	1.91	1.92	1.95	1.80	1.94	1.97	1.93	1.92	1.92	1.93	1.95
3	1.91	1.95	1.89	1.91	1.82	1.91	1.91	1.93	1.92	1.93	1.92	1.97
4	1.89	1.92	1.92	1.95	1.81	1.88	1.94	1.94	1.93	1.94	1.94	1.94
5	1.91	1.92	1.88	1.90	1.77	1.80	1.93	1.97	1.94	1.97	1.99	(1.94)
6	1.92	1.93	1.88	1.93	1.77	1.86	1.89	1.93	1.92	1.97	1.94	(1.97)
7	1.93	1.94	1.90	1.90	1.78	1.93	1.93	1.92	1.93	1.92	1.95	1.99
8	1.95	1.91	1.87	1.91	1.84	1.92	1.96	1.97	1.93	1.96	1.95	1.94
9	1.96	1.91	1.87	1.80	1.82	1.94	1.95	1.97	1.93	1.95	1.95	1.96
10	1.94	1.91	1.87	1.81	1.79	1.94	1.93	1.95	1.96	1.93	1.94	1.93
11	1.93	1.94	1.88	1.89	1.83	1.89	1.95	1.97	2.00	1.92	1.94	1.94
12	1.94	1.91	1.88	1.97	1.87	1.92	1.93	1.94	1.95	1.93	1.97	1.96
13	1.95	1.93	1.86	1.84	1.92	1.98	1.89	1.92	1.93	1.93	1.96	1.92
14	1.94	1.98	1.90	1.87	1.82	1.96	1.89	1.90	1.92	2.03	1.93	1.94
15	1.93	1.91	1.92	2.02	1.77	1.91	1.92	1.92	1.95	1.98	1.94	1.98
16	1.97	1.96	1.92	1.80	1.79	1.90	1.94	1.93	1.98	1.97	1.98	2.01
17	1.95	2.00	1.92	1.83	1.85	1.93	1.93	1.93	1.94	1.96	1.97	1.98
18	1.91	1.97	1.90	1.83	1.78	1.92	1.97	1.93	1.93	1.93	1.94	1.98
19	1.90	1.95	1.92	1.83	1.76	1.97	1.97	1.95	1.94	1.98	1.91	1.87
20	1.93	1.91	1.88	1.86	1.77	1.96	1.96	1.95	1.95	1.96	1.92	1.92
21	1.93	1.87	1.88	1.83	1.77	1.96	1.94	1.99	1.92	2.01	1.95	1.95
22	1.93	1.90	1.88	1.79	1.77	1.95	1.91	1.94	1.97	1.98	1.91	1.95
23	1.94	1.90	1.92	1.82	1.77	1.92	1.92	1.95	1.94	1.92	1.92	1.94
24	1.93	1.91	1.92	1.79	1.84	1.91	1.93	1.95	1.98	1.95	2.00	1.92
25	1.90	1.87	1.92	1.83	1.85	1.90	1.94	1.97	1.93	1.96	1.96	1.93
26	1.90	1.87	1.91	1.80	1.85	1.95	1.93	1.93	1.92	2.06	1.98	1.94
27	1.89	1.91	1.89	1.83	1.89	1.94	1.94	1.94	1.94	1.96	1.93	1.95
28	1.91	1.92	1.87	1.90	1.91	1.93	1.94	1.94	1.99	1.94	1.93	1.86
29	1.90	1.91	1.91	1.91	1.93	1.96	1.96	1.89	1.95	1.96		1.89
30	1.90	1.92	1.97	1.86	1.92	1.96	1.98	1.94	1.96	1.95		1.90
31		1.92		1.83	1.93		1.95		1.95	1.93		1.89
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)	701	724	700	724	723	699	719	697	722	722	653	695
月平均値 (ppmC)	1.92	1.92	1.90	1.87	1.83	1.93	1.94	1.94	1.94	1.96	1.95	1.94
日平均値の最高値 (ppmC)	1.97	2.00	1.97	2.02	1.93	1.98	1.98	1.99	2.00	2.06	2.00	2.01

注：（ ）内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

日平均値測定結果 [平成 26年度]

全炭化水素 (TIC)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

月		平成 26年									平成 27年		
日		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
	1	2.09	1.98	2.15	2.11	2.00	2.11	2.19	2.18	2.07	2.01	2.02	2.07
	2	2.08	2.02	2.09	2.08	1.95	2.15	2.23	2.14	2.00	2.01	2.01	2.06
	3	2.05	2.07	2.06	2.07	1.98	2.09	2.12	2.11	2.00	2.04	2.01	2.15
	4	1.97	2.02	2.11	2.11	1.93	2.01	2.17	2.17	2.02	2.07	2.06	2.05
	5	1.99	2.03	2.04	2.02	1.87	1.97	2.14	2.28	2.02	2.13	2.13	(2.02)
	6	2.00	2.01	2.04	2.07	1.89	2.01	2.08	2.19	2.00	2.15	2.05	(2.11)
	7	2.05	2.04	2.06	2.04	1.91	2.08	2.13	2.11	2.01	2.01	2.11	2.20
	8	2.08	2.00	2.01	2.10	1.98	2.06	2.22	2.23	2.15	2.05	2.07	2.06
	9	2.11	1.99	2.01	1.96	1.96	2.08	2.25	2.23	2.03	2.05	2.04	2.13
	10	2.07	1.99	2.04	1.95	1.89	2.09	2.21	2.19	2.11	2.03	2.05	2.01
	11	2.05	2.05	2.04	2.02	2.01	1.99	2.21	2.24	2.18	2.02	2.06	2.02
	12	2.07	2.04	2.02	2.12	2.07	2.02	2.17	2.13	2.06	2.01	2.09	2.06
	13	2.09	2.05	1.99	1.97	2.12	2.11	2.09	1.99	2.01	2.05	2.03	2.03
	14	2.07	2.17	2.04	2.01	1.91	2.07	2.06	1.98	1.99	2.32	2.03	2.05
	15	2.06	2.01	2.07	2.18	1.83	2.06	2.11	2.02	2.06	2.18	2.04	2.19
	16	2.14	2.09	2.07	1.92	1.85	2.03	2.15	2.06	2.15	2.11	2.15	2.24
	17	2.09	2.14	2.08	1.96	1.91	2.10	2.13	2.09	2.03	2.07	2.15	2.21
	18	2.02	2.13	2.04	1.96	1.85	2.11	2.24	2.05	2.01	2.04	2.03	2.27
	19	1.98	2.10	2.05	1.95	1.83	2.22	2.22	2.08	2.07	2.10	1.99	1.99
	20	2.04	2.03	1.99	1.99	1.84	2.21	2.27	2.13	2.11	2.09	2.00	2.06
	21	2.08	1.98	2.00	1.96	1.86	2.22	2.19	2.24	2.01	2.23	2.11	2.12
	22	2.05	2.03	2.01	1.92	1.88	2.19	2.11	2.14	2.05	2.18	2.04	2.10
	23	2.05	2.02	2.05	1.97	1.92	2.16	2.10	2.13	2.05	2.00	2.05	2.04
	24	2.04	2.07	2.06	1.95	2.00	2.12	2.15	2.14	2.14	2.09	2.18	2.00
	25	2.00	2.01	2.07	2.02	2.01	2.09	2.22	2.21	2.04	2.11	2.12	2.02
	26	1.99	2.01	2.04	1.96	1.99	2.19	2.21	2.10	2.01	2.38	2.21	2.08
	27	1.98	2.07	2.02	1.96	2.03	2.18	2.18	2.12	2.08	2.11	2.02	2.11
	28	2.02	2.09	2.01	2.07	2.06	2.15	2.13	2.16	2.21	2.05	2.04	2.03
	29	2.02	2.06	2.03	2.08	2.09	2.21	2.20	2.02	2.10	2.13		2.15
	30	1.99	2.08	2.12	2.02	2.05	2.18	2.29	2.10	2.07	2.11		2.09
	31		2.08		1.99	2.08		2.30		2.07	2.02		2.09
有効測定日数 (日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)		701	724	700	724	723	699	719	697	722	722	653	695
月平均値 (ppmC)		2.04	2.05	2.05	2.02	1.95	2.11	2.18	2.13	2.06	2.09	2.07	2.09
日平均値の最高値 (ppmC)		2.14	2.17	2.15	2.18	2.12	2.22	2.30	2.28	2.21	2.38	2.21	2.27

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

4 大氣污染物質日最高值測定結果

1 時間値の最高値測定結果 [平成 26年度]

二酸化窒素 (NO2)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

月	平成 26年									平成 27年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.030	0.014	0.022	0.040	0.022	0.035	0.020	0.027	0.023	0.010	0.012	0.019
2	0.024	0.018	0.033	0.035	0.018	0.027	0.025	0.019	0.003	0.005	0.012	0.026
3	0.025	0.023	0.020	0.020	0.013	0.028	0.032	0.012	---	0.015	0.014	0.045
4	0.010	0.014	0.036	0.022	0.008	0.031	0.010	0.022	---	0.021	0.030	0.021
5	0.011	0.018	0.016	0.010	0.006	0.016	0.007	0.045	0.009	0.033	0.025	0.017
6	0.010	0.015	0.019	0.020	0.008	0.016	0.008	0.025	0.005	0.045	0.021	0.023
7	0.025	0.024	0.030	0.024	0.011	0.012	0.014	0.014	0.013	0.012	0.037	0.040
8	0.039	0.018	0.011	0.030	0.025	0.023	0.023	0.033	0.034	0.017	0.022	0.016
9	0.036	0.029	0.017	0.015	0.018	0.016	0.026	0.023	0.024	0.020	0.011	0.041
10	0.026	0.010	0.022	0.025	0.010	0.025	0.027	0.017	0.035	0.013	0.011	0.010
11	0.028	0.012	0.019	0.019	0.013	0.016	0.016	0.034	0.035	0.011	0.023	0.014
12	0.031	0.028	0.022	0.026	0.015	0.014	0.008	0.019	0.023	0.008	0.020	0.020
13	0.024	0.019	0.012	0.028	0.018	0.014	0.013	0.003	0.006	0.026	0.011	0.031
14	0.035	0.051	0.022	0.018	0.007	0.016	0.005	0.012	0.003	0.055	0.026	0.015
15	0.034	0.017	0.009	0.020	0.006	0.020	0.019	0.020	0.025	0.043	0.018	0.041
16	0.065	0.019	0.019	0.021	0.007	0.029	0.020	0.017	0.038	0.033	0.053	0.050
17	0.032	0.018	0.040	0.030	0.005	0.025	0.012	0.028	0.009	0.014	0.050	0.049
18	0.026	0.027	0.035	0.019	0.004	0.011	0.024	0.021	0.012	0.018	0.012	0.069
19	0.010	0.046	0.017	0.021	0.004	0.020	0.019	0.025	0.038	0.014	0.026	0.038
20	0.026	0.024	0.010	0.015	0.007	0.019	0.037	0.043	0.034	0.020	0.016	0.027
21	0.048	0.011	0.015	0.008	0.004	0.017	0.032	0.047	0.010	0.058	0.042	0.031
22	0.034	0.018	0.011	0.012	0.009	0.018	0.020	0.034	0.017	0.033	0.029	0.029
23	0.049	0.015	0.018	0.019	0.008	0.012	0.020	0.024	0.020	0.014	0.023	0.015
24	0.033	0.025	0.021	0.013	0.013	0.034	0.020	0.031	0.033	0.023	0.032	0.009
25	0.037	0.019	0.027	0.028	0.014	0.013	0.030	0.035	0.026	0.025	0.045	0.023
26	0.020	0.021	0.012	0.014	0.013	0.017	0.028	0.024	0.019	0.056	0.050	0.027
27	0.015	0.018	0.024	0.010	0.020	0.015	0.021	0.028	0.023	0.030	0.023	0.033
28	0.035	0.034	0.045	0.015	0.023	0.011	0.010	0.042	0.033	0.015	0.020	0.037
29	0.014	0.029	0.013	0.030	0.025	0.022	0.027	0.016	0.022	0.036		0.045
30	0.025	0.029	0.039	0.022	0.019	0.022	0.039	0.018	0.015	0.039		0.031
31		0.020		0.025	0.027		0.036		0.016	0.012		0.046
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	28	31
測定時間 (時間)	708	736	711	732	732	712	734	712	671	730	664	736
月平均値 (ppm)	0.013	0.010	0.010	0.010	0.006	0.010	0.011	0.013	0.011	0.014	0.013	0.015
1時間値の最高値 (ppm)	0.065	0.051	0.045	0.040	0.027	0.035	0.039	0.047	0.038	0.058	0.053	0.069

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 26年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 26年								平成 27年			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.006	0.002	0.004	0.012	0.011	0.006	0.003	0.006	0.010	0.003	0.002	0.002
2		0.008	0.007	0.009	0.014	0.009	0.009	0.003	0.008	(0.001)	0.001	0.005	0.012
3		0.015	0.006	0.003	0.001	0.008	0.004	0.004	0.001	---	0.004	0.004	0.023
4		0.001	0.003	0.006	0.014	0.006	0.006	0.001	0.010	---	0.005	0.013	0.020
5		0.002	0.001	0.002	0.000	0.007	0.004	0.001	0.015	0.007	0.018	0.012	0.005
6		0.002	0.001	0.003	0.000	0.004	0.013	0.001	0.013	0.002	0.065	0.006	0.005
7		0.005	0.005	0.008	0.005	0.004	0.000	0.002	0.002	0.004	0.003	0.015	0.008
8		0.005	0.002	0.002	0.024	0.015	0.011	0.007	0.008	0.016	0.009	0.002	0.002
9		0.013	0.009	0.005	0.019	0.006	0.002	0.007	0.002	0.012	0.011	0.010	0.025
10		0.002	0.001	0.008	0.010	0.000	0.004	0.011	0.003	0.014	0.002	0.007	0.007
11		0.004	0.002	0.015	0.018	0.000	0.001	0.003	0.008	0.041	0.002	0.002	0.009
12		0.007	0.001	0.013	0.005	0.002	0.002	0.002	0.004	0.012	0.003	0.008	0.011
13		0.004	0.005	0.002	0.004	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.009	0.010	0.011
14		0.017	0.012	0.002	0.005	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.059	0.004	0.002
15		0.007	0.002	0.000	0.003	0.001	0.006	0.004	0.002	0.012	0.035	0.004	0.004
16		0.024	0.003	0.003	0.016	0.011	0.006	0.011	0.004	0.044	0.012	0.012	0.028
17		0.011	0.002	0.013	0.024	0.000	0.006	0.002	0.029	0.009	0.001	0.014	0.040
18		0.001	0.005	0.007	0.010	0.001	0.005	0.006	0.002	0.007	0.004	0.012	0.040
19		0.001	0.028	0.005	0.005	0.001	0.005	0.003	0.016	0.016	0.006	0.006	0.017
20		0.002	0.005	0.001	0.006	0.004	0.004	0.007	0.016	0.016	0.007	0.005	0.004
21		0.028	0.001	0.003	0.001	0.001	0.002	0.020	0.068	0.002	0.029	0.020	0.013
22		0.007	0.004	0.000	0.003	0.005	0.004	0.002	0.015	0.018	0.027	0.004	0.020
23		0.005	0.002	0.005	0.006	0.003	0.002	0.002	0.016	0.006	0.003	0.006	0.009
24		0.013	0.011	0.006	0.005	0.003	0.005	0.017	0.035	0.026	0.014	0.035	0.003
25		0.011	0.006	0.007	0.007	0.009	0.005	0.011	0.019	0.003	0.005	0.016	0.004
26		0.004	0.001	0.001	0.002	0.003	0.003	0.005	0.007	0.006	0.083	0.024	0.013
27		0.003	0.004	0.007	0.001	0.005	0.005	0.008	0.019	0.010	0.018	0.006	0.021
28		0.008	0.008	0.018	0.003	0.004	0.003	0.002	0.022	0.008	0.006	0.003	0.013
29		0.001	0.007	0.002	0.007	0.004	0.004	0.007	0.003	0.023	0.012		0.009
30		0.008	0.012	0.015	0.007	0.003	0.005	0.008	0.004	0.002	0.030		0.005
31			0.007		0.010	0.000		0.017		0.004	0.006		0.018
有効測定日数 (日)		30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	28	31
測定時間 (時間)		708	736	711	732	732	712	734	712	671	730	664	736
月平均値 (ppm)		0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.004	0.002	0.003
1時間値の最高値 (ppm)		0.028	0.028	0.018	0.034	0.015	0.013	0.020	0.068	0.044	0.083	0.035	0.040

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 26年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局 : 佐野中学校局

(単 位 : ppm)

日	平成 26年									平成 27年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.030	0.016	0.026	0.049	0.026	0.039	0.020	0.031	0.033	0.012	0.014	0.020
2	0.029	0.025	0.042	0.048	0.027	0.034	0.026	0.026	(0.004)	0.006	0.017	0.038
3	0.039	0.029	0.021	0.020	0.020	0.028	0.033	0.012	---	0.017	0.017	0.065
4	0.010	0.017	0.038	0.032	0.012	0.037	0.011	0.032	---	0.023	0.038	0.040
5	0.013	0.019	0.016	0.010	0.013	0.016	0.008	0.054	0.015	0.045	0.037	0.022
6	0.010	0.015	0.022	0.020	0.009	0.029	0.009	0.034	0.007	0.110	0.021	0.025
7	0.025	0.029	0.038	0.027	0.015	0.012	0.014	0.014	0.017	0.015	0.045	0.045
8	0.039	0.020	0.012	0.064	0.040	0.032	0.029	0.034	0.043	0.024	0.022	0.019
9	0.049	0.037	0.022	0.034	0.023	0.018	0.030	0.025	0.034	0.029	0.021	0.066
10	0.028	0.010	0.030	0.029	0.010	0.027	0.038	0.019	0.040	0.014	0.018	0.015
11	0.028	0.014	0.034	0.037	0.013	0.017	0.016	0.035	0.076	0.013	0.025	0.021
12	0.036	0.028	0.032	0.031	0.017	0.015	0.009	0.020	0.035	0.011	0.023	0.029
13	0.028	0.024	0.014	0.031	0.019	0.014	0.013	0.004	0.007	0.028	0.021	0.042
14	0.052	0.055	0.022	0.023	0.009	0.016	0.006	0.012	0.004	0.114	0.027	0.015
15	0.034	0.018	0.009	0.023	0.006	0.023	0.020	0.021	0.029	0.078	0.022	0.045
16	0.089	0.022	0.022	0.037	0.018	0.035	0.031	0.018	0.082	0.045	0.056	0.073
17	0.043	0.018	0.053	0.054	0.005	0.031	0.013	0.057	0.018	0.015	0.055	0.075
18	0.026	0.030	0.042	0.027	0.004	0.016	0.026	0.021	0.018	0.018	0.023	0.086
19	0.010	0.074	0.021	0.024	0.005	0.025	0.020	0.041	0.054	0.018	0.028	0.050
20	0.026	0.024	0.011	0.021	0.011	0.020	0.039	0.059	0.050	0.021	0.017	0.028
21	0.064	0.012	0.018	0.009	0.005	0.019	0.051	0.098	0.011	0.087	0.051	0.042
22	0.034	0.022	0.011	0.014	0.010	0.021	0.021	0.044	0.035	0.060	0.031	0.049
23	0.050	0.016	0.023	0.019	0.011	0.014	0.021	0.038	0.022	0.014	0.029	0.024
24	0.046	0.036	0.027	0.015	0.015	0.039	0.035	0.054	0.052	0.034	0.061	0.011
25	0.048	0.025	0.034	0.035	0.022	0.018	0.031	0.053	0.029	0.026	0.052	0.025
26	0.024	0.021	0.013	0.014	0.013	0.018	0.029	0.031	0.020	0.138	0.074	0.040
27	0.018	0.020	0.031	0.010	0.025	0.017	0.029	0.047	0.033	0.047	0.024	0.054
28	0.043	0.041	0.054	0.017	0.027	0.014	0.010	0.050	0.038	0.020	0.020	0.050
29	0.015	0.036	0.014	0.037	0.027	0.026	0.030	0.016	0.045	0.047		0.049
30	0.032	0.041	0.054	0.029	0.022	0.027	0.041	0.018	0.016	0.069		0.031
31		0.026		0.035	0.027		0.049		0.020	0.018		0.064
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	28	31	28	31
測定時間 (時間)	708	736	711	732	732	712	734	712	671	730	664	736
月平均値 (ppm)	0.015	0.011	0.011	0.011	0.007	0.011	0.012	0.016	0.013	0.018	0.015	0.018
1時間値の最高値 (ppm)	0.089	0.074	0.054	0.064	0.040	0.039	0.051	0.098	0.082	0.138	0.074	0.086

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 26年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

(単位：mg/m ³)													
月		平成 26 年									平成 27 年		
日		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.037	0.027	0.092	0.050	0.048	0.026	0.033	0.018	0.026	0.012	0.015	0.028
2		0.033	0.036	0.076	0.065	0.034	0.033	0.039	0.024	0.016	0.017	0.014	0.035
3		0.027	0.066	0.056	0.049	0.023	0.038	0.051	0.023	0.015	0.012	0.013	0.053
4		0.026	0.035	0.061	0.036	0.018	0.027	0.037	0.021	0.021	0.026	0.023	0.042
5		0.024	0.040	0.036	0.019	0.018	0.030	0.020	0.038	0.012	0.041	0.039	0.027
6		0.021	0.034	0.027	0.036	0.021	0.067	0.028	(0.027)	0.013	0.054	0.014	0.027
7		0.026	0.036	0.042	0.045	0.026	0.038	0.017	(0.042)	0.016	0.016	0.040	0.045
8		0.054	0.028	0.026	0.050	0.034	0.039	0.024	0.037	0.028	0.023	0.041	0.019
9		0.065	0.049	0.035	0.049	0.018	0.038	0.023	0.030	0.023	0.019	0.020	0.024
10		0.058	0.036	0.039	0.039	0.038	0.035	0.028	0.022	0.026	0.029	0.027	0.024
11		0.034	0.030	0.032	0.066	0.032	0.041	0.048	0.031	0.041	0.027	0.042	0.017
12		0.038	0.047	0.023	0.061	0.052	0.017	0.032	0.052	0.041	0.014	0.049	0.050
13		0.037	(0.046)	0.033	0.064	0.075	0.019	0.024	0.024	0.016	0.015	0.017	0.028
14		0.047	0.067	0.054	0.068	0.052	0.018	0.017	0.016	0.014	0.050	0.025	0.036
15		0.039	0.048	0.061	0.049	0.049	0.026	0.020	0.023	0.027	0.043	0.059	0.055
16		0.060	0.049	0.059	0.053	0.035	0.038	0.037	0.024	0.036	0.033	0.029	0.057
17		0.075	0.038	0.078	0.073	0.028	0.025	0.041	0.031	0.013	0.078	0.039	0.057
18		0.069	0.046	0.042	0.063	0.023	0.020	0.026	0.029	0.011	0.020	0.037	0.066
19		0.057	0.078	0.036	0.077	0.020	0.036	0.029	0.031	0.033	0.034	0.012	0.023
20		0.028	0.063	0.035	0.052	0.019	0.032	0.030	0.033	0.027	0.035	0.015	0.036
21		0.026	0.032	0.038	0.066	0.018	0.048	0.028	0.043	0.035	0.053	0.043	0.047
22		0.043	0.039	0.025	0.069	0.028	0.042	0.021	0.029	0.013	0.044	0.022	0.080
23		0.034	0.023	0.027	0.073	0.020	0.031	0.018	0.054	0.021	0.015	0.052	0.070
24		0.034	0.027	0.042	0.053	0.023	0.037	0.024	0.040	0.035	0.022	0.079	0.020
25		0.039	0.036	0.049	0.065	0.067	0.042	0.035	0.039	0.031	0.040	0.074	0.020
26		0.035	0.025	0.066	0.084	0.046	0.024	0.039	0.021	0.010	0.058	0.051	0.027
27		0.035	0.064	0.048	0.071	0.030	0.028	0.029	0.018	0.015	0.035	0.034	0.048
28		0.028	0.063	0.036	0.028	0.046	0.031	0.020	0.029	0.047	0.017	0.029	0.043
29		0.025	0.072	0.050	0.053	0.030	0.048	0.035	0.017	0.030	0.026		0.048
30		0.034	0.080	0.054	0.067	0.031	0.044	0.034	0.023	0.051	0.019		0.058
31			0.107		0.038	0.061		0.043		0.041	0.018		0.072
有効測定日数 (日)		30	30	30	31	31	30	31	28	31	31	28	31
測定時間 (時間)		715	734	716	737	739	716	735	688	740	739	668	740
月平均値 (mg/m ³)		0.027	0.032	0.033	0.037	0.020	0.022	0.020	0.019	0.016	0.019	0.022	0.026
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.075	0.107	0.092	0.084	0.075	0.067	0.051	0.054	0.051	0.078	0.079	0.080

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

昼間の1時間値の最高値測定結果 [平成26年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

月		平成 26年								平成 27年			
日		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.050	0.071	0.123	0.077	0.035	0.026	0.070	0.024	0.039	0.037	0.037	0.038
2		0.060	0.082	0.059	0.076	0.009	0.093	0.042	0.048	0.040	0.039	0.036	0.046
3		0.052	0.087	0.051	0.044	0.017	0.051	0.032	0.041	0.039	0.037	0.038	0.042
4		0.048	0.072	0.049	0.058	0.015	0.013	0.046	0.040	0.031	0.037	0.039	0.058
5		0.056	0.052	0.045	0.058	0.015	0.018	0.042	0.019	0.036	0.041	0.048	0.042
6		0.049	0.071	0.049	0.064	0.019	0.056	0.039	0.031	0.038	0.037	0.040	0.042
7		0.059	0.076	0.048	0.034	0.025	0.085	0.048	0.049	0.037	0.038	0.044	0.019
8		0.084	0.069	0.059	0.020	0.047	0.067	0.068	0.034	0.032	0.035	0.054	0.046
9		0.094	0.083	0.073	0.018	0.025	0.070	0.034	0.034	0.035	0.036	0.040	0.034
10		0.074	0.069	0.047	0.021	0.026	0.080	0.051	0.042	0.035	0.038	0.042	0.044
11		0.064	0.081	0.031	0.070	0.050	0.062	0.054	0.037	0.032	0.045	0.054	0.044
12		0.059	0.064	0.051	0.096	0.058	0.055	0.057	0.057	0.036	0.036	0.063	0.058
13		0.044	0.084	0.057	0.048	0.062	0.055	0.041	0.041	0.038	0.035	0.042	0.055
14		0.066	0.045	0.082	0.048	0.022	0.053	0.044	0.042	0.038	0.013	0.045	0.056
15		0.068	0.053	0.086	0.074	0.020	0.057	0.043	0.045	0.033	0.028	0.059	0.030
16		0.051	0.079	0.083	0.022	0.025	0.079	0.053	0.045	0.037	0.040	0.037	0.018
17		0.084	0.076	0.063	0.048	0.040	0.068	0.048	0.042	0.037	0.041	0.028	0.050
18		0.075	0.075	0.059	0.069	0.023	0.046	0.057	0.042	0.038	0.041	0.044	0.025
19		0.065	0.067	0.081	0.057	0.022	0.035	0.063	0.038	0.030	0.043	0.042	0.036
20		0.038	0.082	0.065	0.067	0.019	0.036	0.022	0.032	0.018	0.040	0.043	0.058
21		0.043	0.062	0.044	0.052	0.016	0.077	0.043	0.031	0.037	0.024	0.038	0.047
22		0.052	0.069	0.063	0.032	0.014	0.066	0.033	0.047	0.032	0.016	0.043	0.077
23		0.069	0.052	0.065	0.056	0.025	0.069	0.042	0.054	0.037	0.039	0.039	0.046
24		0.067	0.066	0.080	0.051	0.025	0.038	0.046	0.039	0.032	0.044	0.036	0.050
25		0.073	0.060	0.074	0.084	0.037	0.051	0.056	0.020	0.035	0.045	0.040	0.049
26		0.074	0.051	0.054	0.039	0.057	0.064	0.063	0.030	0.034	0.009	0.012	0.052
27		0.069	0.078	0.042	0.061	0.077	0.069	0.049	0.037	0.033	0.037	0.047	0.070
28		0.049	0.069	0.049	0.080	0.049	0.053	0.044	0.027	0.020	0.036	0.044	0.058
29		0.042	0.059	0.076	0.094	0.043	0.071	0.053	0.037	0.039	0.029		0.042
30		0.048	0.061	0.067	0.050	0.069	0.064	0.044	0.046	0.051	0.028		0.075
31			0.107		0.046	0.074		0.019		0.052	0.041		0.068
昼間測定日数 (日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間 (時)		445	461	445	458	460	446	460	443	461	458	411	461
昼間の日最高1時間値の月平均値 (ppm)		0.061	0.070	0.063	0.055	0.034	0.058	0.047	0.038	0.036	0.035	0.042	0.048
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.094	0.107	0.123	0.096	0.077	0.093	0.070	0.057	0.052	0.045	0.063	0.077

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。

—は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 26年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局 : 佐野中学校局

(単 位 : ppmC)

月		平成 26 年								平成 27 年			
日		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.27	0.13	0.25	0.19	0.43	0.32	0.29	0.43	0.24	0.10	0.10	0.17
2		0.19	0.16	0.34	0.19	0.24	0.36	0.49	0.46	0.10	0.10	0.11	0.17
3		0.23	0.20	0.22	0.25	0.22	0.30	0.30	0.28	0.12	0.18	0.11	0.39
4		0.12	0.15	0.25	0.25	0.19	0.26	0.28	0.51	0.13	0.21	0.21	0.13
5		0.10	0.17	0.20	0.15	0.11	0.46	0.27	0.46	0.10	0.33	0.22	0.12
6		0.11	0.14	0.19	0.18	0.28	0.28	0.27	0.40	0.08	0.39	0.18	0.17
7		0.25	0.16	0.21	0.23	0.23	0.43	0.28	0.28	0.10	0.10	0.28	0.28
8		0.25	0.16	0.16	0.27	0.24	0.20	0.38	0.37	1.53	0.12	0.21	0.22
9		0.24	0.15	0.17	0.25	0.24	0.22	0.43	0.37	0.14	0.12	0.11	0.42
10		0.21	0.15	0.22	0.22	0.13	0.27	0.36	0.27	0.25	0.11	0.21	0.10
11		0.25	0.16	0.21	0.17	0.57	0.13	0.43	0.42	0.30	0.13	0.21	0.13
12		0.17	0.25	0.19	0.18	0.52	0.15	0.29	0.29	0.23	0.11	0.22	0.13
13		0.19	0.22	0.15	0.19	0.64	0.29	0.30	0.09	0.09	0.26	0.09	0.19
14		0.23	0.35	0.15	0.19	0.15	0.16	0.24	0.10	0.09	0.70	0.19	0.16
15		0.28	0.13	0.17	0.22	0.09	0.46	0.30	0.18	0.19	0.45	0.16	0.93
16		0.35	0.18	0.22	0.15	0.10	0.26	0.27	0.18	0.35	0.24	0.34	0.41
17		0.28	0.23	0.19	0.15	0.08	0.25	0.53	0.41	0.12	0.12	0.24	0.45
18		0.16	0.26	0.20	0.24	0.12	0.26	0.49	0.21	0.11	0.18	0.10	0.38
19		0.09	0.23	0.24	0.17	0.24	0.35	0.31	0.19	0.24	0.21	0.10	0.26
20		0.19	0.22	0.16	0.16	0.14	0.34	0.48	0.26	0.27	0.19	0.17	0.65
21		0.24	0.15	0.19	0.28	0.23	0.41	0.35	0.42	0.10	0.34	0.28	0.22
22		0.17	0.15	0.18	0.22	0.35	0.32	0.28	0.28	0.12	0.35	0.29	0.30
23		0.17	0.18	0.16	0.19	0.31	0.32	0.32	0.29	0.19	0.11	0.19	0.17
24		0.19	0.24	0.23	0.28	0.54	0.32	0.30	0.36	0.32	0.29	0.28	0.10
25		0.17	0.16	0.24	0.34	0.47	0.24	0.40	0.33	0.21	0.20	0.22	0.12
26		0.15	0.21	0.17	0.22	0.36	0.34	0.39	0.24	0.11	0.55	0.52	0.31
27		0.20	0.29	0.17	0.23	0.24	0.32	0.32	0.29	0.26	0.25	0.14	0.26
28		0.15	0.23	0.19	0.35	0.30	0.31	0.23	0.48	0.33	0.15	0.18	0.35
29		0.17	0.23	0.16	0.37	0.21	0.56	0.40	0.23	0.32	0.22		0.94
30		0.15	0.23	0.18	0.28	0.30	0.26	0.46	0.24	0.22	0.23		0.28
31			0.19		0.27	0.34		0.46		0.20	0.10		0.35
有効測定日数 (日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)		701	724	700	724	723	699	719	697	722	722	653	695
月平均値 (ppmC)		0.12	0.13	0.15	0.15	0.13	0.18	0.24	0.19	0.12	0.14	0.12	0.15
1時間値の最高値 (ppmC)		0.35	0.35	0.34	0.37	0.64	0.56	0.53	0.51	1.53	0.70	0.52	0.94

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 26年度]

メタン (CH₄)

測定局 : 佐野中学校局

(単 位 : ppmC)

月		平成 26年								平成 27年			(単位: ppmC)
日		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		2.00	1.94	2.01	2.06	1.88	1.97	1.99	1.98	2.03	1.96	1.97	1.98
2		1.97	1.95	2.00	2.05	1.85	2.01	2.06	2.10	1.94	1.96	2.02	2.04
3		1.98	1.99	1.92	2.02	1.90	1.94	1.95	1.96	1.93	1.97	1.98	2.03
4		1.91	1.95	1.95	2.07	1.95	1.98	1.99	1.98	1.96	1.98	2.00	2.01
5		1.92	1.97	1.94	1.96	1.78	1.86	1.97	2.00	2.00	2.06	2.07	(1.96)
6		1.94	1.97	1.91	1.99	1.79	1.91	1.92	2.02	1.95	2.06	2.08	(2.02)
7		1.97	1.98	1.96	1.99	1.83	1.97	1.96	1.97	1.96	1.95	2.02	2.02
8		2.01	2.00	1.92	2.11	1.88	1.99	1.98	2.01	1.95	2.01	2.01	2.01
9		2.01	1.96	1.90	1.92	1.84	2.03	2.00	2.02	1.95	2.00	2.01	2.08
10		2.04	1.96	1.92	1.87	1.82	1.99	2.01	1.99	2.05	1.96	2.10	2.01
11		2.03	2.00	1.92	1.98	1.87	1.93	1.99	2.01	2.09	1.95	1.97	1.96
12		1.98	1.97	1.92	2.06	1.91	1.96	1.98	1.97	2.00	1.96	2.04	2.05
13		1.99	1.98	1.89	1.96	1.98	2.02	1.92	1.93	1.94	1.99	2.02	1.96
14		2.01	2.08	1.93	2.02	1.95	2.02	1.92	1.91	1.93	2.14	1.98	1.97
15		1.99	1.93	1.96	2.20	1.79	1.97	1.96	1.97	2.05	2.11	1.97	2.02
16		2.07	2.01	1.98	1.94	1.85	1.94	1.99	1.96	2.08	2.12	2.08	2.11
17		2.08	2.03	1.98	1.92	1.86	1.98	1.96	2.00	1.98	2.01	2.02	2.07
18		1.92	2.02	1.96	1.91	1.80	1.95	2.01	1.99	1.99	1.98	1.99	2.05
19		1.92	2.01	2.01	1.91	1.77	2.02	2.02	2.02	1.99	2.10	1.94	2.00
20		1.97	1.95	2.00	1.92	1.79	2.02	2.01	1.99	2.00	2.07	2.00	1.95
21		1.96	1.92	1.94	1.93	1.79	2.01	2.01	2.09	1.96	2.08	2.02	2.00
22		2.01	1.92	1.92	1.84	1.81	2.02	1.96	2.01	2.08	2.04	2.02	2.04
23		1.99	1.93	2.03	1.92	1.81	1.97	1.96	2.04	1.98	1.93	1.99	1.99
24		1.96	1.97	1.97	1.85	1.94	2.07	2.00	2.03	2.13	1.99	2.05	1.93
25		1.95	1.91	2.00	1.94	1.92	1.97	1.99	2.10	1.98	2.00	2.00	1.95
26		1.95	1.91	1.99	1.92	1.94	2.01	2.04	1.97	1.96	2.23	2.07	1.97
27		1.94	2.00	1.96	1.89	1.97	2.00	1.98	2.01	2.00	2.01	1.97	1.99
28		1.94	1.97	1.91	1.93	1.94	2.02	1.96	2.01	2.03	1.97	1.96	2.01
29		1.94	1.97	1.98	2.01	1.99	2.03	2.01	1.99	1.99	1.99		2.02
30		1.94	1.98	2.10	1.95	1.95	1.99	2.03	2.00	1.99	2.00		1.97
31			1.95		1.91	1.97		2.02		2.01	1.97		1.99
有効測定日数 (日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)		701	724	700	724	723	699	719	697	722	722	653	695
月平均値 (ppmC)		1.92	1.92	1.90	1.87	1.83	1.93	1.94	1.94	1.94	1.96	1.95	1.94
1時間値の最高値 (ppmC)		2.08	2.08	2.10	2.20	1.99	2.07	2.06	2.10	2.13	2.23	2.10	2.11

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 26年度]

全炭化水素 (TIC)

測定局 : 佐野中学校局

(単 位 : ppmC)

日	月	平成 26年								平成 27年			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		2.27	2.07	2.24	2.25	2.31	2.28	2.24	2.41	2.27	2.06	2.07	2.14
2		2.15	2.10	2.34	2.21	2.06	2.36	2.46	2.53	2.02	2.06	2.13	2.21
3		2.18	2.19	2.14	2.25	2.12	2.20	2.24	2.24	2.04	2.13	2.08	2.41
4		2.00	2.10	2.18	2.29	2.11	2.22	2.25	2.46	2.07	2.18	2.17	2.12
5		2.02	2.13	2.13	2.10	1.89	2.27	2.23	2.45	2.10	2.39	2.22	(2.08)
6		2.05	2.09	2.08	2.15	2.05	2.07	2.15	2.37	2.03	2.39	2.21	(2.18)
7		2.21	2.13	2.16	2.16	2.00	2.34	2.22	2.25	2.06	2.05	2.30	2.28
8		2.20	2.14	2.08	2.35	2.08	2.13	2.34	2.36	3.46	2.13	2.21	2.23
9		2.25	2.09	2.06	2.15	2.07	2.21	2.37	2.37	2.08	2.11	2.12	2.43
10		2.25	2.11	2.12	2.08	1.93	2.18	2.35	2.25	2.26	2.07	2.26	2.11
11		2.28	2.16	2.12	2.15	2.41	2.04	2.37	2.39	2.35	2.06	2.18	2.07
12		2.13	2.19	2.11	2.23	2.40	2.09	2.25	2.23	2.20	2.07	2.22	2.17
13		2.18	2.20	2.04	2.13	2.56	2.24	2.21	2.01	2.03	2.25	2.11	2.15
14		2.24	2.35	2.08	2.19	2.06	2.13	2.15	2.01	2.01	2.82	2.16	2.12
15		2.27	2.06	2.12	2.40	1.86	2.34	2.22	2.15	2.18	2.55	2.10	2.95
16		2.42	2.19	2.16	2.09	1.95	2.16	2.23	2.11	2.43	2.29	2.32	2.45
17		2.35	2.26	2.14	2.03	1.93	2.18	2.46	2.39	2.10	2.13	2.23	2.45
18		2.06	2.28	2.16	2.08	1.90	2.21	2.45	2.18	2.07	2.15	2.09	2.39
19		2.01	2.22	2.25	2.06	1.98	2.30	2.33	2.20	2.23	2.23	2.03	2.23
20		2.16	2.14	2.16	2.07	1.91	2.33	2.45	2.24	2.24	2.22	2.14	2.58
21		2.17	2.07	2.13	2.07	2.00	2.38	2.34	2.51	2.05	2.38	2.30	2.22
22		2.18	2.07	2.10	2.06	2.16	2.32	2.22	2.27	2.20	2.37	2.31	2.31
23		2.14	2.11	2.19	2.11	2.08	2.25	2.27	2.32	2.16	2.03	2.17	2.16
24		2.15	2.20	2.18	2.04	2.30	2.38	2.30	2.34	2.31	2.26	2.33	2.02
25		2.09	2.07	2.21	2.21	2.29	2.20	2.34	2.32	2.17	2.19	2.21	2.05
26		2.08	2.11	2.15	2.13	2.18	2.34	2.43	2.18	2.07	2.72	2.59	2.26
27		2.12	2.29	2.10	2.04	2.14	2.29	2.29	2.21	2.22	2.20	2.08	2.25
28		2.07	2.19	2.08	2.24	2.22	2.30	2.17	2.46	2.36	2.11	2.13	2.36
29		2.09	2.20	2.12	2.30	2.15	2.57	2.41	2.19	2.30	2.20		2.86
30		2.09	2.21	2.25	2.19	2.20	2.25	2.45	2.17	2.21	2.21		2.25
31			2.12		2.10	2.24		2.42		2.20	2.07		2.29
有効測定日数 (日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29
測定時間 (時間)		701	724	700	724	723	699	719	697	722	722	653	695
月平均値 (ppmC)		2.04	2.05	2.05	2.02	1.95	2.11	2.18	2.13	2.06	2.09	2.07	2.09
1時間値の最高値 (ppmC)		2.42	2.35	2.34	2.40	2.56	2.57	2.46	2.53	3.46	2.82	2.59	2.95

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

5 氣象要素測定結果

気象観測結果総括表 [平成 26年度]

市町村	測定局	項 目	平成 26年										平成 27年			年 間
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間 (時間)	720	744	720	743	744	720	744	720	744	744	672	744	8759	
		平均風速 (m/s)	1.8	1.9	1.7	1.8	2.6	1.9	2.2	2.0	3.6	2.9	2.6	2.3	2.3	
		最大風速 (m/s)	8.4	7.5	6.6	6.4	14.4	6.7	8.8	9.0	12.0	9.7	8.5	9.5	14.4	
		最多風向	WNW	W	W	W	SSW	NNE	ENE	ESE	WNW	WNW	WNW	WNW	WNW	

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象月間観測結果 [平成 26年度]

月別・風向別出現頻度及び風向別平均風速

測定局：佐野中学校局

	項目	方位																	測定 時間数 等
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
平成 26年 4月	出現度数 (回)	40	41	38	38	55	63	33	16	31	22	14	68	72	55	62	26	46	720
	出現頻度 (%)	5.6	5.7	5.3	5.3	7.6	8.8	4.6	2.2	4.3	3.1	1.9	9.4	10.0	7.6	8.6	3.6	6.4	100.0
	平均風速 (m/s)	2.5	2.3	1.8	1.5	1.2	1.1	1.2	1.5	2.4	2.0	1.7	1.7	2.5	2.7	2.0	2.0	0.3	1.8
5月	出現度数 (回)	57	17	28	22	35	42	37	52	72	32	30	94	54	64	36	28	44	744
	出現頻度 (%)	7.7	2.3	3.8	3.0	4.7	5.6	5.0	7.0	9.7	4.3	4.0	12.6	7.3	8.6	4.8	3.8	5.9	100.0
	平均風速 (m/s)	2.5	2.2	1.7	1.6	1.1	1.0	1.2	2.3	2.9	2.3	1.8	2.0	1.8	1.9	2.0	2.0	0.3	1.9
6月	出現度数 (回)	9	49	42	36	37	30	43	27	29	33	47	134	67	48	25	13	51	720
	出現頻度 (%)	1.3	6.8	5.8	5.0	5.1	4.2	6.0	3.8	4.0	4.6	6.5	18.6	9.3	6.7	3.5	1.8	7.1	100.0
	平均風速 (m/s)	1.8	2.5	2.2	1.6	1.0	1.0	1.0	1.6	1.9	1.5	1.6	1.9	2.1	2.0	1.8	1.5	0.2	1.7
7月	出現度数 (回)	6	16	20	13	27	24	39	68	103	61	35	125	84	40	27	13	42	743
	出現頻度 (%)	0.8	2.2	2.7	1.7	3.6	3.2	5.2	9.2	13.9	8.2	4.7	16.8	11.3	5.4	3.6	1.7	5.7	100.0
	平均風速 (m/s)	1.8	1.8	1.3	1.3	1.0	1.1	1.4	1.9	2.5	2.0	1.6	1.9	1.9	1.8	2.2	1.2	0.3	1.8
8月	出現度数 (回)	16	27	65	29	24	42	29	76	218	32	19	34	50	27	13	8	35	744
	出現頻度 (%)	2.2	3.6	8.7	3.9	3.2	5.6	3.9	10.2	29.3	4.3	2.6	4.6	6.7	3.6	1.7	1.1	4.7	100.0
	平均風速 (m/s)	2.6	3.3	2.7	1.5	1.3	1.1	1.7	2.7	4.0	2.5	1.7	1.8	2.0	2.1	2.2	2.0	0.2	2.6
9月	出現度数 (回)	82	50	58	57	57	66	27	28	18	12	10	29	38	73	38	42	35	720
	出現頻度 (%)	11.4	6.9	8.1	7.9	7.9	9.2	3.8	3.9	2.5	1.7	1.4	4.0	5.3	10.1	5.3	5.8	4.9	100.0
	平均風速 (m/s)	2.8	2.0	1.8	1.7	1.1	1.0	1.2	1.8	2.7	1.6	1.4	1.7	2.3	2.4	2.4	2.4	0.3	1.9
10月	出現度数 (回)	63	87	94	54	56	50	27	20	13	7	5	14	25	74	77	44	34	744
	出現頻度 (%)	8.5	11.7	12.6	7.3	7.5	6.7	3.6	2.7	1.7	0.9	0.7	1.9	3.4	9.9	10.3	5.9	4.6	100.0
	平均風速 (m/s)	3.5	3.3	2.2	1.7	1.1	1.1	1.1	1.9	2.0	1.2	1.0	1.9	1.9	3.2	2.5	2.3	0.3	2.2
11月	出現度数 (回)	60	39	68	62	82	71	32	13	15	8	10	22	76	49	41	35	37	720
	出現頻度 (%)	8.3	5.4	9.4	8.6	11.4	9.9	4.4	1.8	2.1	1.1	1.4	3.1	10.6	6.8	5.7	4.9	5.1	100.0
	平均風速 (m/s)	2.5	1.9	1.6	1.4	1.2	1.1	0.8	1.3	1.7	1.7	2.6	3.0	4.3	2.8	2.1	2.0	0.3	2.0
12月	出現度数 (回)	13	24	18	23	30	36	19	15	16	14	12	51	304	101	32	21	15	744
	出現頻度 (%)	1.7	3.2	2.4	3.1	4.0	4.8	2.6	2.0	2.2	1.9	1.6	6.9	40.9	13.6	4.3	2.8	2.0	100.0
	平均風速 (m/s)	2.2	2.2	1.6	1.2	1.0	1.3	1.0	1.1	3.2	2.6	2.0	3.5	5.4	3.9	2.3	1.9	0.3	3.6
平成 27年 1月	出現度数 (回)	43	31	32	33	44	30	21	11	8	14	23	39	149	122	73	41	30	744
	出現頻度 (%)	5.8	4.2	4.3	4.4	5.9	4.0	2.8	1.5	1.1	1.9	3.1	5.2	20.0	16.4	9.8	5.5	4.0	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.4	1.8	1.6	1.1	1.1	0.9	1.1	1.5	2.2	2.0	2.4	5.1	3.9	2.7	2.1	0.3	2.9
2月	出現度数 (回)	34	18	17	24	31	35	28	19	18	14	20	49	136	86	89	32	22	672
	出現頻度 (%)	5.1	2.7	2.5	3.6	4.6	5.2	4.2	2.8	2.7	2.1	3.0	7.3	20.2	12.8	13.2	4.8	3.3	100.0
	平均風速 (m/s)	2.2	1.8	1.2	1.2	1.1	1.0	0.9	1.6	2.2	2.0	2.0	2.6	4.6	3.7	2.7	1.9	0.3	2.6
3月	出現度数 (回)	40	54	35	31	25	49	33	20	33	24	22	50	112	90	47	33	46	744
	出現頻度 (%)	5.4	7.3	4.7	4.2	3.4	6.6	4.4	2.7	4.4	3.2	3.0	6.7	15.1	12.1	6.3	4.4	6.2	100.0
	平均風速 (m/s)	2.5	2.0	1.9	1.4	1.2	1.1	1.0	1.6	3.1	2.3	1.6	2.3	4.1	3.2	2.3	1.6	0.2	2.3
年 間	出現度数 (回)	463	453	515	422	503	538	368	365	574	273	247	709	1167	829	560	336	437	8759
	出現頻度 (%)	5.3	5.2	5.9	4.8	5.7	6.1	4.2	4.2	6.6	3.1	2.8	8.1	13.3	9.5	6.4	3.8	5.0	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.4	1.9	1.5	1.1	1.1	1.1	2.0	3.1	2.1	1.8	2.1	4.0	3.0	2.4	2.0	0.3	2.3

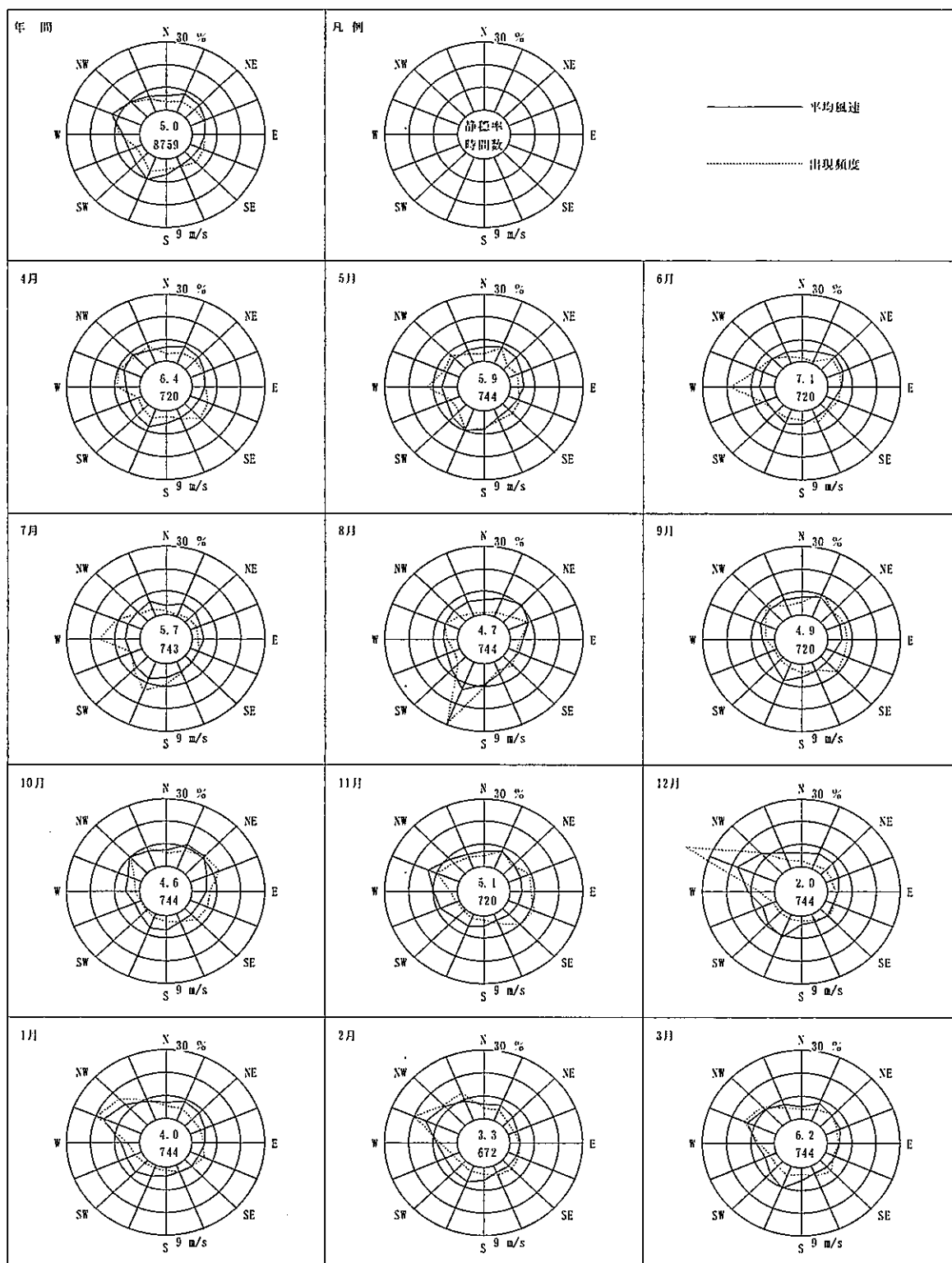
注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

風配図 [平成 26年度]

測定局：佐野中学校局

風向・風速計の高さ：15.2m



注) 静穏：風速0.4 m/s 以下。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象観測結果 (平均風速、最多風向) [平成 26年度]

測定局：佐野中学校局

月		平成 26年														平成 27年									
		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
		平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向
日																									
1	1.5	W	1.3	WSW	1.2	W	1.5	W	1.4	NNW	1.5	ENE	1.9	NE	0.9	ENE	3.7	W	7.0	NNW	3.1	NNW	2.9	ENE	
2	1.3	W	1.3	W	1.8	W	2.1	SSW	0.8	SE	1.5	SE	1.6	SSW	2.8	W	5.9	NNW	6.3	NNW	2.8	NNW	2.5	NW	
3	1.6	W	1.9	NNE	1.4	NNW	1.2	SSW	0.9	SSE	0.8	W	2.3	ENE	4.0	NW	4.3	SSW	2.6	NNW	2.7	NNW	1.7	NE	
4	3.6	NNW	1.7	SE	1.4	E	1.2	W	3.5	SSW	1.3	S	3.5	NE	2.0	ESE	3.0	NW	1.1	SSE	1.7	NNW	3.2	NNW	
5	2.2	NW	1.2	SSE	3.0	ENE	1.4	W	4.8	SSW	1.3	SW	4.0	NE	1.0	ESE	5.6	NNW	1.2	ESE	2.6	W	2.9	NNW	
6	2.6	NW	1.5	NNW	1.9	ENE	1.1	NNW	3.7	SSW	1.9	NNW	5.0	NW	1.5	NNE	6.2	NNW	2.4	W	3.0	NW	1.6	NNE	
7	1.3	SE	1.9	NW	1.5	NNW	2.1	SSW	2.3	SSW	1.6	EVE	2.7	NNE	2.9	NNE	3.6	NW	3.8	NW	1.0	NNW	1.4	NE	
8	1.3	SE	3.5	SSW	1.6	W	1.4	W	2.8	ENE	2.5	ENE	1.8	ENE	1.3	SE	1.2	SE	3.8	NW	3.7	NNW	1.8	NE	
9	1.5	NNW	2.1	W	1.9	W	1.6	ESE	4.1	ENE	1.6	NNW	1.3	ENE	1.2	E	2.7	NW	3.5	NW	5.7	NNW	2.6	NNW	
10	1.8	NNE	2.6	NNE	1.7	NNW	2.2	S	5.4	SSW	1.5	NNW	2.1	NNW	2.3	ENE	1.7	ESE	4.7	NNW	3.5	NNW	6.7	NNW	
11	2.1	NNW	2.6	SSW	2.0	NE	2.1	SW	1.5	NNW	2.2	NNE	1.8	ENE	1.5	ESE	3.3	NNW	4.3	NNW	1.6	SSE	4.1	NNW	
12	1.5	SE	2.1	S	1.8	NNW	1.5	SSW	1.3	ESE	2.2	NNE	1.9	SSE	2.7	W	4.0	NNW	3.1	NNW	2.8	NNW	2.9	NNW	
13	1.2	W	1.5	W	1.9	W	2.6	SSW	1.4	SE	2.2	NW	4.4	NE	5.0	NNW	5.3	NNW	2.0	NNW	5.4	NNW	1.9	W	
14	2.1	NNE	1.3	NW	1.7	W	1.5	SSW	2.7	SSW	1.8	NW	4.5	NNW	3.8	NNW	5.5	NNW	0.9	E	2.8	NNW	2.1	NW	
15	1.5	NNW	1.8	W	1.7	W	1.3	W	4.2	SSW	1.5	NW	2.2	NW	2.8	NNW	2.5	NW	3.3	NW	2.3	NNW	1.0	E	
16	1.0	NW	2.0	WSW	1.4	W	3.2	SSW	3.6	SSW	1.9	NW	1.9	NNW	1.1	SE	3.3	NNW	1.4	NNW	1.6	NE	1.2	ENE	
17	1.3	NNW	1.7	NNW	1.1	W	1.4	NNW	3.2	SSW	2.4	NNW	2.7	NW	2.1	NNW	8.5	NNW	4.5	NNW	1.4	NNE	1.0	SE	
18	2.0	ENE	1.3	W	1.7	ENE	1.2	NNW	3.7	SSW	2.6	NNE	1.3	ESE	2.3	NNE	5.7	NNW	2.2	NW	4.1	NNW	1.2	NW	
19	3.0	NE	1.5	W	1.7	NW	1.5	NNW	4.0	SSW	1.3	SE	1.1	NW	1.8	SE	1.7	NNW	3.7	NNW	3.9	NW	2.7	SSW	
20	1.2	E	1.8	NW	1.8	NNW	1.4	NNW	2.8	SSW	1.5	E	1.0	ENE	1.5	SE	2.5	NE	2.6	NNE	3.2	NW	2.5	N	
21	1.2	NNW	2.9	NNE	1.4	W	2.2	NNW	3.2	SSW	1.6	SE	1.4	S	1.0	ESE	4.7	NNW	1.4	ENE	1.3	SE	1.4	NE	
22	1.5	NNW	1.7	W	1.4	W	2.5	SSW	2.5	SSW	2.4	ENE	2.8	ENE	1.1	E	4.3	NNW	1.8	W	2.4	SSW	1.5	W	
23	1.6	NNW	2.0	NNE	1.4	SSE	1.4	NNW	2.1	NNW	1.6	ESE	2.5	NNE	1.3	SE	2.6	NNW	4.1	NW	1.2	WSW	3.1	NW	
24	1.8	SE	2.1	SSW	1.6	W	1.5	W	1.5	NW	1.8	S	1.1	SE	1.1	ESE	1.3	SSE	1.2	SSE	1.2	ESE	3.1	NW	
25	1.7	NNW	2.5	S	1.8	SSE	1.8	NNW	1.2	NNW	3.2	NNE	1.1	NNW	1.7	ENE	3.9	NNW	1.2	SE	1.3	ESE	3.5	NW	
26	2.2	SSW	3.3	S	1.8	NNW	2.5	W	2.4	W	2.3	NNE	1.0	NW	1.9	ENE	3.4	NW	1.3	NE	1.2	ENE	1.6	SE	
27	2.4	SE	1.0	NW	1.2	W	2.0	W	2.4	ENE	1.5	SE	2.5	NNE	1.8	ESE	1.7	N	2.4	WSW	4.0	NNW	1.6	NNW	
28	1.6	E	1.4	NW	1.9	NE	2.0	NNW	1.9	ENE	2.5	NNE	2.9	NNE	1.1	ENE	1.0	E	3.1	NNE	2.2	NNW	2.0	SSW	
29	2.1	ENE	1.8	SE	1.7	W	1.7	SE	1.7	E	1.6	NW	1.5	ESE	2.1	SSW	1.9	NNW	1.6	E			1.2	N	
30	2.1	SSW	2.0	W	1.5	W	1.7	NNW	2.0	NW	2.3	NE	1.3	ESE	1.1	E	2.6	NNW	2.0	NNW			1.5	SE	
31			1.3	W			2.0	W	1.7	E			1.2	ENE			3.8	NNW	4.5	NW			2.3	SSW	
測定時間 (時間)	720		744		720		743		744		720		744		720		744		744		672		744		
月平均風速 (m/s)	1.8		1.9		1.7		1.8		2.6		1.9		2.2		2.0		3.6		2.9		2.6		2.3		
最大風速 (m/s)	8.4		7.5		6.6		6.4		14.4		6.7		8.8		9.0		12.0		9.7		8.5		9.5		
月最多風向	NNW		W		W		W		SSW		NNE		ENE		ESE		NNW		NNW		NNW		NNW		

注) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。
佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

水質・底質

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間		3 - 1
2 調査項目		3 - 1
3 調査点		3 - 2
4 調査内容		3 - 4

II 環境監視結果

1 水質測定結果		3 - 7
2 底質測定結果		3 - 11

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

水質及び底質の調査期間は、平成 26 年 4 月から平成 27 年 3 月である。

2 調査項目

水質調査は、表 3－1 に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

底質調査は、表 3－2 に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

表 3－1 水質調査項目

調 査 項 目
水温、塩分、水素イオン濃度 (pH)、溶存酸素量 (DO)、 浮遊物質 (SS)、化学的酸素要求量 (COD)、 全窒素 (T-N)、全リン (T-P)、クロロフィル a、透明度

表 3－2 底質調査項目

調 査 項 目
粒度組成、泥温、含水率、強熱減量、水素イオン濃度 (pH)、 化学的酸素要求量 (COD)、硫化物、 全窒素 (T-N)、全リン (T-P)

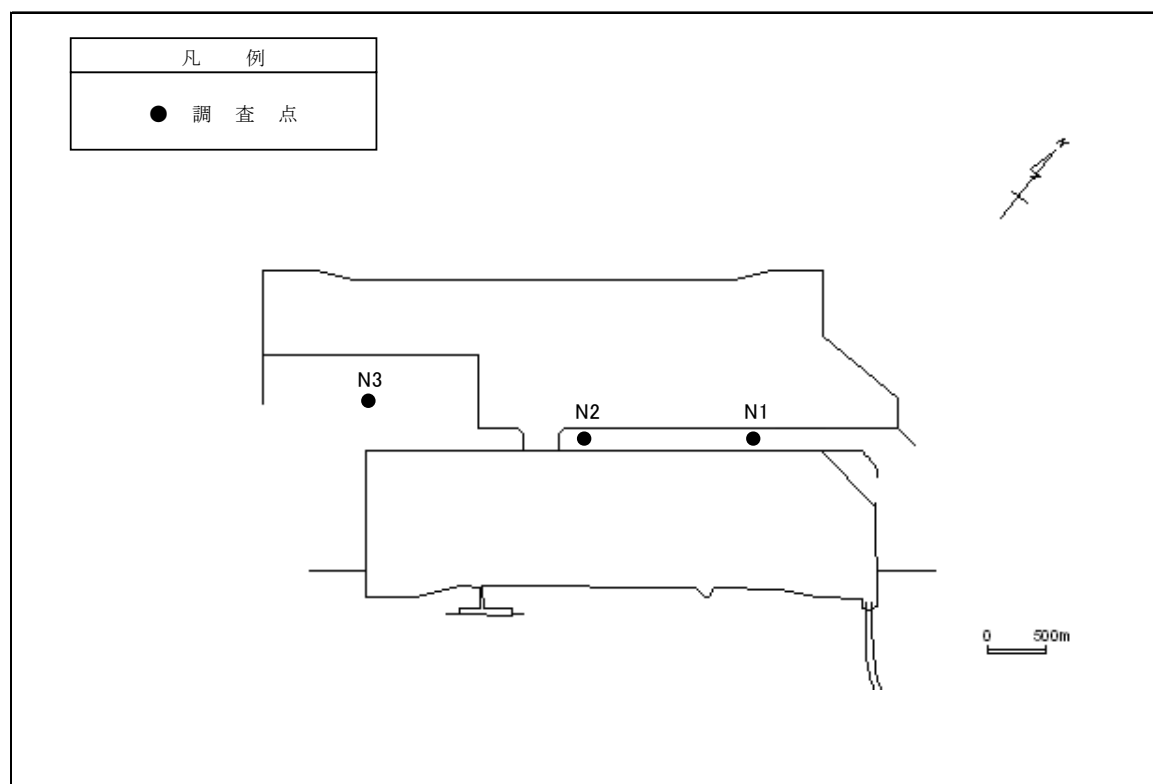
3 調査点

水質調査点は表 3－3、図 3－1 に示すとおりであり、底質調査点は表 3－4、図 3－2 に示すとおりである。

なお、経度・緯度は世界測地系である。

表 3－3 水質調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34 ° 26′ 32″	135 ° 14′ 50″
N 2	34 ° 26′ 01″	135 ° 14′ 03″
N 3	34 ° 25′ 31″	135 ° 13′ 00″



注) 上層 : 海 面 下 1 m
下層 : 海底面上 2 m

図 3－1 水質定期調査点－内部水面海域

表 3－4 底質調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34 ° 26′ 32″	135 ° 14′ 50″
N 2	34 ° 26′ 01″	135 ° 14′ 03″
N 3	34 ° 25′ 31″	135 ° 13′ 00″

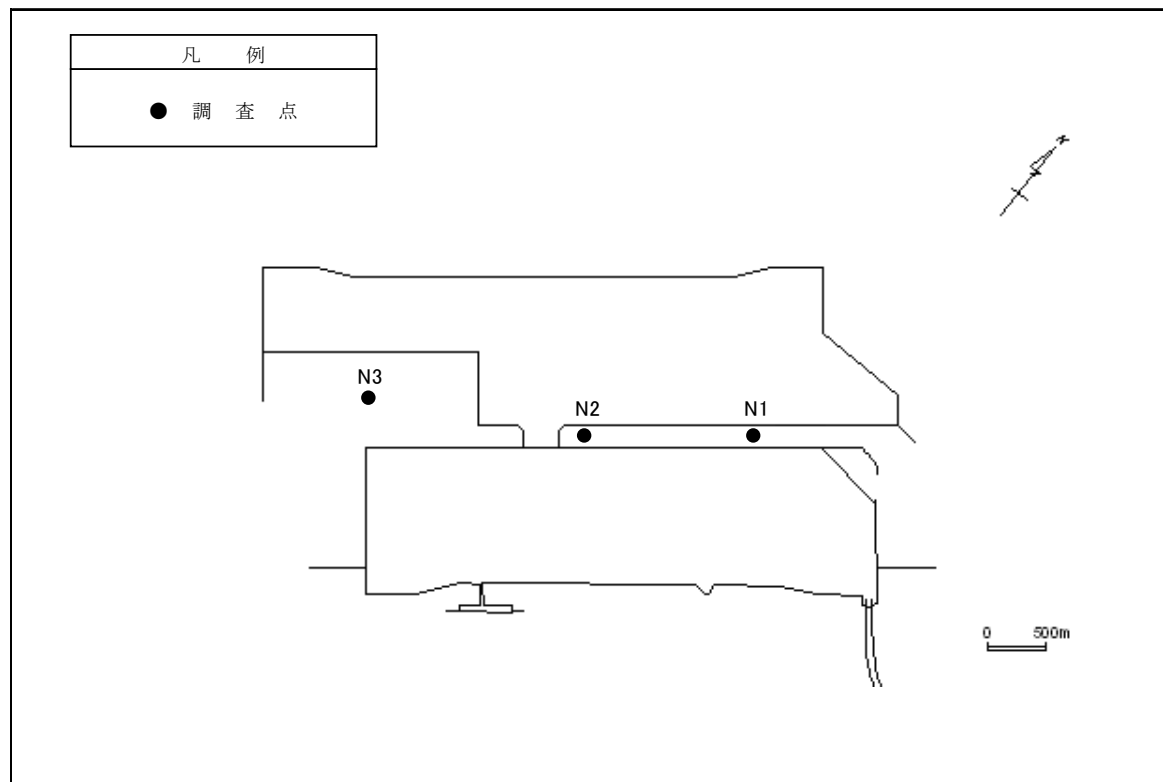


図 3－2 底質調査点－内部水面海域

4 調査内容

(1) 調査頻度

水質及び底質の調査頻度は表 3－5 に示すとおりである。

表 3－5 水質・底質調査頻度

調査内容	調査頻度	平成 26 年										平成 27 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
水質調査（内部水面海域）	年 2 回					○						○		
底質調査（内部水面海域）	年 2 回					○						○		

(2) 調査方法

水質調査は、所定の水深から採水した試料を必要な前処理を行って冷暗所に保管した後、表 3－6 に示す方法により調査分析を行った。

底質調査は、スミス・マッキンタイヤ型採泥器を使用して採泥した試料を、冷暗所に保管した後、表 3－7 に示す方法により調査分析を行った。

表 3－6 水質定期調査分析方法

調 査 項 目		調 査 方 法
水 温		機器による測定 (サーミスタ方式)
塩 分		機器による測定 (電気伝導方式)
透 明 度		海洋観測指針 (1999 年第 1 部) 3. 2 (セッキー板)
浮遊物質 (SS)		昭和 46 年 環境庁告示第 59 号 付表 9
水素イオン濃度 (pH)		JIS K 0102 12. 1
溶存酸素量 (DO)	濃 度	JIS K 0102 32. 1
	飽和度	海洋観測指針 (1999 年第 1 部) 5. 4
化学的酸素要求量 (COD)		JIS K 0102 17
全窒素 (T-N)		JIS K 0102 45. 6
全リン (T-P)		JIS K 0102 46. 3. 4
クロロフィル a		海洋観測指針 (1999 年第 1 部) 6. 3. 3. 1

表 3－7 底質調査分析方法

調 査 項 目	分 析 方 法
粒度組成	JIS A 1204
泥 温	JIS K 0102 7.2 準拠 (ガラス製棒状温度計)
含 水 率	底質調査方法Ⅱ 4.1 準拠
強熱減量 (IL)	底質調査方法Ⅱ 4.2
水素イオン濃度 (pH)	底質調査方法Ⅱ 4.4 (JIS K 0102 12.1)
化学的酸素要求量 (COD)	底質調査方法Ⅱ 4.7
硫化物	底質調査方法Ⅱ 4.6
全窒素 (T-N)	底質調査方法Ⅱ 4.8.1
全リン (T-P)	底質調査方法Ⅱ 4.9.1

備考：底質調査方法とは、「平成24年8月8日付け環水大水発第120725002号」を示す。

II 環境監視結果

1 水質測定結果

水質測定結果総括表（上層）〔平成26年度〕－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			平成26年 8月22日	平成27年 2月5日	
透明度 [m]	最小値		8.6	2.7	2.7
	最大値		11.2	3.6	11.2
	平均値		10.1	3.2	6.7
水温 [℃]	最小値		27.1	8.3	8.3
	最大値		27.3	9.3	27.3
	平均値		27.2	8.9	18.1
塩分 [－]	最小値		29.7	28.9	28.9
	最大値		30.1	29.9	30.1
	平均値		29.9	29.3	29.6
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	最小値		<1	3	<1
	最大値		1	4	4
	平均値		1	3	2
水素イオン濃度 (pH) [－]	最小値		8.3	8.2	8.2
	最大値		8.3	8.3	8.3
	平均値		－	－	－
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	7.4	11.5	7.4
		最大値	7.5	13.2	13.2
		平均値	7.4	12.3	9.9
	飽和度 [%]	最小値	110	118	110
		最大値	111	135	135
		平均値	110	127	119
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		2.0	2.9	2.0
	最大値		2.3	3.8	3.8
	平均値		2.2	3.3	2.7
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.25	0.25	0.25
	最大値		0.46	0.49	0.49
	平均値		0.32	0.35	0.34
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.023	0.028	0.023
	最大値		0.029	0.058	0.058
	平均値		0.026	0.040	0.033
クロロフィル a [μg/L]	最小値		0.9	17.8	0.9
	最大値		1.3	22.4	22.4
	平均値		1.1	20.0	10.6

注) 上層：海面下1m

水質測定結果総括表（下層） [平成26年度]－内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年 間
調査日			平成26年 8月22日	平成27年 2月5日	
透明度 [m]	最小値				
	最大値				
	平均値				
水温 [℃]	最小値		26.1	10.5	10.5
	最大値		26.5	10.8	26.5
	平均値		26.3	10.7	18.5
塩分 [－]	最小値		30.5	31.6	30.5
	最大値		30.9	31.7	31.7
	平均値		30.7	31.7	31.2
浮遊物質 (SS) [mg/L]	最小値		1	1	1
	最大値		2	2	2
	平均値		1	1	1
水素イオン濃度 (pH) [－]	最小値		8.1	8.1	8.1
	最大値		8.2	8.1	8.2
	平均値		－	－	－
溶 存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	6.1	8.3	6.1
		最大値	6.9	8.5	8.5
		平均値	6.5	8.4	7.5
	飽和度 [%]	最小値	89	91	89
		最大値	101	93	101
		平均値	96	92	94
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		2.0	1.4	1.4
	最大値		2.3	1.6	2.3
	平均値		2.2	1.5	1.8
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.31	0.22	0.22
	最大値		0.38	0.26	0.38
	平均値		0.35	0.24	0.30
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.031	0.036	0.031
	最大値		0.035	0.042	0.042
	平均値		0.033	0.039	0.036
クロロフィル a [μg/L]	最小値				
	最大値				
	平均値				

注) 下層：海底面上2m

水質測定結果 (平成26年 8 月分) - 内部水面海域

測定日：平成26年8月22日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
透明度		8.6	10.4	11.2	8.6 ～ 11.2	10.1
	[m]	—	—	—	—	—
水温		27.3	27.1	27.3	27.1 ～ 27.3	27.2
	[℃]	26.1	26.5	26.4	26.1 ～ 26.5	26.3
塩分		29.9	30.1	29.7	29.7 ～ 30.1	29.9
	{-}	30.6	30.5	30.9	30.5 ～ 30.9	30.7
浮遊物質量 (SS)		<1	<1	1	<1 ～ 1	1
	[mg/L]	1	1	2	1 ～ 2	1
水素イオン濃度 (pH)		8.3	8.3	8.3	8.3 ～ 8.3	—
	{-}	8.1	8.2	8.1	8.1 ～ 8.2	—
溶 存	濃度	7.4	7.5	7.4	7.4 ～ 7.5	7.4
	[mg/L]	6.1	6.9	6.6	6.1 ～ 6.9	6.5
酸素量 (DO)	飽和度	110	111	110	110 ～ 111	110
	{%}	89	101	97	89 ～ 101	96
化学的酸素要求量 (COD)		2.0	2.2	2.3	2.0 ～ 2.3	2.2
	[mg/L]	2.0	2.2	2.3	2.0 ～ 2.3	2.2
全窒素 (T-N)		0.25	0.25	0.46	0.25 ～ 0.46	0.32
	[mg/L]	0.38	0.36	0.31	0.31 ～ 0.38	0.35
全リン (T-P)		0.025	0.023	0.029	0.023 ～ 0.029	0.026
	[mg/L]	0.035	0.031	0.032	0.031 ～ 0.035	0.033
クロロフィル a		0.9	1.0	1.3	0.9 ～ 1.3	1.1
	[μg/L]	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項

水質測定結果 (平成27年2月分) - 内部水面海域

測定日：平成27年2月5日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
透明度		2.7	3.4	3.6	2.7 ～ 3.6	3.2
	[m]	—	—	—	—	—
水温		9.0	8.3	9.3	8.3 ～ 9.3	8.9
	[℃]	10.5	10.8	10.8	10.5 ～ 10.8	10.7
塩分		29.1	28.9	29.9	28.9 ～ 29.9	29.3
	[—]	31.6	31.7	31.7	31.6 ～ 31.7	31.7
浮遊物質 (SS)		3	4	3	3 ～ 4	3
	[mg/L]	1	1	2	1 ～ 2	1
水素イオン濃度 (pH)		8.2	8.3	8.3	8.2 ～ 8.3	—
	[—]	8.1	8.1	8.1	8.1 ～ 8.1	—
溶 存 酸素量 (DO)	濃度	11.5	13.2	12.2	11.5 ～ 13.2	12.3
	[mg/L]	8.5	8.3	8.4	8.3 ～ 8.5	8.4
	飽和度	118	135	128	118 ～ 135	127
	[%]	93	91	92	91 ～ 93	92
化学的酸素要求量 (COD)		3.2	3.8	2.9	2.9 ～ 3.8	3.3
	[mg/L]	1.4	1.5	1.6	1.4 ～ 1.6	1.5
全窒素 (T-N)		0.31	0.49	0.25	0.25 ～ 0.49	0.35
	[mg/L]	0.22	0.26	0.24	0.22 ～ 0.26	0.24
全リン (T-P)		0.033	0.058	0.028	0.028 ～ 0.058	0.040
	[mg/L]	0.036	0.042	0.038	0.036 ～ 0.042	0.039
クロロフィル a		17.8	19.9	22.4	17.8 ～ 22.4	20.0
	[μg/L]	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項

2 底質測定結果

底質測定結果総括表 [平成26年度] - 内部水面海域

項目				測定月	8月	2月	年間
採泥日					平成26年 8月22日	平成27年 2月5日	
採泥時刻					9:30	9:10	
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	%	最小値	0.0	0.0	0.0	
			最大値	28.4	0.0	28.4	
			平均値	12.9	0.0	—	
	細れき (2.00～4.76mm)	%	最小値	0.3	0.2	0.2	
			最大値	17.2	16.6	17.2	
			平均値	8.5	8.8	—	
	粗砂 (0.42～2.00mm)	%	最小値	0.2	0.2	0.2	
			最大値	19.3	17.8	19.3	
			平均値	8.8	9.9	—	
	細砂 (0.074～0.42mm)	%	最小値	0.7	1.0	0.7	
			最大値	19.1	28.1	28.1	
			平均値	10.4	15.1	—	
	シルト (0.005～0.074mm)	%	最小値	15.8	33.0	15.8	
			最大値	65.9	65.7	65.9	
平均値			39.6	44.1	—		
粘土・コロイド (0.005mm以下)	%	最小値	7.9	16.5	7.9		
		最大値	32.9	32.9	32.9		
		平均値	19.8	22.1	—		
泥温		℃	最小値	23.7	10.3	10.3	
			最大値	25.3	12.3	25.3	
			平均値	24.4	11.0	—	
含水率		%	最小値	35.1	27.7	27.7	
			最大値	69.3	63.4	69.3	
			平均値	49.2	46.8	—	
強熱減量		%	最小値	2.9	3.1	2.9	
			最大値	8.2	7.6	8.2	
			平均値	4.8	5.2	—	
水素イオン濃度 (pH)		—	最小値	7.6	7.8	7.6	
			最大値	7.7	7.8	7.8	
			平均値	—	—	—	
化学的酸素要求量 (COD)		mg/g 乾泥	最小値	3.9	5.2	3.9	
			最大値	17	23	23	
			平均値	8.3	12	—	
硫化物 (T-S)		mg/g 乾泥	最小値	0.11	0.13	0.11	
			最大値	0.70	0.44	0.70	
			平均値	0.33	0.28	—	
全窒素 (T-N)		mg/g 乾泥	最小値	0.43	0.65	0.43	
			最大値	2.1	1.0	2.1	
			平均値	1.1	0.81	—	
全リン (T-P)		mg/g 乾泥	最小値	0.24	0.26	0.24	
			最大値	0.54	0.51	0.54	
			平均値	0.42	0.39	—	

注) 覆砂により、平成23年2月調査から一部の測定点 (N1及びN2) の底質が変化している。

底質測定結果 [平成26年8月分]－内部水面海域

測定日：平成26年8月22日

項目		測定点	N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
採泥時刻			12:30	11:36	9:30		
粒 度 組 成 [%]	粗れき (4.76mm以上)		10.2	28.4	0.0	0.0～28.4	12.9
	細れき (2.00～4.76mm)		7.9	17.2	0.3	0.3～17.2	8.5
	粗砂 (0.42～2.00mm)		7.0	19.3	0.2	0.2～19.3	8.8
	細砂 (0.074～0.42mm)		19.1	11.4	0.7	0.7～19.1	10.4
	シルト (0.005～0.074mm)		37.2	15.8	65.9	15.8～65.9	39.6
	粘土・コロイド (0.005mm以下)		18.6	7.9	32.9	7.9～32.9	19.8
泥温 [℃]			24.3	23.7	25.3	23.7～25.3	24.4
含水率 [%]			35.1	43.1	69.3	35.1～69.3	49.2
強熱減量 [%]			2.9	3.3	8.2	2.9～8.2	4.8
水素イオン濃度 (pH) [－]			7.6	7.7	7.6	7.6～7.7	－
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]			4.0	3.9	17	3.9～17	8.3
硫化物 [mg/g乾泥]			0.11	0.18	0.70	0.11～0.70	0.33
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]			0.62	0.43	2.1	0.43～2.1	1.1
全リン (T-P) [mg/g乾泥]			0.54	0.24	0.47	0.24～0.54	0.42

底質測定結果 [平成27年2月分] ー内部水面海域

測定日：平成27年2月5日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		9:10	10:20	11:24		
粒 度 組 成 [%]	粗れき (4.76mm以上)	0.0	0.0	0.0	0.0～0.0	0.0
	細れき (2.00～4.76mm)	9.6	16.6	0.2	0.2～16.6	8.8
	粗砂 (0.42～2.00mm)	11.8	17.8	0.2	0.2～17.8	9.9
	細砂 (0.074～0.42mm)	28.1	16.1	1.0	1.0～28.1	15.1
	シルト (0.005～0.074mm)	33.6	33.0	65.7	33.0～65.7	44.1
	粘土・コロイド (0.005mm以下)	16.9	16.5	32.9	16.5～32.9	22.1
泥温 [℃]		10.3	10.3	12.3	10.3～12.3	11.0
含水率 [%]		27.7	49.4	63.4	27.7～63.4	46.8
強熱減量 [%]		3.1	4.8	7.6	3.1～7.6	5.2
水素イオン濃度 (pH) [ー]		7.8	7.8	7.8	7.8～7.8	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		5.2	7.3	23	5.2～23	12
硫化物 [mg/g乾泥]		0.13	0.28	0.44	0.13～0.44	0.28
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		0.78	0.65	1.0	0.65～1.0	0.81
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.41	0.26	0.51	0.26～0.51	0.39

自然環境項目

[海域生物]

海 域 生 物

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	4-1
2 調査項目	4-1
3 調査点	4-1
4 調査内容	4-2

II 環境監視結果

内部水面海域

1 底生生物調査結果	4-3
------------	-----

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成 26 年 4 月から平成 27 年 3 月である。

2 調査項目

内部水面海域の生物の状況を把握するため、底生生物の調査を行った。

3 調査点

各調査点は表 4－1 及び図 4－1 に示すとおりである。

表 4－1 海域生物調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26′ 32″	135° 14′ 50″
N 2	34° 26′ 01″	135° 14′ 03″
N 3	34° 25′ 31″	135° 13′ 00″

注）緯度・経度は世界測地系である。

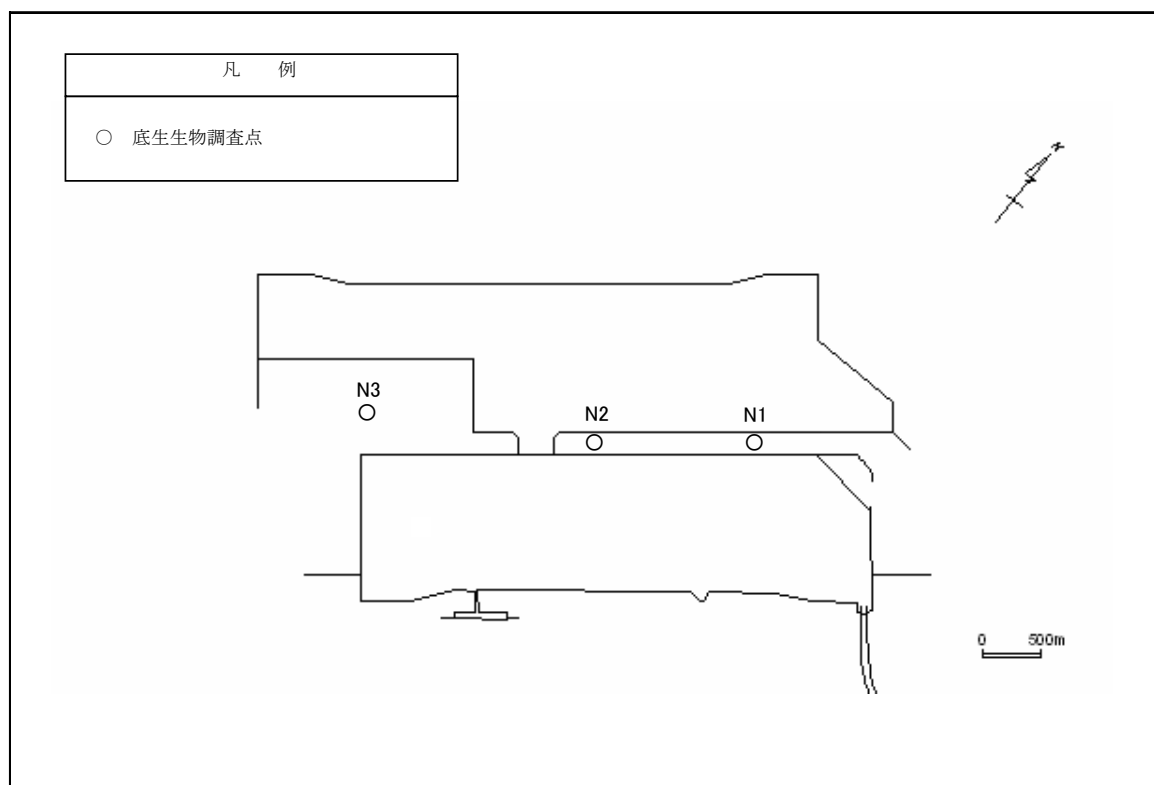


図 4－1 海域生物調査点－内部水面海域

4 調査内容

(1) 調査頻度

海域生物の調査の実施月は表4-2に示すとおりである。

表4-2 調査頻度

調 査 項 目		調 査 頻 度	平成26年									平成27年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
内部水面海域	底生生物	年2回					○						○	

(2) 調査方法

底生生物の調査対象はマクロベントスとし、スミス・マッキンタイヤ型採泥器（バケット部：22cm×22cm）を使用して、1地点3回の採泥（採泥面積0.15㎡）を行い、1mm目のフルイに残ったものを10%のホルマリンで固定し、同定試料とした。（表4-3）

試料は種類を同定し、種類毎に個体数、湿重量を計測した。

表4-3 生物調査分析方法

項 目	分 析 方 法
底生生物	海洋観測指針(1990年) 9.8に準ずる方法

II 環境監視結果

内部水面海域

1. 底生生物調查結果

底生生物調査結果総括表 [平成26年度] - 内部水面海域

項目	調査月		8月		2月	
	調査日		平成26年8月22日		平成27年2月5日	
	調査点数		3		3	
	区分		最小値～最大値	平均値	最小値～最大値	平均値
種類数	軟体動物門	[20]	0 ～ 4	4	1 ～ 15	19
	環形動物門	[29]	1 ～ 9	12	6 ～ 17	26
	節足動物門	[9]	0 ～ 4	4	1 ～ 5	7
	そ の 他	[8]	0 ～ 6	6	1 ～ 2	4
	合 計	[66]	2 ～ 23	26	9 ～ 39	56
個体数	軟体動物門		0 ～ 8	3	1 ～ 29	13
	環形動物門		1 ～ 70	44	19 ～ 95	66
	節足動物門		0 ～ 47	16	2 ～ 25	10
	そ の 他		0 ～ 31	10	1 ～ 4	2
	合 計		2 ～ 156	73	23 ～ 141	91
個組 体成 数比 (%)	軟体動物門		0.0 ～ 50.0	4.1	4.3 ～ 20.6	14.3
	環形動物門		44.9 ～ 100.0	60.3	58.9 ～ 85.6	71.7
	節足動物門		0.0 ～ 30.1	21.9	3.6 ～ 17.7	10.9
	そ の 他		0.0 ～ 19.9	13.7	1.8 ～ 4.3	2.2
湿 重 量 (g)	軟体動物門		0.00 ～ 0.08	0.04	0.12 ～ 2.21	0.83
	環形動物門		0.03 ～ 1.90	1.25	0.09 ～ 2.24	1.14
	節足動物門		0.00 ～ 0.35	0.12	+ ～ 0.31	0.12
	そ の 他		0.00 ～ 11.40	3.80	0.02 ～ 4.88	1.65
	合 計		0.06 ～ 13.64	5.21	1.59 ～ 5.09	3.74
主要種 個体数 (%)			カタマガリギボシイソメ 20 (27.4) ドロヨコエビ 12 (16.4) ナガオタケフシゴカイ 9 (12.3) イカリナマコ科 5 (6.8) ニセタマグシフサゴカイ 4 (5.5)		カタマガリギボシイソメ 20 (21.7) ナガオタケフシゴカイ 14 (15.2) ドロヨコエビ 6 (6.5) ミズヒキゴカイ 5 (5.4) シズクガイ 5 (5.4)	

注1) 個体数、湿重量は0.15m2当たりで示す。湿重量の+は0.01g未満を示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [平成26年8月分] - 内部水面海域

調査日：平成26年8月22日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	4	0	1
	環形動物門	9	5	1
	節足動物門	4	0	0
	その他	6	0	0
	合計	23	5	2
個体数	軟体動物門	8	0	1
	環形動物門	70	62	1
	節足動物門	47	0	0
	その他	31	0	0
	合計	156	62	2
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	5.1	0.0	50.0
	環形動物門	44.9	100.0	50.0
	節足動物門	30.1	0.0	0.0
	その他	19.9	0.0	0.0
湿重量 [g]	軟体動物門	0.08	0.00	0.03
	環形動物門	1.81	1.90	0.03
	節足動物門	0.35	0.00	0.00
	その他	11.40	0.00	0.00
	合計	13.64	1.90	0.06
主要種の種名		ドロヨコエビ	カタマガリギボシイソメ	Notomastus属の一種
個体数 [%]		35 (22.4)	43 (69.4)	1 (50.0)
		ナガオタケフシゴカイ	クシカギゴカイ	シズクガイ
		27 (17.3)	11 (17.7)	1 (50.0)
		カタマガリギボシイソメ	ミズヒキゴカイ	
		18 (11.5)	5 (8.1)	
		イカリナマコ科	Linopherus属の一種	
		16 (10.3)	2 (3.2)	
		ニセタマグシフサゴカイ	Notomastus属の一種	
		12 (7.7)	1 (1.6)	
泥温 [℃]		24.3	23.7	25.3

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [平成26年8月分] - 内部水面海域

調査日：平成26年8月22日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	4
	環形動物門	12
	節足動物門	4
	そ の 他	6
	合 計	26
個体数	軟体動物門	3
	環形動物門	44
	節足動物門	16
	そ の 他	10
	合 計	73
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	4.1
	環形動物門	60.3
	節足動物門	21.9
	そ の 他	13.7
湿重量 [g]	軟体動物門	0.04
	環形動物門	1.25
	節足動物門	0.12
	そ の 他	3.80
	合 計	5.21
主要種の種名 個体数 [%]		カタマガリギボシイソメ 20 (27.4) ドロヨコエビ 12 (16.4) ナガオタケフシゴカイ 9 (12.3) イカリナマコ科 5 (6.8) ニセタマグシフサゴカイ 4 (5.5)
泥温 [℃]		24.4

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [平成27年2月分] - 内部水面海域

調査日：平成27年2月5日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	15	4	1
	環形動物門	17	16	6
	節足動物門	5	3	1
	そ の 他	2	2	1
	合 計	39	25	9
個体数	軟体動物門	29	10	1
	環形動物門	83	95	19
	節足動物門	25	4	2
	そ の 他	4	2	1
	合 計	141	111	23
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	20.6	9.0	4.3
	環形動物門	58.9	85.6	82.6
	節足動物門	17.7	3.6	8.7
	そ の 他	2.8	1.8	4.3
湿重量 [g]	軟体動物門	2.21	0.16	0.12
	環形動物門	2.24	1.10	0.09
	節足動物門	0.04	0.31	+
	そ の 他	0.04	0.02	4.88
	合 計	4.53	1.59	5.09
主要種の種名 個体数 [%]		ナガオタケフシゴカイ 41 (29.1)	カタマガリギボシイソメ 50 (45.0)	ヨツバネスピオB型 12 (52.2)
		ドロヨコエビ 19 (13.5)	ミズヒキゴカイ 14 (12.6)	エーレルシスピオ 3 (13.0)
		カタマガリギボシイソメ 11 (7.8)	クシカギゴカイ 6 (5.4)	メリタヨコエビ属の一種 2 (8.7)
		シズクガイ 9 (6.4)	シズクガイ 5 (4.5)	<i>Podarkeopsis</i> 属の一種 1 (4.3)
		ニセタマグシフサゴカイ 6 (4.3)	<i>Tharyx</i> 属の一種 4 (3.6)	オトヒメゴカイ科の一種 1 (4.3)
			<i>Chone</i> 属の一種 4 (3.6)	クシカギゴカイ 1 (4.3)
				<i>Chone</i> 属の一種 1 (4.3)
				ツメタガイ 1 (4.3)
				オカメブンプク 1 (4.3)
泥温 [℃]		10.3	10.3	12.3

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示し、湿重量の「+」は、0.01g未満を示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [平成27年2月分] - 内部水面海域

調査日：平成27年2月5日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	19
	環形動物門	26
	節足動物門	7
	そ の 他	4
	合 計	56
個体数	軟体動物門	13
	環形動物門	66
	節足動物門	10
	そ の 他	2
	合 計	91
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	14.3
	環形動物門	71.7
	節足動物門	10.9
	そ の 他	2.2
湿重量 [g]	軟体動物門	0.83
	環形動物門	1.14
	節足動物門	0.12
	そ の 他	1.65
	合 計	3.74
主要種の種名 個体数 [%]		カタマガリギボシイソメ 20 (21.7) ナガオタケフシゴカイ 14 (15.2) ドロヨコエビ 6 (6.5) ミズヒキゴカイ 5 (5.4) シズクガイ 5 (5.4)
泥温 [℃]		11.0

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

[資 料]

工事の実施状況

各月の監視結果の概要

[工事の実施状況]

平成26年度の2期工事の実施状況は、次に示すとおりです。

1. 2期事業に係る工事の実施状況

工 事 内 容	平成26年									平成27年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
LCC関連施設整備												

2. 泉州港工事に係る工事の実施状況

工事なし。

〔各月の監視結果の概要〕

平成26年度の月報において記載した各月の監視結果の概要は、次に示すとおりである。

平成26年4月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成26年5月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成26年6月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成26年7月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、洲本市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成26年8月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面（N1～N3）

COD_{Mn}は、上層において2.0～2.3mg/L、下層において2.0～2.3mg/Lの範囲であった。

T-Nは、上層において0.25～0.46mg/L、下層において0.31～0.38mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.023～0.029mg/L、下層において0.031～0.035mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において<1～1mg/L、下層において1～2mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域（N1～N3）

底質のCODは、3.9～17mg/g（乾泥）の範囲にあった。

(5) 海域生物

夏季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、ドロヨコエビ、ナガオタケフシゴカイ、イカリナマコ科、ニセタマガシフサゴカイなどが確認された。

平成26年9月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成26年10月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成26年11月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成26年12月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成27年1月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、和歌山市、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成27年2月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面（N1～N3）

COD_{Mn}は、上層において2.9～3.8mg/L、下層において1.4～1.6mg/Lの範囲であった。

T-Nは、上層において0.25～0.49mg/L、下層において0.22～0.26mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.028～0.058mg/L、下層において0.036～0.042mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において3～4mg/L、下層において1～2mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域 (N1～N3)

底質のCODは、5.2～23mg/g(乾泥)の範囲にあった。

(5) 海域生物

冬季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、ナガオタケフシゴカイ、ドロヨコエビ、ミズヒキゴカイ、シズクガイなどが確認された。

平成27年3月分

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

